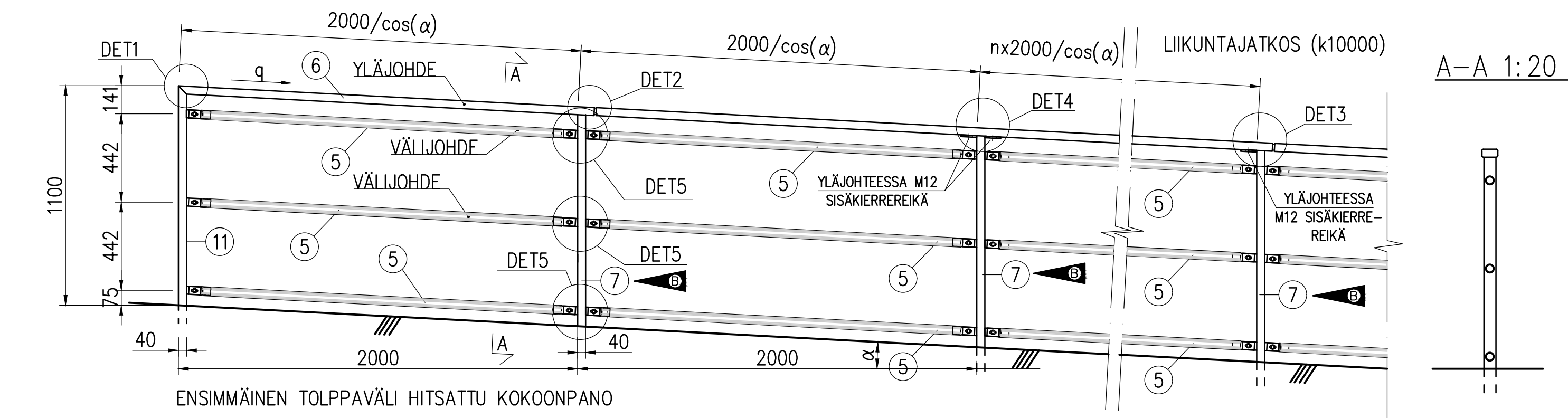
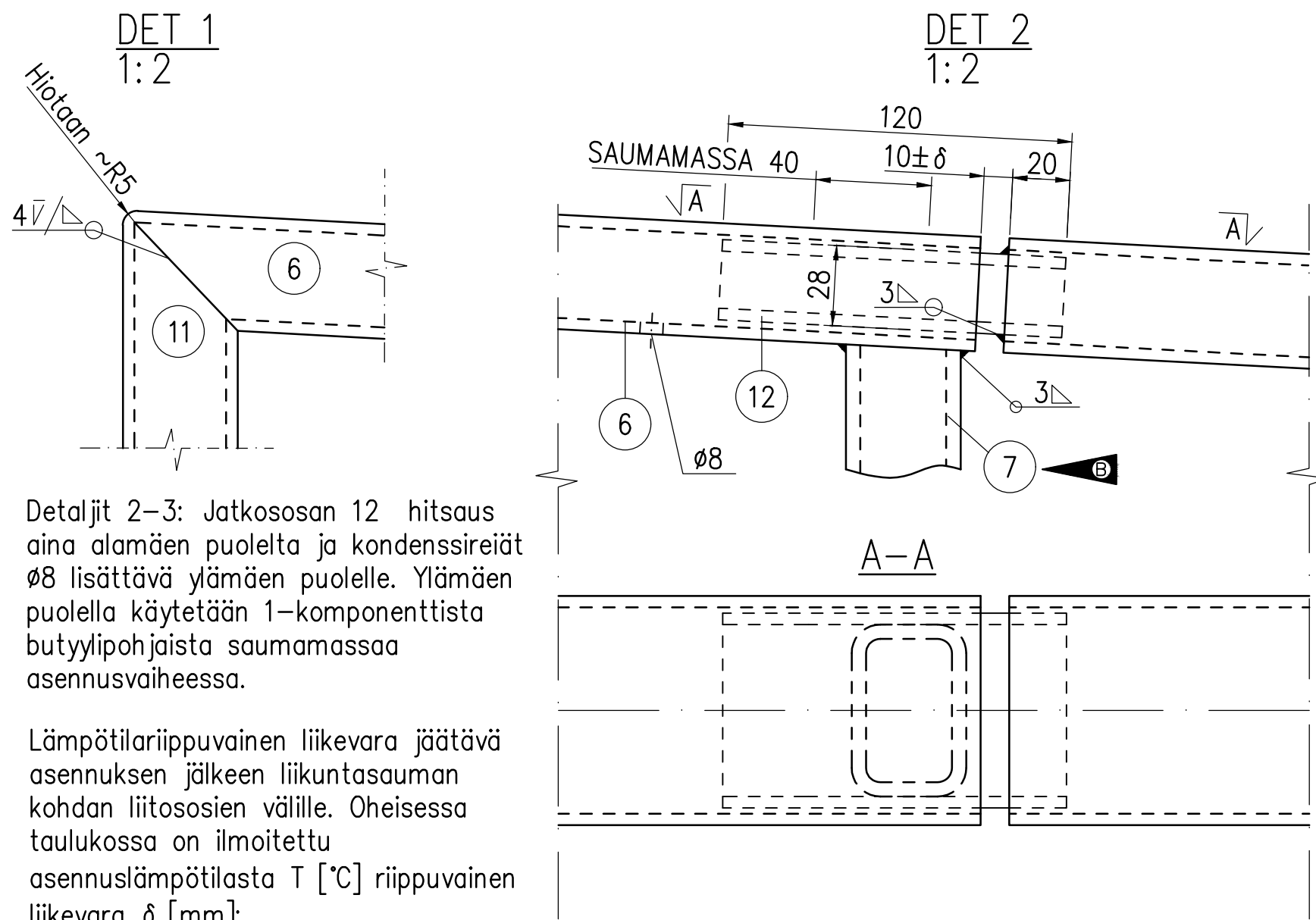


1100/3VJ KAIDE
KAIDERUNKO JA VÄLIJOHTEET 1:20



A-A 1:20

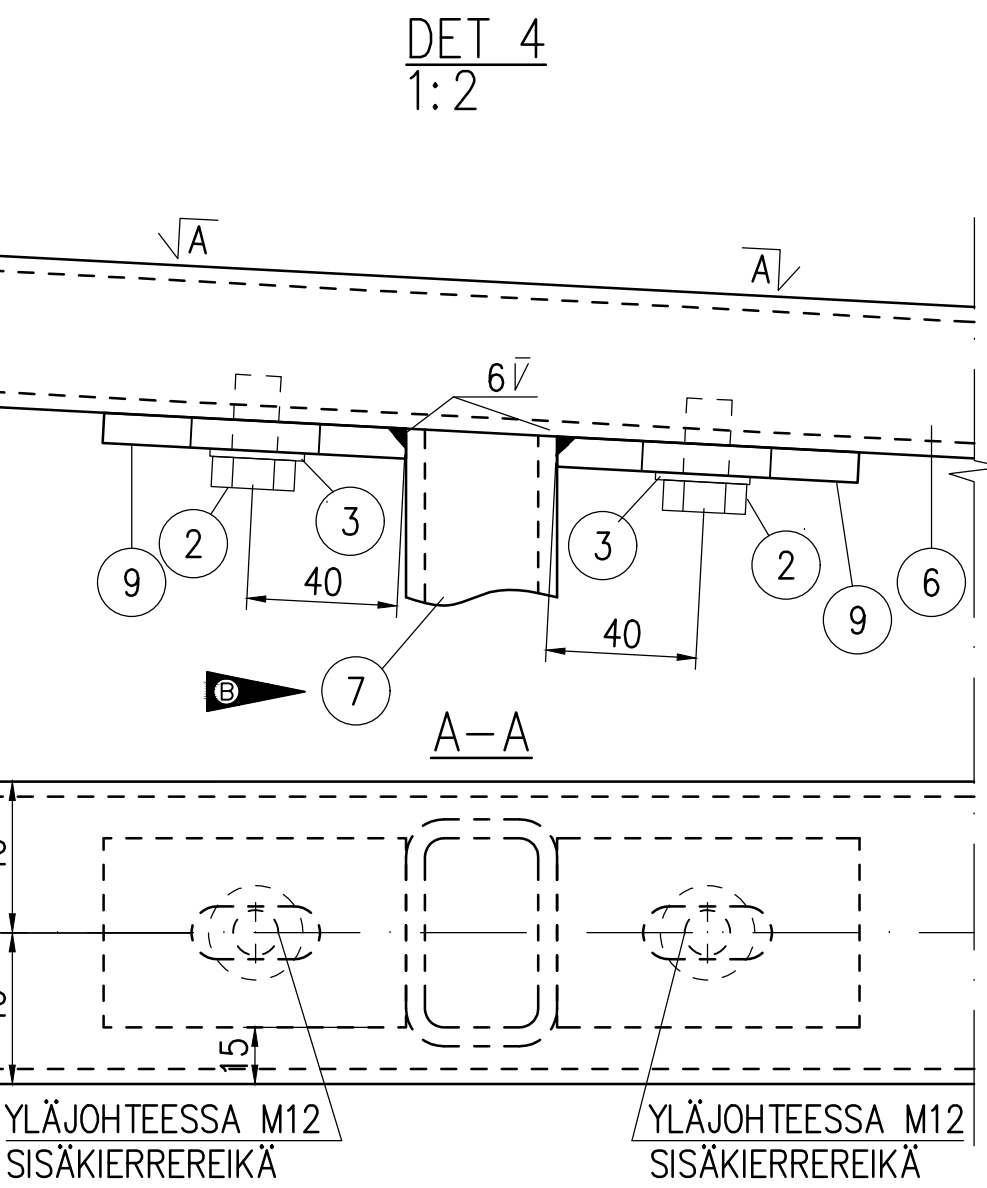
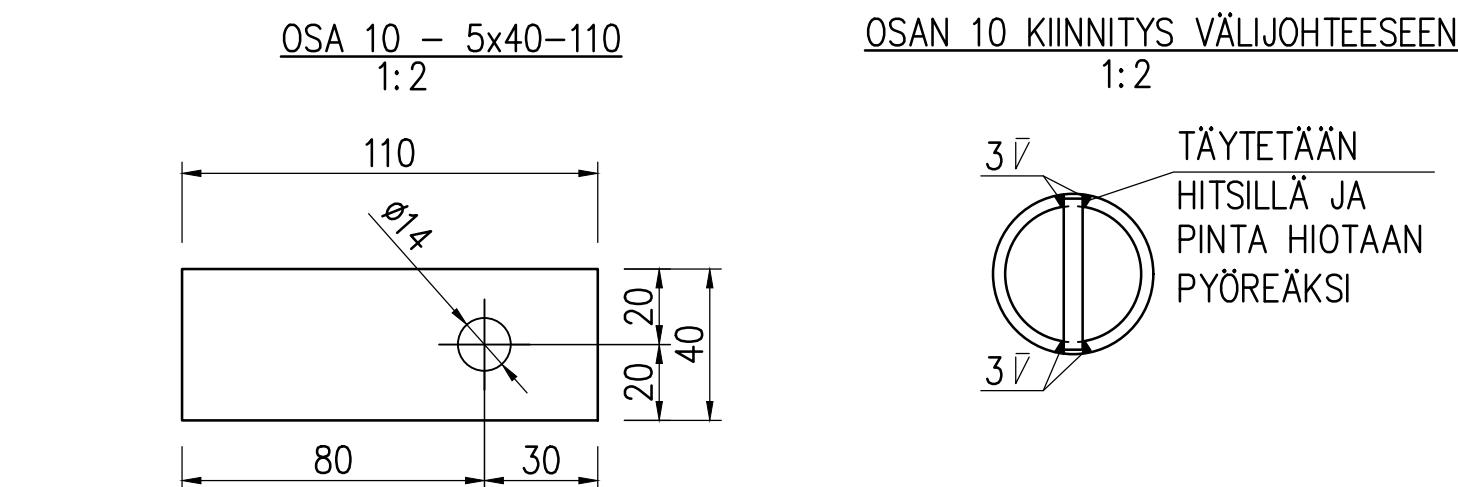
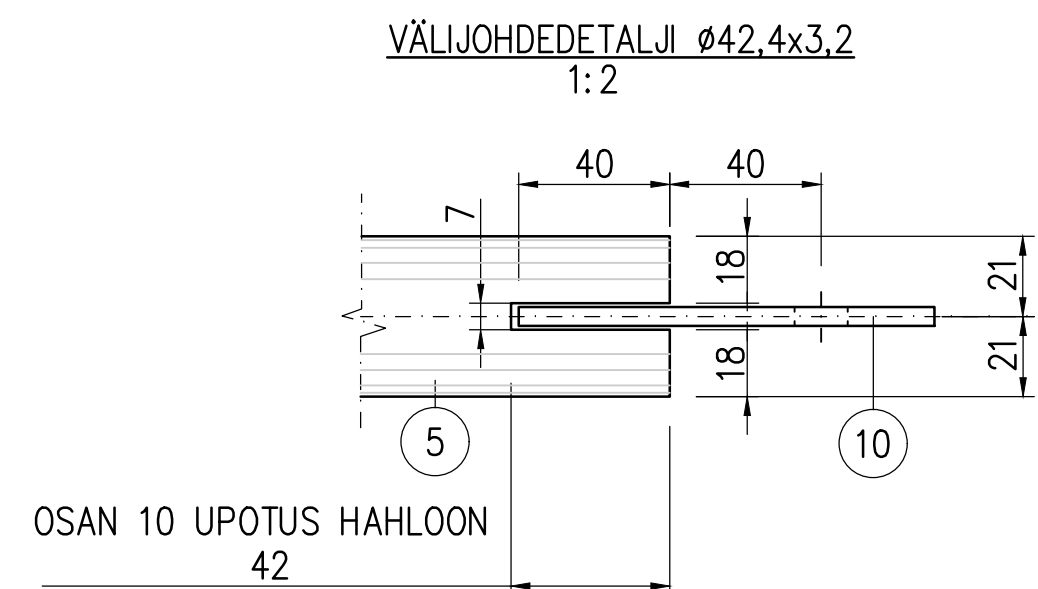
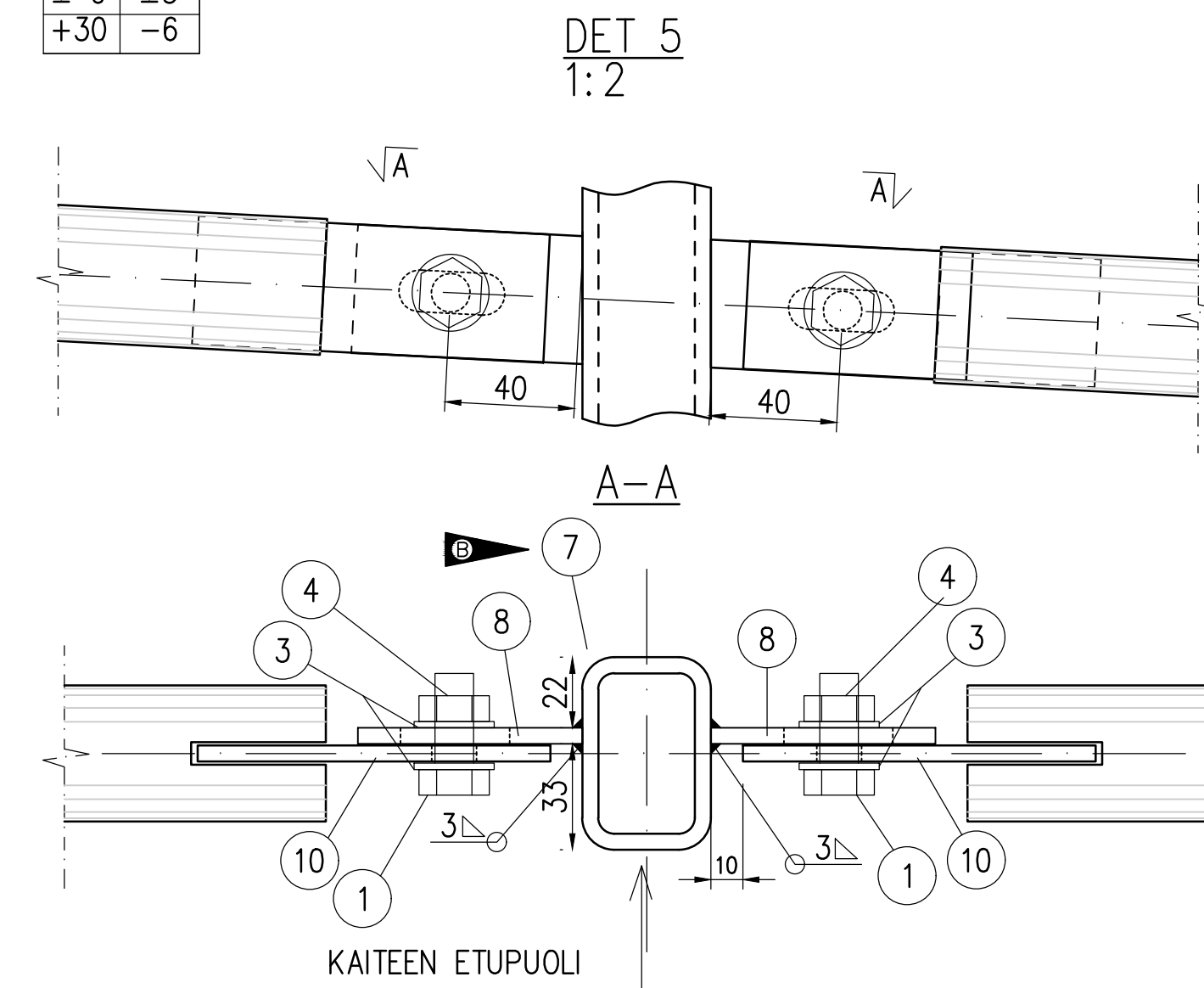
OSA	NIMI JA MITAT	LAATU	STANDARDI
1	KUUSIORUUVI M12x30	8.8	SFS-ISO-4014
2	KUUSIORUUVI M12x20	8.8	SFS-ISO-4014
3	ALUSLEVY M12	140 HV	SFS-ISO-7089
4	LUKKOMUTTERI M12	8	SFS-ISO-10511
5	VÄLIJOHDE Ø42,4x3,2	S355J2H	
6	YLÄJOHDE 80x40x4	S355J2H	
7	KAIDETOLPPA 60x40x5	S355J2H	
8	LATTATERÄS 5x40-70	S355J2G3	
9	LATTATERÄS 8x50-80	S355J2G3	
10	LATTATERÄS 5x40-110	S355J2G3	
11	KAIDETOLPPA 80x40x4	S355J2H	
12	JATKOSKAPPALE 68x28x4-120	S355J2G3	



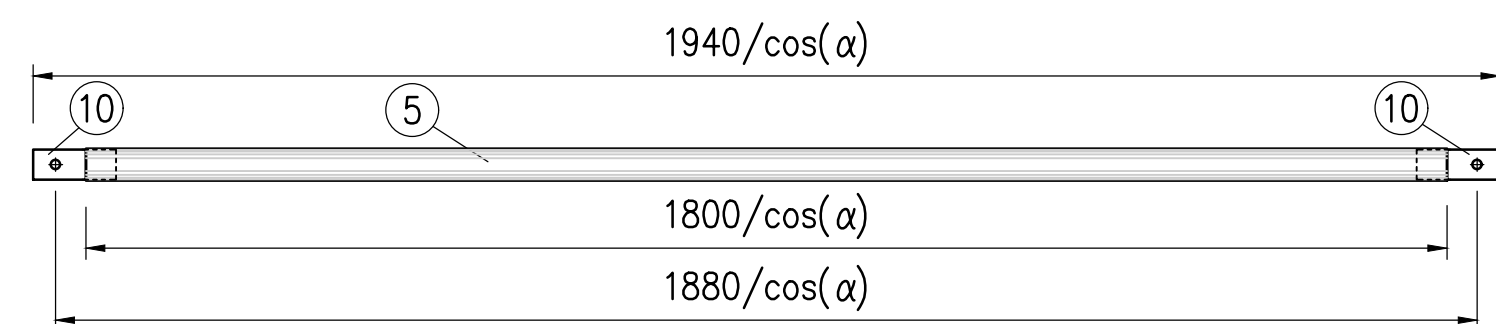
Detaljit 2-3: Jatkososan 12 hitsaus aina alamäen puolelta ja kondenssireiät Ø8 lisättävä ylämäen puolelle. Ylämäen puolella käytetään 1-komponenttista butyyli-pohjaista saumamassaa asennusvaiheessa.

Lämpötilariippuvainen liikevara jäätävä asennuksen jälkeen liikuntasauaman kohdan liitososien välille. Oheisessa taulukossa on ilmoitettu asennuslämpötilasta T [°C] riippuvainen liikevara δ [mm]:

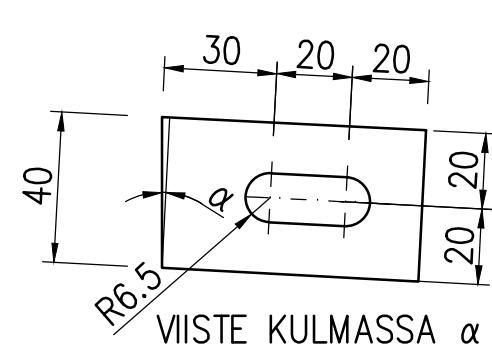
T	δ
-30	+6
± 0	±3
+30	-6



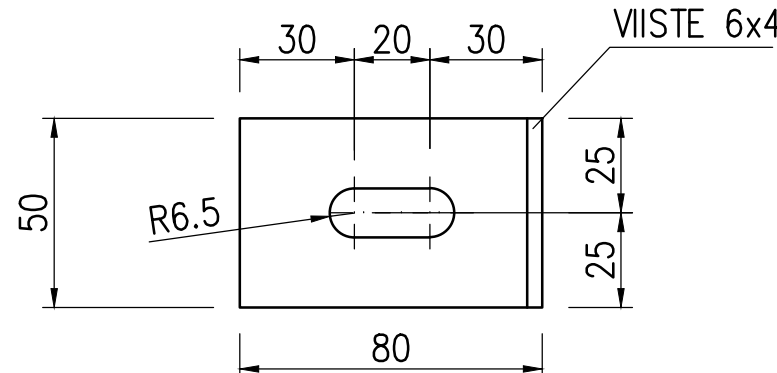
VÄLIJOHTEET 1:10
OSA 5 - Ø42,4x3,2



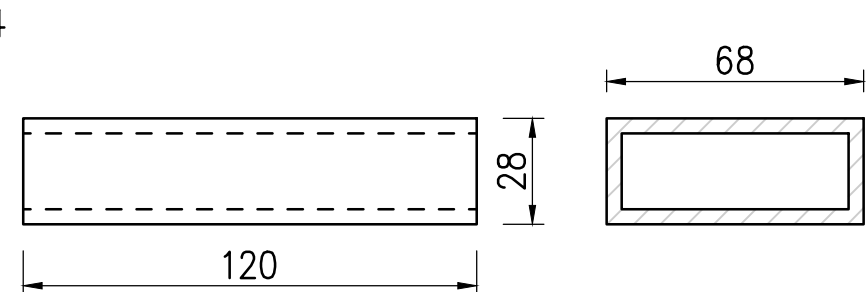
OSA 8 - 5x40-70
1:2



OSA 9 - 8x50-80
1:2



OSA 12 - 68x28x4-120
1:2



VALMISTUS JA ASENNUS RAKENNUSMÄÄRÄYSKOKOELMAN B7 KAPPALEEN 9 MUKAAN, RAKENNELUOKKA 2

RAKENNETERÄS: LEVYTAVARA S355J2G3
PUTKIPROFIILI S355J2H
RAKENNETERÄS VAIHTOEHTOISESTI RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ 1.4307, JOS EI SUOLARASITUSTA. SUOLARASITETUILE KAITEILLE HAPONKESTÄVÄ TERÄS 1.4404

PULTIT / MUTTERIT / ANKKURIT KUUMASINKITTYJÄ, LUJUUSLUOKKA 8.8
RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ KÄYTETTÄESSÄ MYÖS KIINNIKKEET RST
MUTTERIT KIRISTETÄÄN KEVYESTI

HITSAUSLUOKKA C, KAIKKI ULKOPINTOJEN NÄKYVIIN JÄÄVÄT HITSIT HIOTAAAN TASAISIKSI

TERÄSOSIEN PINTAKÄSITTELY:
KUUMASINKITYS LUOKKA A, SFS-EN ISO 1461
MÄRKÄ- TAI JAUHEMAALAUUS, EI SIVELTIMEN KÄYTTÖÄ
MÄRKÄMAALAUUSJÄRJESTELMÄ SILKO 3.351 EPPUR 160/3-FeZnSoS
JAUHEMAALAUUSJÄRJESTELMÄN TÄYTETTÄVÄ C5-M/H RASITUSLUOKKA VÄRISÄVY KOHTEEN MUKAAN, MUTTA EI METALLISÄVYJÄ KORJAUSMAALAUUS SILKO 1.351 MUKAAN
RUOSTUMATTOMALLA TERÄSRAKENTEELLA VOIDAAN MAALAUKSEN SIJAAN KÄYTTÄÄ HARJATTUA (GRIT240) PINTAA

YLÄJOHTEESEEN LISÄTTÄVÄ SINKITYSREIÄT Ø8, JOTKA JÄTETTÄVÄ AUKI KONDENSSESVESIREI'IKSI

KAITEEN JOHTEET MUOTOILLAAN (TAIVUTETAAN TASOSSA) RAITIN GEOMETRIAN MUKAISESTI

KAIDETOLPAT ASENNETAAN PYSTYSUORAAN
KAIDETOLPPIEN PITUUS: KS. PERUSTAMISTAVAT PIIRUSTUKSET 29400/754-759

RAITIN PYSTYGEOMETRIA OTETAAN RUNGON OSIEN LIITTYVISSÄ OSISSA / LIITOKSISSA HUOMIOON

q = KALTEVUUSPROSENTTI
α = KALTEVUUSKULMA

YLÄJOHTEEN MAHDOLLISET JATKOKSET (EI LIIKUNTAJATKOS) TEHTÄVÄ PUOLI-V- TAI V-HITSEIN

HUOM! KAIDE VOIDAAN TOTEUTTAA MYÖS RUOSTUMATTOMANA. URAKOITSIJA VALITSEE LÄHINNÄ SOPIVAT PROFIILIT JA SOVITTAA MITOITUKSEN VALITTUJEN PROFIILIEN MUKAAN

B	KAIDETOLPAN PROFIILI, RST VAIHTOEHTO JA PINTAKÄSITTELY	7.12.2020	Pia Salmi	Olli-Pekka Aalto
A	TERÄSOSIEN PINTAKÄSITTELY	20.10.2011	Pia Salmi	Jukka Kainulainen
HELSINGIN KAUPUNKI Katu- ja puisto-osasto RAKENNUSVIRASTO PL 1515, Kasarminkatu 21 00099 HELSINGIN KAUPUNKI p.(09) 310 1661 f.(09) 310 38328 www.hkr.hel.fi s-posti: etunimi.sukunimi@hel.fi				
KAUP. OSA, OSA-ALUE				
KEVYEN LIIKENTEEN TYYPPIKAIDE				
HARVA KAIDE 1100/3VJ				
MK	LITTYY	NRO	KHS	
		29400/739	YTLK	
	KORVAA	HYV.	23.05.2011	Ville Alajoki
	KORVATTU	ASEMAKAAVA	TARK.	
1:20			LAAT.	
1:10			PIIRT.	16.05.2011 Matti Mielonen
1:2			SUUNN.	16.05.2011 Pia Salmi, Matti Mielonen
			TARK.	16.05.2011 Jukka Kainulainen