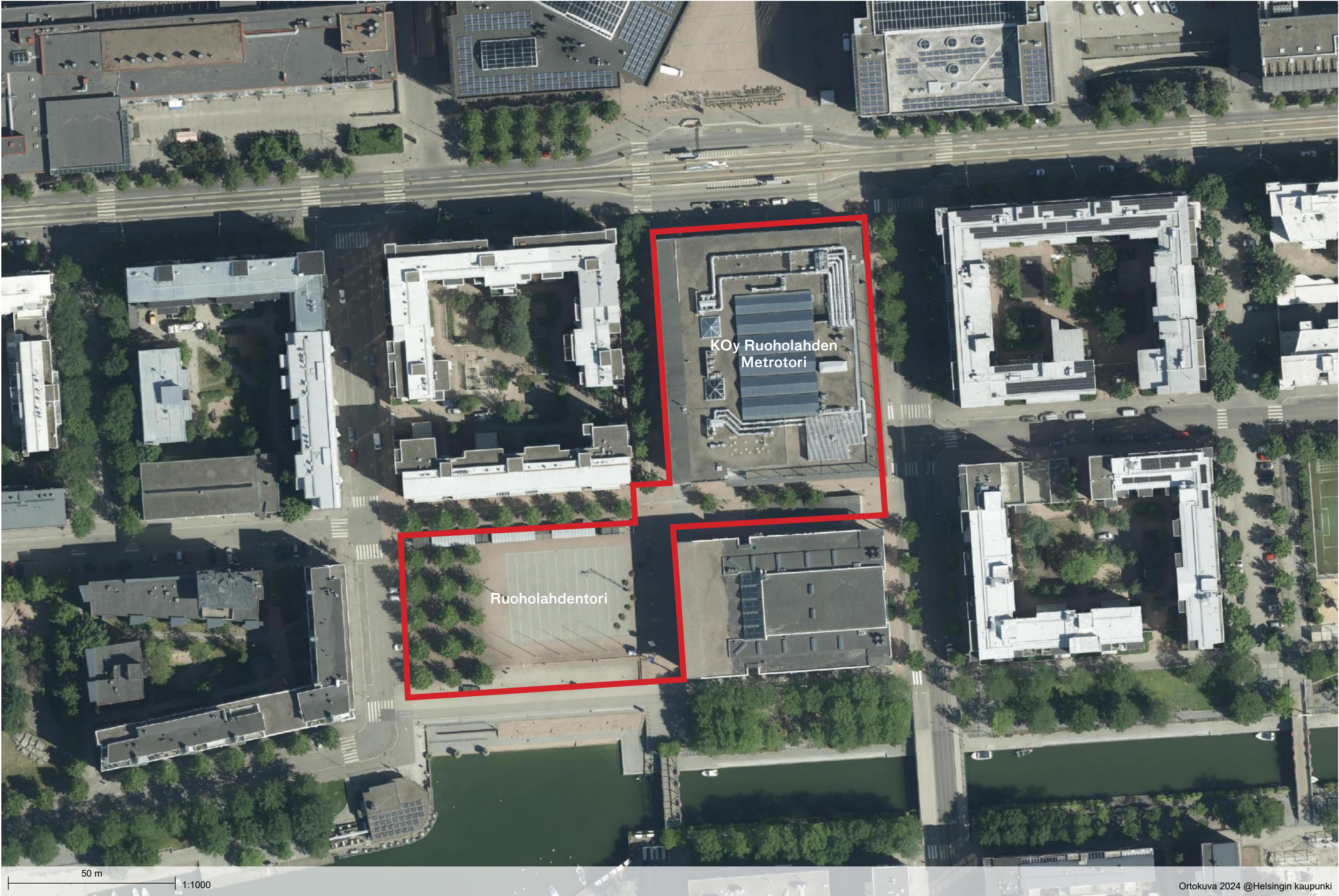


Ruoholahden metroaseman kortteli

*Kehittämistavoitteet ja alustava
suunnitelma 30.4.2025*



1. Yhteyksien ja reittien kehittäminen

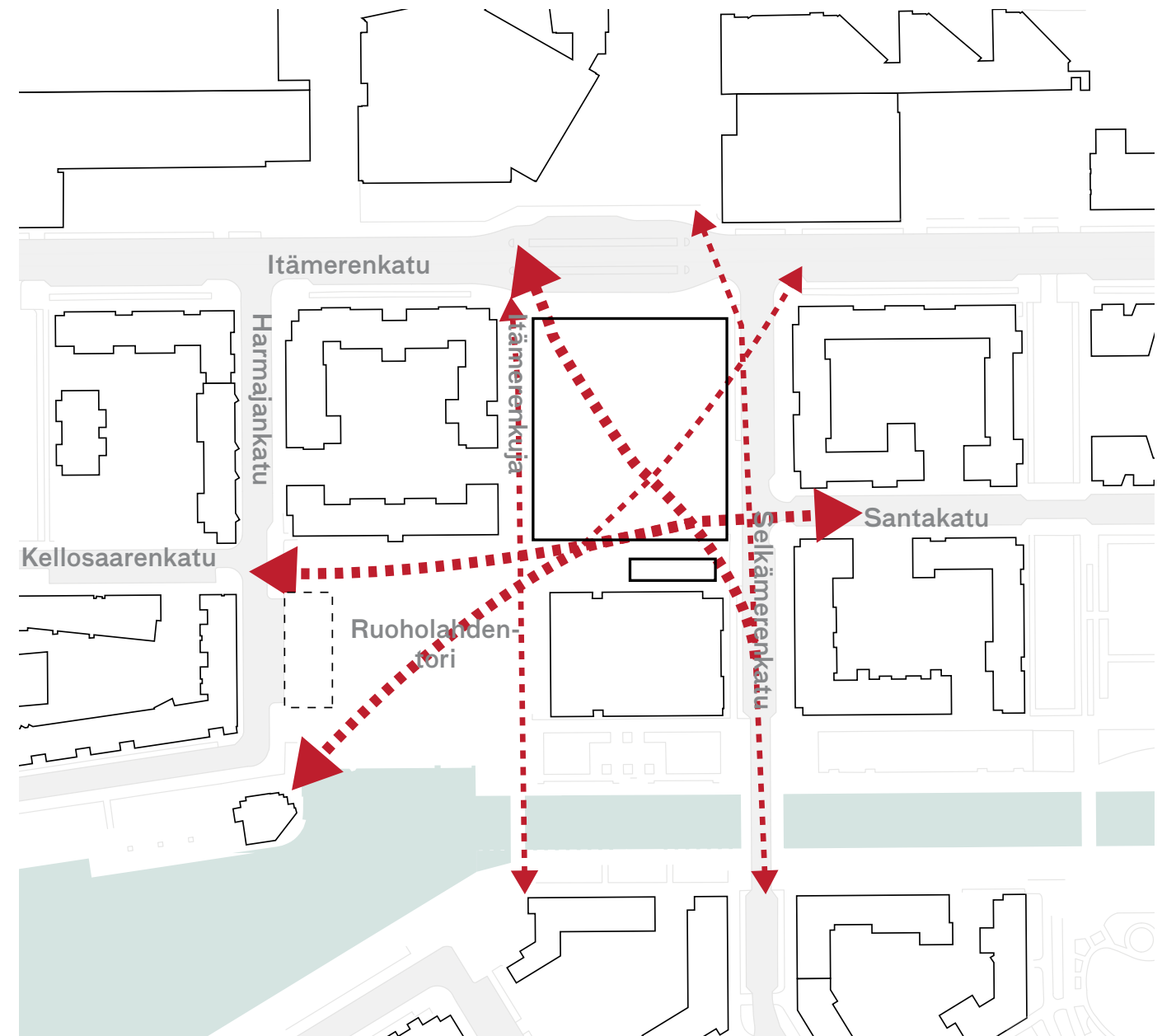
Nykytilanne:

Metroaseman korttelin läpi ei pääse kulkemaan ja rakennus on umpinainen. Selkämerenkujan ajoramppi vaikeuttaa kulkemista Santakadulta kohti Ruoholahdentoria.

Hankkeen tavoitteet:

- Luodaan uusia kävely-yhteyksiä korttelin läpi niin ulko- kuin sisätiloissakin
- Parannetaan itä-länsisuuntaisia yhteyksiä torilta Santakadulle
- Tehdään metroasemalle saapumisesta luontevaa myös etelästä Jätkäsaaren suunnasta
- Kehitetään asiointi- ja liityntäpyöräpysäköinnin järjestelyjä alueella
- Tutkitaan torin alla sijaitsevan pysäköintilaitoksen ajorampin siirtoa

Mitä reittejä ja millä tavoin haluaisit kulkea alueella?



2. Palveluiden ja toimintojen parantaminen

Nykytilanne:

Nykyiset liiketilat ja oleskelualueet aukeavat Itämerenkujalle ja korttelin muut sivut ovat sulkeutuneita. Ruoholahdentorilla on hyvin vähän toimintaa.

Hankkeen tavoitteet:

- Luodaan korttelista kohtaamisen paikka, jossa yhdistyvät liiketilat, lähipalvelut ja asuminen
- Tutkitaan julkisten palvelujen sijoittamisen mahdollisuutta. Metroasema ja hyvät joukkoliikenneyhteydet luovat hyvät edellytykset myös julkisten palveluiden sijoittumiseen kortteliin
- Kehitetään korttelin katutasokerroksen julkisivuja avoimaisiksi ja aktiivisiksi sekä helposti lähestyttäviksi
- Tutkitaan palvelujen ja toimintojen luontevaa liittymistä kulkureitteihin metroasemalle ja muualle ympäristöön
- Korttelia kehittämällä tuetaan Ruoholahdentorin tapahtumakäyttöä ja aktivointia lähialueen toimijoiden käyttöön. Helposti metrolla saavutettava tori kutsuu kaupunkilaiset viihtymään ja toimimaan alueella.

Millaisia palveluja haluaisit alueella käyttää?

Mitkä julkiset palvelut sopisivat metroaseman kortteliin?



3. Vehreyden ja katutilojen viihtyisyyden parantaminen

Nykytilanne:

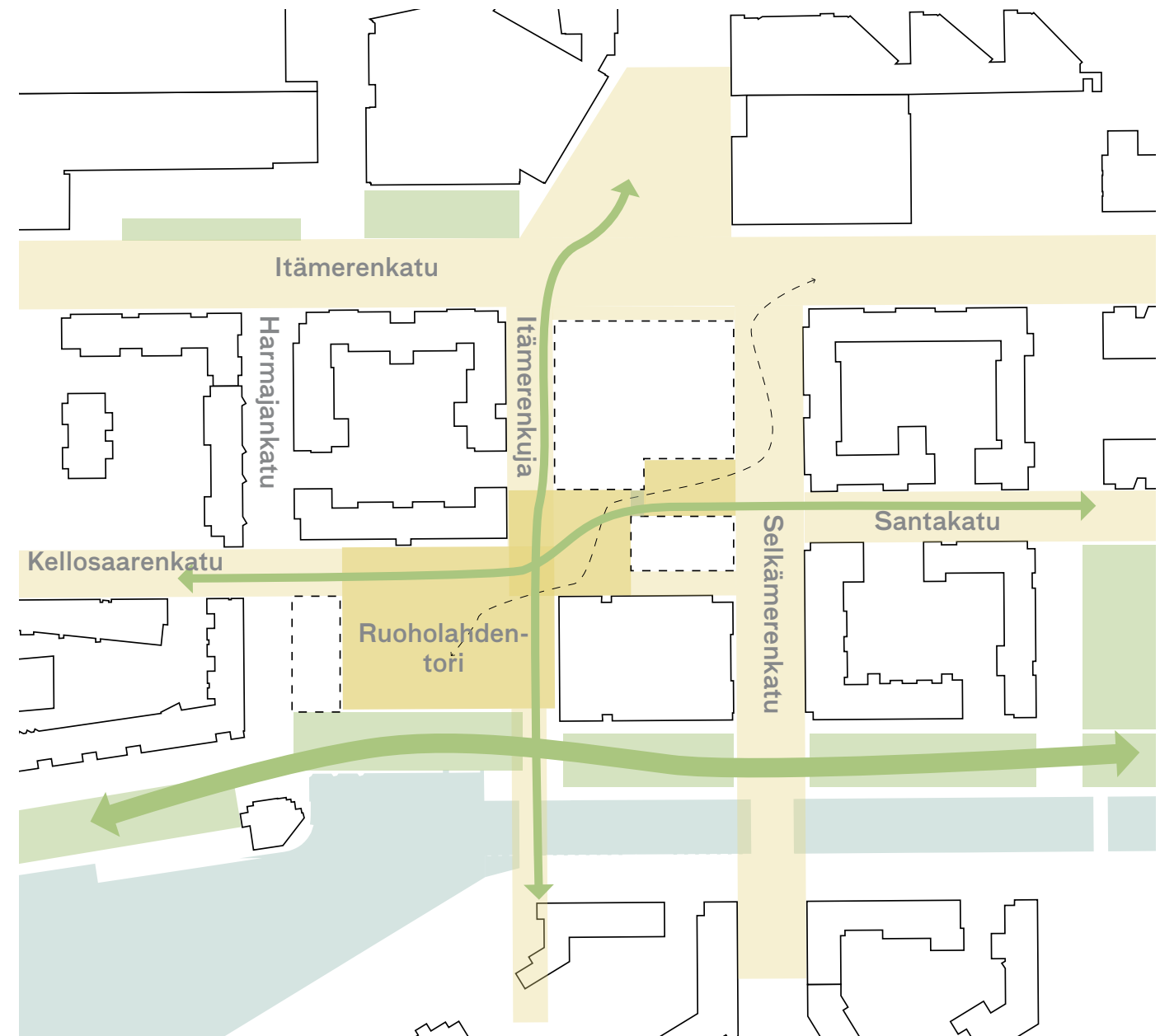
Metrokortteli, Ruoholahdentori ja niitä ympäröivät katualueet eivät ole yhtä vihreitä kuin kanavan rantavyöhyke. Tori on suurehko eikä tarjoa aktiviteetteja, ja on kesäisin paahteinen.

Hankkeen tavoitteet:

- Luodaan kaupunkitilojen sarja, joka kytkeytyy ympäristön katuihin ja luonteviin kävelyreitteihin alueen läpi
- Vahvistetaan kanavarannan vihervyöhykettä ja alueen hulevesien hallintaa uusilla istutuksilla
- Kehitetään rakennuksille pehmeitä vihreitä reunavyöhykkeitä, jotka tukevat luonnon monimuotoisuutta alueella
- Lisätään istutuksia ja viherrakenteita hillitsemaan lämpösaarekeliä ja muita ilmastonmuutoksen vaikutuksia
- Tutkitaan Ruoholahdentorin mittakaavan pienentämistä täydennysrakentamisen ja viherrakentamisen keinoin

Miten Ruoholahdentoria pitäisi kehittää?

Mitä haluaisit tehdä metroaseman korttelin ympäristössä eri vuodenaikoina?



Alustava suunnitelma

Alustava suunnitelma



Asemapiirros, kaavio 1:1000

Nykytilanne



Alustava suunnitelma



Kehittämisvarausvaiheen visualisoinnit kuvaavat rakentamisen alustavaa hahmoa ja muotoa. Tarkemmat suunnitteluratkaisut esimerkiksi julkisivuihin liittyen tehdään myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

Nykytilanne



Alustava suunnitelma



Kehittämisvarausvaiheen visualisoinnit kuvaavat rakentamisen alustavaa hahmoa ja muotoa. Tarkemmat suunnitteluratkaisut esimerkiksi julkisivuihin liittyen tehdään myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.