

Helsinkiäisten liikkumistottumukset 2023

Kaupunkiympäristön julkaisuja 2024:9

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2023

Tomi Ronkainen (Iro Research Oy)

Julkaisija | Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala

ISBN | 978-952-386-409-2

ISSN | 2489-4230 (verkkajulkaisu)

Sisällys

| | |
|---|-----------|
| Tiivistelmä..... | 5 |
| Sammanfattning | 7 |
| Summary..... | 9 |
| 1 Johdanto | 11 |
| 1.1 Tutkimuksen tarkoitus..... | 11 |
| 1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus..... | 11 |
| 1.3 Aineiston keruu | 11 |
| 1.4 Tulosten luotettavuus..... | 12 |
| 2 Aineiston rakenne..... | 13 |
| 3 Tulokset..... | 14 |
| 3.1 Tehtyjen matkojen määrä | 14 |
| 3.2 Tehtyjen matkojen kulutus..... | 16 |
| 3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus..... | 33 |
| 3.4 HSL:n matkakortin tai sovelluksen käyttäminen..... | 50 |
| 3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla..... | 55 |
| 3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot | 56 |
| 3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen..... | 60 |
| 3.8 Polkupyörän käyttäminen | 61 |
| 3.9 Etätyön tekeminen | 64 |
| Liite 1: Kysymyslomake 7–14-vuotiaat..... | 66 |
| Liite 2: Kysymyslomake yli 15-vuotiaat..... | 72 |
| Kuvailulehti | 79 |
| Presentationsblad..... | 80 |
| Description | 81 |

Tiivistelmä

Helsingiläisten liikkumistottumukset -tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää helsinkiläisten tekemien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma, matkojen määrä ja tarkoitus.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 843 202 kappaletta. Matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä on nyt hieman suurempi kuin vuonna 2022. Keskimäärin helsinkiläiset tekevät 3,00 matkaa päivässä. Keskiarvotulos on pysynyt samana kuin viime vuonna. Eniten matkoja ovat tehneet 7–17-vuotiaat sekä ne, joiden taloudessa on alle kouluikäisiä lapsia.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (44 % tehdyistä matkoista). Osuus on hiukan vähentynyt viime vuoden (47 %) tasosta. Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (16 %), polkupyörällä (11 %) ja bussilla (11 %). Bussimatkojen osuus on hieman suurempi kuin 2022 ja on saavuttamassa koronapandemiaa edeltävää osuutta. Henkilöautomatkojen ja pyöräilyn osuudet ovat kasvaneet hieman viime vuodesta. Muiden kulkutapojen osuuksissa on tapahtunut muutosta korkeintaan prosenttiyksikön verran.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 24 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 44 %:ssa matkoista käveltiin, 21 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 11 %:ssa pyöräiltiin.

Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (53 %) kuin henkilöautojen (47 %). Joukkoliikenteen osuus on pienentynyt yhden prosenttiyksikön viime vuodesta. Henkilöautolla tehtyjen matkojen suhteellinen osuus verrattuna joukkoliikenteeseen on kuitenkin edelleen suurempi kuin mitä se oli ennen korona-aikaa.

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 38 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (32 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 23 % oli työmatkoja ja 10 % koulu- tai opiskelumatkoja. Kolmanneksi yleisimpiä ovat ostosmatkat (15 %).

Työmatkojen osuus on kasvanut viime vuodesta ja luku on lähes sama kuin ennen korona-aikaa. Koulu- ja opiskelumatkojen osuus on kasvanut kaksi prosenttiyksikköä viime vuodesta. Muilta osin muutokset jäivät korkeintaan yhteen prosenttiyksikköön.

Kaikista vastaajista 91 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on sama kuin viime vuosina. Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (42 %), matkakortille arvon lataaminen (31 %) ja AB-vyöhykkeen kausilippuna käyttäminen HSL-sovelluksessa (20 %). Näyttää siltä, että fyysisen matkakortin käyttäminen eri muodoissaan vähenee koko ajan ja sovelluskäyttö lisääntyy.

Vastaajista 61 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto, 39 %:lla autoa ei ole. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, 52 % talouksista. Talouden käytössä olevia autoja käytetään aiempaa hieman vähemmän. Muutaman kerran viikossa käyttöuseus on laskenut ja ei koskaan käyttävien osuus noussut. Autottomien talouksien määrä on nyt pienentynyt kaksi prosenttiyksikköä viime vuodesta.

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 24 % ja muutaman kerran viikossa 31 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 12 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 21 % ja sitä harvemmin käyttäviä on 10 %. Vastaajista 2 % ei käytä joukkoliikennettä lainkaan. Joukkoliikenteen käyttäminen ei ole merkittävästi muuttunut viime vuodesta ja on edelleen selvästi vähäisempää kuin ennen koronapandemiaa.

Helsinkiiläisistä 72 prosentilla on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin. Aina tai melkein aina polkupyörä on käytössä 61 prosentilla. Aina tai melkein aina -osuus on laskenut ja silloin tällöin -osuus noussut. Yleisimmin talouksista löytyy keskimäärin alle kaksi aikuisten pyörää ja 0,5 lasten pyörää. Lasten pyörien lukumäärä talouksissa on noussut.

Matkamääriin ja matkan tarkoituksen osuuksiin vaikuttaa suuresti se, tehdäänkö työtä tai opiskellaanko etänä tai läsnä työpaikalla tai oppilaitoksessa. Työmatkojen osuus matkan tarkoituksista on luonnollisesti merkittävästi alhaisempi, kun työskennellään vain etänä (15 %), kuin jos työskennellään vain läsnäolevana, joilla osuus on 41 %. Myös matkojen lukumäärä on pienempi etänä työskentelevillä/opiskelevilla.

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin syys-lokakuussa 2023 ja otos edustaa 7–79-vuotiaita helsinkiiläisiä. Haastatteluja tehtiin yhteensä 3061. Tutkimuksen on tehnyt Iro Research Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

Sammanfattning

Syftet med undersökningen om rörlighet i Helsingfors var att ta reda på fördelningen, antalet och syftet med Helsingforsbornas resor inom staden.

Vid undersökningstidpunkten gjordes det sammanlagt 1 843 202 resor. Det absoluta antalet resor i Helsingfors är nu en aning högre än 2022. I genomsnitt gjorde Helsingforsborna 3,00 resor per dag. Genomsnittresultatet har förblivit detsamma som i fjol. De flesta resorna har gjorts av personer i åldrarna 7–17 år samt av personer med barn under skolåldern i hushållet.

Det vanligaste färd sättet var gående (44 % av resorna). Andelen har minskat något från förra året (47 %). Andelen gående är särskilt hög i stadskärnan. Näst vanligaste var resor med personbil som förare (16 %), cykel (11 %) och buss (11 %). Andelen bussresor är något högre som 2022 och därmed fortfarande klart lägre än före coronapandemin. Andelen personbilsresor och cykling har ökat något sedan förra året. Andelen andra färd sätt har inte förändrats med mer än en procentenhet.

Av de resor som gjordes under ett dygn var andelen kollektivtrafik 24 procent, gång 44 procent, personbil 21 procent och cykel 11 procent.

När man betraktar andelarna personbil och kollektivtrafik, är andelen kollektivtrafik högre (53 %) än personbil (47 %). Kollektivtrafikens andel har minskat med en procentenhet sedan i fjol. Den relativa andelen resor med personbil jämfört med kollektivtrafiken är dock fortfarande högre än före coronatiden.

Fritidsresor är de överlägset vanligaste resorna under mätningperioden, med en andel på 38 %. De näst vanligaste typerna är resor till arbetet, skolan eller studieplatsen (32 %). Fördelningen mellan resor till arbetet och studieplatsen är 23 procent till arbetet och 10 procent till skolan eller studieplatsen. Shoppingresor är den tredje vanligaste (15 %).

Arbetsresornas andel har ökat sedan förra året och antalet är nästan detsamma som före coronatiden. Även i övrigt förblir förändringarna på högst en procentenhet.

Av alla som svarat använder 91 procent HRT:s resekort eller biljettprodukter i HRT:s applikation. Andelen är lika hög som i den föregående undersökningen. De vanligaste användningssätten var att köpa engångsbiljetter i HRT:s applikation (42 %), ladda resekortet med värdebiljetter (31 %) och använda säsongsbiljett för zonen AB i HRT:s applikation (20 %). Det verkar som att användningen av det fysiska resekortet i dess olika former minskar hela tiden och användningen av applikationen ökar.

Av alla som svarat har 61 procent minst en personbil i hushållet, medan 39 procent har ingen bil. I innerstaden finns det betydligt fler personer utan bil. Dessa omfattar 52 procent av hushållen. Frekvensen av användning av personbil i hushållet har inte förändrats. Antalet bilfria hushåll har nu minskat med två procentenheter jämfört med året förut.

Nästan alla som besvarat använder kollektivtrafiken åtminstone ibland. 24 procent av alla som svarat använder kollektivtrafiken dagligen och 31 procent ett par gånger i veckan. 12 procent av alla som svarat använder kollektivtrafiken en gång i veckan, 21 procent ett par gånger i månaden och

10 procent ännu mer sällan. 2 procent använder inte kollektivtrafiken alls. Användningen av kollektivtrafiken har inte förändrats mycket sedan i fjol och är fortfarande klart lägre än före coronaviruspandemin.

72 procent av helsingforsare cyklar minst då och då och 61 procent alltid eller nästan alltid. Då och då andelen har ökat men alltid andelen har minskat en aning. Oftast har hushåll två eller fler cyklar för vuxna och barn.

Undersökningsmaterialet sammanställdes genom telefonintervjuer i september–oktober 2023, och stickprovet gäller Helsingforsbor i åldrarna 7–79 år. Det gjordes sammanlagt 3061 intervjuer.

Undersökningen har genomförts av Iro Research Oy på uppdrag av Helsingfors stads stadsmiljösektor.

Summary

The purpose of the “Transport Behaviour of Helsinki Residents” study was to review the proportional share of the different mobility methods used by residents within Helsinki as well as the number and purpose of trips taken.

A total of 1,843,202 trips were taken during the research period. The absolute number of trips in Helsinki was slightly higher than in 2022. On average, Helsinki residents made 3.00 trips per day. The average result is the same as last year. Most trips were made by 7–17-year-olds as well as those whose families include children under school age.

The most common transport method was walking (44% of all the trips taken). The proportion has decreased slightly since last year (47%). The share of walking is particularly pronounced in the inner city. The next most common transport methods were driving cars (16%), cycling, (11%) and taking a bus (11%). The proportion of trips taken by bus is slightly higher than in 2022 and is reaching the proportion before the COVID-19 pandemic. The proportions of the other transport methods have not changed by more than one percentage point.

Public transport was used for 24% of trips taken in a day, 44% of trips were taken by foot and 21% by car, and cycling was the transport method used for 11% of trips.

When reviewing the proportions of car traffic and public transport, the proportion of public transport (53%) is higher than that of car traffic (47%). The proportion of public transport has decreased by one percentage point since last year. However, in comparison to public transport, the relative proportion of trips taken by car remains higher than it was before the COVID-19 pandemic.

Recreational trips were clearly the most common trips taken during the research period with a proportion of 38%. The second most common trips were commuter trips and school and study trips (32%). Commuter and study trips can be divided into two categories: 23% of them were for work and 10% for school or studies. The third most common trips were shopping trips (15%).

The proportion of commuter trips has increased since last year and the number is almost the same as before the COVID-19 pandemic. Also in other respects, the changes did not exceed one percentage point.

Of all the respondents, 91% used an HSL travel card or the ticket products sold through the HSL mobile application. This is the same proportion as during the previous research round. The most common methods of use are to purchase single tickets through the HSL application (42%), top up the balance of the travel card (31%) and to use the AB zone ticket as a season ticket in the HSL application (20%). It would seem that using the physical travel card in its various forms is constantly decreasing, whereas the use of the application is increasing.

The results show that 61% of the respondents had at least one car in their household, while 39% had no car at all. There are significantly more car-free households in the inner city: 52% of the households.

Nearly all of the respondents used public transport at least occasionally. Public transport services are used daily by 24% and a couple of times a week by 31% of the respondents. Of all the respondents, 12% stated they use public transport once a week, 21% once or twice a month and 10% less than that. Two per cent of the respondents said they never use public transport. The use

of public transport has no change since last year, but it is still clearly lower than before the COVID-19 pandemic.

Approximately 72% Helsinki residents cycle at least occasionally, and 61% always or almost always cycle. The proportions have decreased slightly. Most households have two or more bicycles for adults and children.

The research data was collected through phone interviews in September and October 2023, and the respondents were Helsinki residents aged 7–79. The total number of interviews conducted was 3061. The research was conducted by Iro Research Oy and commissioned by the City of Helsinki's Urban Environment Division.

1 Johdanto

Tämän tutkimuksen on tehnyt Iro Research Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kulkutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus. Haastatteluissa kerättiin tietoa matkoista maanantain ja torstain välisenä aikana (haastattelut ti–pe).

1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 3061 kpl. Otos muodostettiin satunnaispoimintana väestötietojärjestelmästä. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiansa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensin soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin, pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle. Kaikissa 324 tapauksessa haastateltiin vanhempaa.

1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Iro Researchin CATI-ohjelmiston avulla 4.9.–13.10.2023 välisenä aikana. Työhön osallistui 40 tutkimushaastattelijaa Iro Research Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta %-luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=3061) virhemarginaali on enimmillään noin $\pm 1,8$ prosenttiyksikköä (95 % luottamustasolla). Vuosivertailussa vuoden 2022 tuloksiin verrattaessa tilastollinen virhemarginaali on noin 2,5 prosenttiyksikköä suuntaansa.

2 Aineiston rakenne

Tutkimusta varten poimittiin väestötietojärjestelmästä satunnaisotannalla perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

| Taustamuuttajat | Väestö, N=605 982 | Vastaajat, n=3061 |
|------------------|-------------------|-------------------|
| Alue | | |
| Kantakaupunki | 33 % | 34 % |
| Esikaupungit | 67 % | 66 % |
| Sukupuoli | | |
| Nainen | 53 % | 51 % |
| Mies | 47 % | 49 % |
| Ikäryhmä | | |
| 7–17-vuotiaat | 11 % | 11 % |
| 18–29-vuotiaat | 18 % | 18 % |
| 30–44-vuotiaat | 27 % | 28 % |
| 45–64-vuotiaat | 25 % | 26 % |
| 65–79-vuotiaat | 19 % | 17 % |

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui ryhmissä kohtalaisen hyvin, suurimmillaan erot olivat 2 prosenttiyksikköä. Vastaajajoukossa lievästi aliedustettuina olivat 65–79-vuotiaat. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 8 minuuttia 58 sekuntia. Otokseen poimittiin yhteensä 25 338 helsinkiläistä. Kaikkia vastaajia ei kuitenkaan tavoitettu, tai haastattelua ei saatu tehtyä ennen tiedonkeruun päättymistä.

3 Tulokset

3.1 Tehtyjen matkojen määrä

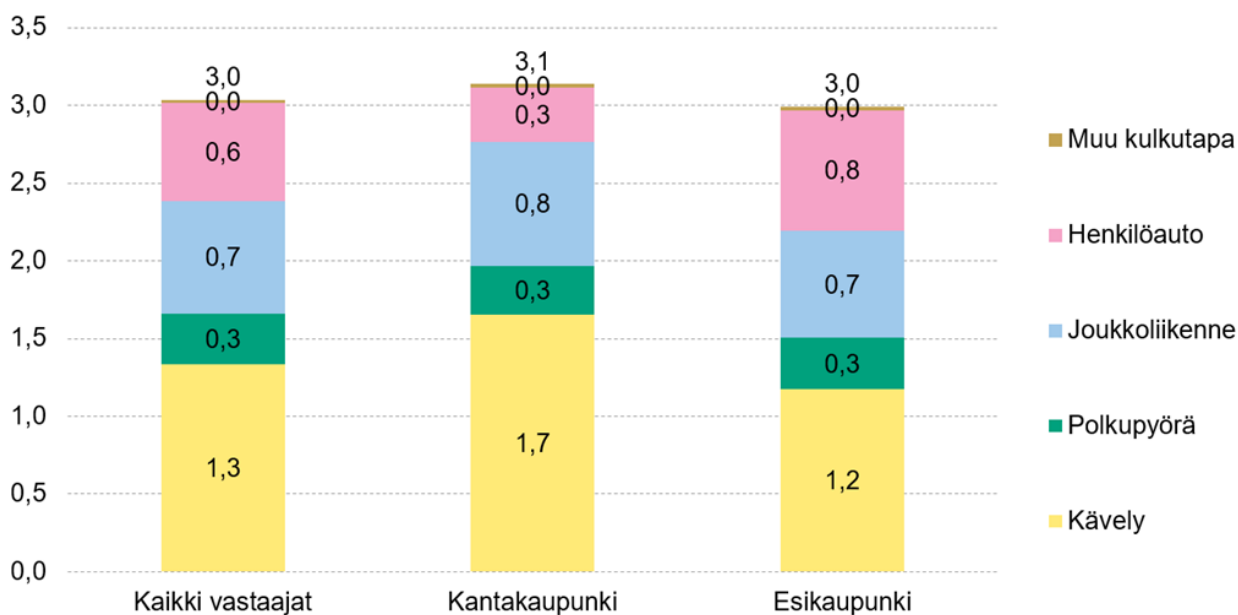
Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 843 202 kappaletta. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,00 matkaa päivässä. Kantakaupungissa liikuttiin esikaupunkia selvästi yleisemmin kävellen. Myös joukkoliikennettä käytettiin kantakaupungissa hieman enemmän kuin esikaupungissa. Esikaupungissa taas henkilöautoa käytettiin matkoihin kantakaupunkia selvästi useammin.

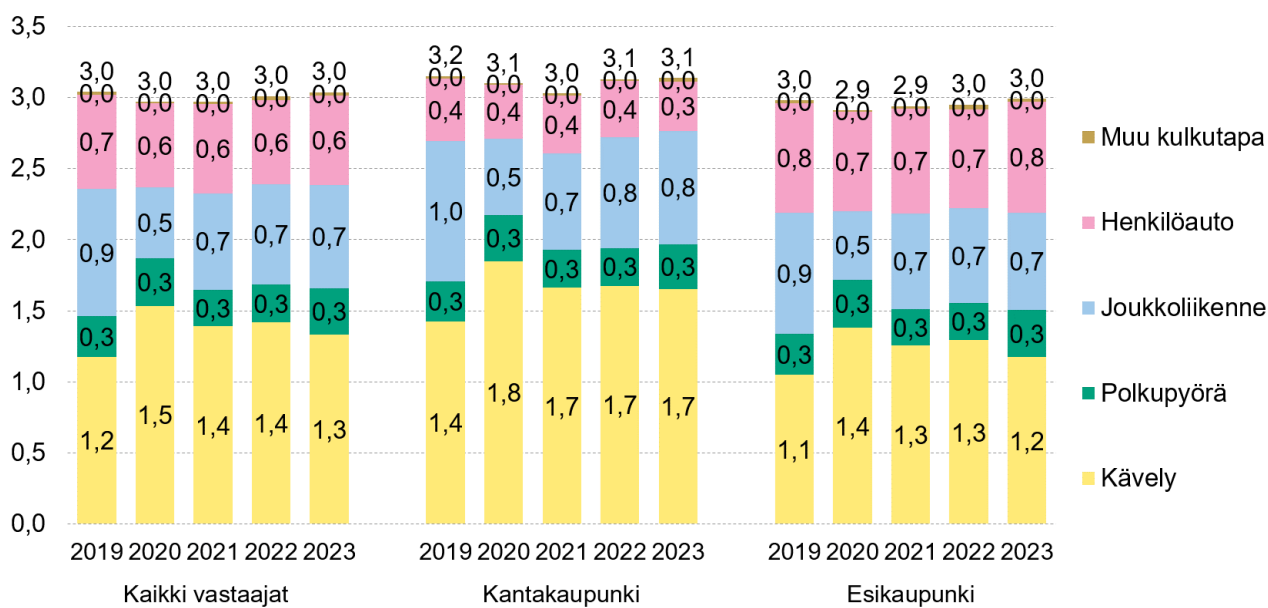
Tehtyjen matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä oli nyt hieman suurempi kuin vuonna 2022. Keskiarvotulos on pysynyt samana, kun prosenttiosuus pyöristetään yhteen desimaaliin. Ja tarkemmassakin tarkastelussa tuloksessa ei ole juurikaan muutosta (2023: 3,04/2022: 3,01/2021: 2,97). Mediaaniluku oli nyt 2, kuten myös vuonna 2022.

Suurimmat matkamäärät ovat 7–17-vuotiailla (3,60) ja niillä, joiden perheessä on alle kouluikäisiä lapsia. Tarkasteltaessa tuloksia eri taustaryhmissä, ovat 18–29-vuotiaiden matkat sekä aamulla että päivällä tehdyt matkat lisääntyneet hieman.

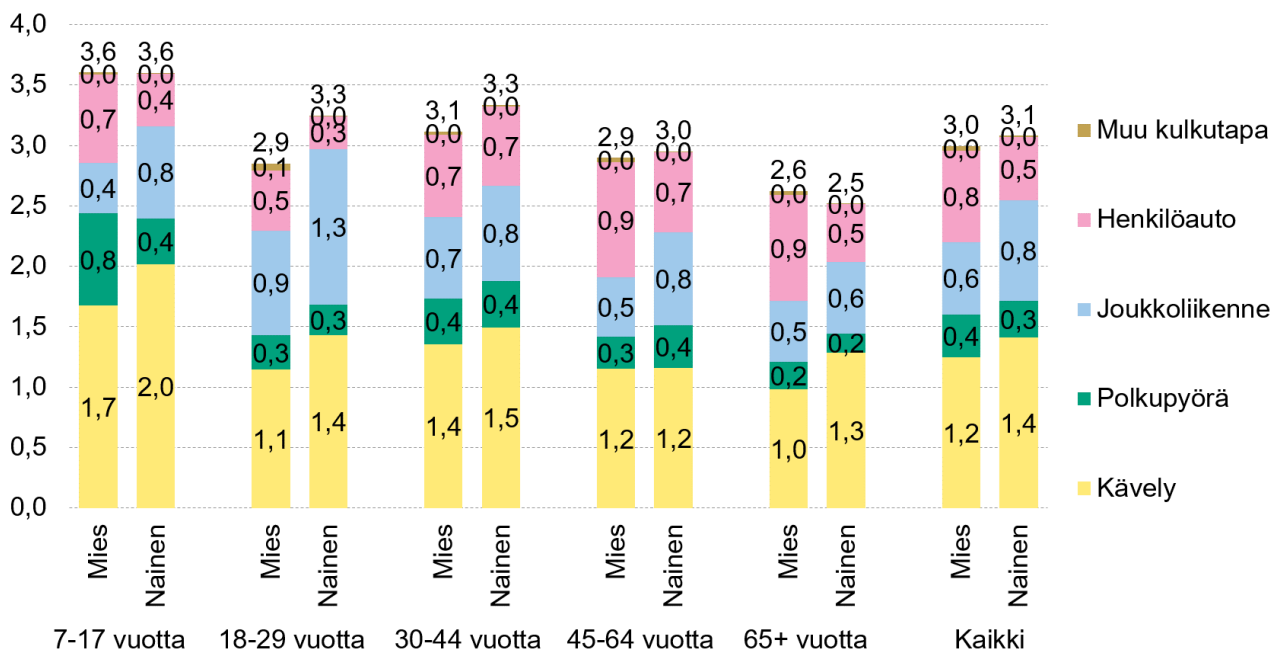
Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen kulkutavat sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.



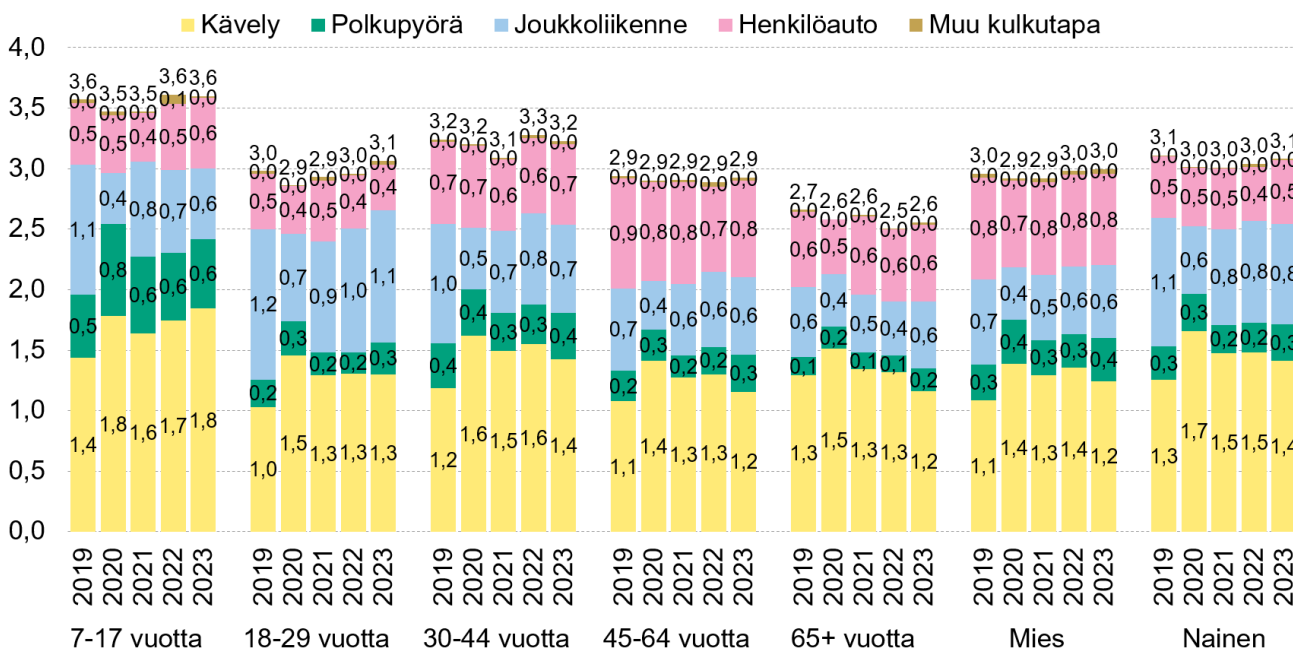
Kuva 1. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2023



Kuva 2. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2019–2023



Kuva 3. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2023



Kuva 4. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2019–2023

3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (44 % tehdyistä matkoista). Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa ja henkilöautoilu esikaupunkialueilla. Seuraavaksi useimmin matkoja

tehtiin henkilöautolla kuljettajana (16 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (11 %). Kävelyn osuus on laskenut. Muuten edellä mainituissa kulkumuodoissa ei ole merkittävää muutosta vuodesta 2022.

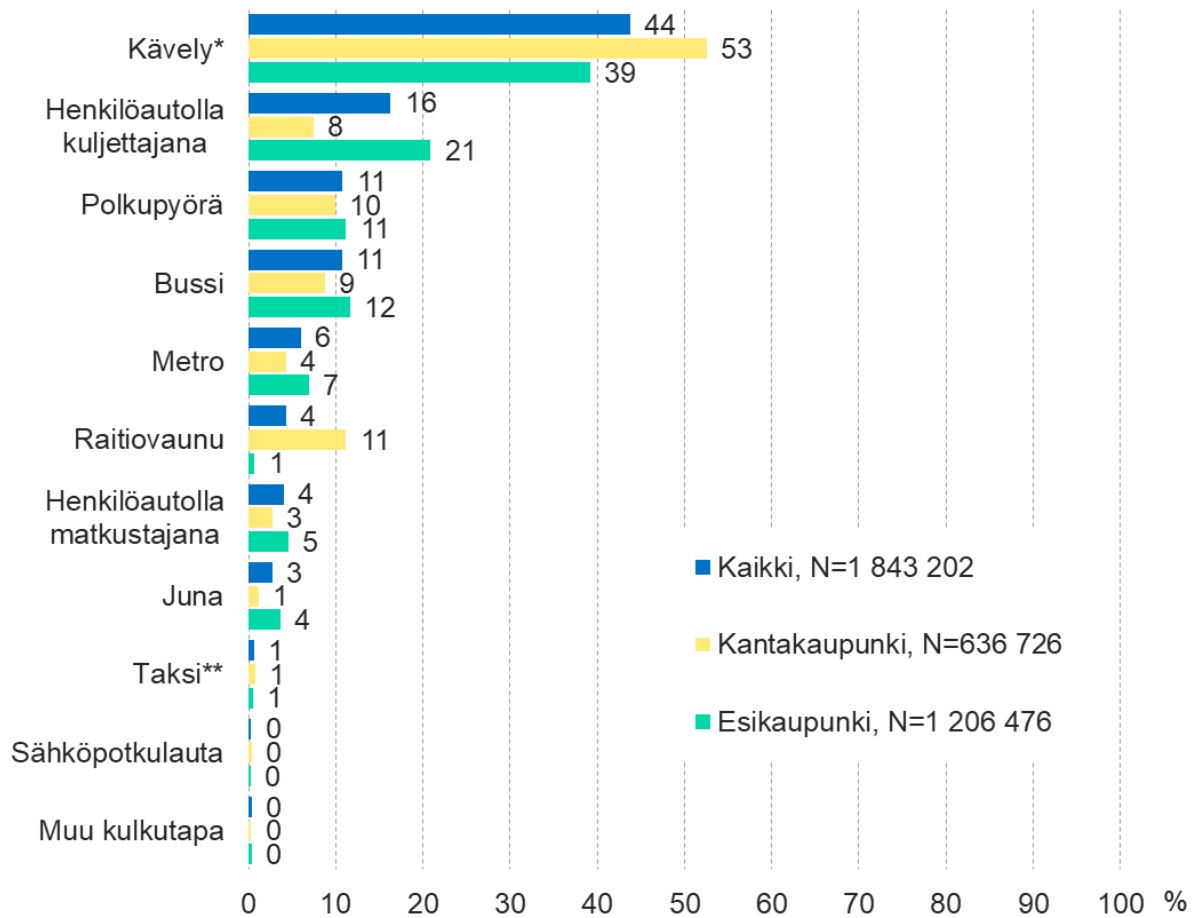
Matkoista tehtiin metrolla 6 %, henkilöautolla matkustajana 4 % ja raitiovaunulla 4 %. Junamatkoja oli 3 % matkoista. Muutosta matkaosuuksissa on vain vähän.

Kantakaupungissa tehdyissä matkoissa korostuu erityisesti kävely. Sen osuus on viimevuotisella tasolla. Myös muiden kulkutapojen suhteen muutokset ovat pieniä, korkeintaan kahden prosenttiyksikön luokkaa. Myös esikaupungissa kävely on käytetyin kulkumuoto. Muuten kulkutavoissa korostuu henkilöauton käyttö kuljettajana, jonka osuus on noussut viime vuodesta, kävelyn osuus on laskenut. Esikaupungissa joukkoliikenteen käyttö kokonaisuudessaan on viimevuotisella tasolla.

Kävely kulkumuotona on keskimääräistä suositumpaa erityisesti 7–17-vuotiailla. Henkilöautolla kuljettajana kulkeminen korostuu miehillä, 45–64-vuotiailla ja työssäkäyvillä.

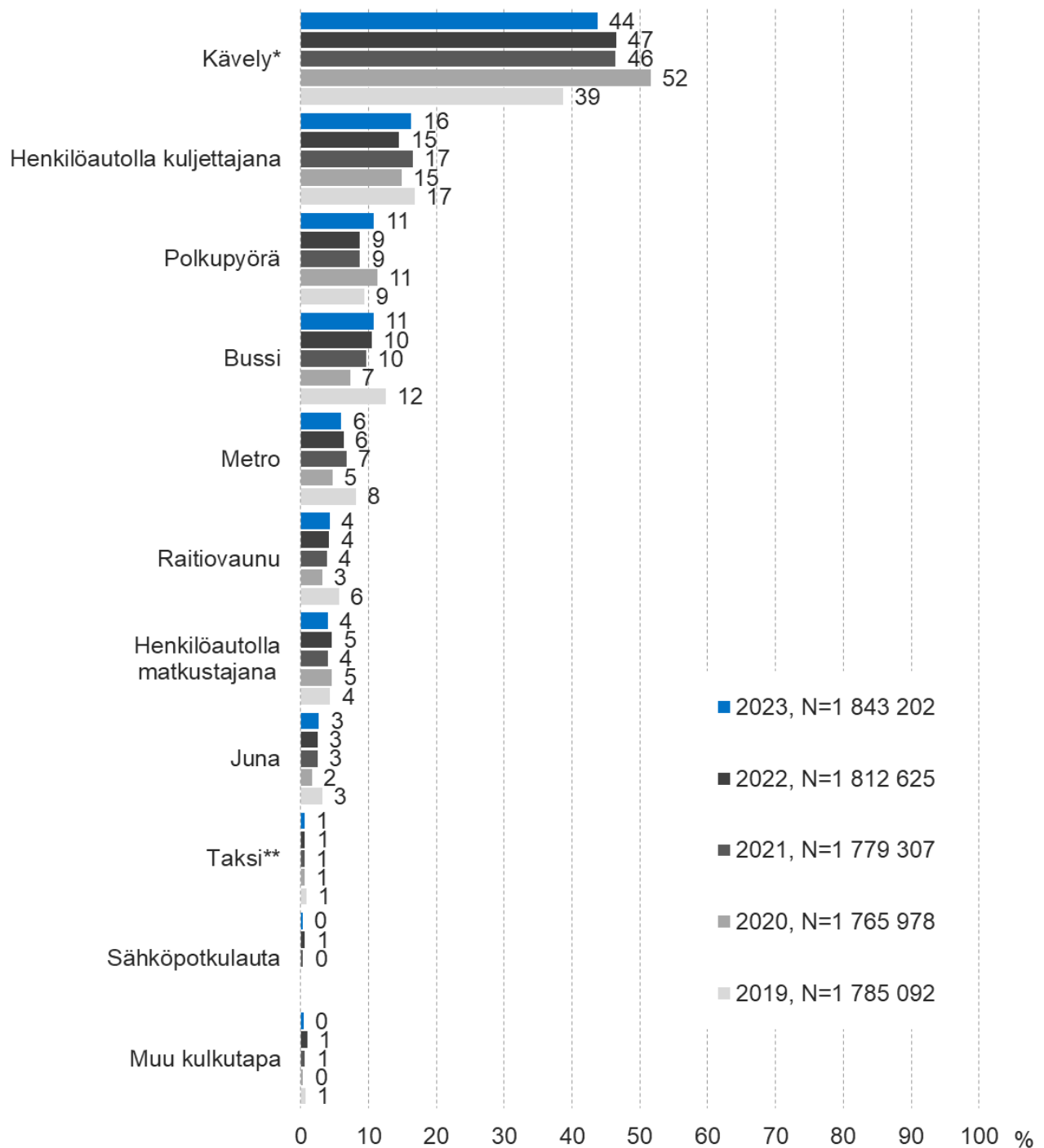
Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 24 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 44 %:ssa matkoista käveltiin, 21 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 11 %:ssa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (53 %) kuin henkilöautojen (47 %). Joukkoliikenteen käyttö korostuu erityisesti naisilla, 18–29-vuotiailla, opiskelijoilla ja koululaisilla, ja viikonpäivistä tiistaina. Työmatkoissa joukkoliikenteellä tehtyjen matkojen osuus on laskenut vähäisessä määrin viime vuodesta. Opiskelu- ja koulumatkoissa kävelyn osuus kasvoi myös vähäisessä määrin. Osuus on noussut kahtena vuonna peräkkäin.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.



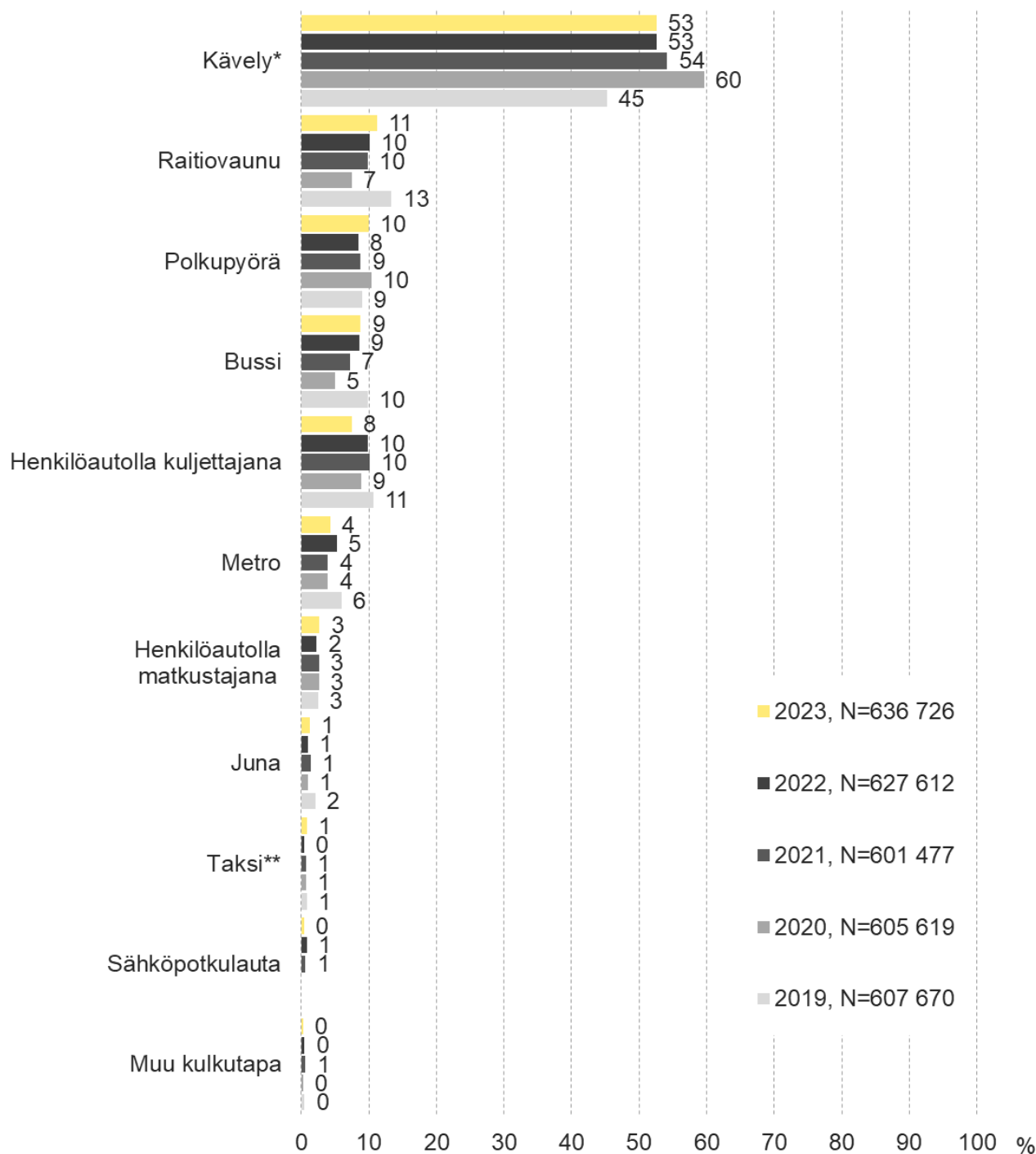
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

Kuva 5. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2023 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



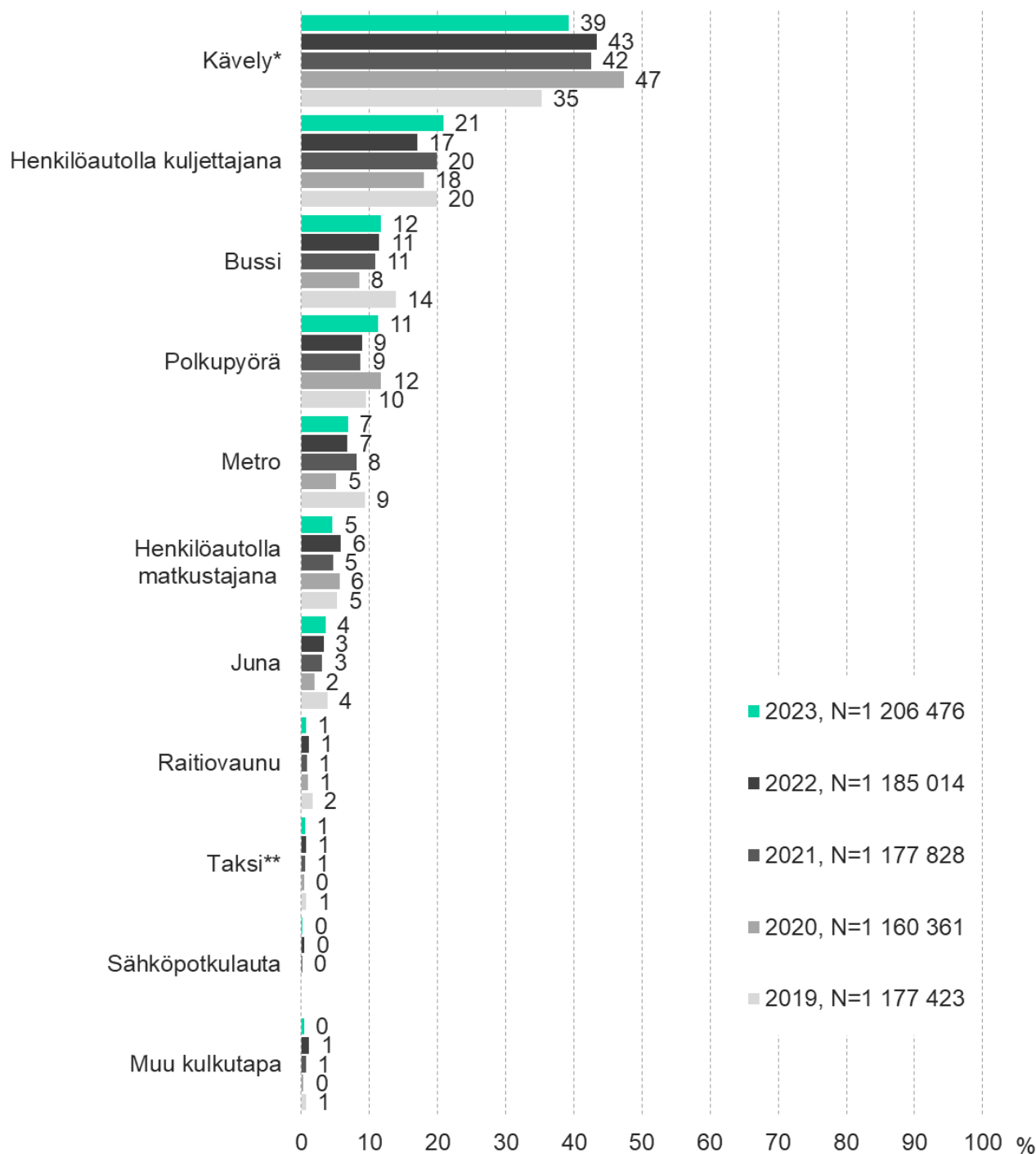
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

Kuva 6. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023, kaikki vastaajat (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



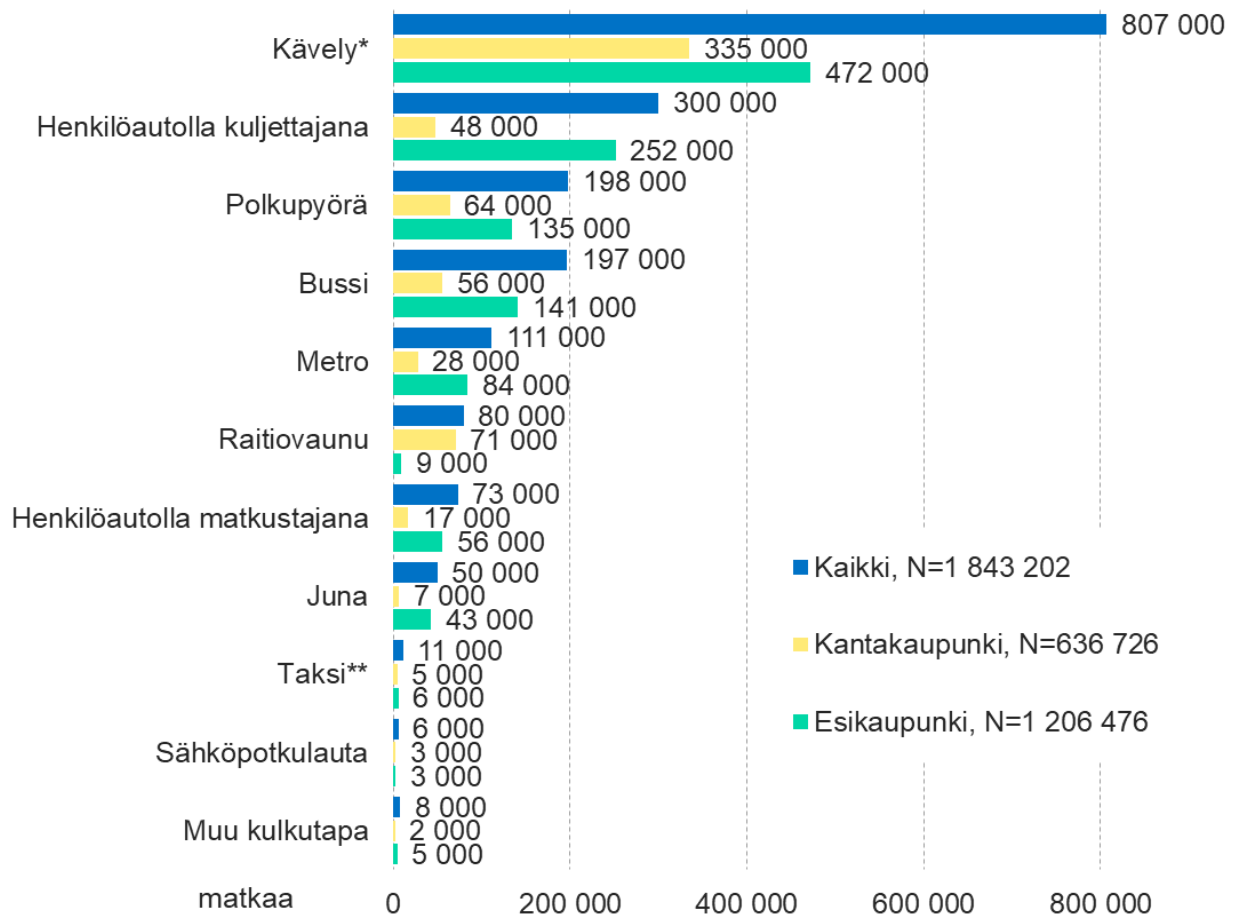
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

Kuva 7. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023, kantakaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



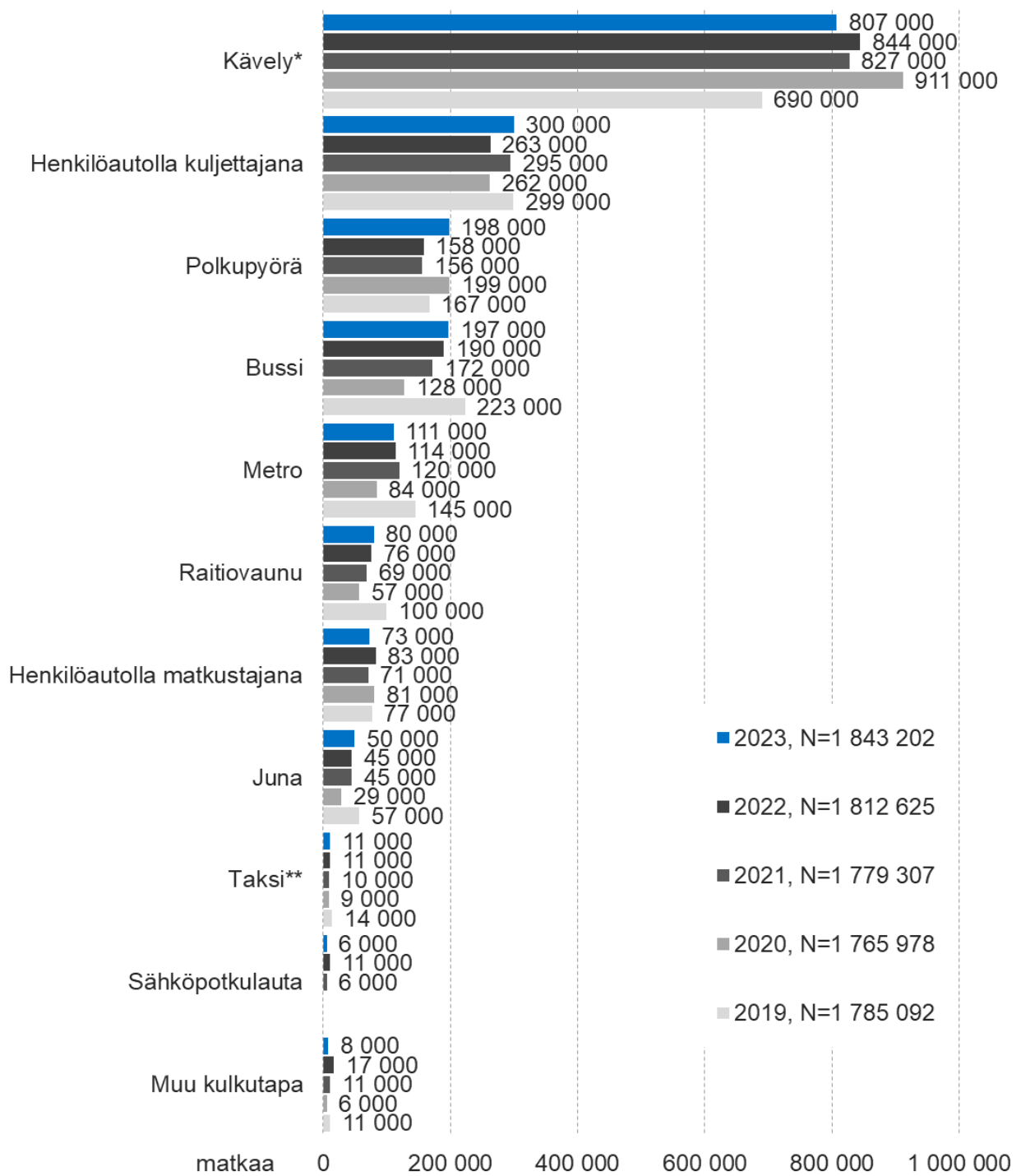
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

Kuva 8. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023, esikaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

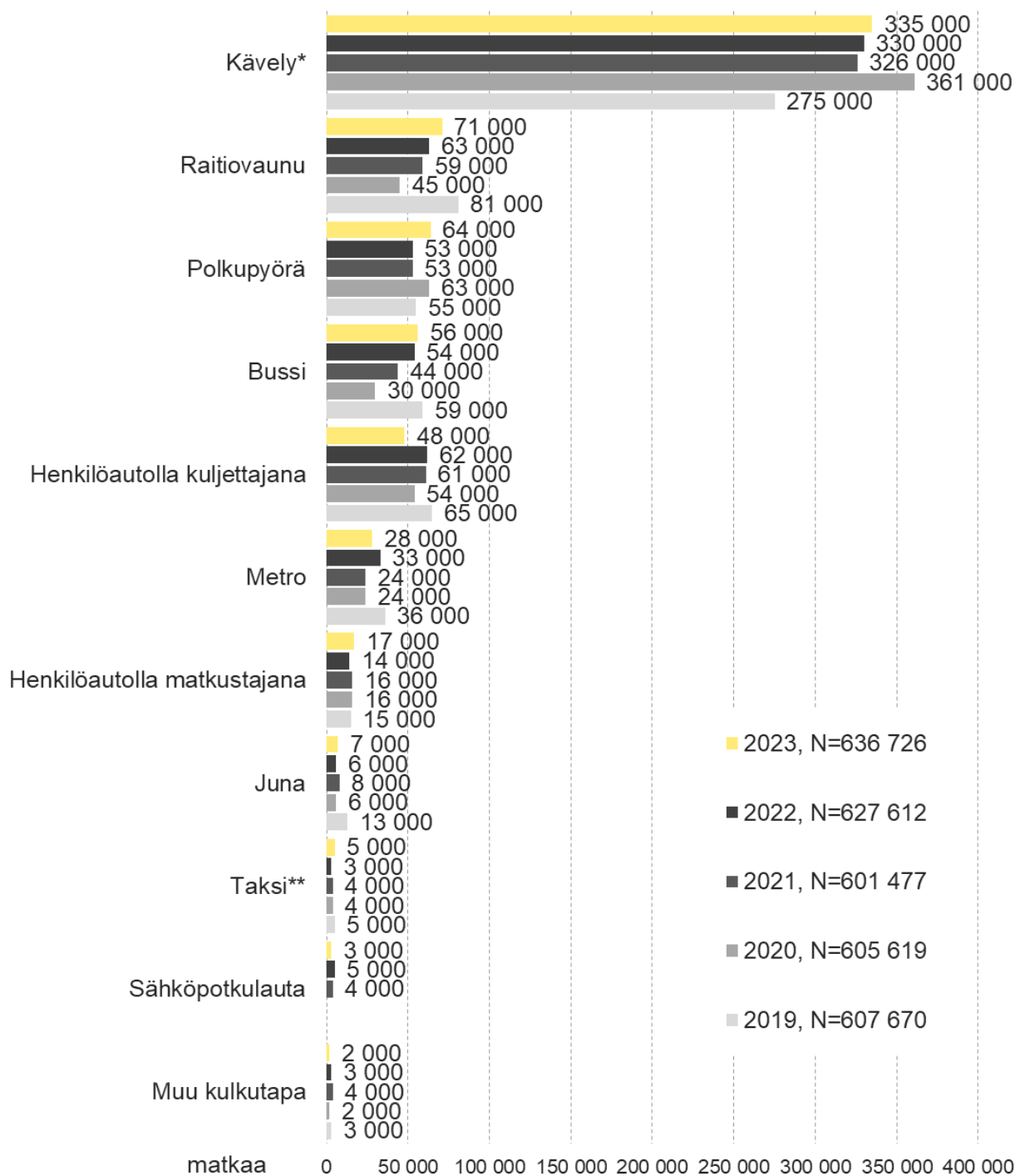
Kuva 9. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2023 (päivän aikana tehdyt matkat)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

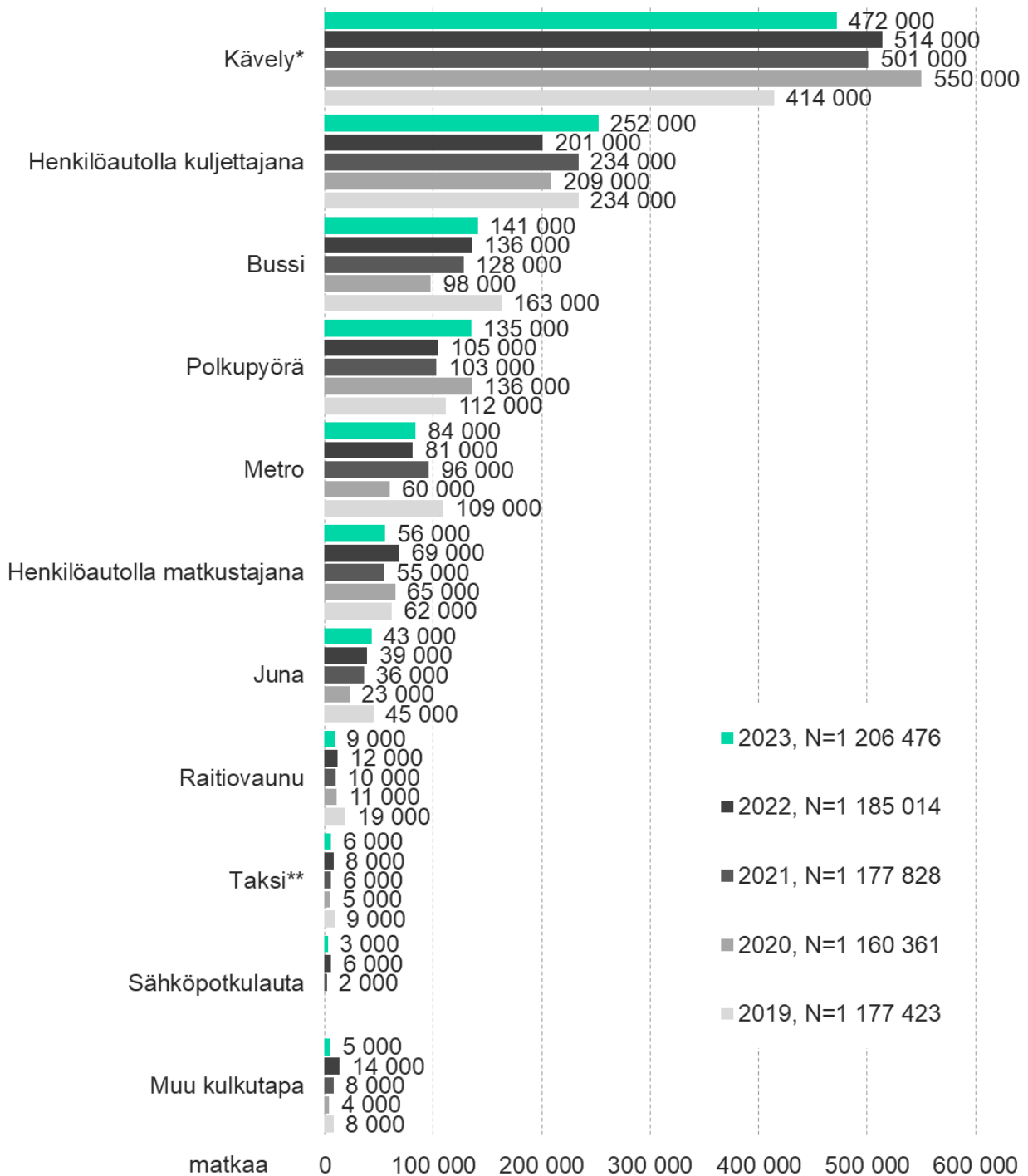
***) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

Kuva 10. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023, kaikki vastaajat (päivän aikana tehdyt matkat)



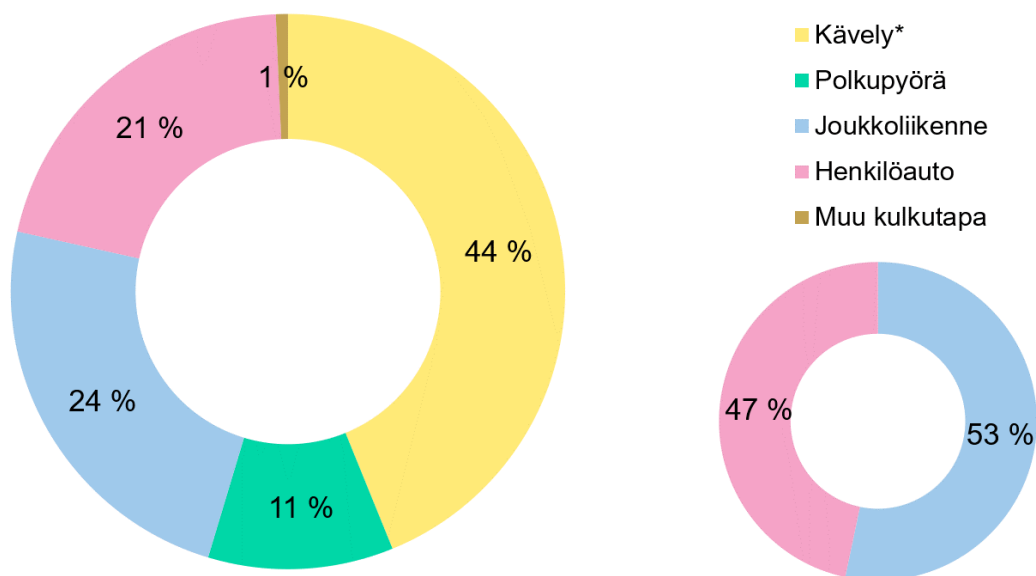
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

Kuva 11. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023, kantakaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



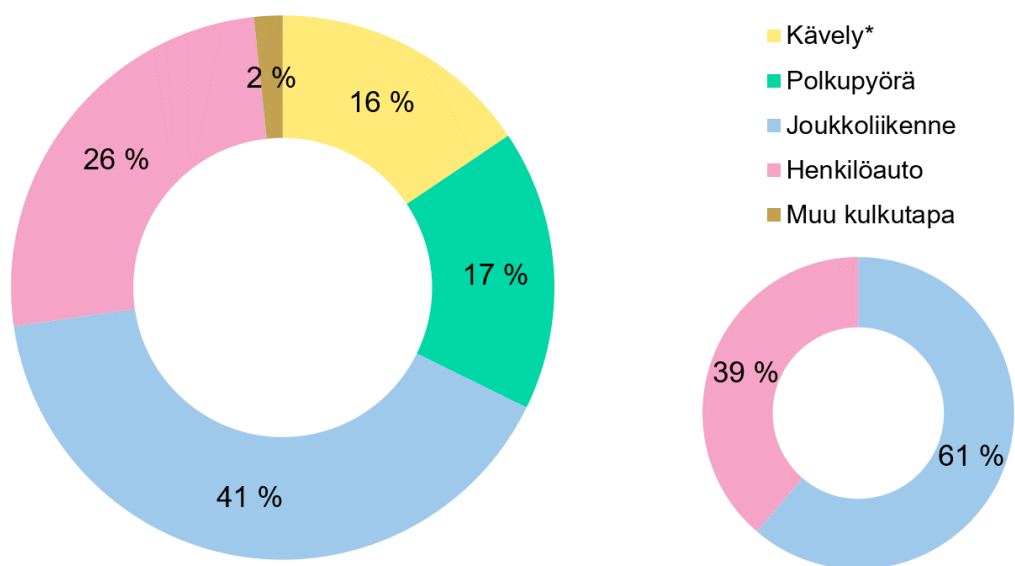
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
 **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut

Kuva 12. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023, esikaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



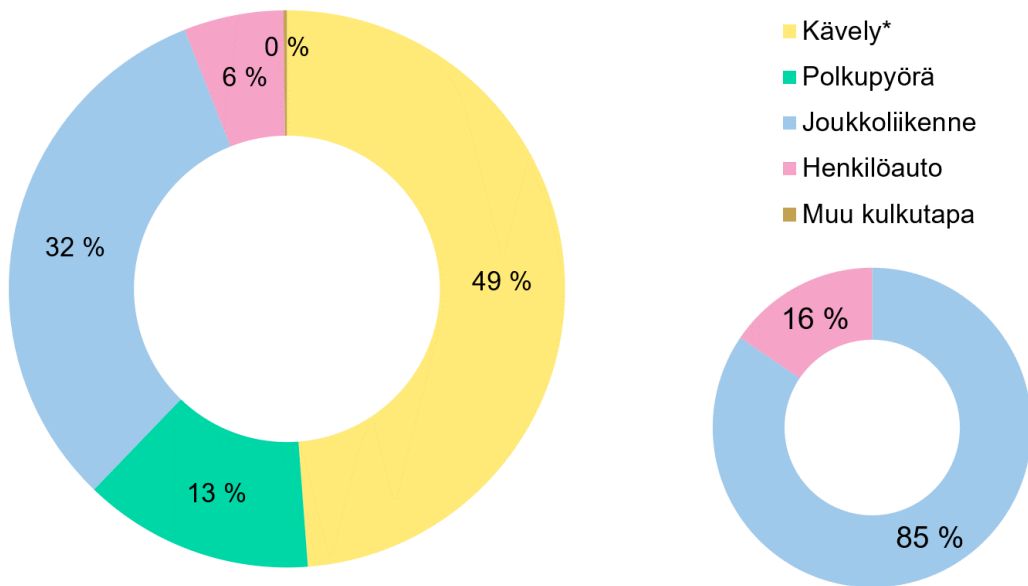
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 13. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulutapa 2023 (% päivän aikana tehdyistä matkoista, N=1 843 202)



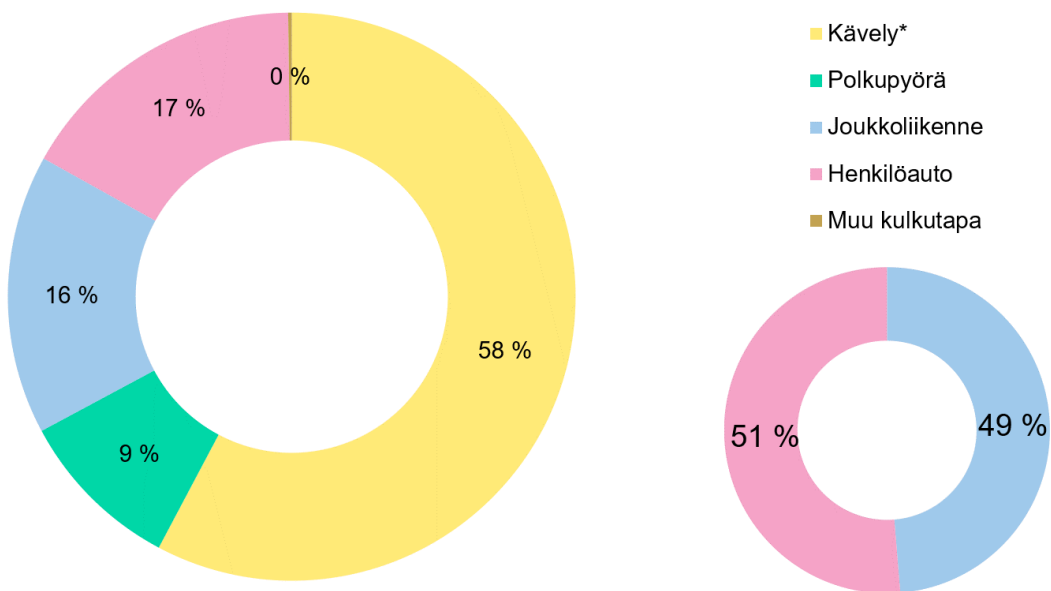
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 14. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulutapa 2023 (% päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N=415 000)



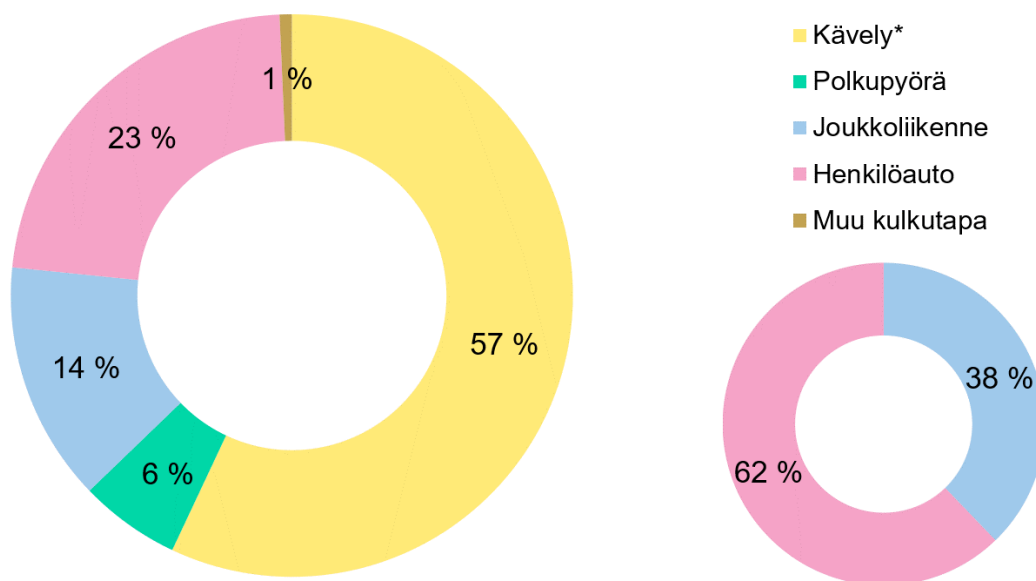
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 15. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2023 (% päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N=176 000)



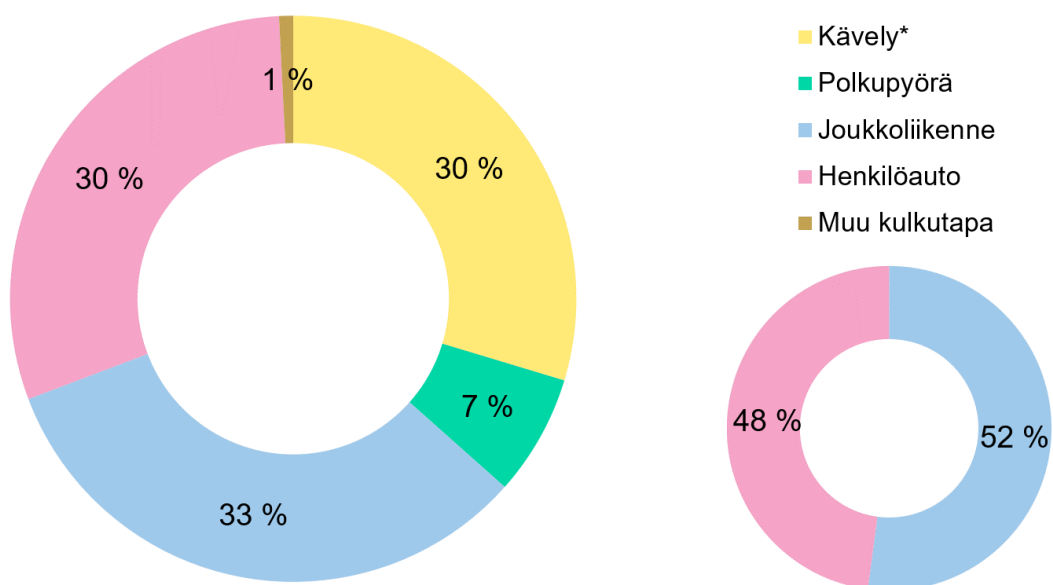
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 16. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2023 (% päivän aikana tehdyistä vapaa-ajanmatkoista, N=705 000)



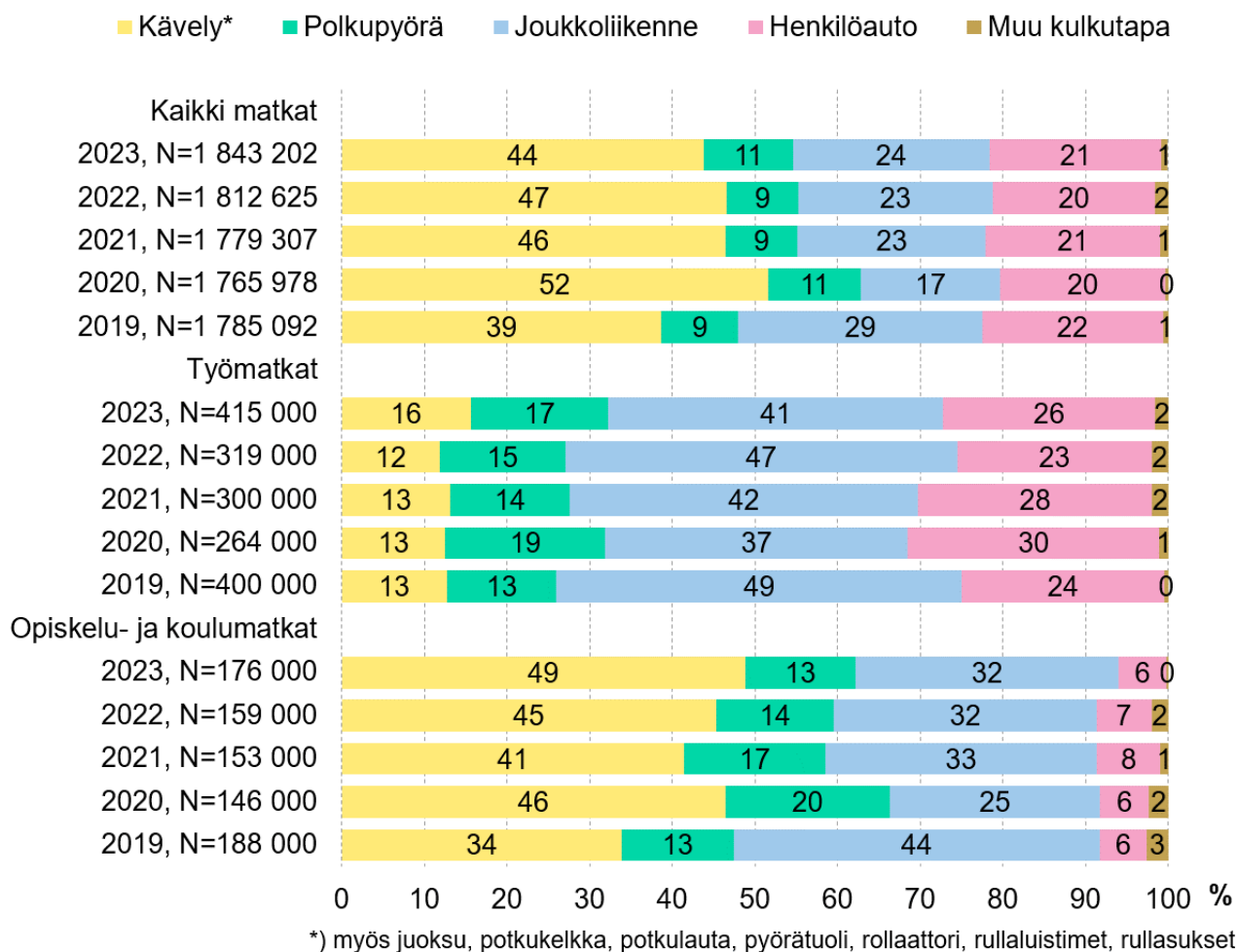
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 17. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2023 (% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista, N=268 000)

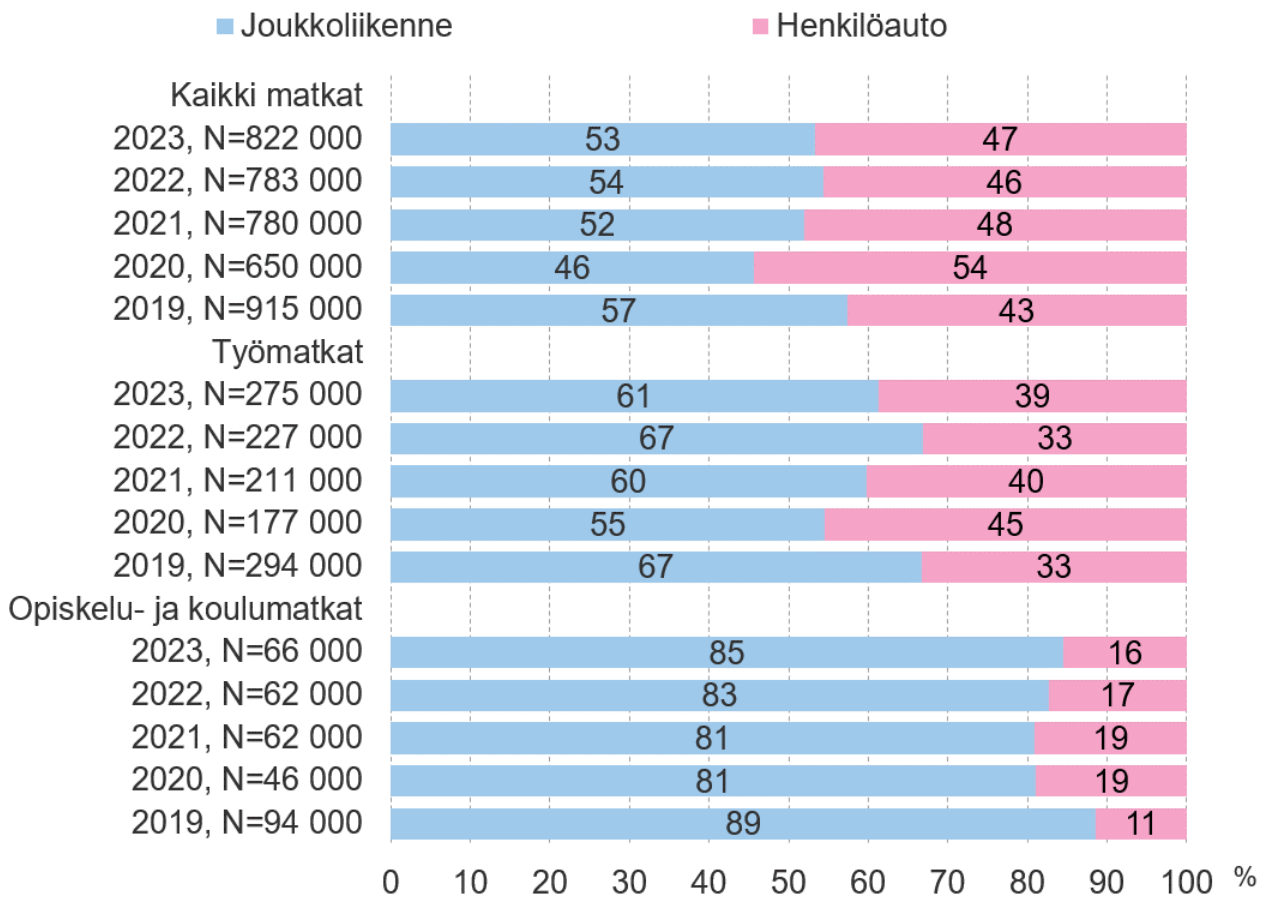


*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

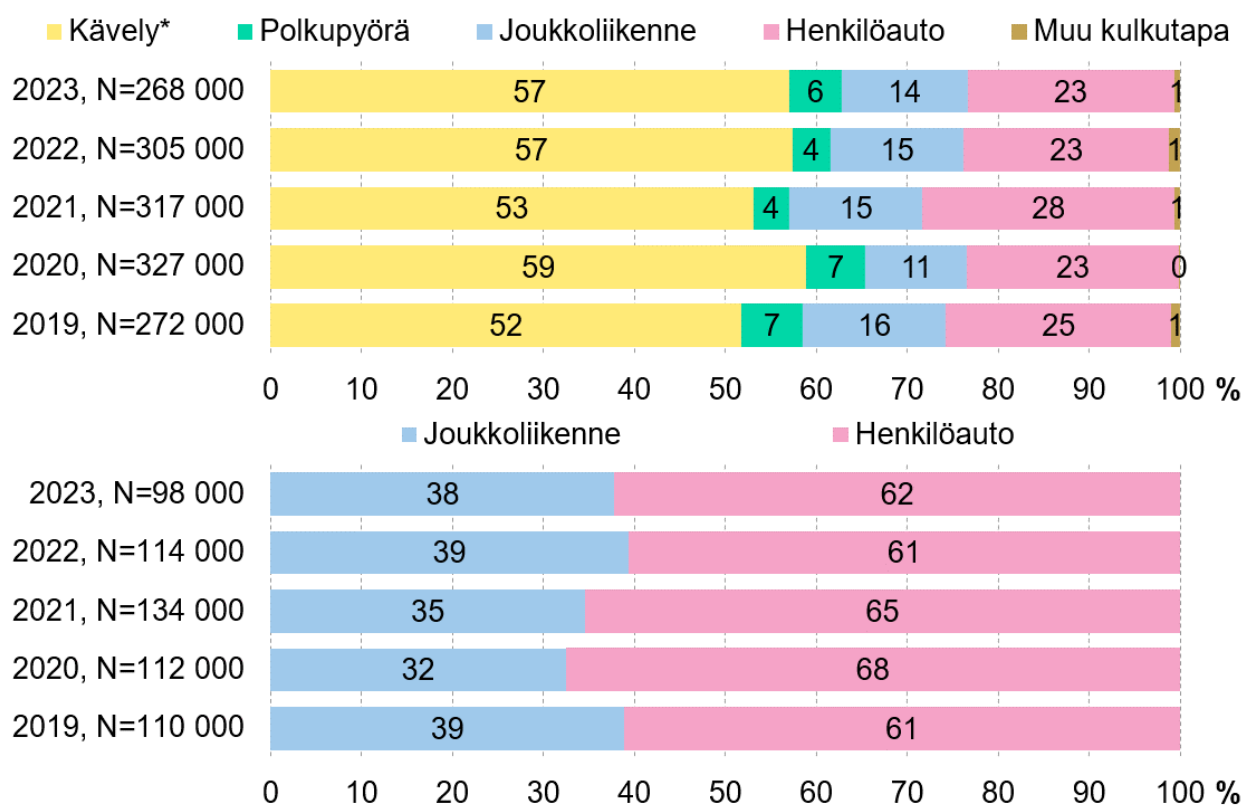
Kuva 18. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2023 (% päivän aikana tehdyistä asiointimatkoista, N=124 000)



Kuva 19. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)

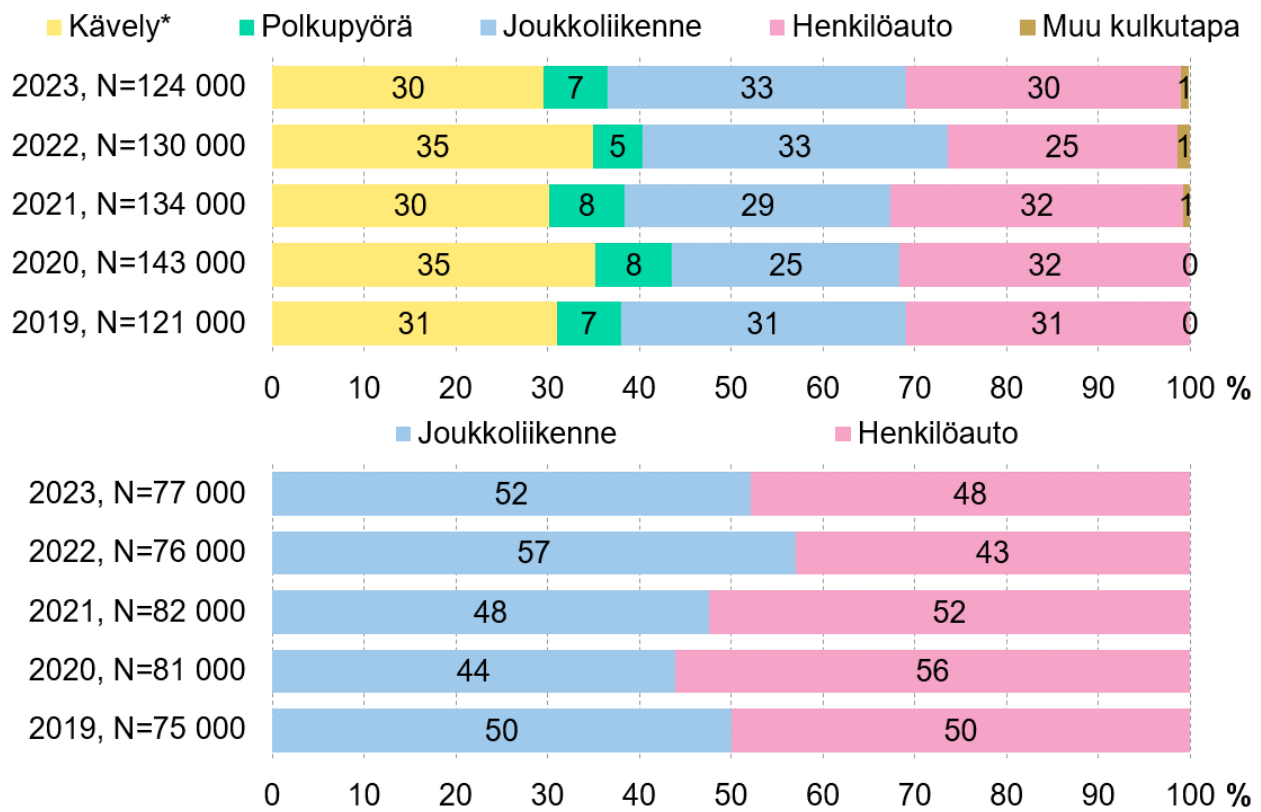


Kuva 20. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023 (% joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 21. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023 (% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 22. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2019–2023 (% päivän aikana tehdyistä asiointimatkoista)

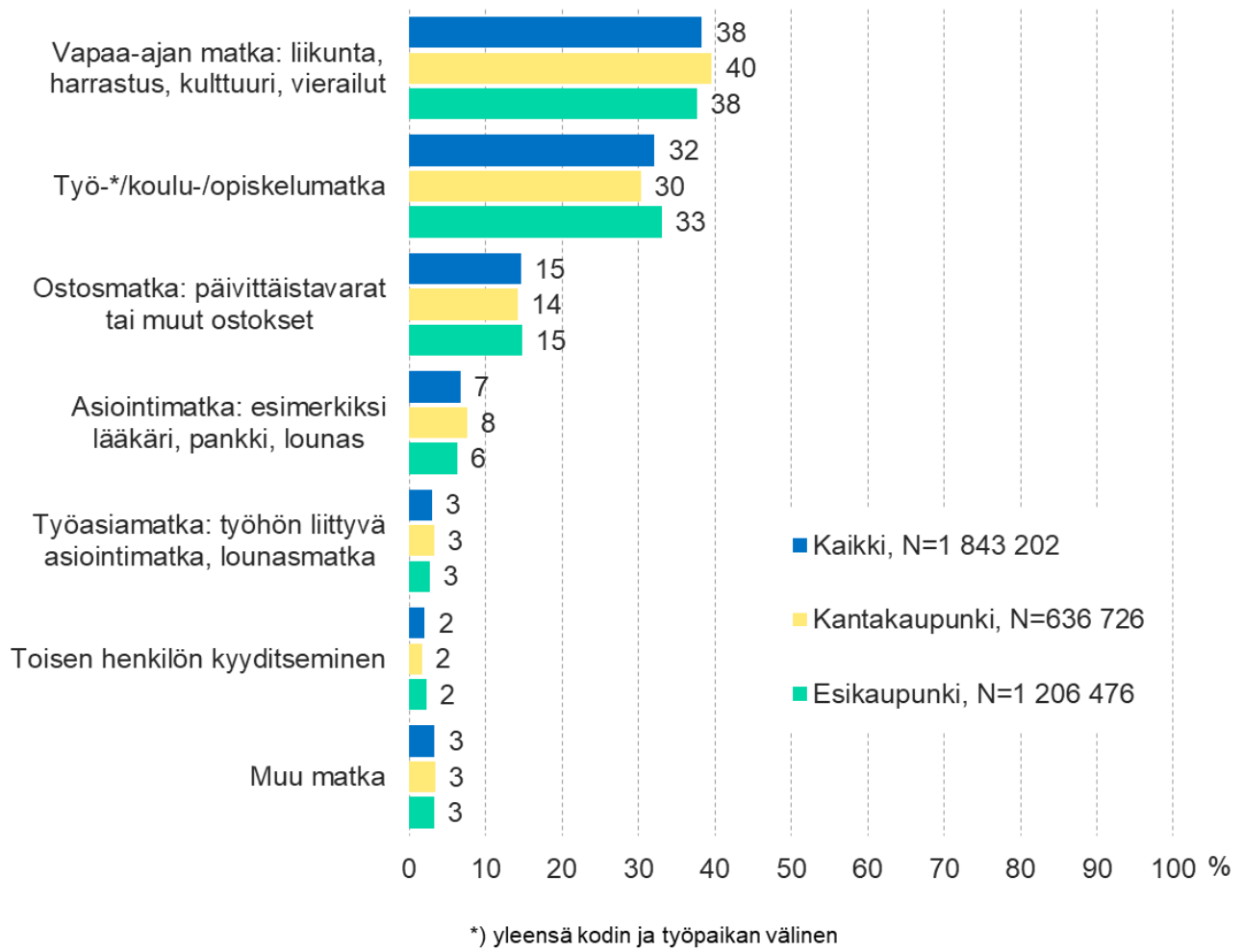
3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 38 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (32 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 23 % oli työmatkoja ja 10 % koulu- tai opiskelumatkoja (pyöristettyinä kokonaislukuina).

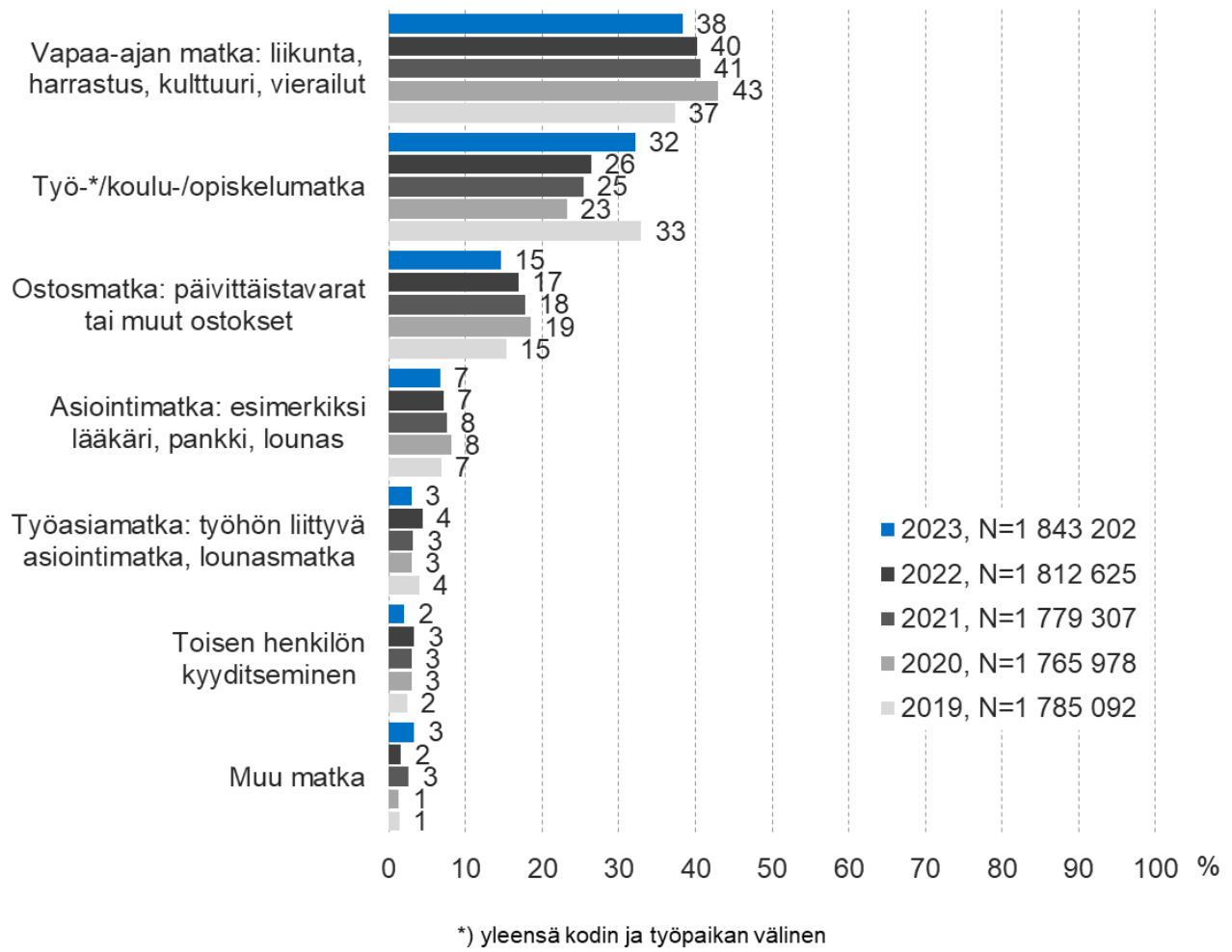
Työmatkojen osuus on noussut edellisestä vuodesta niin esikaupunkialueella kuin kantakaupungissa. Vapaa-ajan matkojen osuus on lähes edellisvuoden tasolla, mutta nyt melkein samalla tasolla kuin koronaa edeltävänä aikana.

Vastaajan ikä selittää tietenkin merkittävästi sitä, millaisia matkoja tehdään. Nuorten (7–17-vuotiaat) matkoista yli puolet on koulu- ja opiskelumatkoja ja 40 % vapaa-ajan matkoja. Yli 65-vuotiaiden matkat ovat useimmin joko vapaa-ajan matkoja (48 %) tai ostosmatkoja (26 %). Nuorilla aikuisilla (18–29-vuotiaat) vapaa-ajan matkat (38 %) ja työ- (26 %) ja ostosmatkat (13 %) ovat yleisempiä. Vapaa-ajan matkat ovat yleisin matkan tarkoitus 30–44-vuotiailla (34 %) ja 45–64-vuotiailla (36 %), työmatkat ovat toiseksi yleisin (31 % ja 34 %).

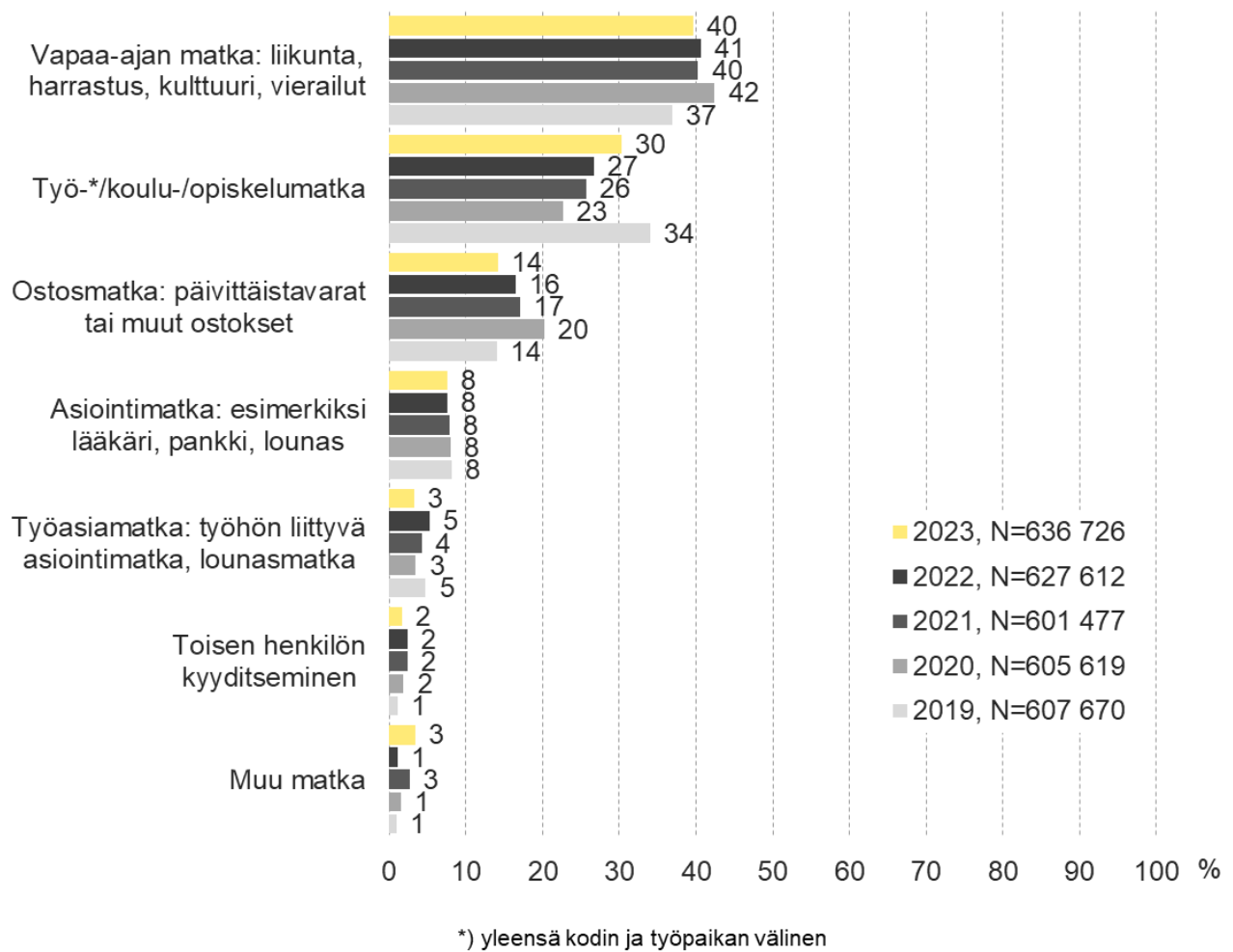
Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.



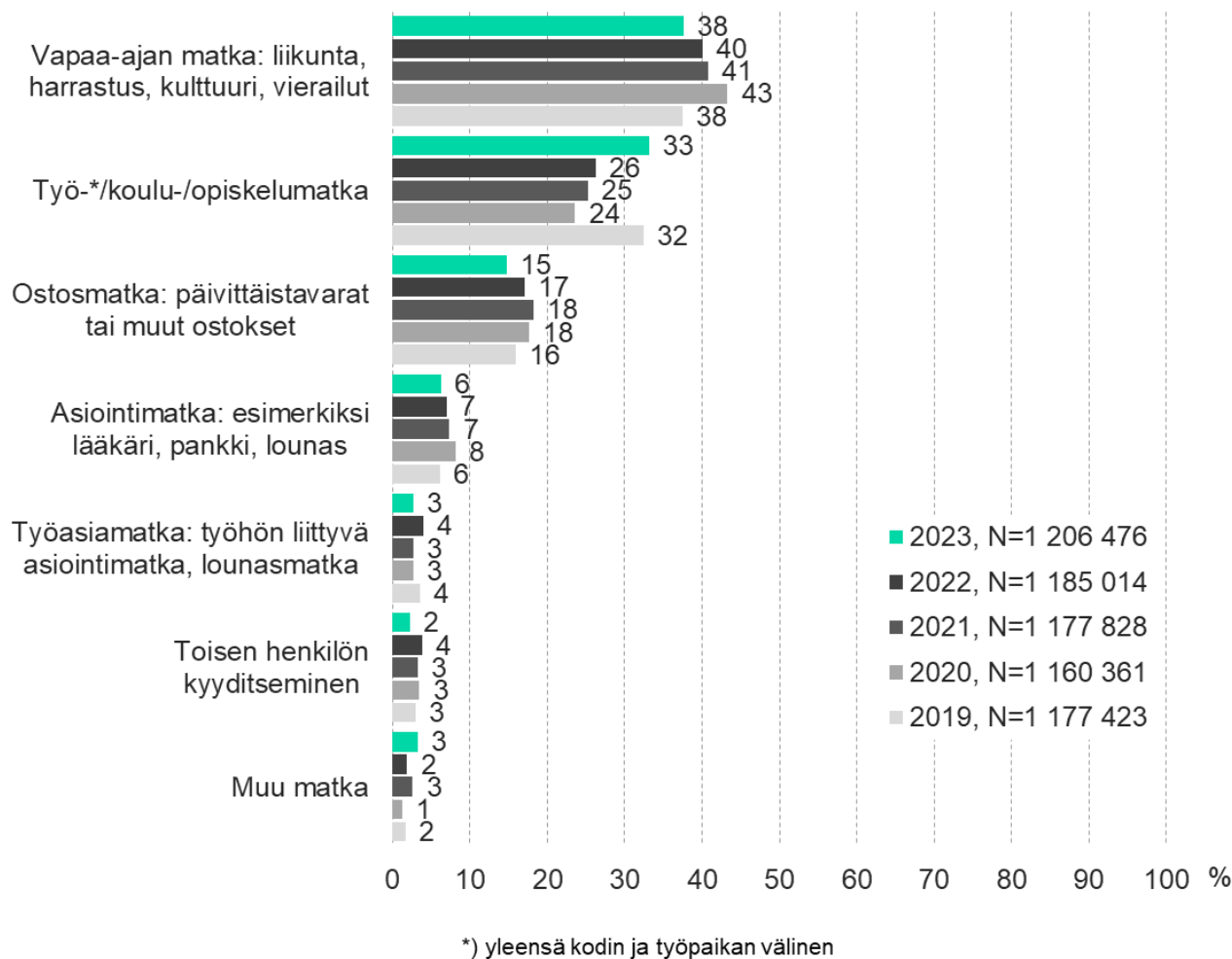
Kuva 23. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2023 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



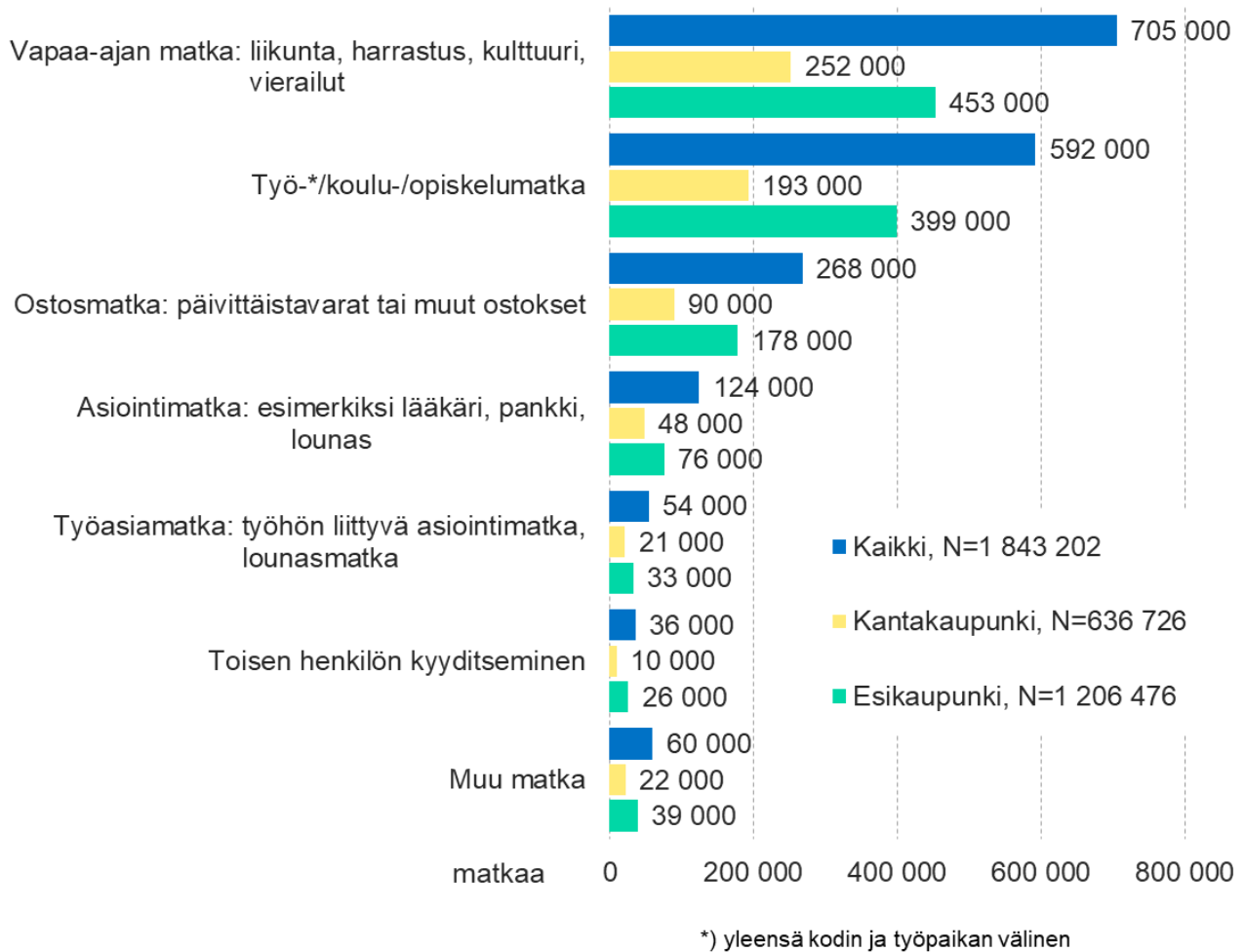
Kuva 24. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, kaikki vastaajat (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



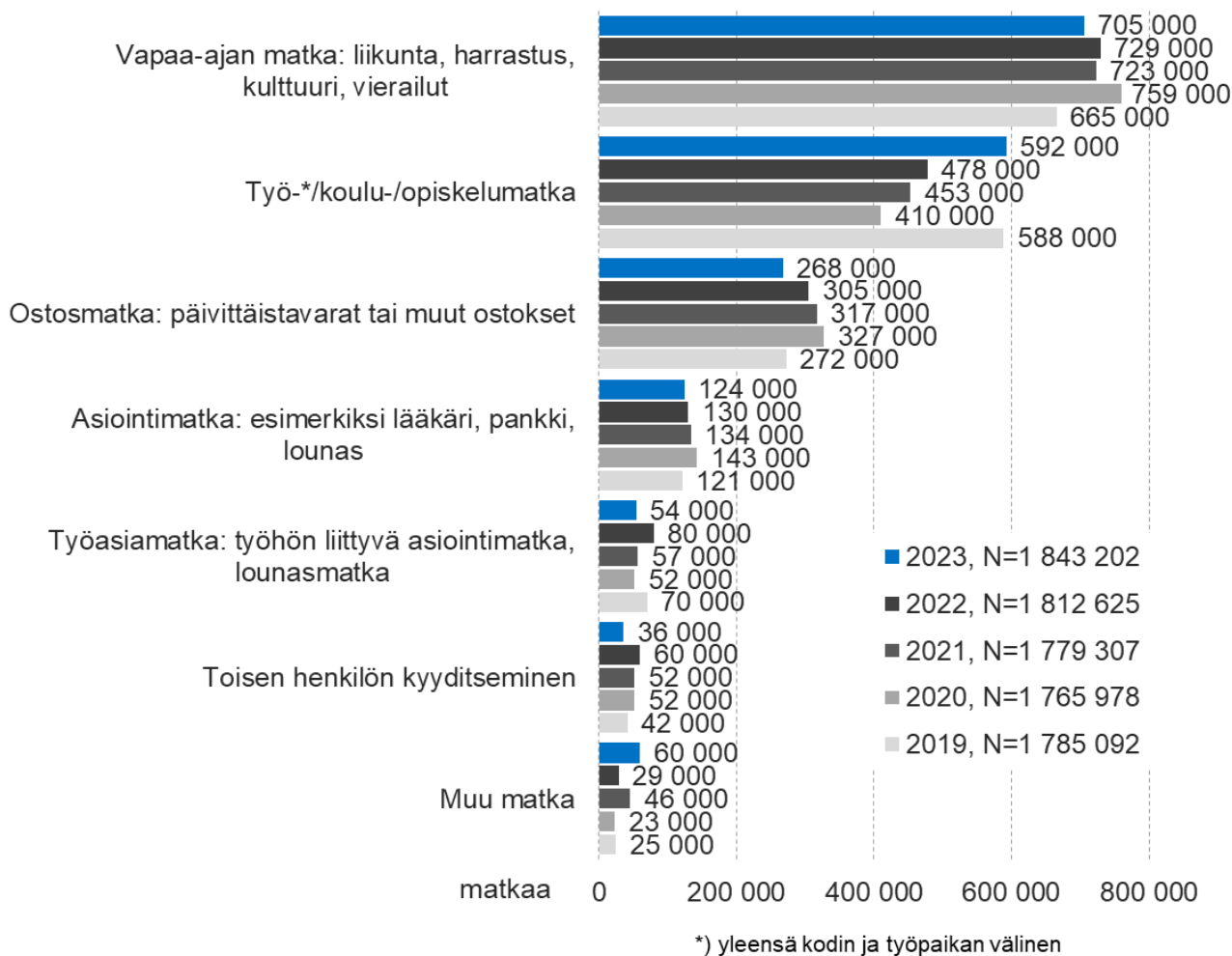
Kuva 25. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, kantakaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



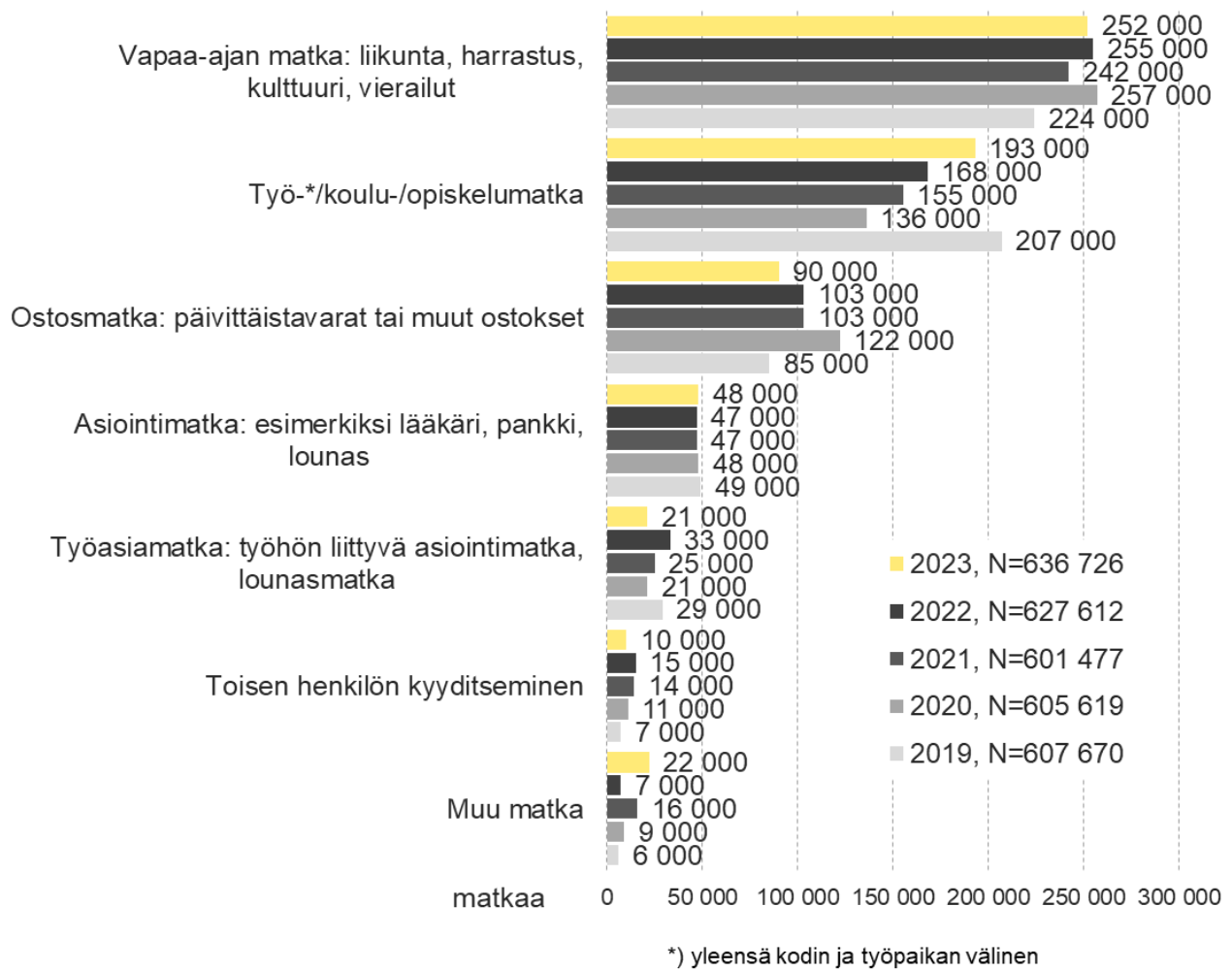
Kuva 26. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, esikaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



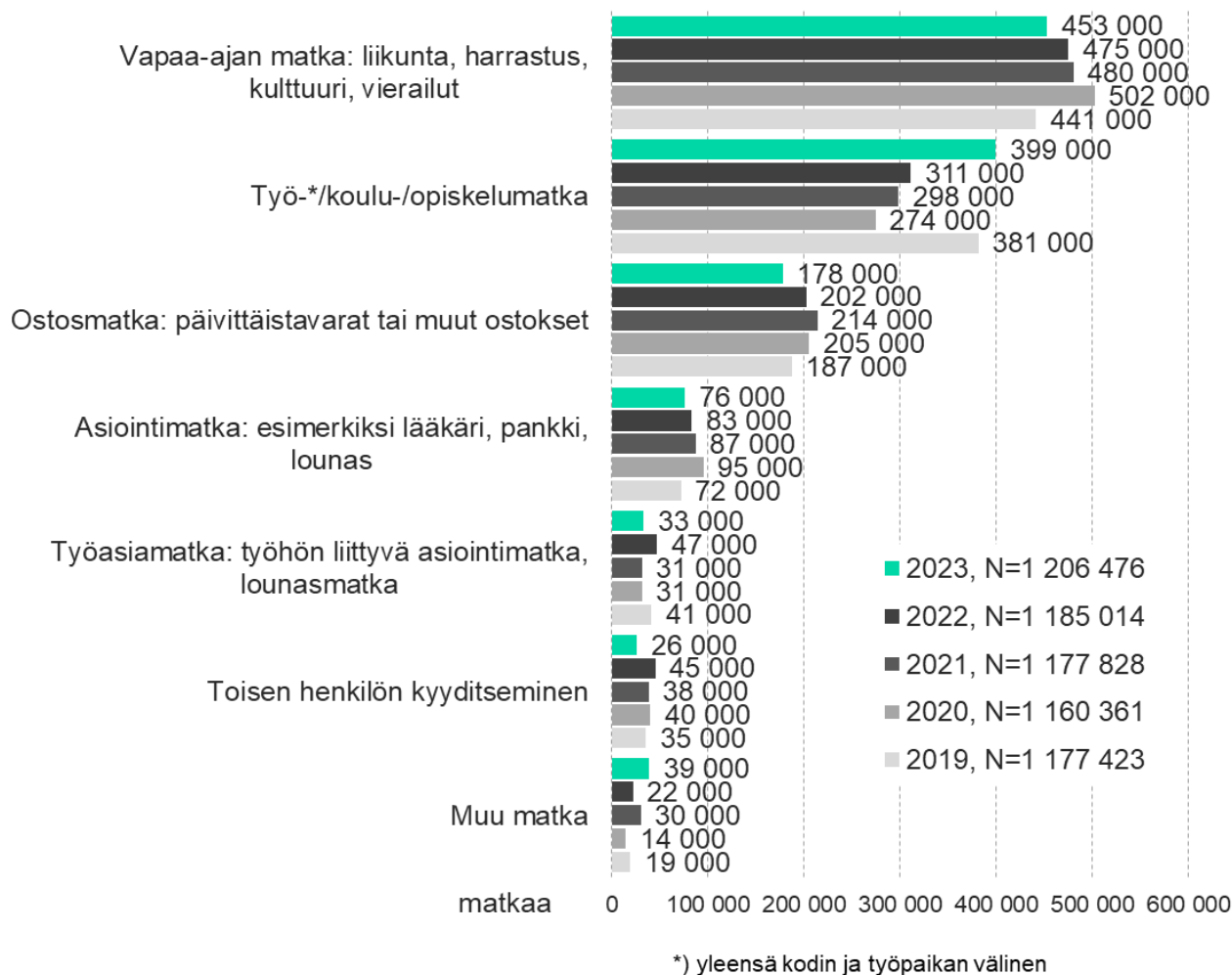
Kuva 27. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2023 (päivän aikana tehdyt matkat)



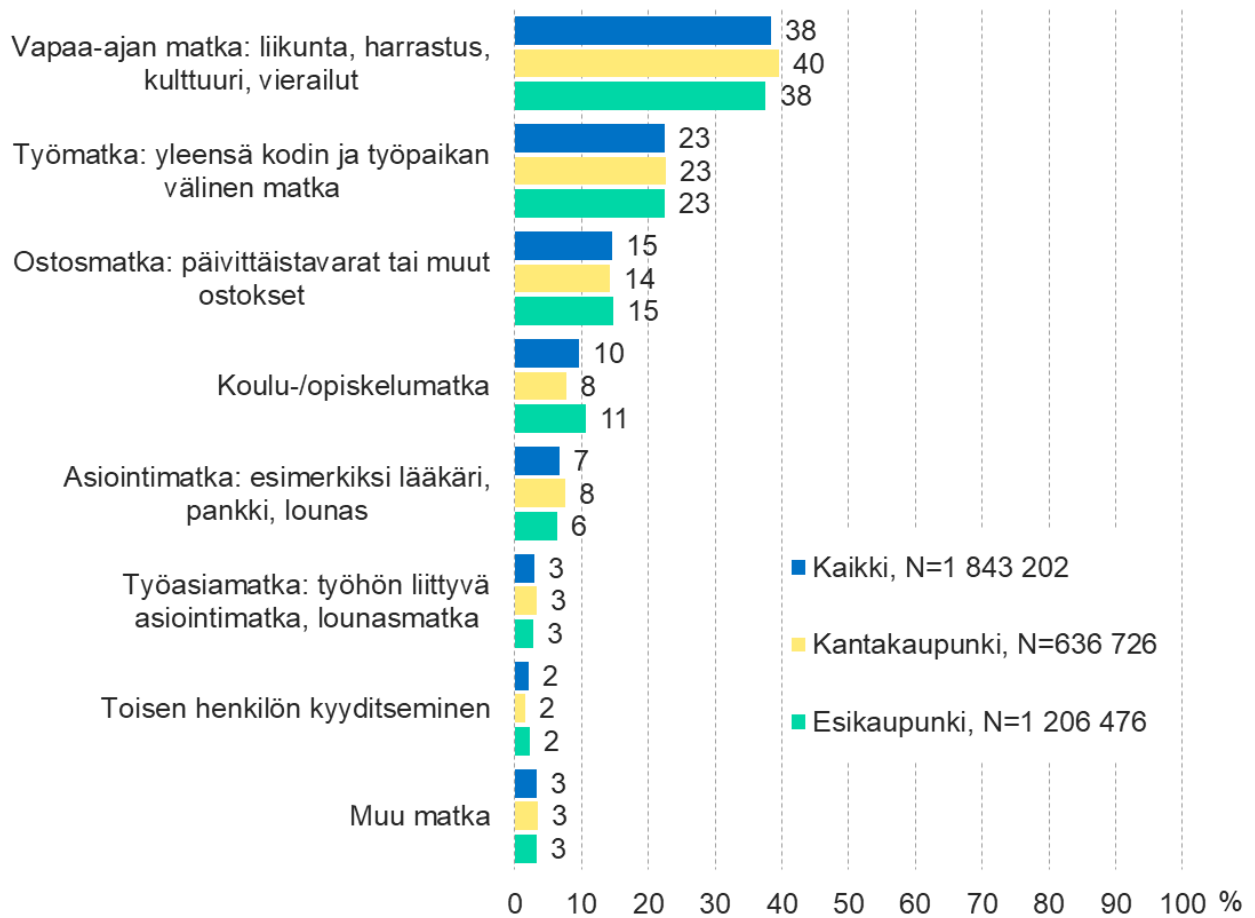
Kuva 28. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, kaikki vastaajat (päivän aikana tehdyt matkat)



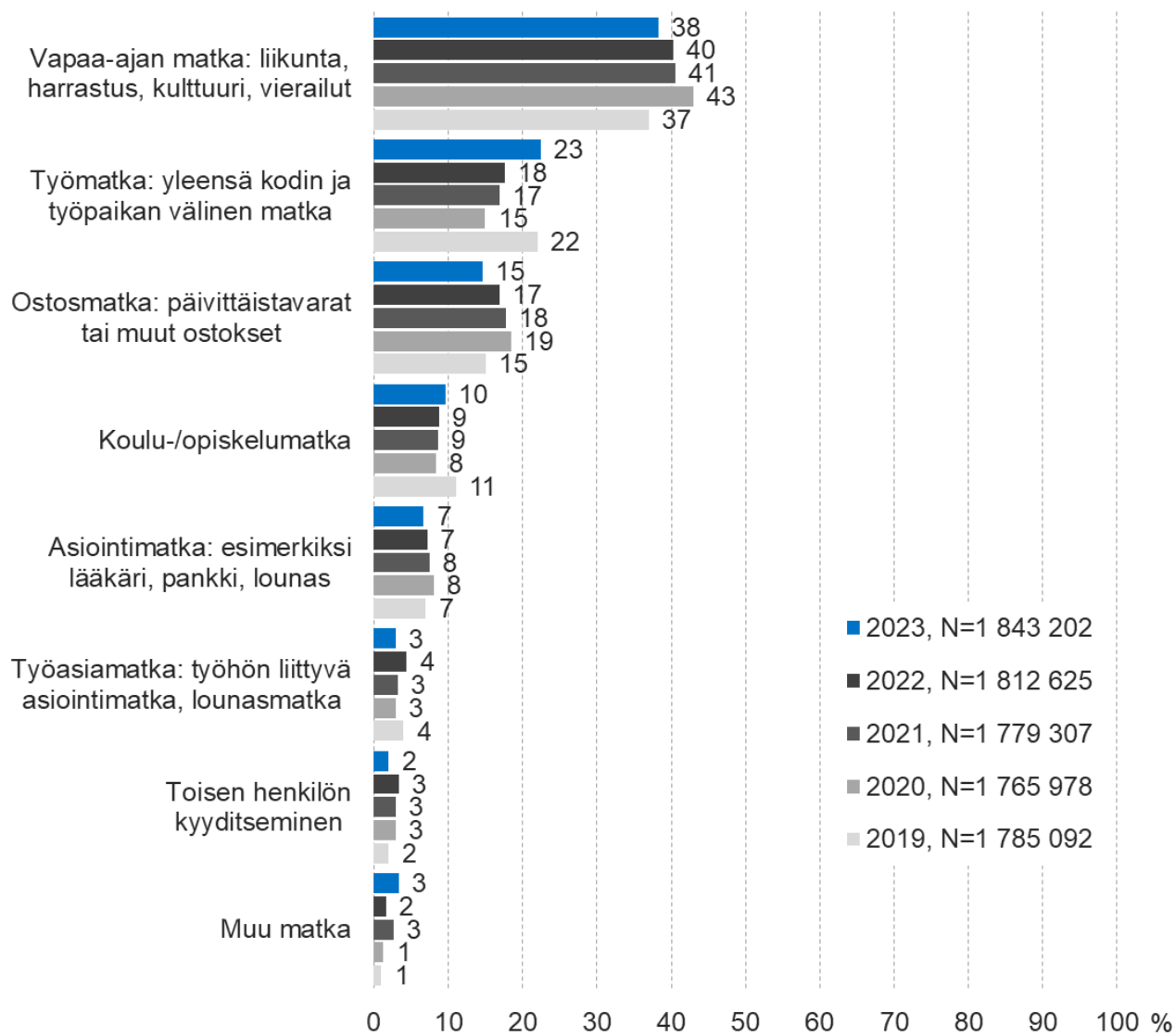
Kuva 29. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, kantakaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



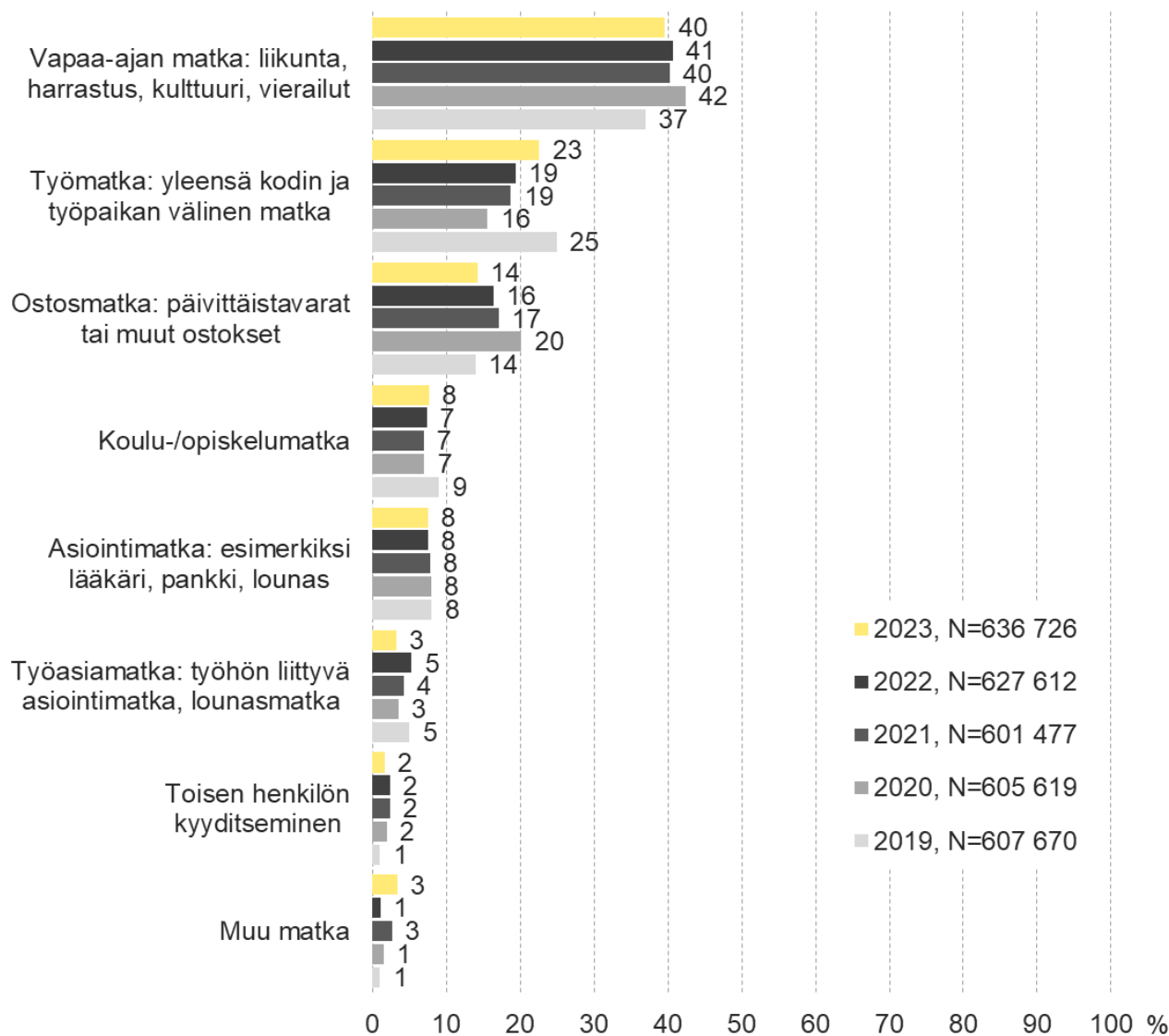
Kuva 30. Tehtyjien matkojen tarkoitus 2019–2023, esikaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



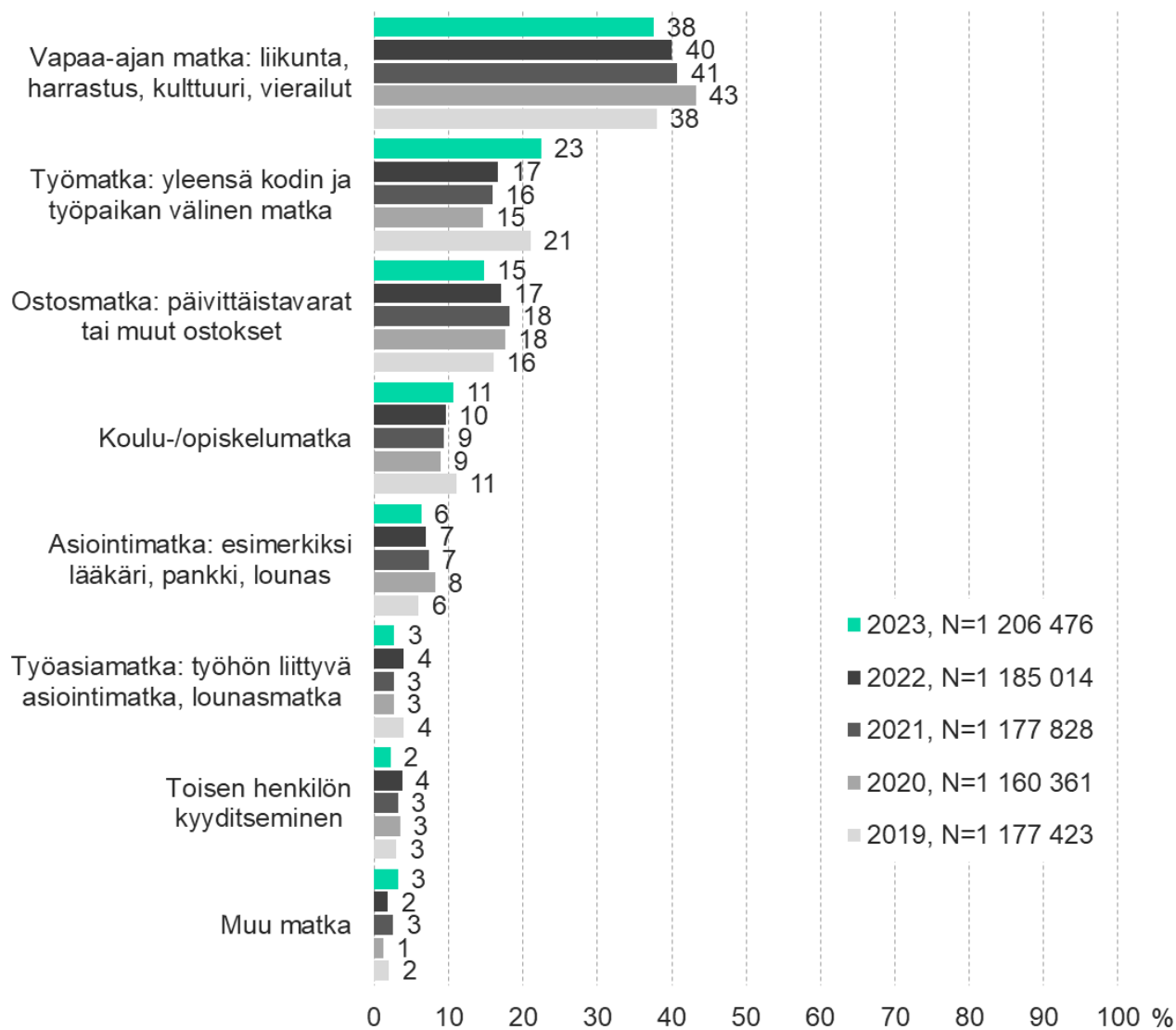
Kuva 31. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2023 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



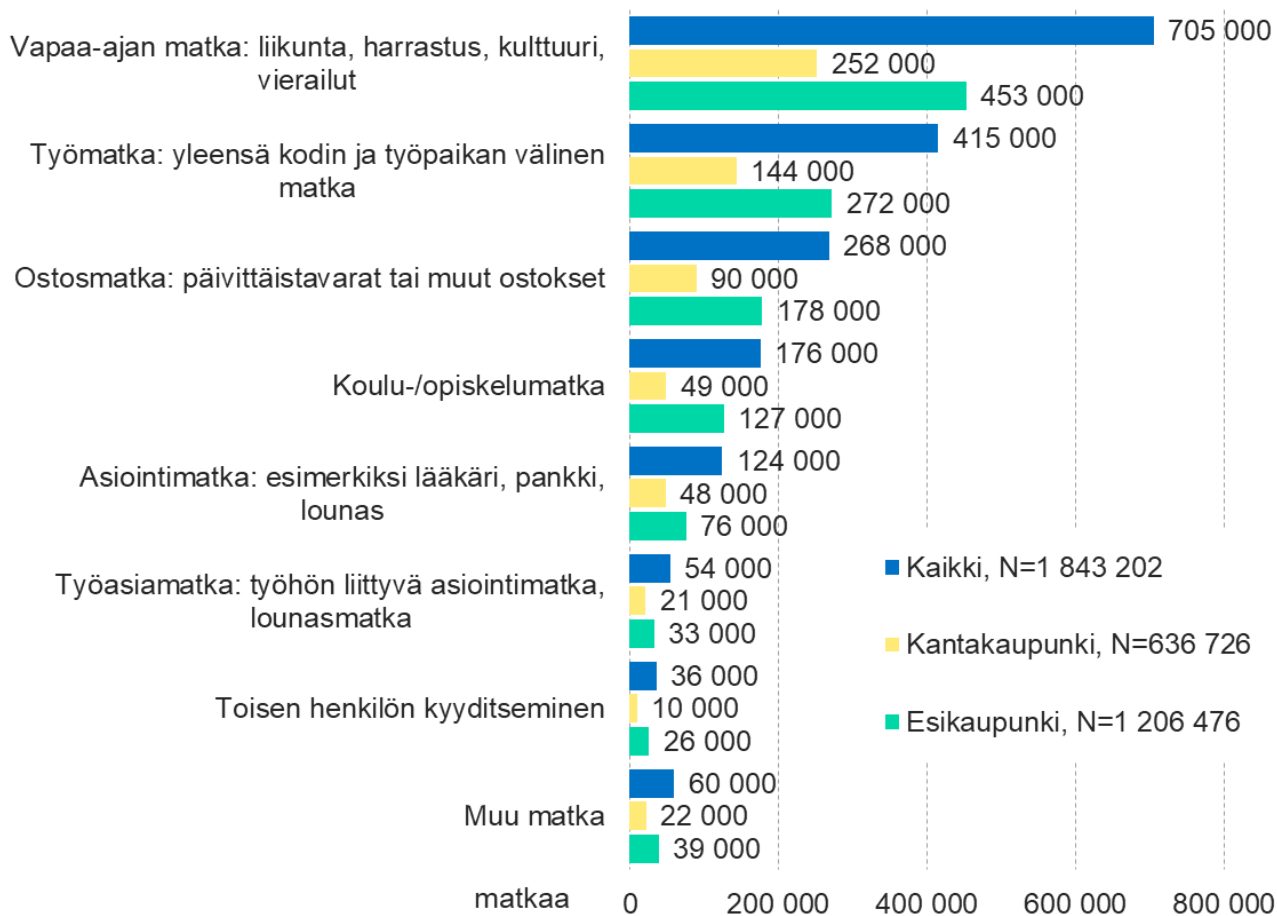
Kuva 32. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, kaikki vastaajat (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



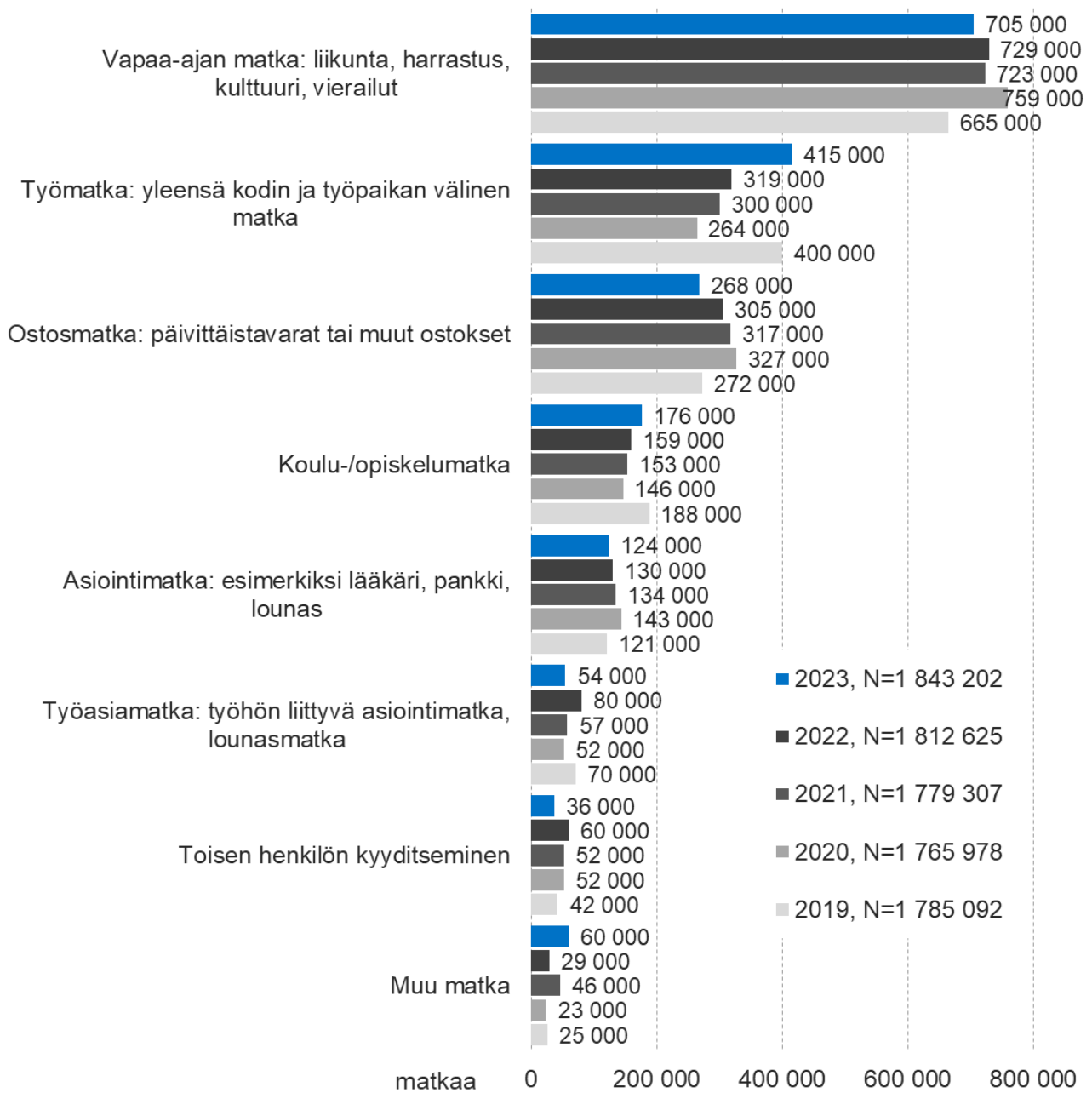
Kuva 33. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, kantakaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



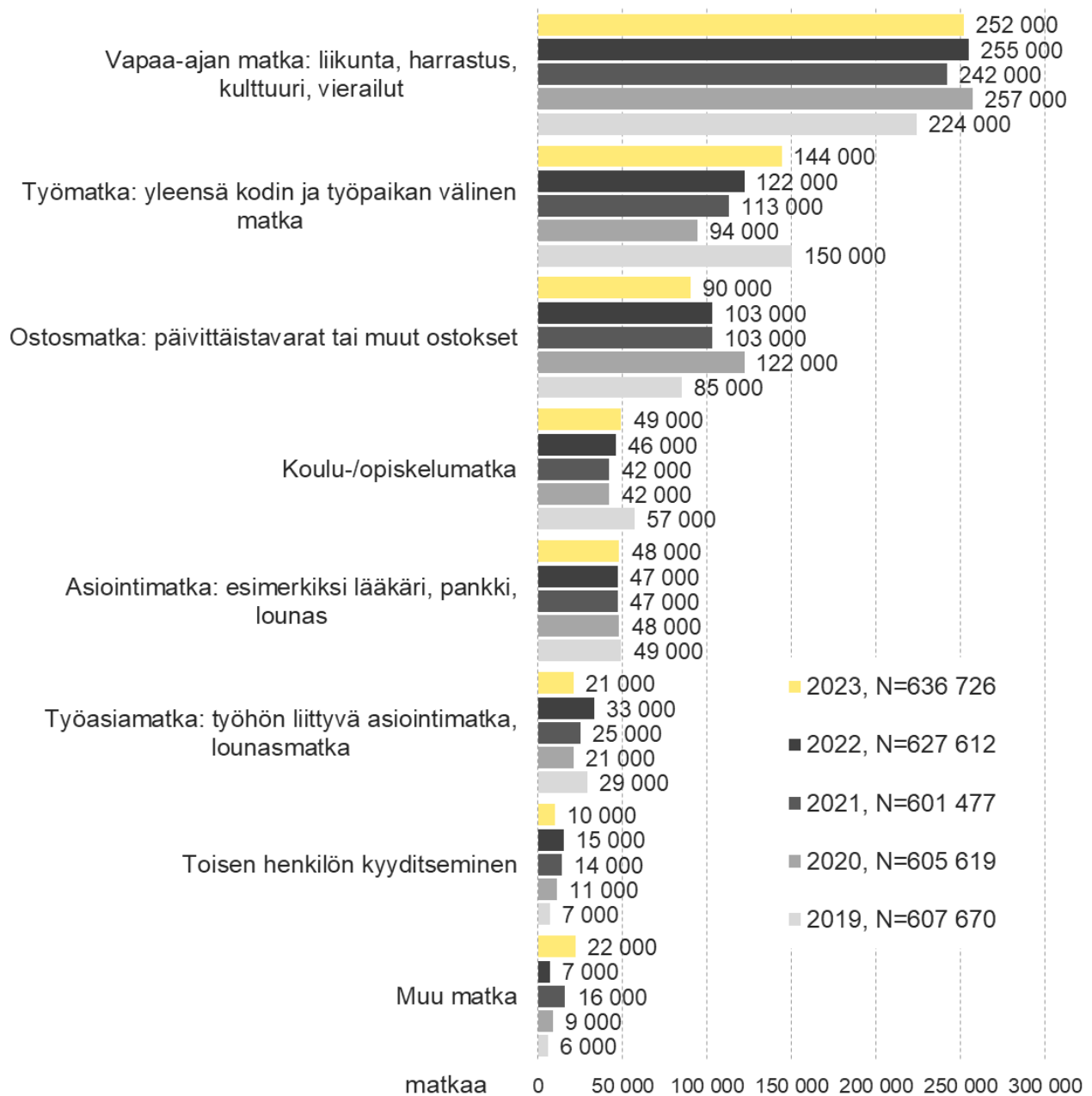
Kuva 34. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, esikaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



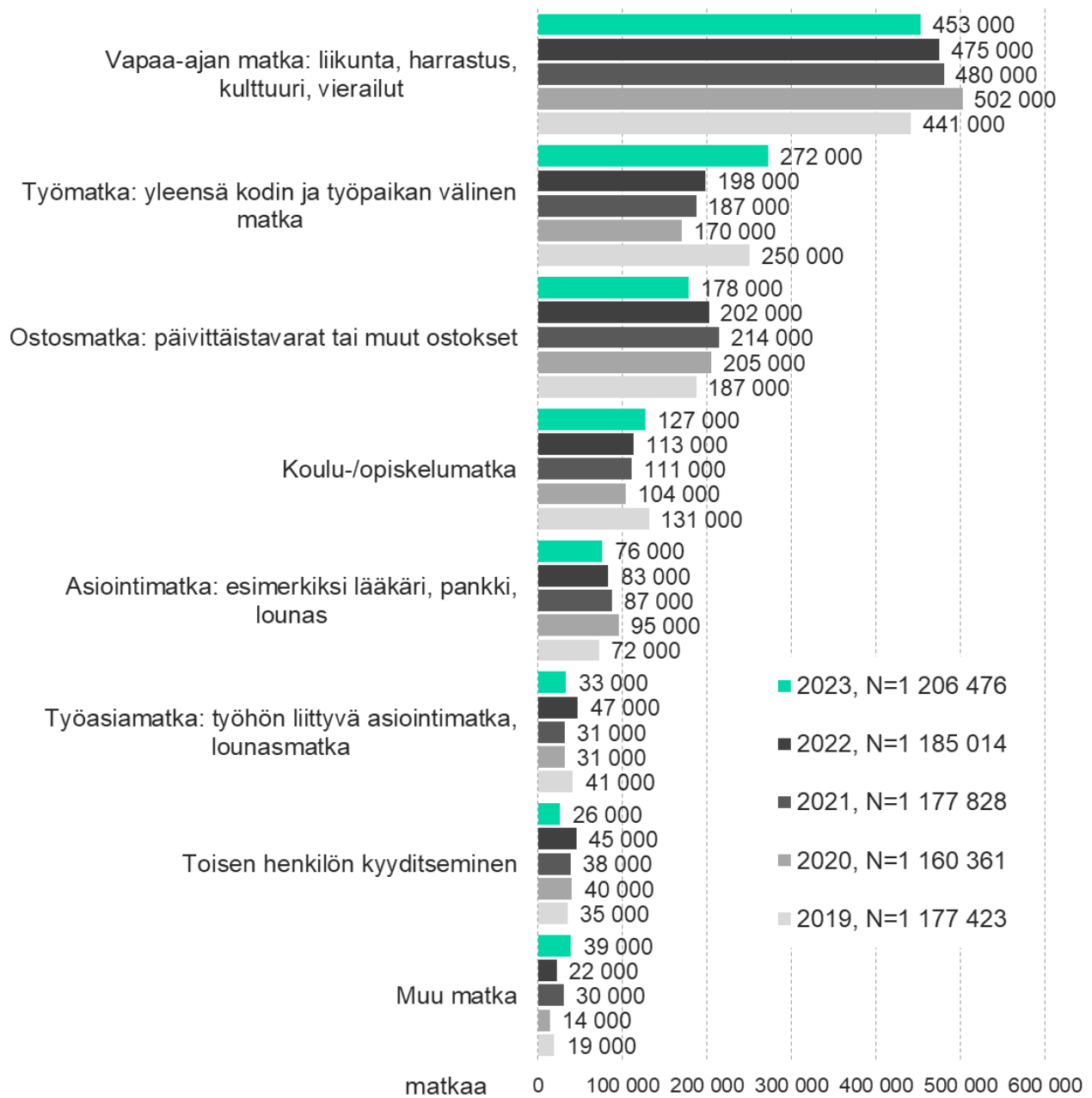
Kuva 35. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2023 (päivän aikana tehdyt matkat)



Kuva 36. Tehtyjien matkojen tarkoitus 2019–2023, kaikki vastaajat (päivän aikana tehdyt matkat)



Kuva 37. Tehtyjien matkojen tarkoitus 2019–2023, kantakaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



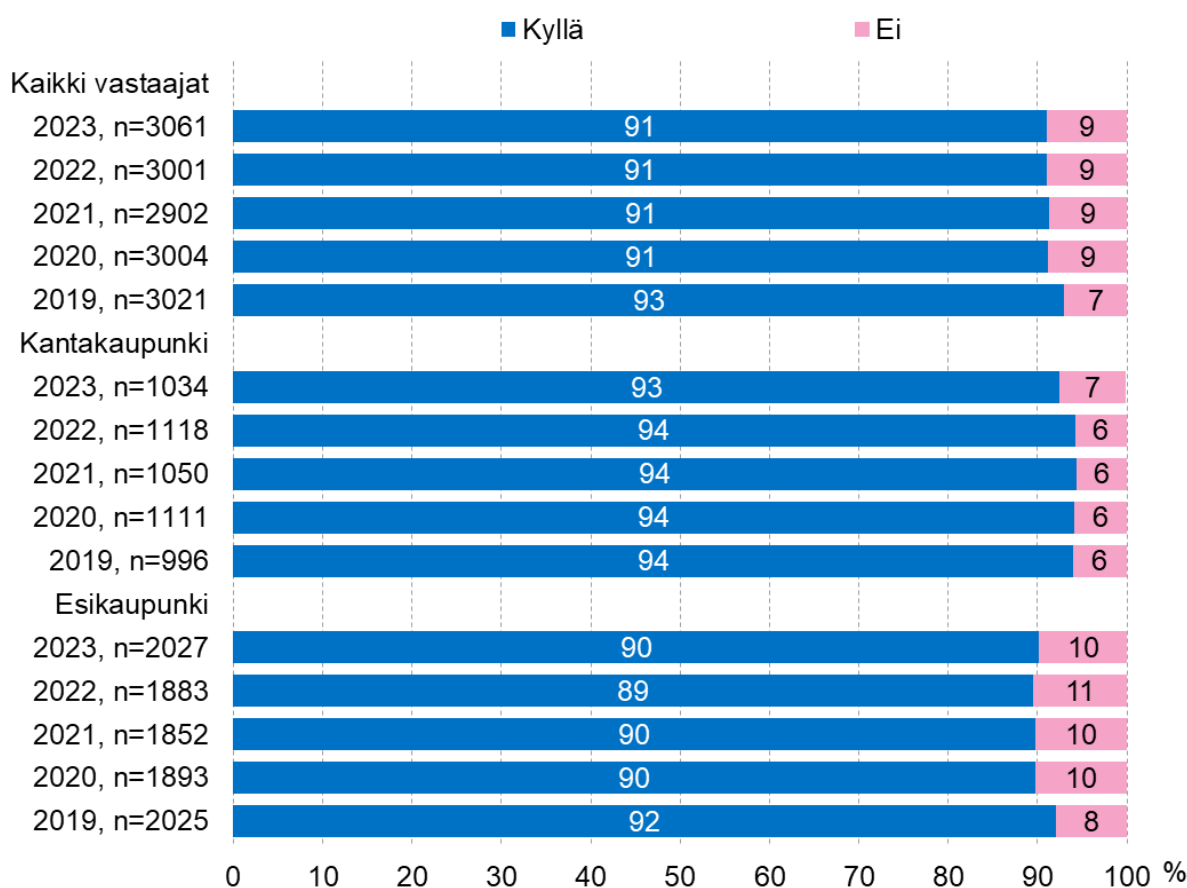
Kuva 38. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2019–2023, esikaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)

3.4 HSL:n matkakortin tai sovelluksen käyttäminen

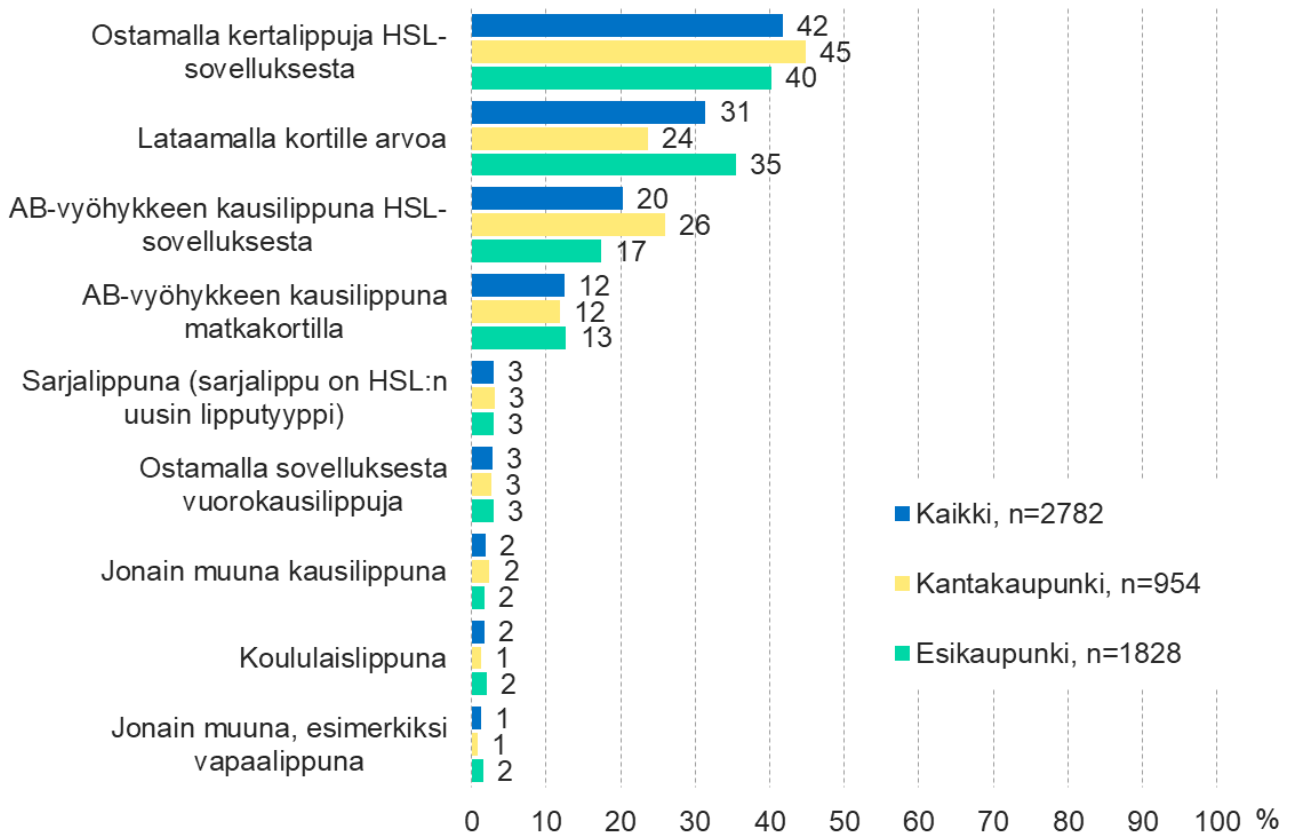
Kaikista vastaajista 91 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on sama kuin viime tutkimuskerralla. Ennen vuotta 2019 on kysytty ainoastaan, onko vastaajalla käytössään HSL:n matkakortti. 18–44-vuotiailla, naisilla, kantakaupungissa asuvilla, työssäkäyvillä ja koululaisilla/opiskelijoilla matkakortti/HSL-sovelluksen käyttö on kaikista yleisintä.

Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (42 %) ja matkakortille arvon lataaminen (31 %). Viidesosa (20 %) käyttää AB-vyöhykkeen kausilippua HSL-sovelluksessa ja 12 prosenttia AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla. Käyttötavoissa ei ole merkittävää muutosta vuoden 2022 tulokseen.

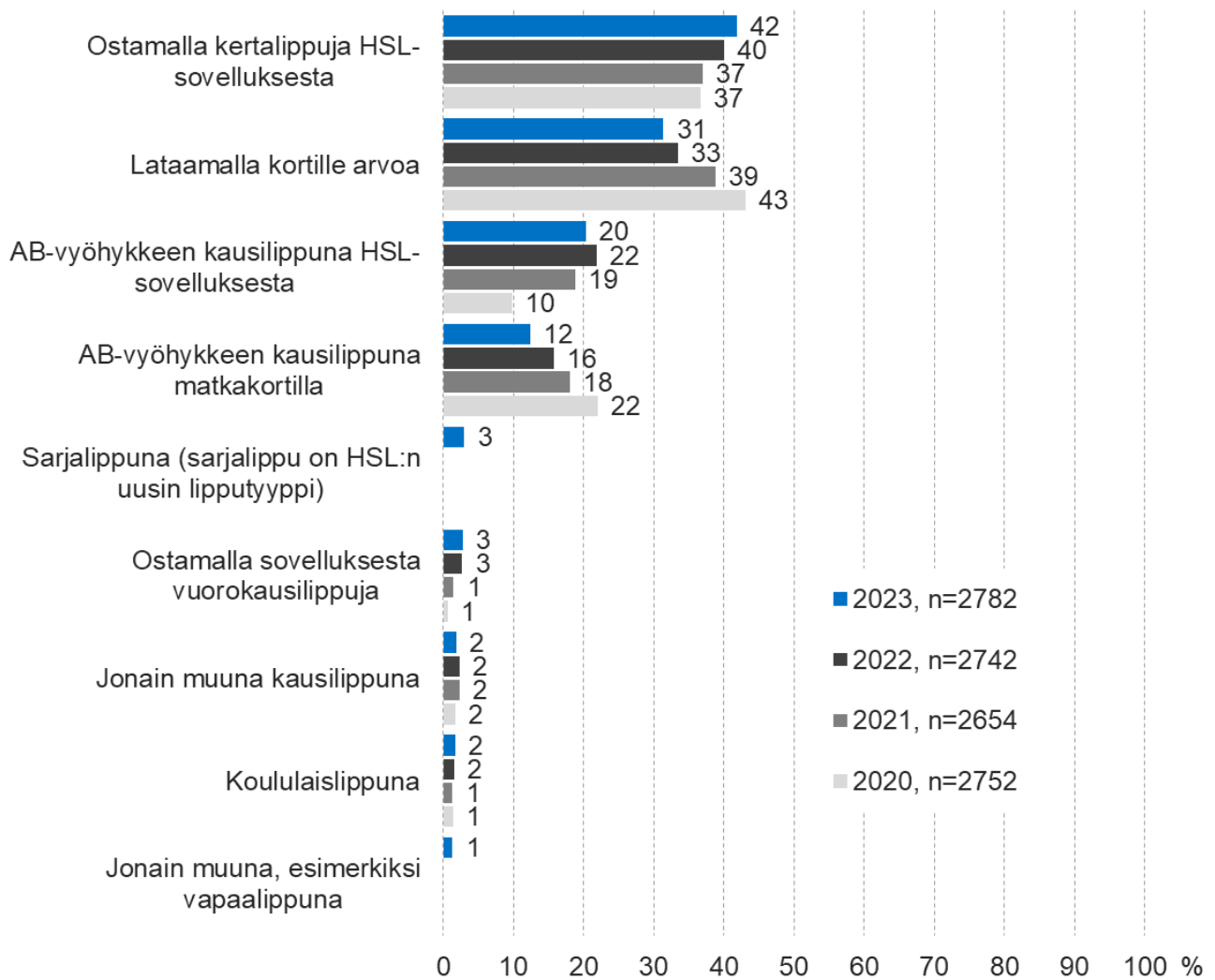
Alaikäisillä sekä yli 65-vuotiailla korostuu arvon lataaminen kortille, 30–44-vuotiailla ja osin miehillä puolestaan kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta. Nuorilla (18–29-vuotiailla) korostuu AB-vyöhykkeen kausilipun käyttäminen sovelluksessa.



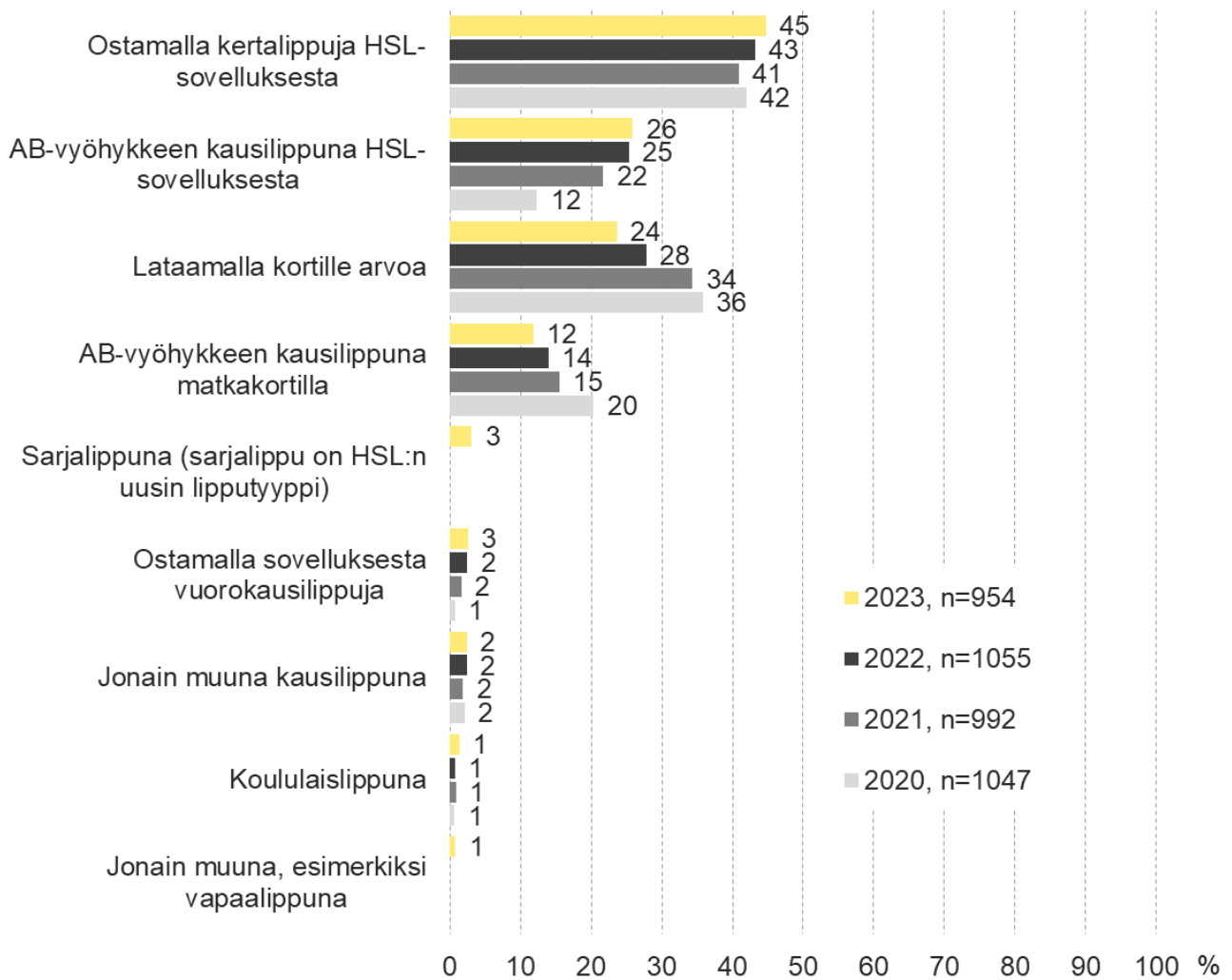
Kuva 39. HSL:n matkakortin / HSL-sovelluksen lipputuotteiden käyttö 2019–2023 (% vastaajista)



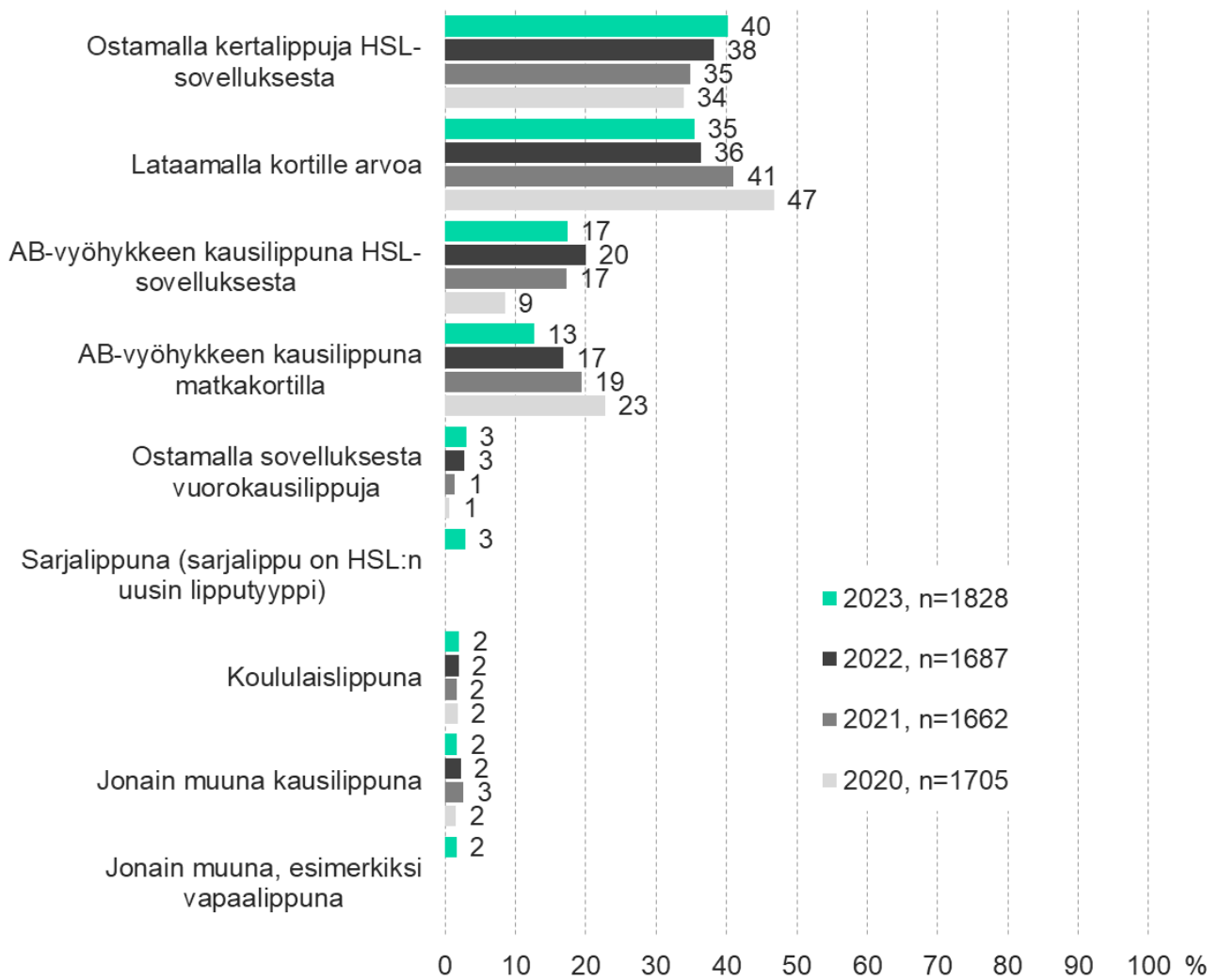
Kuva 40. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2023, (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)



Kuva 41. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2020–2023, kaikki vastaajat (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)



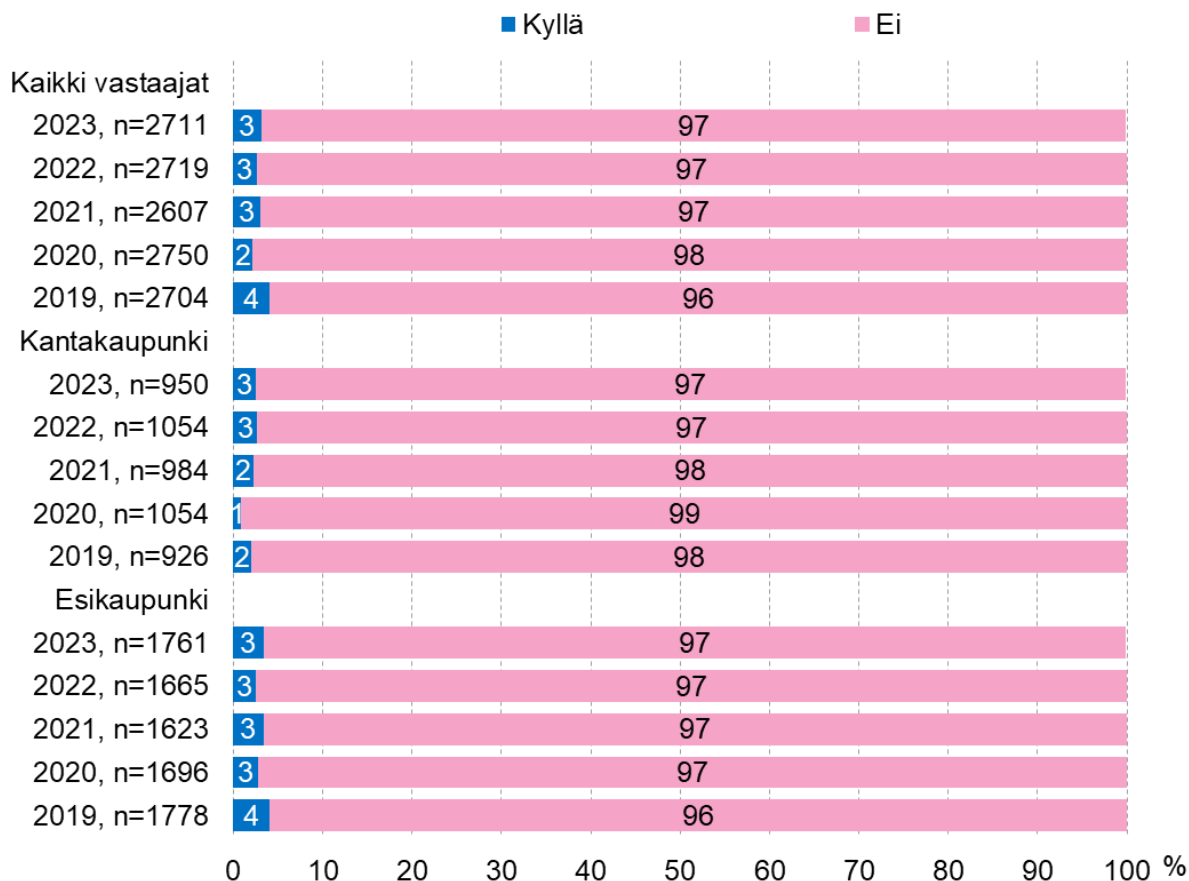
Kuva 42. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2020–2023, kantakaupunki (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)



Kuva 43. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2020–2023, esikaupunki (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)

3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista kolme prosenttia oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita. Tulos on samalla tasolla kuin aikaisemmillä tutkimuskerroilla.



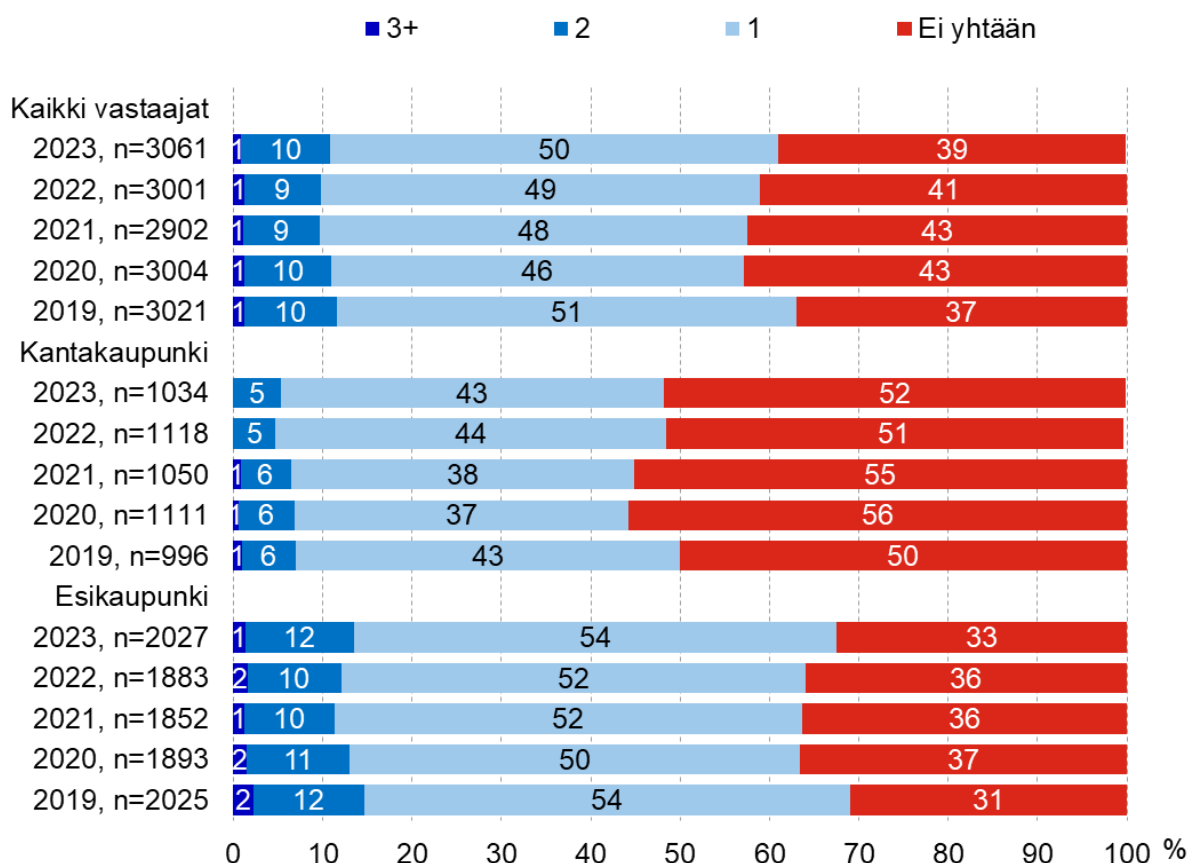
Kuva 44. Liikkuminen ammatissa henkilöautolla eilen (tutkimuspäivänä) kuljettaen henkilöitä tai tavaroita 2019–2023 (% yli 18-vuotiaista vastaajista)

3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot

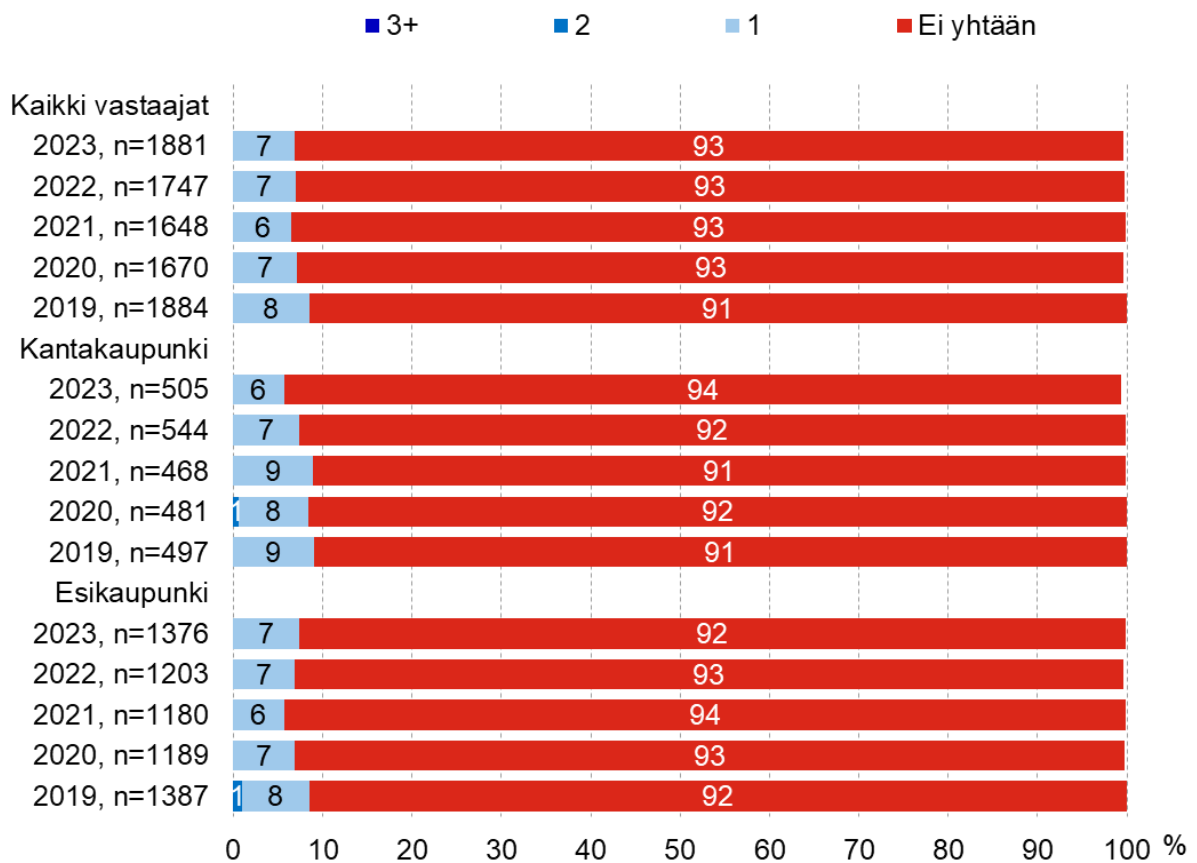
Vastaajista 61 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Kantakaupungissa autottomia on 52 % talouksista, kun vastaava luku esikaupunkialueella asuvilla on vain 33 %. 50 %:lla helsinkiläistalouksista on yksi auto. Kaksi autoa on joka kymmenennellä, ja kolme autoa tai enemmän yhdellä prosentilla talouksista. Autottomien talouksien määrä on nyt pienentynyt kaksi prosenttiyksikköä.

Autoista työsuhteautoja on seitsemällä prosentilla. Valtaosalla (86 %) on käytössään vakinainen pysäköintipaikka kotona, mutta vain noin kolmasosalla (33 %) työpaikalla. Kantakaupungissa vaki-naisten pysäköintipaikkojen osuudet ovat luonnollisesti pienemmät kuin esikaupungissa.

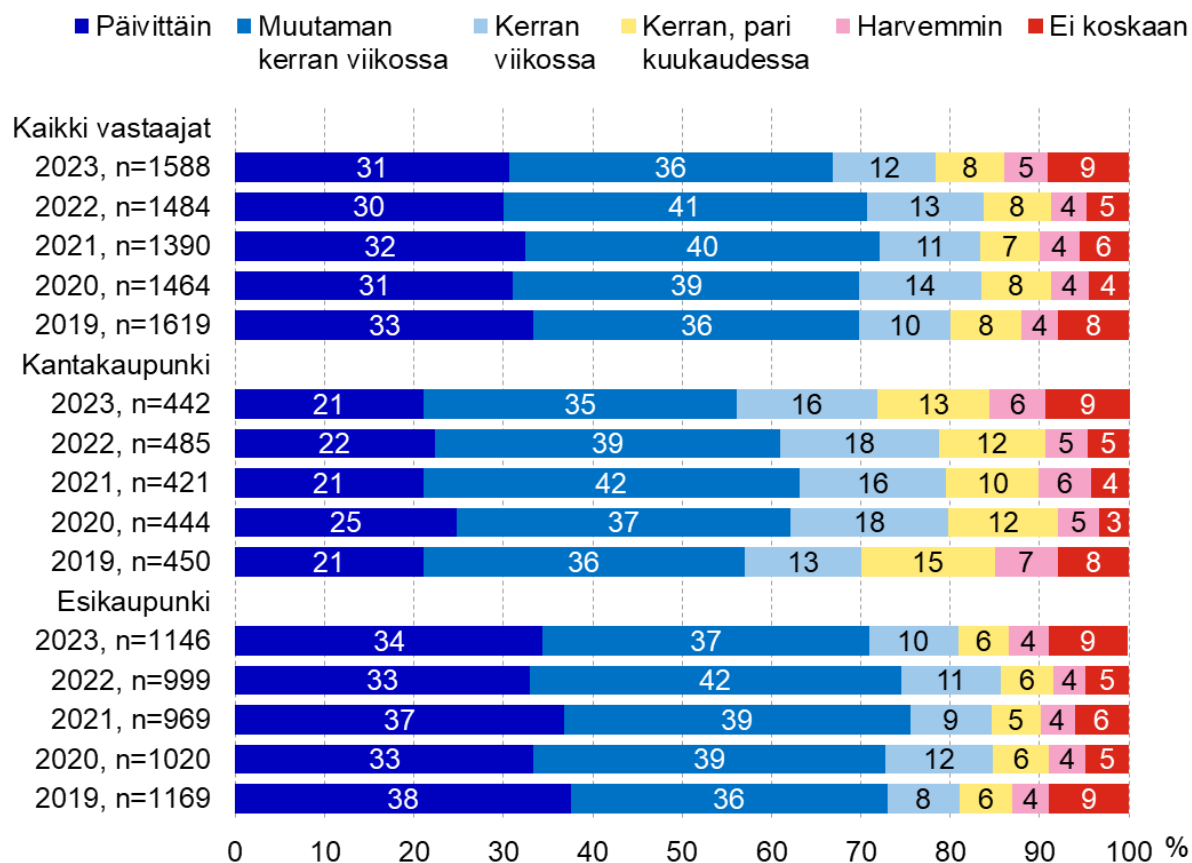
Vastaajista (täysi-ikäiset, joiden taloudessa on auto/autoja käytössä) autoa käyttää päivittäin 31 % ja muutaman kerran viikossa 36 %. 12 % käyttää autoa kerran viikossa. Tätä harvemmin autoa käyttäviä on 13 %. 9 % niistä täysi-ikäisistä, joiden taloudessa on auto, ei käytä autoa koskaan itse. Ei koskaan autoa käyttävien osuus on noussut neljä prosenttiyksikköä viime vuodesta.



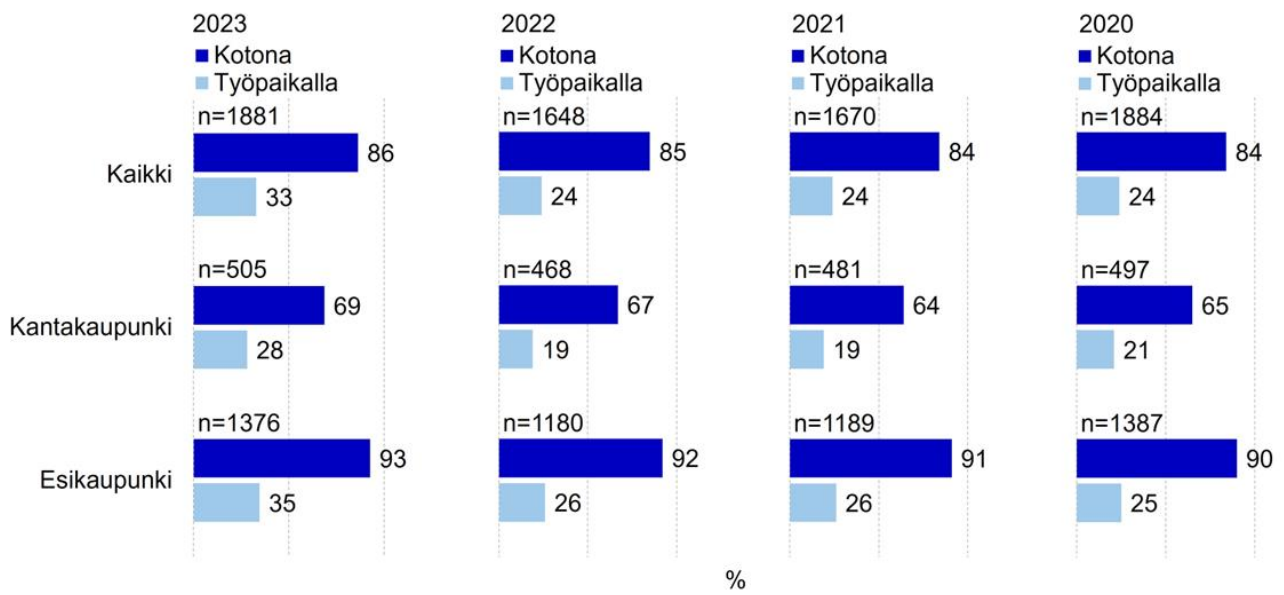
Kuva 45. Talouden vakituuisessa käytössä olevat henkilöautot 2019–2023 (% vastaajista)



Kuva 46. Työsuhteautojen määrä 2019–2023 (% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä)



Kuva 47. Talouden auton käyttäminen itse 2019–2023, (% yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä)

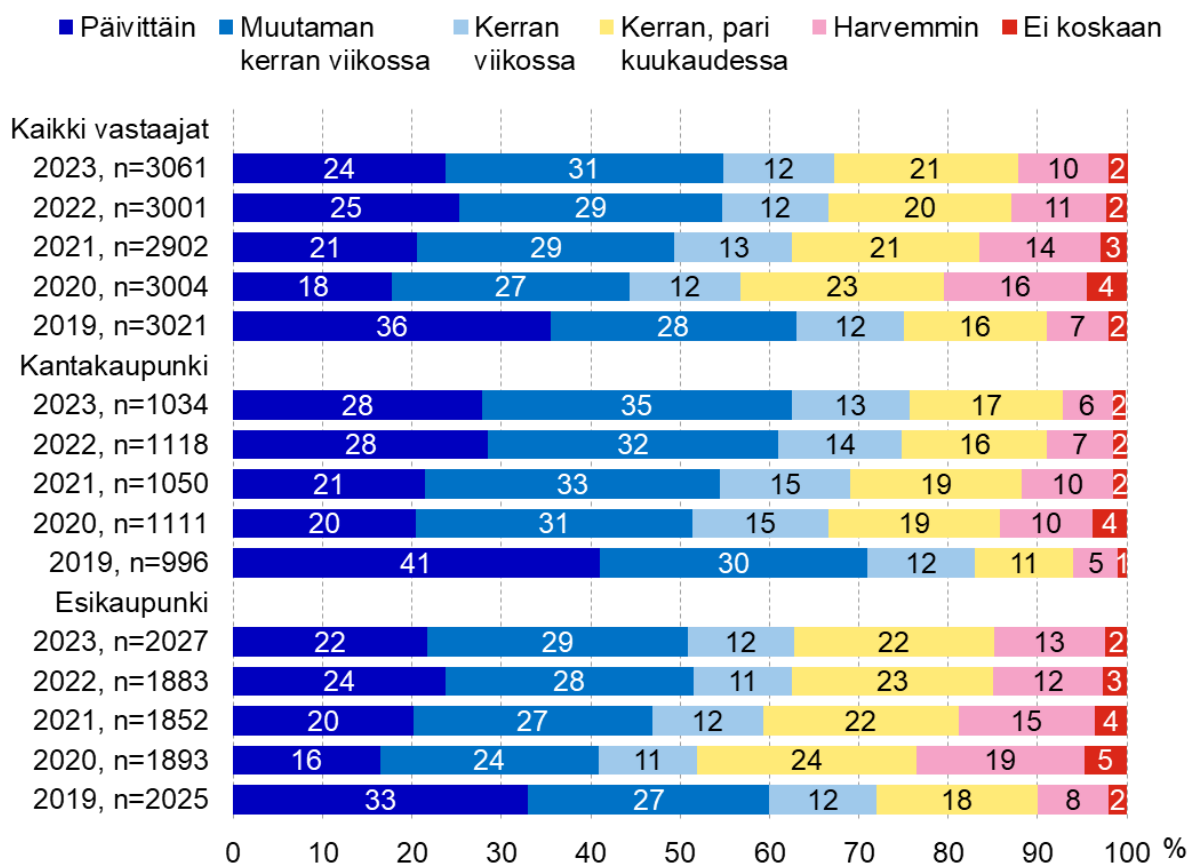


Kuva 48. Vakituinen pysäköintipaikka 2020–2023 (% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä)

3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 24 % ja muutaman kerran viikossa 31 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 12 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 21 % ja sitä harvemmin käyttäviä on 10 %. 2 % ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.

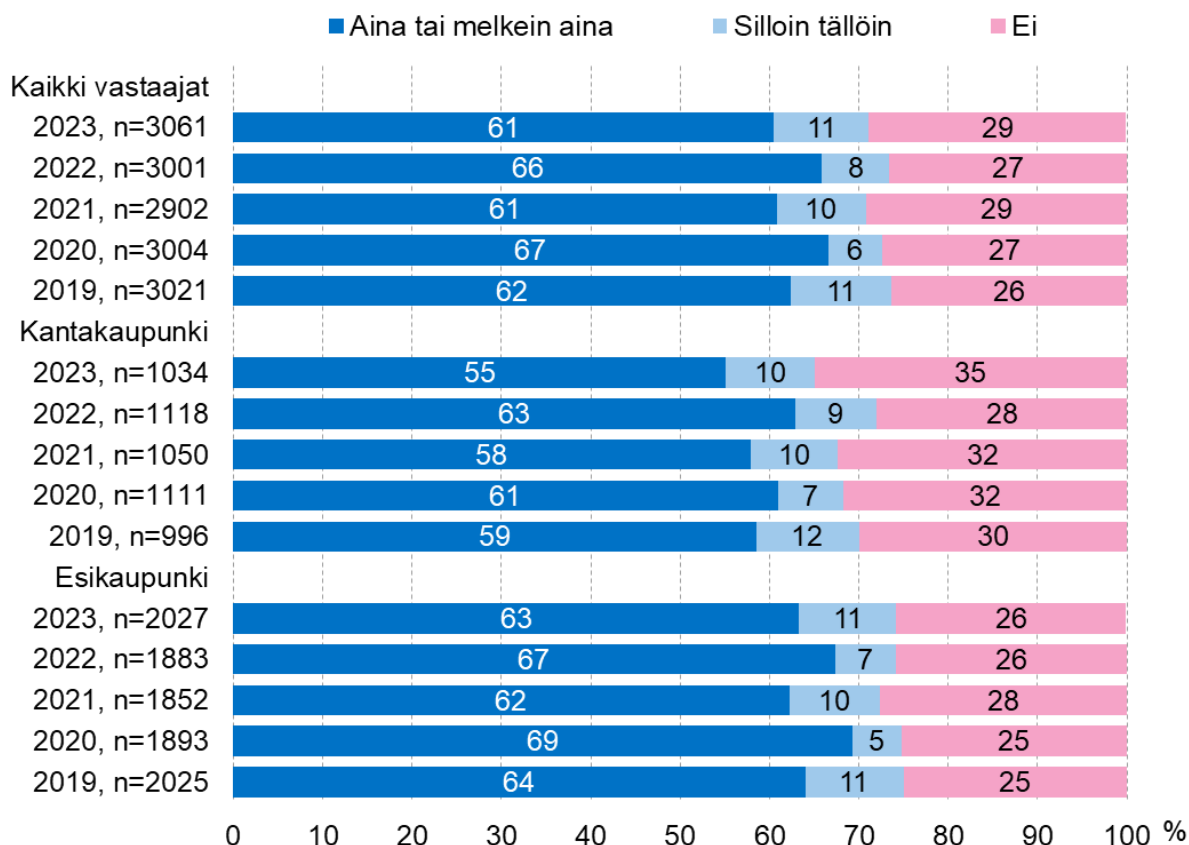
Joukkoliikenteen käyttö on samalla tasolla kuin viime vuonna, mutta se on edelleen selvästi koronapandemiaa edeltävää aikaa vähäisempää. Joukkoliikennettä käyttävät aktiivisimmin naiset, 18–29-vuotiaat, kantakaupungissa asuvat, työssäkäyvät sekä opiskelijat/koululaiset.



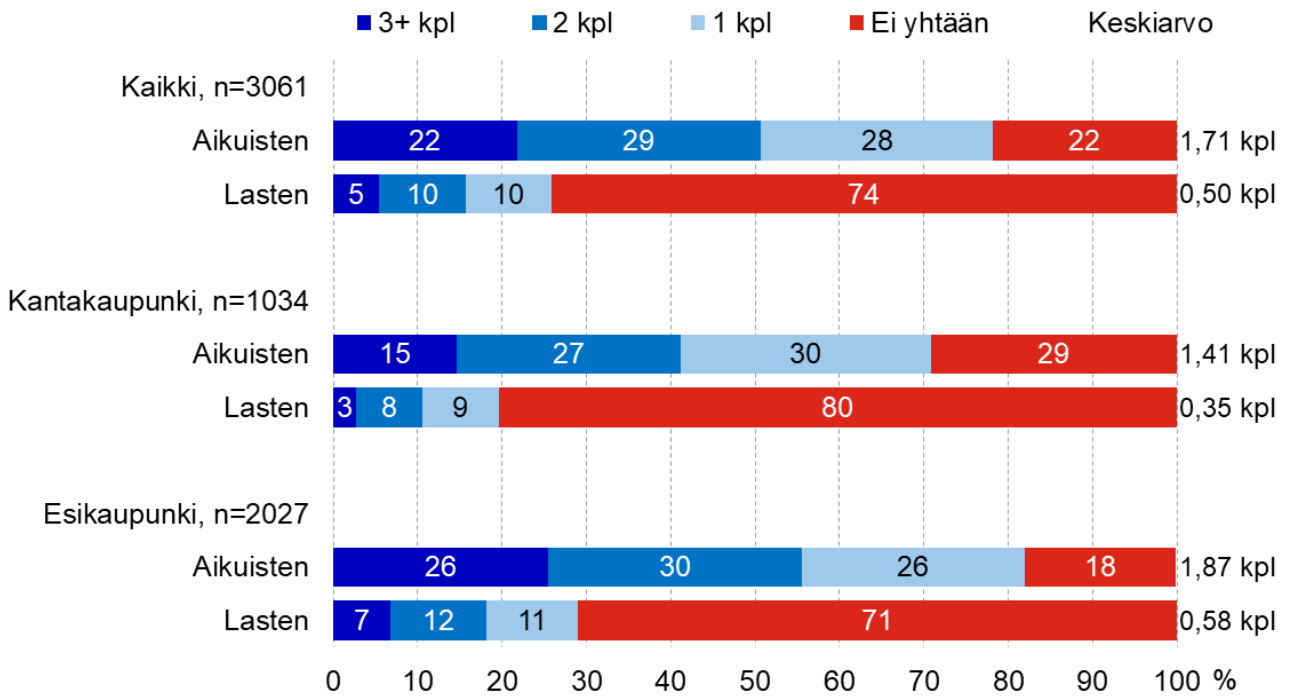
Kuva 49. Joukkoliikenteen käyttäminen 2019–2023 (% vastaajista)

3.8 Polkupyörän käyttäminen

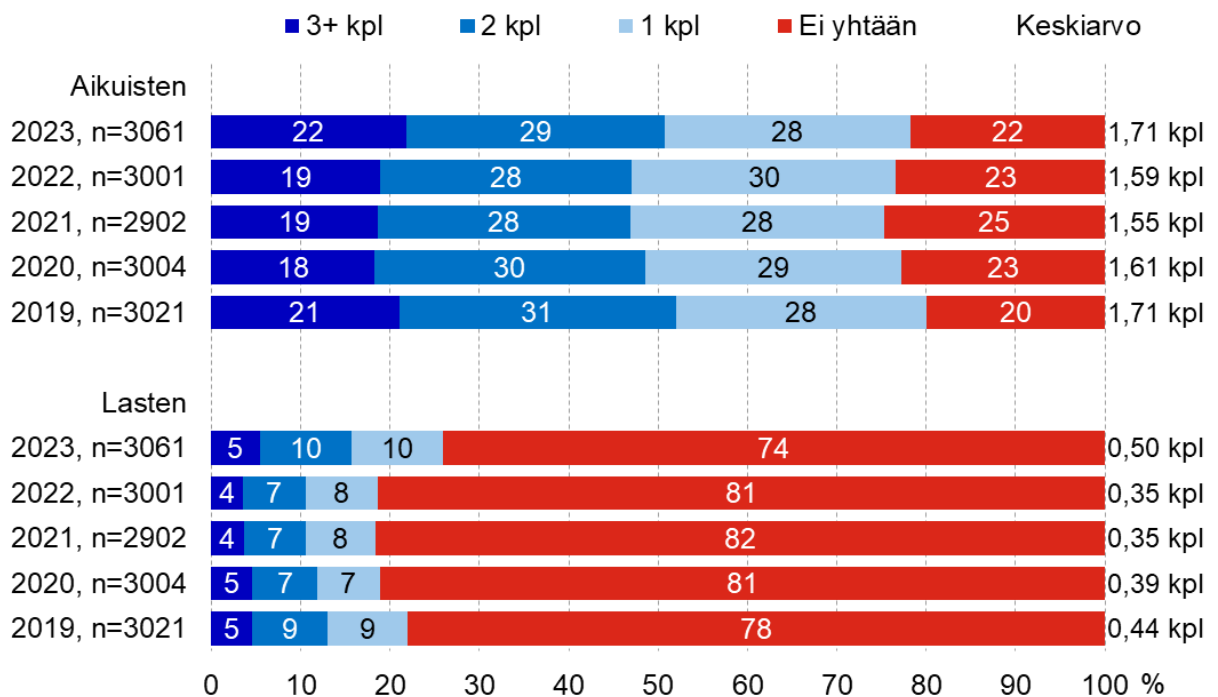
Helsinkiiläisistä 72 prosentilla on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin. Aina tai melkein aina polkupyörä on käytössä 61 prosentilla. 29 prosentilla ei ole käytössä lainkaan polkupyörää. Aina tai melkein aina -osuus on laskenut ja silloin tällöin -osuus noussut. Yleisimmin talouksista löytyy keskimäärin alle kaksi aikuisten pyörää ja 0,5 lasten pyörää. Lasten pyörien lukumäärä talouksissa on noussut.



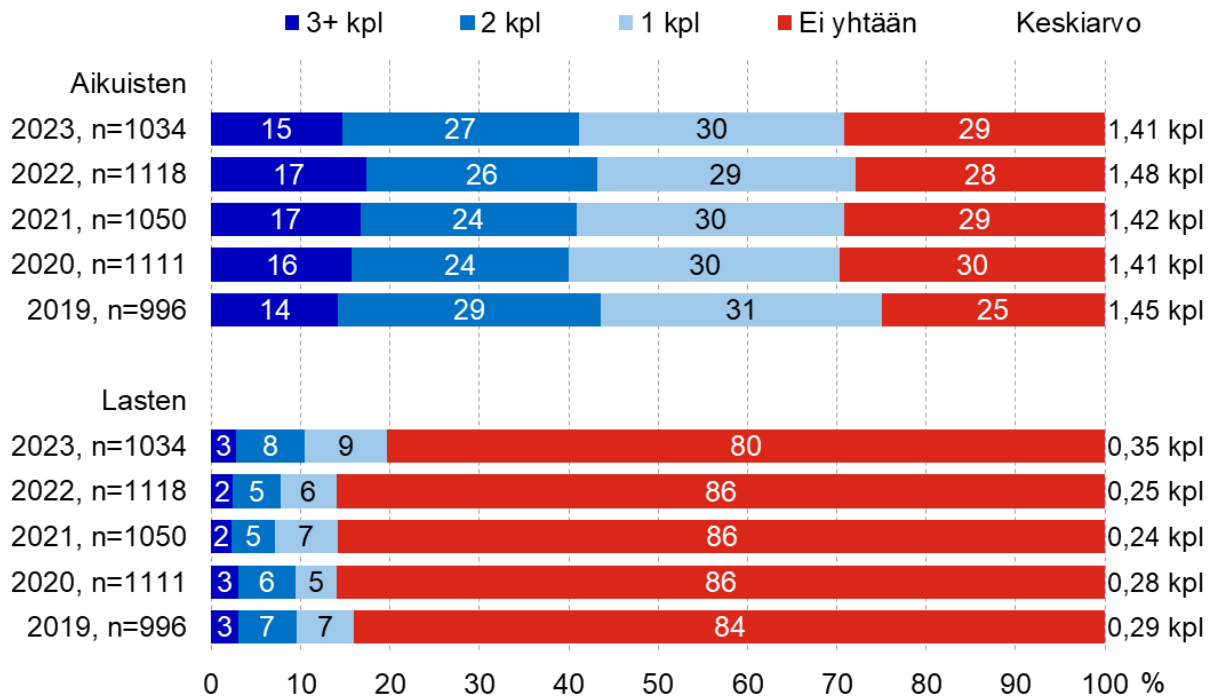
Kuva 50. Käytettävissä polkupyörä 2019–2023 (% vastaajista)



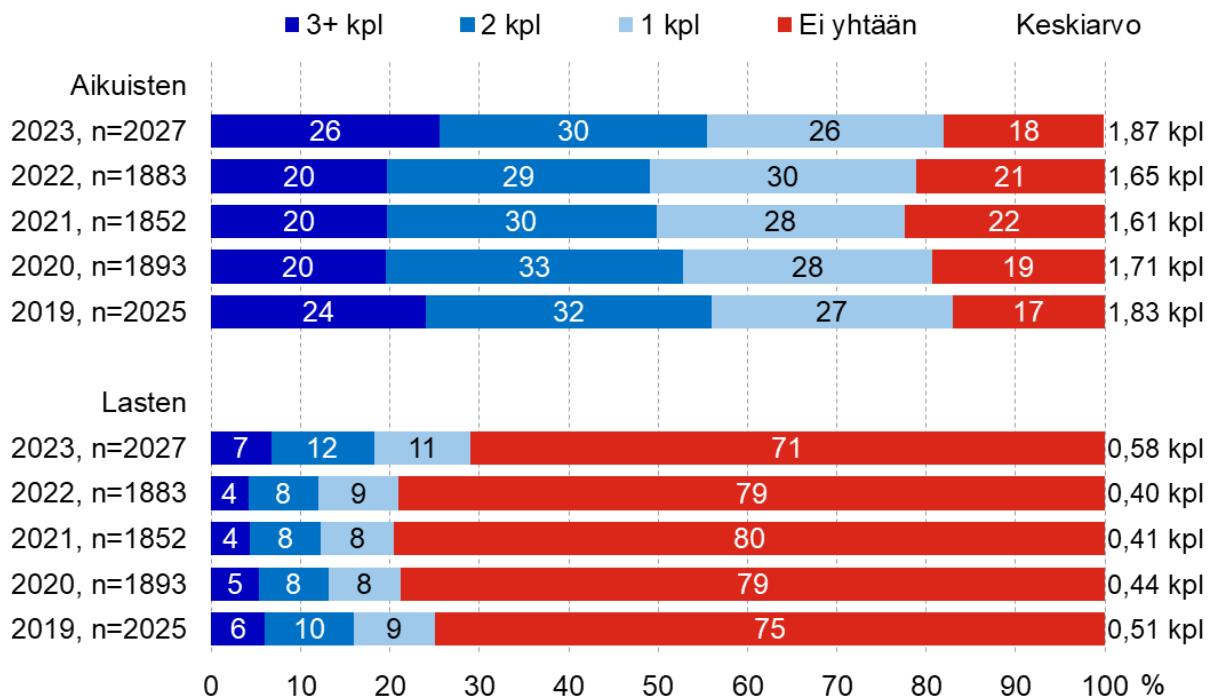
Kuva 51. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2023 (% vastaajista)



Kuva 52. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2019–2023, kaikki vastaajat (% vastaajista)



Kuva 53. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2019–2023, kantakaupunki (% vastaajista)



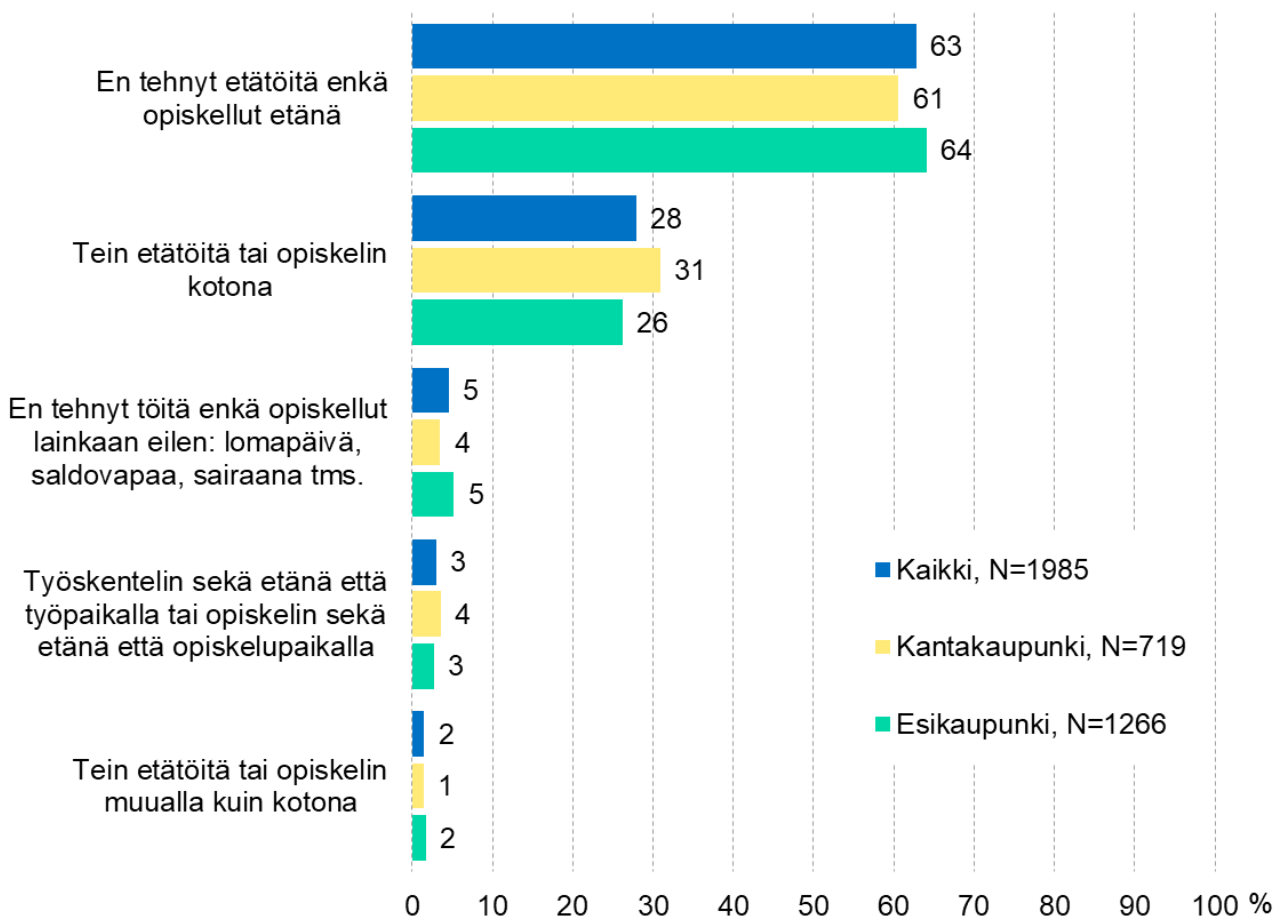
Kuva 54. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2019–2023, esikaupunki (% vastaajista)

3.9 Etätöiden tekeminen

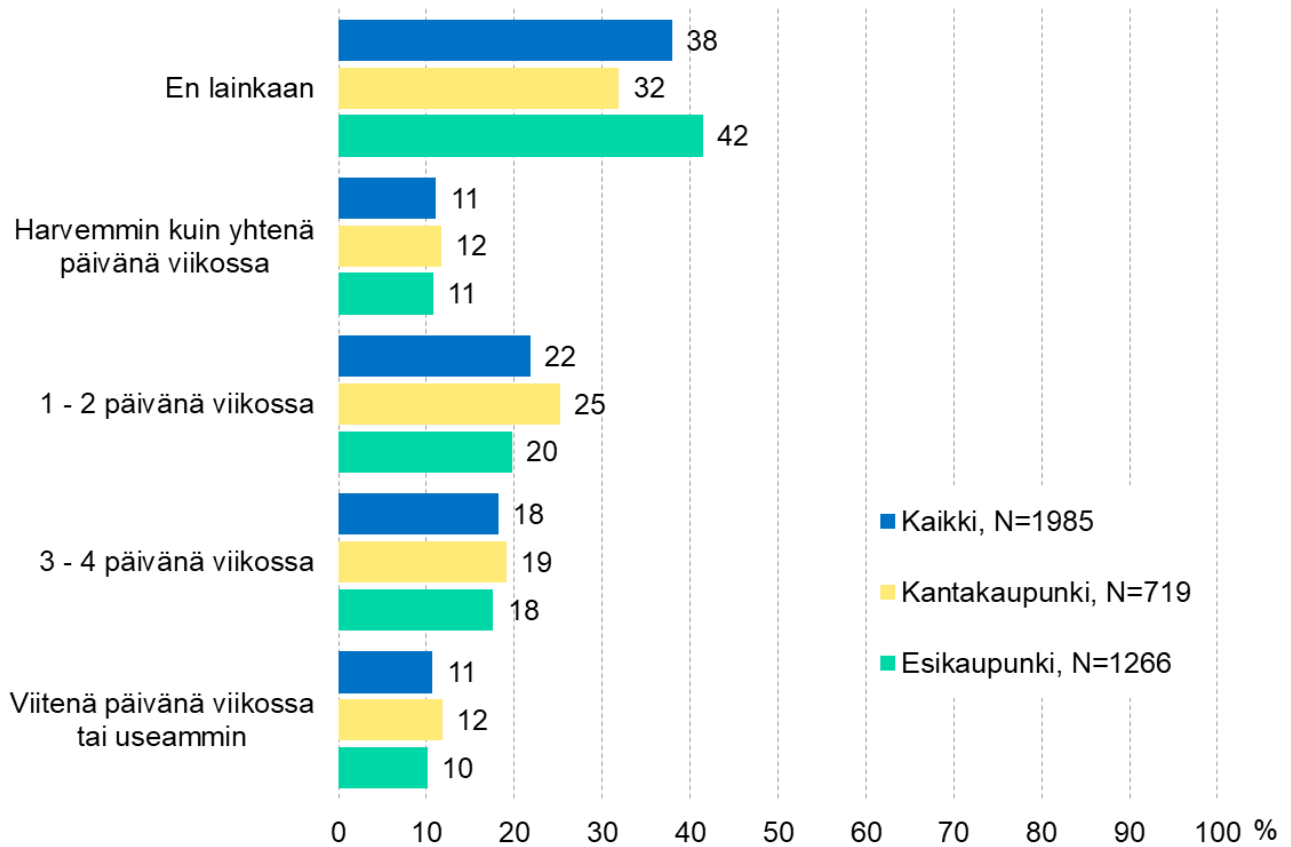
Matkamääriin ja matkan tarkoituksen osuuksiin vaikuttaa suuresti se, tehdäänkö työtä tai opiskellaanko etänä tai läsnä työpaikalla tai oppilaitoksessa. Työmatkojen osuus matkan tarkoituksista on luonnollisesti merkittävästi alhaisempi, kun työskennellään vain etänä (15 %), kuin jos työskennellään vain läsnäolevana, joilla osuus on 41 %. Myös matkojen lukumäärä on pienempi etänä työskentelevillä/opiskelevilla.

Alle kaksi työssäkäyvää tai opiskelijaa kolmesta ei työskennellyt tai opiskellut etänä tutkimuspäivänä. Reilu neljännes teki etätöitä tai opiskeli etänä.

Viimeisen kuukauden aikana 38 prosenttia ei ole työskennellyt tai opiskellut etänä. Reilu joka kymmenes on ollut etänä harvemmin kuin yhtenä päivänä viikossa. Reilu viidennes on tehnyt 1-2 etäpäivää viikossa, ja reilu joka kymmenes on ollut käytännössä koko työviikon etänä.



Kuva 55. Etätöiden tekeminen / opiskelu etänä eilen (tutkimuspäivänä) 2023 (% vastaajista, jotka työssä/opiskelijoita)



Kuva 56. Etätönn tekemisen / etänä opiskelun useus viimeisen kuukauden aikana 2023 (% vastaajista, jotka työssä/opiskelijoita)

Liite 1: Kysymyslomake 7–14-vuotiaat

Puhelinhaastattelu 7–14-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

3. ALUE

1. KANTAKAUPUNKI
2. ESIKAUPUNKI

Hyvää päivää/iltaa, täällä on NN tutkimustoimisto Iro Research Oy:stä. Teemme parhaillaan helsinkiläisten Helsingissä tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja, liikkumistapoja koskevaa tutkimusta. Kysymme nyt lasten vanhemmilta heidän 7–14-vuotiaiden lastensa matkoista.

Vastaukset käsitellään ehdottoman luottamuksellisesti ja tuloksia esitetään vain kokonaistasolla, mistä yksittäisen vastaajan tiedot eivät käy ilmi. Kaikki vastaukset ovat tärkeitä, vaikka matkoja olisi vain vähän tai ei lainkaan.

Sopiiko, että esitän nyt teille muutamia kysymyksiä 7–14-vuotiaan lapsenne edellispäivän matkoista? Vai soitanko uudestaan paremmalla ajalla? Haastattelu kestää noin 10 minuuttia.

1. Suostuu vastaamaan → ALOITETAAN HAASTATTELU NYT
2. Kieltyytyy, ei saa soittaa uudestaan → LOPETETAAN
3. Ei ole 7–14-vuotiaita lapsia → LOPETETAAN

20. Kysyn aluksi muutaman taustatietokysymyksen haastattelukiintiöitä varten. Asutteko Helsingissä?

1. Kyllä
2. Ei → LOPETETAAN

30. Mikä on 7–14-vuotiaan lapsenne syntymävuosi? _____

40. Mikä on tämän lapsenne sukupuoli?

1. Tyttö
2. Poika
3. Muu / en halua vastata

50. Mikä on asuinalueenne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin, jotka koskevat lapsenne matkoja ja niiden kulkutapoja. Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esimerkiksi meno kotoa kouluun tai koulusta kotiin. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin muun muassa kulkutavan tai matkan tarkoituksen, esimerkiksi ostosmatka, mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka, esimerkiksi kävelylenkki kotoa takaisin kotiin, on kaksi matkaa: ensimmäinen matka on lähtöpuolesta lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Pyydän teitä kertomaan lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemät matkat kello 4.00–3.59 eli aamuvarhaisesta seuraavaan aamuun. Tässä kysytään pääasiallista kulkutapaa, jolla lapsi teki KILOMETREISSÄ PISIMMÄN matkan. Mukaan otetaan nyt VAIN HELSINGIN SISÄLLÄ TAPAHTUVAT MATKAT, eli jos lapsenne on koulussa tai hoidossa esimerkiksi Vantaalla, matkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

110. Ensin edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ aamulla kello 4.00–12.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 210

111. Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... (TARVITTAESSA TARKENNA: pääasiallinen tarkoitus)

1. Työmatka: yleensä kodin ja työpaikan välinen matka
2. Työasiamatka: työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka
3. Koulu-/opiskelumatka tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. Ostosmatka: päivittäistavarat tai muut ostokset
5. Asiointimatka: esimerkiksi lääkäri, pankki, lounas
6. Toisen henkilön kyyditseminen: VAIHTOEHTOA EI OLE 7-14-VUOTIAILLA
7. Vapaa-ajan matka: liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut
8. Muu matka
9. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

112. Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsi kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Juna
8. Henkilöautolla kuljettajana: VAIHTOEHTOA EI OLE 7-14-VUOTIAILLA
9. Henkilöautolla matkustajana
10. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
12. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

210. Sitten edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ päivällä kello 12.01–17.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 310

211. Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

212. Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsi kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12.01–17.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

310. Lopuksi edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ illalla kello 17.01–4.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 400

311. Mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

312. Mikä oli lapsen illalla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsi kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

400. Vaikuttiko sää lapsenne eilen tekemien matkojen määrään?

1. Ei vaikuttanut
2. Kyllä, vähensi matkoja
3. Kyllä, lisäsi matkoja
4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

410. Korvasiko tai vaihtoiko lapsenne kulkutapaa sään takia?

1. Kyllä
2. Ei → Siirry kohtaan 500
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

411. Mitä kulkutapoja korvattiin jollain muulla? (VOI VALITA USEITA)

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Juna
8. Henkilöautolla ajaminen kuljettajana: TÄTÄ EI OLE 7-14-VUOTIAILLA
9. Henkilöautolla matkustajana kulkeminen
10. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
12. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

412. Millä kulkutavoilla korvattiin? (VOI VALITA USEITA)

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Juna
8. Henkilöautolla ajaminen kuljettajana: TÄTÄ EI OLE 7-14-VUOTIAILLA
9. Henkilöautolla matkustajana kulkeminen
10. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
12. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

500. Sitten muutama kysymys lapsenne yleisistä liikkumistottumuksista. Onko lapsellanne käytössä HSL:n matkakortti tai käyttääkö hän HLS-sovelluksen lipputuotteita?

1. Kyllä
2. Ei → Siirry kohtaan 520
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

501. Miten lapsenne käyttää matkakorttia tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? Voitte valita useita vaihtoehtoja...

1. Lataamalla kortille arvoa
2. Ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
3. AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla
4. AB-vyöhykkeen kausilippuna HSL-sovelluksesta
5. Ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
6. Jonain muuna kausilippuna
7. Koululaislippuna
8. Sarjalippuna (sarjalippu on HSL:n uusin lipputyyppe)
9. Jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna
10. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

520. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO

530. Kuinka monta niistä on työsuhdeautoja? (siis kuinka monta taloutenne vakituksessa käytössä olevista henkilöautoista) _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

551. Onko teillä autolle vakituinen pysäköintipaikka kotona?
1. Kyllä
2. Ei
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

552. Entä työpaikalla? (onko teillä vakituinen pysäköintipaikka)
1. Kyllä
2. Ei
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

KAIKKI

560. Käyttääkö lapsenne joukkoliikennettä: bussi, juna, metro, raitiovaunu?
1. Päivittäin
2. Muutaman kerran viikossa
3. Kerran viikossa
4. Kerran, pari kuukaudessa
5. Harvemmin
6. Ei koskaan
7. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

570. Onko lapsellanne käytettävissä polkupyörä?
1. Aina tai melkein aina
2. Silloin tällöin
3. Ei ole
4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

580. Montako aikuisten polkupyörää taloudessanne on? _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

590. Entä montako lasten pyörää? (montako lasten polkupyörää taloudessanne on) _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

Lopuksi tässä on vielä muutama taustatietokysymys vastausten tilastollista luokittelua varten.

610. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu teidät itsenne mukaan lukien? _____ henkilöä

620. Kuinka monta alle kouluikäistä lasta perheessänne on? _____ henkilöä
Ei yhtään
Ei vastausta

630. Asutteko... (LUETTELE)

1. Kerrostalossa
2. Rivitalossa tai paritalossa
3. Omakotitalossa
4. Muu asumismuoto
5. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei vastausta)

640. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä

Ei yhtään

Ei vastausta

JOS LAPSEN SYNTYMÄVUOSI=2009

660. Haastattelussa on kysytty vuonna 2009 syntyneen lapsenne matkoista ja liikkumista-voista. Käykö tämä lapsenne koulua? Jos ei, niin mitä hän tekee? (LUETTELE)

1. Lapsi on koululainen/opiskelija / käy koulua
2. Lapsi käy töissä
3. Muuta, mitä?
4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa/halua sanoa)

JOS 660=2

670. Sitten kysyisin vielä, mikä on lapsenne työpaikan postinumero?

JOS EI MUISTA/EI OSAA SANOA

671. Millä kadulla lapsen työpaikka sijaitsee, mikä on kadun nimi?

Liite 2: Kysymyslomake yli 15-vuotiaat

Puhelinhaastattelu 15–79-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

3. ALUE

3. KANTAKAUPUNKI
4. ESIKAUPUNKI

Hyvää päivää/iltaa, täällä on NN tutkimustoimisto Iro Research Oy:stä. Teemme parhaillaan helsinkiläisten Helsingissä tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja, liikkumistapoja koskevaa tutkimusta. Vastaukset käsitellään ehdottoman luottamuksellisesti ja tuloksia esitetään vain kokonaistalossa, mistä yksittäisen vastaajan tiedot eivät käy ilmi. Kaikki vastaukset ovat tärkeitä, vaikka matkoja olisi vain vähän tai ei lainkaan.

Voinko nyt esittää teille muutamia kysymyksiä koskien edellisen päivän matkojanne? Vai soitanko uudestaan paremmalla ajalla? Haastattelu kestää noin 10 minuuttia.

1. Suostuu vastaamaan → ALOITETAAN HAASTATTELU NYT
2. Kieltyytyy, ei saa soittaa uudestaan → LOPETETAAN

20. Kysyn aluksi muutaman taustatietokysymyksen haastattelukiintiöitä varten. Asutteko Helsingissä?

3. Kyllä
4. Ei → LOPETETAAN

30. Mikä on syntymävuotenne?

31. Ikäryhmä:

1. 7–14 vuotta
2. 15–17 vuotta
3. 18–29 vuotta
4. 30–44 vuotta
5. 45–64 vuotta
6. 65–79 vuotta

40. Merkitse kysymättä vastaajan sukupuoli:

1. Nainen
2. Mies

50. Mikä on asuinalueenne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin, jotka koskevat tekemiänne matkoja ja niiden kulkutapoja. Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esimerkiksi meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin muun muassa kulkutavan tai matkan tarkoituksen, esimerkiksi ostosmatka, mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka, esimerkiksi kävelylenkki kotoa takaisin kotiin, on kaksi matkaa: ensimmäinen matka on lähtöpisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Pyydän teitä kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänne matkat kello 4.00–3.59 eli aamuvarhaisesta seuraavaan aamuun. Tässä kysytään pääasiallista kulkutapaa, jolla teitte KILOMETREISSÄ PISIMMÄN matkan. Mukaan otetaan nyt VAIN HELSINGIN SISÄLLÄ TAPAHTUVAT MATKAT, eli jos olette töissä esimerkiksi Vantaalla, työmatkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Jos liikutte ammattimaisesti, olette esimerkiksi autonkuljettaja, taksinkuljettaja tai postinkantaja, ilmoittakaa matkat niiltä osin kuin ne eivät ole ammatin harjoittamiseen liittyviä matkoja.

110. Ensin edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ aamulla kello 4.00–12.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 210

111. Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... (TARVITTAESSA TARKENNA: pääasiallinen tarkoitus)

1. Työmatka: yleensä kodin ja työpaikan välinen matka
2. Työasiamatka: työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka
3. Koulu-/opiskelumatka
4. Ostosmatka: päivittäistavarat tai muut ostokset
5. Asiointimatka: esimerkiksi lääkäri, pankki, lounas
6. Toisen henkilön kyyditseminen
7. Vapaa-ajan matka: liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut
8. Muu matka
9. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

112. Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Juna
8. Henkilöautolla kuljettajana
9. Henkilöautolla matkustajana
10. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
12. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

210. Sitten edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ päivällä kello 12.01–17.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi

6. Kuusi (tai enemmän)
7. En yhtään → 310

211. Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

212. Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12.01–17.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

310. Lopuksi edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ illalla kello 17.01–4.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. En yhtään → 400

311. Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

312. Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

400. Vaikuttiko sää eilen tekemiinne matkojen määrään?

1. Ei vaikuttanut
2. Kyllä, vähensi matkoja
3. Kyllä, lisäsi matkoja
4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

410. Korvasitteko tai vaihdoitteko kulkutapaa sään takia?

1. Kyllä
2. Ei → Siirry kohtaan 500
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

411. Mitä kulkutapoja korvasitte jollain muulla?

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Juna
8. Henkilöautolla ajaminen kuljettajana
9. Henkilöautolla matkustajana kulkeminen
10. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
12. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

412. Millä kulkutavoilla korvasitte?

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Juna
8. Henkilöautolla ajaminen kuljettajana
9. Henkilöautolla matkustajana kulkeminen
10. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
12. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

KAIKKI

500. Sitten muutama kysymys liikkumistottumuksistanne. Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytättekö HLS-sovelluksen lipputuotteita?

1. Kyllä
2. Ei → Siirry kohtaan 510
3. ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

501. Miten käytätte matkakorttinne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? Voitte valita useita vaihtoehtoja...

1. Lataamalla kortille arvoa
2. Ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
3. AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla
4. AB-vyöhykkeen kausilippuna HSL-sovelluksesta
5. Ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
6. Jonain muuna kausilippuna
7. Koululaislippuna
8. Sarjalippuna (sarjalippu on HSL:n uusin lipputyyppe)
9. Jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna
10. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

KAIKKI

510. Liikuitteko edellisen vuorokauden aikana ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita? Ammatissa liikkuvat esimerkiksi autonkuljettaja, taksinkuljettaja, lähetti, postinjakaja, ruokapalvelun työntekijä, autokoulun opettaja yms. Tähän joukkoon eivät kuulu esimerkiksi toimistotyöntekijät, jotka menevät asiakasneuvotteluihin henkilöautolla.

1. Kyllä
2. Ei
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

520. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? _____ kpl

- Ei yhtään
Ei vastausta

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO

530. Kuinka monta niistä on työsuhdeautoja? (siis kuinka monta taloutenne vakituksessa käytössä olevista henkilöautoista) _____ kpl

- Ei yhtään
Ei vastausta

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO+VASTAAJA ON VÄHINTÄÄN 18-VUOTIAS

540. Käytättekö itse taloutenne käytössä olevaa autoa?

1. Päivittäin
2. Muutaman kerran viikossa
3. Kerran viikossa
4. Kerran, pari kuukaudessa
5. Harvemmin
6. Ei koskaan
7. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO

551. Onko teillä vakituinen pysäköintipaikka kotona?

1. Kyllä
2. Ei
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

552. Entä työpaikalla? (onko teillä vakituinen pysäköintipaikka)

1. Kyllä
2. Ei
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

KAIKKI

560. Käytättekö joukkoliikennettä: bussi, juna, metro, raitiovaunu?

1. Päivittäin
2. Muutaman kerran viikossa
3. Kerran viikossa
4. Kerran, pari kuukaudessa
5. Harvemmin
6. Ei koskaan
7. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

570. Onko teillä käytettävissänne polkupyörä?

1. Aina tai melkein aina
2. Silloin tällöin
3. Ei ole

4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

580. Montako aikuisten polkupyörää taloudessanne on? _____ kpl

- Ei yhtään
- Ei vastausta

590. Entä montako lasten pyörää? (montako lasten polkupyörää taloudessanne on) _____ kpl

- Ei yhtään
- Ei vastausta

Lopuksi tässä on vielä muutama taustatietokysymys vastausten tilastollista luokittelua varten.

610. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu teidät itsenne mukaan lukien? _____ henkilöä

JOS 610>1

620. Kuinka monta alle kouluikäistä lasta perheessänne on? _____ henkilöä

- Ei yhtään
- Ei vastausta

KAIKKI

630. Asutteko... (LUETTELE)

1. Kerrostalossa
2. Rivitalossa tai paritalossa
3. Omakotitalossa
4. Muu asumismuoto
5. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei vastausta)

640. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä? _____ henkilöä

- Ei yhtään
- Ei vastausta

650. Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tämänhetkistä tilannettanne? Oletteko...

1. Työssäkäyvä
2. Työtön tai lomautettu
3. Opiskelija tai koululainen
4. Eläkkeellä
5. Perhevapaalla
6. Varusmies- tai siviilipalveluksessa
7. Muu työvoiman ulkopuolella
8. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei vastausta)

JOS TYÖSSÄKÄYVÄ TAI OPISKELIJA

651. Teittekö eilen etätöitä TAI opiskelitteko etänä? Mikä seuraavista vaihtoehdoista sopii parhaiten eiliseen päivään...

1. Tein etätöitä tai opiskelin kotona
2. Tein etätöitä tai opiskelin muualla kuin kotona
3. Työskentelin sekä etänä että työpaikalla tai opiskelin sekä etänä että opiskelupaikalla
4. En tehnyt etätöitä enkä opiskellut etänä

5. En tehnyt töitä enkä opiskellut lainkaan eilen: lomapäivä, saldovapaa, sairaana tms.
6. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

652. Kuinka usein olette tehnyt etätöitä TAI opiskellut etänä viimeisen kuukauden aikana?

1. En lainkaan
2. Harvemmin kuin yhtenä päivänä viikossa
3. 1–2 päivänä viikossa
4. 3–4 päivänä viikossa
5. Viitenä päivänä viikossa tai useammin
6. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

JOS KÄY TYÖSSÄ

670. Sitten kysyisin vielä, mikä on työpaikkanne postinumero?

KÄY TYÖSSÄ, MUTTA JOS EI SANONUT POSTINUMEROA

671. Millä kadulla työpaikkanne sijaitsee, mikä on kadun nimi?

Kuvailulehti

| | |
|-------------------|---|
| Tekijä | Tomi Ronkainen (Iro Research Oy) |
| Nimike | Helsingiläisten liikkumistottumukset 2023 |
| Sarjan nimike | Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön julkaisuja |
| Sarjanumero | 2024:9 |
| Julkaisuaika | 03/2024 |
| Sivuja | 77 |
| Liitteitä | 0 |
| ISBN | 978-952-386-409-2 |
| ISSN | 2489-4230 (verkkajulkaisu) |
| Kieli, koko teos | Suomi |
| Kieli, yhteenveto | Suomi |

Tiivistelmä:

Helsingiläisten liikkumistottumukset -tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää helsinkiläisten tekemien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma, matkojen määrä ja tarkoitus.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 843 202 kappaletta. Matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä on nyt hieman suurempi kuin vuonna 2022. Keskimäärin helsinkiläiset tekevät 3,00 matkaa päivässä.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (44 % tehdyistä matkoista). Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (16 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (11 %). Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 24 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 44 %:ssa matkoista käveltiin, 21%:ssa käytettiin henkilöautoa ja 11 %:ssa pyöräiltiin.

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 38 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (32 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 23 % oli työmatkoja ja 10 % koulu- tai opiskelumatkoja. Kolmanneksi yleisimpiä ovat ostosmatkat (15 %).

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin syys-lokakuussa 2023 ja otos edustaa 7–79-vuotiaita helsinkiläisiä. Haastatteluja tehtiin yhteensä 3061. Tutkimuksen on tehnyt Iro Research Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

Avainsanat:

Helsinki, kulkutapajakauma, Helsingin sisäiset matkat, matkaluku, liikkumistottumukset

Presentationsblad

| | |
|-----------------------|---|
| Författare | Tomi Ronkainen (Iro Research Oy) |
| Titel | Helsingfors resvaneundersökning 2023 |
| Seriens titel | Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön julkaisuja |
| Serienummer | 2024:9 |
| Utgivningsdatum | 03/2024 |
| Sidantal | 77 |
| Bilagor | 0 |
| ISBN | 978-952-386-409-2 |
| ISSN | 2489-4230 (nätpublikation) |
| Språk, hela verket | Suomi |
| Språk, sammanfattning | Finska, svenska, engelska |

Sammanfattning:

Syftet med Helsingfors resvaneundersökning var att ta reda på fördelningen, antalet och syftet med Helsingforsbornas resor inom staden.

Vid undersökningstidpunkten gjordes det sammanlagt 1 843 202 resor. Det absoluta antalet resor i Helsingfors är nu en aning högre än 2022. I genomsnitt gjorde Helsingforsborna 3,00 resor per dag.

Det vanligaste färd sättet var gående (44 % av resorna). Näst vanligaste var resor med personbil som förare (16 %), buss (11 %) och cykel (11 %). Av de resor som gjordes under ett dygn var andelen kollektivtrafik 24 procent, gång 44 procent, personbil 21 procent och cykel 11 procent.

Fritidsresor är de överlägset vanligaste resorna under mätningperioden, med en andel på 38 %. De näst vanligaste typerna är resor till arbetet, skolan eller studieplatsen (32 %). Fördelningen mellan resor till arbetet och studieplatsen är 23 procent till arbetet och 10 procent till skolan eller studieplatsen. Shoppingresor är den tredje vanligaste (15 %).

Undersökningsmaterialet sammanställdes genom telefonintervjuer i september–oktober 2023, och stickprovet gäller Helsingforsbor i åldrarna 7–79 år. Det gjordes sammanlagt 3061 intervjuer.

Undersökningen har genomförts av Iro Research Oy på uppdrag av Helsingfors stads stadsmiljösektor.

Nyckelord:

Helsingfors, lägesfördelning, resor inom Helsingfors, resvaneundersökning

Description

| | |
|-----------------------|---|
| Author | Tomi Ronkainen (Iro Research Oy) |
| Title | Transport Behaviour of Helsinki Residents 2023 |
| Series name | Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön julkaisuja |
| Series number | 2024:9 |
| Time of publication | 03/2024 |
| Pages | 77 |
| Appendices | 0 |
| ISBN | 978-952-386-409-2 |
| ISSN | 2489-4230 (verkkojulkaisu) |
| Language, entire work | Suomi |
| Language, summary | Finnish, Swedish, English |

Summary:

The purpose of the “Transport Behaviour of Helsinki Residents” study was to review the proportional share of the different mobility methods used by residents within Helsinki as well as the number and purpose of trips taken.

A total of 1,843,202 trips were taken during the research period. The absolute number of trips in Helsinki was slightly higher than in 2022. On average, Helsinki residents made 3.00 trips per day.

The most common transport method was walking (44% of all the trips taken). The next most common transport methods were driving cars (16%), taking a bus, (11%) and cycling (11%). Public transport was used for 24% of trips taken in a day, 44% of trips were taken by foot and 21% by car, and cycling was the transport method used for 11% of trips.

Recreational trips were clearly the most common trips taken during the research period with a proportion of 38%. The second most common trips were commuter trips and school and study trips (32%). Commuter and study trips can be divided into two categories: 23% of them were for work and 10% for school or studies. The third most common trips were shopping trips (15%).

The research data was collected through phone interviews in September and October 2023, and the respondents were Helsinki residents aged 7–79. The total number of interviews conducted was 3061. The research was conducted by Iro Research Oy and commissioned by the City of Helsinki’s Urban Environment Division.

Keywords:

Helsinki, mode distribution, number of trips, transport behaviour



Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.