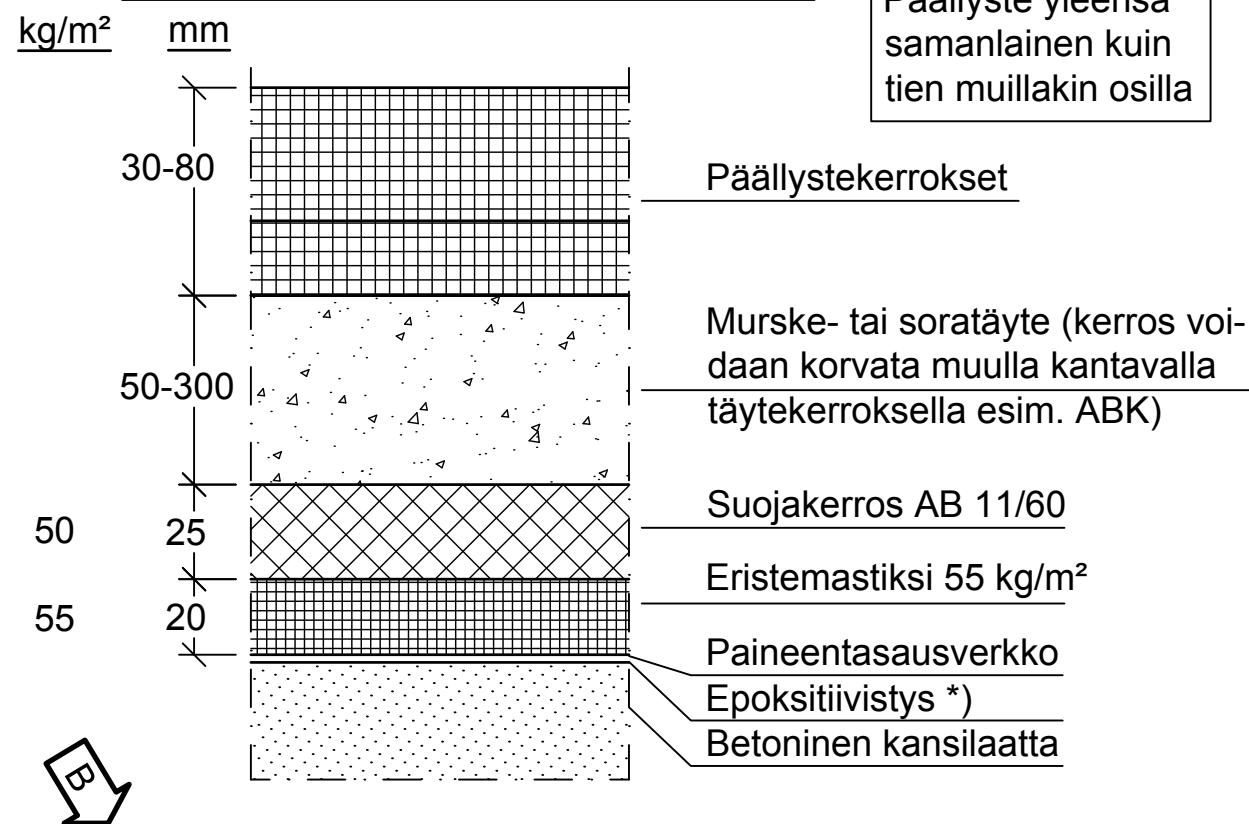
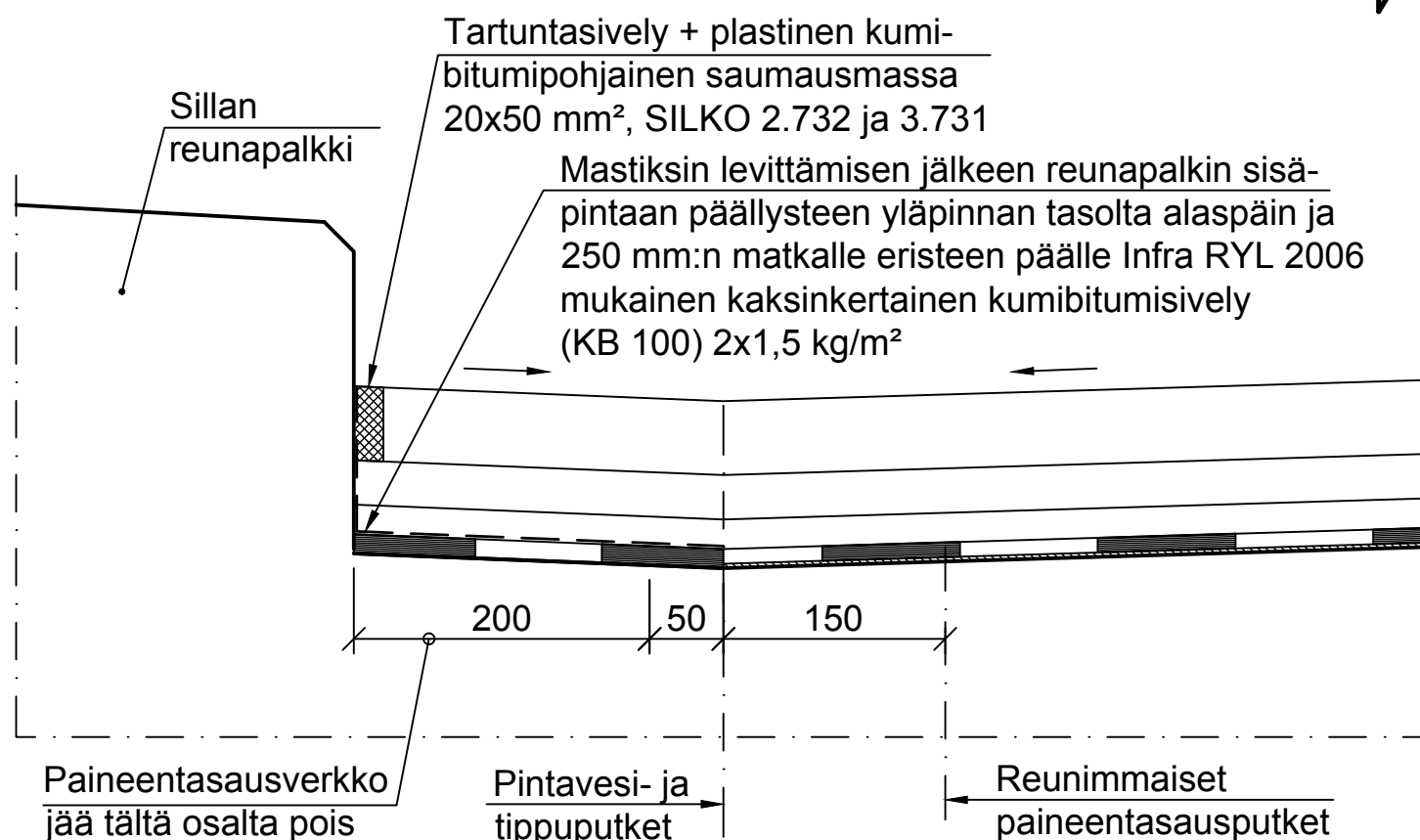


PINTARAKENTEET 1:2

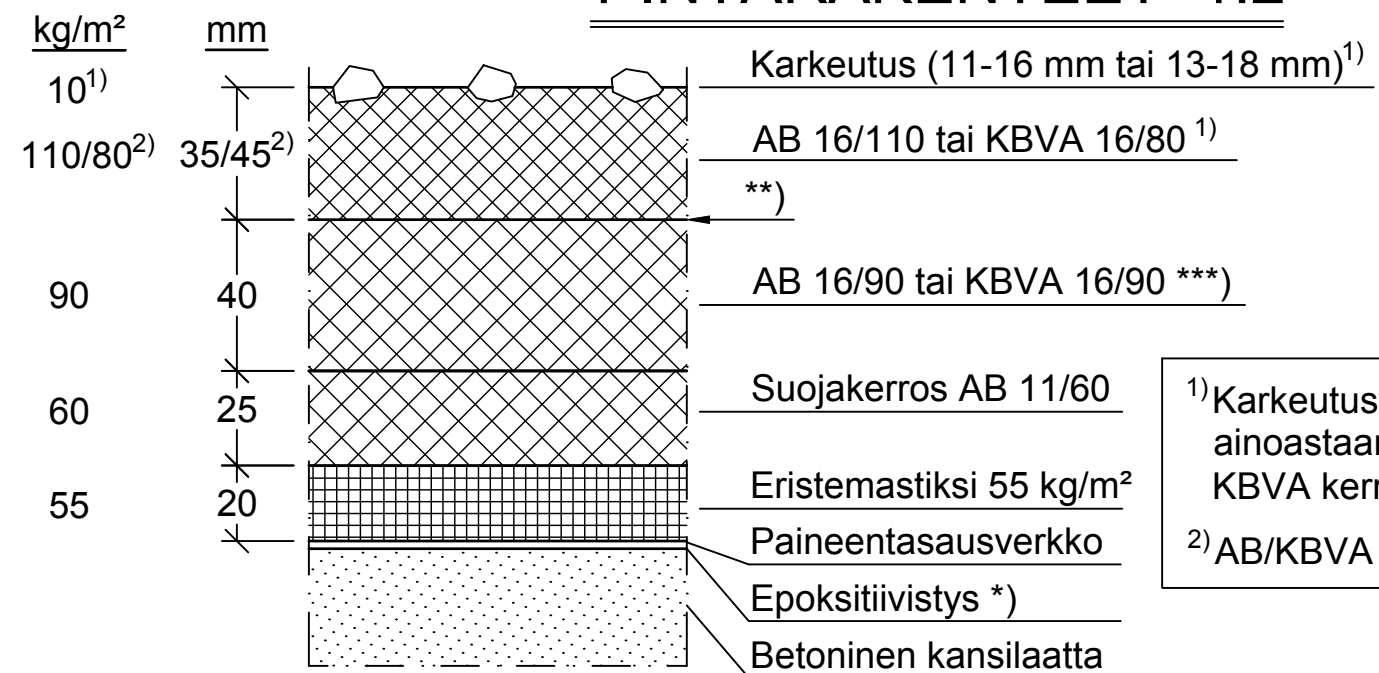


Liikuntasaumarakenteen paksuus ja tarvittavat vastakallistukset on otettava huomioon pintarakenteiden paksuutta suunniteltaessa. Pintarakennepaksuus voi tulla tässä esitettyä suuremmaksi liikuntasaumasta johtuen. Massaliikuntasauman rakenne on esitetty normaalipiirustuksessa 30342/415.

ASENNUS 1:5



PINTARAKENTEET 1:2



¹⁾ Karkeutusta käytetään ainoastaan yhdessä KBVA kerroksen kanssa.
²⁾ AB/KBVA

*) Tai tilaajan luvalla kumibitumiliuos SILKO 2.612 mukaisesti. Kumibitumiliuoksen tulee täyttää InfraRYL kohdan 42310.1.3 vaatimukset. Kannesta tiivistetään epoksilla aina vähintään 500 mm levyiset kaistat reunapalkin juuresta sekä 300 mm säteellä olevat alueet läpivientien ympäriltä.

**) Työnaikainen liikenne sallittu. Valuasfalttia (KBVA) käytettäessä on otettava huomioon pinnan liukkaus.

***)) KBVA kerrosta voidaan käyttää kun sillalla ei ole paljoa raskasta liikennettä tai linja-auto liikennettä. KBVA:n käytöstä on sovittava tilaajan kanssa.

Käytettäessä kermieristettä mastiksin sijaan, käytetään suojakerroksena asfalttibetonia AB 5 Murske- tai sorakerroksen päälle ei saa suoraan asentaa KBVA-päälystettä

B	Lisätty maininta liikuntasauman paksuuden vaikutuksesta	HYV.	8.4.2021	O. Aalto
		LAAT.	31.3.2021	MLu / Sitowise
A	Suojakerros ja KBVA vaatimukset	HYV.	12.1.2017	Riku Kytö

Helsinki	Kaupunkiympäristön toimiala	www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi
----------	-----------------------------	---

KAUP.OSA, OSA-ALUE	
--------------------	--

AJONEUVOSILLAN PINTARAKENTEET
Betonikansi ja mastiksieriste

Normaalipiirustus

MK	LIITTY	NRO	KHS		
1:5	KORVAA	30342/417B	YTLK		
1:2	KORVATTU		HYV.	15.2.2016	Ville Alajoki
	ASEMAKAAVA		TARK.		
	LIIKENNES.		LAAT.		

A-INSINÖÖRIT Suunnittelu Oy Satakunnankatu 23 A 33210 Tampere Puh 0207 911 777 Fax 0207 911 778 etunimi.sukunimi@ains.fi	HYV.	22.1.2016	Markku Äijälä
	TARK.	22.1.2016	Markku Äijälä
	LAAT.	22.1.2016	Esko Syrjälä