

Pyöräliikenteen laskennat 2017



Pyöräliikenteen laskennat 2017

Kaupunkiympäristön julkaisuja 2017:17

Sisällys

1. Pyöräliikenteen käsinlaskennat	6
1.1 Pyöräliikenne niemen rajalla.....	6
1.2 Pyöräilijöiden sukupuoli ja kypärän käyttö	8
2. Pyöräliikenne konepisteissä.....	10
2.1 Kesäkauden arki- ja huippuliikenne konepisteissä	11
2.2 Muutos edellisvuodesta	11
2.3 Pyöräliikenteen vuosivaihtelu	13
2.4 Konepisteiden pyörämäärät viikoittain	14
Liitteet	21

Pyöräliikenne 2017

Niemen rajan ylitti kesäkuun käsilaskennoissa 25 300 pyöräilijää, mikä on 20 % vähemmän kuin kesäkuussa 2016. Laskentavuorokauden luku oli alhaisin kymmeneen vuoteen. Laskua selitti laskentapäiville osunut huono sää. Kesäkuun keskimääräinen arkivuorokauden liikenne kasvoi kuitenkin 7 % edellisvuodesta. Kesäkuun keskimääräisenä arkivuorokautena niemen rajan ylitti pyörällä 30 600 liikkujaa. Myös niemen rajan laskennallinen huippuvuorokauden liikenne kasvoi prosenttiin. Huippuvuorokautena niemen rajan ylitti 41 900 pyörää. Kesäkuun laskennoissa 62 % pyöräilijöistä käytti kypärää. Osuus laski edellisvuodesta kaksi prosenttiyksikköä.

Vuonna 2017 saatiin yhteensä viisi uutta pyörälaskinta, joista yksi korvasi vanhan laskimen Eteläesplanadilla, muut sijoituivat Pohjoisbaanalle Käpylään, Auroransillalle, Kaivokadulle ja Viikintielle.

Vilkkain konepiste on selvästi Lauttasaaren silta, jolla liikkui kuluneena kesänä noin 6 100 pyörää arkivuorokautena. Erittäin vilkkaita reittejä ovat myös Hesperian puisto, Pitkäsilta ja Baana. Kesän arkiliikenne kasvoi edellisvuodesta selvästi Lauttasaaren sillalla, Hesperian puistossa ja Merikannontielle.

Pyöräliikenne laski vuodentakaisesta tammi-syyskuussa kaksi prosenttia 13 konelaskentapisteessä edellisvuodesta. Tulosta laski erityisesti työmaiden läheisyydessä olevien konepisteiden tulokset Kulosaarensillalla ja Ratapihantiellä. Syyskuuhun mennessä pyöräilijöiden määrä kasvoi kuitenkin Hesperian puistossa (11 %), Merikannontielle (6 %) ja Lauttasaaren sillalla (6 %). Muissa pisteissä havaitut pyöräilijämäärät vähenivät. Kehitys kuitenkin vaihteli kuukausittain.

Elokuu oli vuoden 2017 vilkkain pyöräilykuukausi. Selvästi vilkkaimmat pyöräilyviikot olivat viikot 32 ja 33 elokuun puolivälissä. Vilkkain päivä oli lähes kaikissa pisteissä 15. elokuuta, jolloin oli VR:n lakko. Vuoden 2017 talvikuukausina pyöräliikenne kasvoi, erityisesti tammikuussa pyöräilijöitä oli edellisvuotta selvästi enemmän. Silloin havaitut pyöräilijämäärät kasvoivat yhteensä 61 % edellisvuodesta 13 pisteessä. Tammikuun pyöräilijämäärät kasvoivat erityisen voimakkaasti lännen reiteillä Merikannontielle, Lauttasaaren sillalla, Kuusisaaressa ja Munkkinimen sillalla, joilla alkoi tehostettu talvihoito.

1. Pyöräliikenteen käsinlaskennat

Pyörälaskentoja tehdään sekä käsin- että konelaskentoina. Käsinlaskennat tehdään kesäkuussa yhden päivän laskentoina arkisin klo 7-19. Kesällä 2017 käsinlaskentoja tehtiin 63 pisteessä. Pyöräliikennettä laskettiin niemen rajalla. Lisäksi pyörän käyttäjien sukupuolijakauma ja kypärän käyttö laskettiin 22 pisteessä.

1.1 Pyöräliikenne niemen rajalla

Niemen rajan ylittävää pyöräliikennettä seurataan vuosittain kesäkuussa yhden arkipäivän käsilaskentoina klo 7-19.

Taulukko 1. Pyöräliikennemäärät niemen rajalla kesäkuun 2017 käsinlaskennoissa

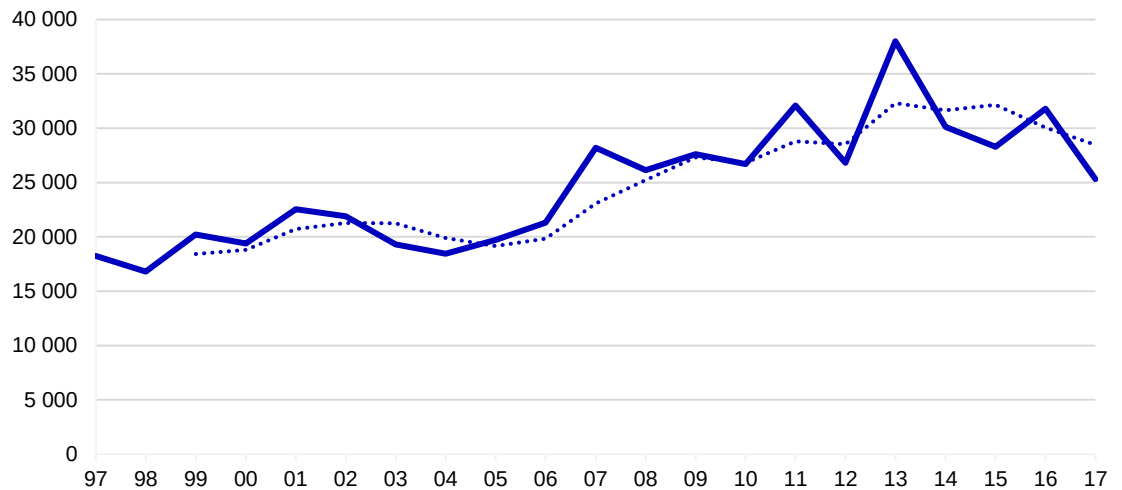
Niemen raja	Laskentavuorokausi	Kesäkuun keskim. arki-vuorokausi	Huippuvuorokausi
1. Lauttasaaren silta	4 300	6 100	9 300
2. Merikannontie	1 900	3 000	4 100
3. Mechelininkatu	300	500	600
4. Välskärinkatu	300	200	300
5. Runeberginkatu	400	600	800
6. Töölöntorinkatu	200	400	500
7. Töölönkatu	200	400	500
8. Mannerheimintie	1 600	2 000	2 800
9. Hesperian puisto	2 800	4 200	5 900
10. Töölönlahti	1 400	1 900	2 500
11. Eläintarhanlahti	1 900	3 900	4 000
12. Pitkäsilta	6 400	4 500	6 500
13. Hakaniemen silta	3 800	2 900	4 000
Yhteensä	25 300	30 600	41 900

Niemen rajan ylitti kesäkuun käsilaskennoissa 25 300 pyöräilijää, mikä on 20 % vähemmän kuin kesäkuussa 2016, jolloin niemen rajan ylitti 31 800 pyörää. Laskentavuorokauden luku oli alhaisin kymmeneen vuoteen, 10 % pienempi kuin vuoden 2007 laskennoissa.

Käsilaskennat tehdään kesäkuussa pisteittäin arkivuorokausina muutaman viikon aikana, jolloin sään vaikutus pyörämääriin voi olla merkittävä eri laskentapäivinä. Vuoden 2017 niemen rajan laskentapäivinä sateettomia päiviä oli vain kolmen pisteen laskennoissa. Sään vaikutusta poistetaan käyttämällä kertoimia.

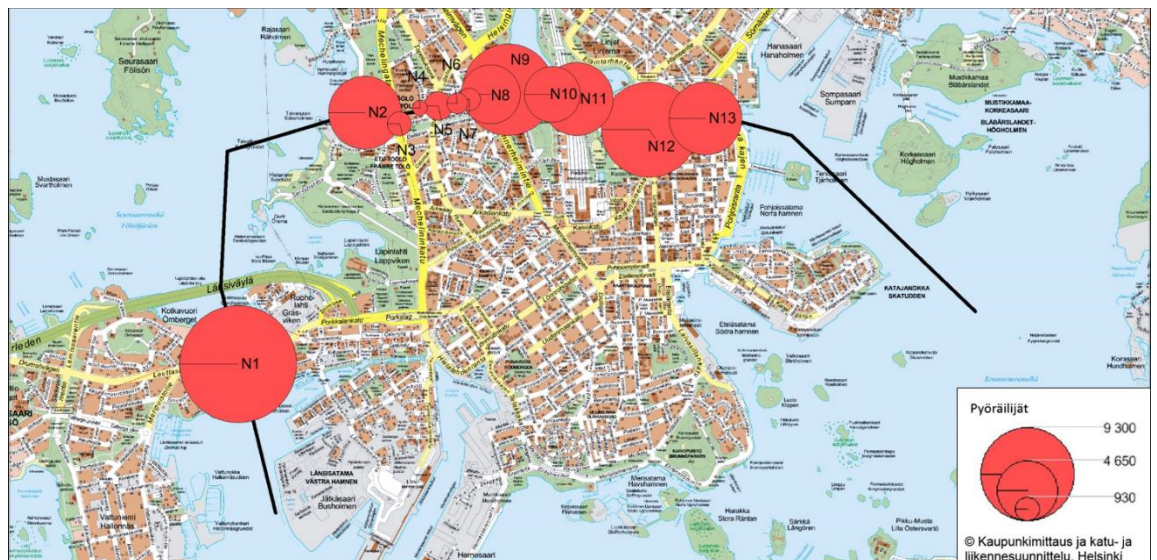
Niemen rajan ylittävä pyöräliikenne oli laskentavuokautena vilkkainta Pitkäsilalla, jolla kulki 6 400 pyörää. Todellisuudessa vilkkainta pyöräliikenne on Lauttasaarensillalla, jonka ylitti laskentavuorokautena vain 4 300 pyöräilijää sateisena kesäkuun maanantaina. Sillan laskennallinen huippuliikenne oli kuitenkin 9 300 pyörää vuorokaudessa. Myös Hesperian puistossa Oopperan takana oli sateisena laskentapäivänä keskimääräistä vähemmän pyöräliikennettä. Hakaniemen

sillan laskentapäivänä oli sen sijaan hyvä sää ja laskentavuorokauden tulos, 3 800 pyörää, oli lähellä laskennallista huippuliikennettä. Myös Pitkäsilta laskettiin hyvällä säällä.



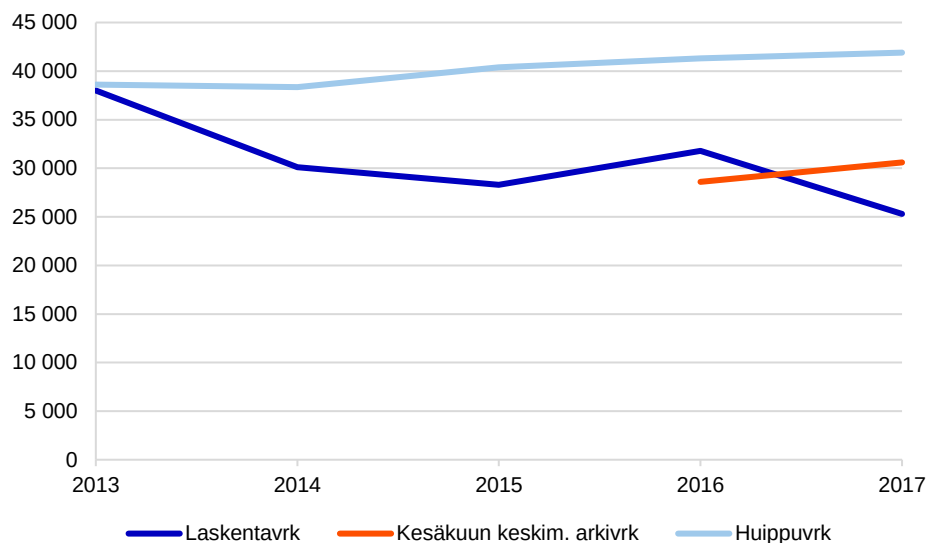
Kuva 1. Pyöräilijämäärät Helsingin niemen rajalla 1997–2017 kesäkuun arkivuorokauden käsilaskennoissa ja kolmen vuoden liukuva keskiarvo

Kesäkuun keskimääräisenä arkivuorokautena (ma-pe) niemen rajan ylitti pyörällä 30 600 liikkujaa. Tulos on saatu kertomalla pisteen laskentatulos lähimmän konepisteen ko. laskentapäivän suhteella kesäkuun arkipäivien keskiarvoon. Kesäkuun keskimääräinen arkivuorokauden liikenne kasvoi 7 % edellisvuodesta.



Kuva 2. Kesäkuun arkivuorokauden pyörien huippuliikenne niemen rajalla 2017

Huippuvuorokautena niemen rajan ylitti 41 900 pyörää, mikä on 1 % enemmän kuin huippuliikenne vuonna 2016. Huippuvuorokausi on laskettu Eläintarhan ja Hesperian puiston konepisteiden touko-elokuun viiden korkeimman arkivuorokauden keskiarvon mukaan. Huippuvuorokauden luku kuvaa pyörän käyttäjien mahdollisen enimmäismäärän kyseisenä arkivuorokautena sään ollessa hyvä. Huippuvuorokausiliikenne on kasvanut 10 vuodessa 40 %.



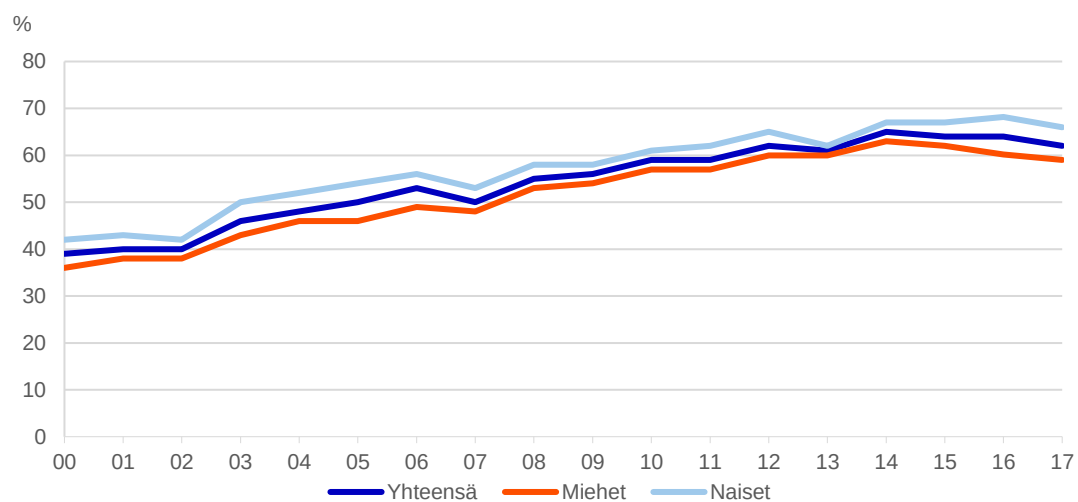
Kuva 3. Pyöräilijämäärät Helsingin niemen rajalla 2013–2017 kesäkuun käsilaskennoissa laskentavuorokautena, kesäkuun keskimääräisenä arkivuorokautena (ma-pe) ja kesän huippuvuorokautena.

1.2 Pyöräilijöiden sukupuoli ja kypärän käyttö

Kesäkuun 2017 laskennoissa kypärän käyttö laskettiin 31 197 pyörällä liikkuvalla henkilöllä, joista 62 %:lla oli kypärä. Osuus laski edellisvuodesta kaksi prosenttiyksikköä. Havaituista pyöräilijöistä 51 % oli miehiä ja 49 % naisia. Miesten kypärän käyttö laski prosenttiyksikön ja oli 59 %. Myös naisten kypärän käyttö kääntyi laskuun. Naisista kypärää käytti 66 %, kolme prosenttiyksikköä pienempi osuus kuin kesällä 2016.

Pitkällä aikavälillä kypärän käyttö on kuitenkin selvästi yleistynyt. Pyöräilykypärän käyttöä on seurattu vuodesta 1993, jolloin vain 16 % käytti pyöräilykypärää. Kevästä 2003 laki on velvoittanut yleensä käyttämään kypärää. Ennen lain voimaantuloa kypärää käyttävien osuus oli kasvanut noin 40 %:iin.

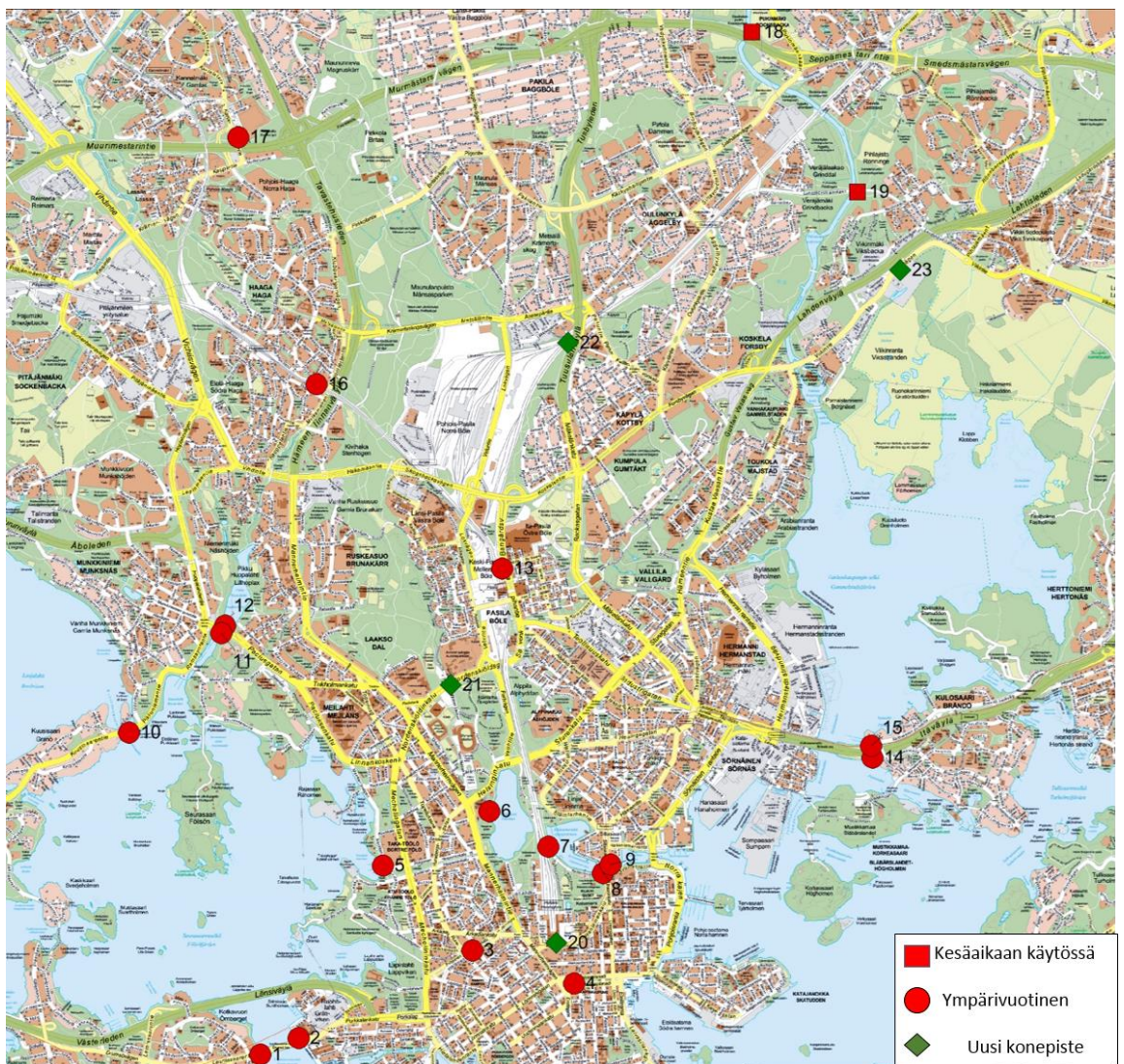
Kypärää käyttävien osuus vaihtelee eri puolilla kaupunkia 34 %:sta 81 %:iin reittien luonteen mukaan. Kypärää käytetään eniten työmatkoilla. Otaniemen ja Kuusisaaren silloilla noin 80 % pyörällä liikkuvista käyttää pyöräilykypärää. Vähiten kypärää käytetään lyhyillä asiointimatkoilla. Kypärän käyttö laskentapisteittäin esitetään liitteessä 4.



Kuva 4. Kypärrä käyttävien pyöräilijöiden osuus (%) kesäkuun laskennoissa Helsingissä 2000–2017

2. Pyöräliikenne konepisteissä

Helsingin pyöräliikennettä on seurattu 19 konelaskentapisteessä, joista 17 on saatu tuloksia ympäri vuoden. Vuonna 2017 saatiin uusia Eco-Counter -laskimia. Syyskuussa asennettiin laskin uudelle Pohjoisbaanalle Käpylään. Lokakuussa Eteläesplanadilla korvattiin vanha Marksman-laskin Eco-counter -laskimella. Elokuussa avattiin vanha laskentapiste Auroransillalla. Marraskuussa pisteen laskin vaihdettiin Eco-Counter-laskimeen ja uudet laskimet saatiin myös Kaivokadulle ja Viikintielle. Vuoden lopussa Eco-Counter-laskimia oli yhteensä 19. Laskimet ja niiden tulokset on nähtävissä osoitteessa <http://www.eco-public.com/ParcPublic/?id=5589>. Vanhoja Marksman-laskimia jää vielä ympärivuotiseen käyttöön Kantelettarentielle ja kesäkäyttöön Kehä I:lle ja Veräjämäkeen. Lisäksi Baanalla on edelleen laskin toiminnassa erillisessä järjestelmässä. Yhteensä laskimia on käytössä 23: 21 ympärivuotisesti ja kaksi kesäaikaan.



Kuva 5. Pyöräliikenteen konelaskinten sijainti

2.1 Kesäkauden arki- ja huippuliikenne konepisteissä

Vuoden 2017 huippuvuorokausi oli lähes kaikissa pisteissä elokuun 15. päivä, jolloin oli VR:n lakko. Ainoastaan Eteläesplanadilla, Kantelettarentiellä ja Veräjämäessä huippuvuorokausi osui muuhun päivään. Elokuu oli vuoden vilkkain pyöräilykuukausi. Elokuun keskilämpötila oli lähes keskimääräisellä tasolla, mutta sadetta saatiin keskustassa jonkin verran keskimääräistä enemmän.

Taulukko 2. Pyöräliikenteen arki- ja huippuliikenne konepisteissä 2017

Niemen raja	Kesä-elokuun arkivuorokauden (ma-to) kes- kiarvo	Huippuvuorokausi
1. ja 2. Lauttasaaren silta	6 100	9 400
3. Baana	4 500	6 700
4. Eteläesplanadi	2 500	3 800
5. Merikannontie	3 700	6 000
6. Hesperian puisto	5 400	8 700
7. Eläintarhanlahti	2 200	3 900
8. ja 9. Pitkäsilta	5 000	7 100
10. Kuusisaaren silta	2 000	3 300
11. ja 12. Munkkiniemen silta	3 400	5 300
13. Ratapihantie	1 900	3 700
14. ja 15. Kulosaaren silta	2 900	4 500
16. Huopalahti	2 200	4 500
17. Kantelettarentie	1 400	2 300
18. Kehä I, Vantaanjoen silta	900	1 400
19. Veräjämäen silta	1 000	1 600

Vilkkain piste on selvästi Lauttasaaren silta, jolla liikkui kuluneena kesänä noin 6 100 pyörää arkivuorokautena. Erittäin vilkkaita reittejä ovat myös Hesperian puisto, Pitkäsilta ja Baana. Arkiliikenne kasvoi edellisvuodesta selvästi Lauttasaaren sillalla, Hesperian puistossa ja Merikannontielle. Myös Eläintarhanlahdella ja Pitkäsillalla oli kasvua. Uusia pyöräliikenteen järjestelyitä valmistui Lauttasaarentiellä lähellä Lauttasaaren sillan konepisteitä ja Helsinginkadulla lähellä Hesperian puiston pistettä. Arkiliikenne väheni hieman Baanalla, Munkkiniemen sillalla, Ratapihantiellä, Kulosaarensillalla, Huopalahdessa, Kantelettarentiellä, Vantaanjoen sillalla ja Veräjämäen sillalla. Baanan remontti valmistui toukokuun puolella välissä, mutta se saattoi heijastua reittivalintoihin vielä kesän alussa. Kulosaarensillalla remontti jatkui ja vain sillan pohjoispuoli oli käytössä, joten osa pyöräilijöistä lienee siirtynyt Isoisän sillan reitille.

Huippuliikenne kasvoi vuodesta 2016 Lauttasaaren sillalla, Merikannontielle, Hesperian puistossa, Eläintarhanlahdella, Ratapihantiellä ja Huopalahdessa. Selvästi vähemmän liikennettä kesän vilkkaimpana päivänä edellisvuoteen nähden oli Kulosaaren sillalla, Munkkiniemen sillalla, Pitkäsillalla, Vantaanjoen sillalla ja Veräjämäessä. Huippuliikenteeseen vaikutti selvästi VR:n lakko, jonka vaikutus pitäisi näkyä erityisesti radanvarren reiteillä. Lakkopäivä oli vilkkain päivä kuitenkin lähes kaikissa pisteissä.

2.2 Muutos edellisvuodesta

Pyöräliikenteen yhteenlaskettu määrä laski vuodentakaisesta tammi-syyskuussa kaksi prosenttia 13 pisteessä (16 laskinta, jotka ovat olleet toiminnassa vähintään vuoden 2016 alusta) edellisvuoden vastaavasta ajankohdasta. Syyskuuhun mennessä pyöräilijöiden määrä kasvoi kuitenkin

Hesperian puistossa (11 %), Merikannontielle (6 %) ja Lauttasaaren sillalla (6 %). Muissa pisteissä havaitut pyöräilijämäärät vähenivät. Voimakkainta lasku oli Ratapihantiella (-18 %), jossa 1.4.2016 alkanut työmaa vaikutti alkuvuoden lukuihin negatiivisesti, sekä Kulosaarensillalla (-17), jossa myös on voimassa työmaasta johtuvat poikkeusjärjestelyt ja uusi vaihtoehtoinen reitti Isoisän sillan kautta. Myös Huopalahdessa lasku oli keskimääräistä suurempaa (-11 %). Mikäli verrattaisiin viime vuoden tapaan 12 laskinta yhteensä 9 pisteessä olisi tulos jäänyt positiiviseksi prosentin kasvulla tammi-syyskuussa, kun pois jäisivät Kuusisaari, Ratapihantie, Kulosaarensilta ja Huopalahti.

Taulukko 3. Pyöräilijämäärien muutos (%) edellisvuodesta 13 pisteessä ja Kehä I:llä 2017

	13 pis- tettä yht.	Lautta- saaren silta	Baa- na esplanadi	Etelä- esplanadi	Hespe- rian puisto	Eläin- tar- han- lahti	Munk- kinie- men silta	Kante- letta- rentie	Meri- kan- non- tie	Pit- kä- silta	Kuu- si- saari	Rata- pi- han- tie	Ku- lo- saa- ren silta	Huo- pa- lahti	Ke- hä I
Tammikuu	61	100	48	78	66	52	93	38	121	58	97	-15	47	57	
Helmikuu	6	26	-7	11	7	3	27	11	49	6	31	-44	-2	3	
Maaliskuu	-1	11	-2	0	-15	-3	16	6	16	2	16	-41	-14	3	
Huhtikuu	-27	-17	-40	-25	-22	-32	-21	-17	-21	-26	-22	-45	-41	-30	
Toukokuu	-19	-11	-24	-14	-11	-19	-14	-16	-11	-17	-21	-35	-41	-30	-23
Kesäkuu	-1	5	0	2	13	2	1	-14	10	-3	-7	-17	-11	-16	-10
Heinäkuu	15	22	14	15	33	14	9	2	20	11	11	5	5	8	9
Elokuu	13	17	12	12	33	14	-2	2	19	10	13	6	8	8	4
Syyskuu	-7	-1	-2	-11	7	-7	-21	-16	-6	-14	-9	10	-22	-14	-18
Tammi- syys	-2	6	-4	-1	11	-3	-4	-7	6	-4	-2	-18	-17	-11	-8

Tammikuussa pyöräilijöitä oli edellisvuotta selvästi enemmän. Havaitut pyöräilijämäärät kasvoivat edellisvuodesta 13 pisteessä yhteensä 61 %. Kuukausi oli keskimääräistä lämpimämpi, kuivempi ja vähäluminen. Pyöräilijämäärät kasvoivat erityisen voimakkaasti lännen reiteillä Merikannontielle, Lauttasaaren sillalla, Kuusisaarella ja Munkkiniemen sillalla. Menneenä talvena tehostettu talvihoito laajeni näiden pisteiden reiteille. Pyöräilijämäärät kasvoivat myös muissa pisteissä, paitsi Ratapihantiella, jossa liikenne oli ohjattu tien itäpuolelle Triplan työmaan vuoksi vuoden 2016 huhtikuusta alkaen. Myös helmikuussa pyöräiliikenne kasvoi hieman (6 %), jälleen muita voimakkaammin lännen laajennetun talvihoidon piirissä olevilla reiteillä. Vuosi 2016 oli karkeausvuosi, joten vuorokausikeskiarvoa tarkasteltaessa muutos edellisestä vuodesta olisi hieman positiivisempi, 10 %.

Maaliskuussa pisteissä yhteensä havaitut pyöräilijämäärät vähenivät edellisvuodesta prosentin. Kasvu kuitenkin jatkui lännen pisteissä. Huhtikuussa havaitut pyörämäärät vähenivät vajaan kolmanneksen edellisvuodesta. Pyöräiliikenne väheni kaikissa pisteissä. Huhtikuu oli hieman keskimääräistä kylmempi ja sateisempi. Toukokuussa pyöräiliikenne väheni laskentapisteissä yhteensä 19 % edellisvuoden ennätysvilkkaasta toukokuusta. Liikenne väheni kauttaaltaan kaikissa pisteissä ja sää oli tavanomaista viileämpi.

Kesäkuussa pyörämäärät vähenivät prosentin. Osassa pisteissä pyörämäärät kasvoivat, lähinnä lännessä ja keskustassa, idässä ja pohjoisessa oli laskua. Heinäkuussa pyöräiliikenne kasvoi kaikissa pisteissä, yhteensä 15 %. Kasvua oli eniten Hesperian puistossa, Lauttasaaren sillalla ja Merikannontielle. Elokuussa kasvua oli 13 % ja kasvu jatkui em. pisteissä voimakkaimpana. Hieman laskua oli ainoastaan Munkkiniemen sillalla, joka johtui Paciuksenkadulla elokuun alussa alkaneesta työmaasta. Syyskuussa pyöräiliikenne jälleen laski yhteensä 7 %. Kasvua oli

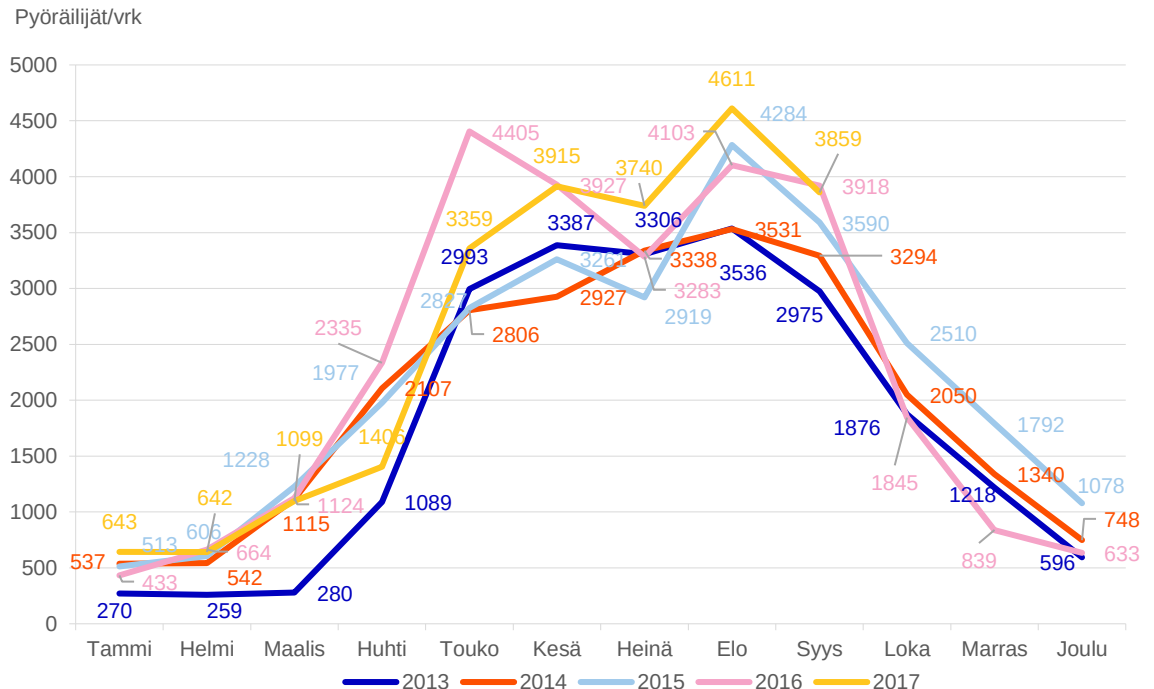
ainoastaan Ratapihantiellä ja Hesperian puistossa. Voimakkainta lasku oli Kulosaaren sillalla ja Munkkiniemen sillalla.

2.3 Pyöräliikenteen vuosivaihtelu

Baanan pyörämäärien vuorokauden keskiarvo kuukausittain kuvaa hyvin pyöräliikenteen vuosivaihtelua. Muissa laskentapisteissä käyrät ovat hyvin samankaltaisia, vaikkakin Baanalla kehitys on ollut keskimääräistä jonkin verran negatiivisempaa alkuvuodesta, johtuen työmaasta Mannerheimintien alittavassa tunnelissa, joka ajoittain sulki baanin tässä kohden. Pysyvästi tunneli avautui toukokuun puolivälissä.

Pyöräliikennettä on yleensä eniten elokuussa ja vähiten tammi-helmikuussa. Vuonna 2017 vuoden vilkkain kuukausi oli jälleen elokuu, myös Baanalla. Baanalla kulki elokuussa keskimäärin 4 611 pyörää vuorokaudessa, mikä on enemmän kuin edellisvuoden toukokuussa, jolloin pyöräliikenne kasvoi ennätyslukemiin.

Yhä useampi pyörän käyttäjä jatkaa pyöräilyä myös talvella. Lokakuussa 2016 baanin pyöräilijämäärissä näkyi syyskuun lopussa alkanut työmaa. Vuoden 2017 tammikuu oli ennätysellisen vilkas ja keskimääräinen vuorokausiliikenne oli yhtä suurta kuin helmikuussa. Maaliskuu oli Baanalla melko keskimääräinen, huhtikuu sen sijaan oli mm. remontin vaikutuksesta keskimääräistä huonompi. Kesäkuu oli keskimääräinen, heinä- ja elokuu sen sijaan aiempia vuosia vilkkaampia. Syyskuu oli keskimääräistä parempi vaikka ennätyksiä ei rikottukaan.

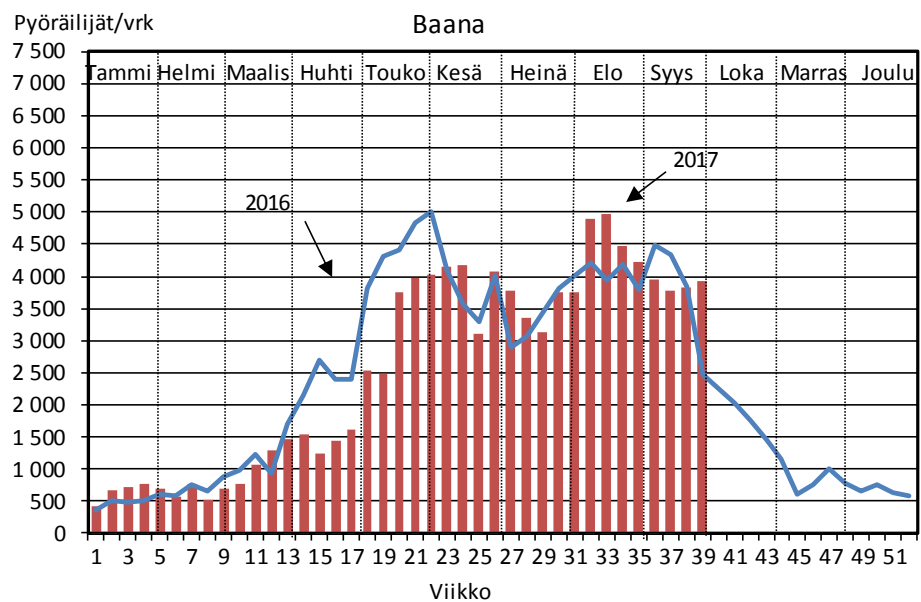
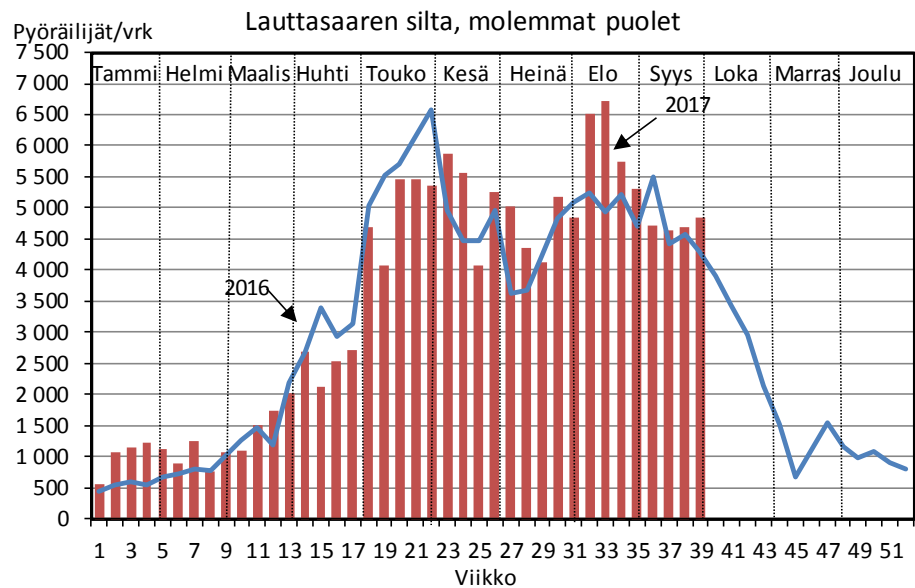


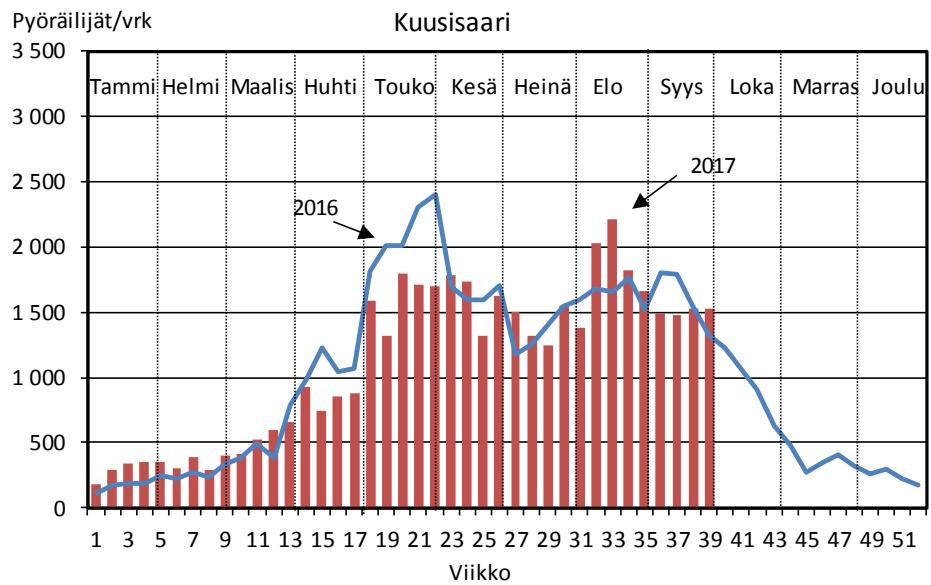
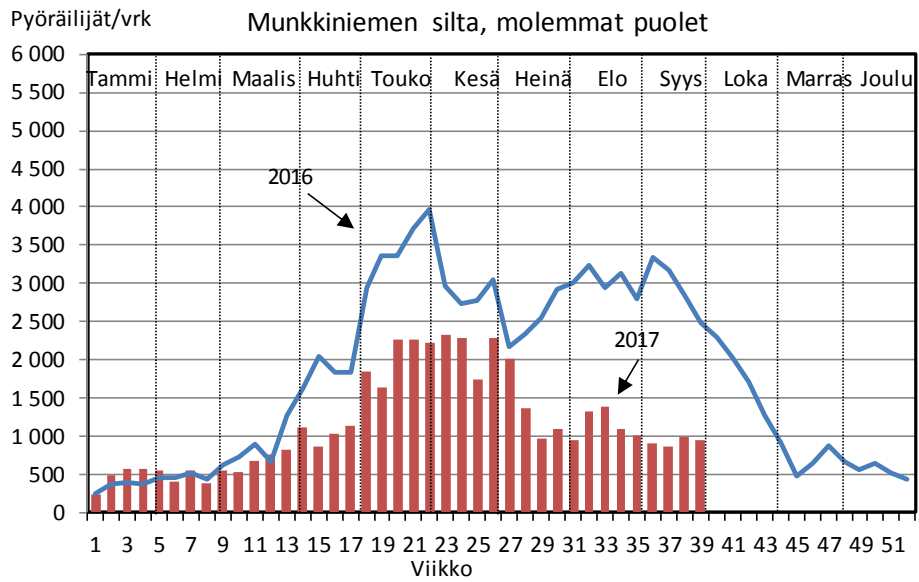
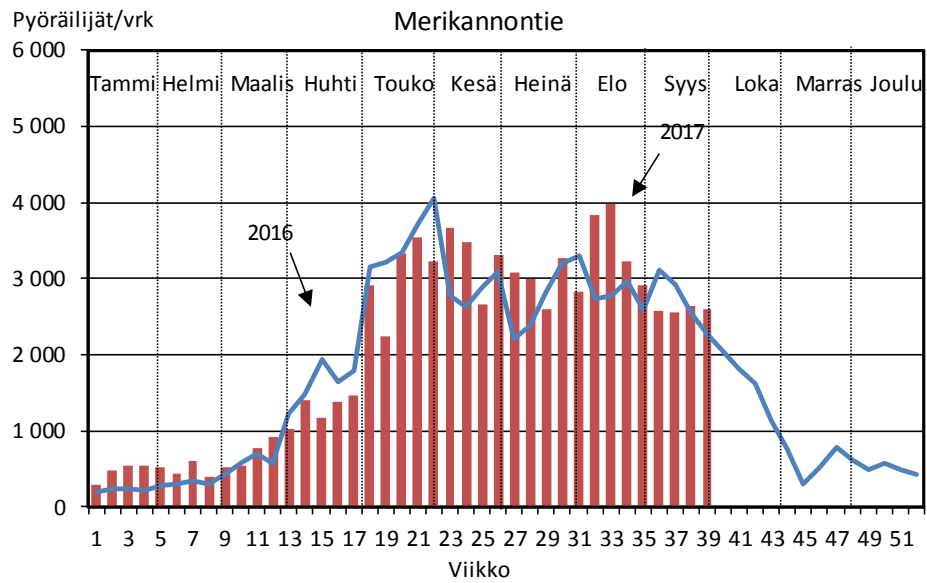
Kuva 6. Baanan pyörämäärien vuorokauden keskiarvo kuukausittain

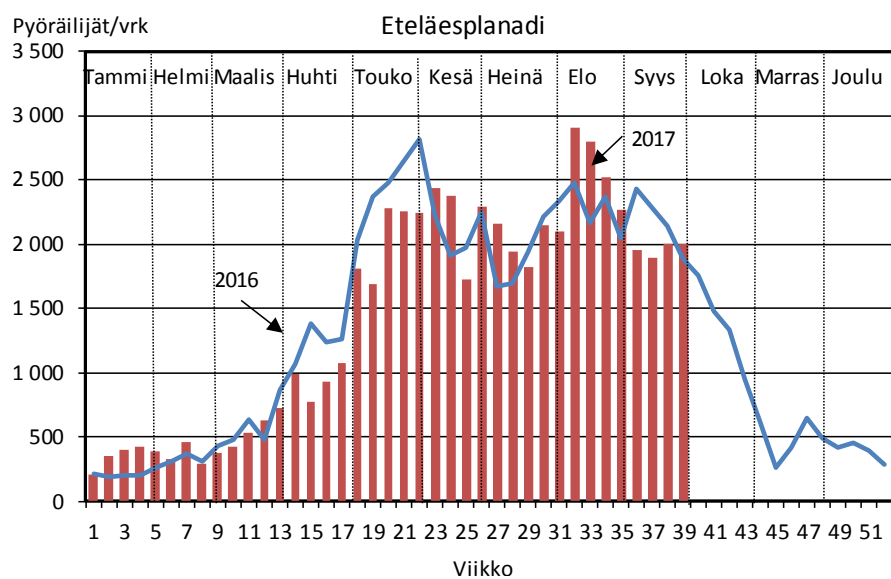
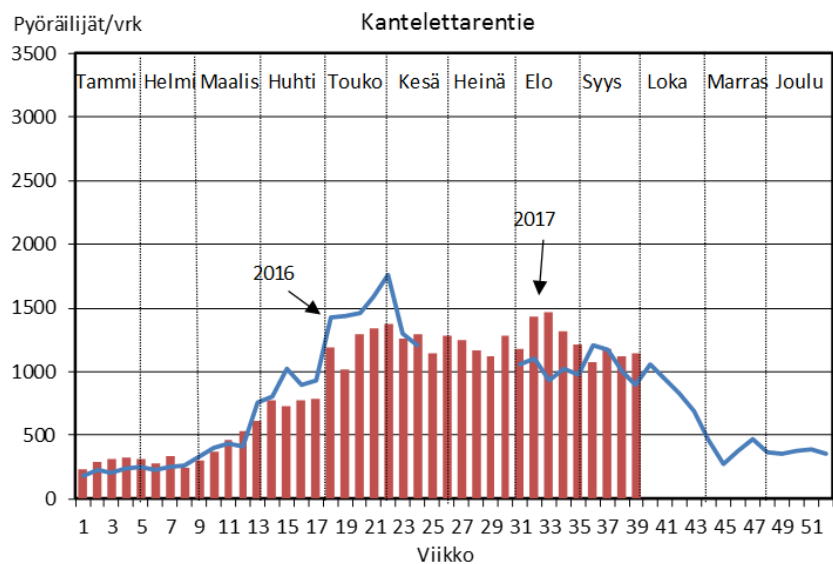
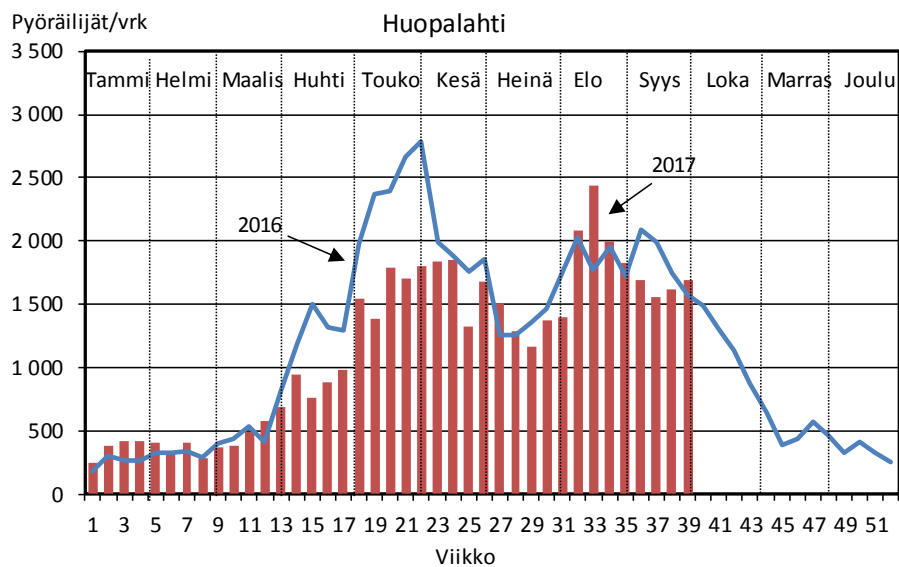
2.4 Konepisteiden pyörämäärät viikoittain

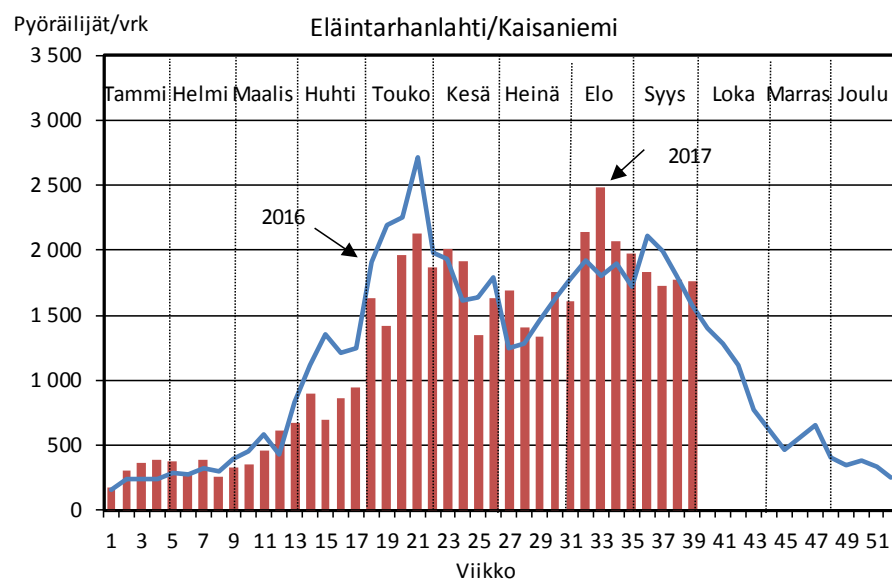
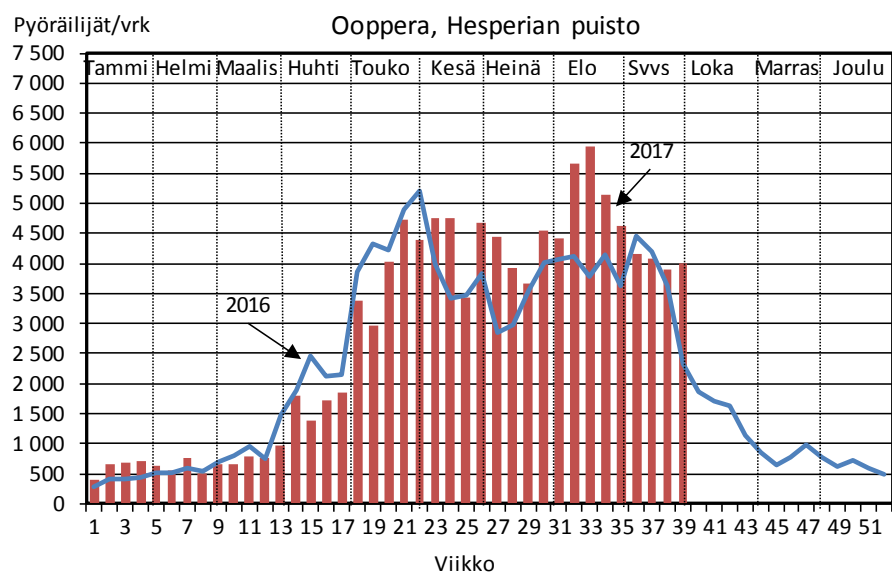
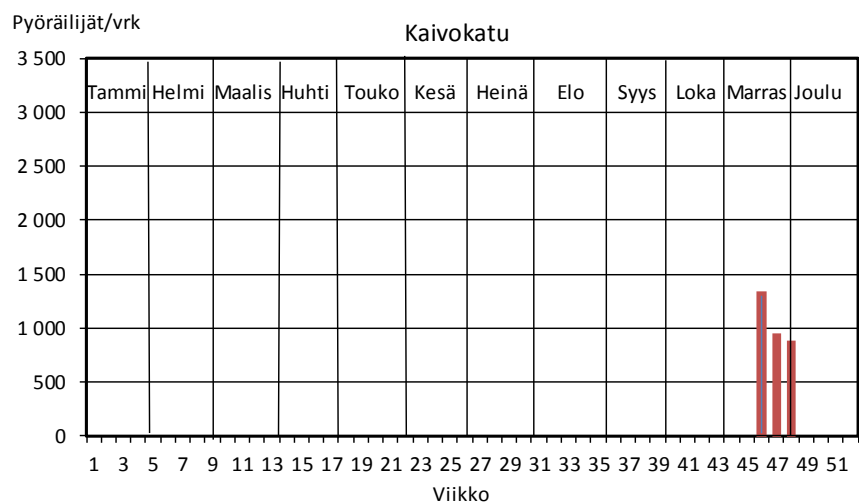
Vuonna 2017 selvästi vilkkaimmat pyöräilyviikot olivat viikot 32 ja 33 elokuun puolivälissä. Ainoastaan Munkkiniemen sillalla vilkkain viikko ei osunut elokuuhun, johtuen elokuun alusta alkaneesta työmaasta. Viime vuoden viikkoennätys rikkoutui Eteläesplanadilla, Hesperian puistossa ja Lauttasaaren sillalla. Lauttasaaren sillalla ajoi viikolla 33 kaikkiaan noin 47 560 pyörän käyttäjää, kun vuonna 2016 siellä ajoi vilkkaimmalla viikolla 45 980 pyörän käyttäjää, ja vuonna 2015 48 650. Vuoden 2017 vilkkaimmalla viikolla sillalla kulki keskimäärin 6 730 pyörää vuorokaudessa.

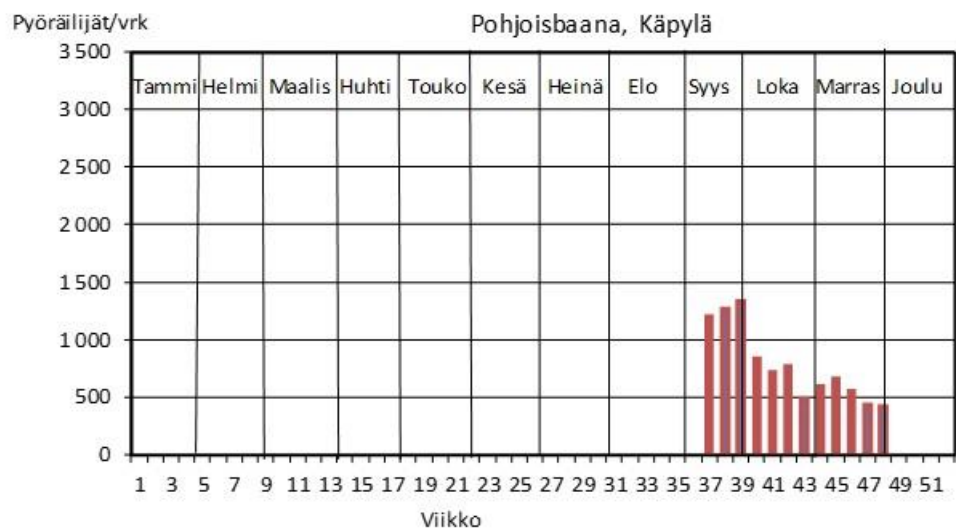
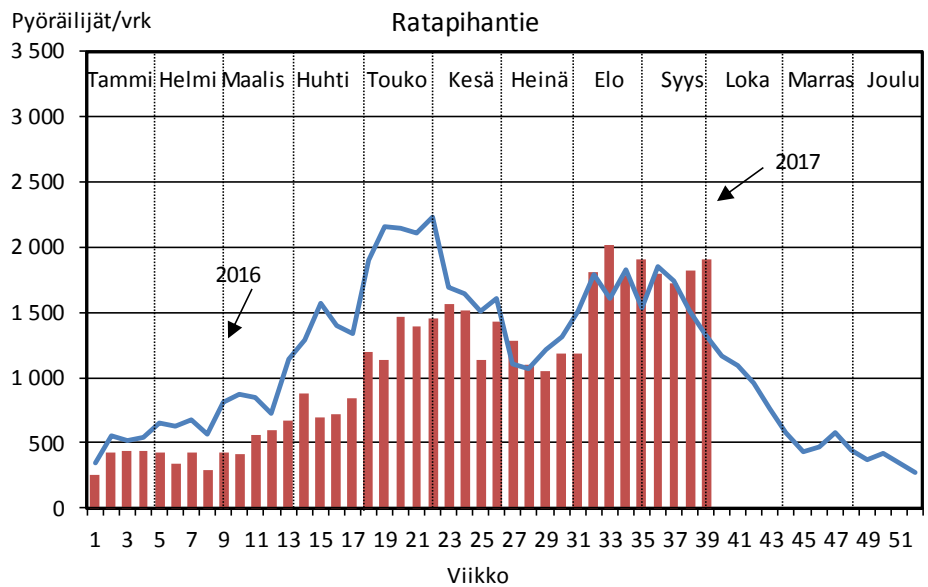
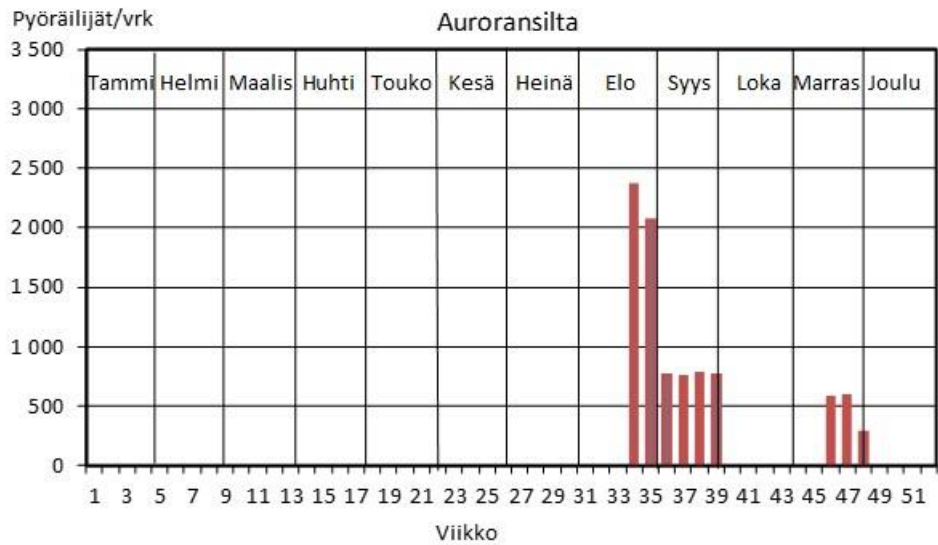
Kuva 7. Pyörämäärät konepisteissä, viikon vuorokausikeskiarvo 2016 ja 2017

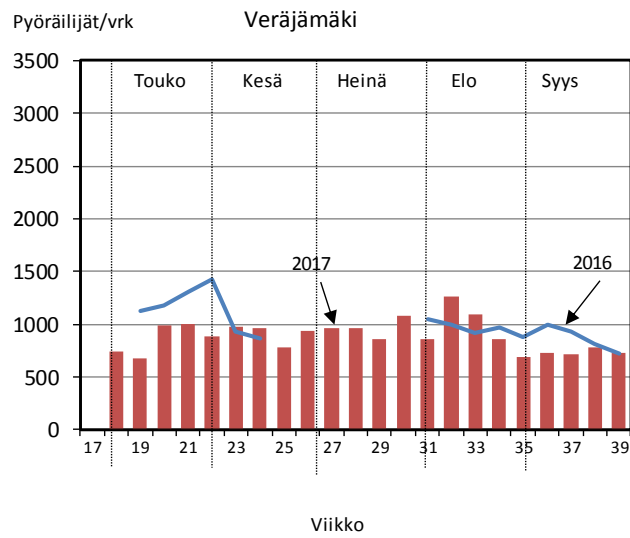
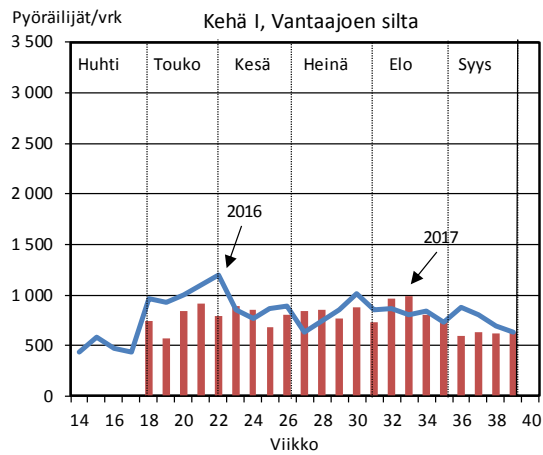


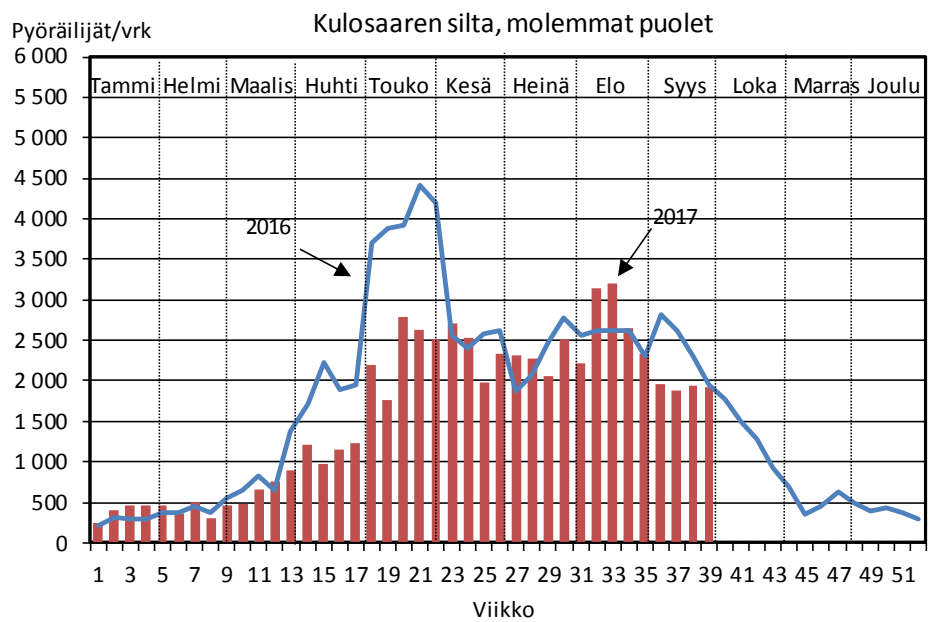
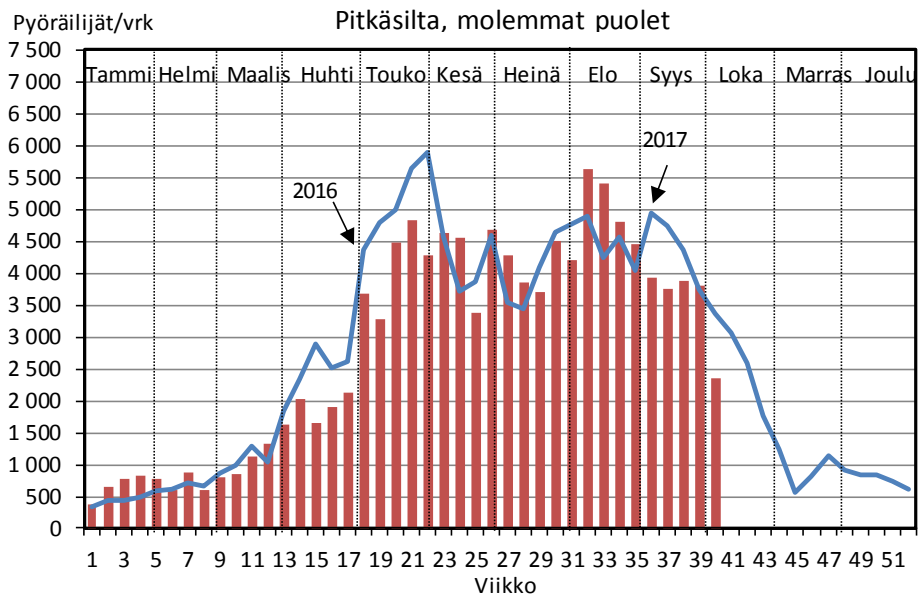












Liitteet

Liite 1: Pyöräliikenteen laskennat 2017 kartalla

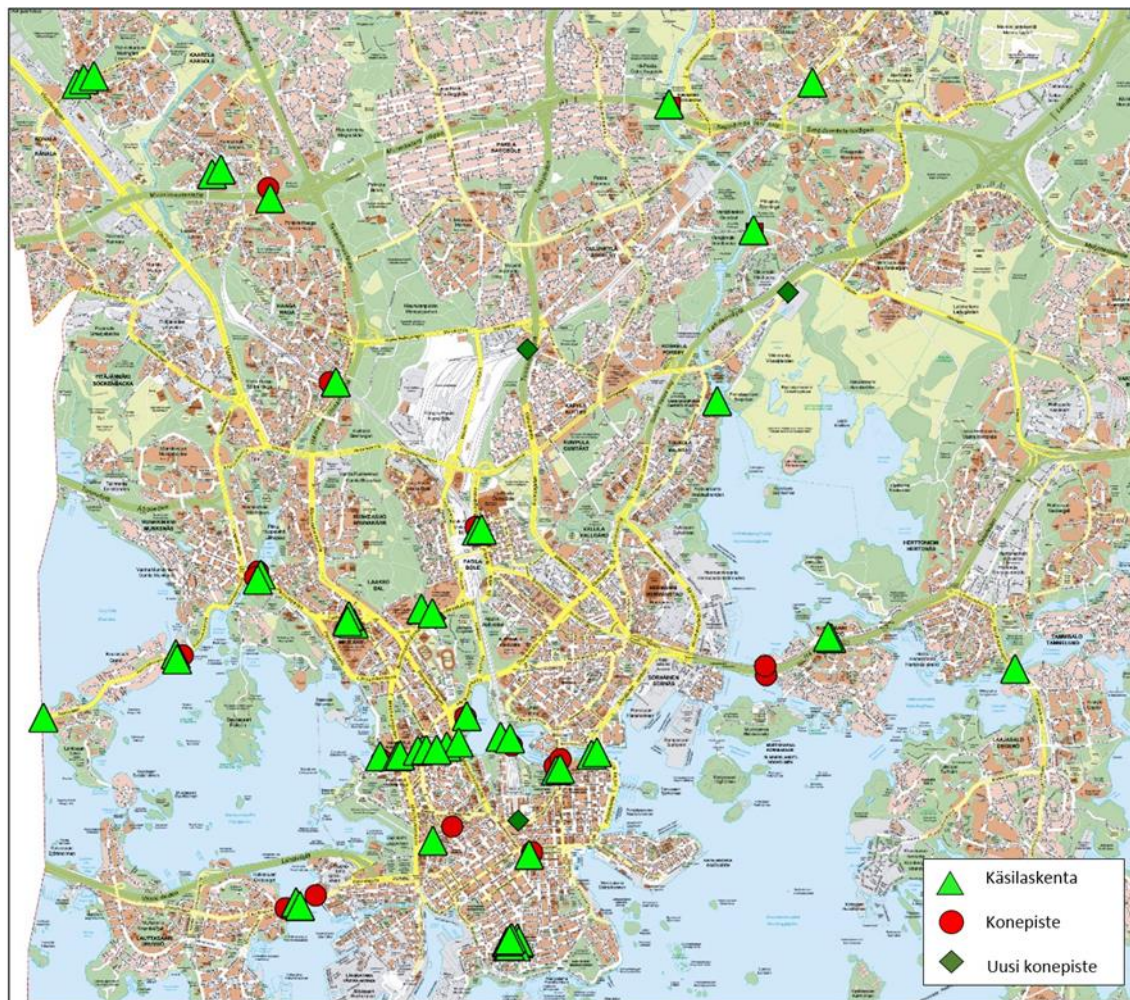
Liite 2: Pyöräliikenteen käsinlaskennat 2017 kartalla

Liite 3: Pyöräliikenteen määrät niemen rajan käsinlaskentapisteissä kesäkuun arkivuorokautena 2000–2017

Liite 4: Kypärää käyttävien osuus (%) pyöräilijöistä laskentapisteittäin kesäkuun arkipäivänä klo 7-19 vuosina 2000–2017

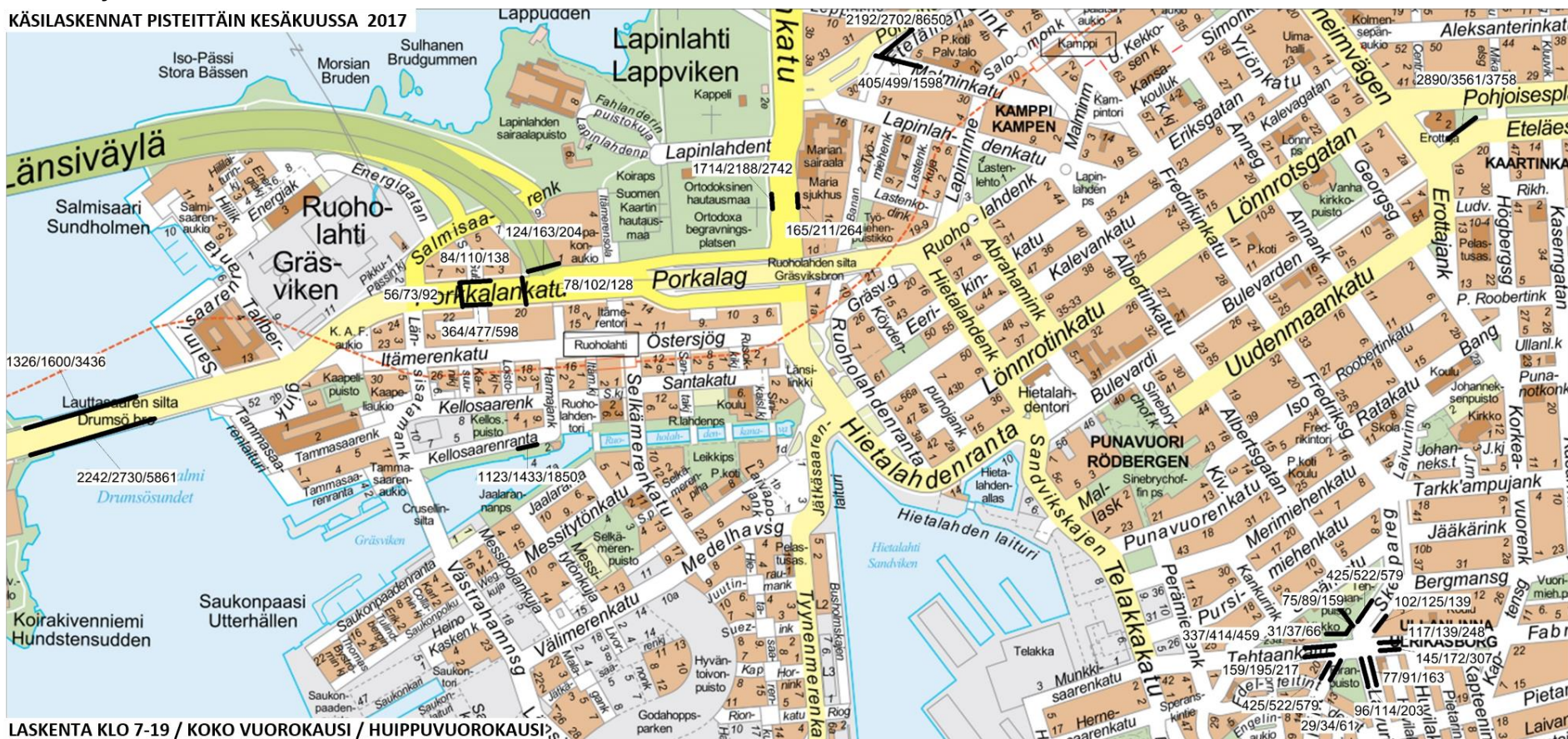
Liite 5: Pyöräliikenteen määrät konepisteissä kuukausittain

Liite 1: Pyöräliikenteen laskennat 2017 kartalla

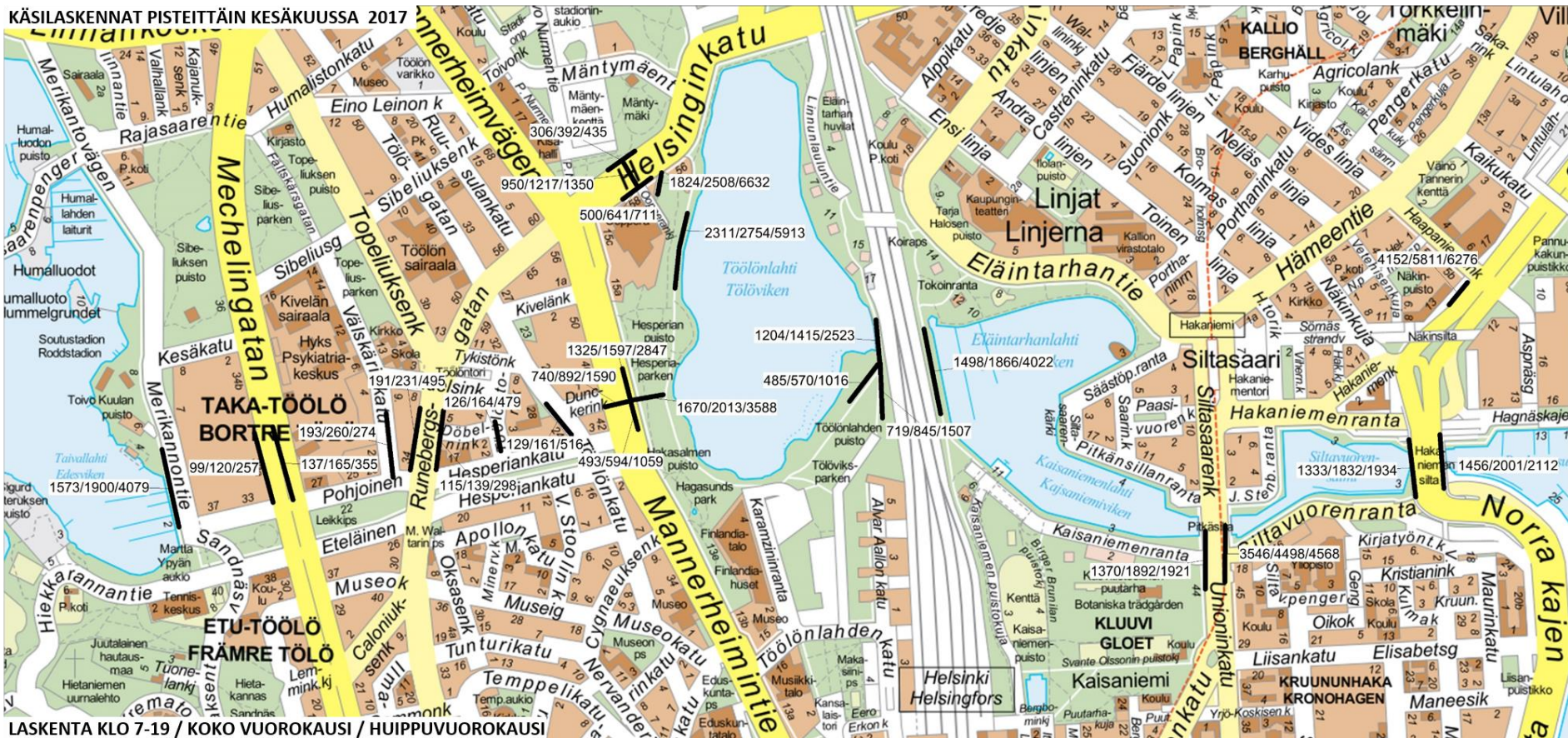


Liite 2: Pyöräliikenteen käsilaskennat 2017 kartalla

KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



LASKENTA KLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI

KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



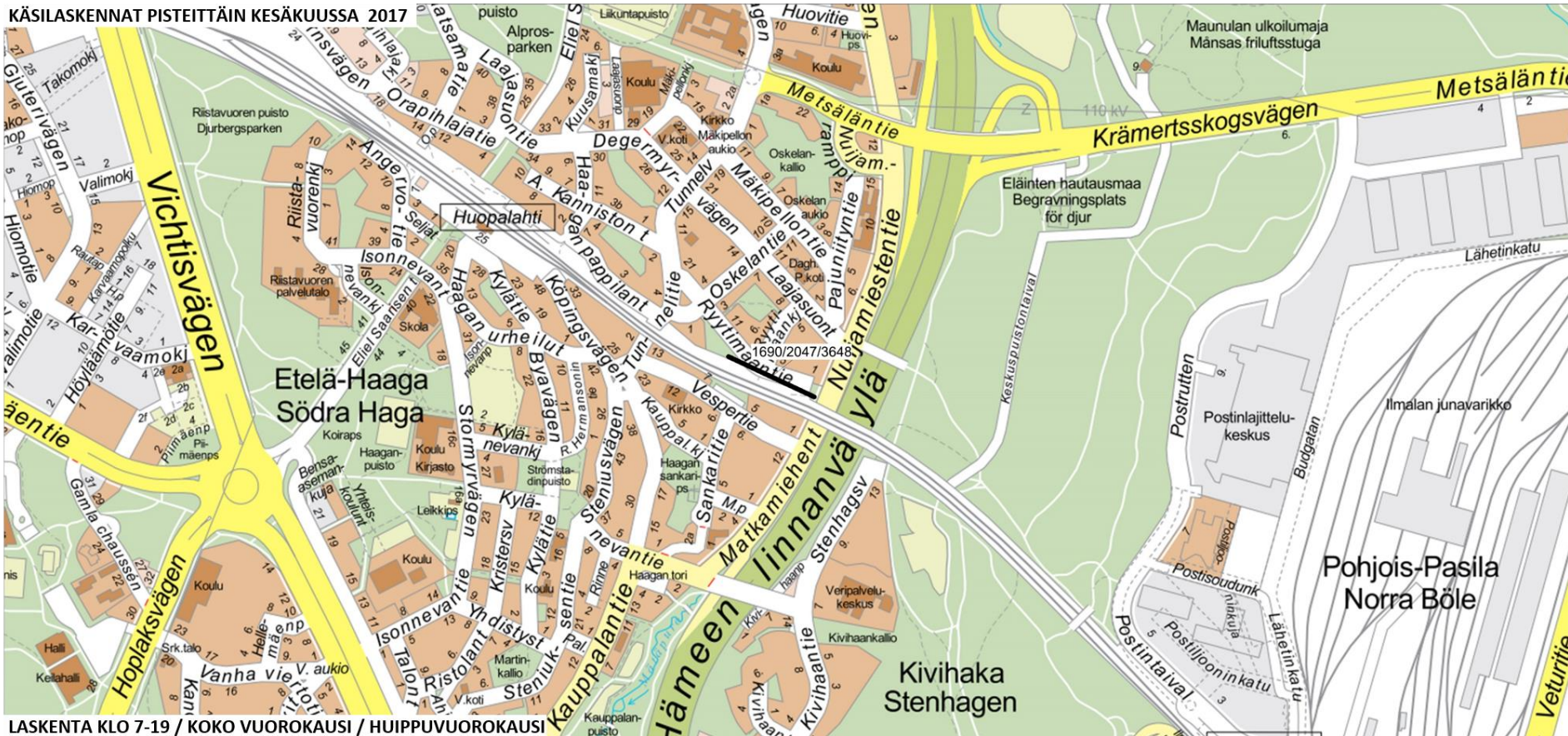
LASKENTA KLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI

KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



LASKENTA KLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI

KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



LASKENTA KLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI

KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



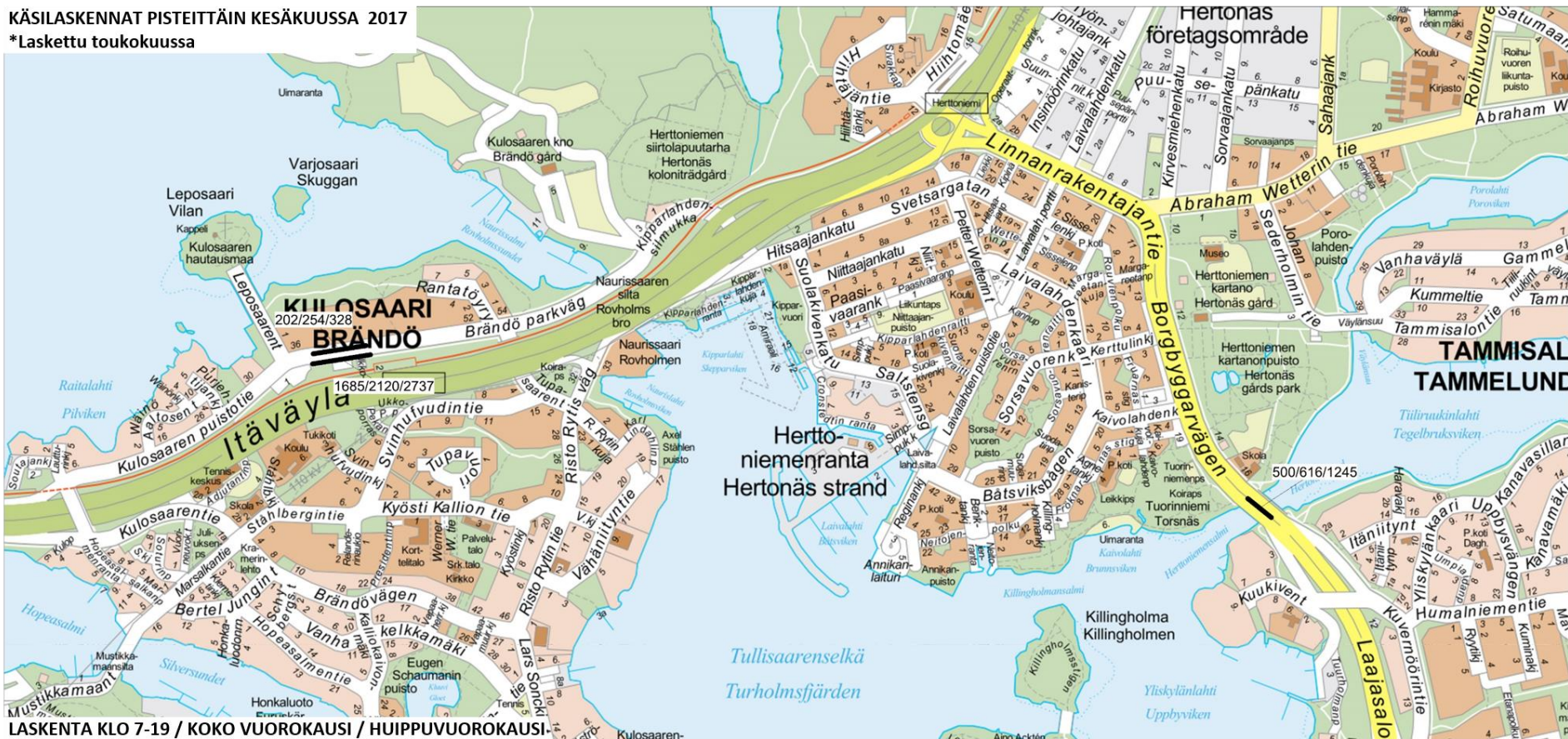
LASKENTA KLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI

KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



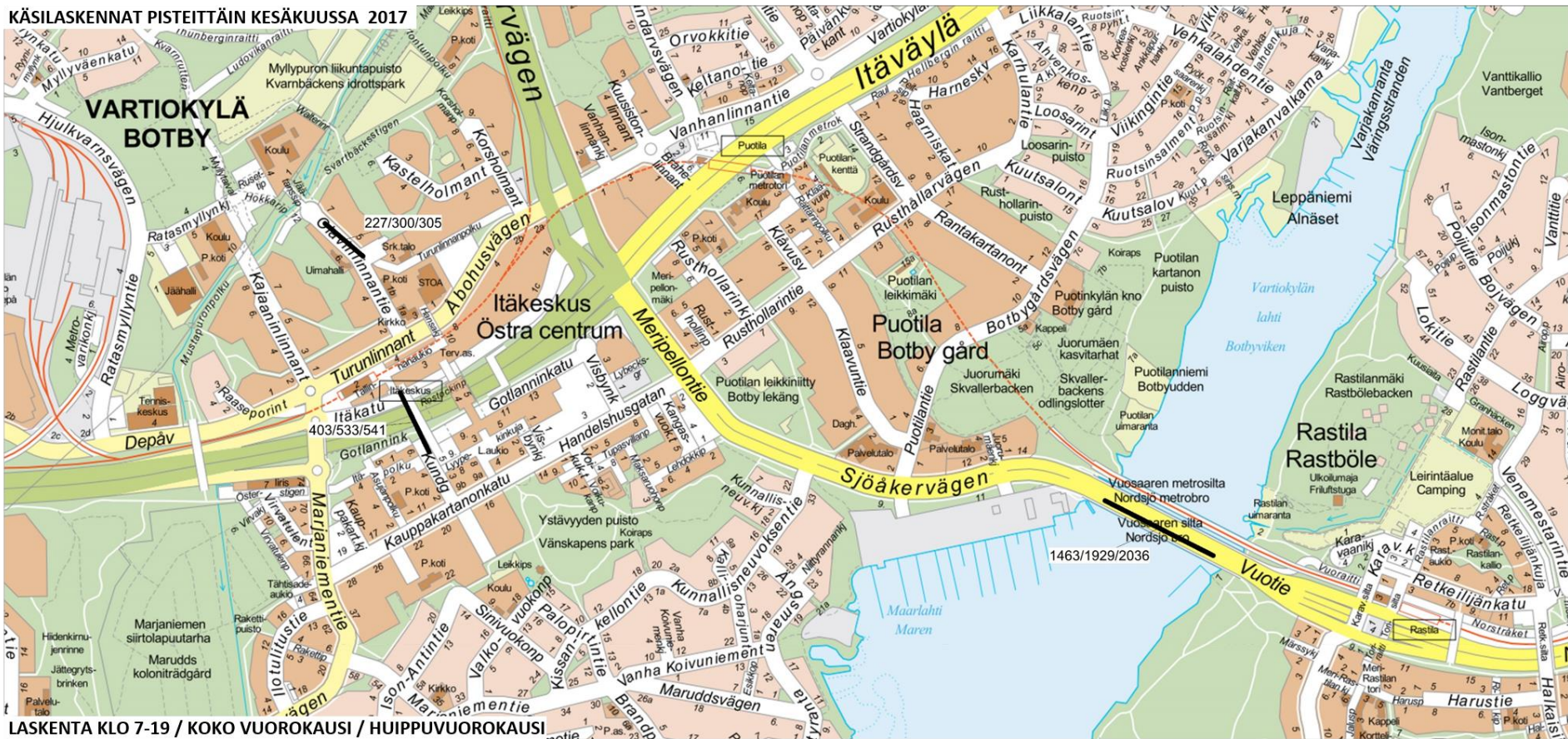
KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017

*Laskettu toukokuussa



LASKENTA KLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI

KÄSILASKENNAT PISTEITTÄIN KESÄKUUSSA 2017



LASKENTA KLO 7-19 / KOKO VUOROKAUSI / HUIPPUVUOROKAUSI

Liite 3: Pyöräliikenteen määrät niemen rajan käsinlaskentapisteissä kesäkuun arkivuorokautena 2000–2017

Laskentapiste	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Lauttasaaren silta	3 650	5 450	4 350	4 100	3 300	3 050	4 650	3 850	4 800	6 450	5 750	5 550	5 750	8 500	5 850	5 750	7 600	4 300
Merikannontie	2 950	3 150	3 700	2 100	2 800	2 950	3 200	4 600	2 550	4 250	3 750	5 150	3 350	5 350	3 350	3 900	2 300	1 900
Mechelininkatu	400	400	400	400	400	450	450	650	650	600	550	600	600	600	450	400	300	300
Välskärinkatu	200	200	150	150	150	200	250	250	200	250	100	200	150	250	100	200	200	300
Runeberginkatu	450	400	350	400	500	500	550	700	650	700	650	700	650	800	650	400	500	400
Töölöntorinkatu	150	150	150	150	200	250	200	300	300	300	300	350	300	350	400	250	300	200
Töölönkatu	400	250	250	250	300	250	300	500	450	400	450	550	550	700	600	450	600	200
Mannerheimintie	2 350	2 250	2 300	2 400	2 400	1 750	1 950	2 700	1 900	2 600	2 200	3 600	2 950	1 750	2 700	1 550	2 800	1 600
Hesperian puisto	1 750	2 100	1 800	1 900	2 050	2 050	2 100	3 400	2 550	2 450	2 750	2 350	2 450	6 300	3 200	4 000	5 600	2 800
Töölönlahti	400	800	1 000	850	950	1 000	1 150	1 300	1 300	750	1 150	1 050	850	1 400	1 700	1 500	900	1 400
Eläintarhanlahti	2 500	2 600	2 800	2 150	2 000	2 350	2 250	2 950	3 400	1 950	2 650	3 400	2 550	3 000	3 300	2 800	2 000	1 900
Pitkäsilta	2 450	2 550	2 750	2 600	2 150	2 550	2 600	4 050	4 450	4 200	3 750	5 250	4 350	5 250	5 300	4 650	5 600	6 400
Hakaniemen silta	1 750	2 250	1 900	1 850	1 400	2 350	1 650	3 000	2 950	2 700	2 650	3 350	2 300	3 750	2 500	2 450	3 100	3 800
Yhteensä	19 400	22 550	21 900	19 300	18 600	19 700	21 300	28 250	26 150	27 600	26 700	32 100	26 800	38 000	30 100	28 300	31 800	25 300

 Arvio

Liite 4: Kypärää käyttävien osuus (%) pyöräilijöistä laskentapisteittäin kesäkuun arkipäivänä klo 7-19 vuosina 2000–2017

LASKENTAPISTE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Otaniemen silta		48			62	66	68	68	71	71	76	76	78	75	81	81	84	81
Kuusisaaren silta et.	52		55	59	63	67	67	53	73	77	74	76	78	75	82	82	81	79
Kuusisaaren silta po	34		43	41	46	60	67	70	70	76	63	63	73	71	82	77	82	78
Munkkiniemen silta et.	45	48	50	55		60	66	65	67	67	69	70	73	68	77	74	77	77
Munkkiniemen silta po.	44	47	45	51		56	63	59	63	69	66	68	71	71	79		68	66
Kantelettarentie	25	34	32	59	38	43	45	44	45	47	53	49	54	47	51	50	59	58
Lauttasaaren silta et.	34	40	39	44	44	47	45	44	50	51	53	55	57	58	64	64	62	63
Lauttasaaren silta po.	44	42	48	51	56	60	58	54	62	64	67	68	69	69	74	77	76	74
Merikannontie	42	45	42	53	48	53	57	52	56	56	62	60	67	61	73	68	74	72
Hesperian puisto	33	34	35	46	44	45	49	46	50	51	53	49	55	58	67	56	64	66
Eteläesplanadi	32	34	32	36	42	40	40	41	51	44	45	45	50	45	47	52	48	44
Eläintarhanlahti	44	47	42	50	52	52	54	51	52	59	59	60	62	63	65	67	64	57
Laakso	50	50	47	50	57	59	63	59	64	69	67	62	73	62	56	57	63	66
Hakaniemen silta lä.	31	40	30	38	40	37	39	41	47	44	43	45	52	48	52	47	54	46
Hakaniemen silta it.	45	40	42	51	56	53	54	58	56	65	64	60	65	62	65	61	64	64
Pitkäsilta it.	32	33	32	38	37	40	39	38	41	42	49	48	52	51	48	53	55	51
Pitkäsilta lä.	25	22	19	21	26	20	24	22	24	27	29	30	33	32	32	33	35	35
Kehä I - Vantaanjoki	37	41	39	51	50	48	48	46	53	57	63	55	65	63	64	64	69	66
Veräjäm.-Vantaanjoki	41	45	27			47	47	58	58	58	59	62	66	62	61	67	69	71
Turunlinnanpolku	16	23	27	26		31	28	34	32	28	52	49	43	41	42	44	53	61
Asiakkaankatu	15	14	15	21		24	26	26	22	20	29	31	35	35	39	44	33	34
Vuosaaren silta et.	21	29	33	38		44	45	43	53	51	53	56	62	60	61	60	64	64
Vuosaaren silta po.	26	29	32	35		42	40	43	53	50	49	48	56	58	59	65	61	

Liite 5: Pyöräliikenteen määrät konepisteissä kuukausittain

Eteläesplanadi

Kuukausi	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tammikuu	7 409	9 133	9 526	8 152	5 439	3 786	6 203	5 058	9 392	7 757	6 099	10 841
Helmikuu	5 273	5 395	9 689	6 316	3 751	3 222	3 636	4 176	8 721	9 398	9 190	10 183
Maaliskuu	6 051	15 787	9 907	9 803	5 630	6 262	9 706	5 594	19 831	21 471	17 356	17 297
Huhtikuu	17 503	29 718	29 353	26 773	26 515	24 862	26 051	21 004	37 287	32 704	35 813	26 982
Toukokuu	44 611	50 410	53 384	51 746	54 299	56 009	63 455	59 693	52 154	51 892	74 782	64 194
Kesäkuu	58 028	56 817	54 531	61 800	64 892	66 430	60 951	67 797	55 720	57 764	65 570	66 846
Heinäkuu	61 549	51 039	61 679	63 600	65 132	61 648	56 471	63 069	63 836	54 811	58 196	66 869
Elokuu	74 510	70 582	53 632	70 707	72 346	70 214	77 700	75 577	69 321	85 134	71 945	80 732
Syyskuu	51 403	41 166	43 850	57 363	50 567	51 026	49 359	58 893	59 294	60 819	66 695	59 089
Lokakuu	31 184	31 404	33 423	31 541	33 798	34 354	34 784	39 366	37 458	43 710	42 238	
Marraskuu	11 621	13 729	17 954	18 504	15 797	27 161	21 109	24 024	22 694	28 795	13 908	
Joulukuu	10 994	8 798	11 314	10 948	3 856	12 678	3 570	12 947	14 408	18 173	12 295	
Yhteensä	380 136	383 978	388 242	417 253	402 022	417 652	412 995	437 198	450 116	472 428	474 087	403 033
Tammi-syysk. yht.	326 337	330 047	325 551	356 260	348 571	343 459	353 532	360 861	375 556	381 750	405 646	403 033

arvio

Baana						Hersperian puisto (ooppera)					Auroransilta	
Kuukausi	2013	2014	2015	2016	2017	Kuukausi	2014	2015	2016	2017	Kuukausi	2017
Tammikuu	8 370	16 658	15 896	13 420	19 927	Tammikuu	6 125	12 491	11 360	18 825	Tammikuu	
Helmikuu	7 257	15 179	16 954	19 264	17 968	Helmikuu	8 374	13 829	15 968	17 107	Helmikuu	
Maaliskuu	8 665	34 550	38 061	34 856	34 062	Maaliskuu	25 386	33 502	28 188	24 074	Maaliskuu	
Huhtikuu	32 681	63 220	59 302	70 046	42 189	Huhtikuu	52 825	54 269	62 145	48 521	Huhtikuu	
Toukokuu	92 791	86 999	87 625	136 233	104 139	Toukokuu	77 053	86 468	136 569	121 926	Toukokuu	
Kesäkuu	101 617	87 804	97 844	117 821	117 444	Kesäkuu	82 214	102 020	116 680	132 109	Kesäkuu	
Heinäkuu	102 486	103 490	90 493	101 779	115 952	Heinäkuu	98 719	98 469	102 797	137 224	Heinäkuu	
Elokuu	109 630	109 472	132 816	127 183	142 947	Elokuu	100 970	142 403	124 260	165 343	Elokuu	70 166
Syyskuu	89 252	98 809	107 685	117 553	115 763	Syyskuu	83 959	100 860	113 252	121 556	Syyskuu	25 323
Lokakuu	58 156	63 539	77 820	57 185		Lokakuu	52 396	70 130	48 737		Lokakuu	
Marraskuu	36 532	40 189	53 757	25 174		Marraskuu	32 289	46 656	24 202		Marraskuu	14 394
Joulukuu	18 471	23 182	32 345	19 631		Joulukuu	19 437	27 327	18 968		Joulukuu	
Yhteensä	665 908	743 091	810 598	840 145	710 391	Yhteensä	639 747	788 424	803 126	786 685		
Tammi-syysk. yht.	552 749	616 181	646 676	738 155	710 391	Tammi-syysk. yht.	535 625	644 311	711 219	786 685		

Eläintarhanlahti

Kuukausi	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tammikuu	6 871	9 133	9 457	8 266	7 139	5 298	6 203	6 900	10 418	9 206	6 371	9 684
Helmikuu	6 443	5 395	9 073	6 963	5 530	5 304	6 021	5 600	8 951	9 924	8 798	9 060
Maaliskuu	8 369	15 787	9 854	9 151	8 585	8 482	9 706	7 300	20 364	22 385	16 070	15 548
Huhtikuu	20 937	29 718	30 541	27 335	23 450	26 575	29 000	23 400	37 287	34 587	35 528	24 327
Toukokuu	53 215	50 410	54 941	51 925	57 318	60 288	67 100	65 000	56 600	54 179	70 529	57 042
Kesäkuu	59 413	54 404	49 056	53 559	61 375	65 697	59 300	65 400	54 019	57 555	52 503	53 331
Heinäkuu	54 334	44 808	49 348	46 314	55 035	55 781	56 500	58 600	58 665	50 697	43 609	49 607
Elokuu	69 319	63 579	46 388	59 387	63 236	66 082	69 300	72 617	64 151	78 352	57 556	65 879
Syyskuu	52 524	41 166	41 337	51 256	47 744	48 787	49 849	58 774	59 909	62 570	56 957	53 156
Lokakuu	31 648	31 404	30 569	28 290	32 181	34 874	34 885	37 508	37 971	42 923	34 936	
Marraskuu	11 800	13 729	16 158	16 724	16 115	27 572	21 109	22 976	23 400	27 777	16 417	
Joulukuu	10 586	8 798	9 545	9 934	5 098	12 900	4 900	10 809	14 089	15 705	10 210	
Yhteensä	385 459	368 331	356 267	369 104	382 806	417 640	413 873	434 884	445 824	465 860	409 484	337 634
Tammi-syysk. yht.	331 425	314 400	299 995	314 156	329 412	342 294	352 979	363 591	370 364	379 455	347 921	337 634

arvio

Lauttasaaren silta, molemmat puolet

Kuusisaaren silta

Kuukausi	2013	2014	2015	2016	2017	Kuukausi	2015	2016	2017
Tammikuu	12 199	21 306	20 312	15 639	31 272	Tammikuu		4 764	9 365
Helmikuu	10 772	18 885	22 007	21 873	27 542	Helmikuu		7 352	9 613
Maaliskuu	13 660	43 243	47 457	42 718	47 493	Maaliskuu		14 224	16 492
Huhtikuu	44 253	80 816	74 653	87 382	72 342	Huhtikuu		31 379	24 501
Toukokuu	124 745	114 149	116 309	177 287	156 913	Toukokuu	42 548	64 546	51 285
Kesäkuu	138 080	117 200	129 899	148 987	157 070	Kesäkuu	49 909	52 480	48 959
Heinäkuu	131 348	133 300	122 947	126 270	154 257	Heinäkuu	46 136	41 467	46 208
Elokuu	144 004	150 176	189 047	158 598	186 338	Elokuu	69 619	52 074	58 918
Syyskuu	109 980	121 106	132 205	143 688	141 921	Syyskuu	47 651	49 177	44 876
Lokakuu	71 892	74 129	92 948	95 595		Lokakuu	31 664	29 407	
Marraskuu	46 815	48 132	60 710	34 911		Marraskuu	18 803	10 941	
Joulukuu	25 168	28 918	37 288	29 569		Joulukuu	9 507	7 579	
Yhteensä	872 916	951 360	1 045 782	1 082 517	975 148	Yhteensä	315 837	365 390	310 217
Tammi-syysk. yht.	729 041	800 181	854 836	922 442	975 148	Tammi-syysk. yht.		317 463	310 217

arvio

Huopalahti

Kantelettarentie

Kuukausi	2015	2016	2017	Kuukausi	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tammikuu		7 326	11 494	Tammikuu	7 158	7 738	4 743	4 055	5 500	5 953	9 984	7 911	6 469	8 956
Helmikuu		9 528	9 857	Helmikuu	7 416	6 529	4 207	2 892	3 900	5 618	8 606	7 879	7 409	8 191
Maaliskuu		15 735	16 146	Maaliskuu	8 589	8 512	6 275	6 627	9 803	5 762	19 121	17 988	13 686	14 450
Huhtikuu		36 331	25 537	Huhtikuu	22 140	22 874	22 483	24 126	22 154	19 234	29 979	26 141	27 074	22 359
Toukokuu	47 118	74 254	52 209	Toukokuu	32 634	34 229	35 436	37 078	39 060	39 681	36 796	35 244	46 227	38 757
Kesäkuu	55 493	60 536	50 849	Kesäkuu	28 481	33 380	36 082	38 600	34 000	39 945	34 972	36 928	43 414	37 408
Heinäkuu	45 946	40 874	44 036	Heinäkuu	30 943	32 595	34 671	34 200	36 000	40 119	42 508	36 094	39 136	39 781
Elokuu	71 956	58 781	63 322	Elokuu	29 428	35 591	37 356	38 919	41 690	39 772	41 762	46 029	40 752	41 623
Syyskuu	56 665	56 569	48 668	Syyskuu	27 131	31 255	28 071	30 953	30 092	34 036	38 948	36 730	40 985	34 355
Lokakuu	39 366	36 209		Lokakuu	21 167	20 308	21 203	21 750	23 789	25 834	26 707	29 415	27 429	
Marraskuu	26 625	14 838		Marraskuu	13 820	13 445	11 821	21 212	16 437	19 541	18 214	21 127	12 266	
Joulukuu	15 425	10 377		Joulukuu	10 287	8 695	4 793	9 500	5 589	12 210	11 976	14 979	11 470	
Yhteensä	358 594	421 358	322 118	Yhteensä	239 194	255 151	247 141	269 912	268 014	287 705	319 573	316 465	316 318	245 880
Tammi-syysk. yht.		359 934	322 118	Tammi-syysk. yht.	193 920	212 703	209 324	217 450	222 199	230 120	262 676	250 944	265 153	245 880

arvio

Merikannontie

Kuukausi	2014	2015	2016	2017
Tammikuu		8 413	6 590	14 548
Helmikuu		8 683	9 253	13 782
Maaliskuu		20 247	20 779	24 145
Huhtikuu		42 189	49 006	38 957
Toukokuu		67 760	107 294	95 847
Kesäkuu		76 995	89 671	98 424
Heinäkuu		76 558	82 009	98 295
Elokuu		119 749	90 773	108 149
Syyskuu		72 962	82 790	77 673
Lokakuu		50 355	51 124	
Marraskuu	25 722	31 682	17 256	
Joulukuu	14 234	18 770	15 380	
Yhteensä		594 363	621 925	569 820
Tammi-syysk. yht.		493 556	538 165	569 820

Munkkiniemen silta, molemmat puolet

Kuukausi	2013	2014	2015	2016	2017
Tammikuu		16 127	11 176	10 056	19 456
Helmikuu		13 358	10 337	14 000	17 789
Maaliskuu		31 644	24 919	25 213	29 201
Huhtikuu		63 147	40 092	53 184	42 195
Toukokuu		87 128	62 291	105 775	91 408
Kesäkuu	113 813	74 653	67 749	90 842	91 434
Heinäkuu	101 876	91 988	58 047	76 624	83 183
Elokuu	112 661	95 883	101 016	95 805	93 714
Syyskuu	89 574	86 058	53 159	90 198	71 464
Lokakuu	57 743	27 050	34 676	55 802	
Marraskuu	34 068	30 080	23 251	21 166	
Joulukuu	16 421	18 179	22 627	16 788	
Yhteensä	526 156	635 295	509 340	655 453	539 844
Tammi-syysk. yht.		559 986	428 786	561 697	539 844

Pitkäsilta, molemmat puolet

Kuukausi	2014	2015	2016	2017
Tammikuu		17 490	12 940	20 437
Helmikuu		19 642	18 890	19 950
Maaliskuu		43 046	35 853	36 529
Huhtikuu		67 270	74 926	55 546
Toukokuu		103 425	155 761	129 079
Kesäkuu		115 319	131 998	128 447
Heinäkuu		119 191	122 289	136 194
Elokuu		175 498	141 915	155 990
Syyskuu		131 368	135 337	116 417
Lokakuu		90 147	83 060	
Marrasku	44 257	58 162	27 103	
Joulukuu	26 844	35 258	23 815	
Yhteensä	71 101	975 816	963 887	798 589
Tammi-syysk. yht.		792 249	829 909	798 589

Ratapihantie

Kuukausi	2015	2016	2017
Tammikuu		14 269	12 078
Helmikuu		18 735	10 543
Maaliskuu		28 640	17 012
Huhtikuu		40 892	22 397
Toukokuu	74 183	64 938	42 179
Kesäkuu	86 009	51 623	42 660
Heinäkuu	73 923	36 222	38 074
Elokuu	118 249	52 720	55 628
Syyskuu	95 434	49 187	54 066
Lokakuu	67 586	30 061	
Marrasku	46 318	15 116	
Joulukuu	26 138	10 973	
Yhteensä	587 840	413 376	294 637
Tammi-syysk. yht.		357 226	294 637

Käpylä

Kuukausi	2017
Tammikuu	
Helmikuu	
Maaliskuu	
Huhtikuu	
Toukokuu	
Kesäkuu	
Heinäkuu	
Elokuu	
Syyskuu	39 258
Lokakuu	21 472
Marrasku	16 582
Joulukuu	
arvio	

Kulosaaren silta

Kuukausi	2015	2016	2017
Tammikuu		8 363	11 494
Helmikuu		11 649	9 857
Maaliskuu		24 130	16 146
Huhtikuu		55 682	25 537
Toukokuu	79 866	126 371	52 209
Kesäkuu	92 786	81 837	50 849
Heinäkuu	93 136	70 362	44 036
Elokuu	146 805	80 920	63 322
Syyskuu	90 522	74 005	48 668
Lokakuu	57 894	42 160	
Marraskuu	36 533	15 267	
Joulukuu	20 338	11 688	
Yhteensä	617 880	602 434	322 118
Tammi-syysk. yht.		533 319	322 118

Veräjämäki

Kuukausi	2016	2017
Tammikuu		
Helmikuu		
Maaliskuu		
Huhtikuu		
Toukokuu		26 780
Kesäkuu		27 321
Heinäkuu		31 317
Elokuu	30 280	31 044
Syyskuu	26 297	22 194
Lokakuu	15 736	
Marraskuu		
Joulukuu		

Kehä I

Kuukausi	2014	2015	2016	2017
Tammikuu				
Helmikuu				
Maaliskuu				
Huhtikuu				
Toukokuu	25 908		31 612	24 280
Kesäkuu	23 671	25 041	26 800	24 117
Heinäkuu		25 151	24 812	27 097
Elokuu		34 141	25 719	26 870
Syyskuu		20 563	22 919	18 833
Lokakuu		13 530	12 488	
Marraskuu				
Joulukuu				

arvio

KUVAILULEHTI

Julkaisija ja julkaisuaika:	Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala, 2017		
Tekijä	Eeva Kostainen		
Julkaisun nimi	Pyöräliikenteen laskennat 2017		
ISBN:	ISBN 978-952-331-379-8 (verkkoversio), ISBN 978-952-331-378-1 (painoversio)		
ISSN:			
Asiasanat	Pyöräliikenne, pyöräily, liikennelaskenta, niemen raja		
Julkaisuaika	Joulukuu 2017	Sivuja 43	Kieli Suomi
Kansikuva	Tiina Koivusalo, Helsingin kaupungin aineistopankki		
Tiivistelmä	Niemen rajan vlitti kesäkuun käsinlaskennoissa 25 300 pyöräili-		

Vilkkain konepiste on selvästi Lauttasaaren silta, jolla liikkui kuluneena kesänä noin 6 100 pyörää arkivuorokautena. Erittäin vilkkaita reittejä ovat myös Hesperian puisto, Pitkäsilta ja Baana. Yhteenlaskettu pyöräliikenne laski vuodentakaisesta tammi-syyskuussa kaksi prosenttia 13 pisteessä edellisvuodesta. Syyskuuhun mennessä pyöräilijöiden määrä kasvoi kuitenkin Hesperian puistossa, Merikannontielle ja Lauttasaaren sillalla.

Elokuu oli vuoden 2017 vilkkain pyöräilykuukausi. Vuoden 2017 talvikuukausina pyöräliikenne kasvoi, erityisesti tammikuussa pyöräilijöitä oli edellisvuotta selvästi enemmän. Pyöräilijämäärät kasvoivat erityisen voimakkaasti lännen reiteillä Merikannontielle, Lauttasaaren sillalla, Kuusisaarella ja Munkkinimen sillalla, joilla alkoi viime talvena tehostettu talvihoito.

