

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2022

Kaupunkiympäristön julkaisuja 2023:6

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2022

Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)

Julkaisija | Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala

ISBN | 978-952-386-218-0

ISSN | 2489-4230

Sisällysluettelo

Tiivistelmä	5
Sammanfattning	7
Summary	9
1 Johdanto	11
1.1 Tutkimuksen tarkoitus	11
1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus.....	11
1.3 Aineiston keruu	11
1.4 Tulosten luotettavuus	12
2 Aineiston rakenne.....	13
3 Tulokset.....	14
3.1 Tehtyjen matkojen määrä.....	14
3.2 Tehtyjen matkojen kulutapa.....	17
3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus	33
3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen	50
3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla.....	54
3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot	55
3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen.....	59
3.8 Polkupyörän käyttäminen.....	60
Liite 1: Kysymyslomake 7–14-vuotiaat	63
Puhelinhaastattelu 7–14-vuotiaat	63
Henkilöhaastattelun kysymykset:	63
Liite 2: Kysymyslomake yli 15-vuotiaat	70
Henkilöhaastattelun kysymykset:	70
Kuvailulehti	77
Presentationsblad.....	78
Description	79

Tiivistelmä

Helsingiläisten liikkumistottumukset -tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää helsingiläisten tekemien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma, matkojen määrä ja tarkoitus.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 812 625 kappaletta. Matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä on nyt hieman suurempi kuin vuonna 2021. Keskimäärin helsingiläiset tekevät 3,00 matkaa päivässä. Keskiarvotulos on pysynyt samana kuin viime vuonna. Eniten matkoja ovat tehneet 7–17-vuotiaat sekä ne, joiden taloudessa on alle kouluikäisiä lapsia.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (47 % tehdyistä matkoista). Osuus on viime vuoden (46 %) tasolla. Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (15 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (9 %). Bussimatkojen osuus on sama kuin 2021 ja on siten edelleen selvästi pienempi kuin koronapandemiaa edeltävä osuus. Henkilöautomatkojen osuus on laskenut hieman viime vuodesta. Pyörämatkojen osuus on vuoden 2021 tasolla, eikä muidenkaan kulkutapojen osuuksissa ole tapahtunut muutosta kuin korkeintaan prosenttiyksion verran.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 23 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 47 %:ssa matkoista käveltiin, 20 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 9 %:ssa pyöräiltiin.

Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (54 %) kuin henkilöautojen (46 %). Joukkoliikenteen osuus on kasvanut kaksi prosenttiyksikköä viime vuodesta. Henkilöautolla tehtyjen matkojen suhteellinen osuus verrattuna joukkoliikenteeseen on kuitenkin edelleen suurempi kuin mitä se oli ennen korona-aikaa.

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 40 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (26 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 18 % oli työmatkoja ja 9 % koulu- tai opiskelumatkoja. Kolmanneksi yleisimpiä ovat ostosmatkat (17 %).

Työmatkojen osuus on samalla tasolla kuin viime vuonna, lisäystä on vain prosenttiyksikkö. Näyttää siltä, että koronapandemian jälkeen etätyö on vakiintunut osaksi työelämää niin, että työmatkojen osuus on ainakin lähitulevaisuudessa korona-aikaa edeltävää pienempi. Myös muilta osin muutokset jäivät korkeintaan yhteen prosenttiyksikköön.

Kaikista vastaajista 91 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on sama kuin viime tutkimuskerralla. Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (40 %), matkakortille arvon lataaminen (33 %) ja AB-vyöhykkeen kausilippuna käyttäminen HSL-sovelluksessa (22 %). Näyttää siltä, että fyysisen matkakortin käyttäminen eri muodoissaan vähenee koko ajan ja sovelluskäyttö lisääntyy.

Vastaajista 59 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto, 41 %:lla autoa ei ole. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, 51 % talouksista. Talouden käytössä olevien autojen käyttöuseudessa ei ole muutosta. Autottomien talouksien määrä on nyt pienentynyt kaksi prosenttiyksikköä viime vuodesta.

Helsingiläistalouksien autojen yleisin käyttövoima on bensiini (59 %) ja toiseksi yleisin diesel (23 %). Kolmanneksi eniten on ladattavia hybridejä (7 %), kevythybridejä on 6 %, sähköautoja 3 % ja kaasuautoja 1 %.

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 25 % ja muutaman kerran viikossa 29 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 12 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 20 % ja sitä harvemmin käyttäviä on 11 %. 2 % ei käytä joukkoliikennettä lainkaan. Joukkoliikenteen käyttäminen on lisääntynyt viime vuodesta, mutta on silti selvästi vähäisempää kuin ennen koronapandemiaa.

Noin kolmella neljästä helsinkiläisistä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja noin kahdella kolmesta aina tai melkein aina. Osuudet ovat nousseet hieman. Yleisimmin talouksista löytyy kaksi tai useampia aikuisten pyöriä ja lasten pyöriä.

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin syys-lokakuussa 2022 ja otos edustaa 7–79-vuotiaita helsinkiläisiä. Haastatteluja tehtiin yhteensä 3001. Tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

Sammanfattning

Syftet med undersökningen om rörlighet i Helsingfors var att ta reda på fördelningen, antalet och syftet med Helsingforsbornas resor inom staden.

Vid undersökningstidpunkten gjordes det sammanlagt 1 812 625 resor. Det absoluta antalet resor i Helsingfors är nu en aning högre än 2021. I genomsnitt gjorde Helsingforsborna 3,00 resor per dag. Genomsnittresultatet har förblivit detsamma som i fjol. De flesta resorna har gjorts av personer i åldrarna 7–17 år samt av personer med barn under skolåldern i hushållet.

Det vanligaste färdskapet var gående (47 % av resorna). Andelen ligger på samma nivå som förra året (46 %). Andelen gående är särskilt hög i stadskärnan. Näst vanligaste var resor med personbil som förare (15 %), buss (10 %) och cykel (9 %). Andelen bussresor är densamma som 2021 och därmed fortfarande klart lägre än före coronapandemin. Andelen personbilsresor har minskat en smula jämfört med året förut. Andelen cykelturer ligger på 2021 års nivå, och andelen andra färd-sätt har inte förändrats med mer än en procentenhet.

Av de resor som gjordes under ett dygn var andelen kollektivtrafik 23 procent, gång 47 procent, personbil 20 procent och cykel 9 procent.

När man betraktar andelarna personbil och kollektivtrafik, är andelen kollektivtrafik högre (54 %) än personbil (46 %). Kollektivtrafikens andel har ökat med två procentenheter sedan i fjol. Den relativa andelen resor med personbil jämfört med kollektivtrafiken är dock fortfarande högre än före coronatiden.

Fritidsresor är de överlägset vanligaste resorna under mätningsperioden, med en andel på 40 %. De näst vanligaste typerna är resor till arbetet, skolan eller studieplatsen (26 %). Fördelningen mellan resor till arbetet och studieplatsen är 18 procent till arbetet och 9 procent till skolan eller studieplatsen. Shoppingresor är den tredje vanligaste (17 %).

Arbetsresornas andel ligger på samma nivå som förra året. Ökningen är bara en procentenhet. Det verkar som att distansarbete har etablerat sig i arbetslivet efter coronapandemin, och andelen arbetsresor kommer åtminstone i den närmaste framtiden att vara mindre än före coronatiden. Även i övrigt förblir förändringarna på högst en procentenhet.

Av alla som svarat använder 91 procent HRT:s resekort eller biljettprodukter i HRT:s applikation. Andelen är lika hög som i den föregående undersökningen. De vanligaste användningssätten var att köpa engångsbiljetter i HRT:s applikation (40 %), ladda resekortet med värdebiljetter (33 %) och använda säsongsbiljett för zonen AB i HRT:s applikation (22 %). Det verkar som att användningen av det fysiska resekortet i dess olika former minskar hela tiden och användningen av applikationen ökar.

Av alla som svarat har 59 procent minst en personbil i hushållet, medan 41 procent har ingen bil. I innerstaden finns det betydligt fler personer utan bil. Dessa omfattar 51 procent av hushållen. Frekvensen av användning av personbil i hushållet har inte förändrats. Antalet bilfria hushåll har nu minskat med två procentenheter jämfört med året förut.

Den vanligaste drivkraften för bilar i Helsingfors hushåll är bensin (59 %) och den näst vanligaste diesel (23 %). Den tredje vanligaste biltypen är hybrider (7%). Lätta hybrider utgör 6 procent, elbilar 3 procent och gasbilar 1 procent av helsingforsarnas bilpark.

Nästan alla som besvarat använder kollektivtrafiken åtminstone ibland. 25 procent av alla som svarat använder kollektivtrafiken dagligen och 29 procent ett par gånger i veckan. 12 procent av alla som svarat använder kollektivtrafiken en gång i veckan, 20 procent ett par gånger i månaden och 11 procent ännu mer sällan. 2 procent använder inte kollektivtrafiken alls. Användningen av kollektivtrafiken har ökat sedan i fjol, men siffrorna är fortfarande klart lägre än före coronaviruspandemin.

Cirka tre av fyra helsingforsare cyklar minst då och då och två av tre alltid eller nästan alltid. Andelarna har ökat en aning. Oftast har hushåll två eller fler cyklar för vuxna och barn.

Undersökningsmaterialet sammanställdes genom telefonintervjuer i september–oktober 2022, och stickprovet gäller Helsingforsbor i åldrarna 7–79 år. Det gjordes sammanlagt 3001 intervjuer. Undersökningen har genomförts av Taloustutkimus Oy på uppdrag av Helsingfors stads stadsmiljösektor.

Summary

The purpose of the “Transport Behaviour of Helsinki Residents” study was to review the proportional share of the different mobility methods used by residents within Helsinki as well as the number and purpose of trips taken.

A total of 1,812,625 trips were taken during the research period. The absolute number of trips in Helsinki was slightly higher than in 2021. On average, Helsinki residents made 3.00 trips per day. The average result is the same as last year. Most trips were made by 7–17-year-olds as well as those whose families include children under school age.

The most common transport method was walking (47% of all the trips taken). The proportion is at the same level as last year (46%). The share of walking is particularly pronounced in the inner city. The next most common transport methods were driving cars (15%), taking a bus, (10%) and cycling (9%). The proportion of trips taken by bus is the same as in 2021 and is thus still clearly lower than that before the COVID-19 pandemic. The proportion of car trips has decreased slightly since last year. The proportion of trips taken by bicycle is at the same level as in 2021, and the proportions of the other transport methods have not changed by more than one percentage point.

Public transport was used for 23% of trips taken in a day, 47% of trips were taken by foot and 20% by car, and cycling was the transport method used for 9% of trips.

When reviewing the proportions of car traffic and public transport, the proportion of public transport (54%) is higher than that of car traffic (46%). The proportion of public transport has increased by two percentage points since last year. However, in comparison to public transport, the relative proportion of trips taken by car remains higher than it was before the COVID-19 pandemic.

Recreational trips were clearly the most common trips taken during the research period with a proportion of 40%. The second most common trips were commuter trips and school and study trips (26%). Commuter and study trips can be divided into two categories: 18% of them were for work and 9% for school or studies. The third most common trips were shopping trips (17%).

The proportion of commuter trips is at the same level as last year, with an increase of only one percentage point. As a result of the COVID-19 pandemic, it would seem that remote work has become a solid part of working life in a way that the proportion of commuter trips is lower - at least in the near future - than before the pandemic. Also in other respects, the changes did not exceed one percentage point.

Of all the respondents, 91% used an HSL travel card or the ticket products sold through the HSL mobile application. This is the same proportion as during the previous research round. The most common methods of use are to purchase single tickets through the HSL application (40%), top up the balance of the travel card (33%) and to use the AB zone ticket as a season ticket in the HSL application (22%). It would seem that using the physical travel card in its various forms is constantly decreasing, whereas the use of the application is increasing.

The results show that 59% of the respondents had at least one car in their household, while 41% had no car at all. There are significantly more car-free households in the inner city: 51% of the households. There is no change in the frequency of car use in households with a car. The proportion of households without a car has now decreased by two percentage points since last year.

The most commonly used cars in Helsinki households run on petrol (59%) followed by those running on diesel (23%). The holder of the third place is chargeable hybrids (7%), after that light hybrids (6%), electric cars (3%) and gas-driven cars (1%).

Nearly all of the respondents used public transport at least occasionally. Public transport services are used daily by 25% and a couple of times a week by 29% of the respondents. Of all the respondents, 12% stated they use public transport once a week, 20% once or twice a month and 11% less than that. Two per cent of the respondents said they never use public transport. The use of public transport has increased since last year, but it is still clearly lower than before the COVID-19 pandemic.

Approximately three in four Helsinki residents cycle at least occasionally, and two in three always or almost always cycle. The proportions have increased slightly. Most households have two or more bicycles for adults and children.

The research data was collected through phone interviews in September and October 2022, and the respondents were Helsinki residents aged 7–79. The total number of interviews conducted was 3001. The research was conducted by Taloustutkimus Oy and commissioned by the City of Helsinki's Urban Environment Division.

1 Johdanto

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kulkutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus. Haastatteluissa kerättiin tietoa matkoista maanantain ja torstain välisenä aikana (haastattelut ti–pe).

1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 3001 kpl. Otos muodostettiin satunnaispoimintana väestötietojärjestelmästä. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

Haastateltavien sukupuolta kysyttiin erikseen, luetellut vastausvaihtoehdot olivat mies/nainen/muu. 21 vastaajaa joko ilmoitti sukupuolekseen muun tai ei halunnut vastata kysymykseen.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiensa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensin soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin, pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle. Kaikissa 247 tapauksessa haastateltiin vanhempaa.

1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 6.9.–13.10.2022 välisenä aikana. Työhön osallistui 29 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osa-otoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=3001) virhemarginaali on enimmillään noin $\pm 1,8$ prosenttiyksikköä.

2 Aineiston rakenne

Tutkimusta varten poimittiin väestötietojärjestelmästä satunnaisotannalla 16 999 henkilön perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

Taustamuuttuja	Väestö N= 601921	Vastaajat n=3001
Alue	%	%
Kantakaupunki	33	37
Esikaupunki	67	63
Sukupuoli	%	%
Nainen	53	53
Mies	47	47
Ikäluokka	%	%
7–17-vuotiaat	11	9
18–29-vuotiaat	18	18
30–44-vuotiaat	27	28
45–64-vuotiaat	25	26
65–79-vuotiaat	19	19

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui ryhmissä kohtalaisen hyvin, suurimmillaan erot olivat 4 prosenttiyksikköä. Vastaajajoukossa lievästi yliedustettuina olivat 30–64-vuotiaat, 7–17-vuotiaat ovat lievästi aliedustettuina. Kantakaupunkilaiset ovat yliedustettuja verrattuna esikaupunkiin. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 8 minuuttia 13 sekuntia. Otokseen poimittiin yhteensä 22 888 helsinkiläistä. Kaikkia vastaajia ei kuitenkaan tavoitettu, tai haastattelua ei saatu tehtyä ennen tiedonkeruun päättymistä.

3 Tulokset

3.1 Tehtyjen matkojen määrä

Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

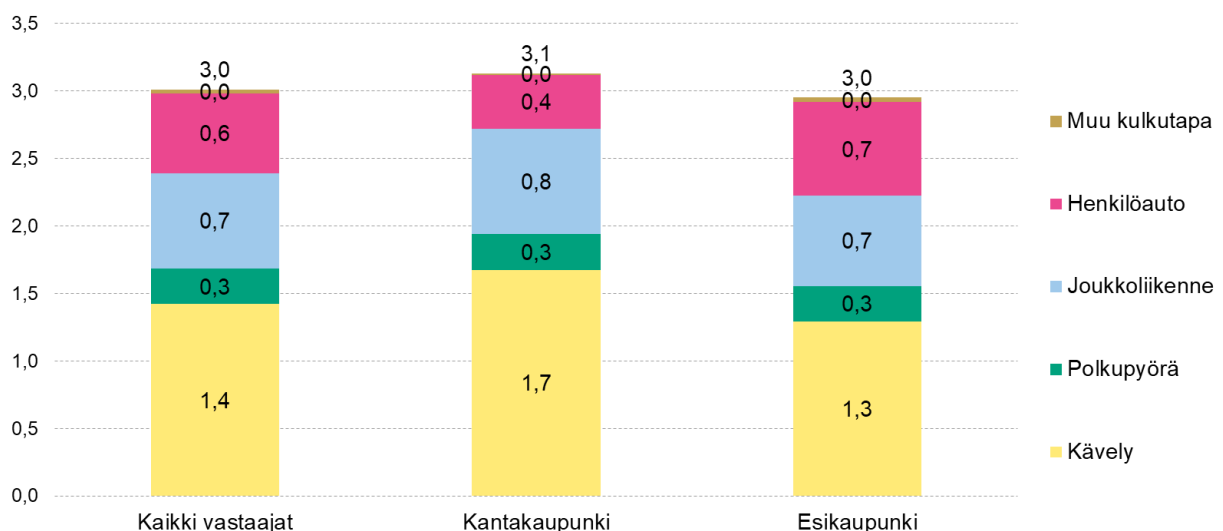
Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 812 625 kappaletta. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,00 matkaa päivässä. Kantakaupungissa liikuttiin esikaupunkia selvästi yleisemmin kävellen, myös joukkoliikennettä käytettiin kantakaupungissa hieman enemmän kuin esikaupungissa. Esikaupungissa taas henkilöautoa käytettiin matkoihin kantakaupunkia selvästi useammin.

Tehtyjen matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä oli nyt hieman suurempi kuin vuonna 2021. Keskiarvotulos on pysynyt samana, kun prosenttiosuus pyöristetään yhteen desimaaliin, ja tarkemminkin tarkastelussa tuloksessa ei ole juurikaan muutosta (2022: 3,01/2021: 2,97). Mediaaniluku oli nyt 2, kuten myös vuonna 2021.

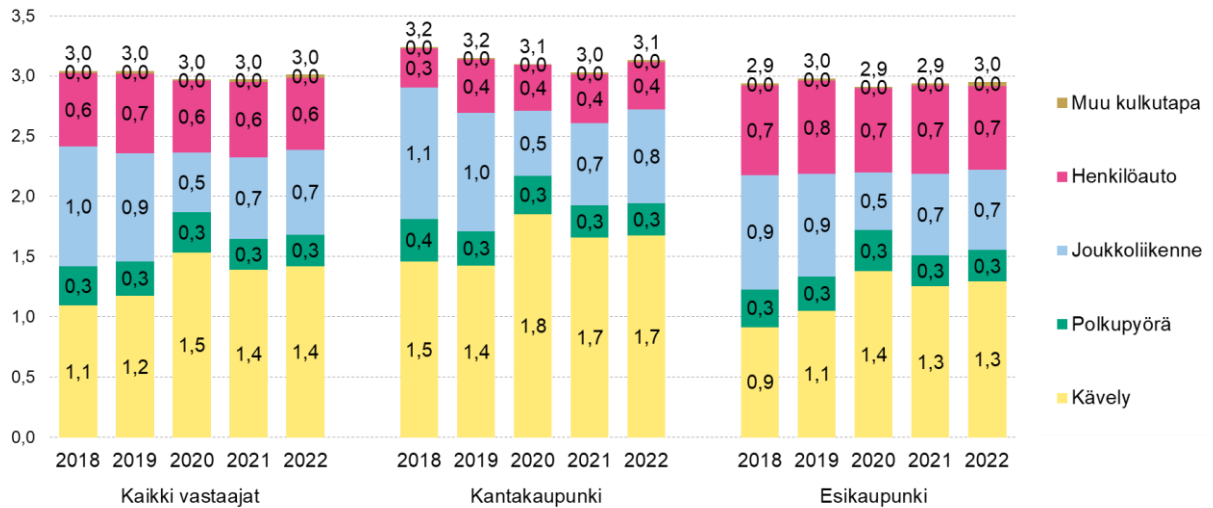
Suurimmat matkamäärät ovat 7–17-vuotiailla (3,61) ja niillä, joiden perheessä on alle kouluikäisiä lapsia (3,75 matkaa). Tarkasteltaessa tuloksia eri taustaryhmissä, ovat 30–44-vuotiaiden matkat sekä illalla tehdyt matkat lisääntyneet.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen kulkutavat sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

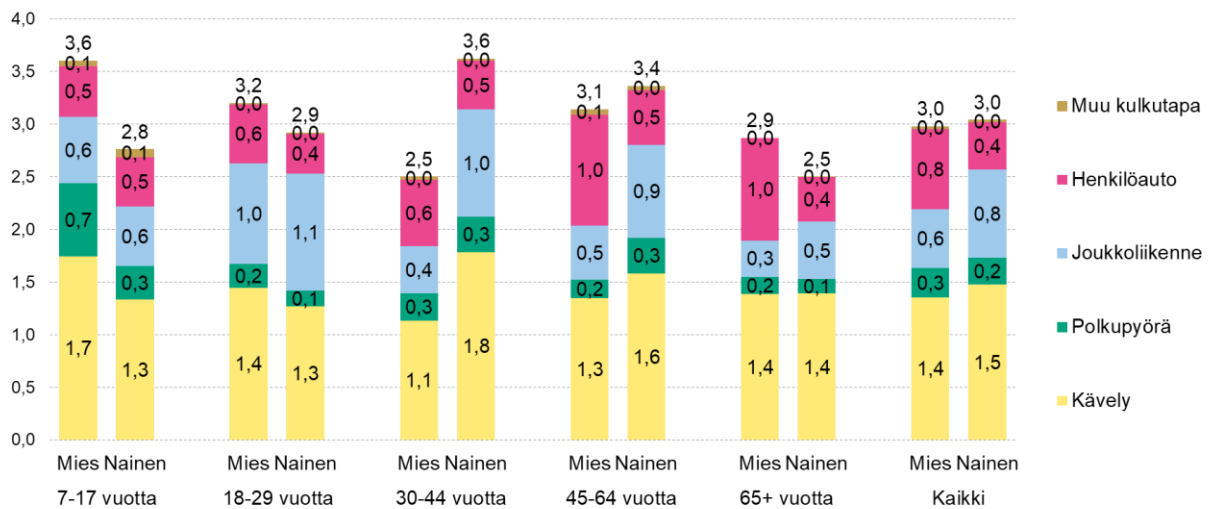
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2022



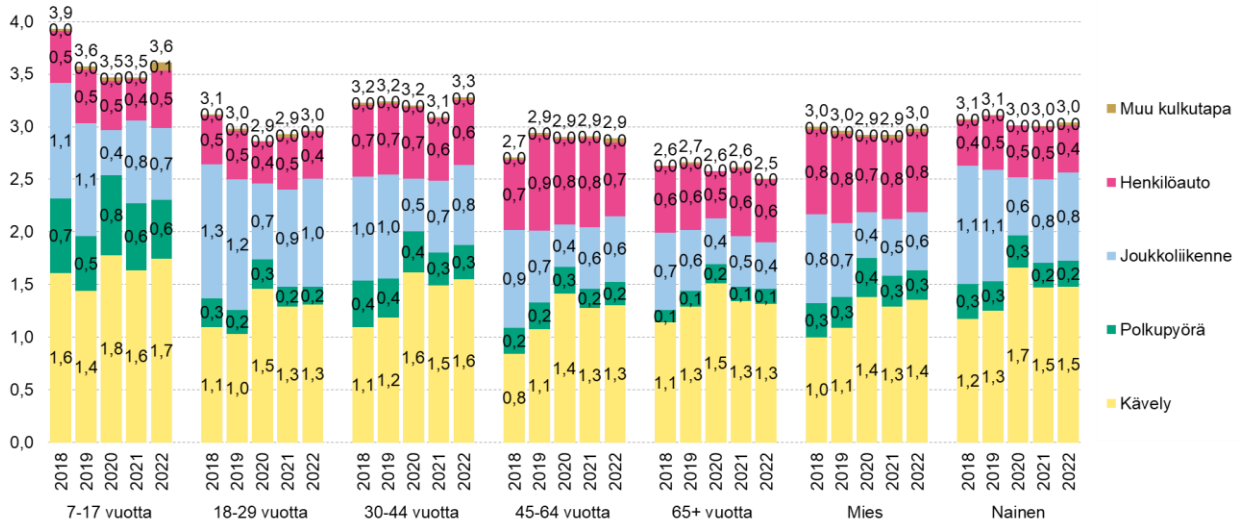
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2018-2022



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2022



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2018-2022



3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (47 % tehdyistä matkoista). Kävelyn osuus on vuoden 2021 tasolla. Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (15 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (9 %). Henkilöautomatkojen osuus on laskenut hieman, muuten edellä mainituissa kulkumuodoissa ei ole muutosta vuodesta 2021.

Matkoista tehtiin metrolla 6 %, henkilöautolla matkustajana 5 % ja raitiovaunulla 4 %. Junamatkoja oli 3 % matkoista. Muutosta matkaosuuksissa on vain vähän.

Kantakaupungissa tehdyissä matkoissa korostuu erityisesti kävely. Sen osuus on viimevuotisella tasolla. Bussilla matkustaminen on lisääntynyt hieman kantakaupungissa. Muuten muutokset ovat pieniä, korkeintaan prosenttiyksikön luokkaa. Myös esikaupungissa kävely on käytetyin kulkumuoto. Muuten kulkutavoissa korostuu henkilöauton käyttö kuljettajana, jonka osuus on kuitenkin pienentynyt. Esikaupungeissa joukkoliikenteen käyttö kokonaisuudessaan on viimevuotisella tasolla. Julkisen liikenteen matkaluvut ovat kuitenkin edelleen pienempiä kuin korona-aikaa edeltäneet matkaluvut.

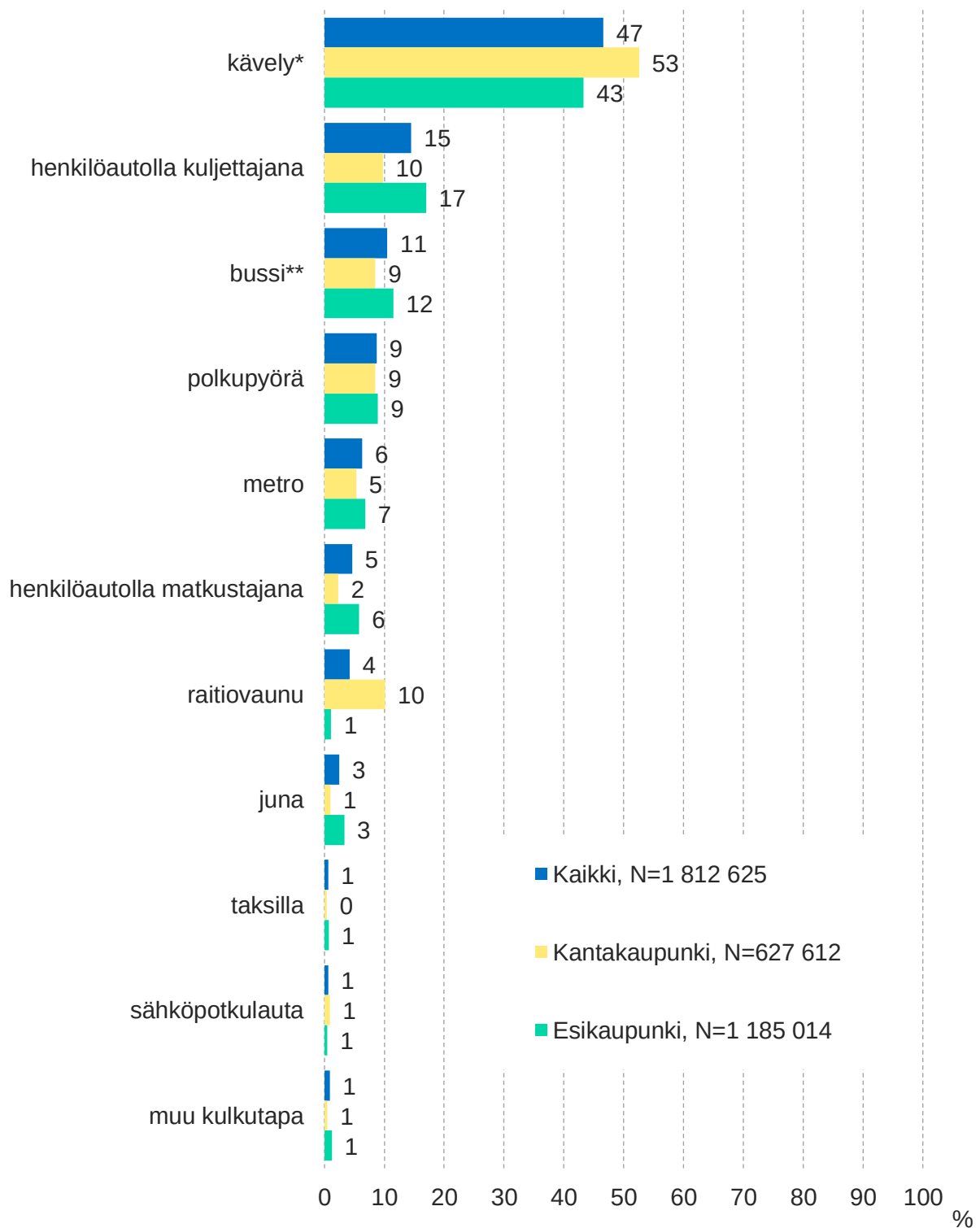
Kävely kulkumuotona on keskimääräistä suositumpaa erityisesti eläkeläisillä ja perhevapaalla olevilla, henkilöautolla kuljettajana kulkeminen korostuu miehillä, 45–64-vuotiailla, työssäkäyvillä ja pientaloissa asuvilla. Bussimatkailu korostuu naisilla, alle 18–29-vuotiailla ja opiskelijoilla, pyöräily ja henkilöautolla matkustajana liikkuminen korostuvat alle 18-vuotiailla.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 23 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 47 %:ssa matkoista käveltiin, 20 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 9 %:ssa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (54 %) kuin henkilöautojen (46 %). Joukkoliikenteen osuus suhteessa henkilöautoiluun on nyt suurempi kuin henkilöautomatkojen. Pahimpana koronavuotena 2020 henkilöautomatkojen osuus oli joukkoliikennettä suurempi. Tilanne on kahtena viime tutkimuskertana kääntynyt joukkoliikenteen eduksi, mutta edelleen henkilöautomatkojen osuus on suurempi mitä se oli ennen korona-aikaa. Joukkoliikenteen käyttö korostuu erityisesti opiskelu- ja koulumatkoissa. Työmatkoissa henkilöautoilla tehtyjen matkojen osuus on nyt samalla tasolla kuin vuonna 2019 ja sitä aikaisemmin. Joukkoliikennettä käytti kantakaupungissa 25 % (2021: 22 %) ja esikaupungissa 23 % (2021: 23 %).

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä matkoista

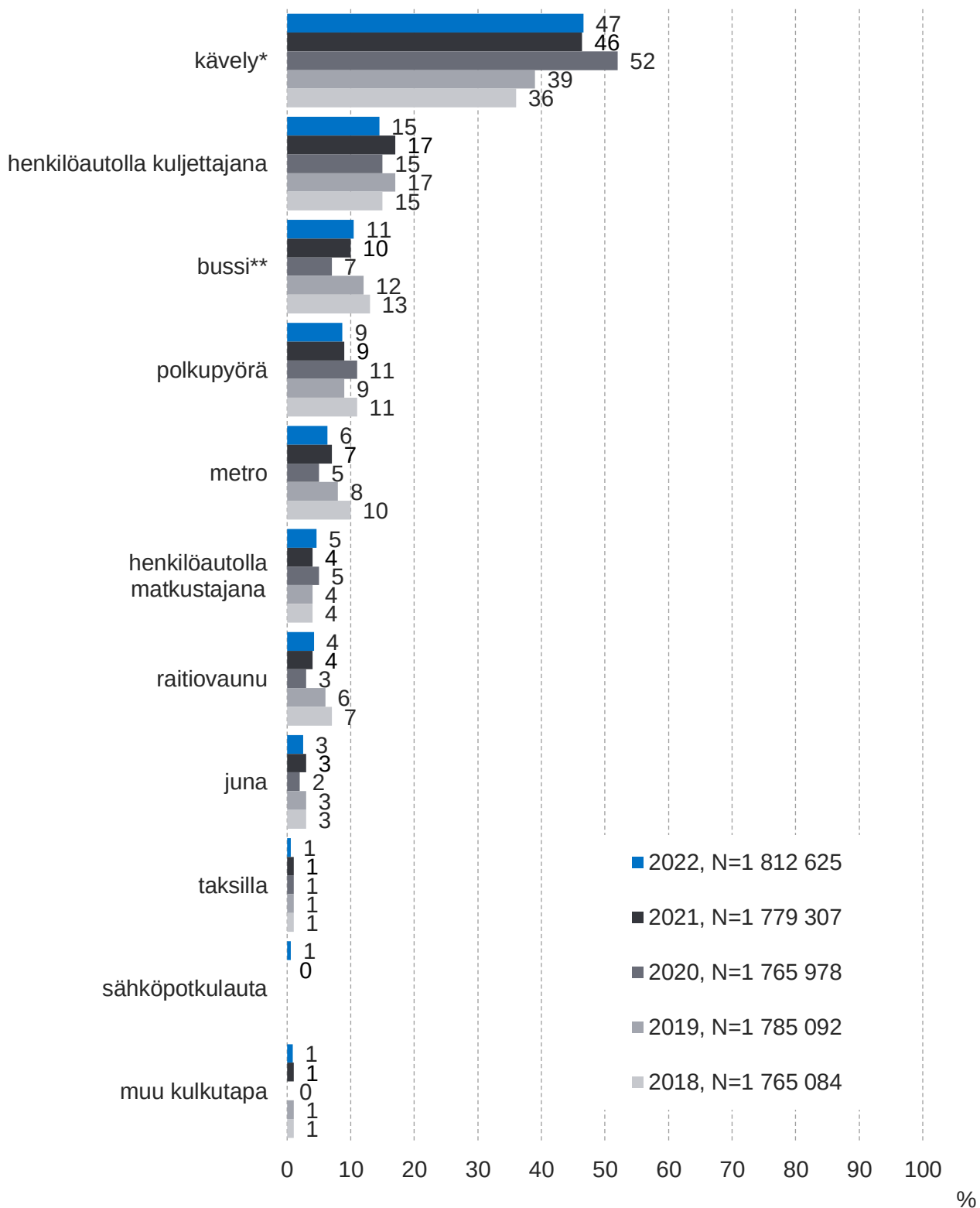


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

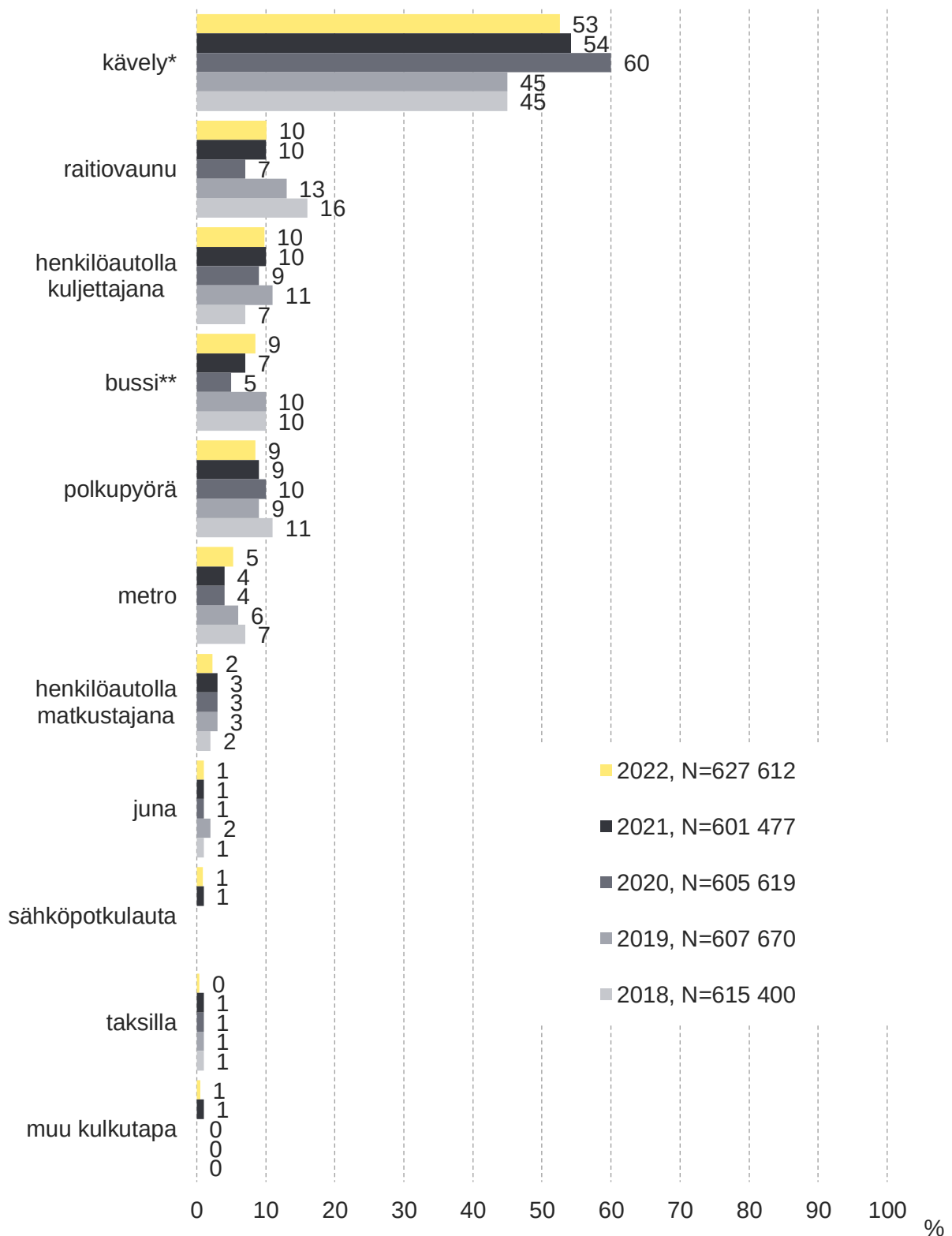
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

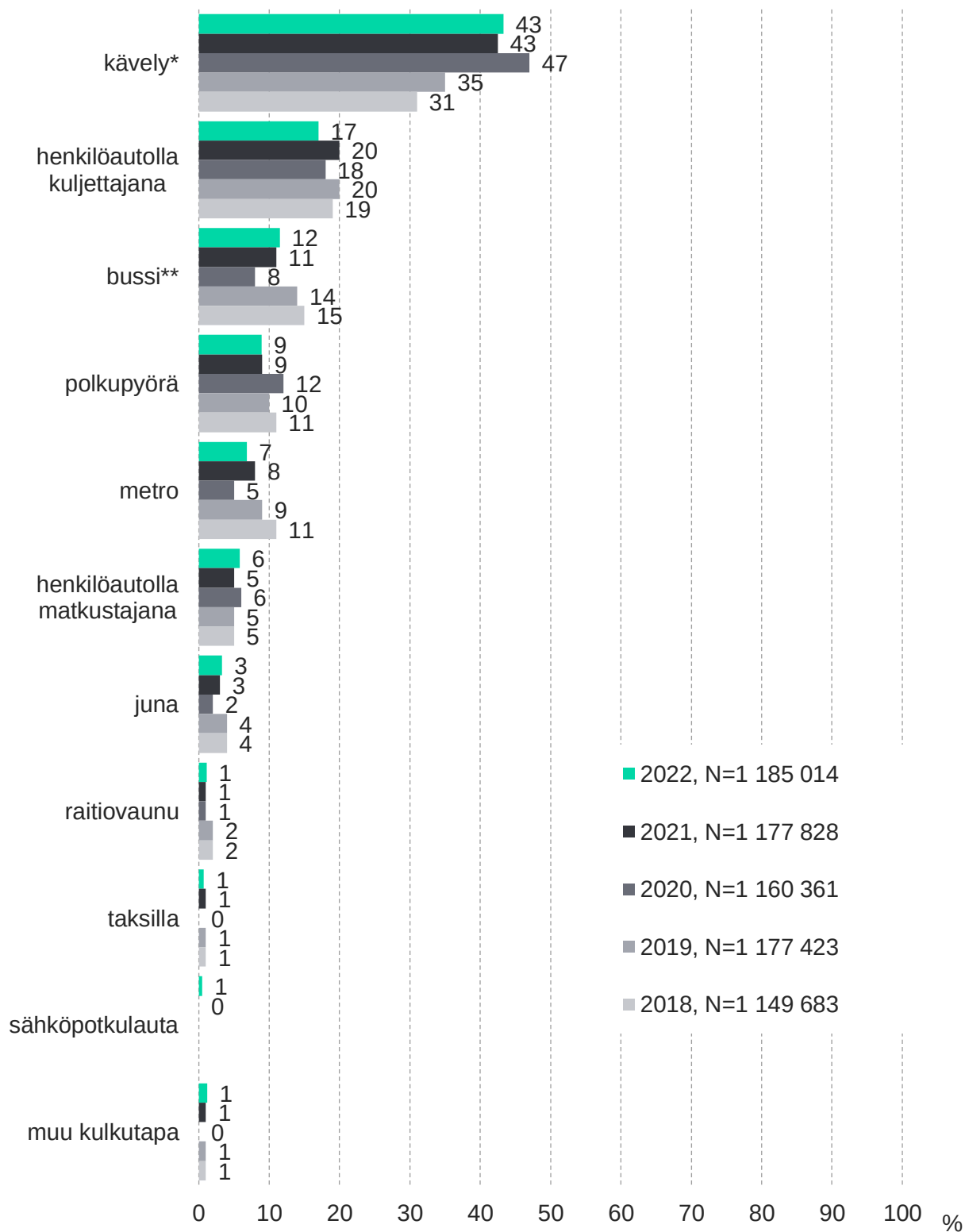


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

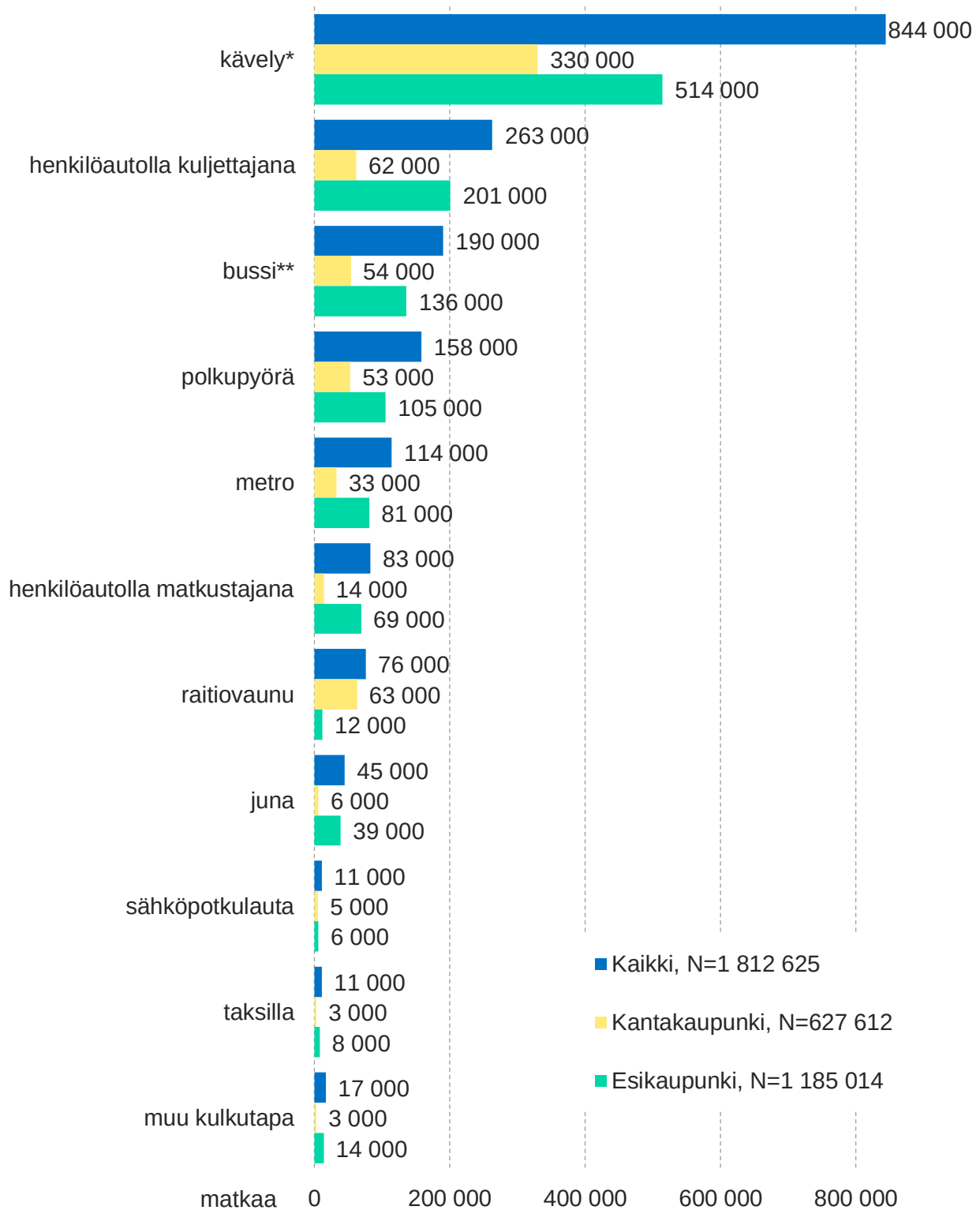


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

Päivän aikana tehdyt matkat

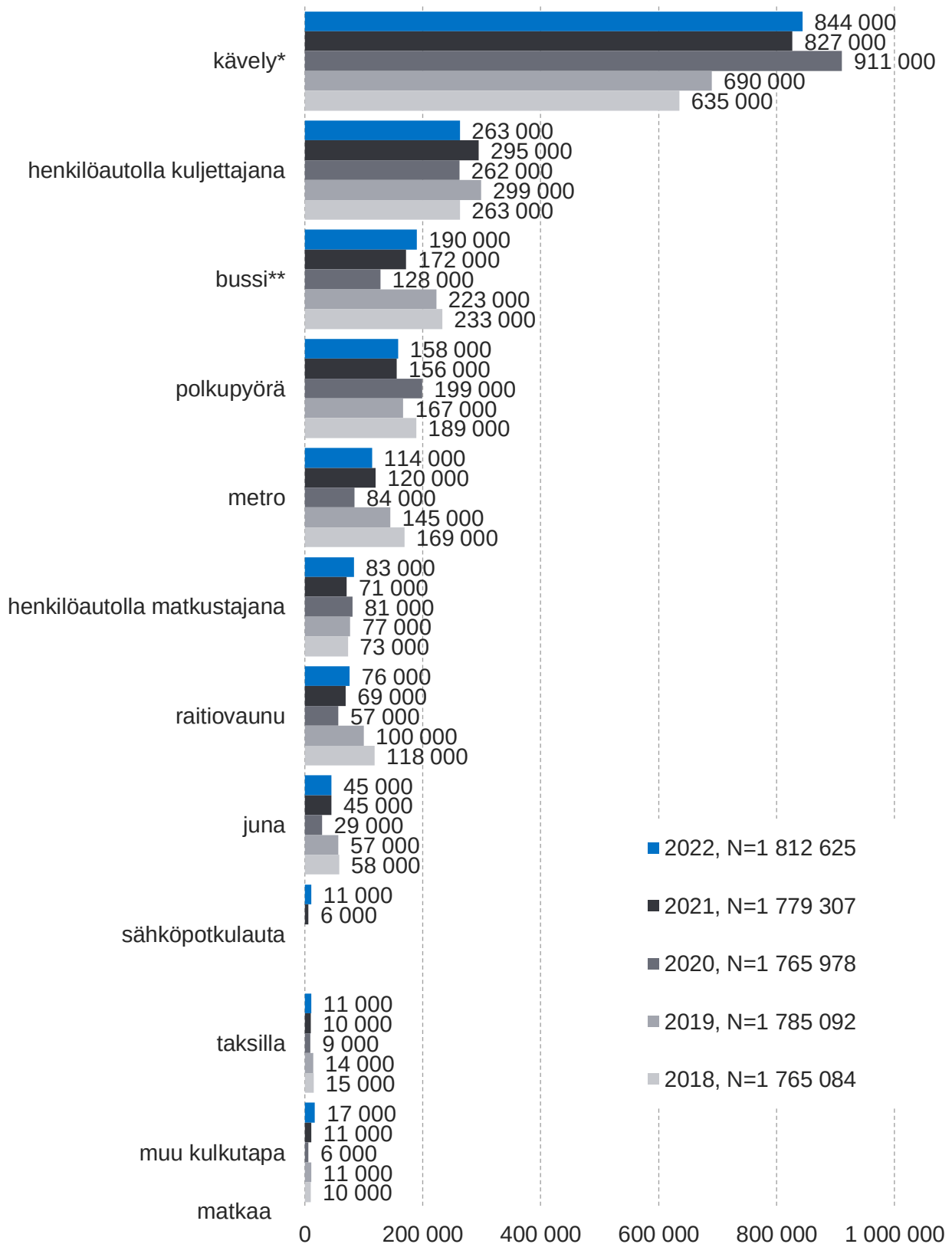


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT-Päivän aikana tehdyt matkat

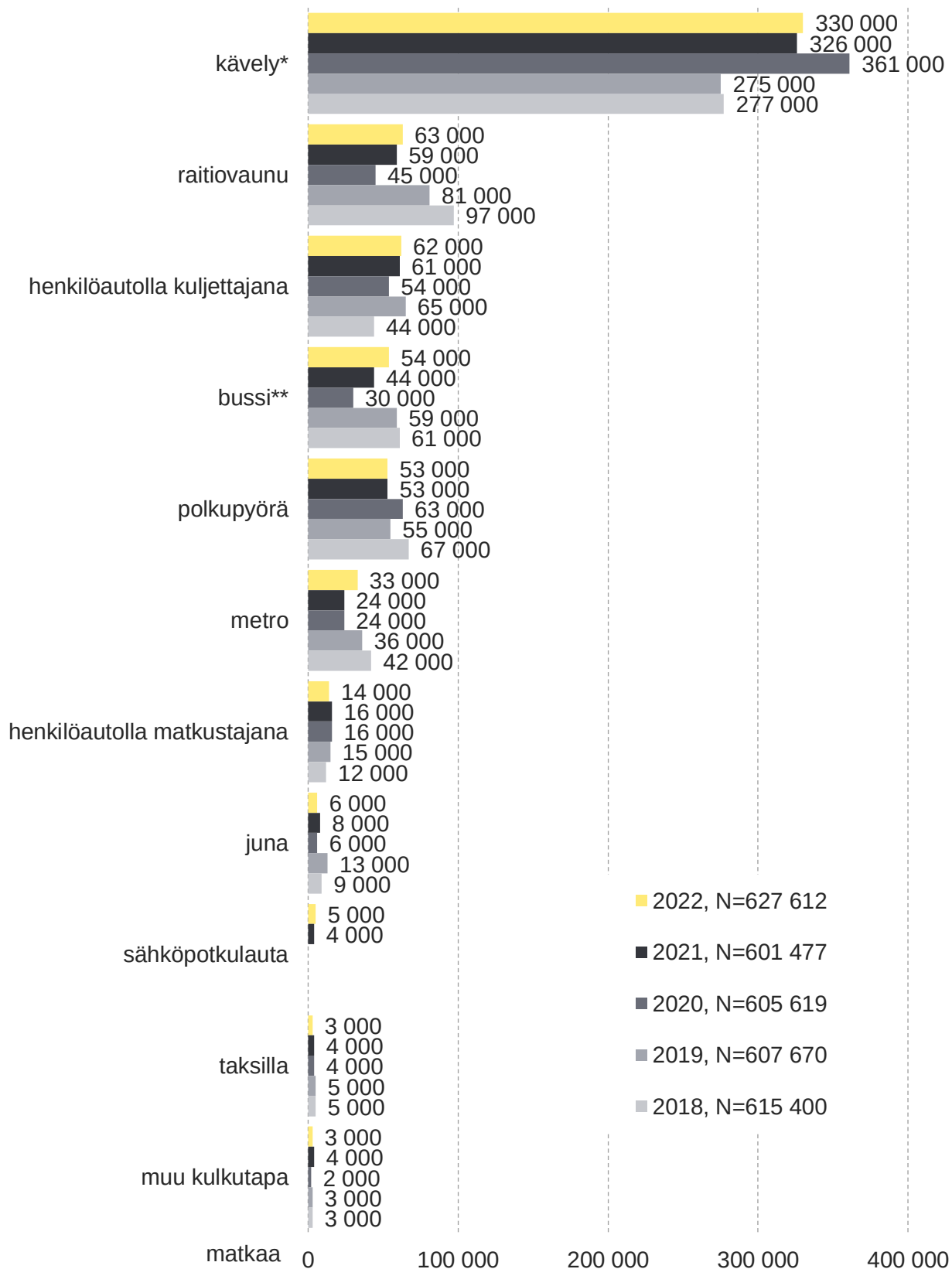


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

KANTAKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat

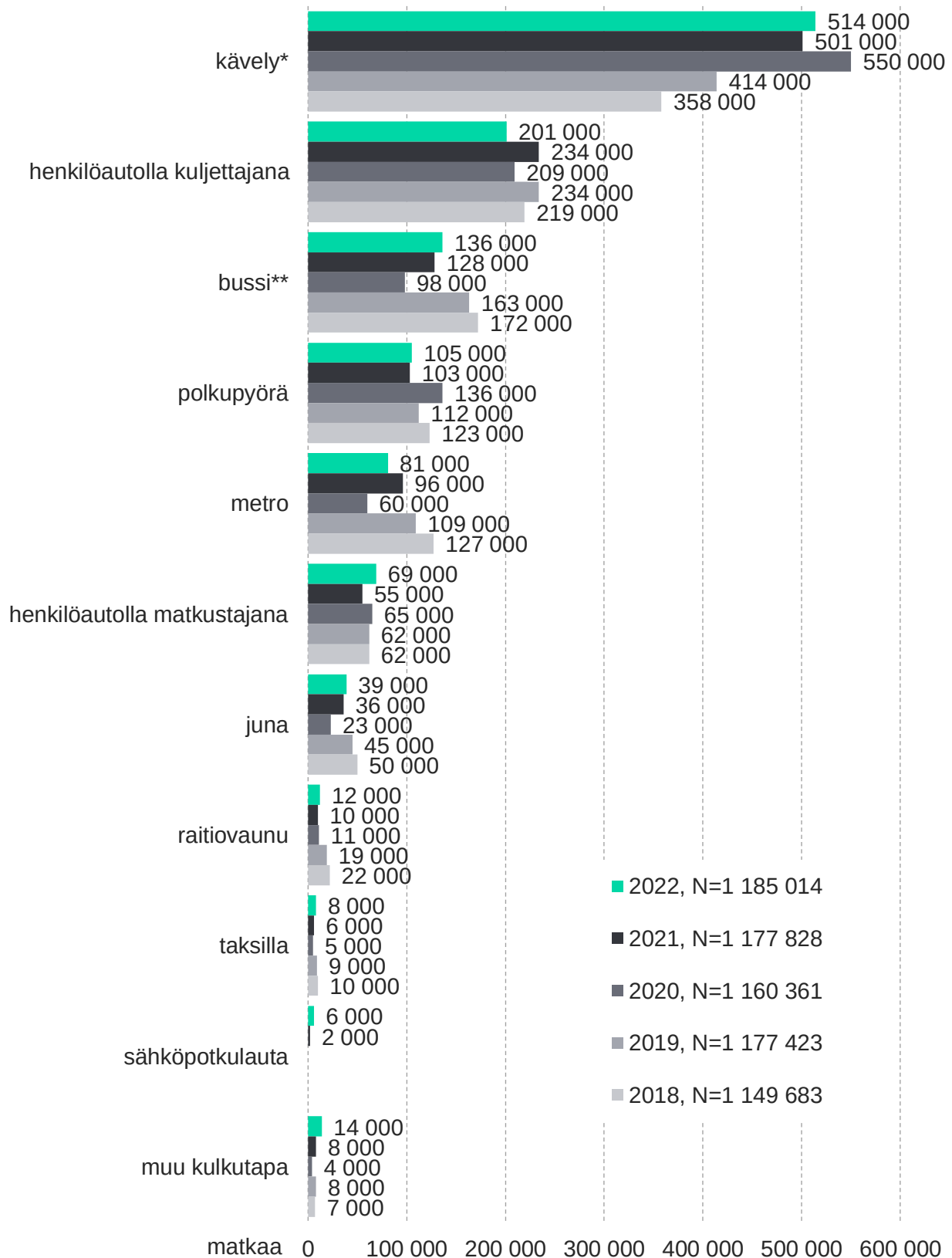


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

ESIKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat

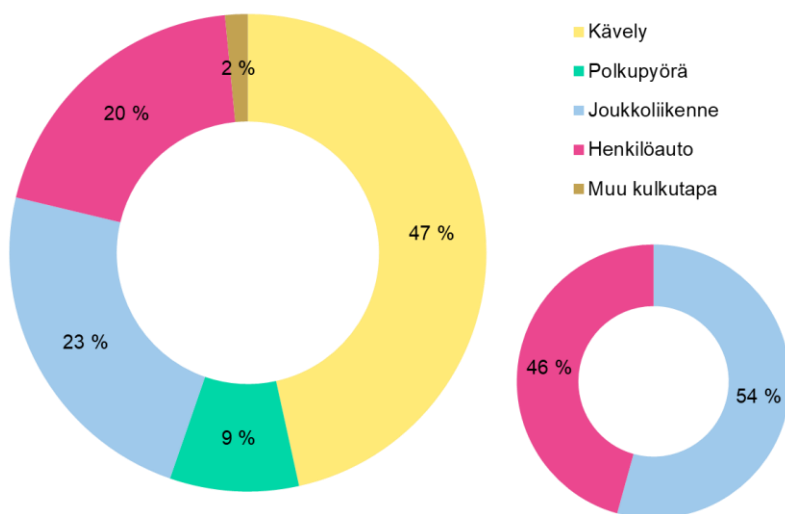


*) myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, potkulauta

**) myös palvelulinja, koulukuljetus

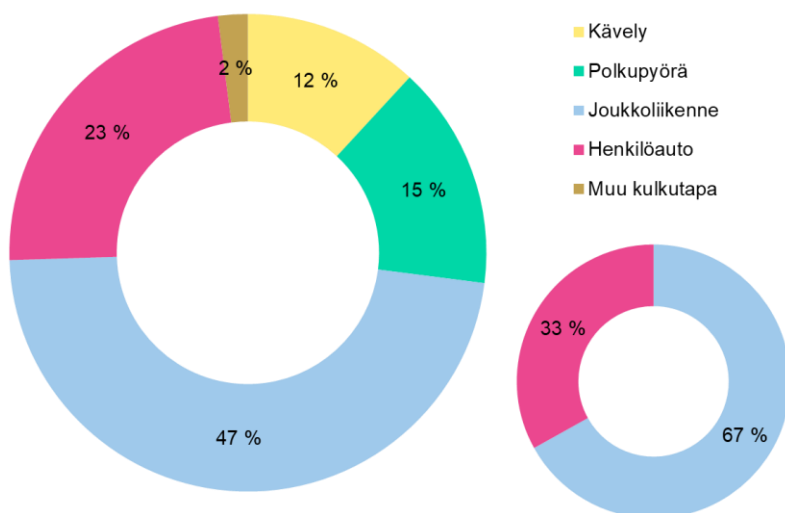
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä matkoista, N=1 812 625



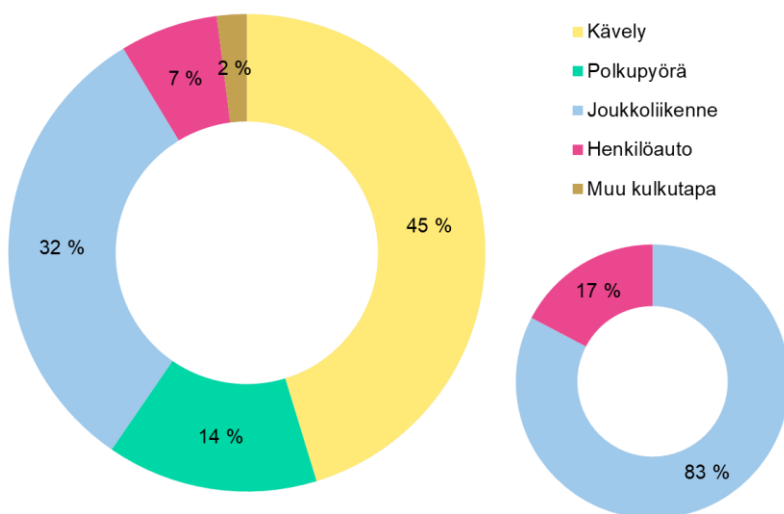
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N=319 000



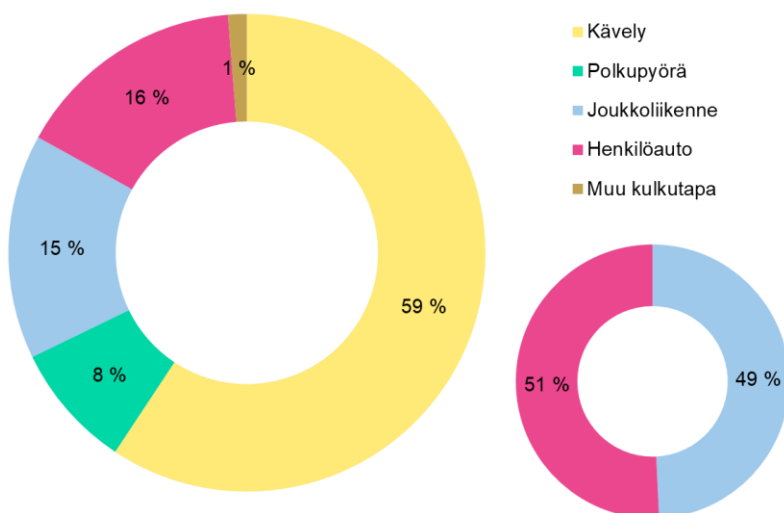
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N=159 000



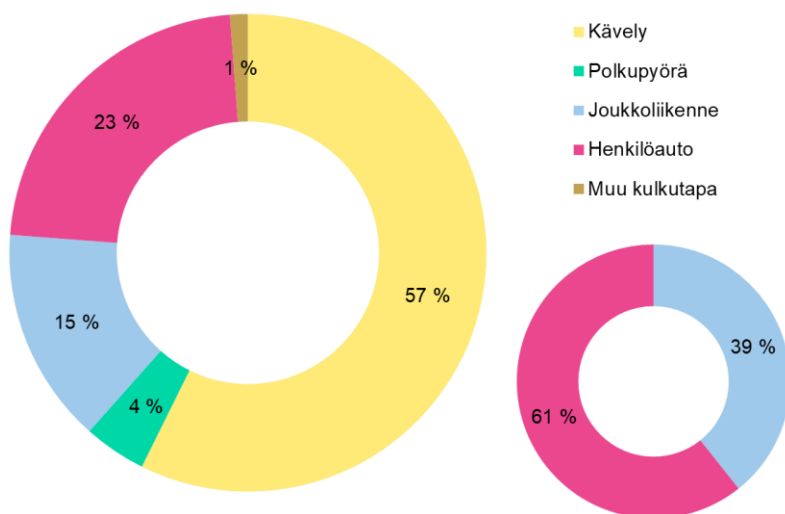
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

% päivän aikana tehdyistä vapaa-ajamatkoista, N=729 000



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2022

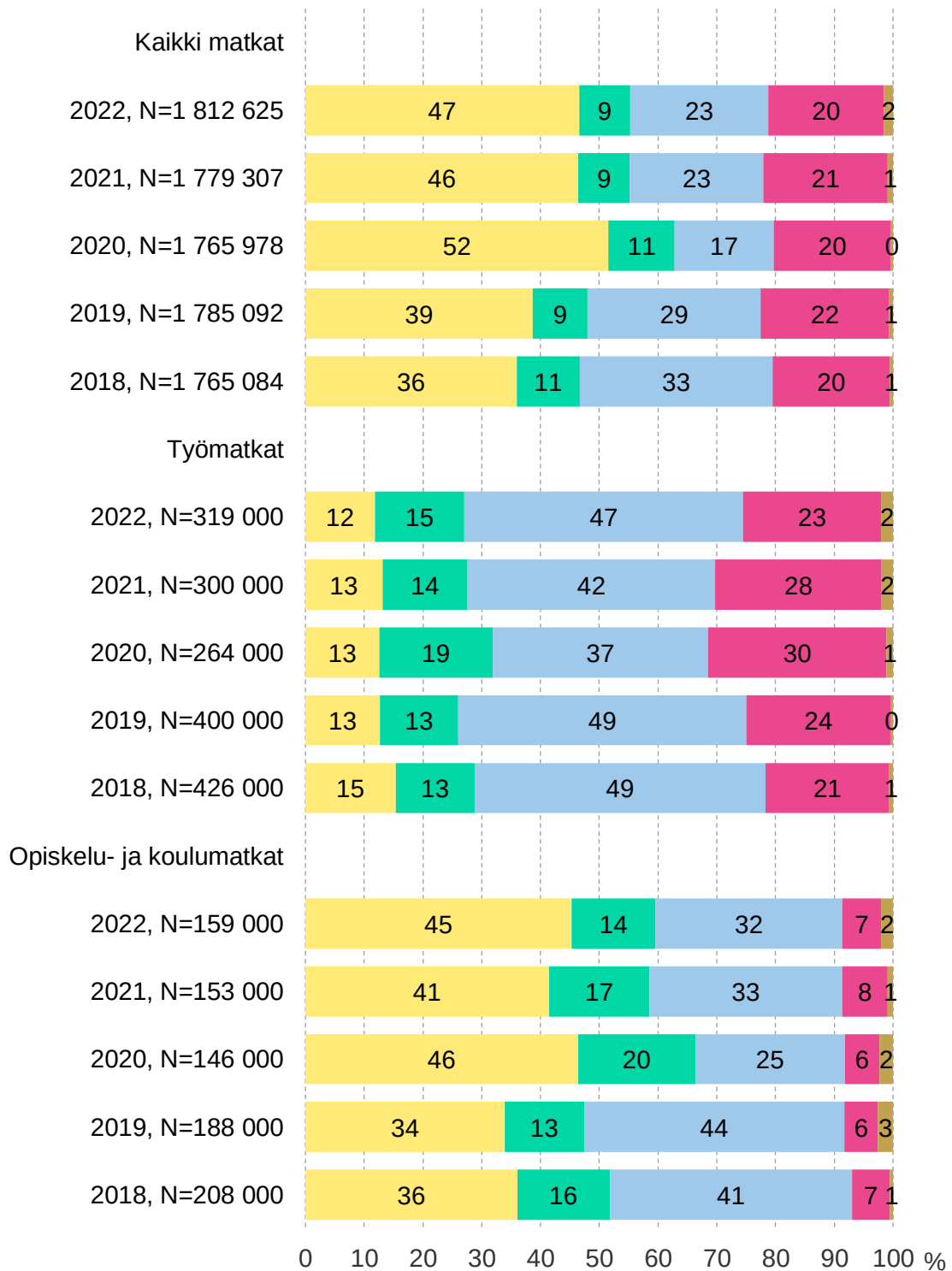
% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista, N=305 000



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

% päivän aikana tehdyistä matkoista

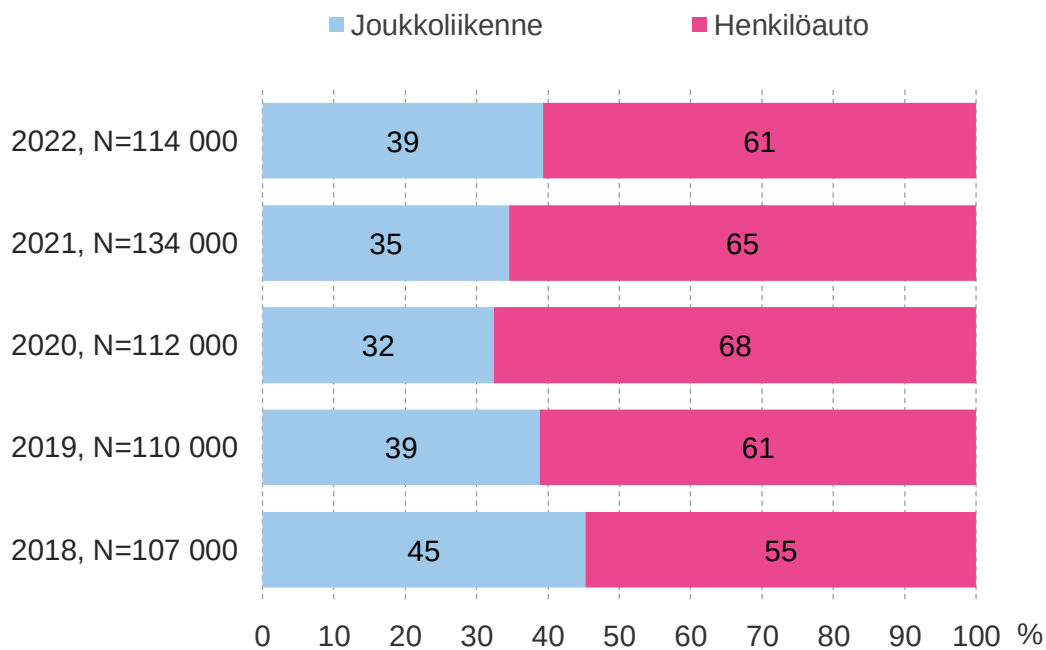
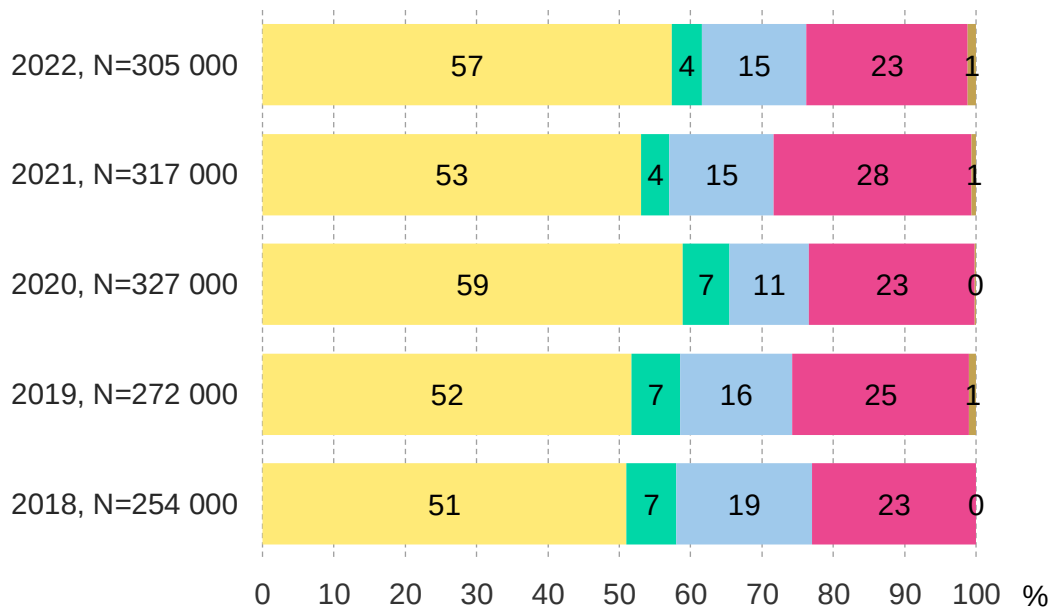
■ Kävely
 ■ Polkupyörä
 ■ Joukkoliikenne
 ■ Henkilöauto
 ■ Muu kulkutapa



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista

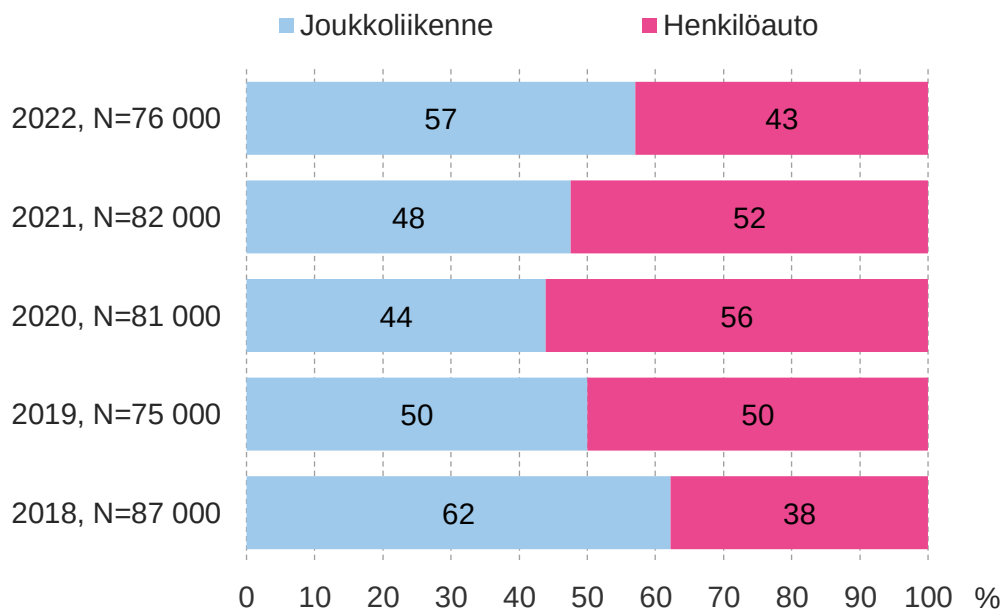
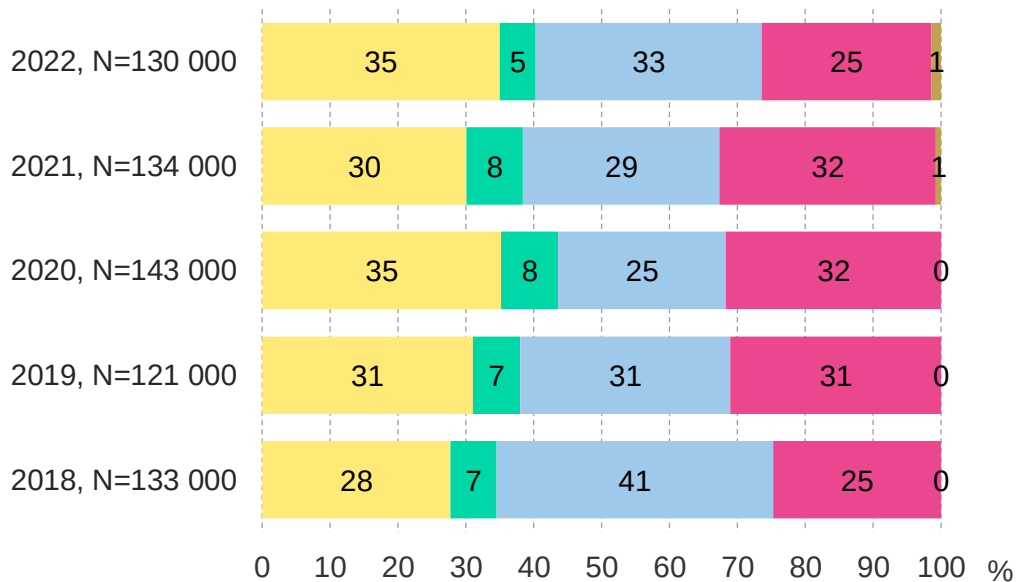
■ Kävely ■ Polkupyörä ■ Joukkoliikenne ■ Henkilöauto ■ Muu kulkutapa



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

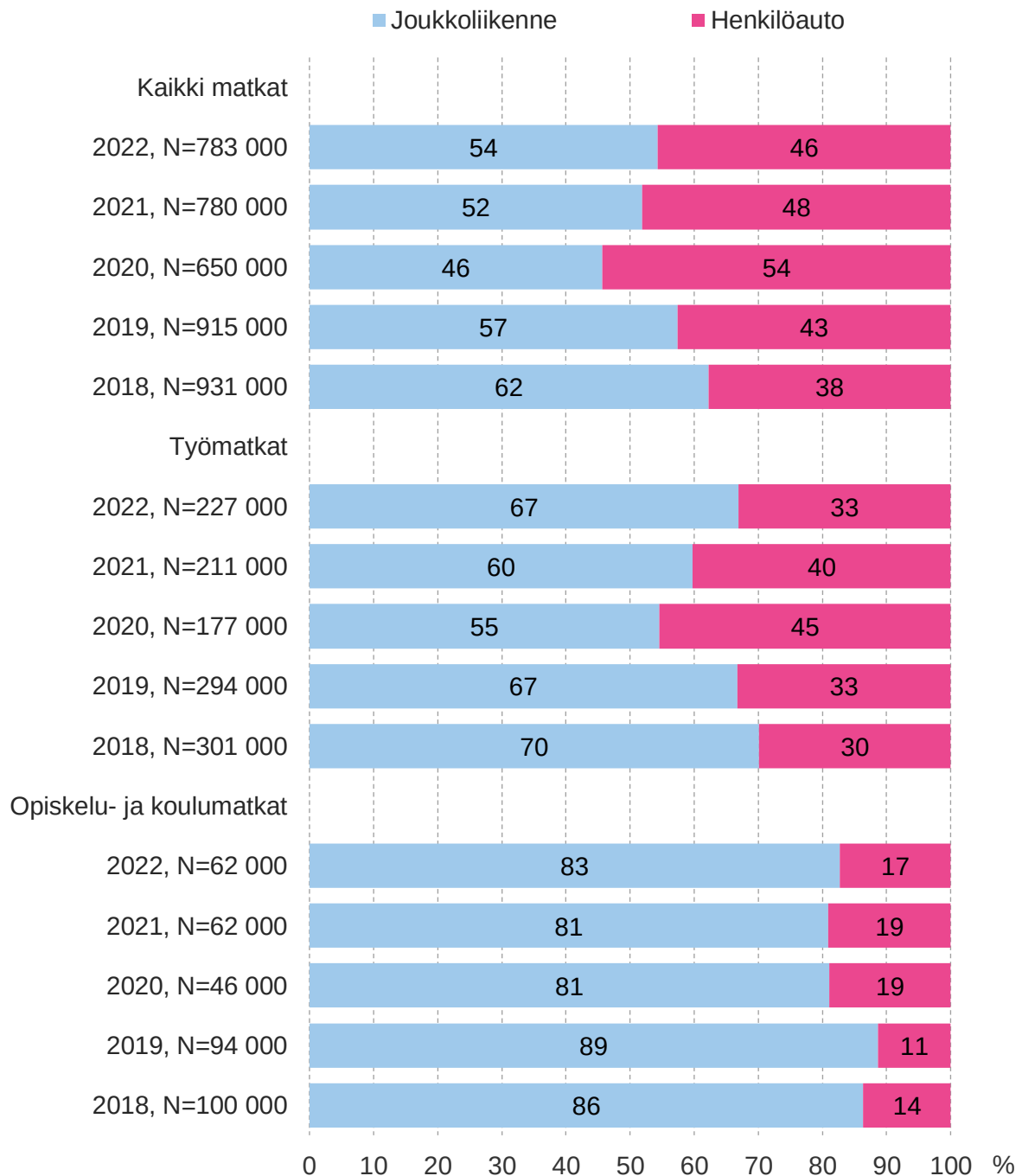
% päivän aikana tehdyistä asiointimatkoista

Kävely Polkupyörä Joukkoliikenne Henkilöauto Muu kulkutapa



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2018–2022

% joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista



3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 40 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (26 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 18 % oli työmatkoja ja 9 % koulu- tai opiskelumatkoja (pyöristettyinä kokonaislu-kuina).

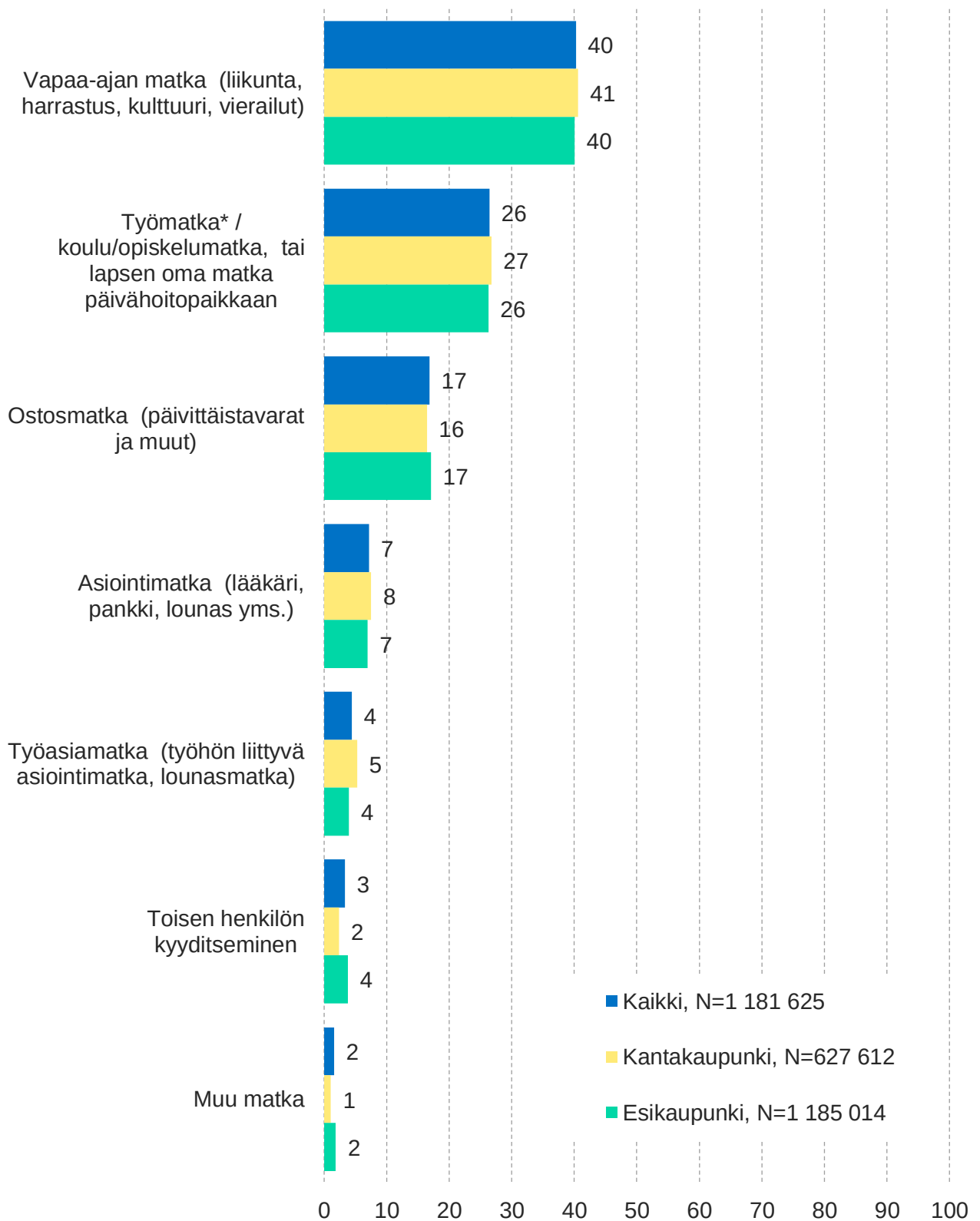
Työmatkojen osuus on nyt samalla tasolla kuin vuonna 2021, mutta edelleen selvästi korona-aikaa alemmalla tasolla. Vapaa-ajan matkojen osuus myös edellisvuoden tasolla ja edelleen koronaa edeltävää aikaa korkeammalla tasolla. Etätönn vakiintuminen enemmän tai vähemmän pysyväksi osaksi työelämää vaikuttanee työmatkojen osuuteen.

Vastaajan ikä selittää tietenkin merkittävästi sitä, millaisia matkoja tehdään. Nuorten (7–17-vuotiaat) matkoista noin puolet on koulu- ja opiskelumatkoja ja 44 % vapaa-ajan matkoja. Yli 65-vuotiaiden matkat ovat useimmin joko vapaa-ajan matkoja (49 %) tai ostosmatkoja (31 %). Nuorilla aikuisilla (18–29-vuotiaat) vapaa-ajan matkat (36 %) ja työ- (23 %) ja ostosmatkat (17 %) ovat yleisempiä. Nuorilla aikuisilla työmatkojen osuus on kasvanut, ostosmatkojen osuus pienentynyt. Vapaa-ajan matkat ovat yleisin matkan tarkoitus 30–44-vuotiailla (38 %) ja työmatkat vasta toiseksi yleisin (25 %). Näiden suhde kääntyi toisin päin vuonna 2020 ja on pysynyt sellaisena vuosina 2021 ja 2022. Samoin 45–64-vuotiailla vapaa-ajan matkat (39 %) ovat yleisin matkan tarkoitus, toiseksi yleisimpiä ovat työmatkat (25 %).

Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

% päivän aikana tehdyistä matkoista

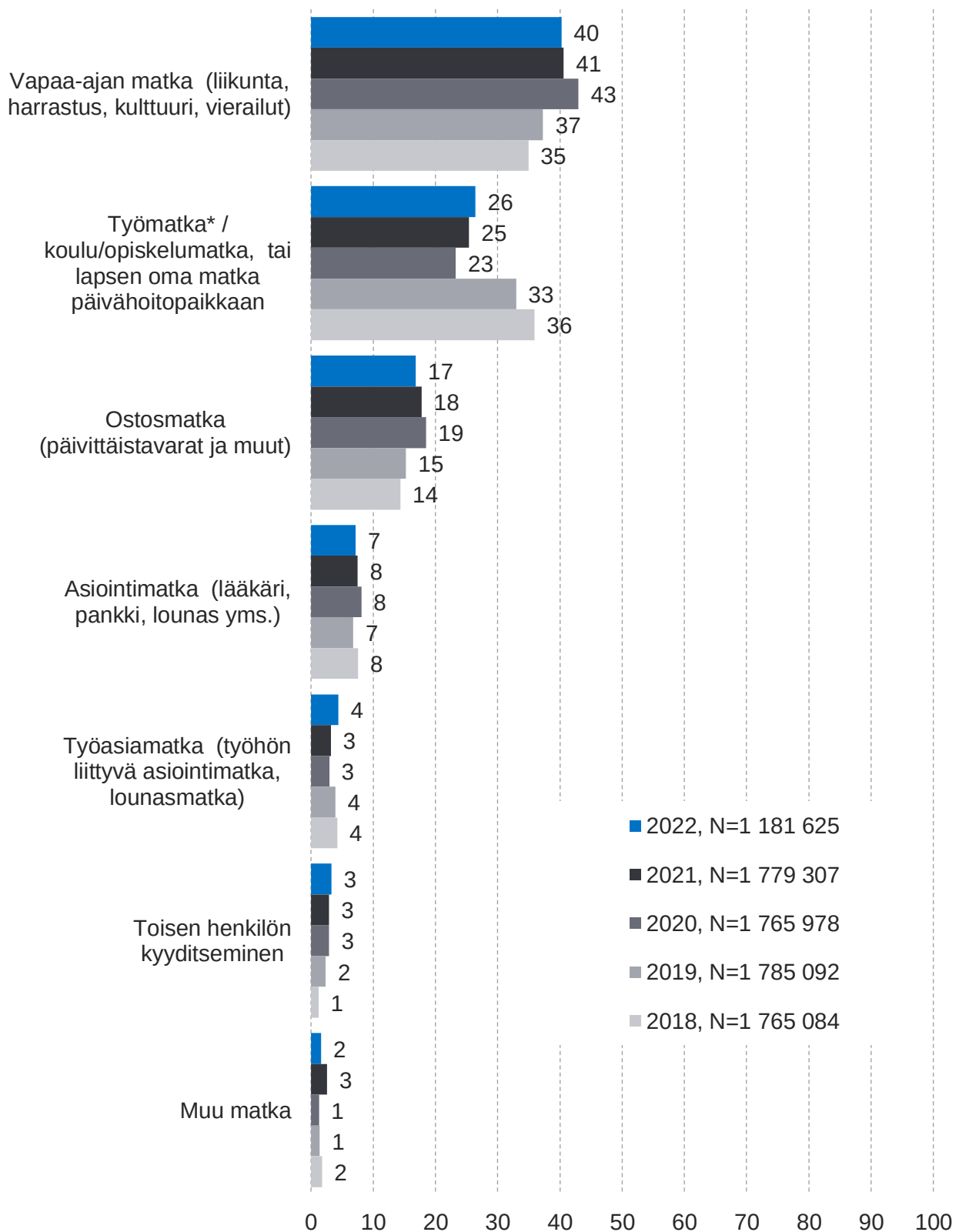


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista

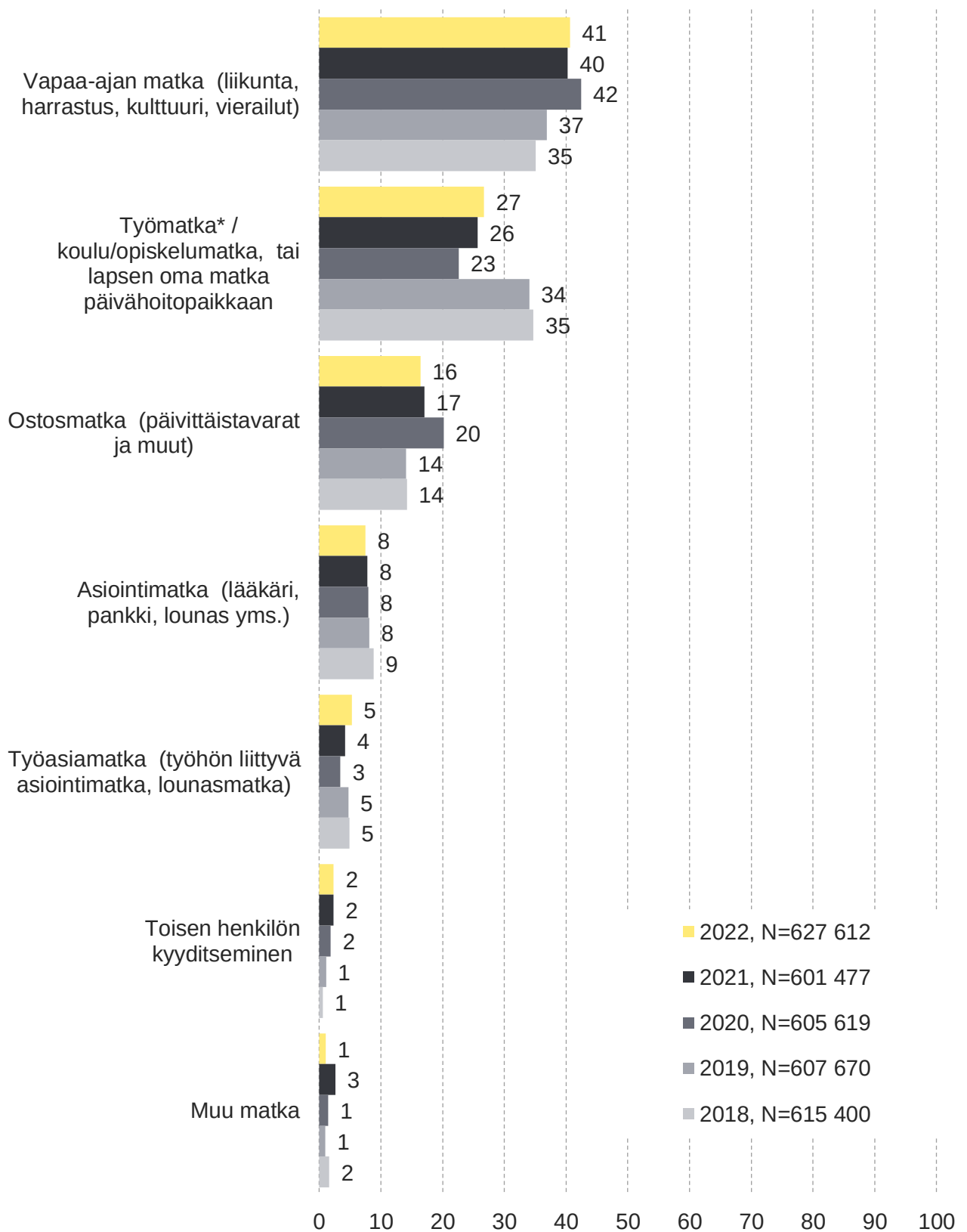


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

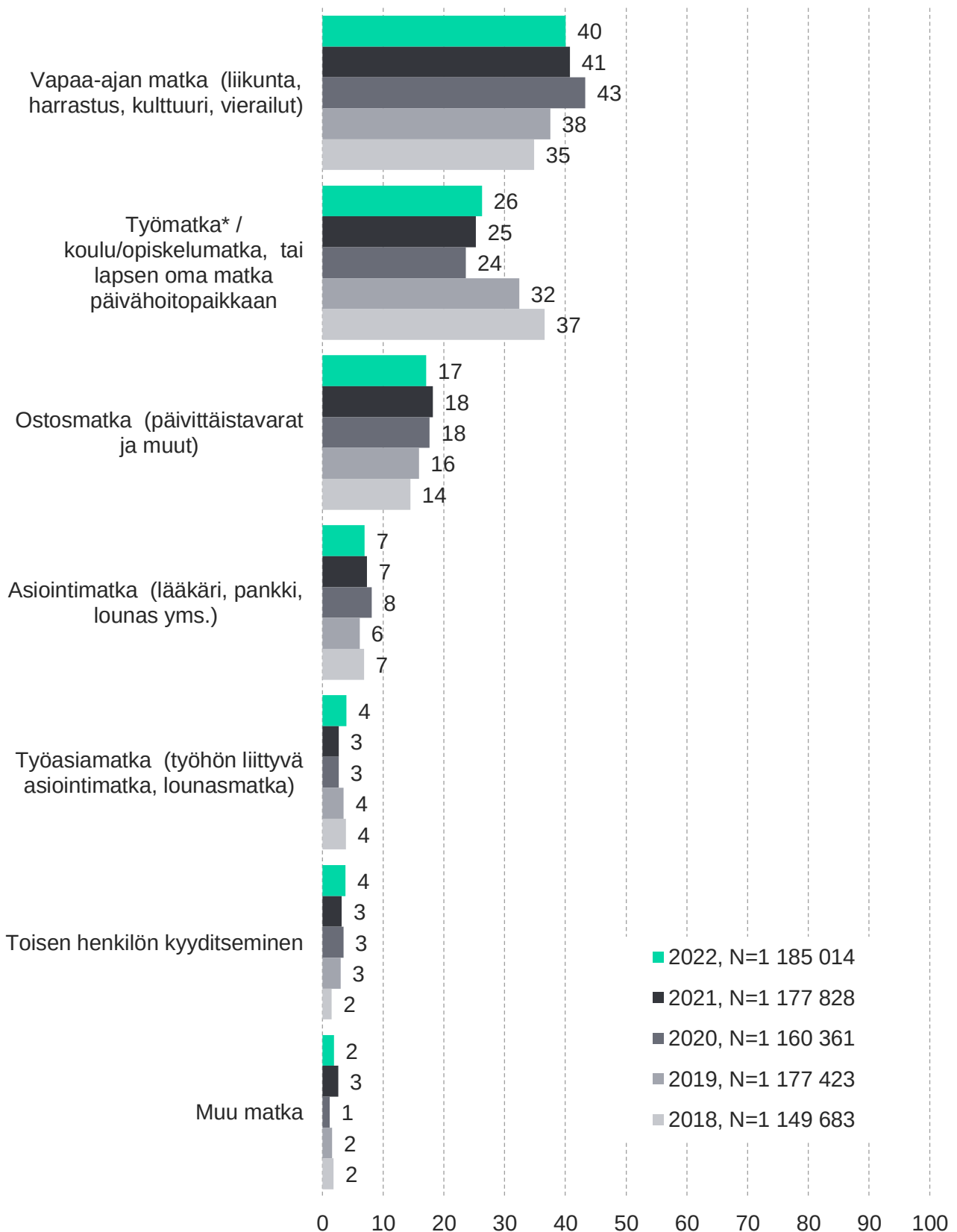


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

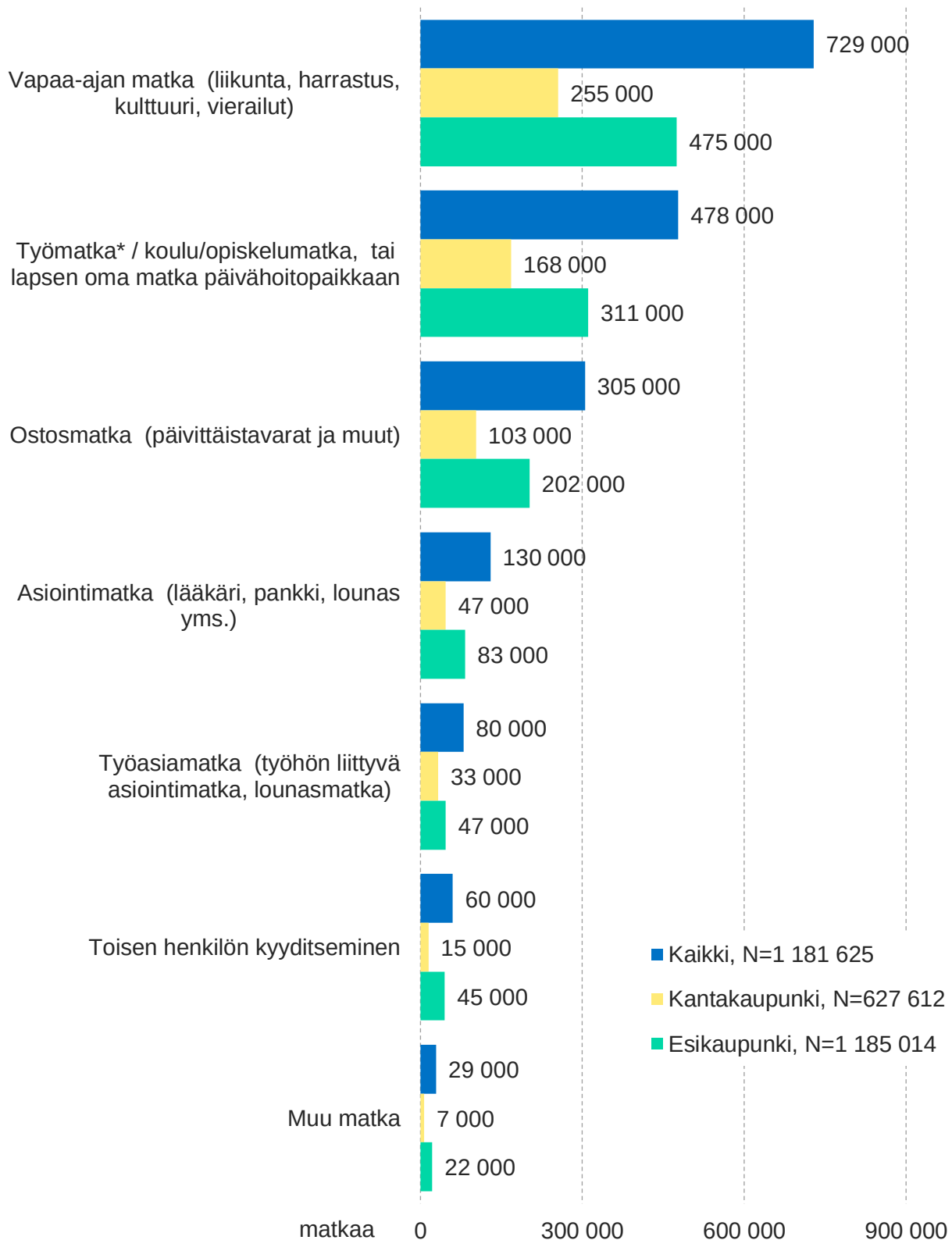


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

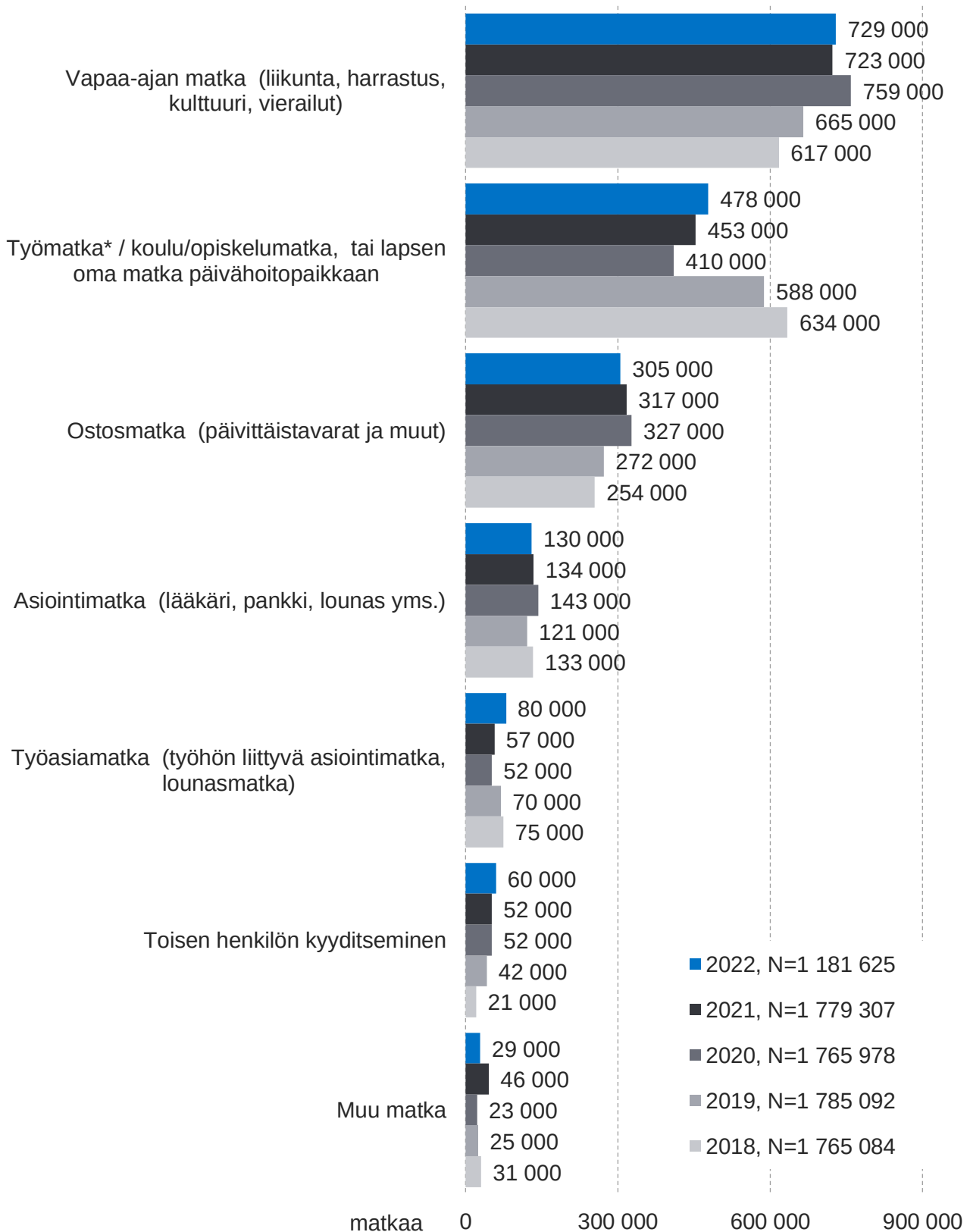
Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

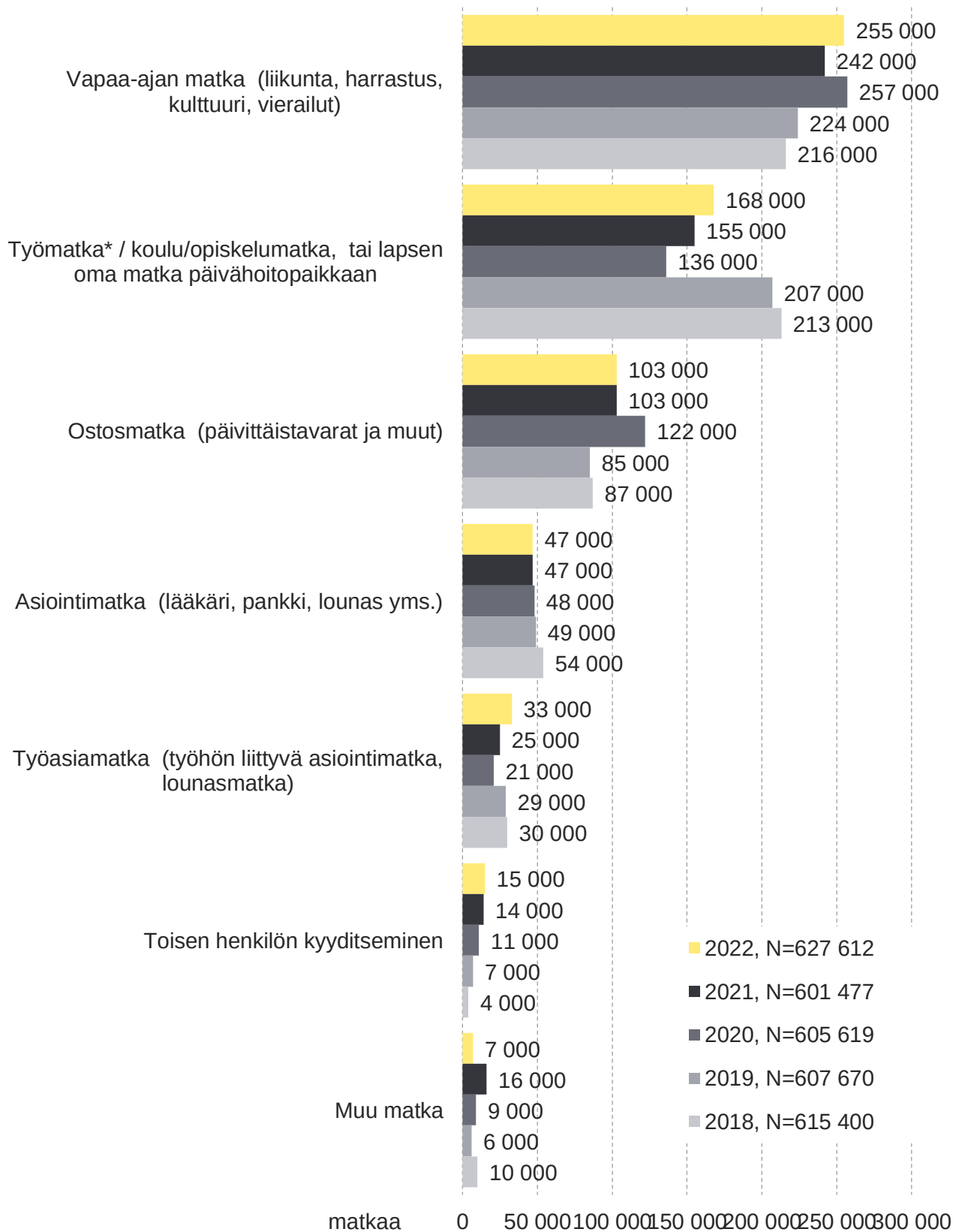
KAIKKI VASTAAJAT-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

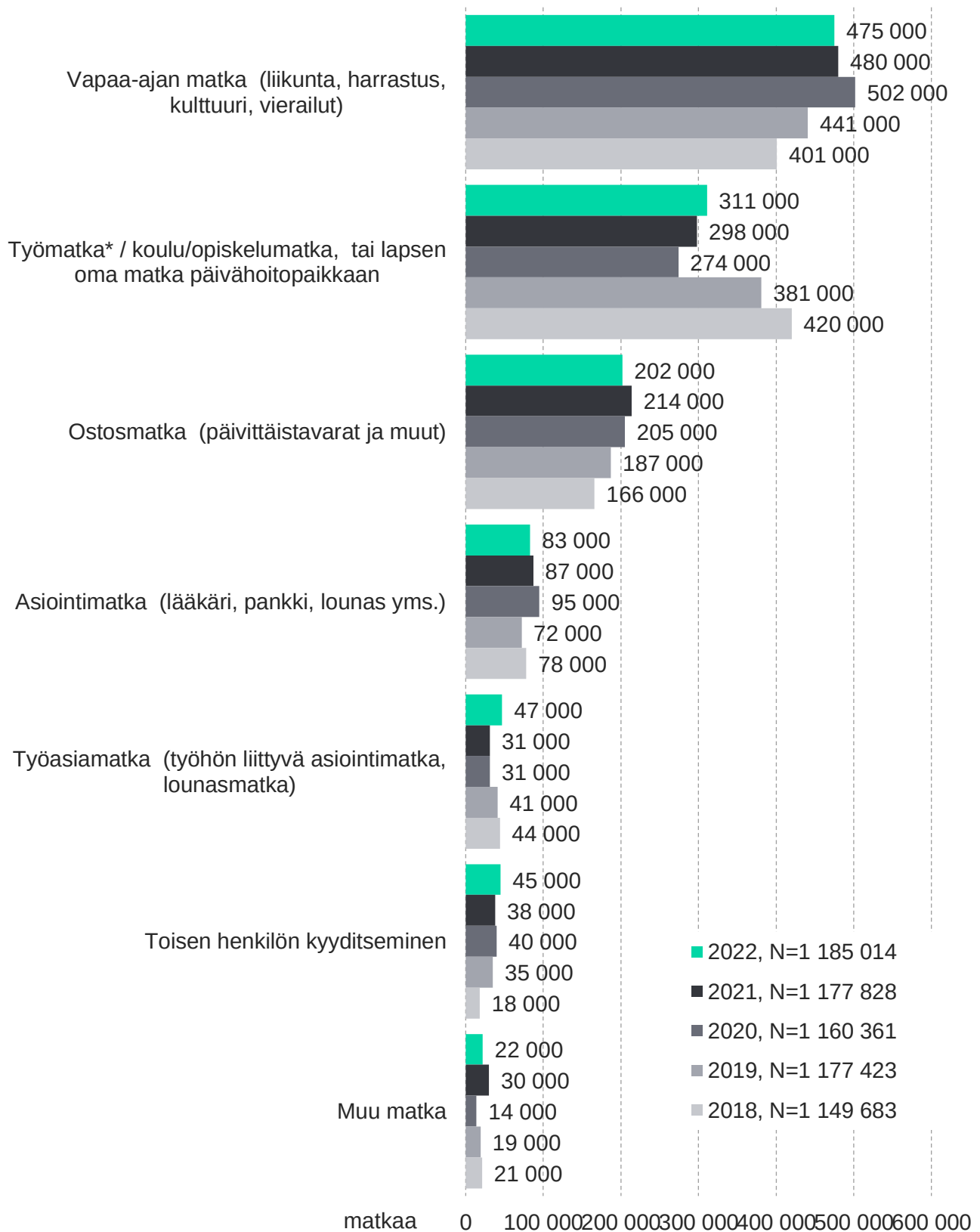
KANTAKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

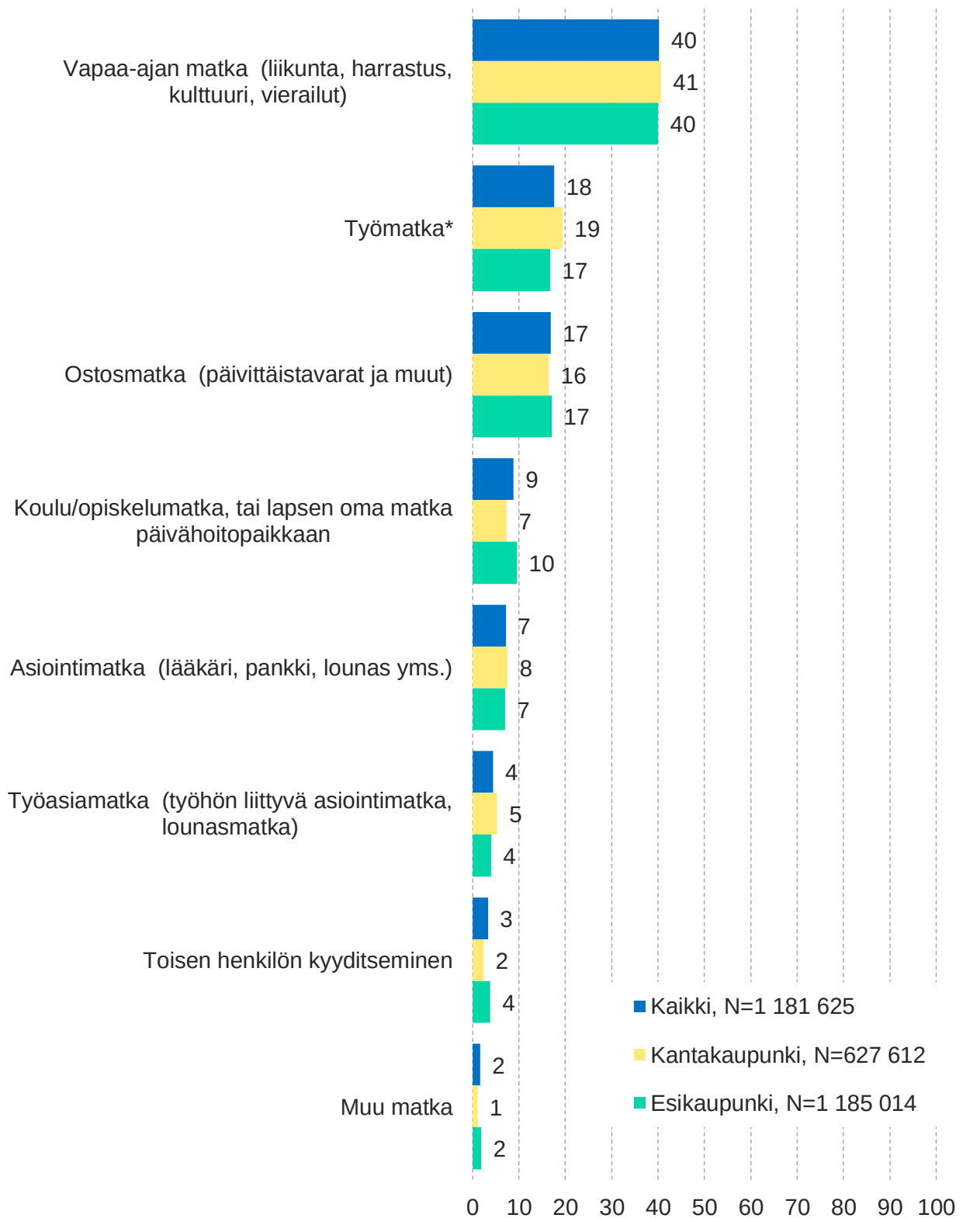
ESIKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

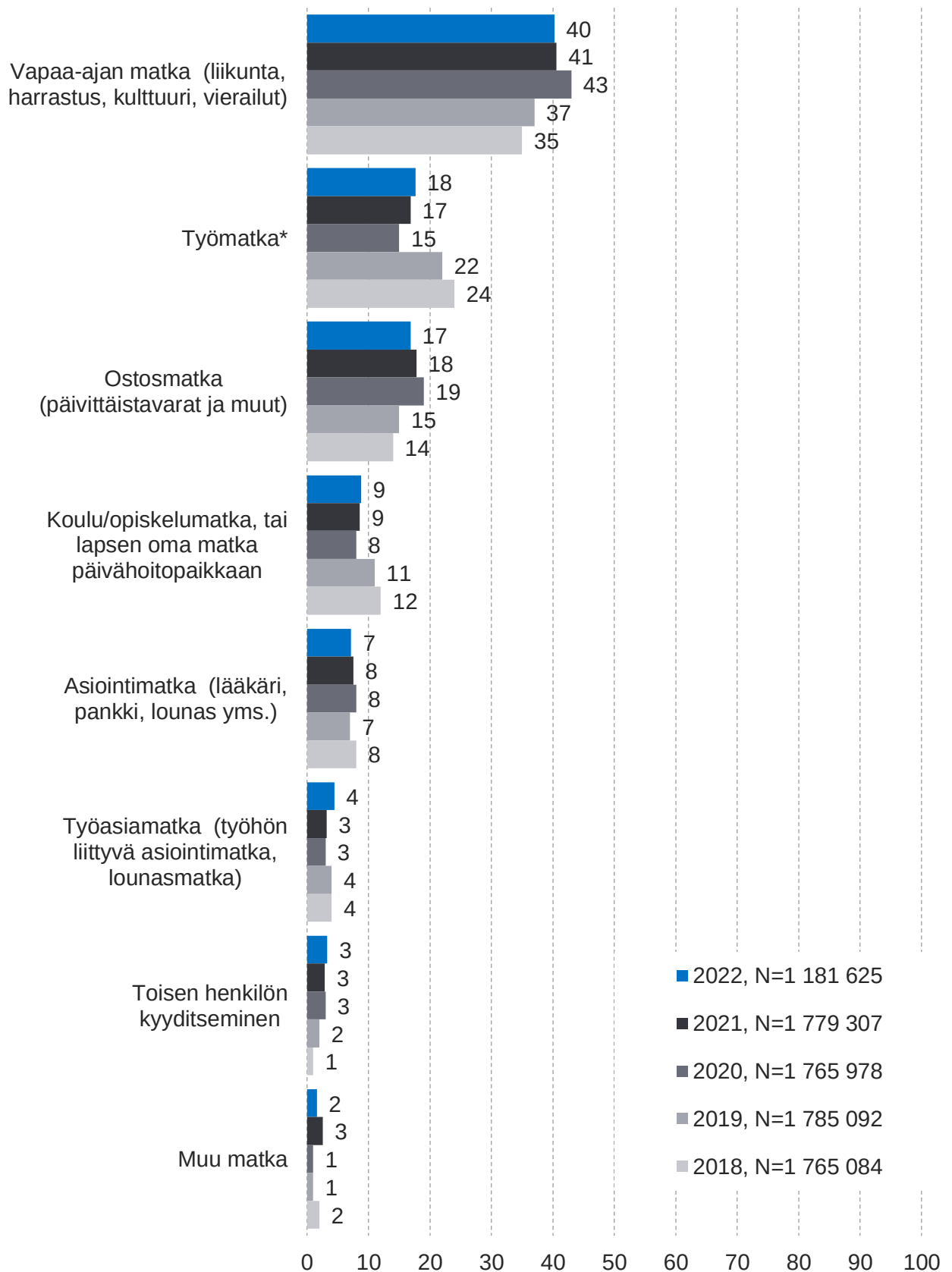
% päivän aikana tehdyistä matkoista



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista

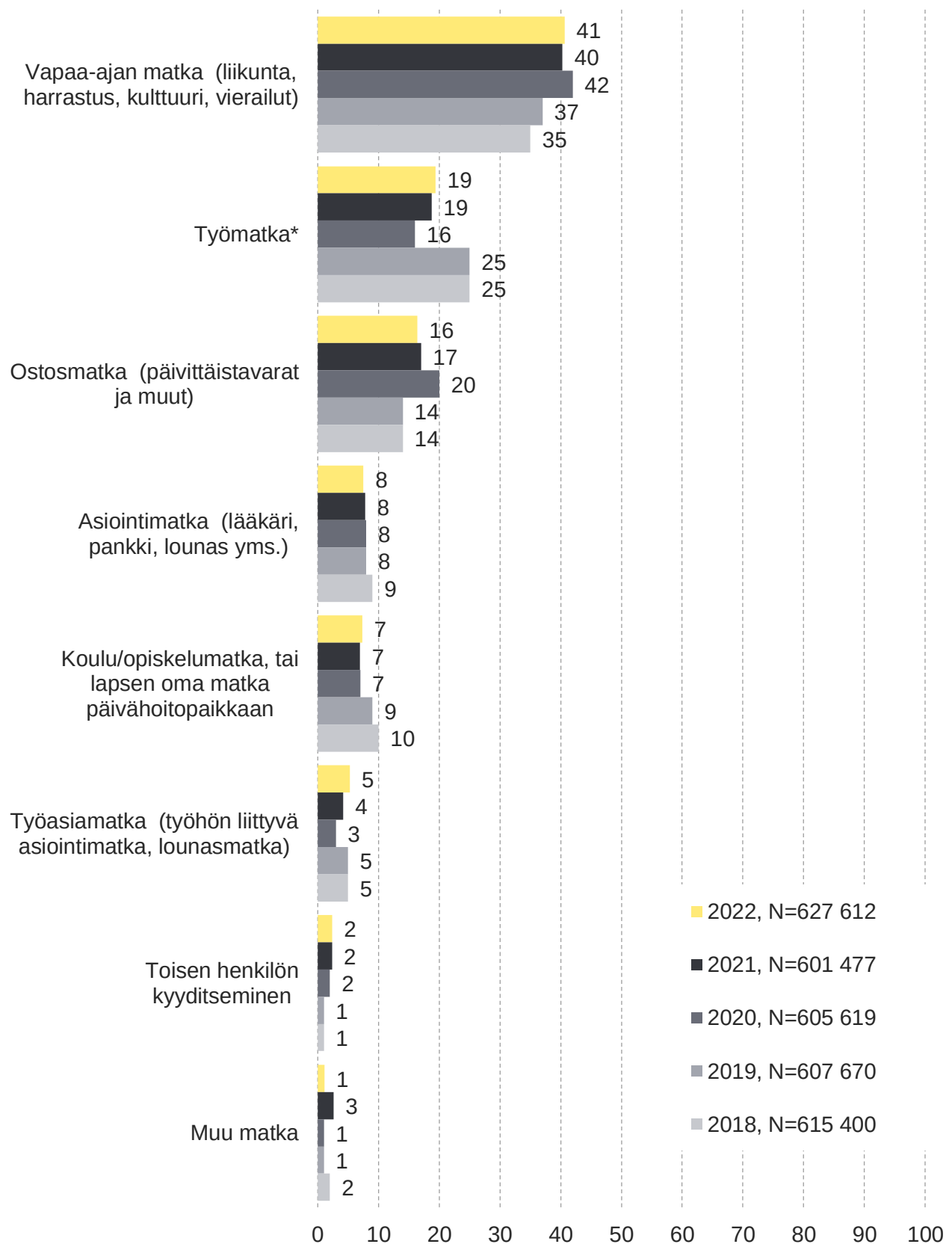


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista

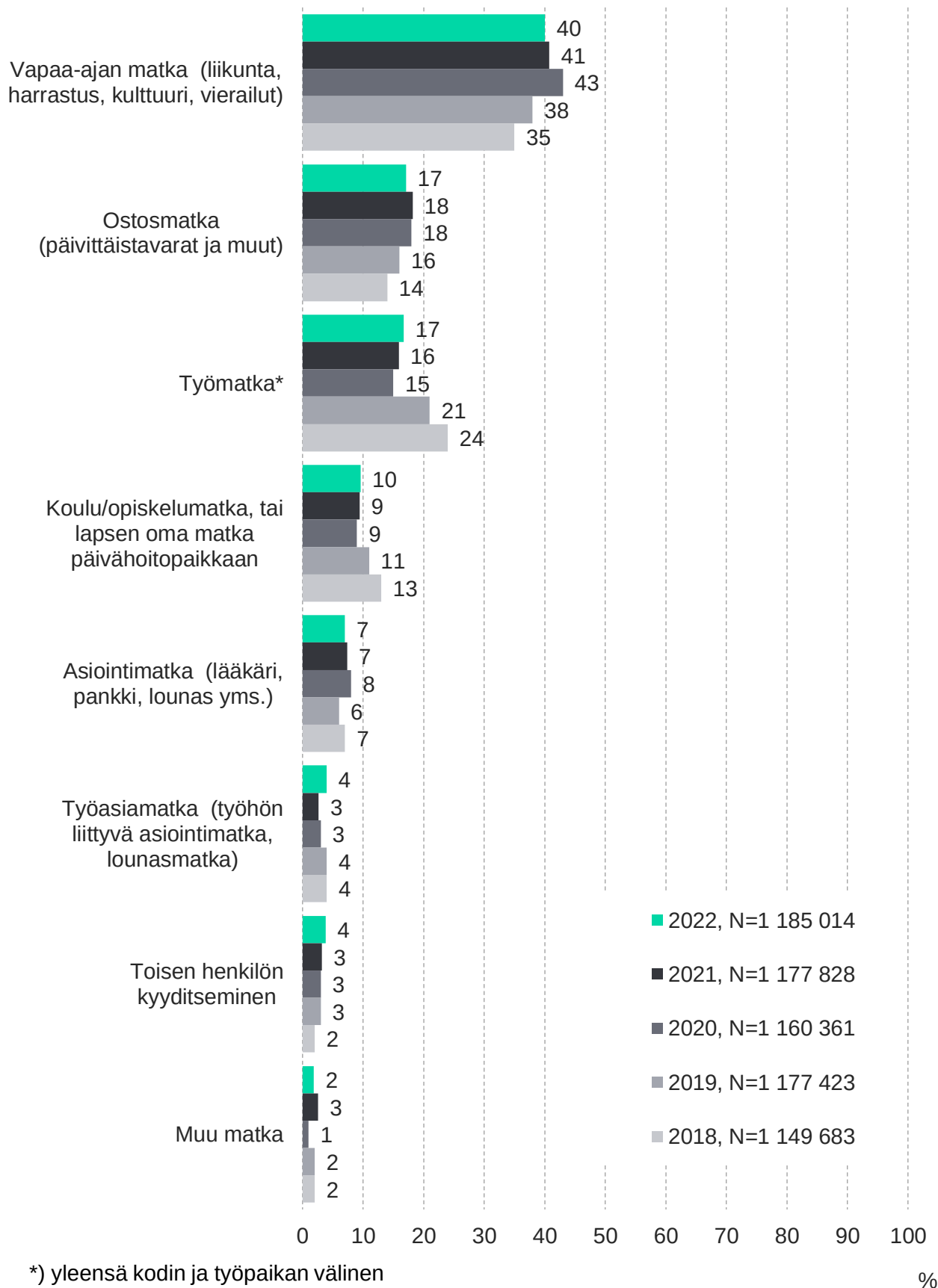


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

%

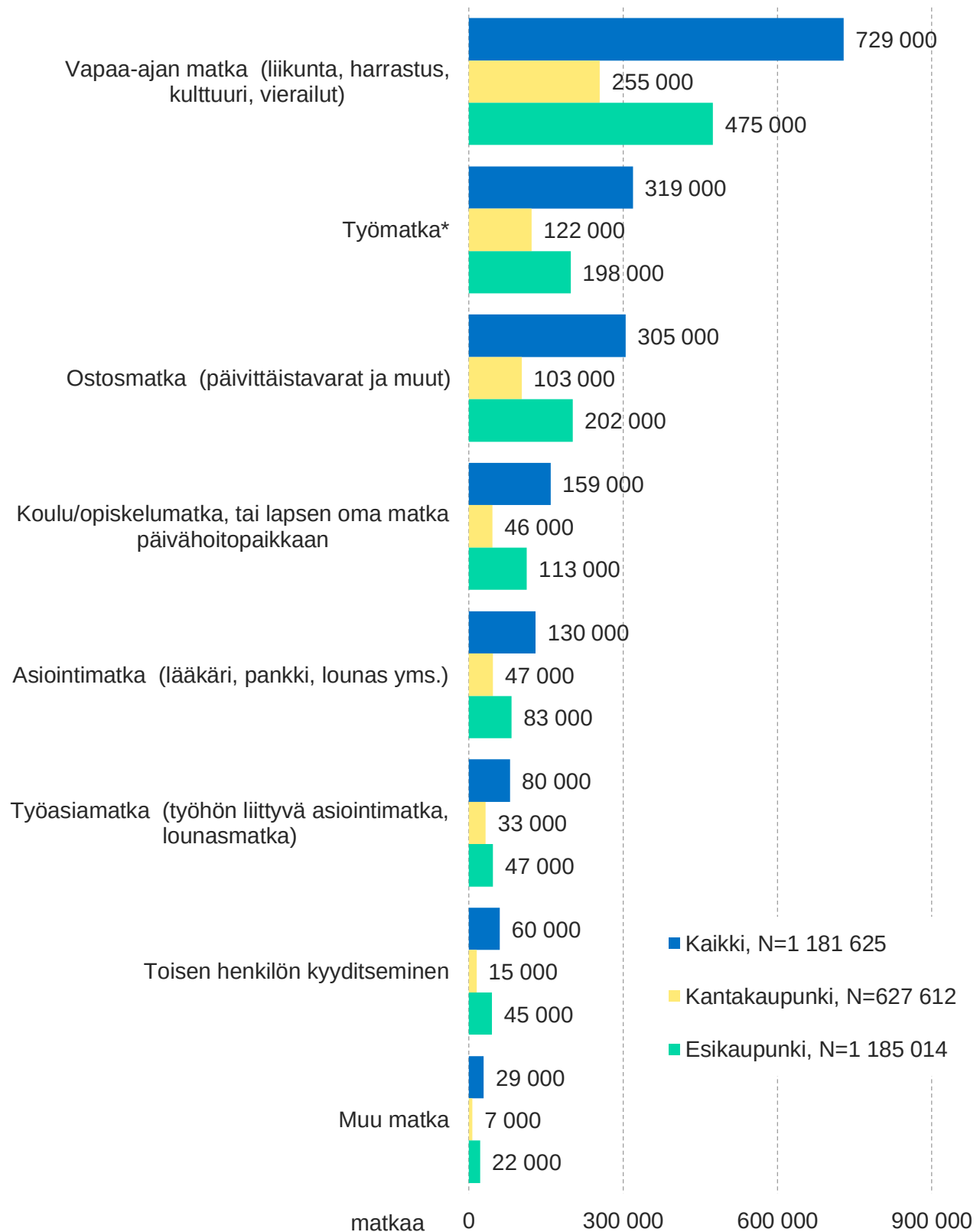
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista



Tehtyjen matkojen tarkoitus 2022

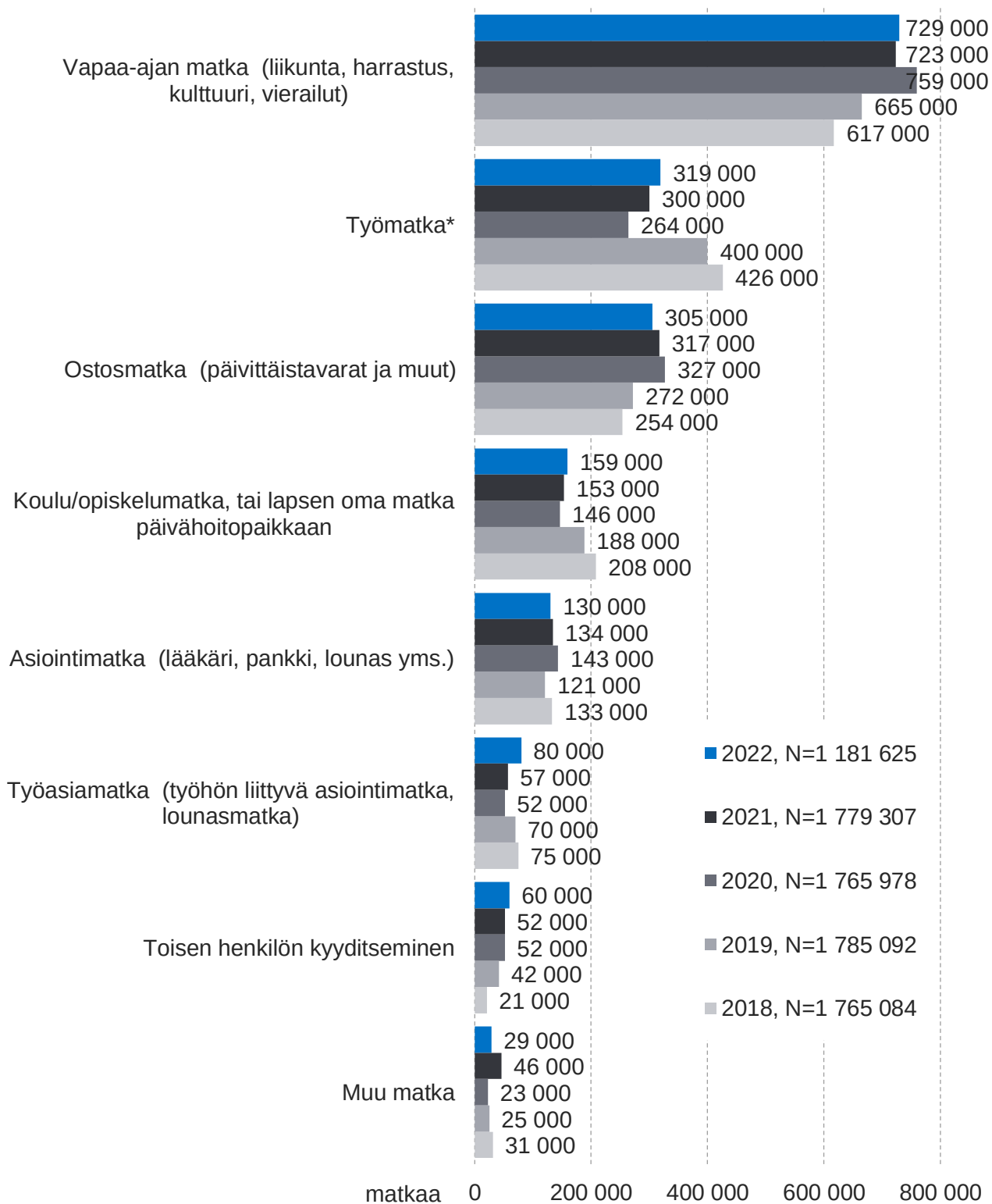
Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

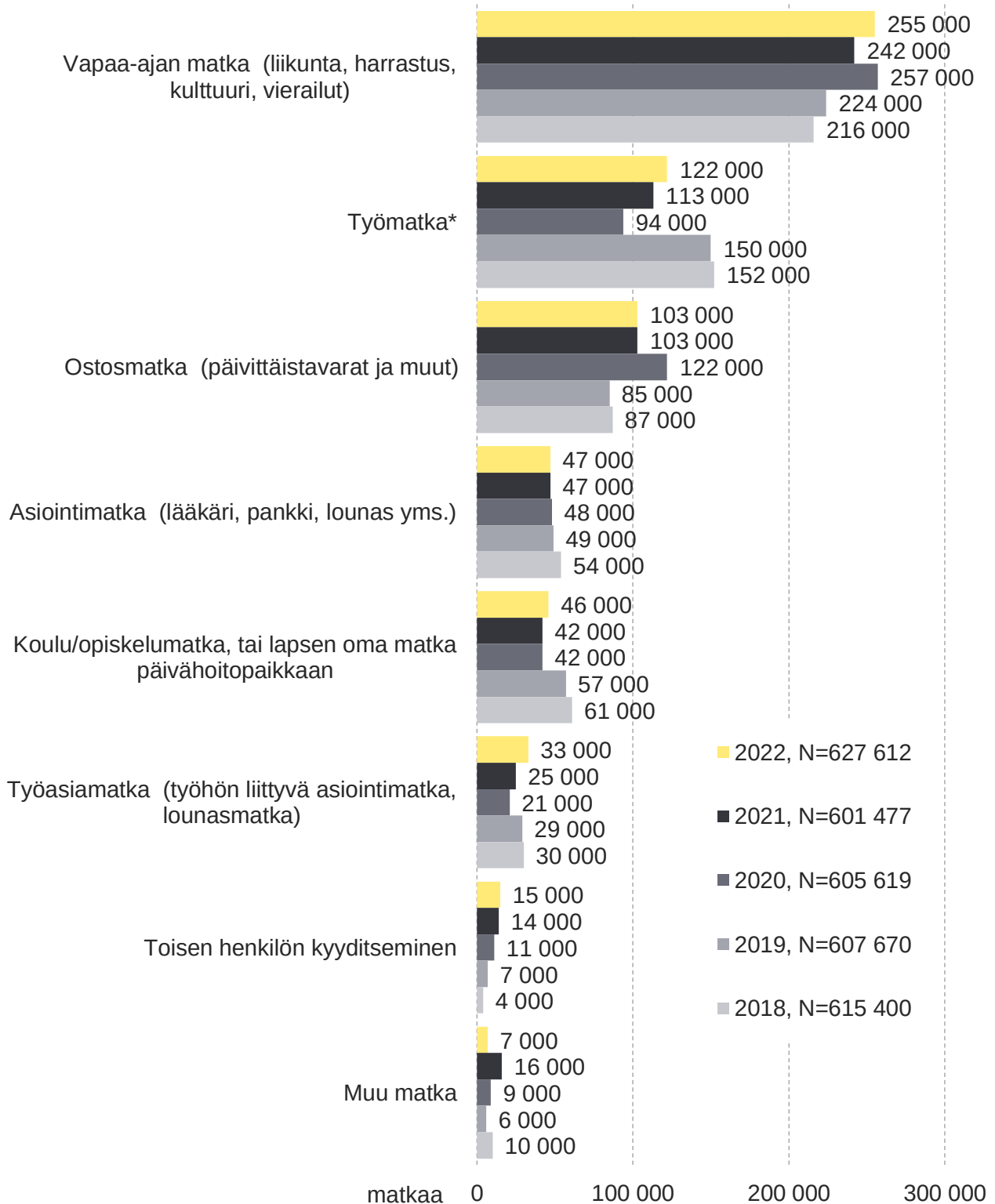
KAIKKI VASTAAJAT-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

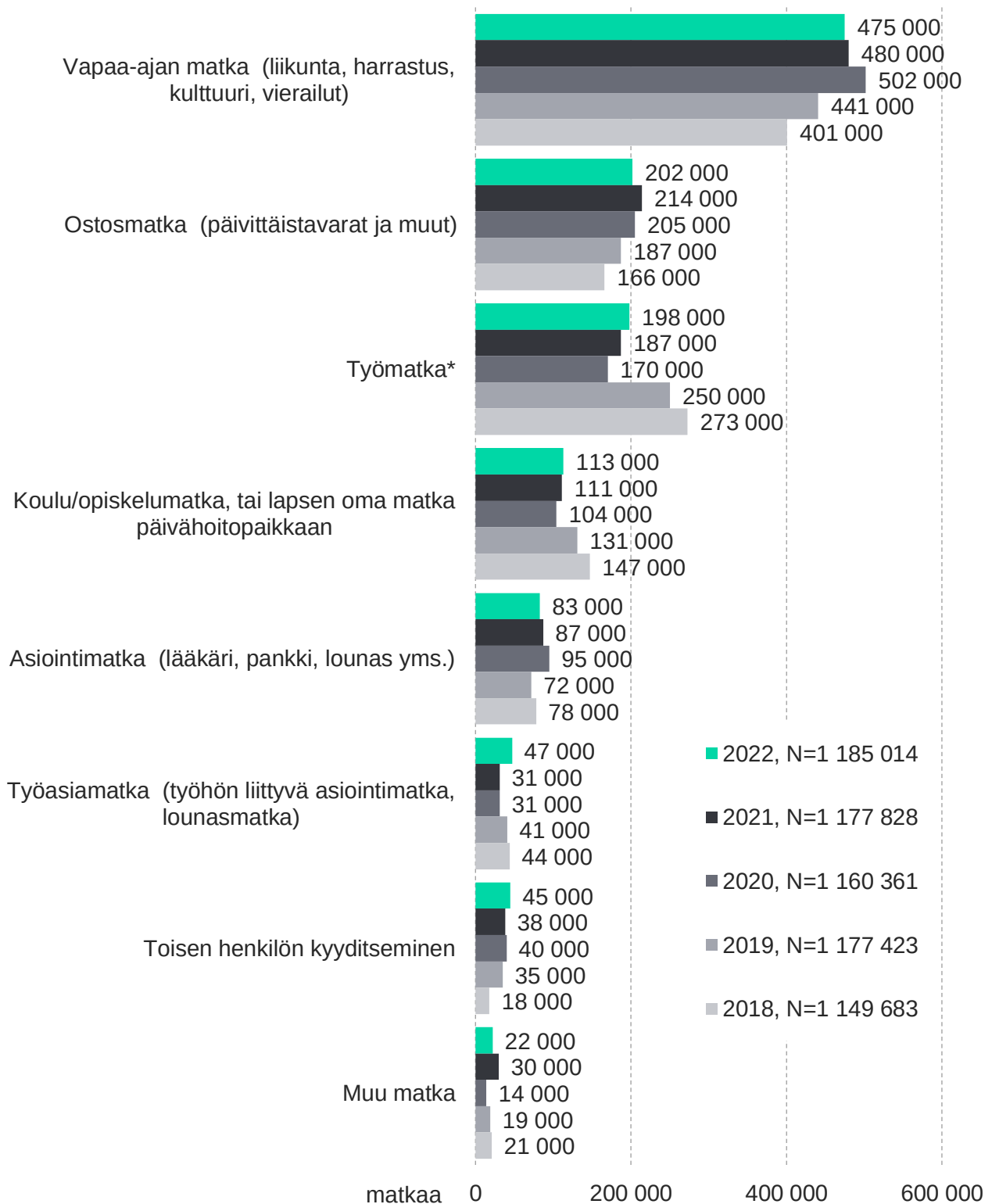
KANTAKAUPUNKI-Päivän aikana tehtyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2018–2022

ESIKAUPUNKI-Päivän aikana tehdyt matkat



*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen

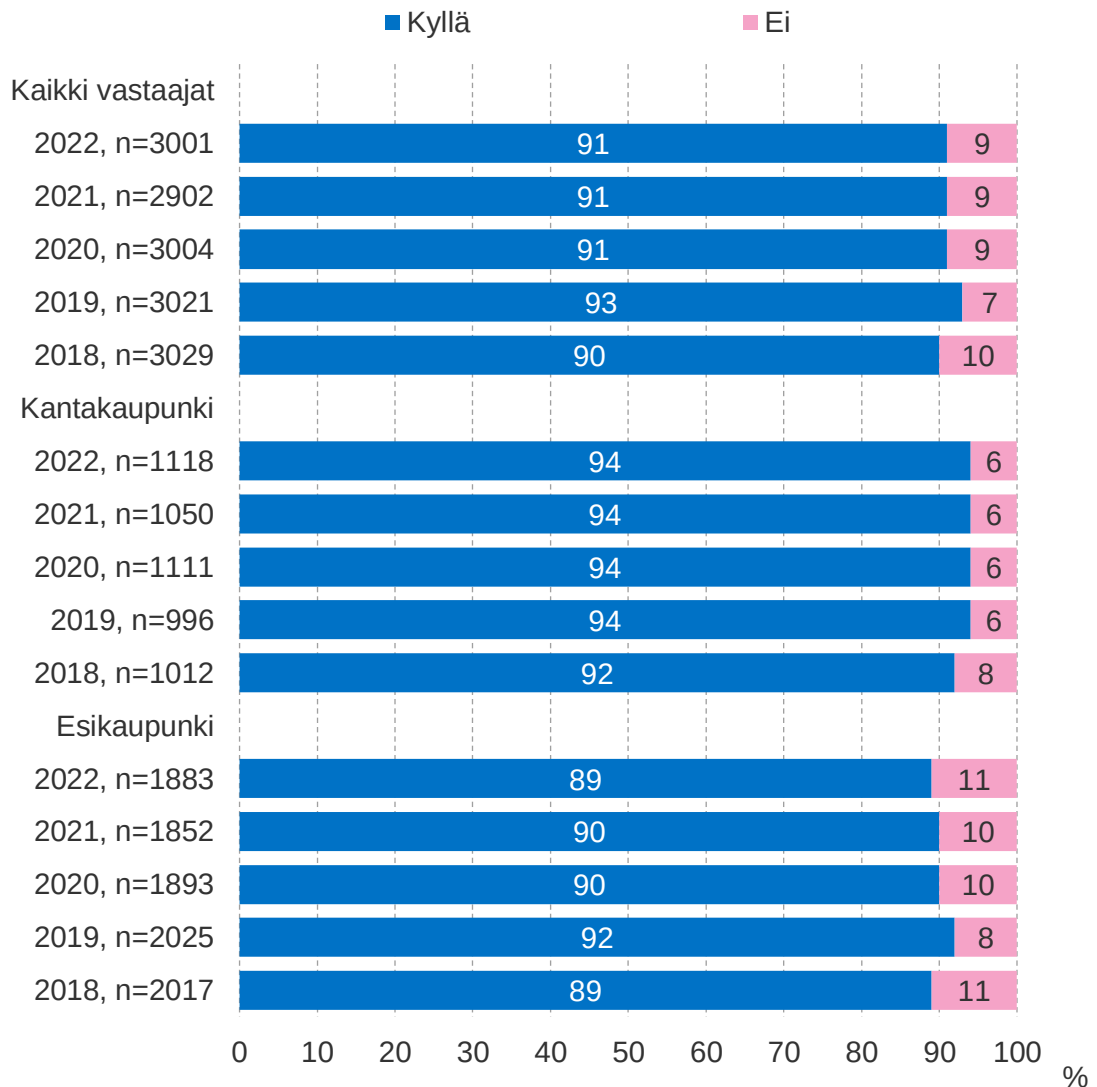
Kaikista vastaajista 91 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on sama kuin viime tutkimuskerralla. Ennen vuotta 2019 on kysytty ainoastaan, onko vastaajalla käytössään HSL:n matkakortti. 18–44-vuotiailla, naisilla, kantakaupungissa asuvilla, työssäkäyvillä ja koululaisilla/opiskelijoilla matkakortti/HSL-sovelluksen käyttö on kaikista yleisintä.

Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (40 %) ja matkakortille arvon lataaminen (33 %). Runsas viidesosa (22 %) käyttää AB-vyöhykkeen kausilippua HSL-sovelluksessa ja noin kuudesosa (16 %) AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla. Kertalippujen ostaminen sovelluksesta on yleistynyt ja se on nyt yleisin tapa käyttää matkakorttia/sovellusta. Samoin on yleistynyt kausilipun käyttäminen sovelluksessa. Fyysisen matkakortin käyttäminen eri tavoin on vähentynyt melko selvästi.

Alaikäisillä sekä yli 45-vuotiailla korostuu arvon lataaminen kortille, miehillä ja 30–44-vuotiailla puolestaan kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta. Nuorilla (18–29-vuotiailla) korostuu AB-vyöhykkeen kausilipun käyttäminen sovelluksessa. Matkakortin käyttäminen kausilippuna korostuu 45–65-vuotiailla.

Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytättekö HSL-sovelluksen lipputuotteita 2018–2022*

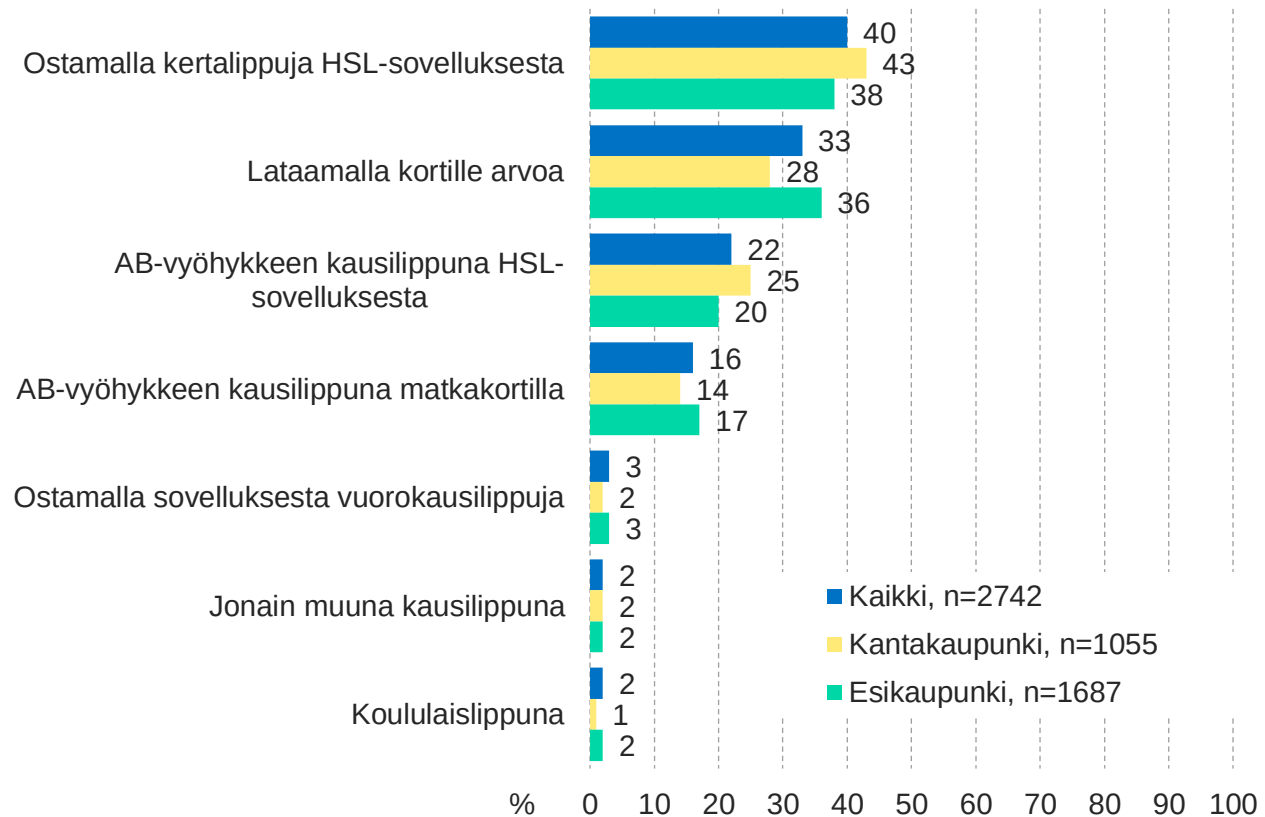
% vastaajista



*) v. 2018: Onko teillä HSL:n matkakortti

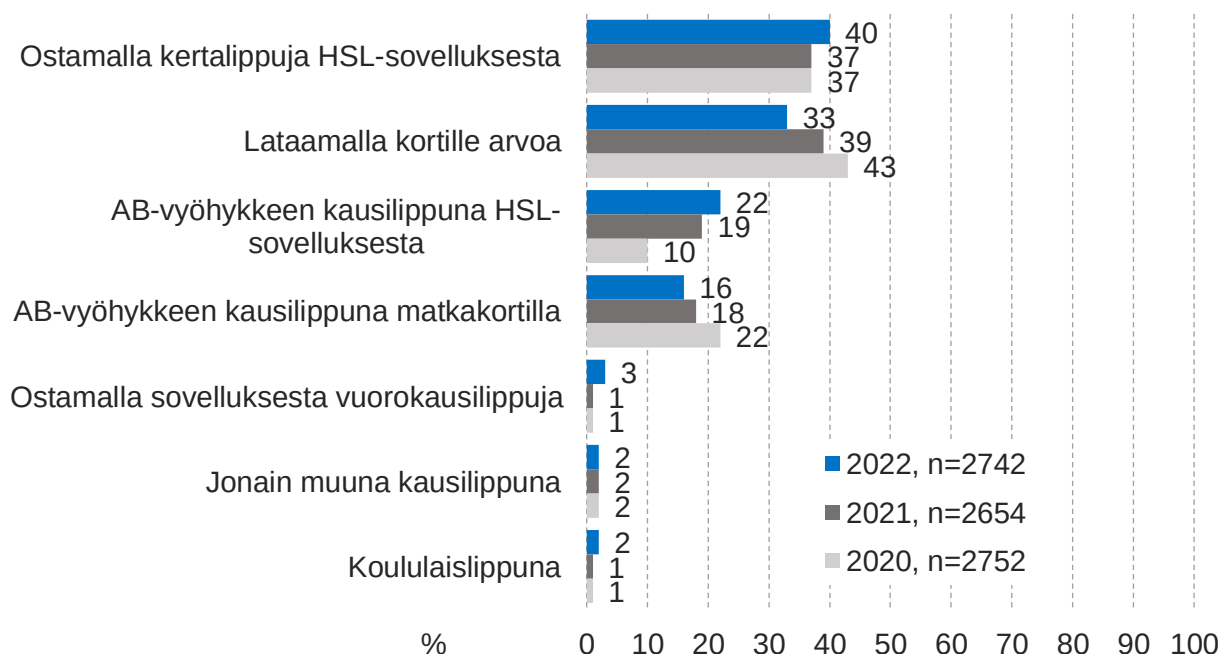
Käyttättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2022

% vastaajista, joilla on matkakortti



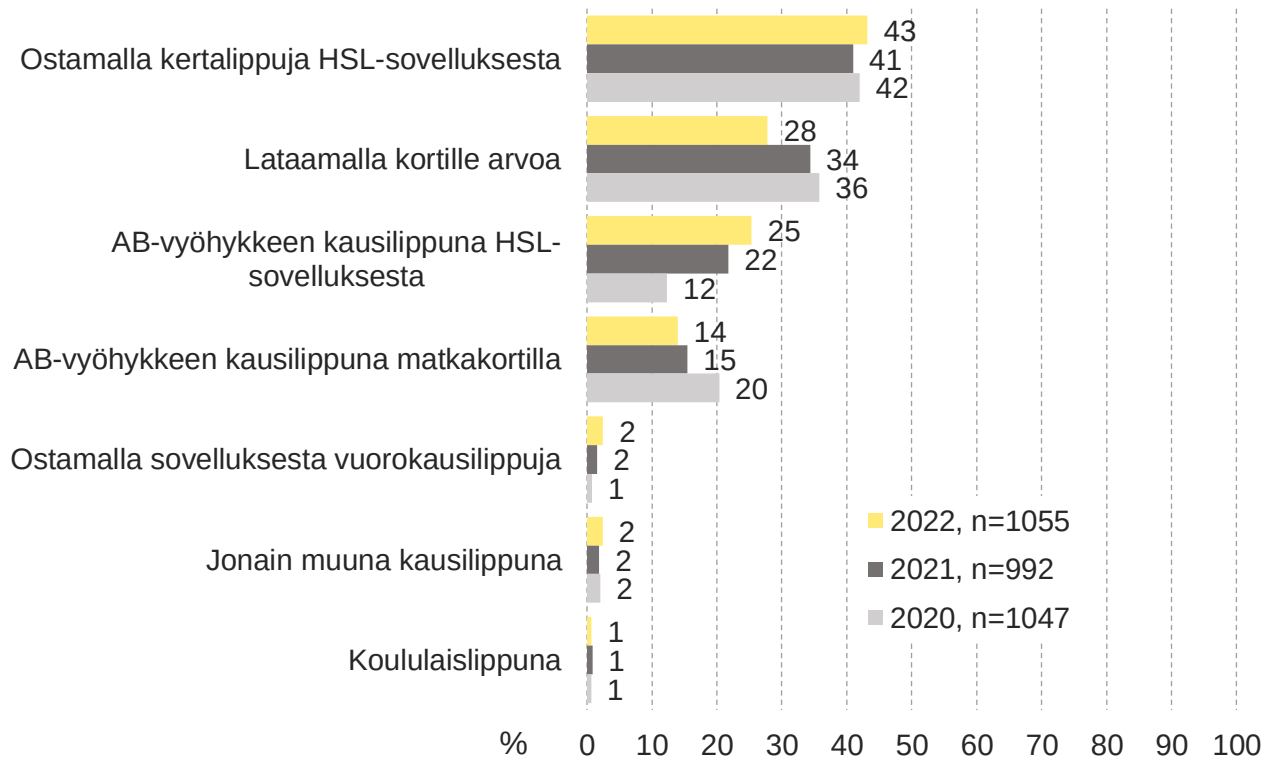
Käyttättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti...? 2020–2022

KAIKKI VASTAAJAT-% vastaajista, joilla on matkakortti



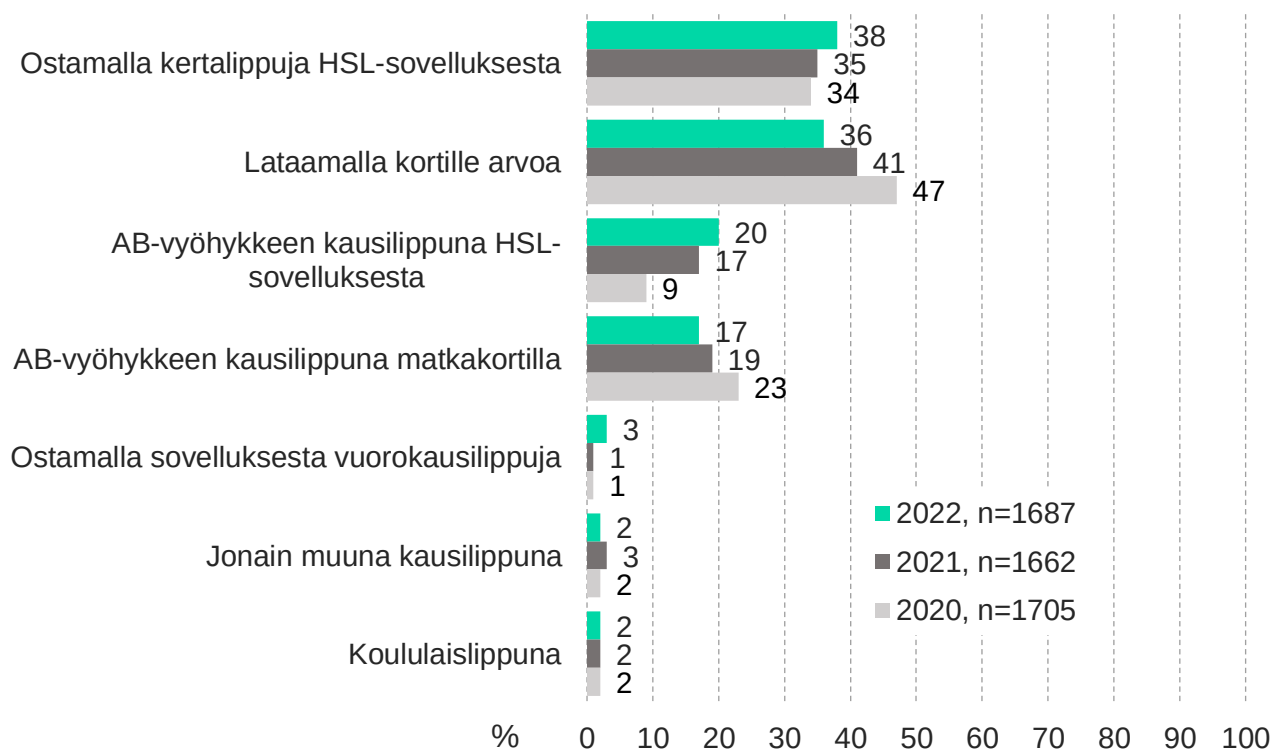
**Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita
pääsääntöisesti...? 2020–2022**

KANTAKAUPUNKI-% vastaajista, joilla on matkakortti



**Käytättekö matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita
pääsääntöisesti...? 2020–2022**

ESIKAUPUNKI-% vastaajista, joilla on matkakortti

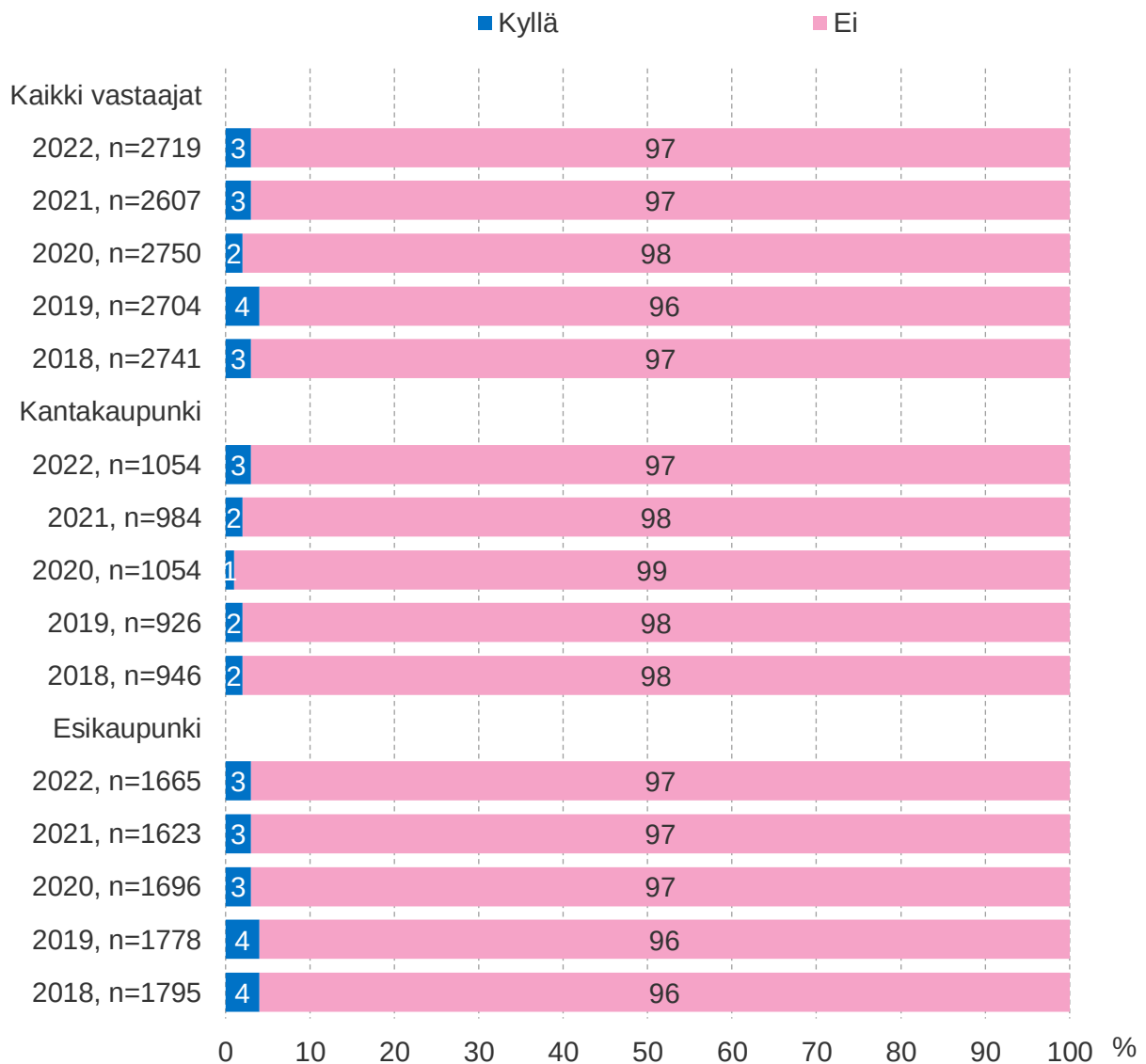


3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista kolme prosenttia oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita. Tulos on samalla tasolla kuin aikaisemmillä tutkimuskerroilla.

Liikuitteko eilen (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöiltä tai tavaroita 2018–2022

% yli 18-vuotiaista vastaajista



3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot

Vastaajista 59 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, 51 % asuvista. 49 %:lla helsinkiläistalouksista on yksi auto. Kaksi autoa on yhdeksällä ja kolme autoa tai enemmän yhdellä prosentilla talouksista. Autottomien talouksien määrä on nyt pienentynyt kaksi prosenttiyksikköä.

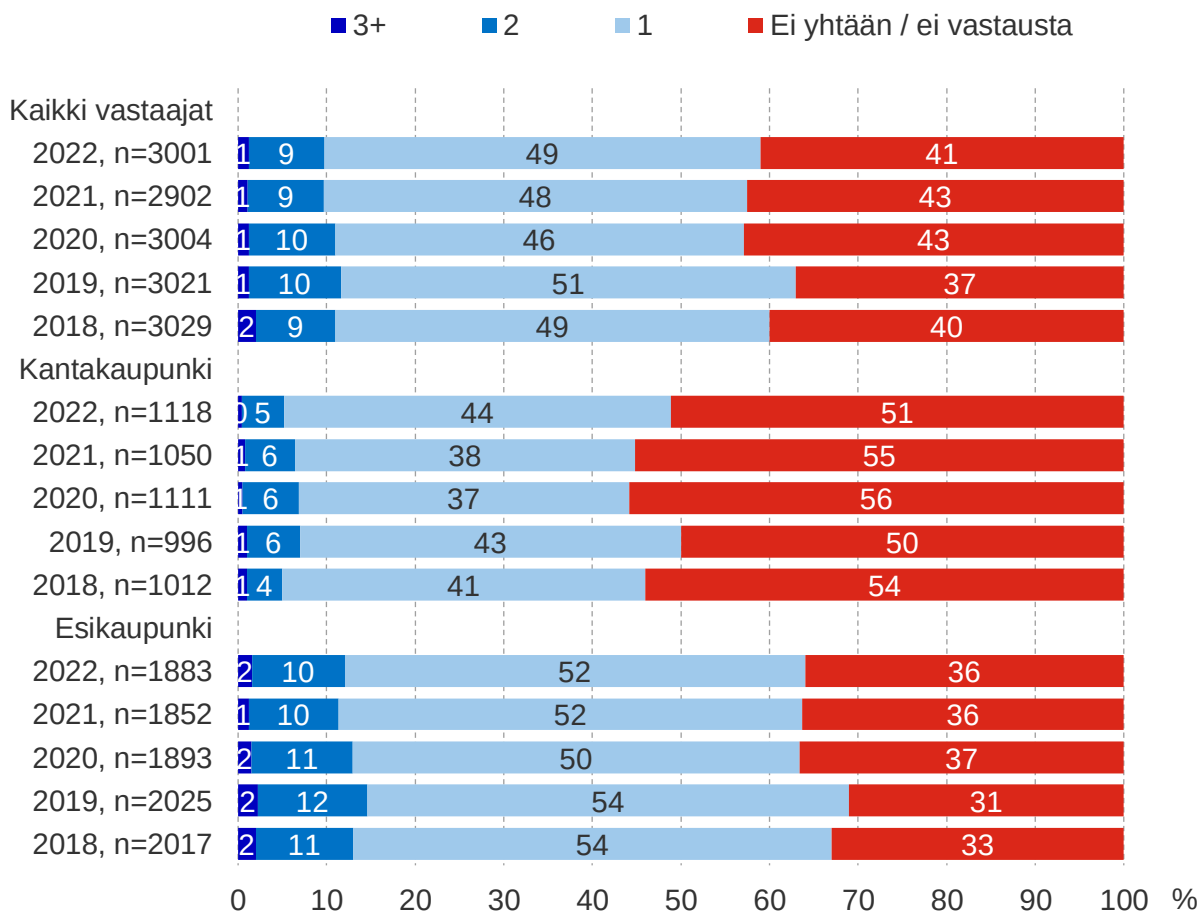
Autoista työsuhdeautoja on seitsemällä prosentilla. Valtaosalla (85 %) on käytössään vakinaisen pysäköintipaikka kotona, mutta vain noin neljäsosalla (24 %) työpaikalla. Kantakaupungissa vakinaisten pysäköintipaikkojen osuudet ovat luonnollisesti pienemmät kuin esikaupungissa.

Talouden eniten käytetty auto on useimmiten polttomoottoriauto, 59 % vastasi talouden eniten käytetyn auton käyttövoiman olevan bensiini, 23 % sanoi sen olevan dieselin. Kolmanneksi eniten on ladattavia hybridejä (7 %), kevythybridejä on 6 %, sähköautoja 3 % ja kaasuautoja 1 %.

Vastaajista (täysi-ikäiset, joiden taloudessa on auto/autoja käytössä) autoa käyttää päivittäin 30 % ja muutaman kerran viikossa 41 %. 13 % käyttää autoa kerran viikossa. Tätä harvemmin autoa käyttäviä on 12 %. 5 % niistä täysikäisistä, joiden taloudessa on auto, ei käytä autoa koskaan itse. Tulos on viimevuotisella tasolla.

Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? 2018–2022

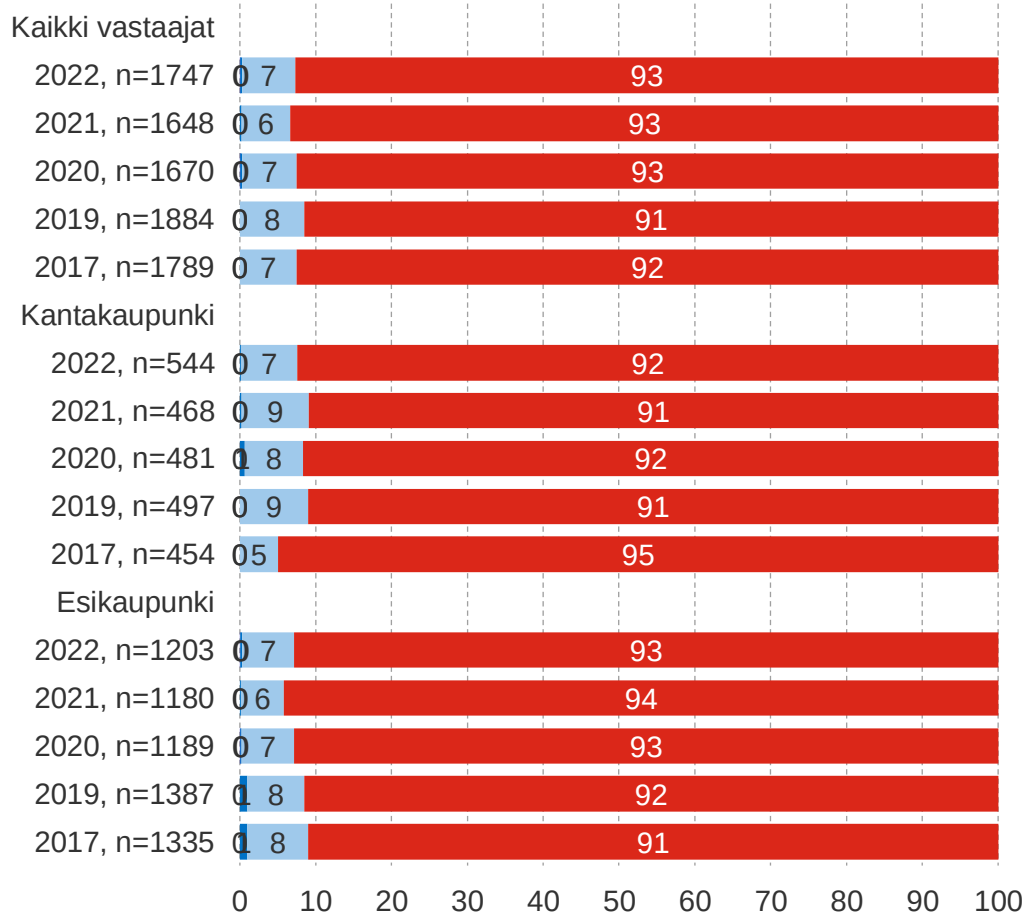
% vastaajista



Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja? 2017–2022*

% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä

■ 3+ ■ 2 ■ 1 ■ Ei yhtään / ei vastausta

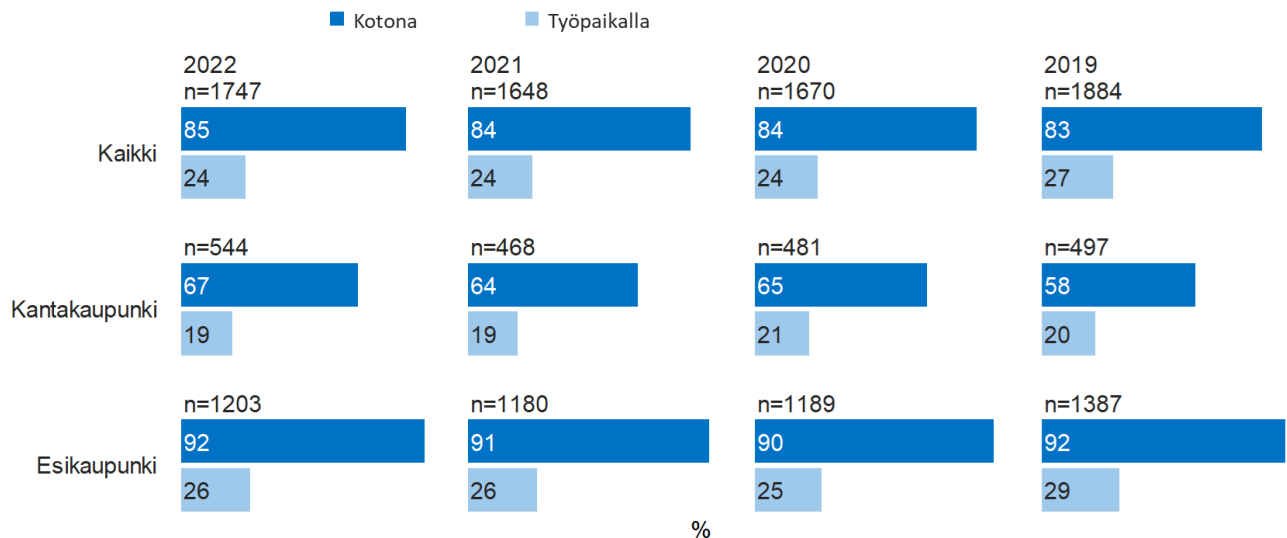


*) Ei kysytty v. 2018

%

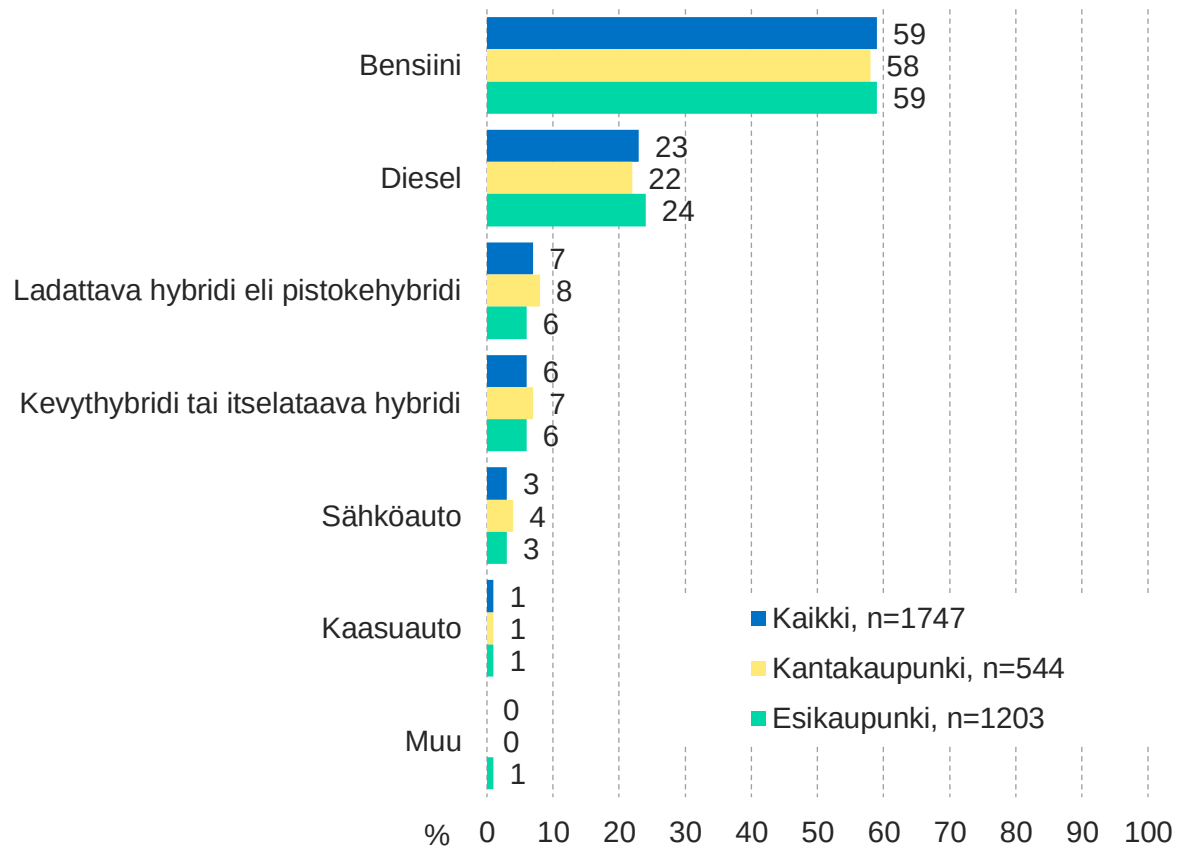
Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka...? 2019–2022

% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



%

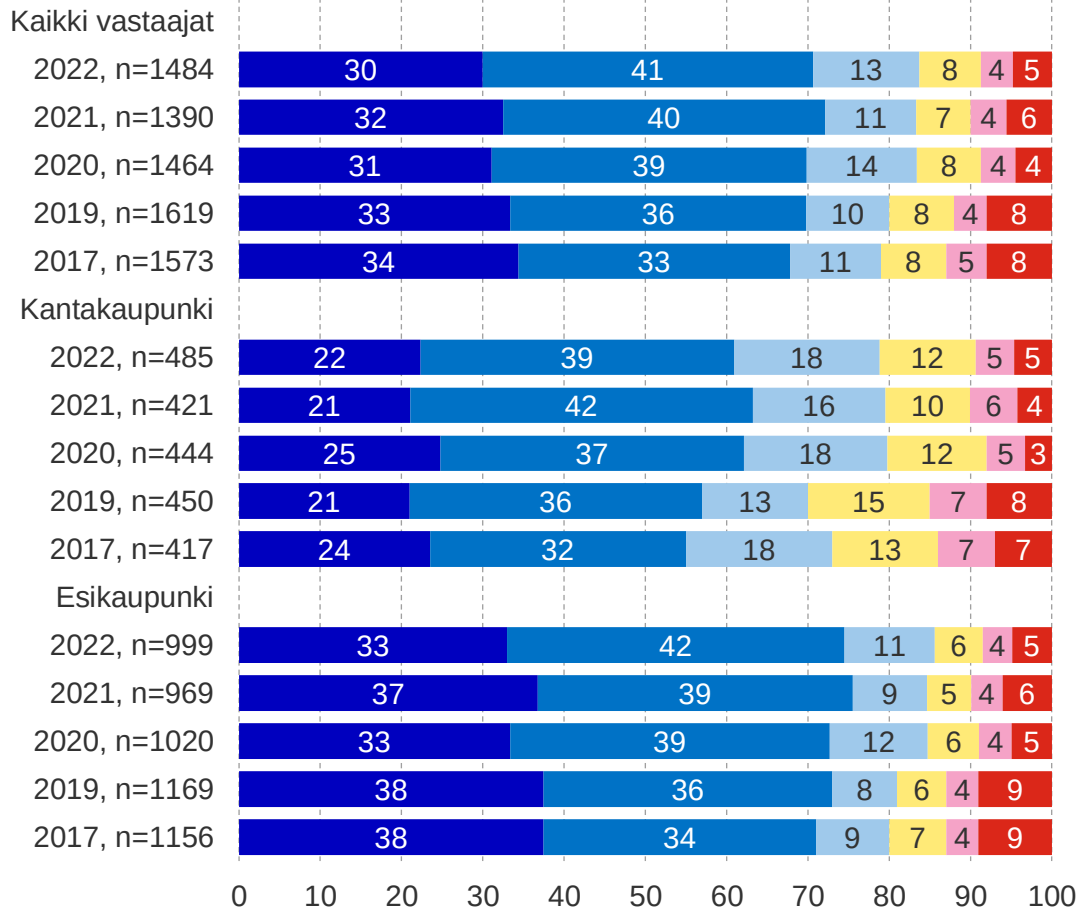
Mikä on taloudessasi eniten käytetyn henkilöauton käyttövoima? 2022
% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



Käyttättekö itse taloutenne käytössä olevaa autoa...? 2017–2022*

% yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä

■ Päivittäin ■ Muutaman kerran viikossa ■ Kerran viikossa ■ Kerran, pari kuukaudessa ■ Harvemmin ■ Ei koskaan



*) Ei kysytty v. 2018

%

3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen

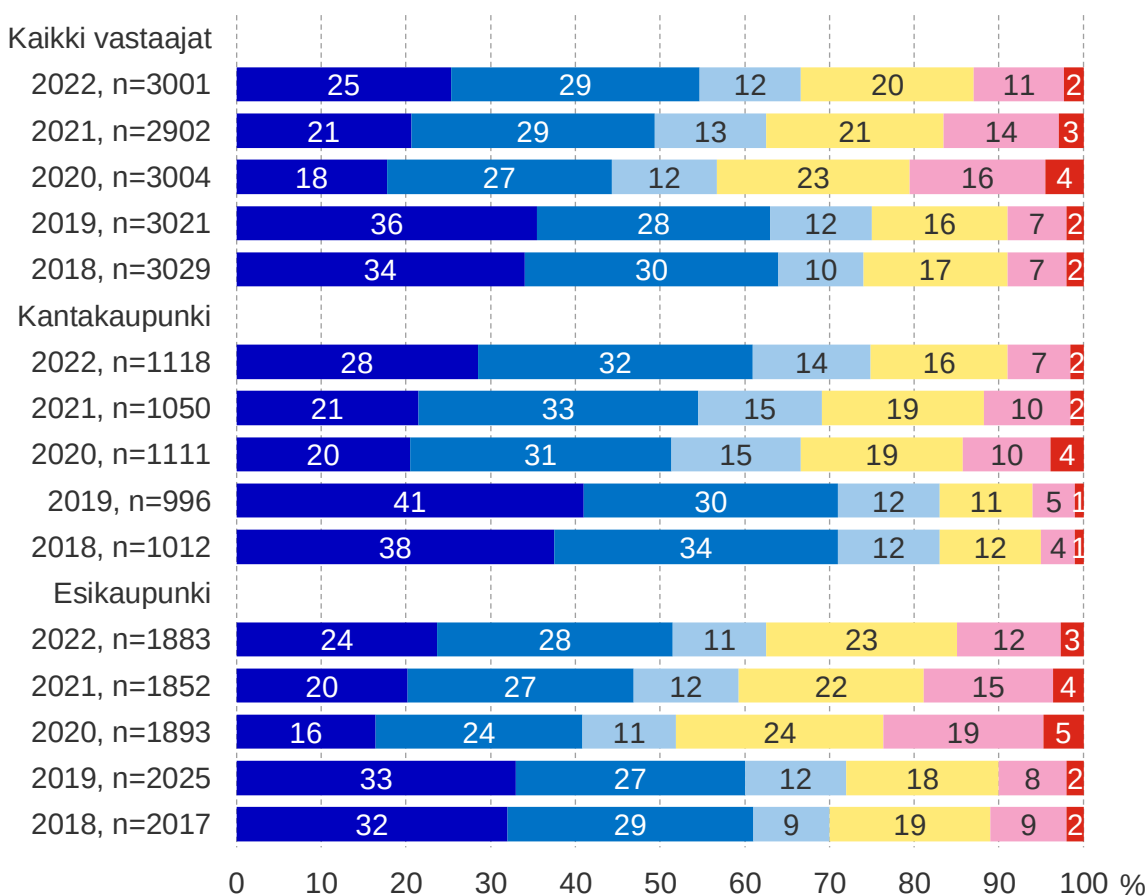
Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 25 % ja muutaman kerran viikossa 29 % vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 12 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 20 % ja sitä harvemmin käyttäviä on 11 %. Kaksi prosenttia vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.

Joukkoliikenteen käyttö on lisääntynyt, mutta se on edelleen selvästi koronapandemiaa edeltävää aikaa vähäisempää. Päivittäin joukkoliikennettä käyttävien osuus on noussut neljä prosenttiyksikköä viime vuodesta. Vähintään kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on nyt 66 %, kun viime vuonna heitä oli 63 %. Vuonna 2019 joukkoliikennettä käytti vähintään kerran viikossa 76 %. Joukkoliikennettä käyttävät aktiivisimmin naiset, 18–29-vuotiaat, kantakaupungissa asuvat, työssä käyvät sekä opiskelijat/koululaiset.

Käyttättekö itse joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...? 2018–2022

% vastaajista

■ Päivittäin ■ Muutaman kerran viikossa ■ Kerran viikossa ■ Kerran, pari kuukaudessa ■ Harvemmin ■ Ei koskaan

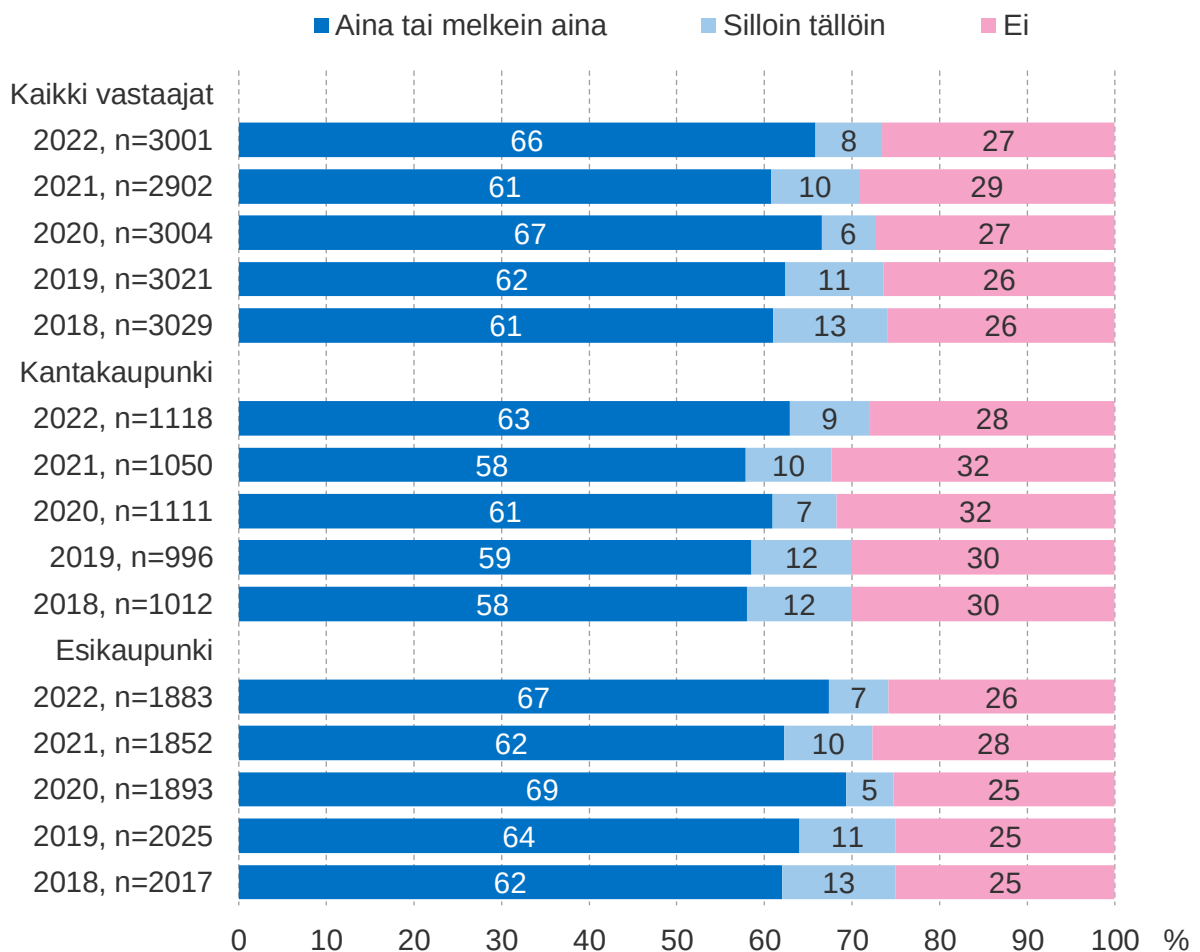


3.8 Polkupyörän käyttäminen

Noin kolmella neljästä helsinkiläisestä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja kahdella kolmesta aina tai melkein aina. Runsaalla neljäsosalla ei ole käytössä lainkaan polkupyörää. Polkupyörättömien osuus on laskenut hieman. Yleisimmin talouksista löytyy kaksi tai useampia aikuisten pyöriä ja lasten pyöriä.

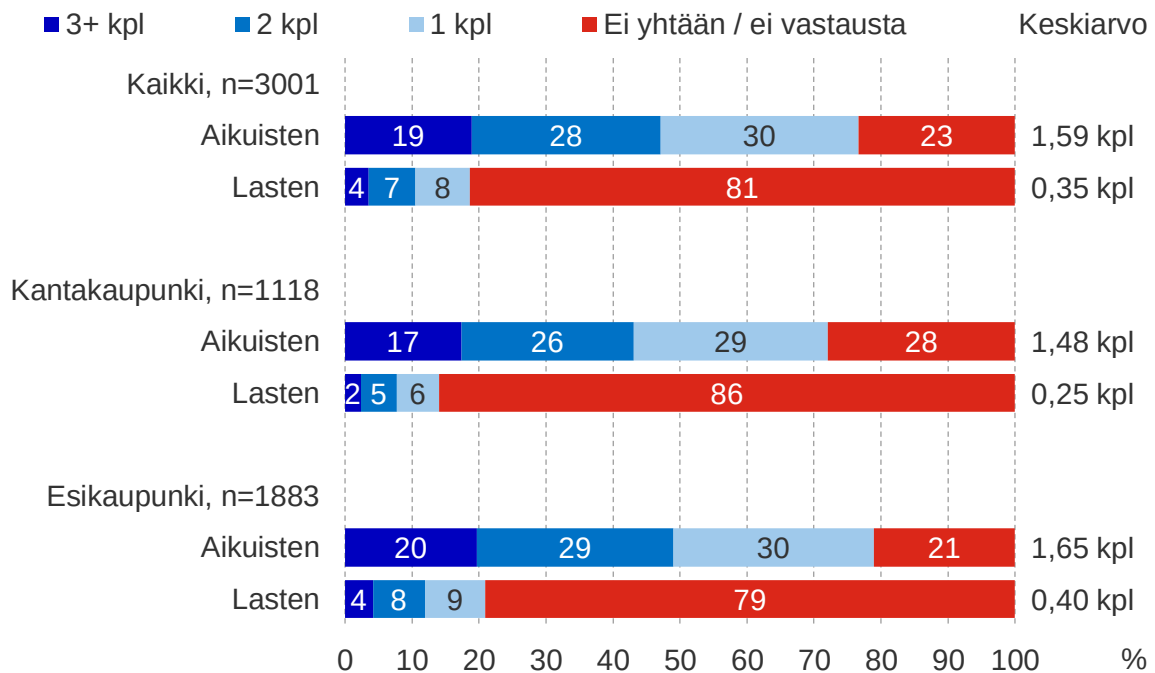
Onko teillä käytettävissänne polkupyörä...? 2018–2022

% vastaajista



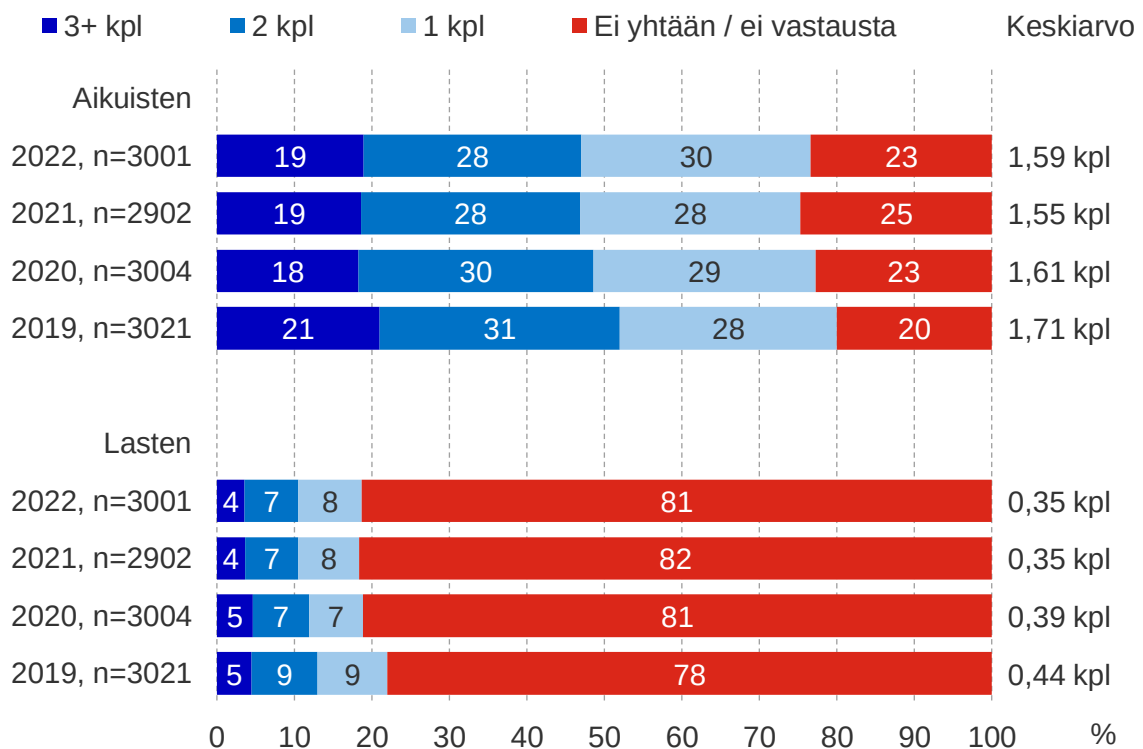
Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2022

% vastaajista



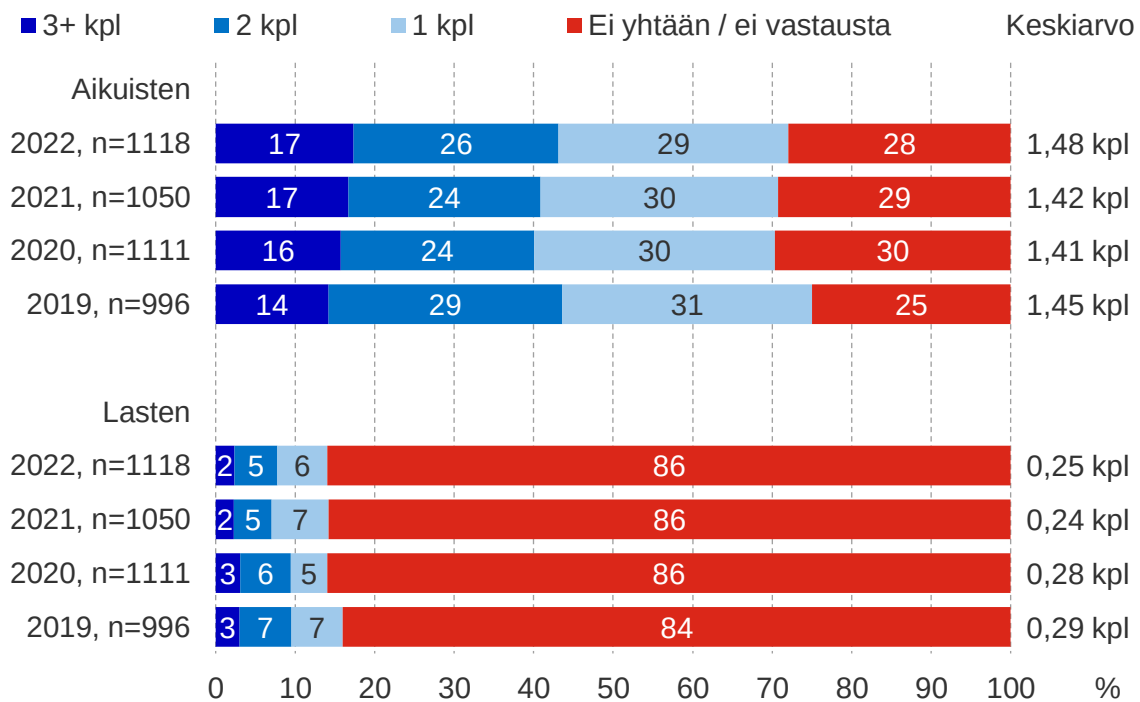
Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2019–2022

KAIKKI - % vastaajista



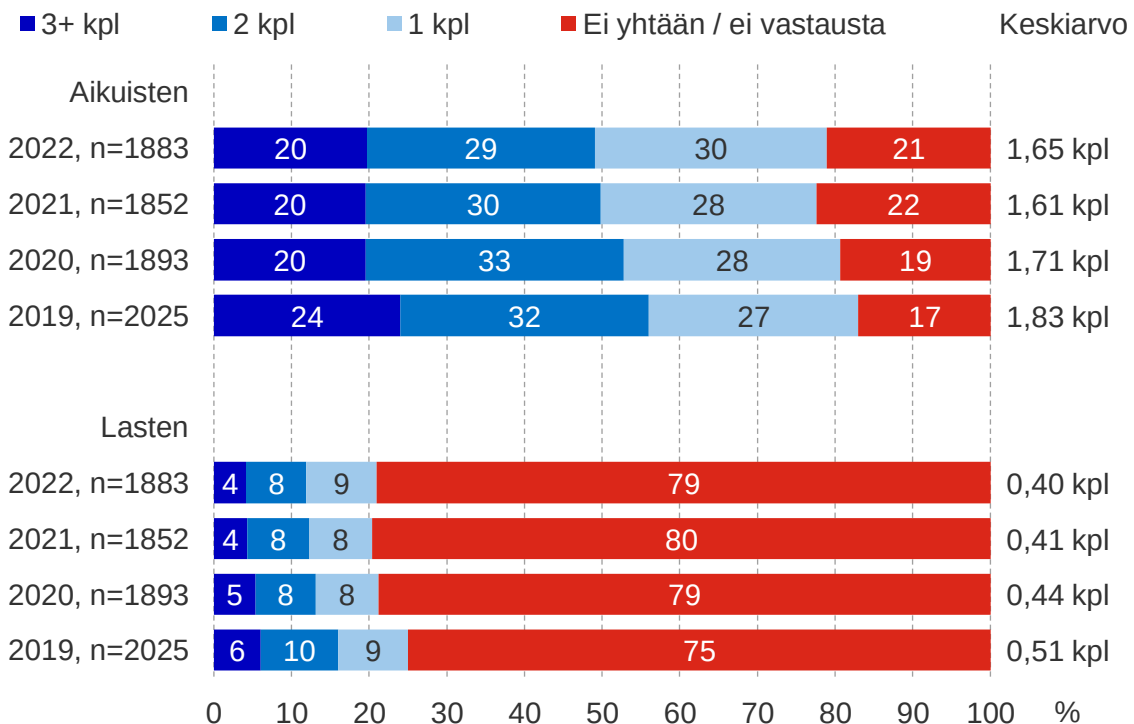
Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2019–2022

KANTAKAUPUNKI - % vastaajista



Mitä polkupyöriä taloudessa on...? 2019–2022

ESIKAUPUNKI - % vastaajista



Liite 1: Kysymyslomake 7–14-vuotiaat

Puhelinhaastattelu 7–14-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää päivää/ilttaa! Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja koskevaa tutkimusta. Voimmeko esittää muutaman kysymyksen teidän 7–14-vuotiaan lapsenne edellispäivän matkoista? Haastattelu kestää vastauksistanne riippuen noin seitsemän minuuttia.

Jos vastaaja ilmoittaa oma-aloitteisesti, että toivoisi, että lasta haastateltaisiin puhelimitse, kysytään lapsen puhelinnumero ja soitetaan suoraan lapselle. Tällöin kysymykset esitetään tähän käsikirjoitukseen kirjoitetusta ”lapsenne matkat” -muodon sijasta muodossa ”matkasi”.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

EI 7-14-VUOTAITA LAPSIA → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

Jos lasta haastatellaan puhelimitse:

LAPSENNE NIMI: _____ (Jos useita 7–14-vuotiaita valitaan se, jolla oli viimeksi syntymäpäivä)

JOS HAASTATELLAAN LASTA: LAPSEN PUHELINNUMERO:

Aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

1. **Asutteko Helsingissä?**
jos ei asu, kysely lopetetaan
2. **Mikä on lapsenne syntymävuosi?**
_____ vuosi
3. **Mikä on asuinpaikkanne postinumero?**

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

4. **Pyydämme teitä nyt** kertomaan lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemät matkat klo 4.00–3.59 sen kulkutavan mukaan (pääasiallisen kulkutavan), jolla lapsenne teki **kilometreissä pisimmän matkan**. Mukaan otetaan **vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat** eli jos lapsenne on koulussa tai hoidossa esim. Vantaalla, matkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

A. Ensin lapsenne edellisen vuorokauden matkat aamulla, eli kello 4.00–12.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kohtaan B

Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

B. Seuraavaksi lapsenne edellisen vuorokauden matkat päivällä, eli kello 12.01–17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kohtaan C

Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12:01–17:00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

C. Lopuksi lapsenne edellisen vuorokauden matkat illalla, eli kello 17.01–04.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5

6. 6
7. ei yhtään → siirry kysymykseen 5

Mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

5. Vaikuttiko sää lapsenne tekemien matkojen määrään?

Ei vaikuttanut
Kyllä, vähensi matkoja
Kyllä, lisäsi matkoja

6. Korvasiko tai vaihtoiko lapsenne kulkutapaa sään takia?

Kyllä
Ei

7. JOS KORVASI: Mitä kulkutapoja korvattiin? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro

6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä?

8. Millä kulkutavoilla korvattiin? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä?

Sitten muutama kysymys lapsenne yleisistä liikkumistottumuksista

9. Onko lapsellanne käytössä HSL:n matkakortti tai käyttääkö hän HSL-sovelluksen lipputuotteita?

1. kyllä
2. ei → siirry kysymykseen 11

10. Käyttääkö lapsenne matkakorttia tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? LUE-TELLAAN, VOI VALITA USEITA

1. lataamalla siihen arvoa tai ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
2. AB-vyöhykkeen kausilippuna
3. ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
4. jonain muuna kausilippuna
5. koululaislippuna
6. jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

11. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

___ kpl
ei yhtään → siirry kysymykseen 14
ei vastausta

12. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

___ kpl
ei yhtään

13. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Mikä on taloudessasi eniten käytetyn henkilöauton käyttövoima? EI LUETELLA

(OHJE: kysy tarvittaessa tarkennusta, esim. hybridistä)

1. bensiini (OHJE: pelkkä bensiini, hybridille omat vaihtoehdot)

2. diesel
3. sähköauto
4. kevythybridi tai itselataava hybridi
5. ladattava hybridi eli pistokehybridi
6. kaasuauto
7. muu

14. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka?

A. kotona

1. kyllä
2. ei

B. työpaikalla

1. kyllä
2. ei

15. Käyttääkö lapsenne joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

16. Onko lapsellanne käytettävissä polkupyörä? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. aina tai melkein aina
2. silloin tällöin
3. ei

17. Montako polkupyörää taloudessanne on?

1. montako aikuisten pyörää? ____
2. montako lasten pyörää? ____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

18. Lapsenne sukupuoli? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT:

1. tyttö
2. poika
3. muu / en halua vastata

19. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu te mukaan lukien?

_____ henkilöä

20. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä perheessänne on?

_____ henkilöä
ei yhtään

21. Asutteko?

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

22. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä
ei yhtään

**23. JOS LAPSI ON 14-VUOTIAS: Käykö lapsenne koulua? Jos ei, niin mitä tekee? Koululais-
ten lisätöitä ei huomioida, vaan mitä tekee pääsääntöisesti. Yhteen kohtaan voi vain
vastata. LUETTELE VAIHTOEHDOT:**

1. koululainen/opiskelija
2. muuta, mitä _____?

24. JOS LAPSI KÄY TÖISSÄ: Mikä on työpaikan postinumero?

Postinumero: _____ jos ei muista → Kadun nimi: _____

Liite 2: Kysymyslomake yli 15-vuotiaat

Puhelinhaastattelu 15–79-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää päivää/ilttaa! Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja koskevaa tutkimusta. Voinko esittää teille muutamia kysymyksiä koskien edellisen päivän matkojanne?

Haastattelu kestää vastauksistanne riippuen noin seitsemän minuuttia.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa aamun/päivän/illan jatkoa!

Aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

1. Asutteko Helsingissä?

jos ei asu, kysely lopetetaan

2. Mikä on syntymävuotenne? (käy aluksi kaikkiin kiintiöityihin ikäryhmiin, kun alkaa olla kiintiö täynnä täytyy alkaa kysyä, onko taloudessanne sen ja sen ikäistä henkilöä)

___ vuosi

3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

4. Pyydän teitä nyt kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänne matkat klo 4.00–3.59 sen kulkutavan mukaan (pääasiallisen kulkutavan), jolla teitte **kilometreissä pisimmän matkan**. Mukaan otetaan **vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat** eli jos olette töissä esim. Van- taalla, työmatkaa ei huomioida. (Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Ammattimaisesti liikkuvat kuten autonkuljettajat, taksinkuljettajat, postinkantajat tms. ilmoittavat matkat niiltä osin, kun ne eivät ole ammatin harjoittamiseen liittyviä matkoja.)

A. Ensin edellisen vuorokauden matkat aamulla, eli kello 4.00–12.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. en yhtään → siirry kohtaan B

Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

B. Seuraavaksi edellisen vuorokauden matkat päivällä, eli kello 12.01 – 17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kohtaan C

Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12:01–17:00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

C. Lopuksi edellisen vuorokauden matkat illalla, eli kello 17.01–4.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. ei yhtään → siirry kysymykseen 5

Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas)
6. toisen henkilön kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka (liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut)
8. muu matka

Entä mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä? AVOIN

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKILLA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA

5. Vaikuttiko sää tekemienne matkojen määrään?

- Ei vaikuttanut
Kyllä, vähensi matkoja
Kyllä, lisäsi matkoja

6. Korvasitteko tai vaihdoitteko kulkutapaa sään takia?

- Kyllä
Ei

7. JOS KORVASI: Mitä kulkutapoja korvasitte? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
10. sähköpotkulauta
12. muu kulkutapa, mikä?

8. Millä kulkutavoilla korvasitte? VOI VALITA USEITA

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. sähköpotkulauta
4. bussi
5. metro
6. raitiovaunu
7. juna
8. henkilöautolla kuljettajana
9. henkilöautolla matkustajana
10. taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
11. muu kulkutapa, mikä?

Sitten muutama kysymys yleisistä liikkumistottumuksistanne

9. Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytätekö HSL-sovelluksen lipputuotteita?

3. kyllä
4. ei → siirry kysymykseen 11

10. Miten käytätte matkakorttianne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? LUETEL- LAAN, VOI VALITA USEITA

1. lataamalla kortille arvoa
2. ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
3. AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla
4. AB-vyöhykkeen kausilippuna HSL-sovelluksesta
5. ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
6. jonain muuna kausilippuna
7. koululaislippuna
8. jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

11. Liikuitteko edellisenä vuorokautena (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kul- jettaen henkilöitä tai tavaroita? (TÄHÄN KUULUVAT: autonkuljettaja, taksinkuljettaja, lä- hetti, postinjakaja, ruokapalvelun työntekijä, autokoulun opettaja yms. Tähän EI kuulu esim. toimistotyöntekijät, jotka menevät asiakasneuvotteluihin henkilöautolla.)

1. kyllä
2. ei

12. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

_____ kpl
ei yhtään → siirry kysymykseen 16
ei vastausta

12. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

_____ kpl
ei yhtään

13. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Mikä on taloudessasi eniten käytetyn henkilöauton käyttövoima? EI LUETELLA

(OHJE: kysy tarvittaessa tarkennusta, esim. hybridistä)

- 8. bensiini (OHJE: pelkkä bensiini, hybridille omat vaihtoehdot)
- 9. diesel
- 10. sähköauto
- 11. kevythybridi tai itselataava hybridi
- 12. ladattava hybridi eli pistokehybridi
- 13. kaasuauto
- 14. muu

15. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Käytättekö te itse taloutenne käytössä olevaa autoa? (ei kysytä alle 18-vuotiaalta)

- 1. päivittäin
- 2. muutaman kerran viikossa
- 3. kerran viikossa
- 4. kerran, pari kuukaudessa
- 5. harvemmin
- 6. ei koskaan

16. Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka?

A. kotona

- 3. kyllä
- 4. ei

B. työpaikalla

- 3. kyllä
- 4. ei

17. Käytättekö joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT

- 7. päivittäin
- 8. muutaman kerran viikossa
- 9. kerran viikossa
- 10. kerran, pari kuukaudessa
- 11. harvemmin
- 12. ei koskaan

18. Onko teillä käytettävissänne polkupyörä? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT

- 4. aina tai melkein aina
- 5. silloin tällöin
- 6. ei

19. Montako polkupyörää taloudessanne on?

3. montako aikuisten pyörää? ____
4. montako lasten pyörää? ____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

20. Sukupuolenne? LUETELLAAN VAIHTOEHDOT

1. nainen
2. mies
3. muu / en halua vastata

21. Kuinka monta henkilöä kuuluu talouteenne te mukaan lukien?

_____ henkilöä

22. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä perheessänne on?

_____ henkilöä
ei yhtään

23. Asutteko?

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

24. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä
ei yhtään

25. Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tämänhetkistä tilannettasi?

5. Työssäkäyvä
6. Työtön tai lomautettu
7. Opiskelija tai koululainen
8. Eläkkeellä
9. Perhevapaalla
10. Varusmies- tai siviilipalveluksessa
11. Muu työvoiman ulkopuolella

26. JOS KÄY TÖISSÄ (24. VAST 1): Mikä on työpaikkanne postinumero?

Postinumero: _____ jos ei muista → Kadun nimi: _____

Kuvailulehti

Tekijä	Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)
Nimike	Helsingiläisten liikkumistottumukset 2022
Sarjan nimike	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön aineistoja
Sarjanumero	2023:6
Julkaisuaika	2:2023
Sivuja	75
Liitteitä	2
ISBN	978-952-386-218-0
ISSN	2489-4257
Kieli, koko teos	Suomi
Kieli, yhteenveto	Suomi, ruotsi, englanti

Tiivistelmä:

Helsingiläisten liikkumistottumukset -tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää helsinkiläisten tekemien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma, matkojen määrä ja tarkoitus.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 812 625 kappaletta. Matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä on nyt hieman suurempi kuin vuonna 2021. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,00 matkaa päivässä.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (47 % tehdyistä matkoista). Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (15 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (9 %). Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 23 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 47 %:ssa matkoista käveltiin, 20 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 9 %:ssa pyöräiltiin.

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 40 %. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (26 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 18 % oli työmatkoja ja 9 % koulu- tai opiskelumatkoja. Kolmanneksi yleisimpiä ovat ostosmatkat (17 %).

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin syys-lokakuussa 2022 ja otos edustaa 7–79-vuotiaita helsinkiläisiä. Haastatteluja tehtiin yhteensä 3001. Tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

Avainsanat:

Helsinki, kulkutapajakauma, Helsingin sisäiset matkat, matkaluku, liikkumistottumukset

Presentationblad

Författarna	Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)
Titel	Helsingfors resvaneundersökning 2022
Seriens titel	Helsingfors stads stadsmiljösektors publikationer
Serienummer	2023:6
Utgivningsdatum	2:2023
Sidantal	75
Bilagor	2
ISBN	978-952-386-218-0
ISSN	2489-4257 (nätpublikation)
Språk, hela verket	Suomi
Språk, sammanfattning	Finska, svenska, engelska

Sammanfattning:

Syftet med Helsingfors resvaneundersökning var att ta reda på fördelningen, antalet och syftet med Helsingforsbornas resor inom staden.

Vid undersökningstidpunkten gjordes det sammanlagt 1 812 625 resor. Det absoluta antalet resor i Helsingfors är nu en aning högre än 2021. I genomsnitt gjorde Helsingforsborna 3,00 resor per dag.

Det vanligaste färd sättet var gående (47 % av resorna). Näst vanligaste var resor med personbil som förare (15 %), buss (10 %) och cykel (9 %). Av de resor som gjordes under ett dygn var andelen kollektivtrafik 23 procent, gång 47 procent, personbil 20 procent och cykel 9 procent.

Fritidsresor är de överlägset vanligaste resorna under mätperioden, med en andel på 40 %. De näst vanligaste typerna är resor till arbetet, skolan eller studieplatsen (26 %). Fördelningen mellan resor till arbetet och studieplatsen är 18 procent till arbetet och 9 procent till skolan eller studieplatsen. Shoppingresor är den tredje vanligaste (17 %).

Undersökningsmaterialet sammanställdes genom telefonintervjuer i september–oktober 2022, och stickprovet gäller Helsingforsbor i åldrarna 7–79 år. Det gjordes sammanlagt 3001 intervjuer. Undersökningen har genomförts av Taloustutkimus Oy på uppdrag av Helsingfors stads stadsmiljösektor.

Nyckelord:

Helsingfors, lägesfördelning, resor inom Helsingfors, resvaneundersökning

Description

Authors	Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)
Title	Transport Behaviour of Helsinki Residents 2022
Series name	City of Helsinki Urban Environment Publications
Series number	2023:6
Time of publication	2:2023
Pages	75
Appendices	2
ISBN	978-952-386-218-0
ISSN	2489-4257 (electronic publication)
Language, entire work	Suomi
Language, summary	Finnish, Swedish, English

Summary:

The purpose of the “Transport Behaviour of Helsinki Residents” study was to review the proportional share of the different mobility methods used by residents within Helsinki as well as the number and purpose of trips taken.

A total of 1,812,625 trips were taken during the research period. The absolute number of trips in Helsinki was slightly higher than in 2021. On average, Helsinki residents made 3.00 trips per day.

The most common transport method was walking (47% of all the trips taken). The next most common transport methods were driving cars (15%), taking a bus, (10%) and cycling (9%). Public transport was used for 23% of trips taken in a day, 47% of trips were taken by foot and 20% by car, and cycling was the transport method used for 9% of trips.

Recreational trips were clearly the most common trips taken during the research period with a proportion of 40%. The second most common trips were commuter trips and school and study trips (26%). Commuter and study trips can be divided into two categories: 18% of them were for work and 9% for school or studies. The third most common trips were shopping trips (17%).

The research data was collected through phone interviews in September and October 2022, and the respondents were Helsinki residents aged 7–79. The total number of interviews conducted was 3001. The research was conducted by Taloustutkimus Oy and commissioned by the City of Helsinki’s Urban Environment Division.

Keywords:

Helsinki, mode distribution, number of trips, transport behaviour

Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.