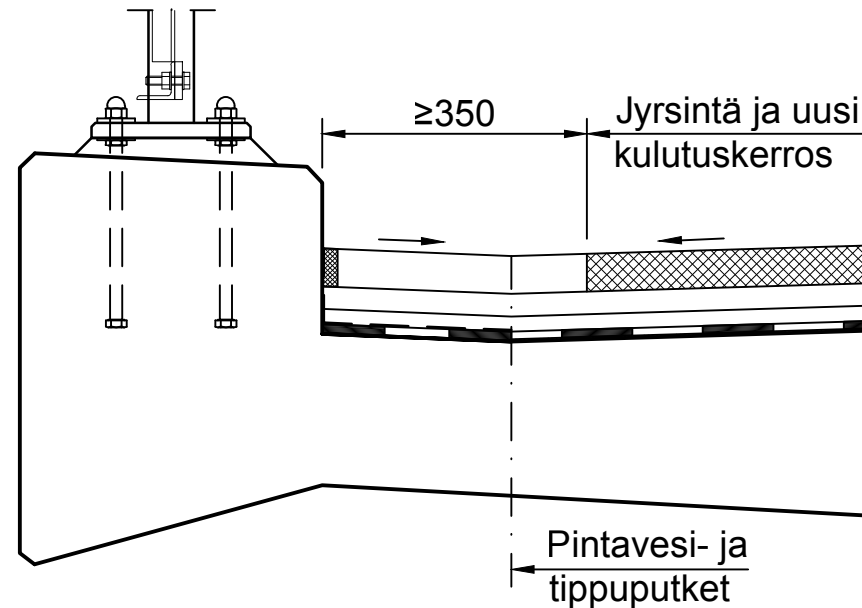
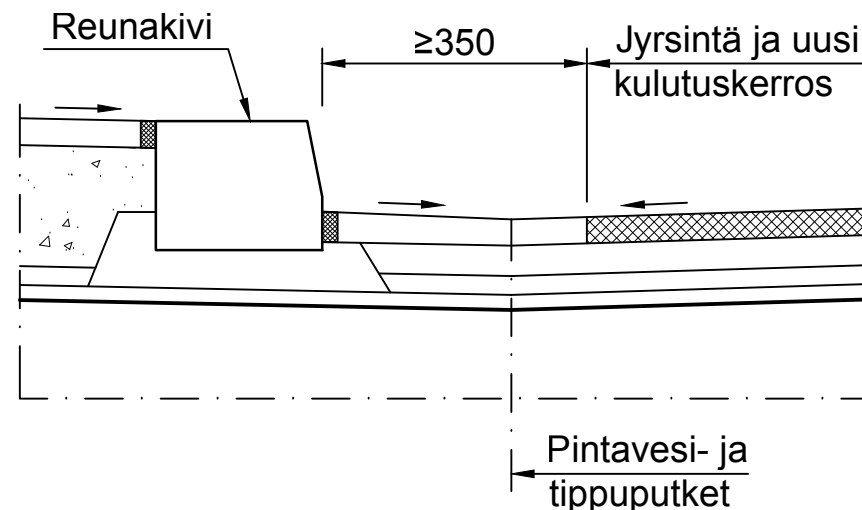


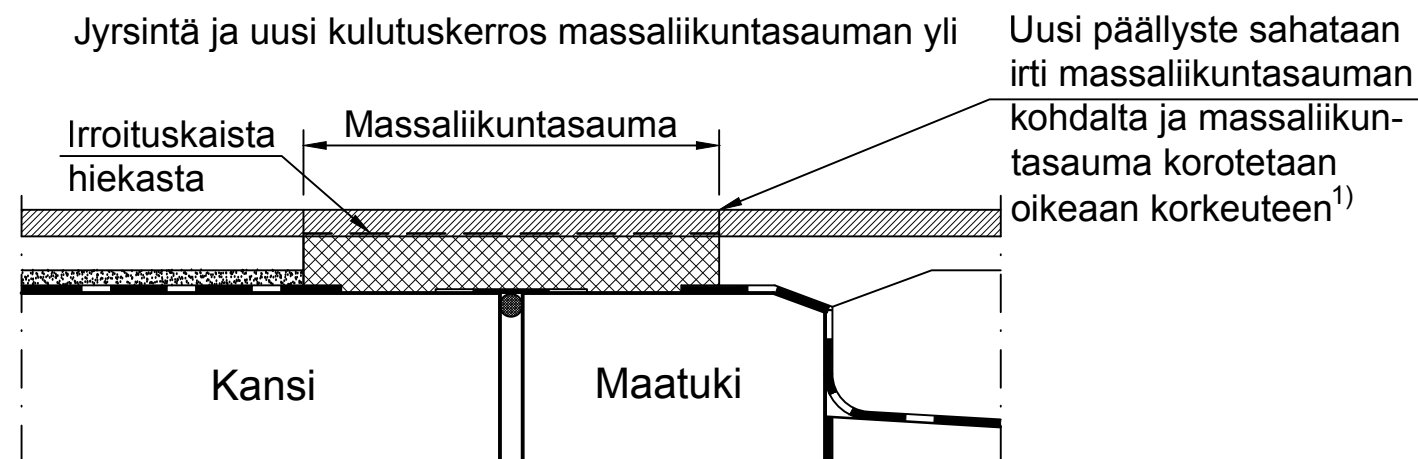
## PÄÄLLYSTE 1:10



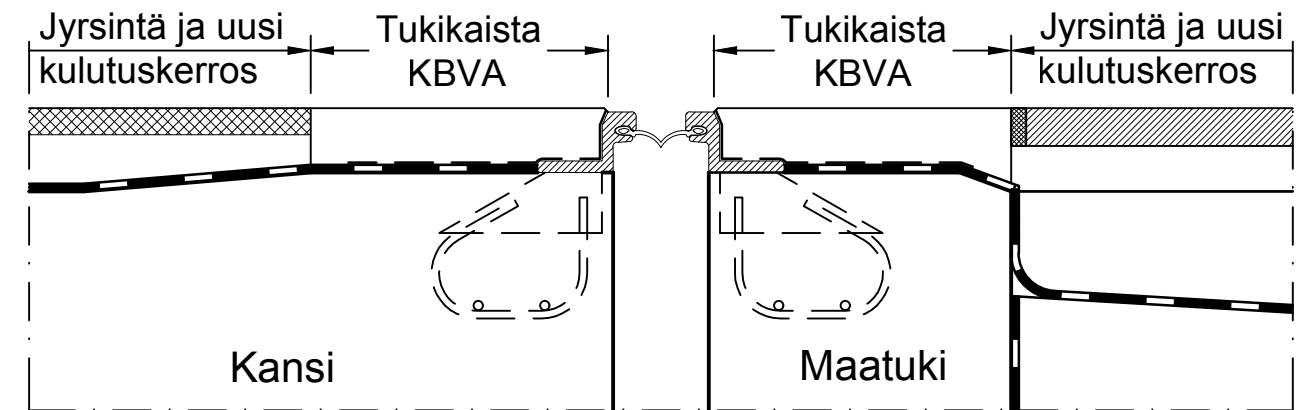
## PÄÄLLYSTE 1:10



## PÄÄLLYSTE 1:10



## PÄÄLLYSTE 1:10



Uudelleenpäällystys tehdään aina tekemällä jyrsintä. Urapaikkausta ei käytetä.

Uusittavaa kulutuskerrosta ei saa tuoda  $\geq 350$  mm lähemmäksi reunapalkista ja reunakivestä.

Massaliikuntasärmälaitteen kohdalla jyrsintä tehdään liikuntasärmän yli. Massaliikuntasärmän päihin tehdään merkinnät särmän sijainnista. Massaliikuntasärmän ja uuden päällysteen väliin tehdään erotuskerros hiekasta. Uusi päällysteen kulutuskerros viedään yhtenäisenä massasärmän yli.

Kulutuskerroksen uusimisen jälkeen päällyste sahataan irti massaliikuntasärmän kohdalta ja massaliikuntasärmä korotetaan oikeaan korkeuteen. Sahaamisen suorittaa liikuntasärmäurakoitsija.

<sup>1)</sup> Massaliikuntasärmän korotustarpeesta on tehtävä ilmoitus tilaajan siltojen ylläpidosta vastaavalle projektijohtajalle.

Päällysteen saumat piirustuksen 30342/420 mukaisesti.

 <b>HELSINGIN KAUPUNKI</b> <b>RAKENNUSVIRASTO</b>		<b>Katu- ja puisto-osasto</b> PL 1515, Kasarmikatu 21 00099 HELSINGIN KAUPUNKI		p.(09) 310 1661 f.(09) 310 38328 www.hkr.hel.fi s-posti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE					
<b>AJONEUVOSILLAN PINTARAKENTEET</b> Uudelleenpäällystys  Normaalipiirustus					
MK  1:10	LIITTYY	NRO <b>30342/419</b>	KHS		
	KORVAA		YTLK		
	KORVATTU		HYV.	15.2.2016	Ville Alajoki
	ASEMAKAAVA		TARK.		
	LIIKENNES.		LAAT.		
 <b>A-INSINÖÖRIT</b> A-Insinöörit Suunnittelu Oy Satakunnankatu 23 A 33210 Tampere Puh 0207 911 777 Fax 0207 911 778 etunimi.sukunimi@ains.fi			HYV.	22.1.2016	Markku Äijälä
			TARK.	22.1.2016	Markku Äijälä
			LAAT.	22.1.2016	Esko Syrjälä