

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2024

Kaupunkiympäristön julkaisuja 2025:4

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2024

Tommi Saarnio & Tuomo Turja

Taloustutkimus Oy

Julkaisija | Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala

ISBN | 978-952-386-549-5

ISSN | 2489-4230

Sisällysluettelo

1	Johdanto	5
1.1	Tutkimuksen tarkoitus	5
1.2	Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus.....	5
1.3	Aineiston keruu	5
1.4	Tulosten luotettavuus	6
2	Aineiston rakenne.....	7
3	Tulokset.....	8
3.1	Tehtyjen matkojen määrä.....	8
3.2	Tehtyjen matkojen kulutapa.....	11
3.3	Tehtyjen matkojen tarkoitus	27
3.4	Muualle pääkaupunkiseudulle tai Helsingin seudulle tehdyt matkat.....	44
3.5	HSL:n matkakortin käyttäminen	45
3.6	Liikkuminen ammatissa henkilöautolla.....	50
3.7	Talouden käytössä olevat henkilöautot	51
3.8	Joukkoliikenteen käyttäminen.....	55
3.9	Polkupyörän käyttäminen.....	56
3.10	Etätyön tekeminen	59
	LIITE 1: Luotettavuusrajataulukot	61
	LIITE 2: KYSYMYSLÖMAKE 7-14-vuotiaat	63
	LIITE 3: KYSYMYSLÖMAKE yli 15-vuotiaat	68
	Kuvailulehti	74
	Presentationsblad	76
	Description	78

1 Johdanto

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kulkutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus. Haastatteluissa kerättiin tietoa matkoista maanantain ja torstain välisenä aikana (haastattelut ti–pe).

1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 3129 kpl. Otos muodostettiin satunnaispoimintana väestötietojärjestelmästä. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

Haastateltavien sukupuolta kysyttiin erikseen, luetellut vastausvaihtoehdot olivat mies/nainen/muu. 29 vastaajaa joko ilmoitti sukupuolekseen muun tai ei halunnut vastata kysymykseen.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiansa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensin soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin, pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle.

1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 4.9.–11.10.2024 välisenä aikana. Työhön osallistui 34 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

Nuorimpien kohderyhmissä puhelinnumeroiden löytämisessä ja heidän vastaamaan saamisessa olevien haasteiden vuoksi otosta täydennettiin internet-paneelitutkimuksena. Tällä tavalla tavoitettiin 584 nuorta helsinkiläistä. 7–17-vuotiaita tavoitettiin paneelistä yhteensä 59 ja 18–29-vuotiaita yhteensä 525.

1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osa-otoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=3129) virhemarginaali on enimmillään noin $\pm 1,8$ prosenttiyksikköä (95 % luottamustasolla). Vuosivertailussa vuoden 2023 tuloksiin verrattaessa tilastollinen virhemarginaali on noin 2,5 prosenttiyksikköä suuntaansa.

Koronapandemian aikana ja jälkeen liikkuminen on muuttunut, ja sillä on vaikutusta tulosten vertailtavuuteen. Pandemiaa edeltävät tulokset löytyvät kyseisen tutkimuksen aikaisemmista julkaisuista.

Vuoden 2024 tuloksia tarkastellessa ja vuosivertailuja tehdessä on hyvä huomioida, että tiedonkeruussa hyödynnettiin ensimmäistä kertaa myös internet-paneelia täydentävänä menetelmänä.

2 Aineiston rakenne

Tutkimusta varten poimittiin väestötietojärjestelmästä satunnaisotannalla 33 775 henkilön perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

Taulukko 1. Aineiston rakenne

Taustamuuttuja	Väestö N= 618 840	Vastaajat n=3129
Alue	%	%
Kantakaupunki	33	35
Esikaupunki	66	65
Sukupuoli	%	%
Nainen	53	52
Mies	47	48
Ikäluokka	%	%
7–17-vuotiaat	11	11
18–29-vuotiaat	18	20
30–44-vuotiaat	27	26
45–64-vuotiaat	25	25
65–79-vuotiaat	19	18

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui ryhmissä kohtalaisen hyvin, suurimmillaan erot olivat 2 prosenttiyksikköä. Vastaajajoukossa lievästi yliedustettuina olivat 18–29-vuotiaat, 30–44-vuotiaat ja 65–79-vuotiaat ovat lievästi aliedustettuina. Kantakaupunkilaiset ovat lievästi yliedustettuja verrattuna esikaupunkilaisiin, ja miehet ovat lievästi yliedustettuja verrattuna naisiin. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 10 minuuttia 6 sekuntia. Otokseen poimittiin yhteensä 28 529 helsinkiläistä. Kaikkia vastaajia ei kuitenkaan tavoitettu, tai haastattelua ei saatu tehtyä ennen tiedonkeruun päättymistä.

Internet-paneelin kautta tutkimukseen vastasi yhteensä 584 helsinkiläistä, joista 59 oli 7–17-vuotiaita ja 525 oli 18–29-vuotiaita. Paneelin kautta vastanneiden 7–17-vuotiaiden osuus oli noin 16 prosenttia kaikista ikäryhmän vastaajista. Paneelin kautta vastanneiden 18–29-vuotiaiden osuus puolestaan oli noin 85 prosenttia kaikista ikäryhmän vastaajista. Paneelin kautta vastanneiden 18–29-vuotiaiden keskuudessa korostuivat naiset, kantakaupungissa asuvat, opiskelijat ja autottomat.

3 Tulokset

3.1 Tehtyjen matkojen määrä

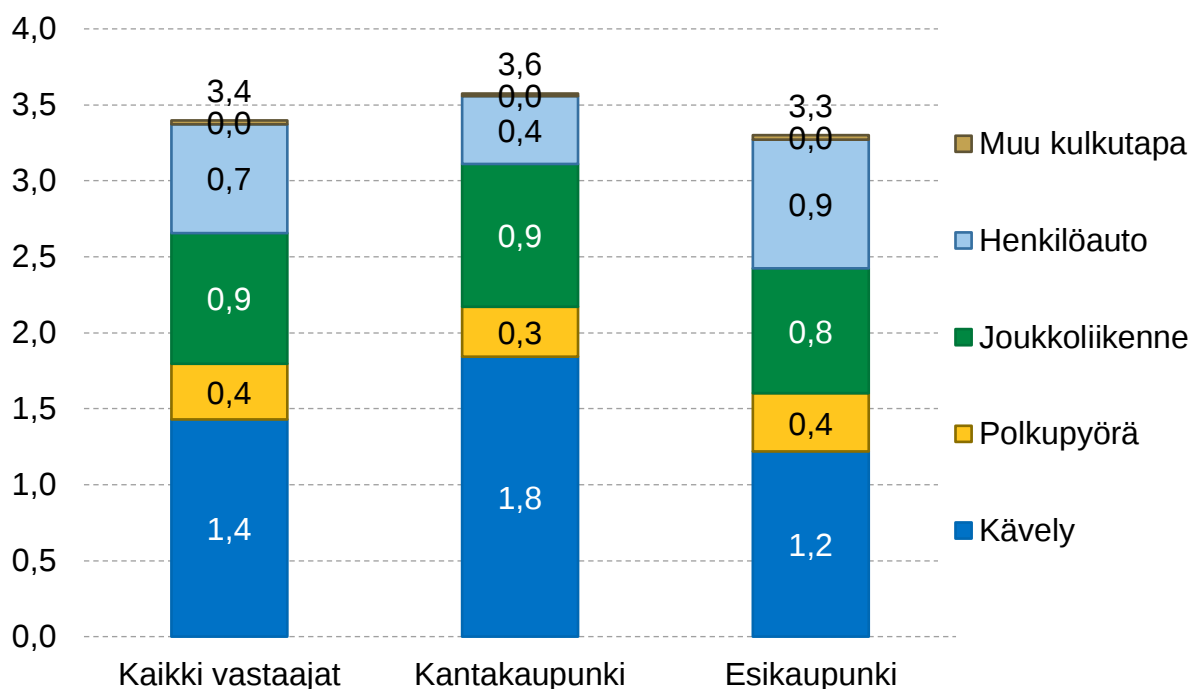
Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 2 101 664 kappaletta. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,4 matkaa päivässä (2023: 3,0). Tehtyjen matkojen määrä Helsingissä on kasvanut vuodesta 2023. Kantakaupungissa liikuttiin esikaupunkia selvästi yleisemmin kävellen, myös joukkoliikennettä käytettiin kantakaupungissa hieman enemmän kuin esikaupungissa. Esikaupungissa taas henkilöautoa käytettiin matkoihin kantakaupunkia selvästi useammin.

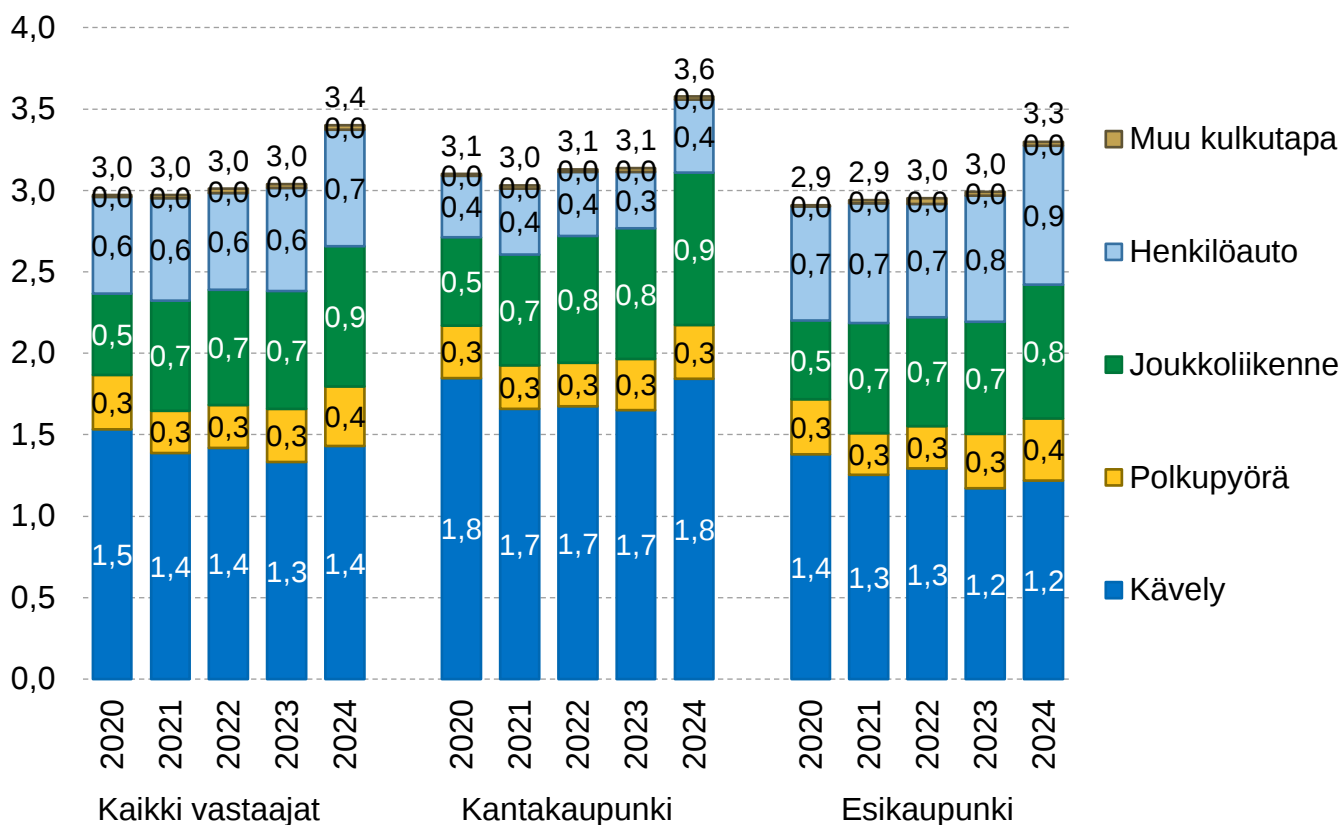
Suurimmat matkamäärät ovat 7–29-vuotiailla (7–17: 3,75 / 18–29: 3,78) ja niillä, joiden perheessä on alle kouluikäisiä lapsia (4,32). Tarkasteltaessa tuloksia eri taustaryhmissä, ovat 18–29 -vuotiaiden matkat lisääntyneet eniten.

Internet-paneelissa tutkimukseen vastanneiden nuorten keskuudessa ilmoitetut matkamäärät ovat selvästi puhelinhaastatteluissa ilmoitettuja matkamääriä suurempia. Paneelissa vastanneiden 18–29-vuotiaiden keskiarvo on 3,88 (puhelinhaastatteluissa 3,18) ja 7–17-vuotiaiden keskiarvo on 4,59 (puhelinhaastatteluissa 3,57). Tämä selittää osin matkamäärien kasvua nuorimmissa ikäryhmissä.

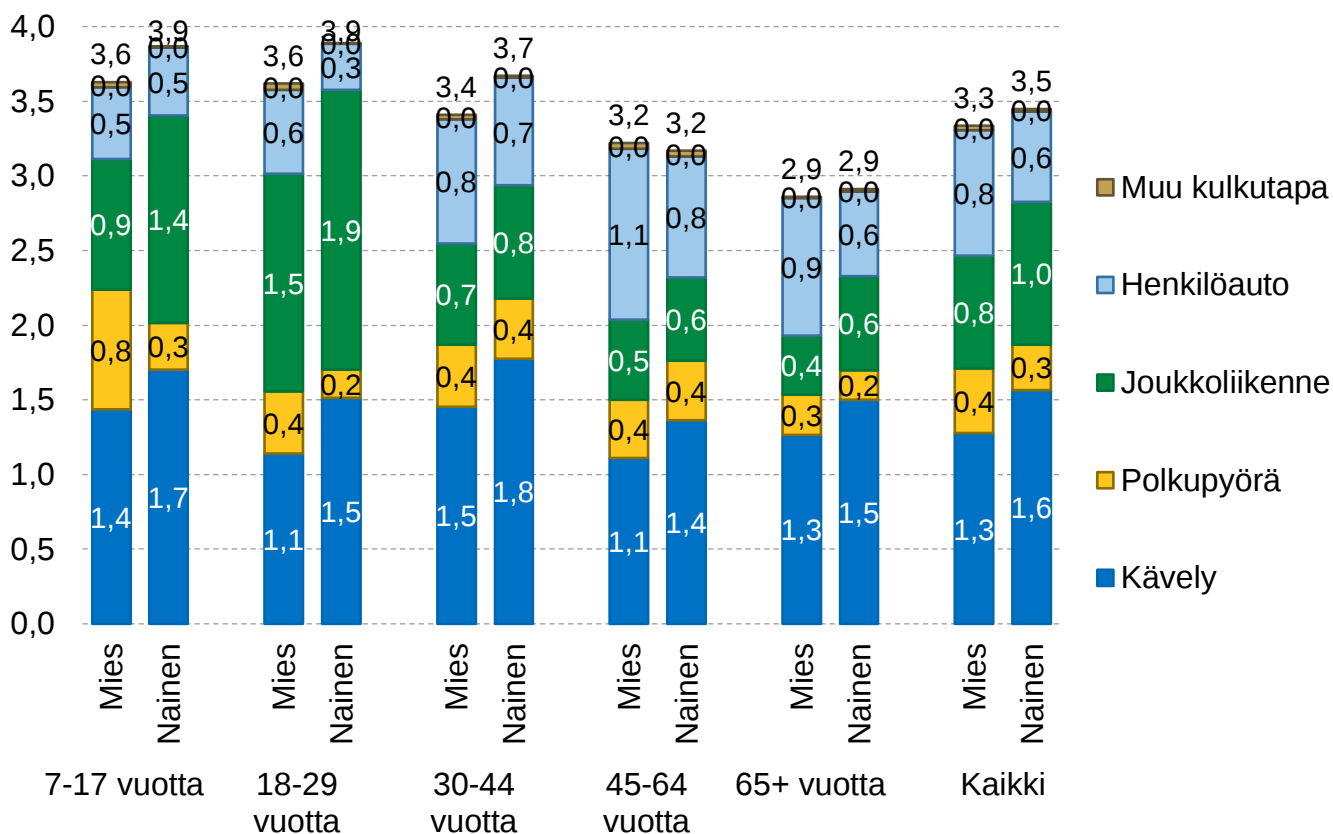
Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen kulkutavat kokonaistasolla ja eri taustaryhmissä.



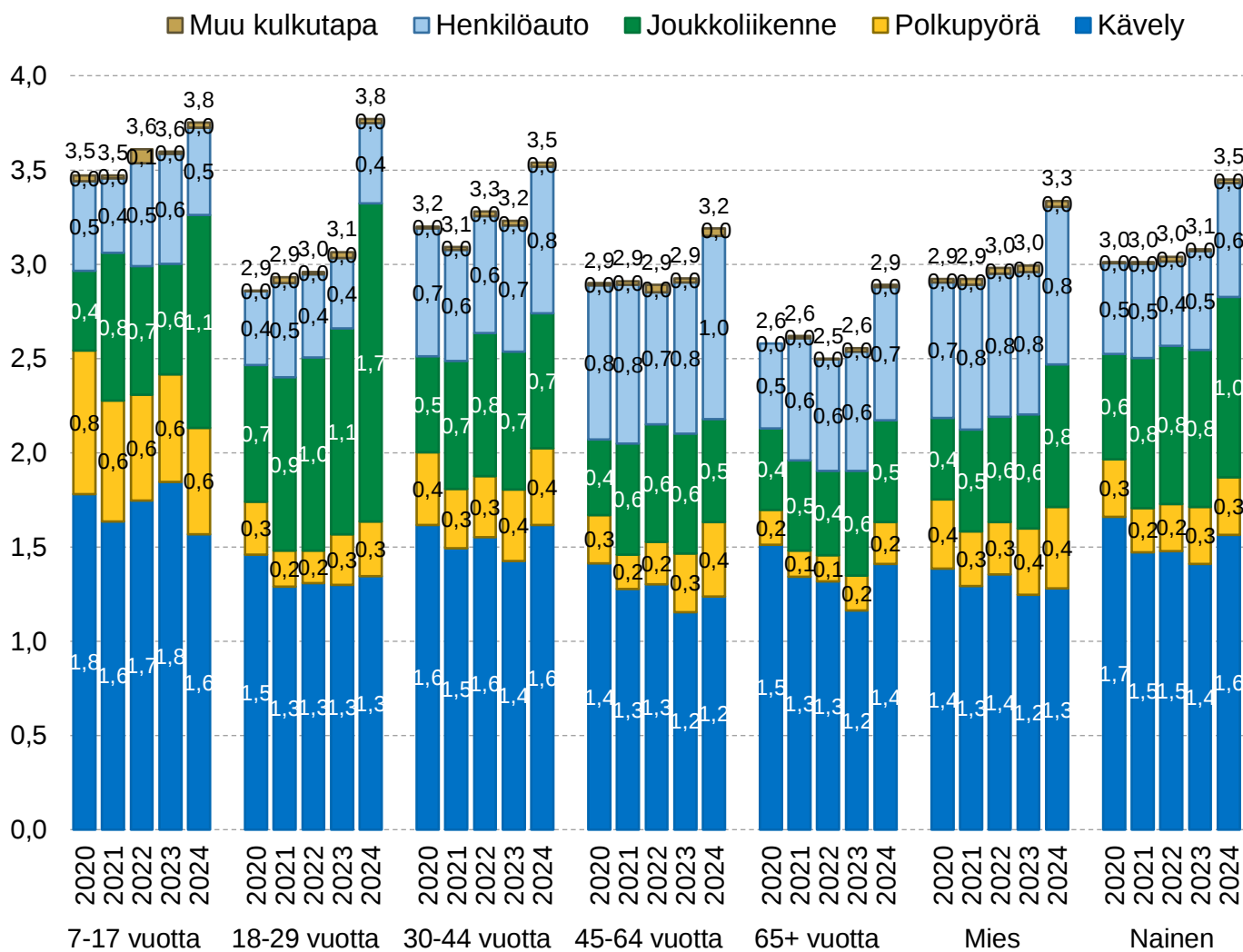
Kuva 1. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2024



Kuva 2. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2020–2024



Kuva 3. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2024



Kuva 4. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2020–2024

3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

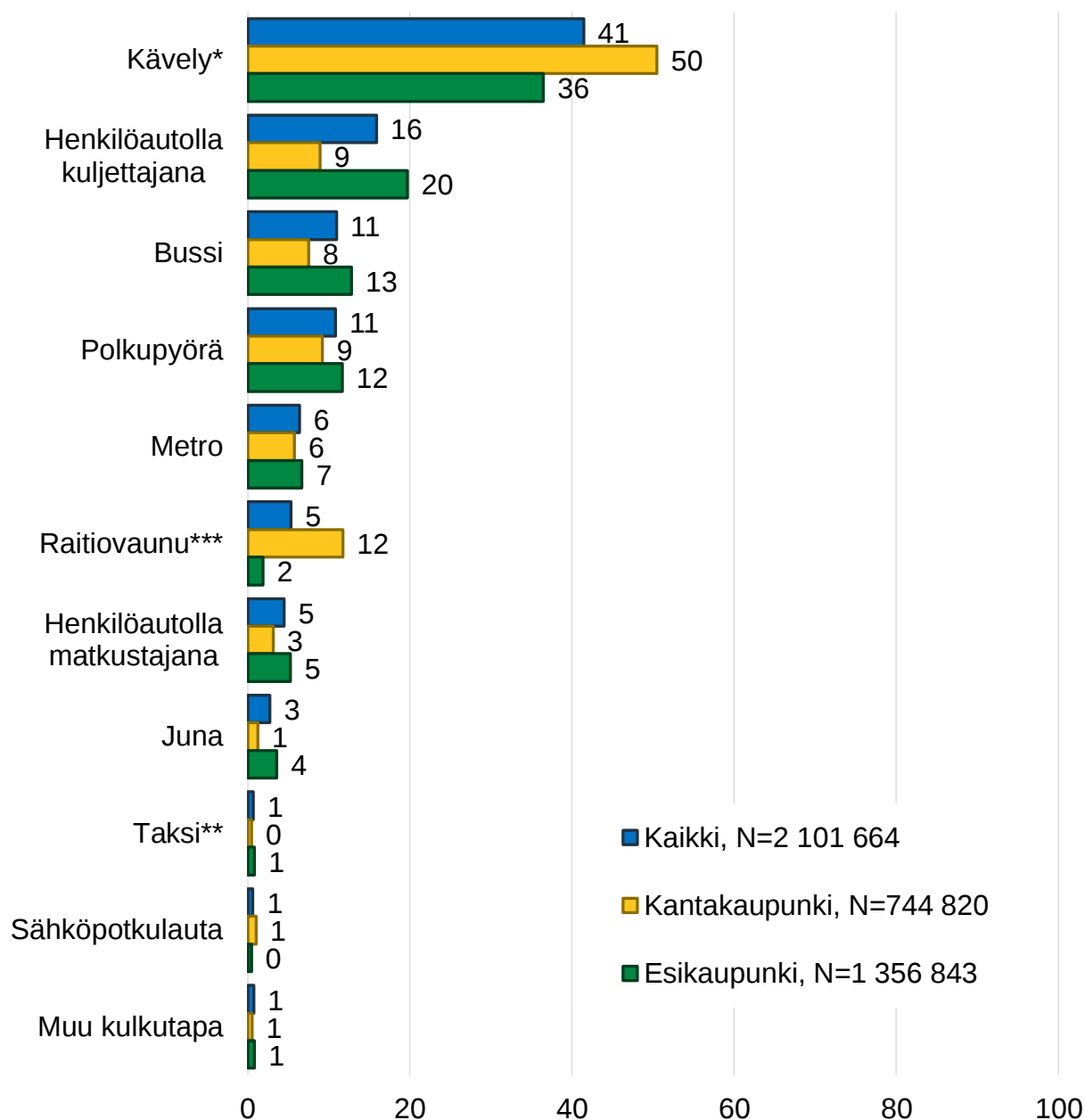
Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (41 % tehdyistä matkoista). Kävelyn osuus on laskenut hieman vuodesta 2023 (44 %). Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (16 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (11 %). Matkoista tehtiin metrolla 6 prosenttia, henkilöautolla matkustajana 5 prosenttia ja raitiovaunulla 5 prosenttia. Pikaratikan osuus matkoista oli pieni (alle prosentin). Junamatkoja oli 3 prosenttia matkoista. Eri kulkumuotojen osuudet ovat pysyneet lähes muuttumattomina kävelyä lukuun ottamatta.

Kantakaupungissa tehdyissä matkoissa korostuu erityisesti kävely (50 %), vaikka sen osuus onkin hieman pienentynyt vuodesta 2023 (53 %). Metrolla matkustaminen on lisääntynyt hieman kantakaupungissa (6 %, vuonna 2023: 4 %). Muuten kantakaupungin muutokset ovat pieniä, korkeintaan prosenttiyksikön luokkaa. Myös esikaupungissa kävely on käytetyin kulkumuoto (36 %, vuonna 2023: 39 %). Muuten esikaupungin kulkutavoissa korostuu henkilöauton käyttö kuljettajana (20 %), jonka osuus on pysynyt suunnilleen viime vuoden tasolla (21 %). Esikaupungeissa joukkoliikenteen käyttö kokonaisuudessaan on viimevuotisella tasolla.

Kävely kulkumuotona on keskimääräistä yleisempää erityisesti eläkeläisillä ja yli 65-vuotiailla. Henkilöautolla kuljettajana kulkeminen korostuu jälleen miehillä, 45–64-vuotiailla, työssäkäyvillä ja pientaloissa asuvilla. Henkilöauton käyttö korostuu myös pidemmällä matkoilla. Bussimatkailu korostuu 18–29-vuotiailla, opiskelijoilla ja autottomilla.

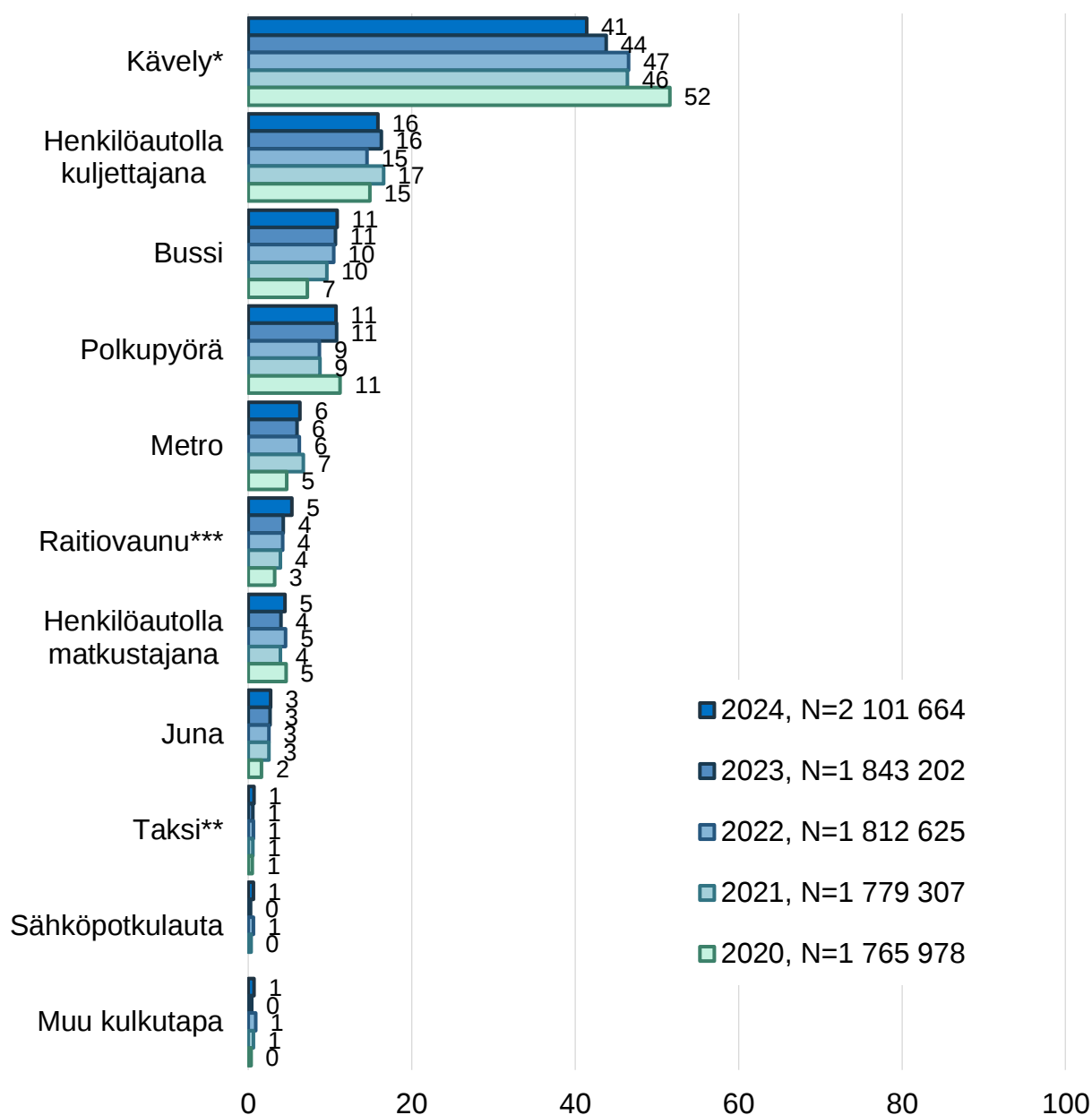
Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 25 prosentissa käytettiin joukkoliikennettä, 41 prosentissa matkoista käveltiin, 21 prosentissa käytettiin henkilöautoa ja 11 prosentissa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus jälleen suurempi (55 %) kuin henkilöautojen (45 %). Joukkoliikenteen käyttö korostuu erityisesti opiskelu- ja koulumatkoissa (43 %) sekä työmatkoissa (42 %). Kantakaupungissa asuvien matkoista 26 prosenttia, ja esikaupungissa asuvien matkoista 25 prosenttia tehtiin joukkoliikenteellä.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.



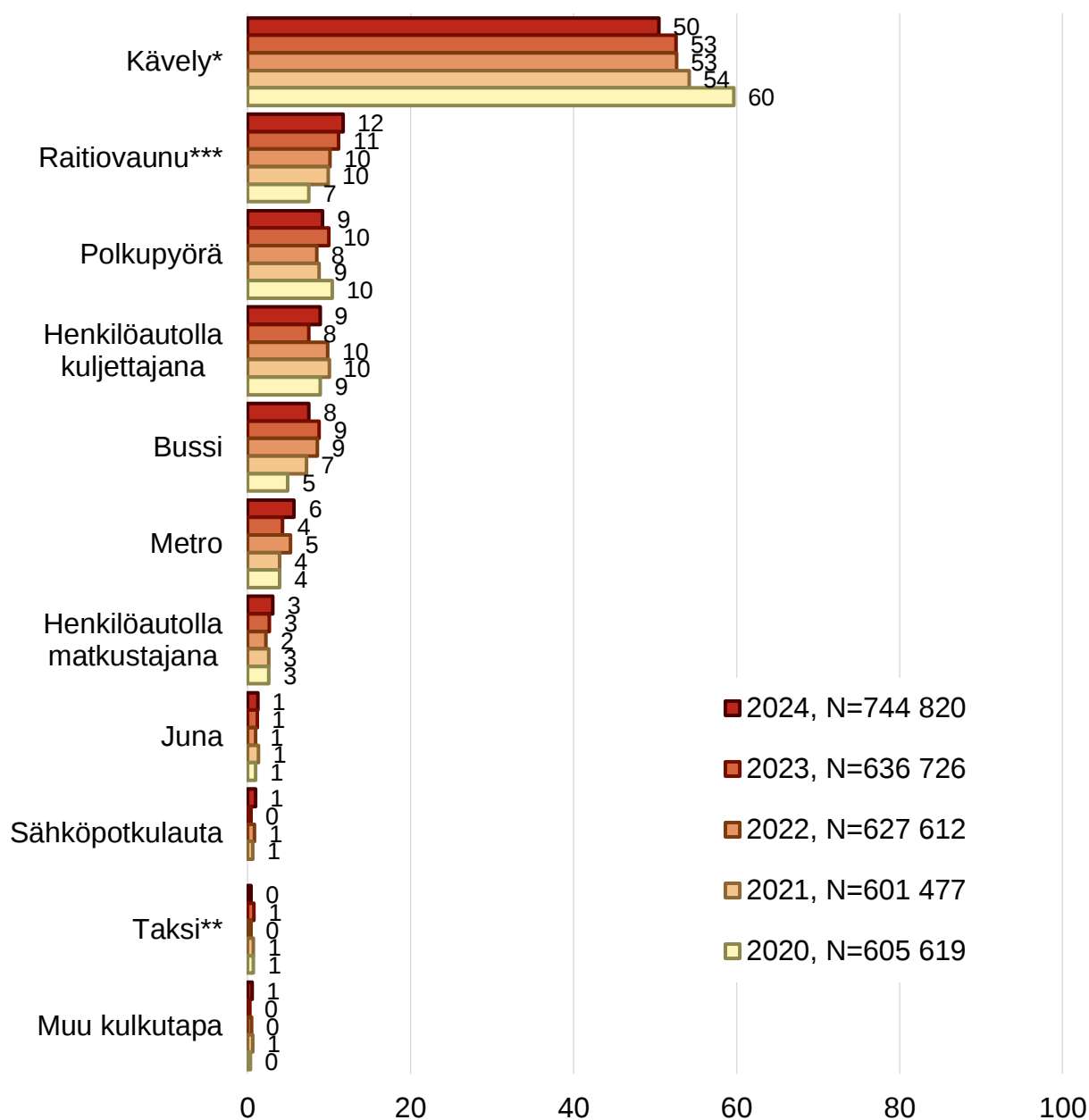
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 5. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



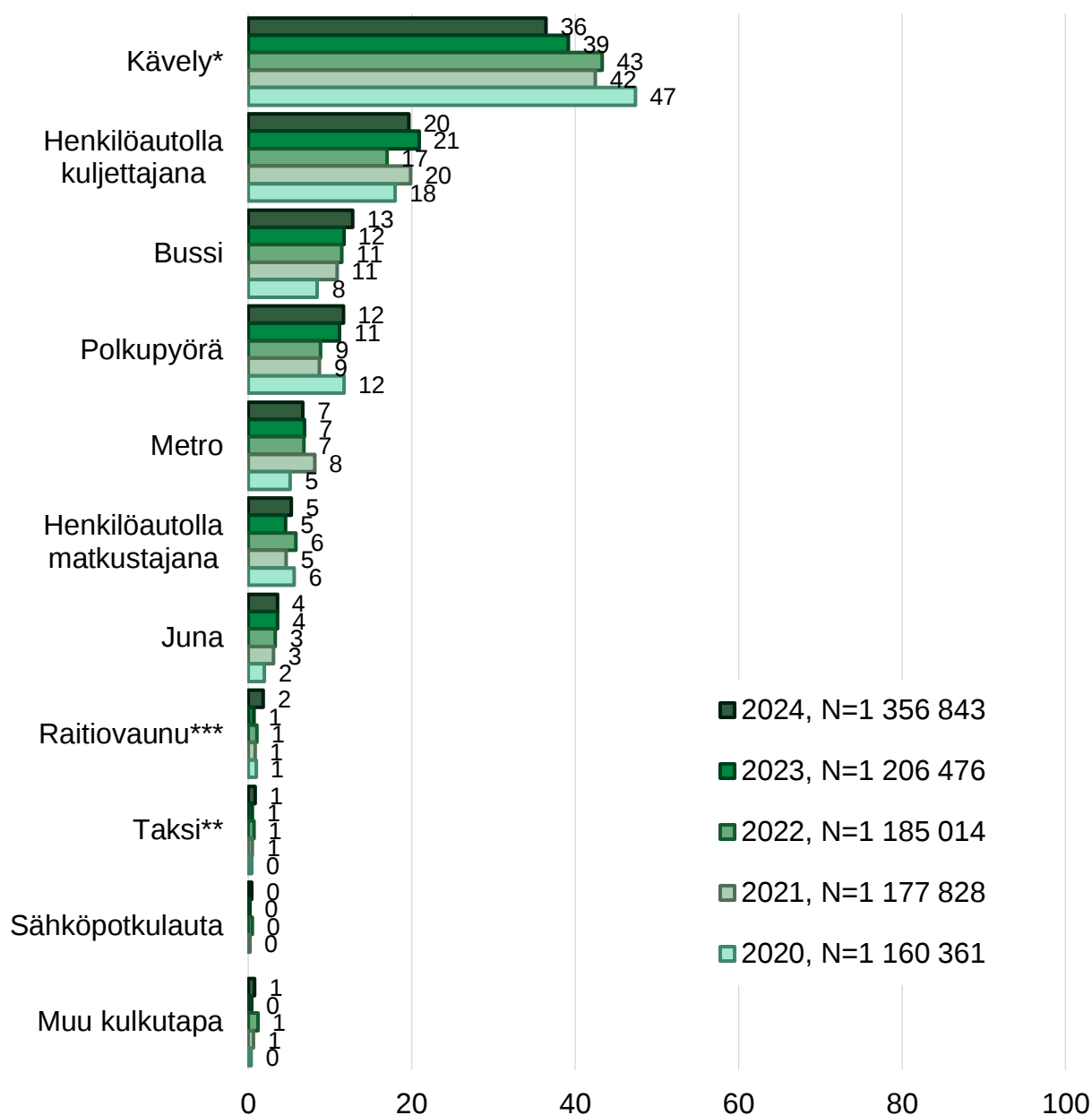
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 6. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024, kaikki vastaajat (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



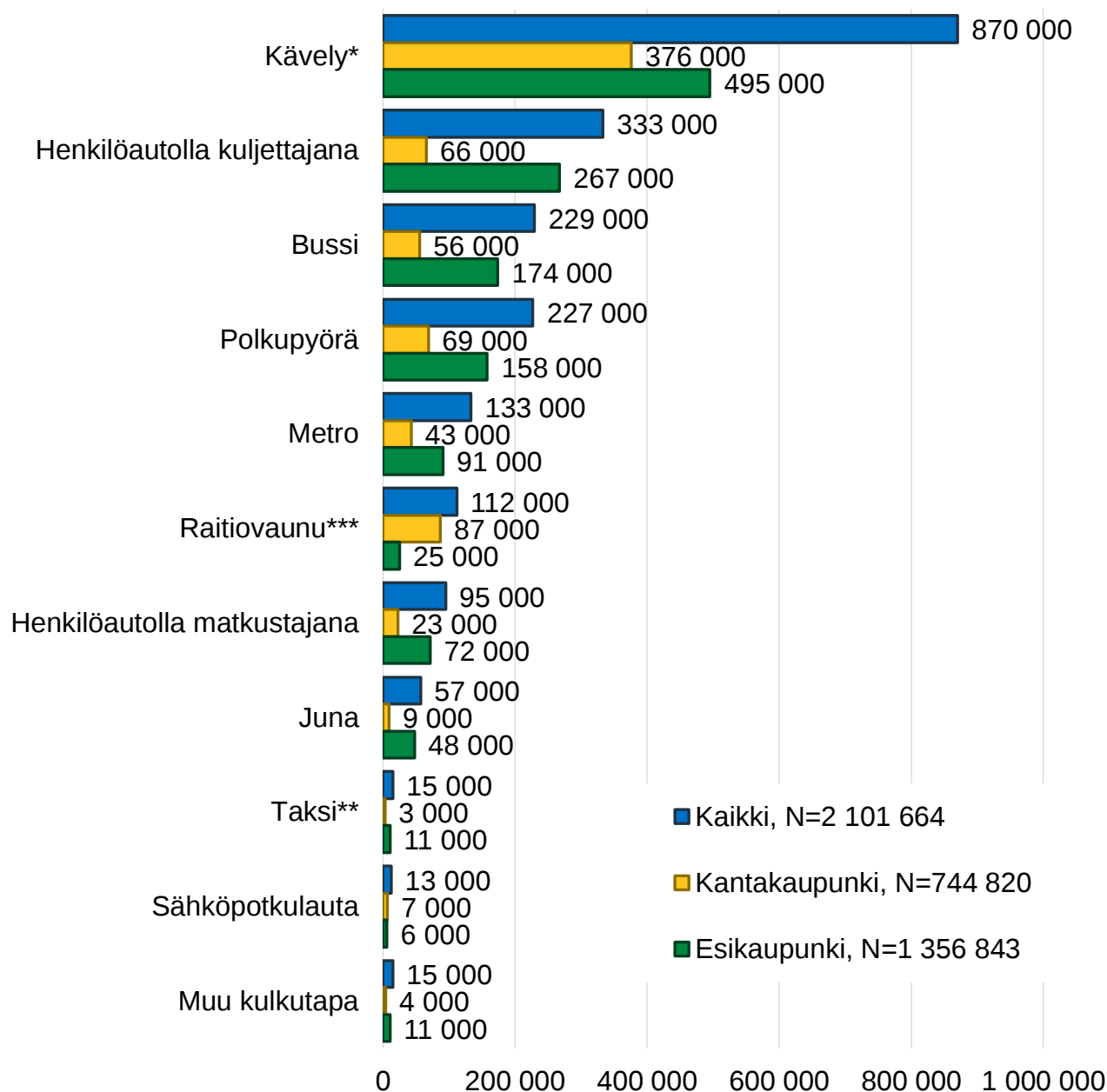
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 7. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024, kantakaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



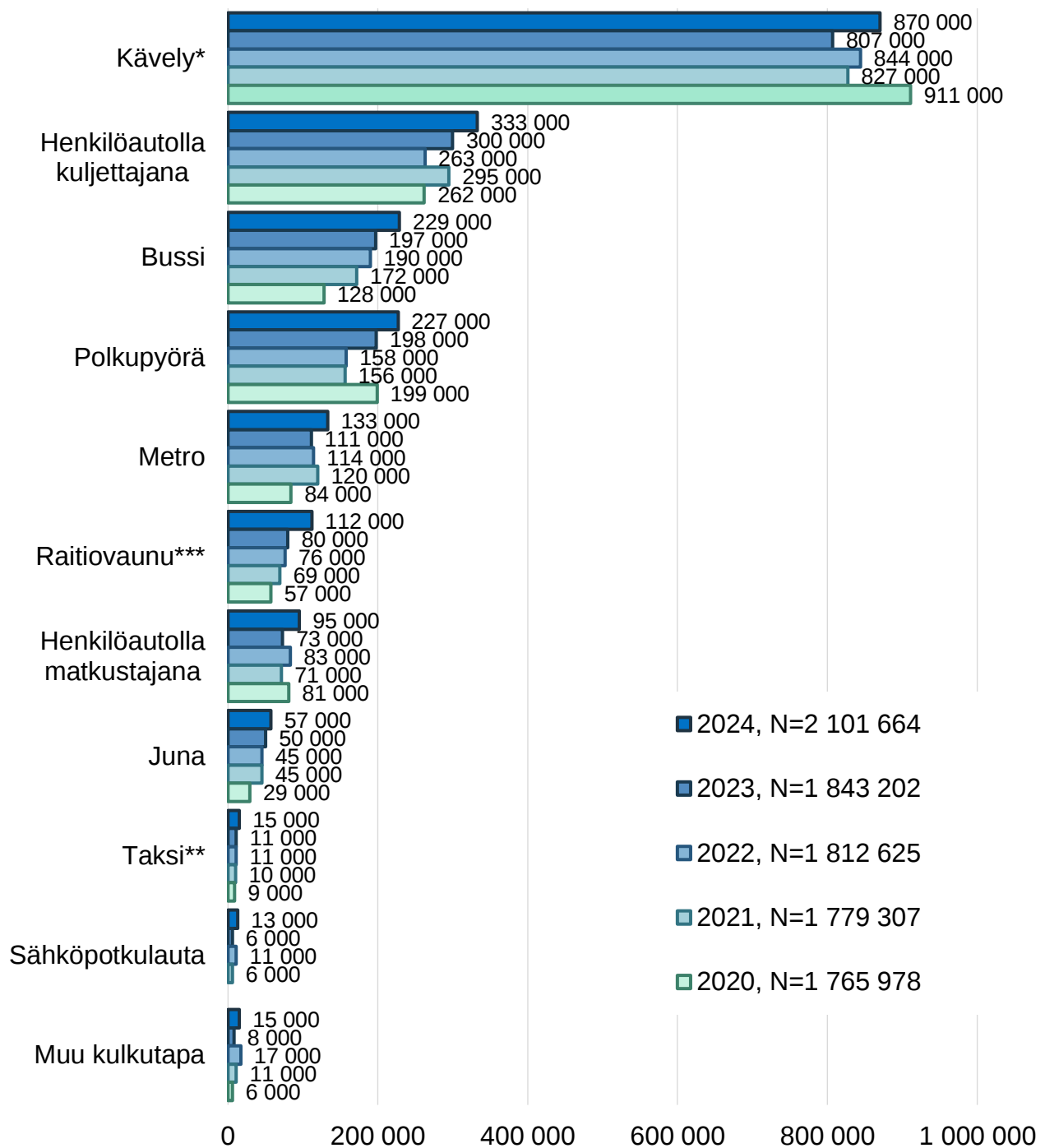
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 8. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024, esikaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



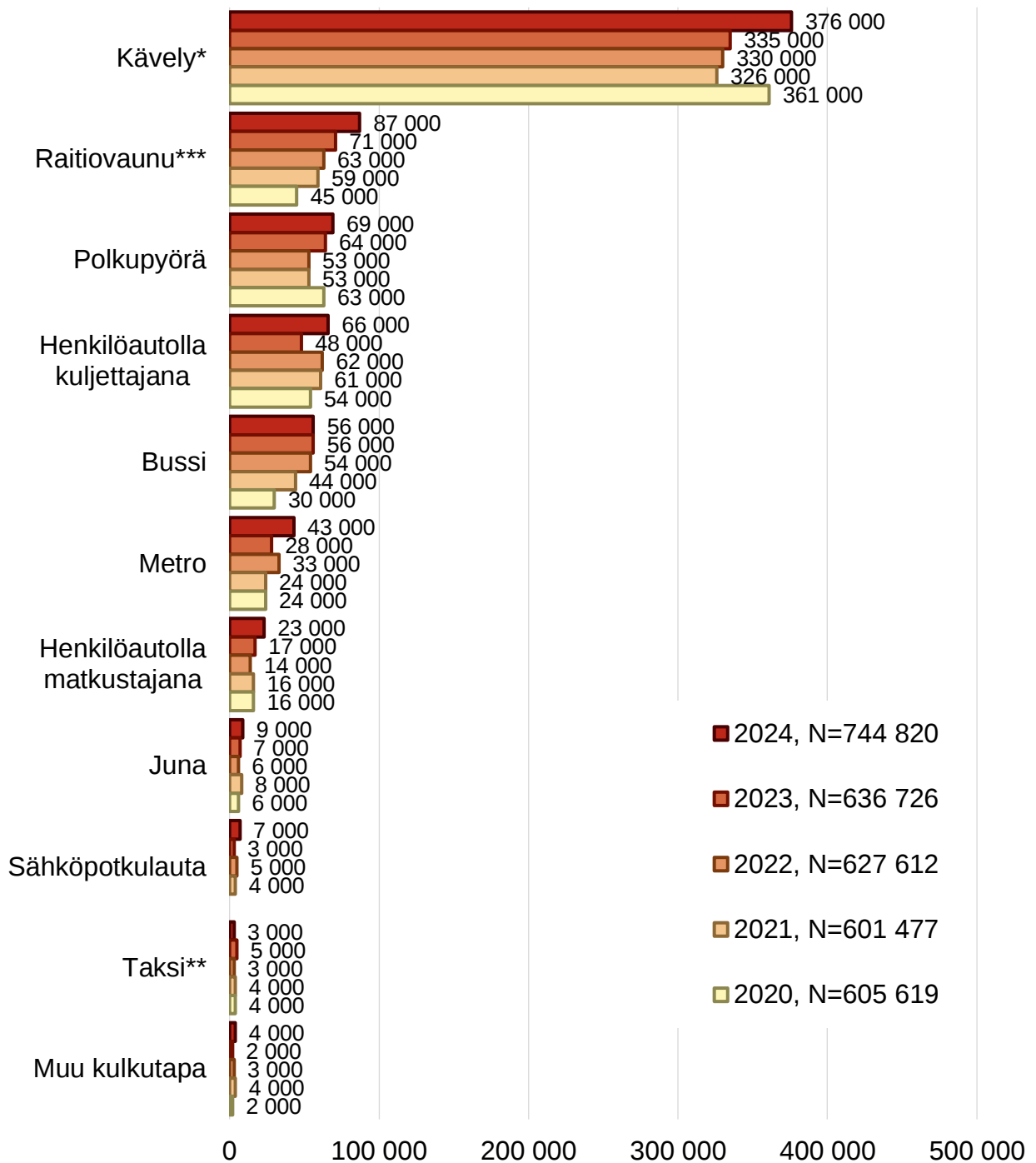
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 9. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (päivän aikana tehdyt matkat)



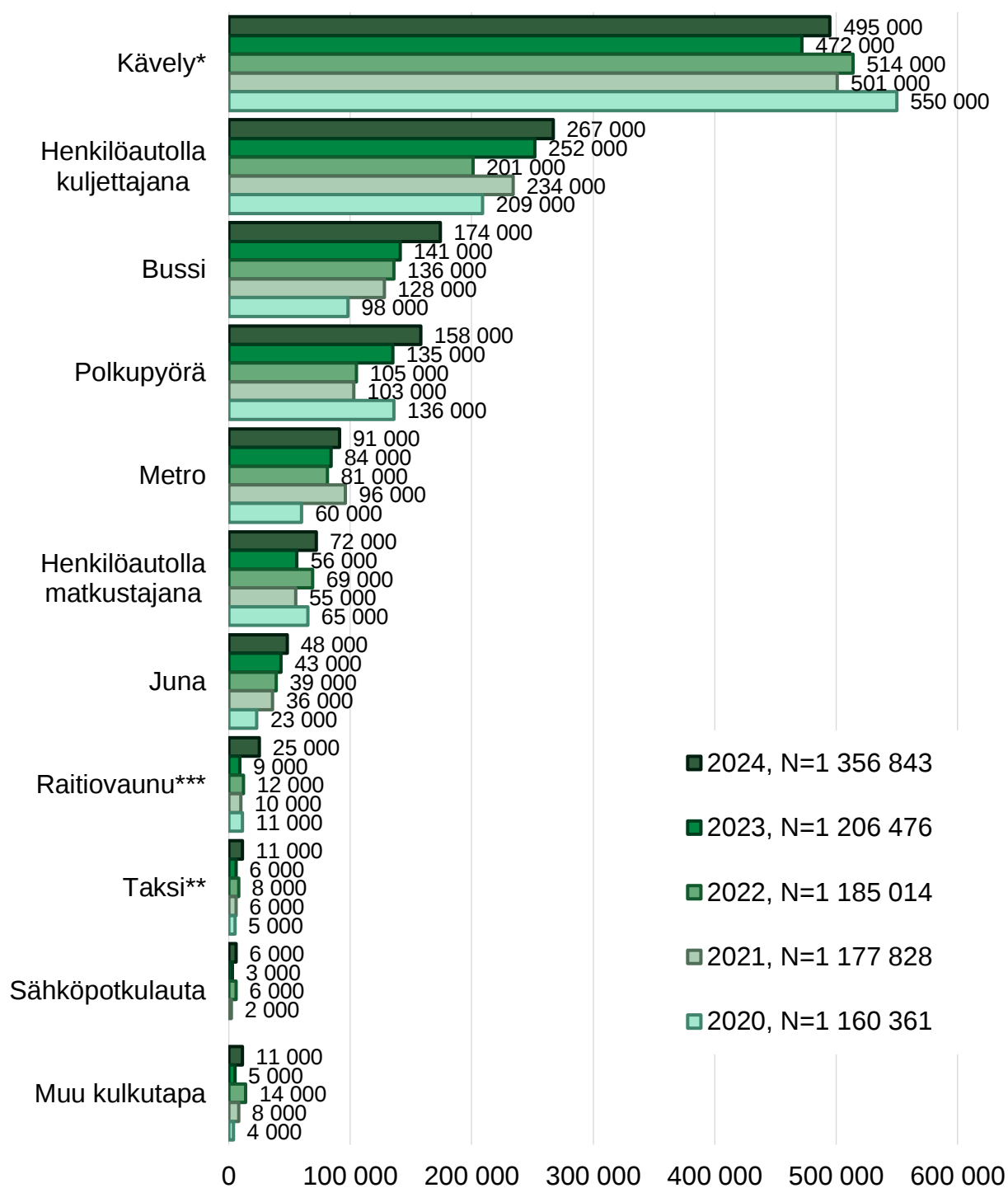
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 10. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024, kaikki vastaajat (päivän aikana tehdyt matkat)



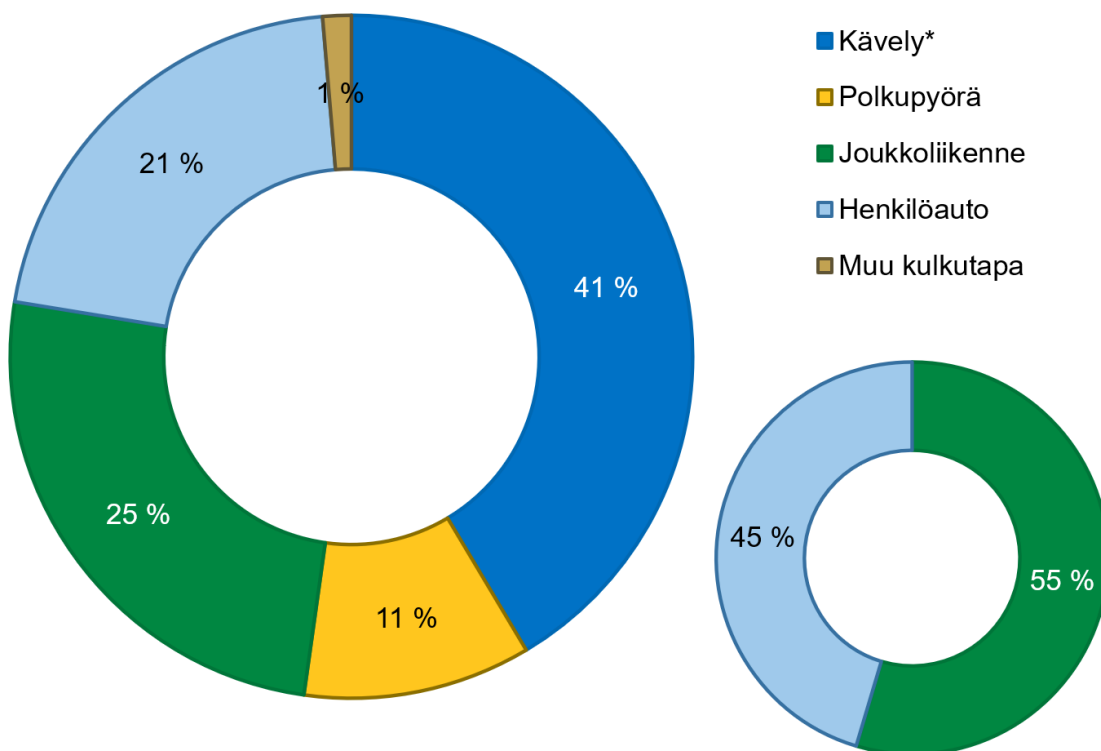
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 11. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024, kantakaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



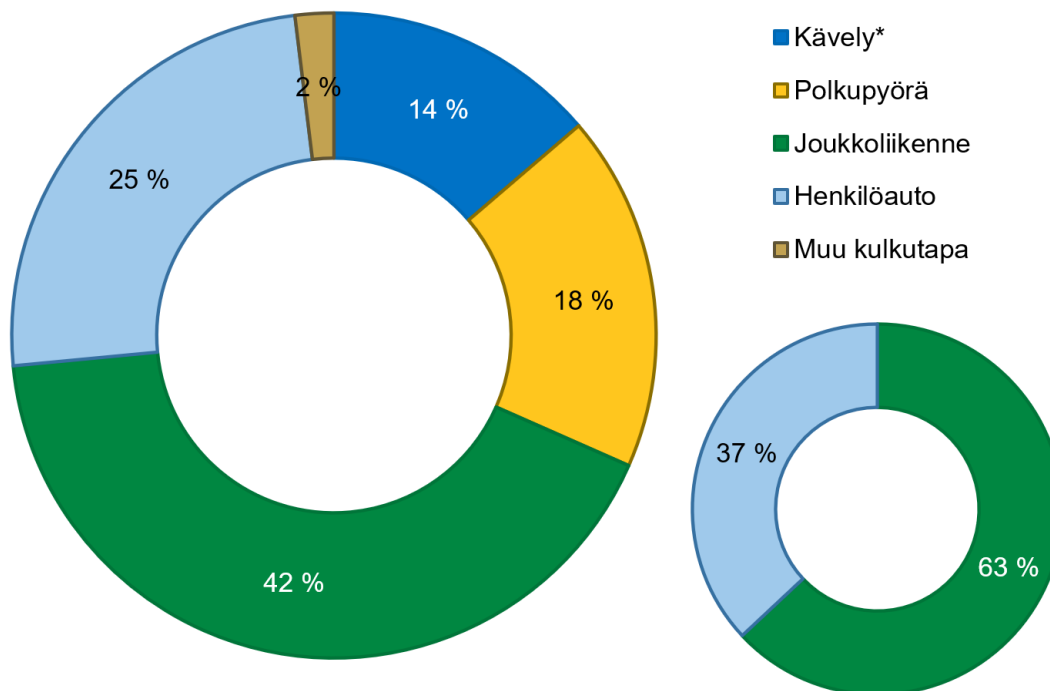
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 12. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024, esikaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



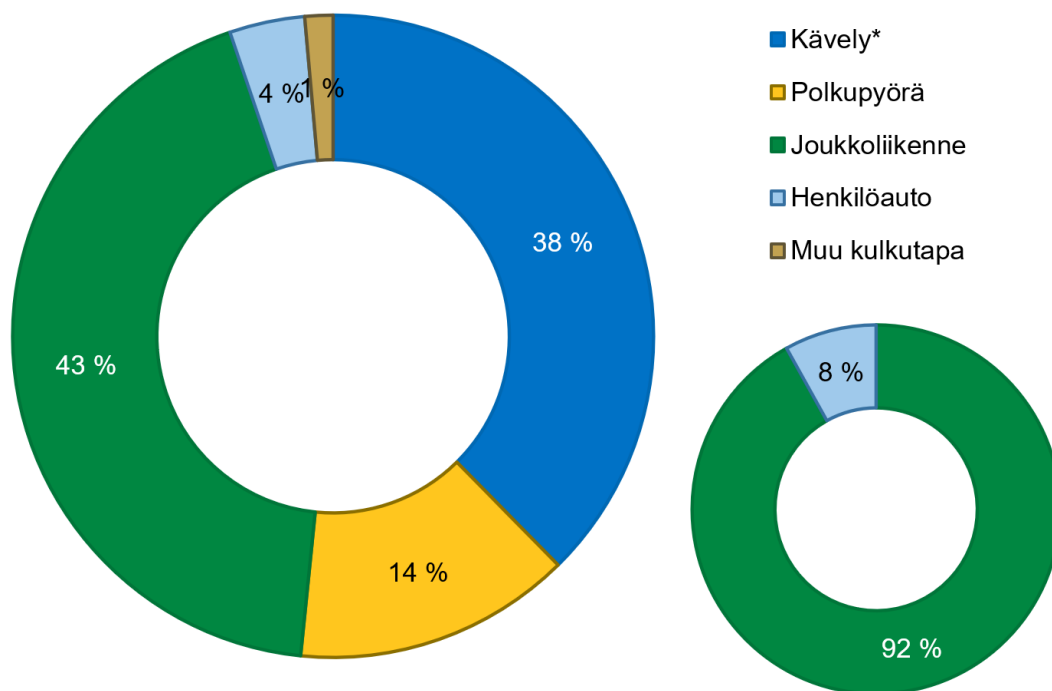
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 13. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä matkoista, N=2 101 664)



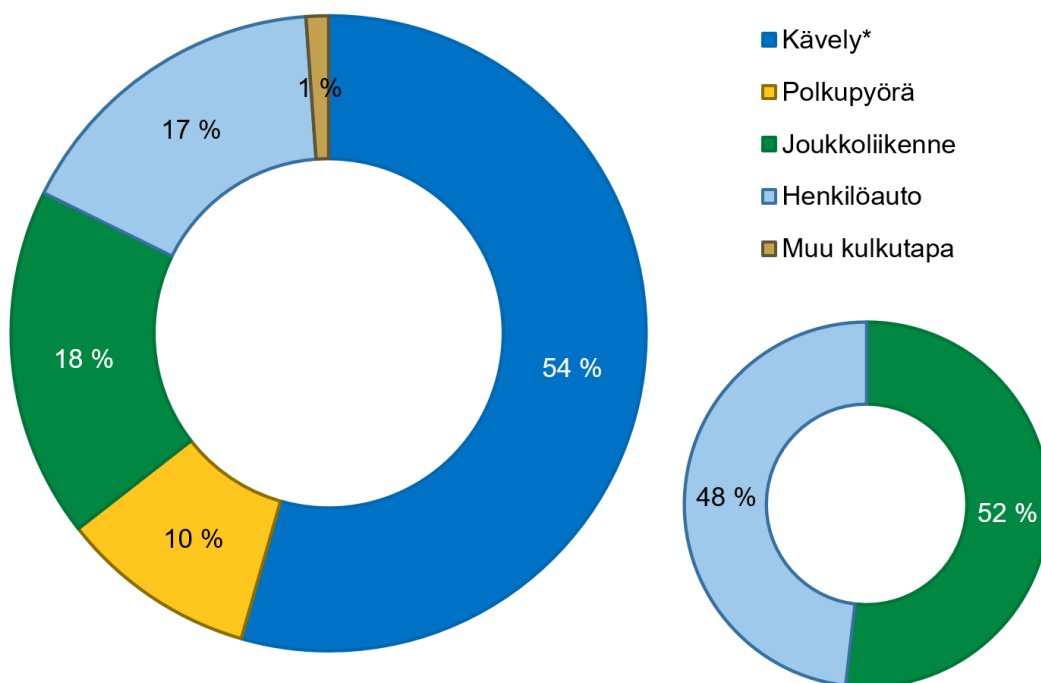
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 14. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N=372 000)



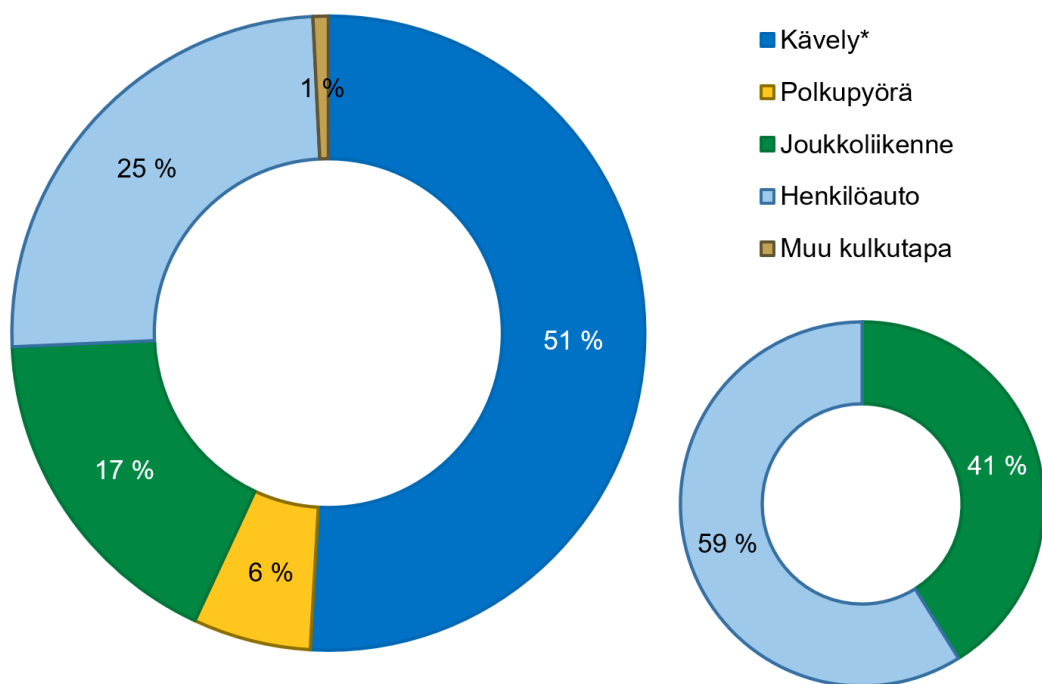
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 15. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N=208 000)



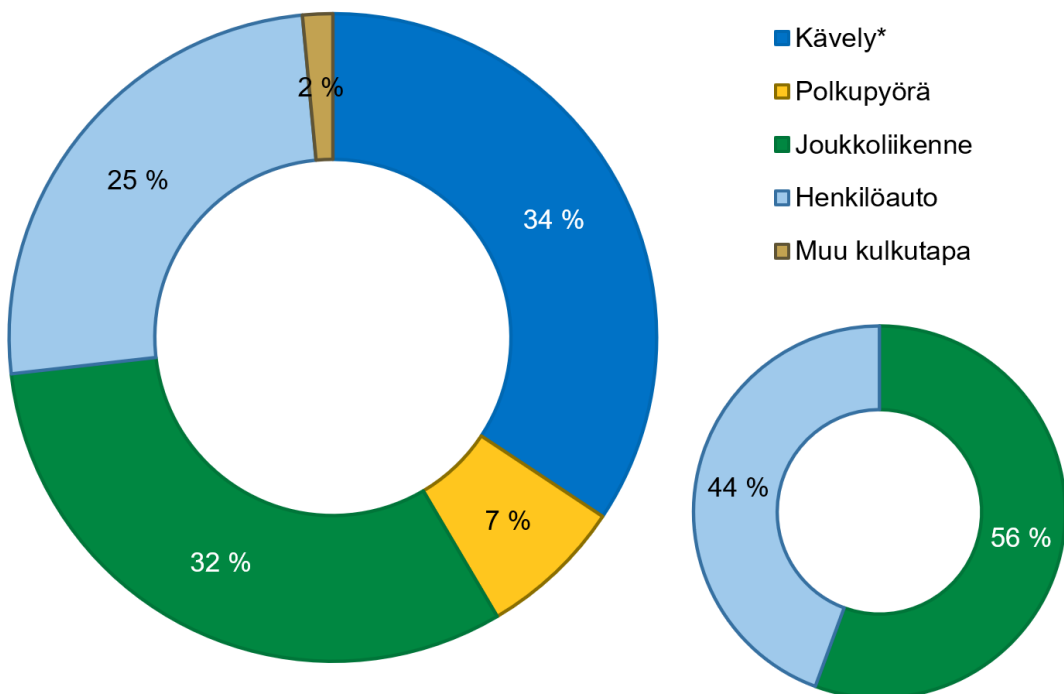
*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 16. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä vapaa-ajanmatkoista, N=732 000)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

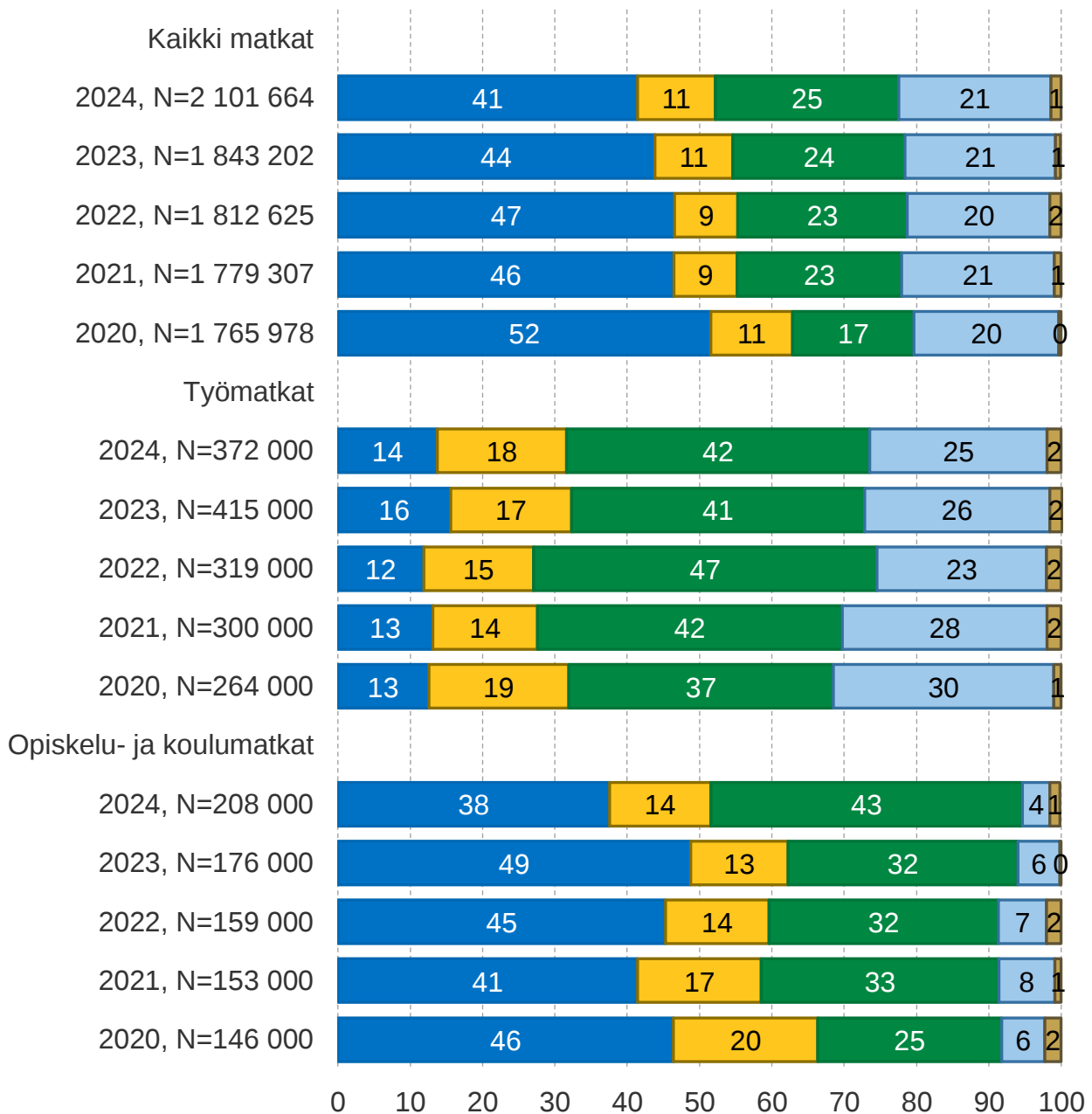
Kuva 17. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista, N=370 000)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

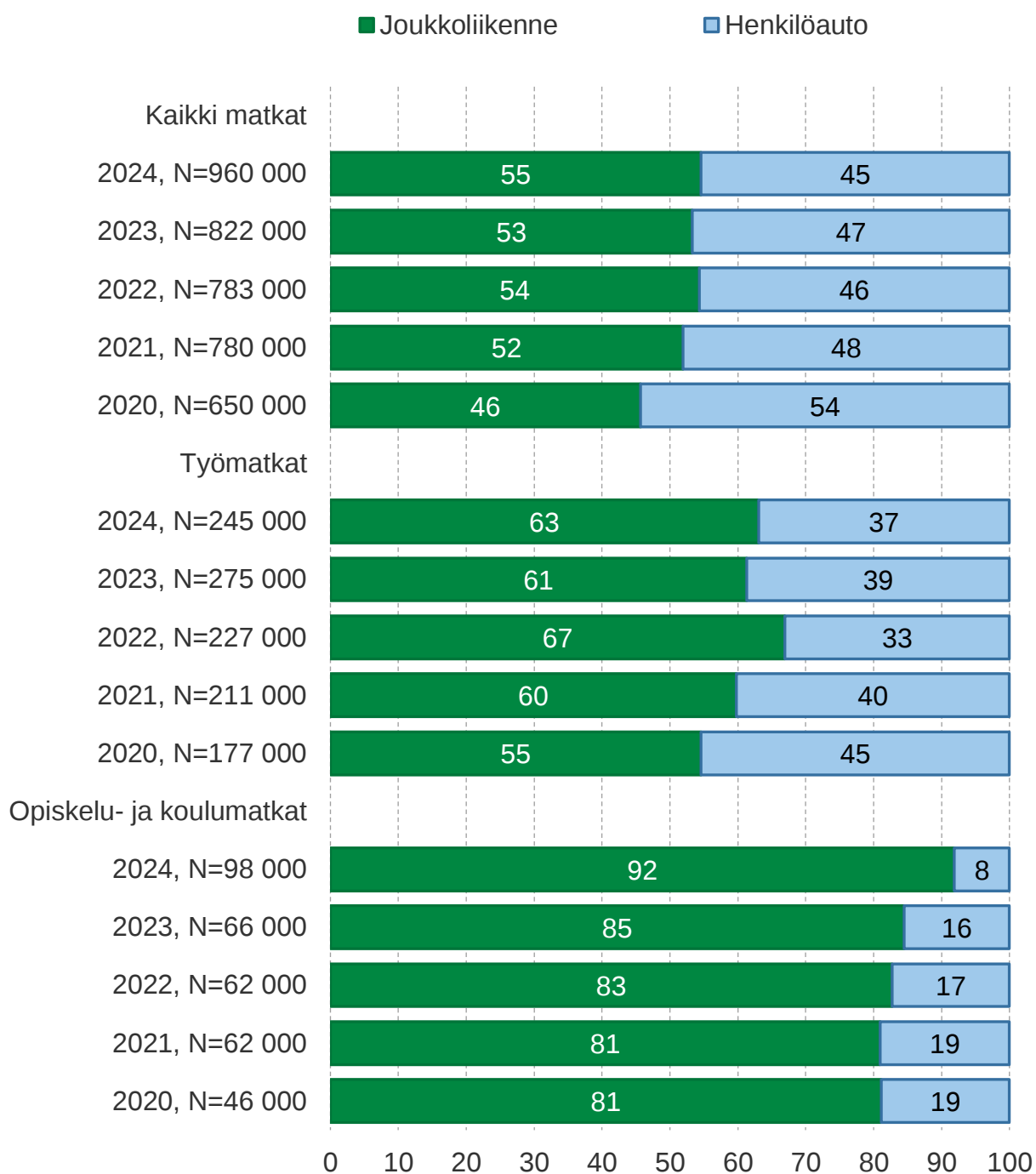
Kuva 18. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä asiointimatkoista, N=159 000)

■ Kävely* ■ Polkupyörä ■ Joukkoliikenne ■ Henkilöauto ■ Muu kulkutapa

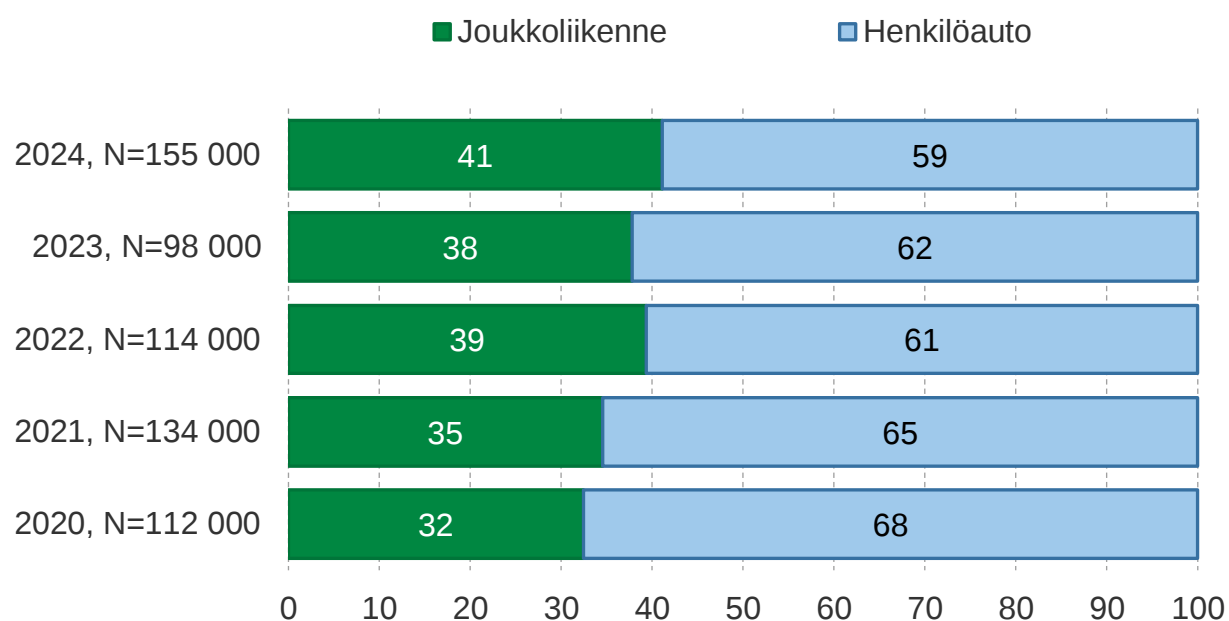
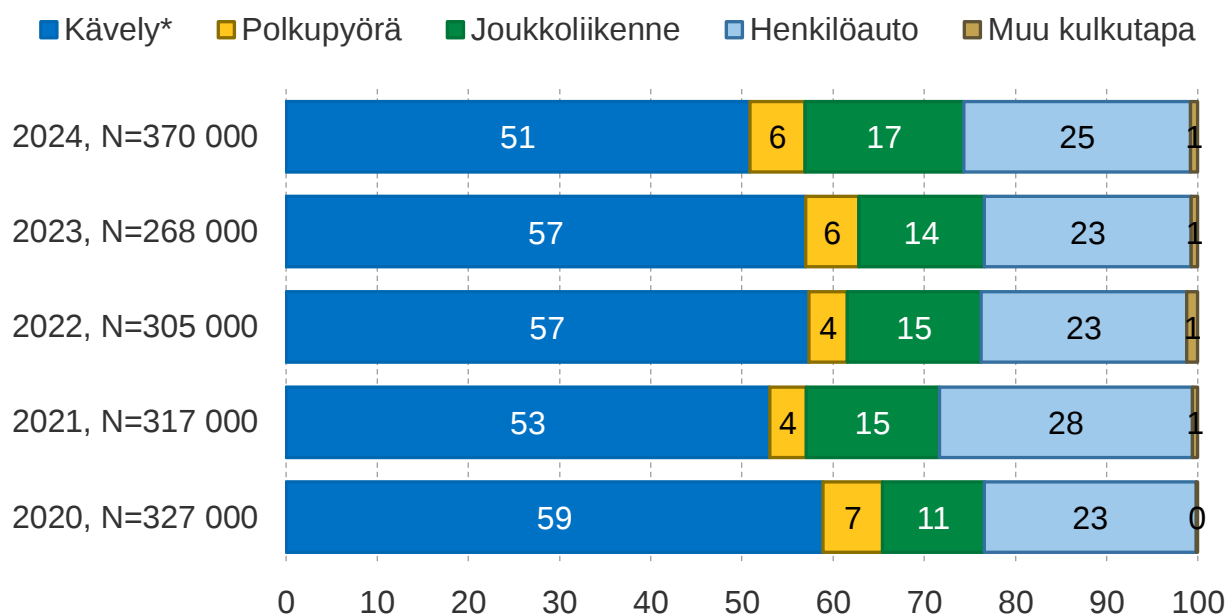


*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 19. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)

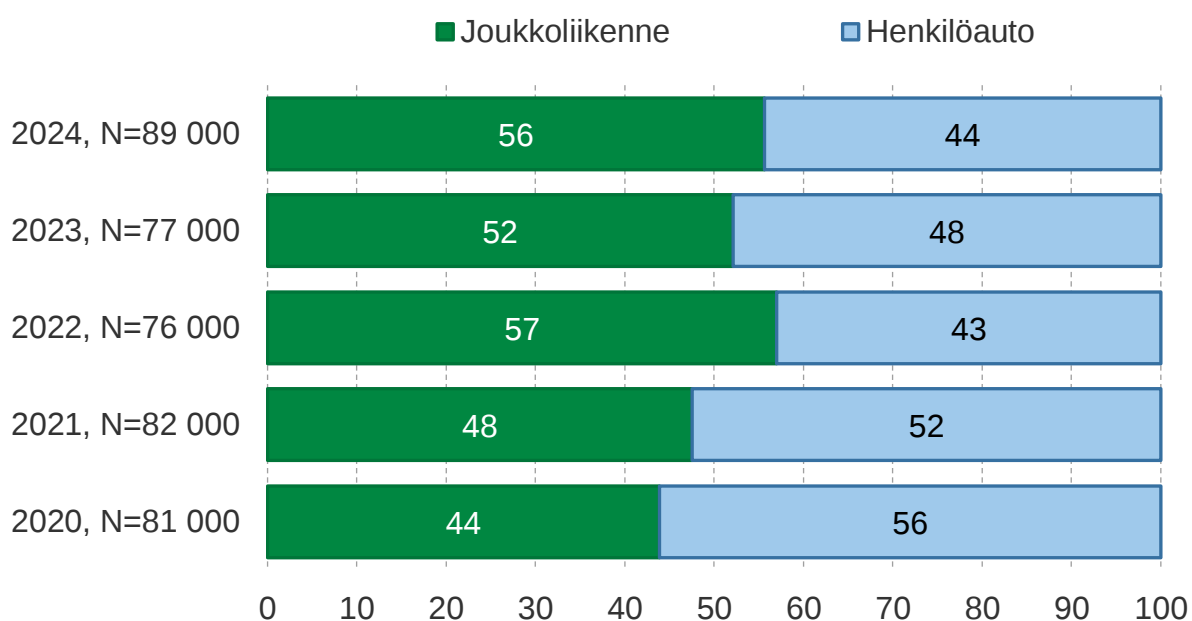
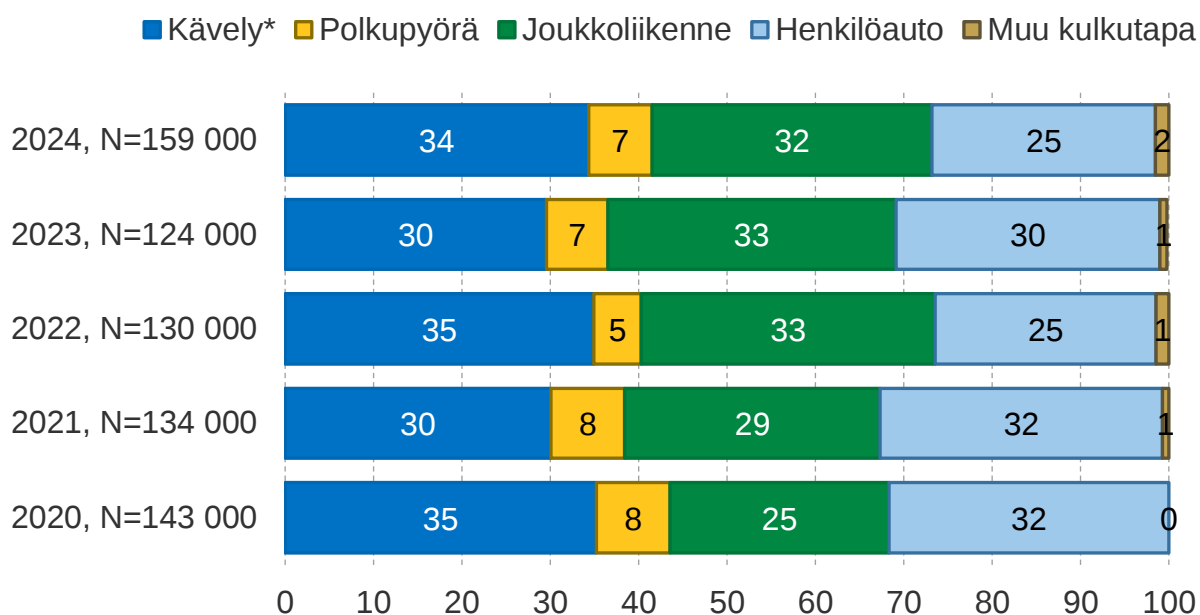


Kuva 20. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024 (% joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 21. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024 (% päivän aikana tehdyistä ostosmatkoista)



*) myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset

Kuva 22. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2020–2024 (% päivän aikana tehdyistä asiointimatkoista)

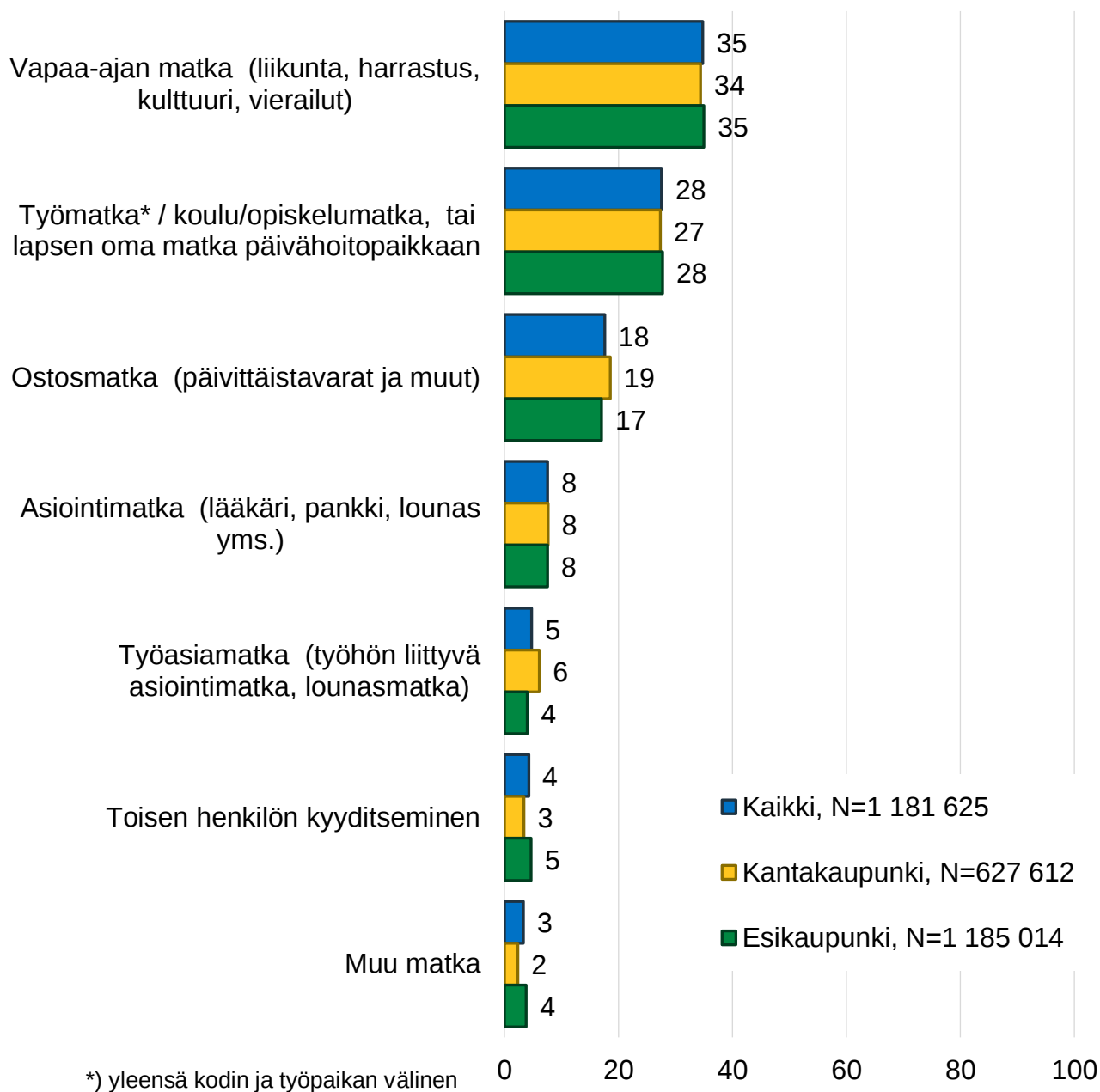
3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

Vapaa-ajan matkat ovat mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 35 prosenttia. Toiseksi yleisimpiä ovat työ-, koulu- ja opiskelumatkat (28 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 18 prosenttia oli työmatkoja ja 10 prosenttia koulu- tai opiskelumatkoja (pyöristettyinä kokonaislukuina).

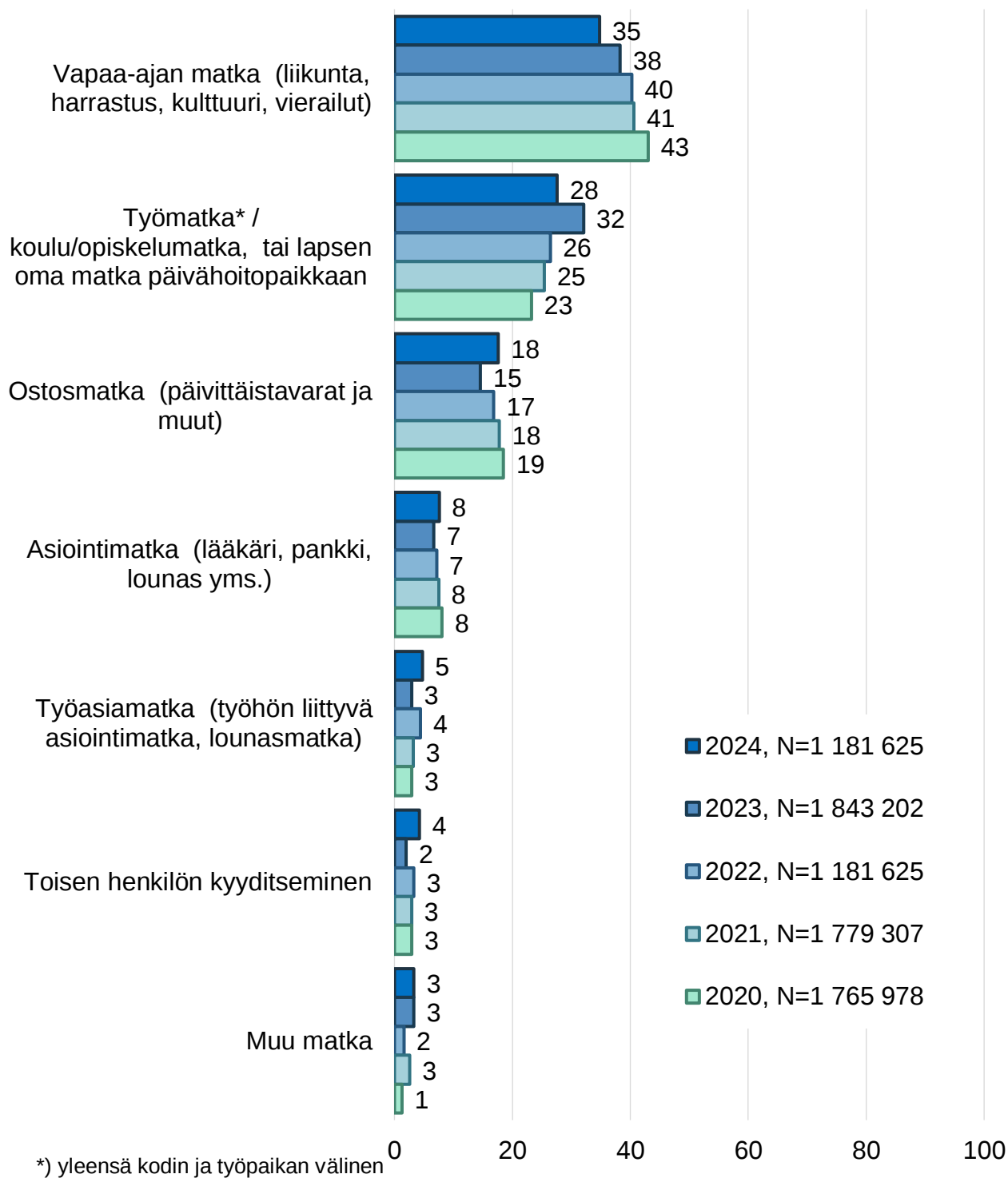
Työmatkojen osuus on nyt samalla tasolla kuin vuonna 2022, mutta vuotta 2023 alemmalla tasolla (23 %). Vapaa-ajan matkojen osuus on jatkanut laskuaan vuodesta 2020 alkaen (vuonna 2023: 38 %).

Vastaajan ikä selittää tietenkin merkittävästi sitä, millaisia matkoja tehdään. Nuorten (7–17-vuotiaat) matkoista noin puolet on koulu- ja opiskelumatkoja (49 %) ja 37 prosenttia vapaa-ajan matkoja. Yli 65-vuotiaiden matkat ovat useimmin joko vapaa-ajan matkoja (47 %) tai ostosmatkoja (31 %). Nuorilla aikuisilla (18–29-vuotiaat) vapaa-ajan matkat (28 %) ja työ- (19 %) ja koulu-/opiskelumatkat (17 %) ovat yleisimpiä. Vapaa-ajan matkat ovat yleisin matkan tarkoitus 30–44-vuotiailla (33 %) ja työmatkat vasta toiseksi yleisin (24 %). Samoin 45–64-vuotiailla vapaa-ajan matkat (33 %) ovat yleisin matkan tarkoitus, toiseksi yleisimpiä ovat työmatkat (28 %).

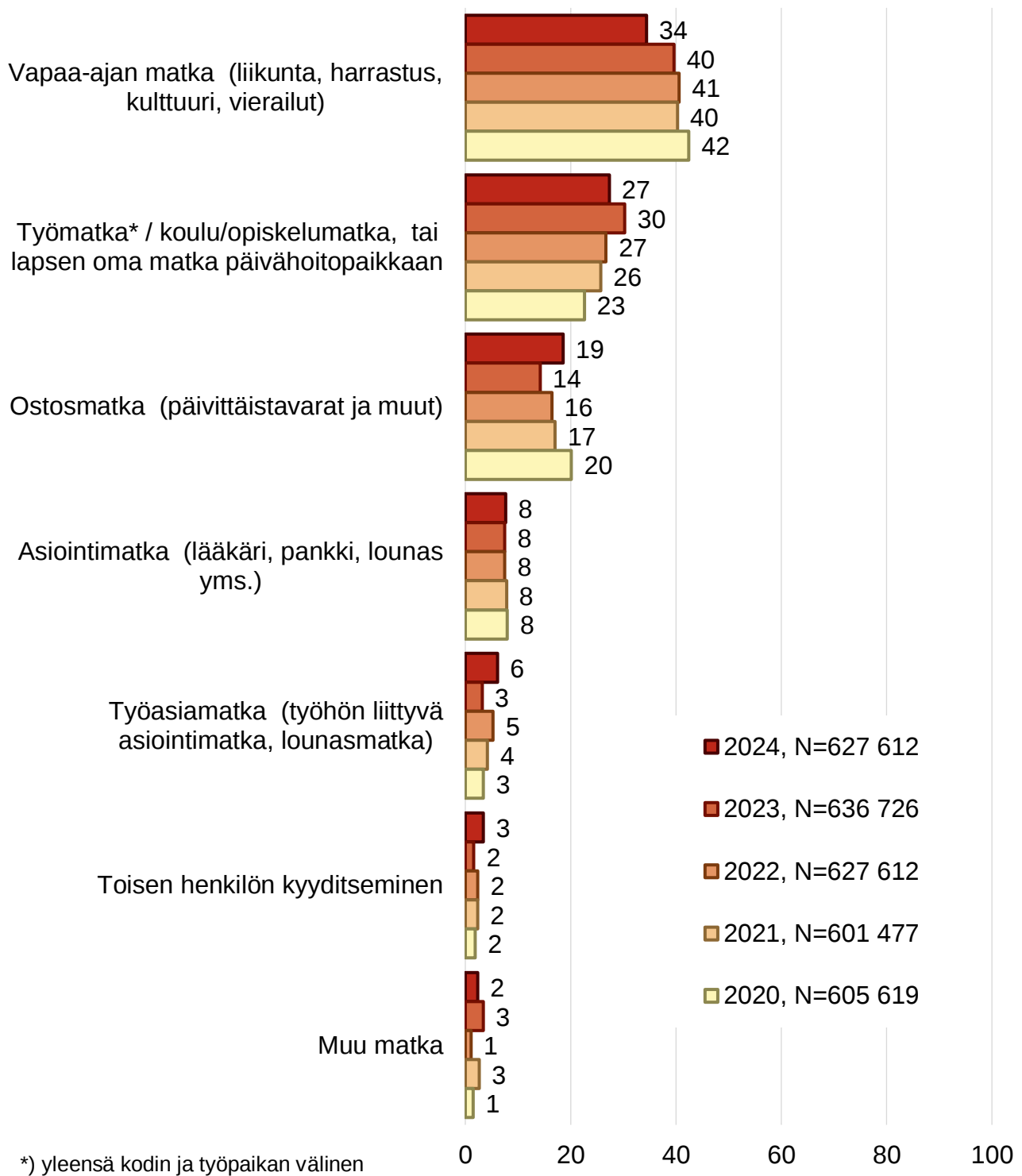
Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.



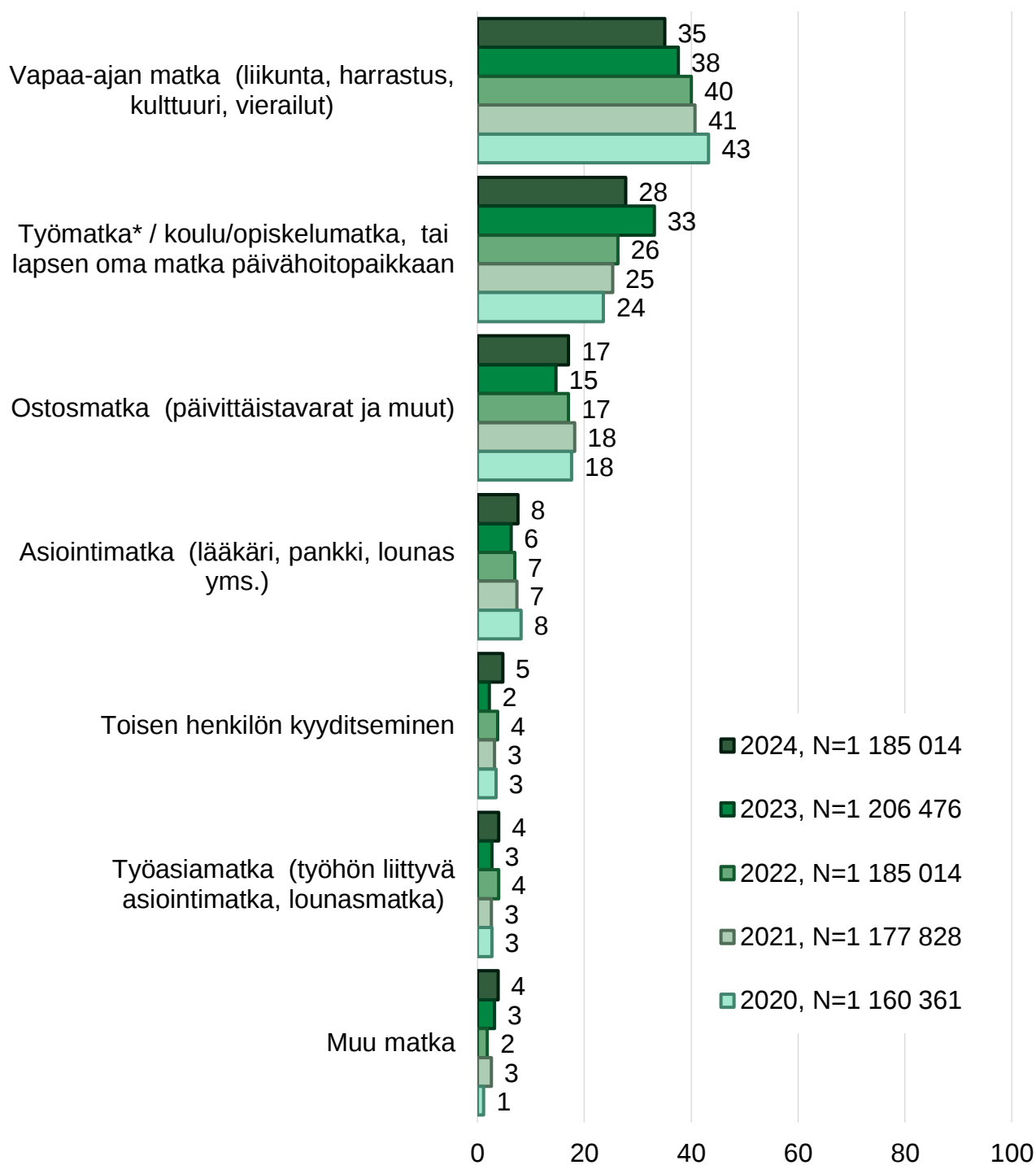
Kuva 23. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2024 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



Kuva 24. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kaikki vastaajat (% päivän aikana tehdyistä matkoista)

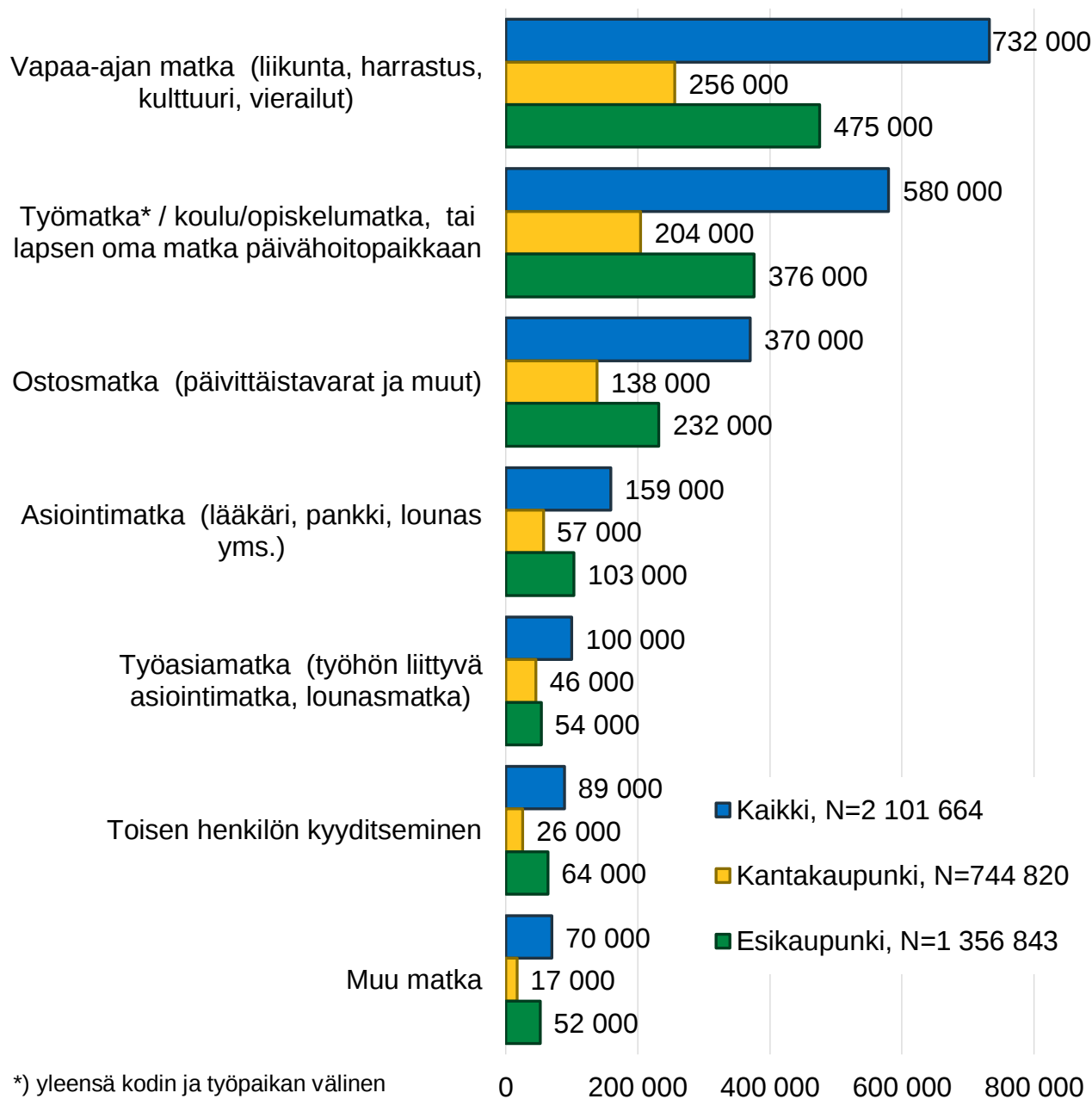


Kuva 25. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kantakaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)

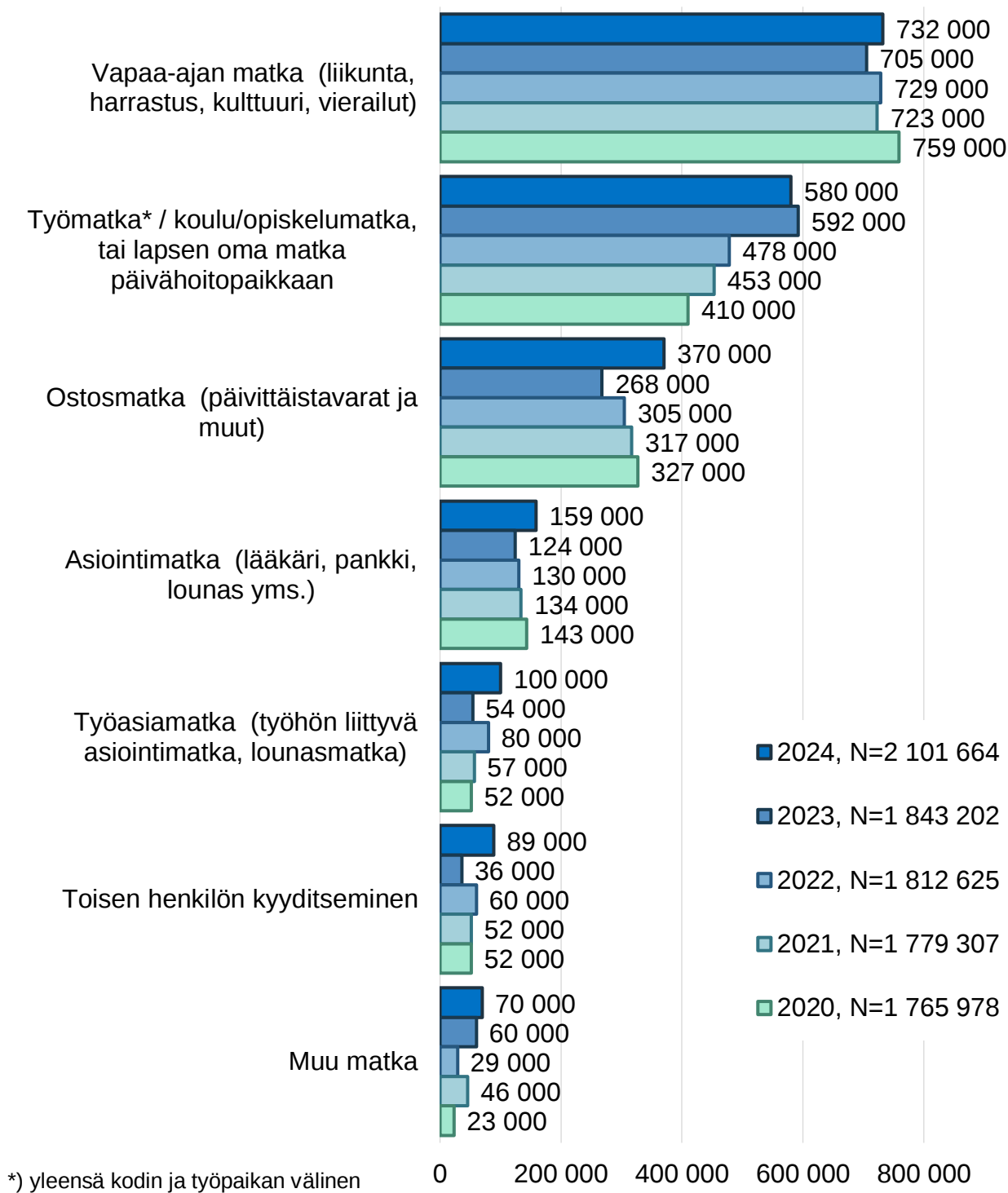


*) yleensä kodin ja työpaikan välinen

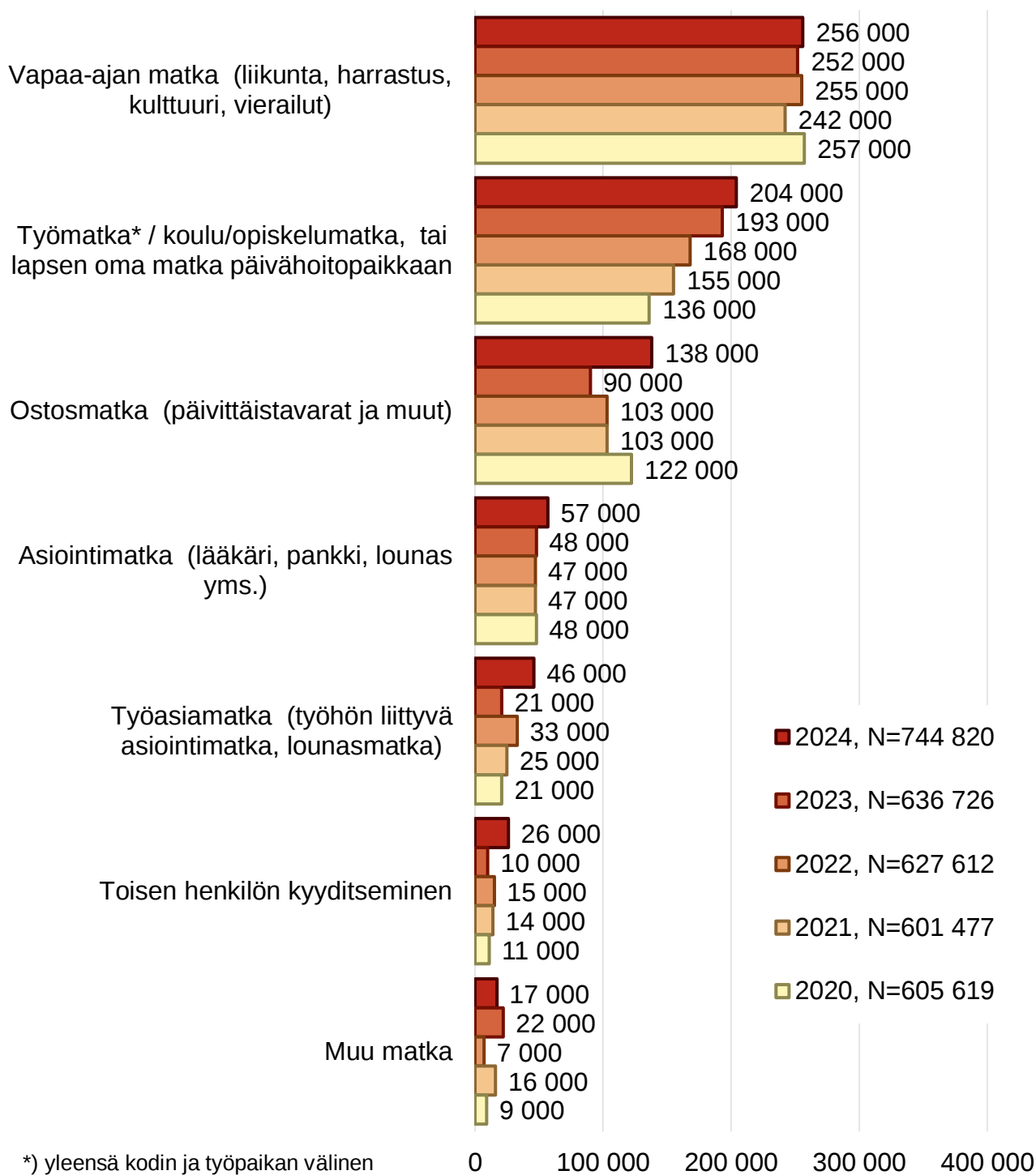
Kuva 26. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, esikaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



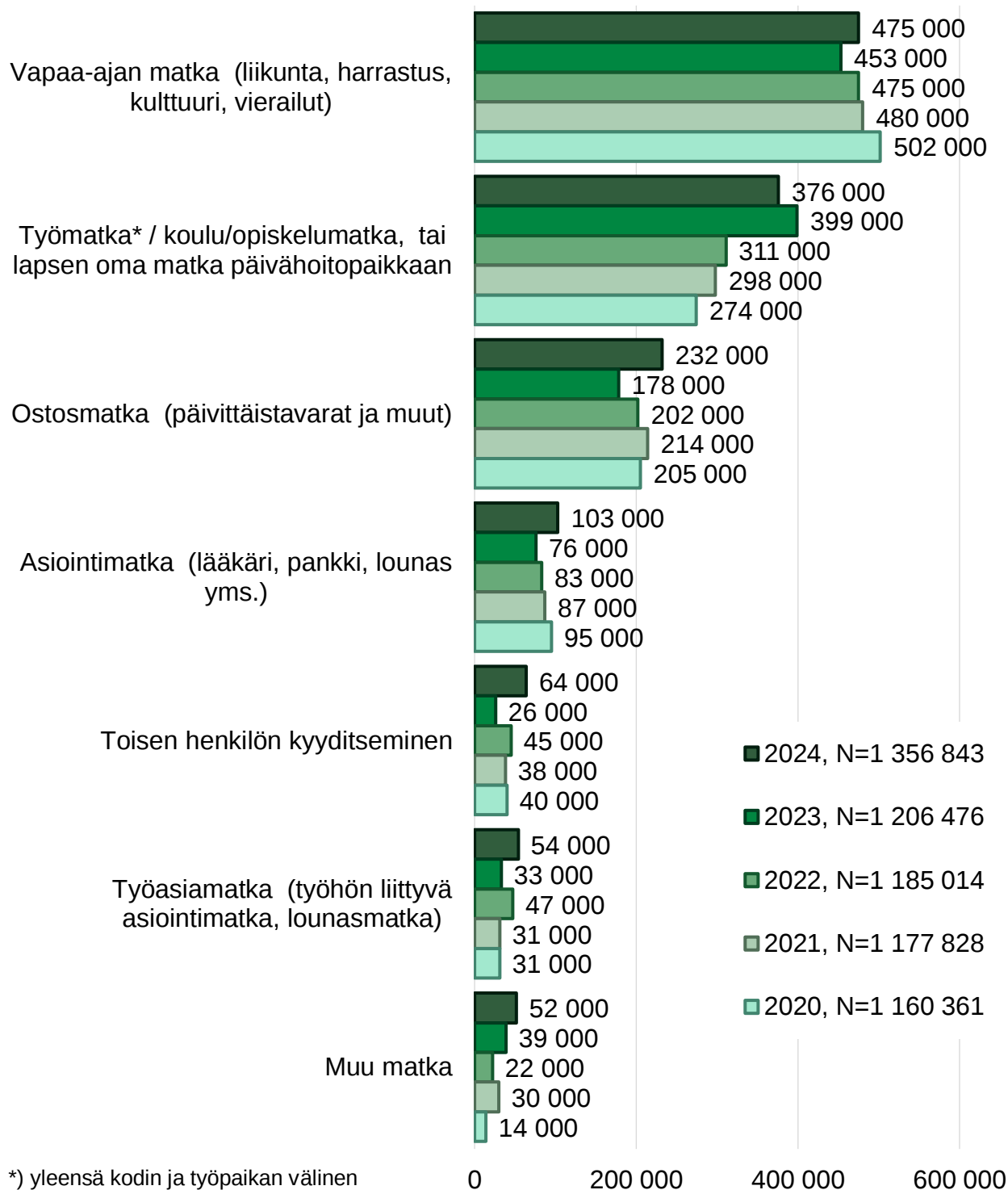
Kuva 27. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2024 (päivän aikana tehdyt matkat)



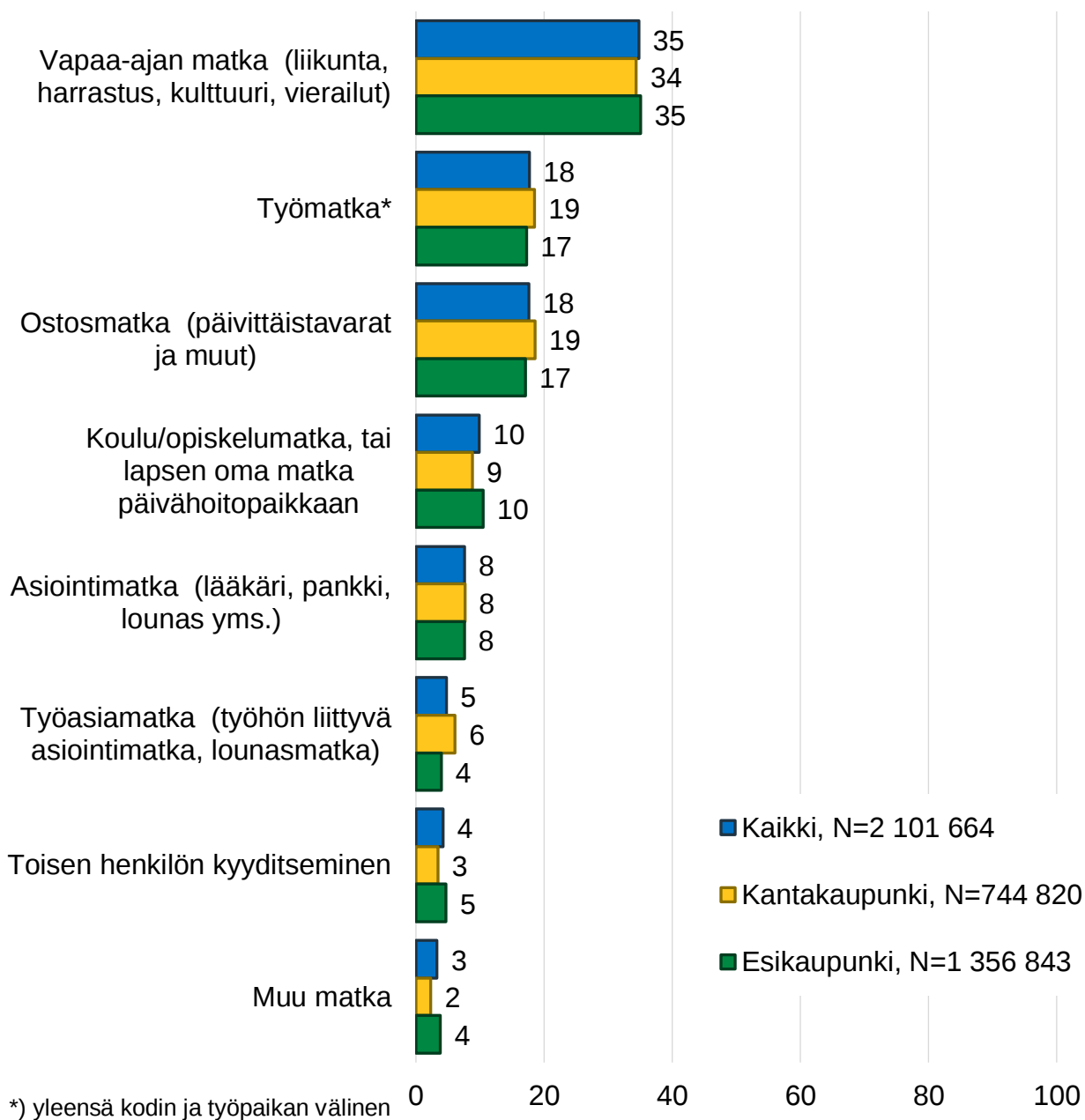
Kuva 28. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kaikki vastaajat (päivän aikana tehdyt matkat)



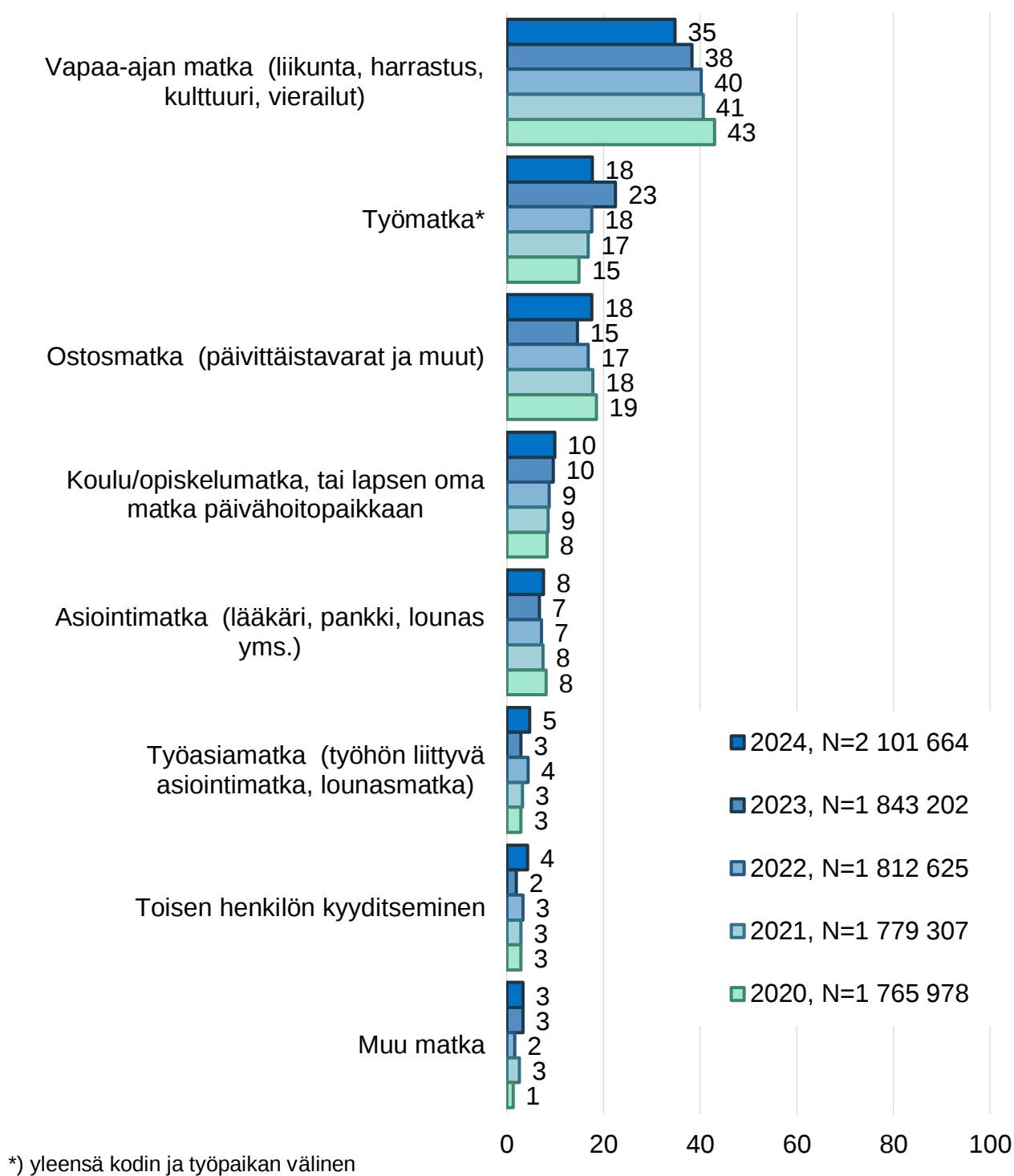
Kuva 29. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kantakaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



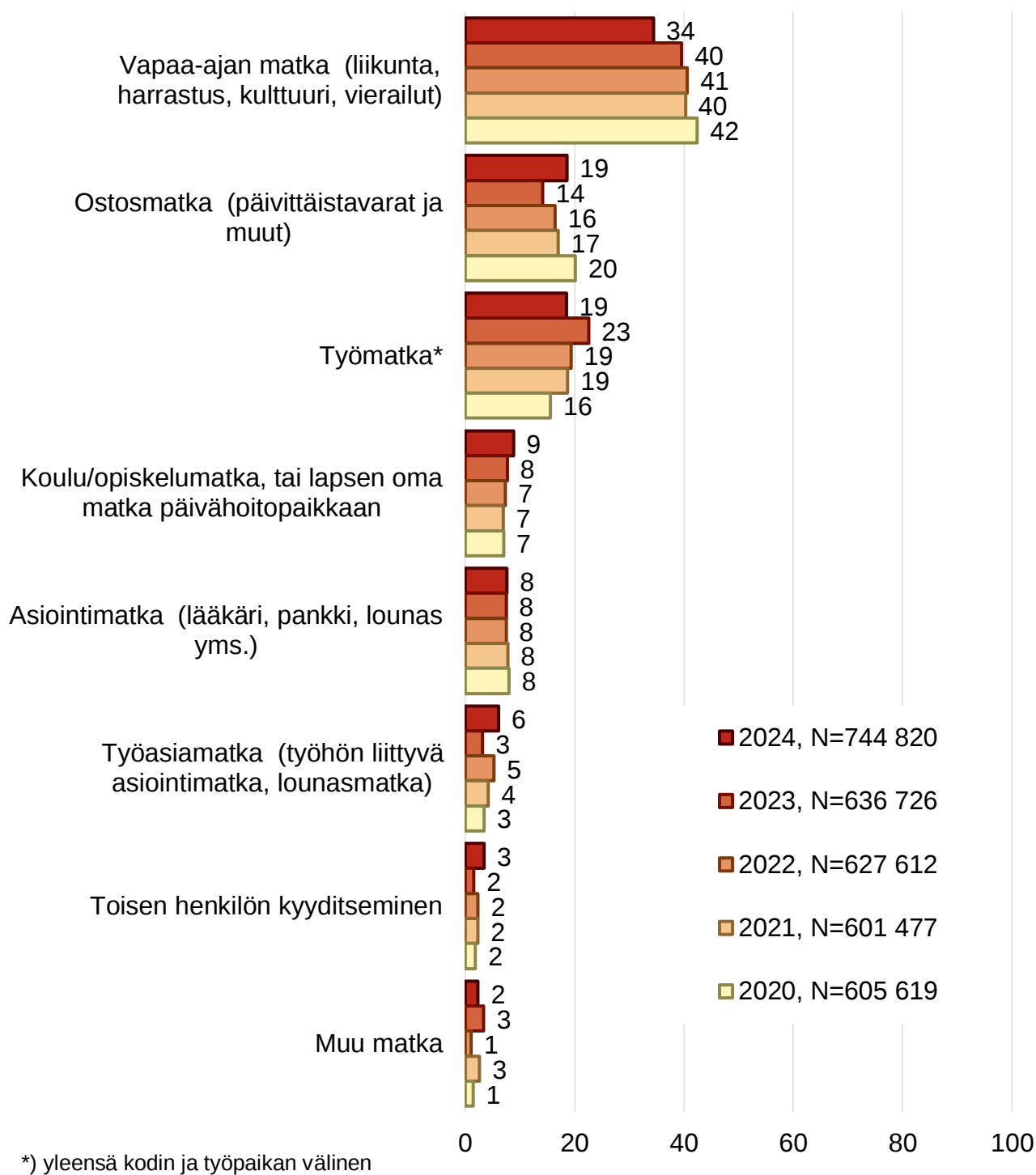
Kuva 30. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, esikaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



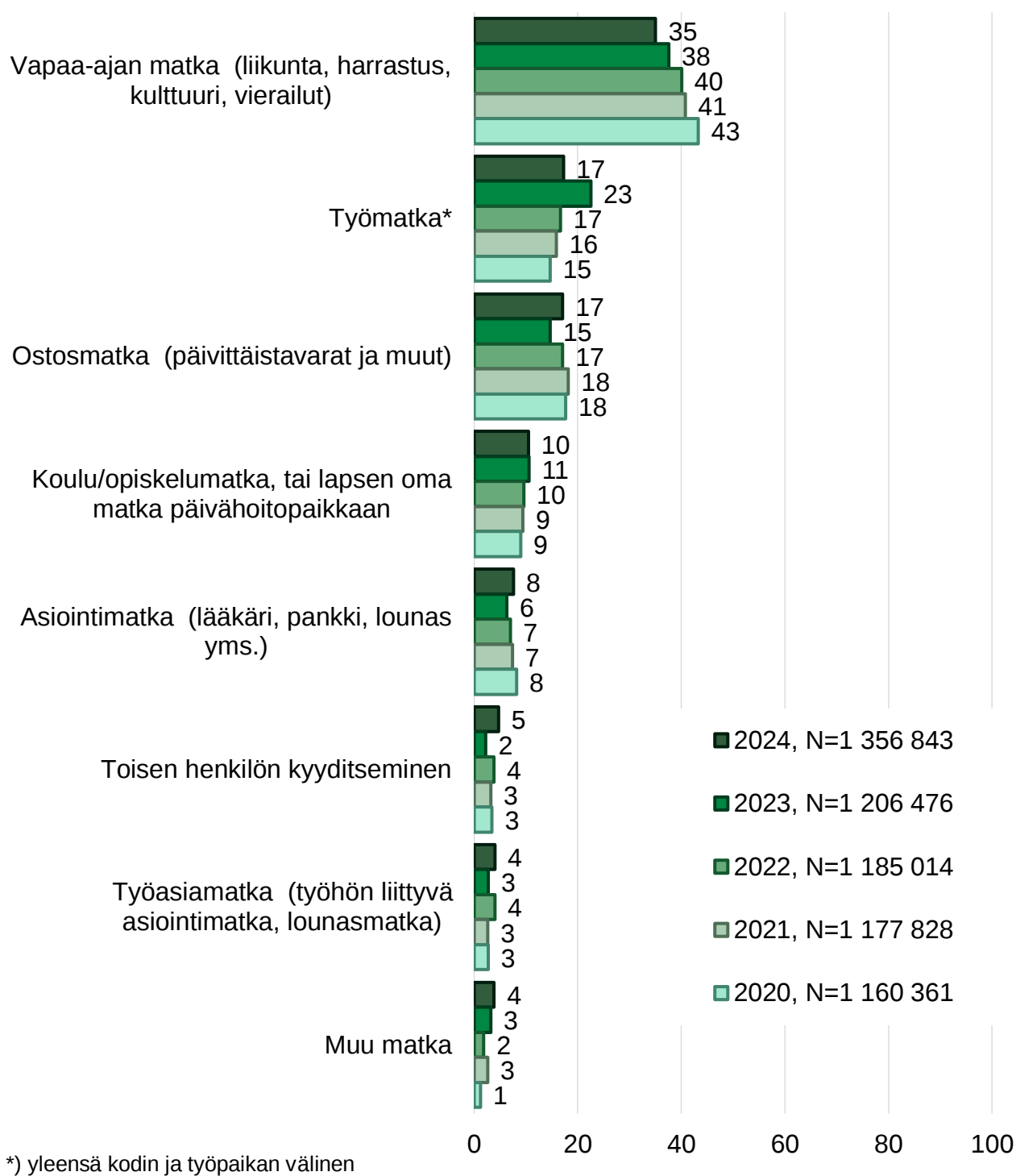
Kuva 31. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2024 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



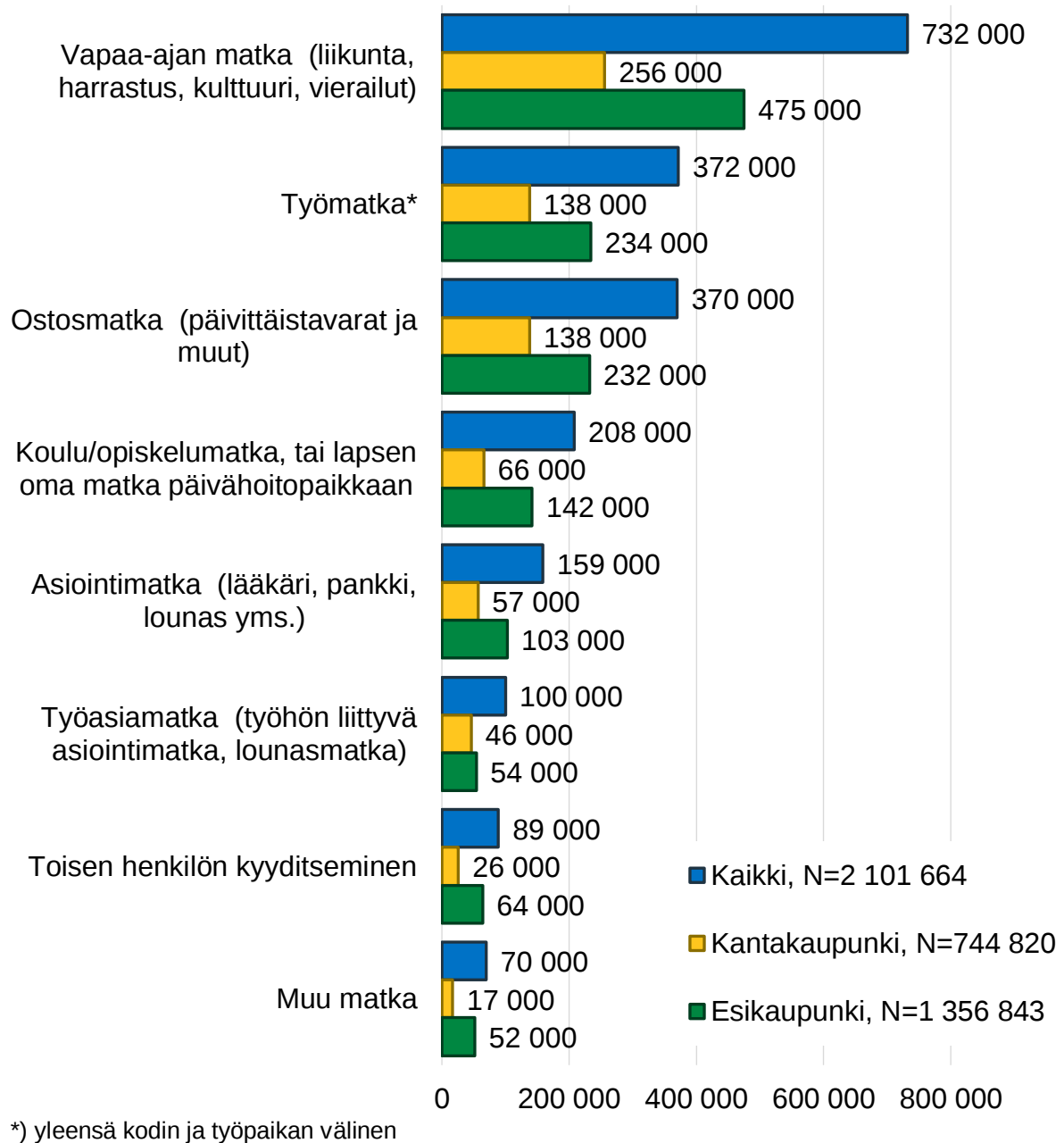
Kuva 32. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kaikki vastaajat (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



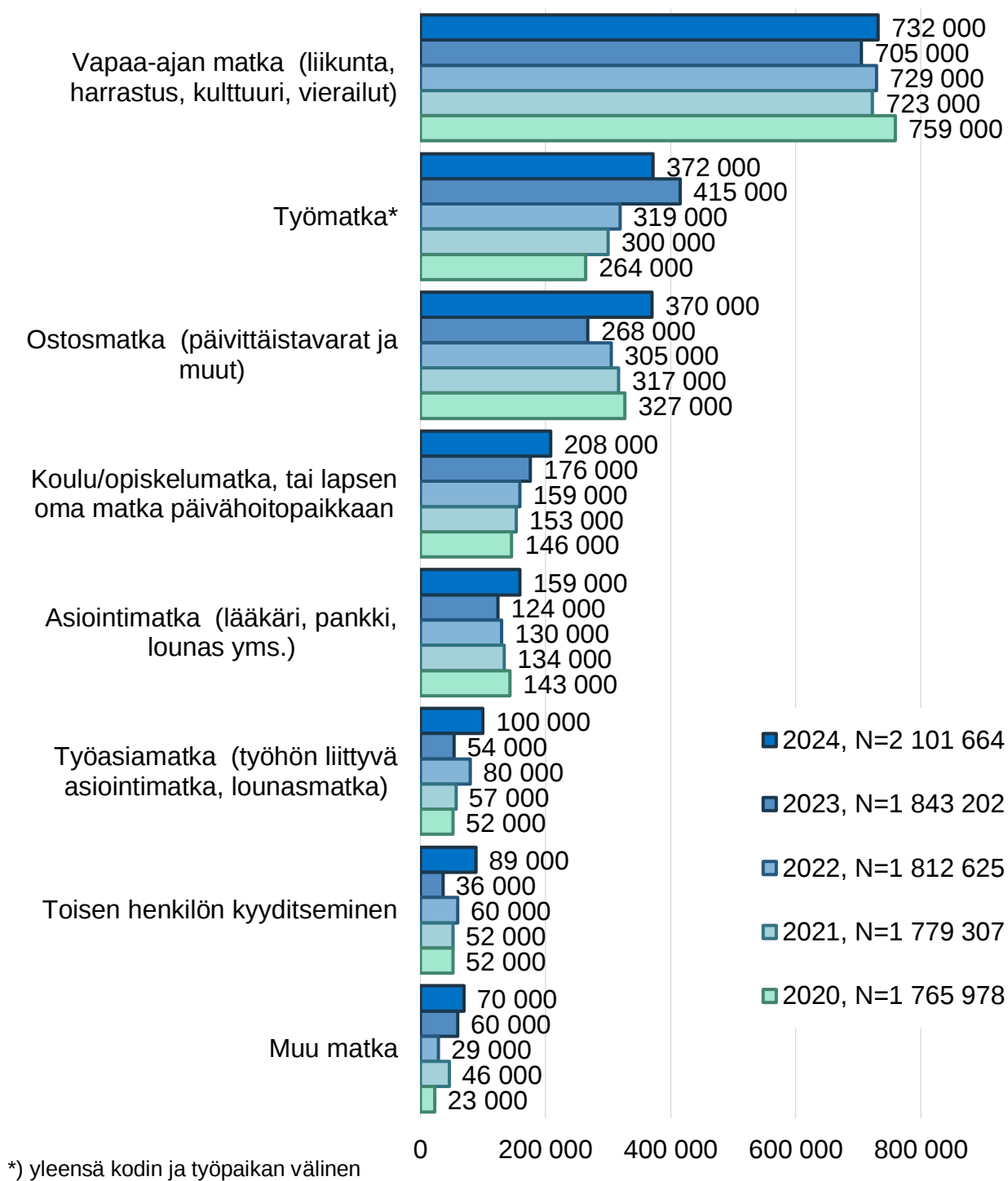
Kuva 33. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kantakaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



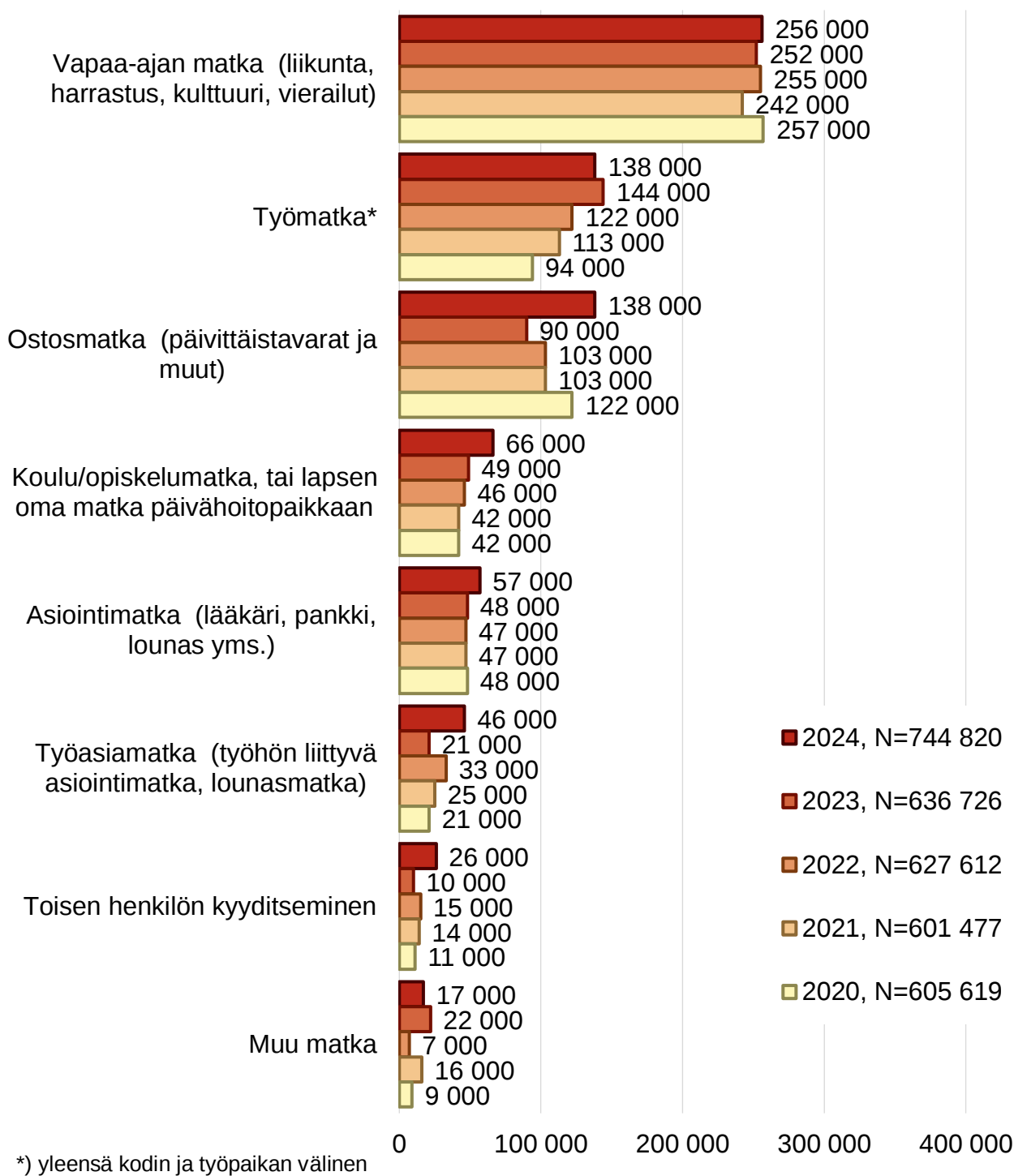
Kuva 34. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, esikaupunki (% päivän aikana tehdyistä matkoista)



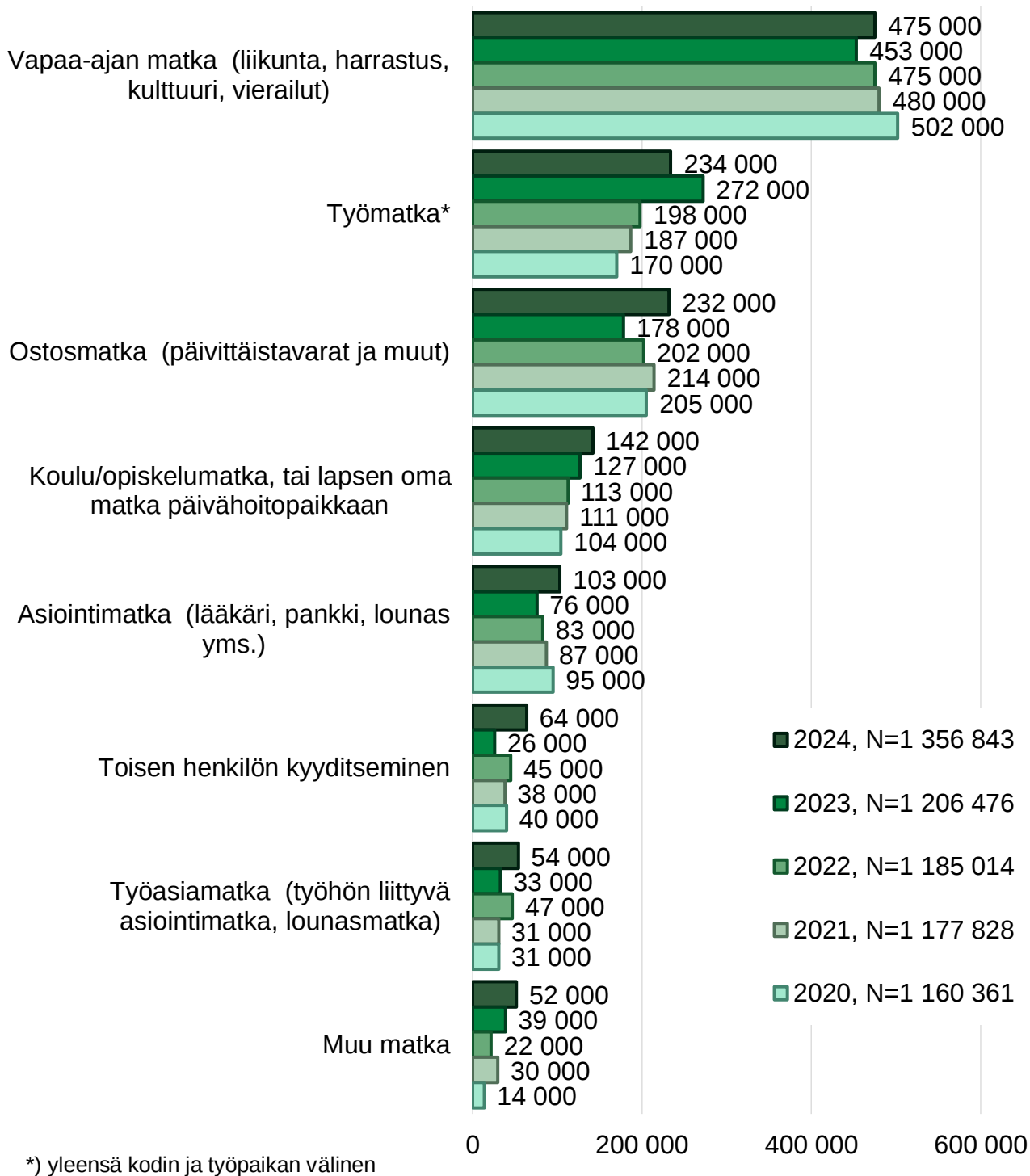
Kuva 35. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2024 (päivän aikana tehdyt matkat)



Kuva 36. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kaikki vastaajat (päivän aikana tehdyt matkat)



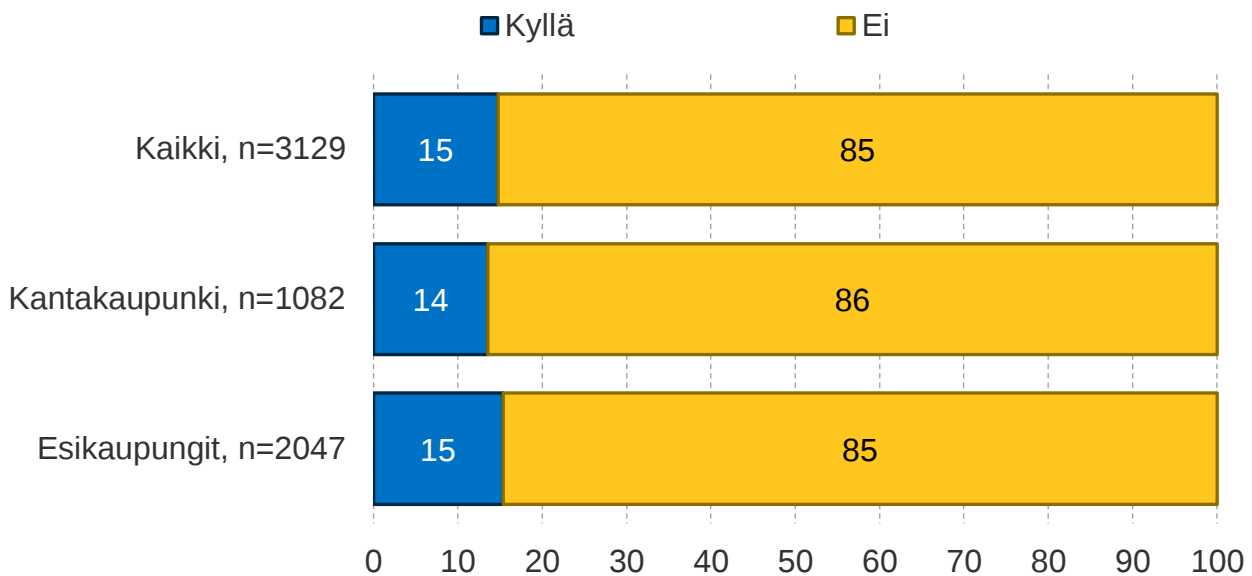
Kuva 37. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, kantakaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)



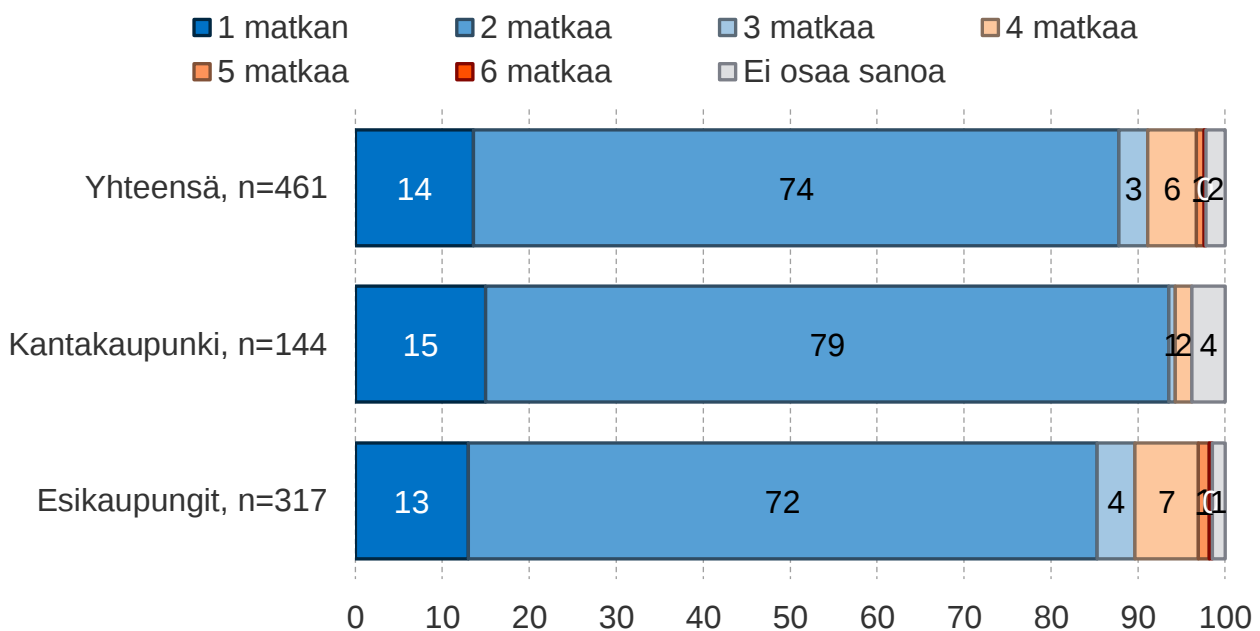
Kuva 38. Tehtyjen matkojen tarkoitus 2020–2024, esikaupunki (päivän aikana tehdyt matkat)

3.4 Muualle pääkaupunkiseudulle tai Helsingin seudulle tehdyt matkat

Muualle pääkaupunkiseudulle tai Helsingin seudulle on tehnyt matkoja yhteensä 15 prosenttia vastaajista. Suurin osa (74 %) heistä on tehnyt tutkimusaikana kaksi matkaa muualle pääkaupunkiseudulle tai Helsingin seudulle. Yhden matkan on tehnyt 14 prosenttia, kolme matkaa on tehnyt kolme prosenttia ja 4 matkaa on tehnyt kuusi prosenttia heistä.



Kuva 39. Matkoja muualle pääkaupunkiseudulle tai Helsingin seudulle 2024, kaikki vastaajat



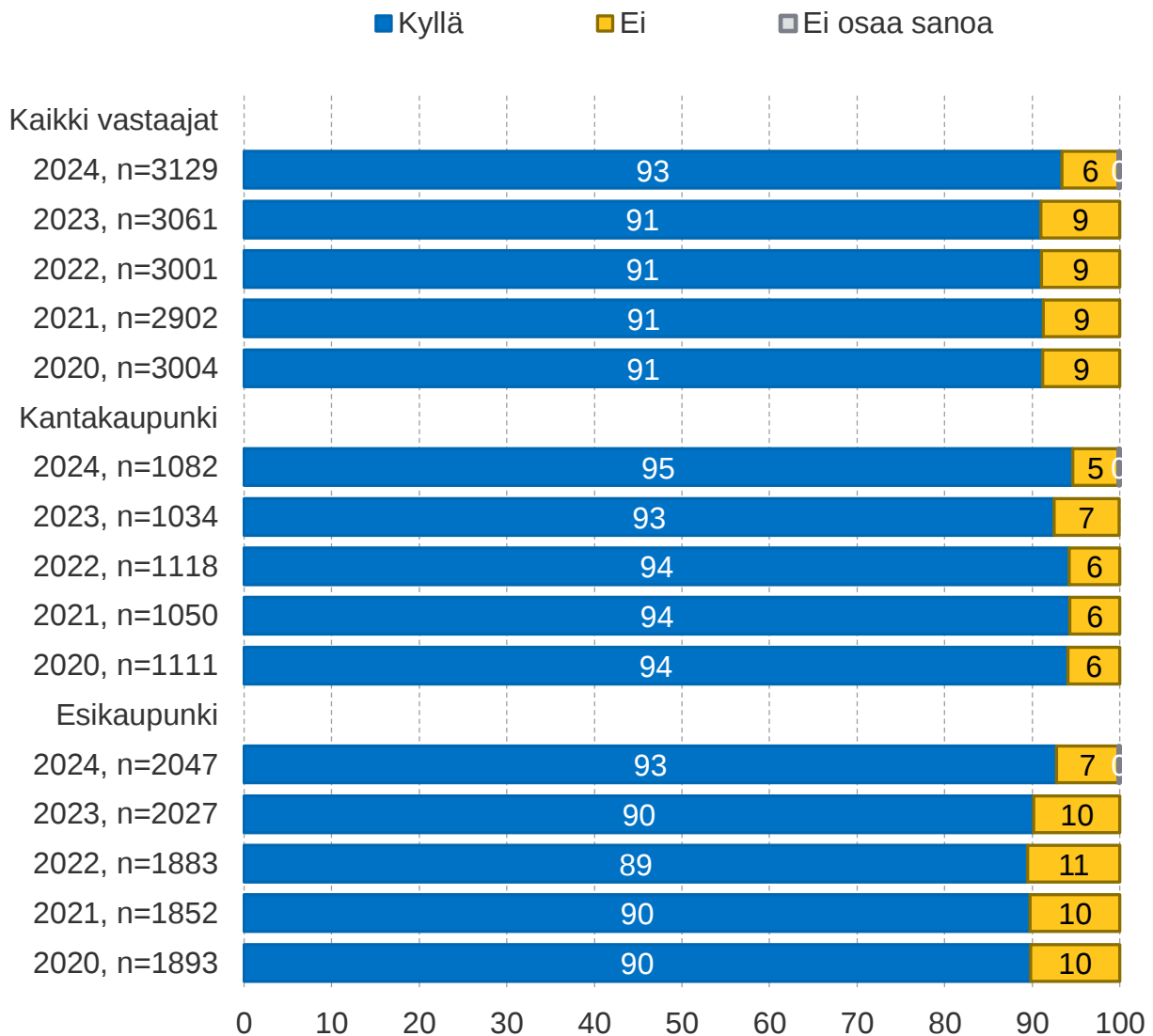
Kuva 40. Matkaluvut muualle pääkaupunkiseudulle tai Helsingin seudulle 2024 (% vastaajista, jotka tehneet matkoja muualle pääkaupunkiseudulle)

3.5 HSL:n matkakortin käyttäminen

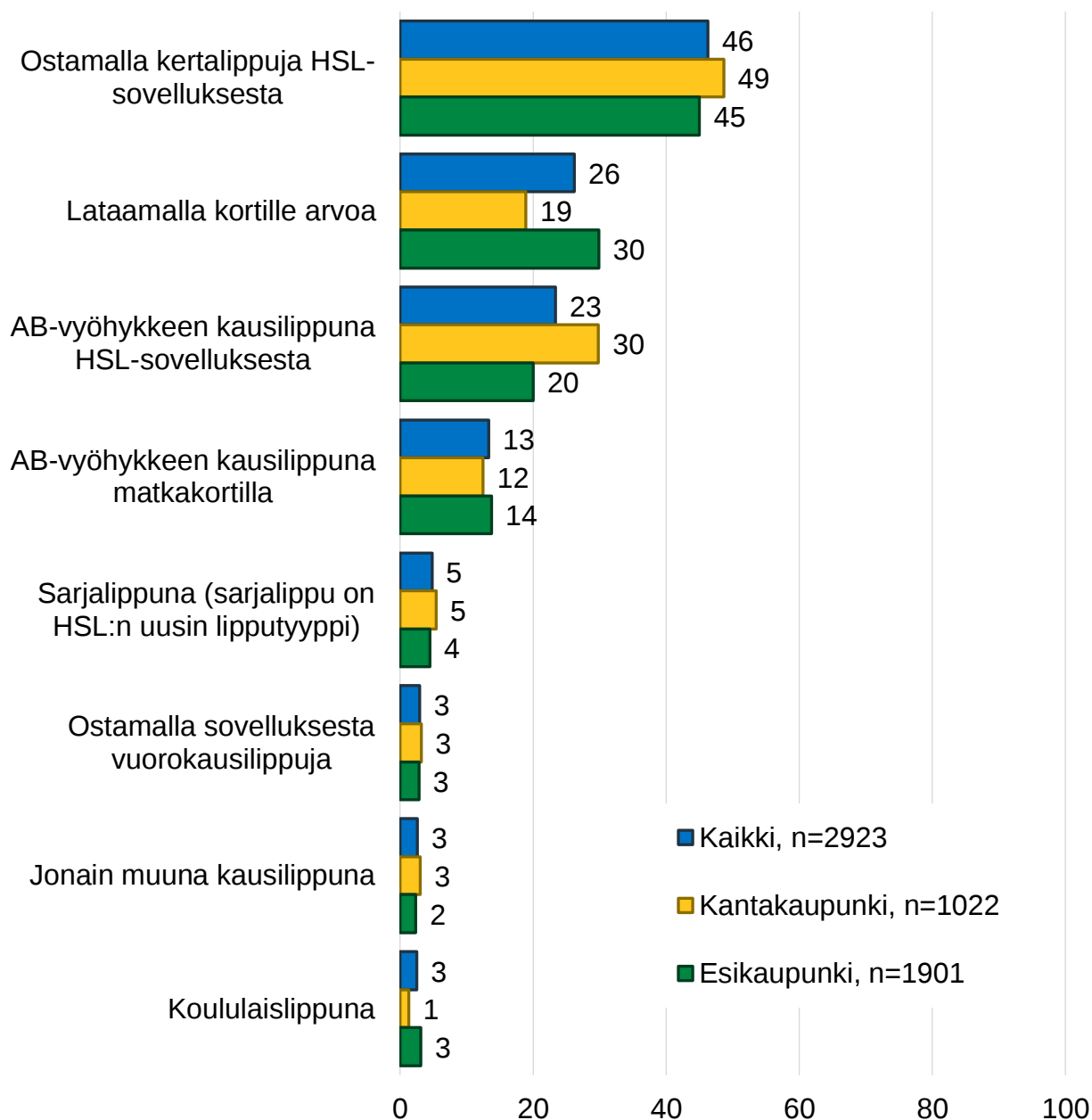
Kaikista vastaajista 93 prosentilla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Viime vuonna osuus oli 91 prosenttia. Ennen vuotta 2019 on kysytty ainoastaan, onko vastaajalla käytössään HSL:n matkakortti. 30–44-vuotiailla, naisilla, työssäkäyvillä ja koululaisilla/opiskelijoilla matkakortti/HSL-sovelluksen käyttö on kaikista yleisintä.

Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (46 %) ja matkakortille arvon lataaminen (26 %). Rungas viidesosa (23 %) käyttää AB-vyöhykkeen kausilippua HSL-sovelluksessa ja 13 prosenttia AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla. Kertalippujen ostaminen sovelluksesta on yleistynyt jatkuvasti, kun tarkastellaan viimeistä viittä vuotta. Päinvastoin, matkakortille arvon lataaminen on vähentynyt trendinomaisesti joka vuosi viimeisen viiden vuoden aikana (vuonna 2020: 43 %, vuonna 2024: 26 %).

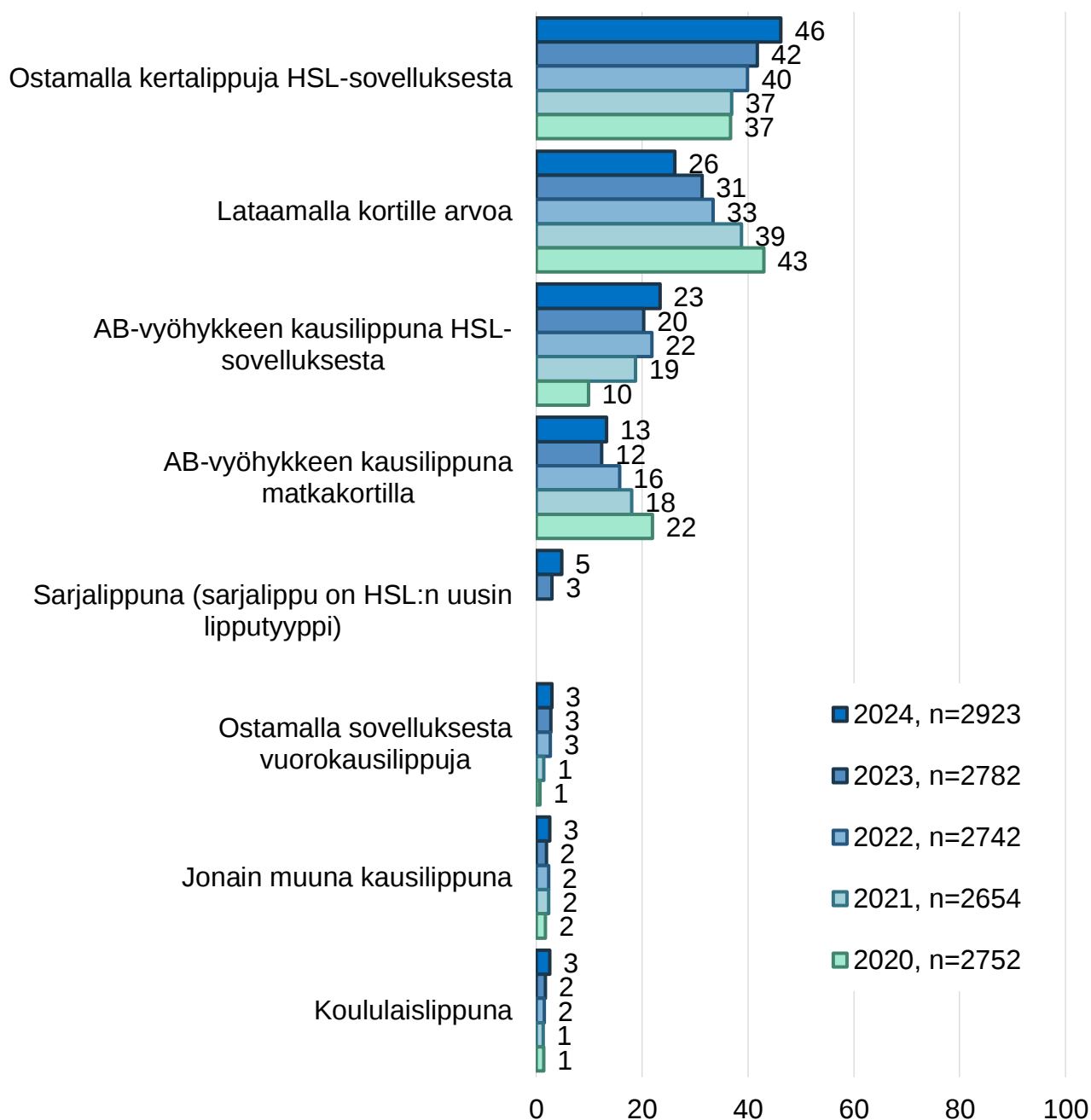
Alaikäisillä sekä yli 65-vuotiailla korostuu arvon lataaminen kortille, työssäkäyvillä ja 30–44-vuotiailla puolestaan kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta. Nuorilla (18–29-vuotiailla) korostuu AB-vyöhykkeen kausilipun käyttäminen sovelluksessa.



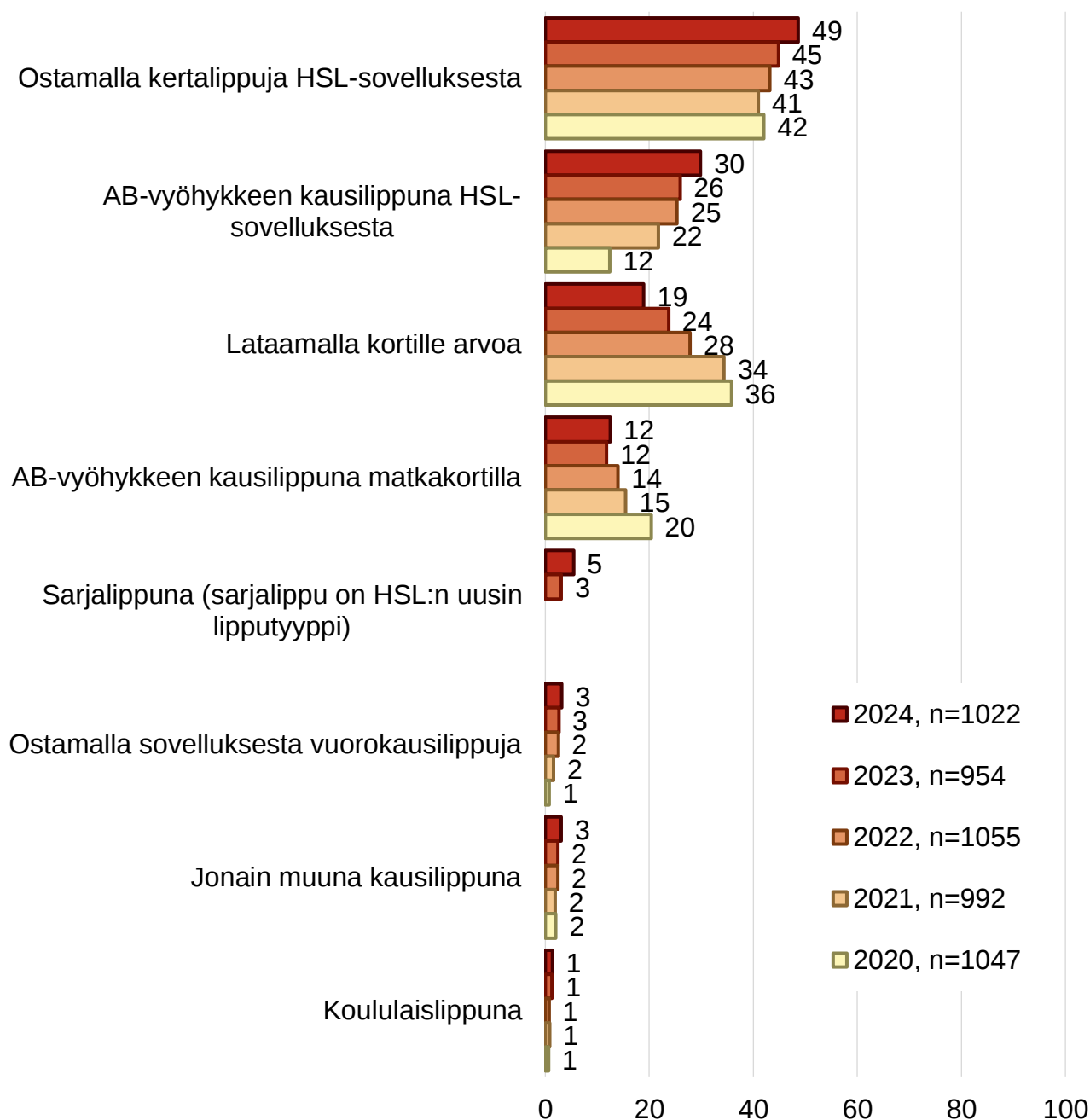
Kuva 41. HSL:n matkakortin / HSL-sovelluksen lipputuotteiden käyttö 2020–2024 (% vastaajista)



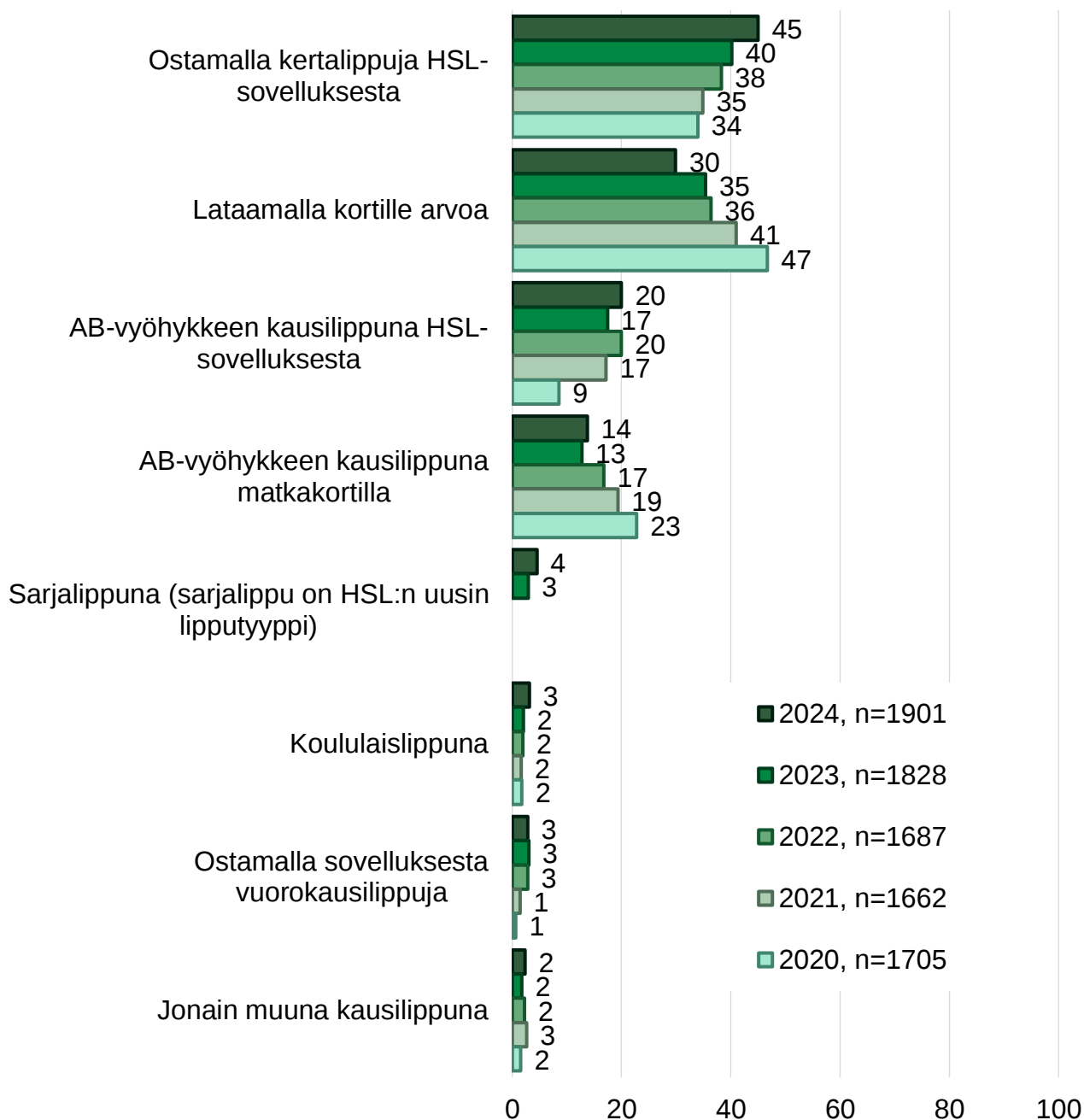
Kuva 42. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2024, (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)



Kuva 43. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2020–2024, kaikki vastaajat (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)



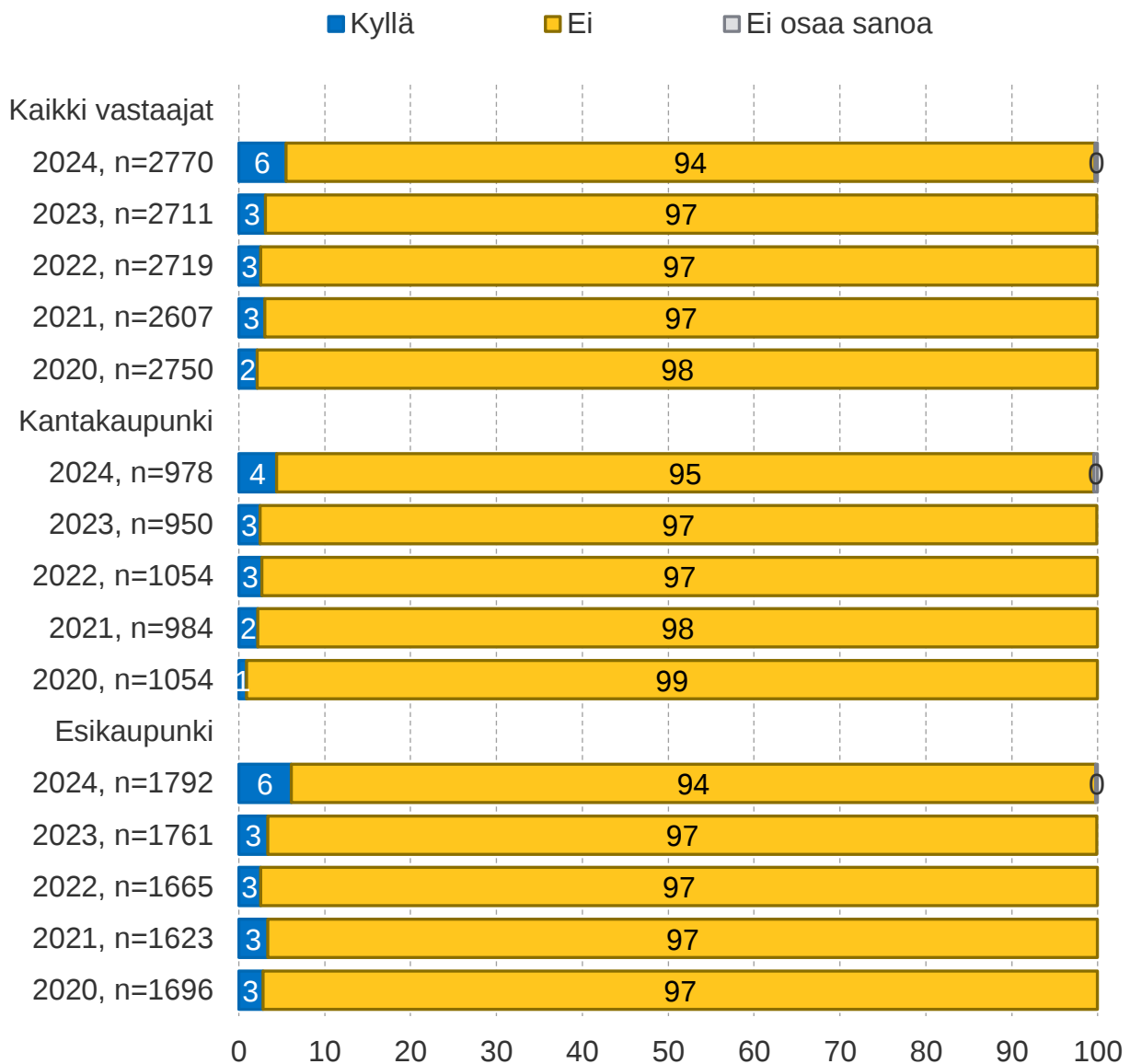
Kuva 44. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2020–2024, kantakaupunki (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)



Kuva 45. Matkakortin / sovelluksen lipputuotteiden pääsääntöinen käyttö 2020–2024, esikaupunki (% vastaajista, joilla on matkakortti / sovellus)

3.6 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista kuusi prosenttia oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita. Tulos on hieman korkeammalla tasolla kuin aikaisemmillä tutkimuskerroilla (vuonna 2023: 3 %).



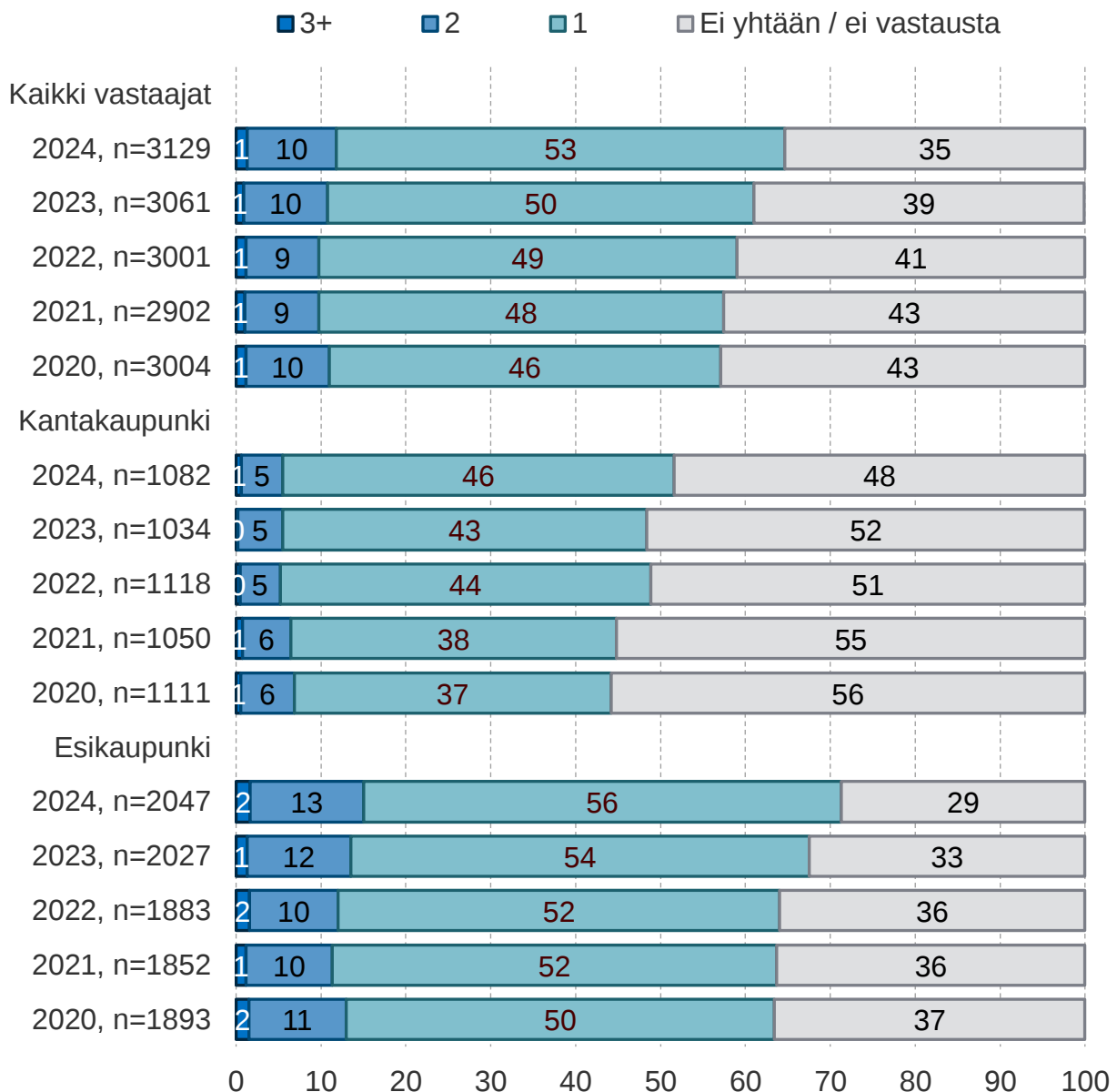
Kuva 46. Liikkuminen ammatissa henkilöautolla eilen (tutkimuspäivänä) kuljettaen henkilöitä tai tavaroita 2020–2024 (% yli 18-vuotiaista vastaajista)

3.7 Talouden käytössä olevat henkilöautot

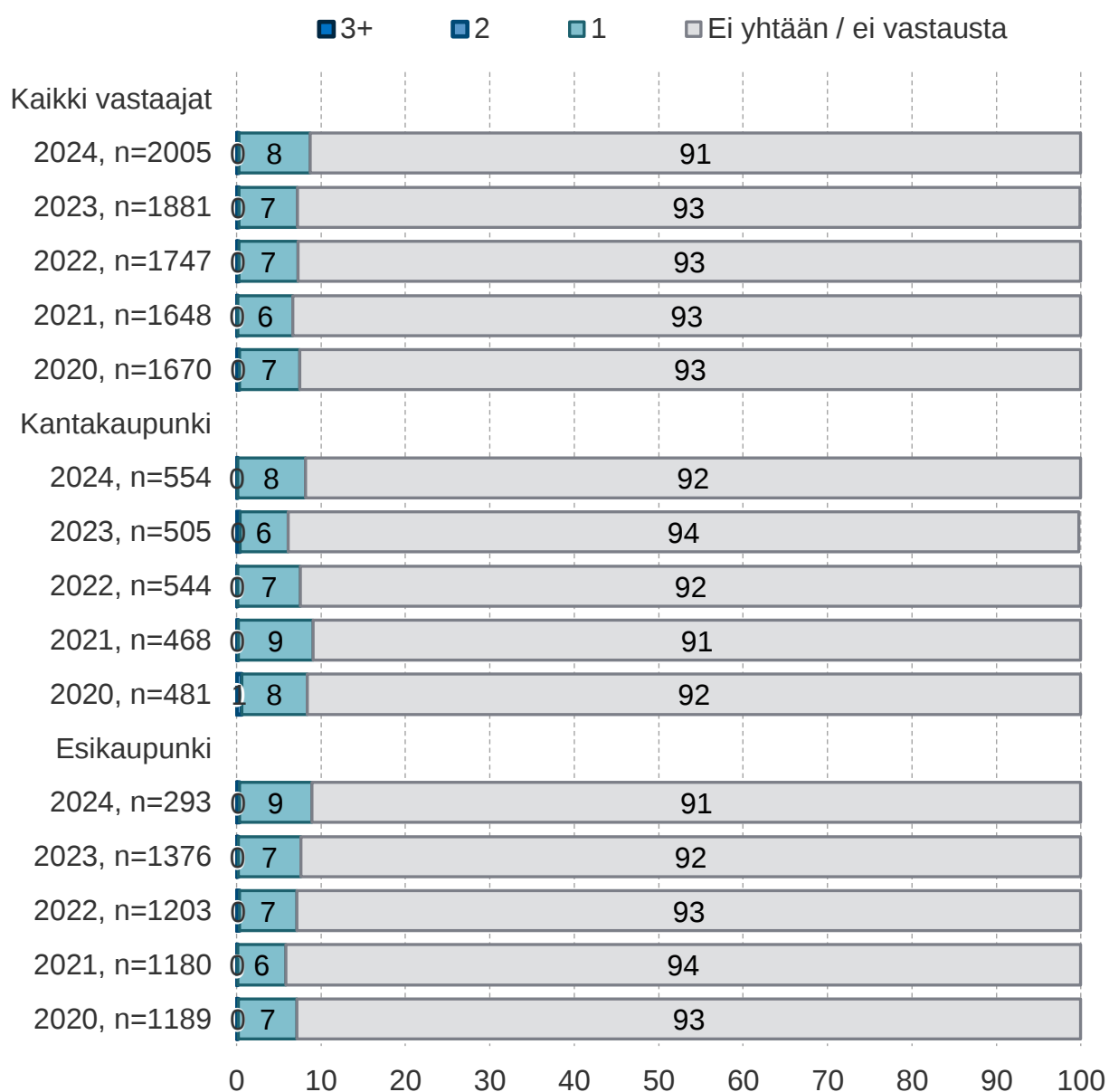
Vastaajista 65 prosentilla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, 48 prosenttia. 53 prosentilla helsinkiläistalouksista on yksi auto. Kaksi autoa on kymmenellä ja kolme autoa tai enemmän noin yhdellä prosentilla talouksista. Autottomien talouksien määrä on nyt pienentynyt neljä prosenttiyksikköä vuodesta 2023.

Autoista työsuhdeautoja on kahdeksalla prosentilla. Valtaosalla (71 %) on käytössään vakinainen pysäköintipaikka kotona, mutta vain reilulla neljäsosalla (28 %) työpaikalla. Kantakaupungissa vakinaisten pysäköintipaikkojen osuudet ovat luonnollisesti hieman pienemmät kuin esikaupungissa.

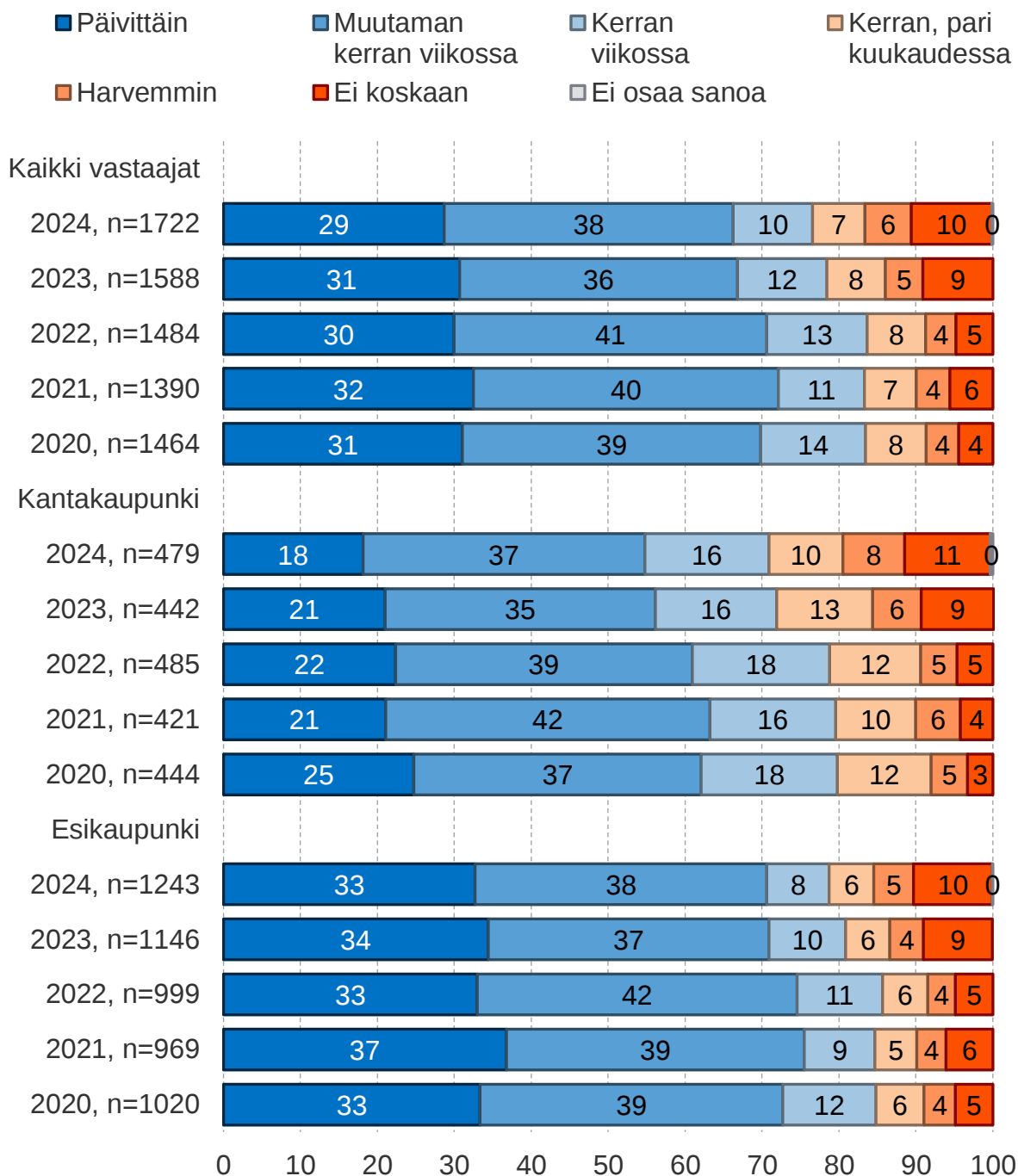
Vastaajista (täysi-ikäiset, joiden taloudessa on auto/autoja käytössä) autoa käyttää päivittäin 29 prosenttia ja muutaman kerran viikossa 38 prosenttia. 10 prosenttia käyttää autoa kerran viikossa. Tätä harvemmin autoa käyttäviä on 13 prosenttia. Kymmenys niistä täysikäisistä, joiden taloudessa on auto, ei käytä autoa koskaan itse. Tulokset ovat hyvin lähellä viimevuotista tasoa.



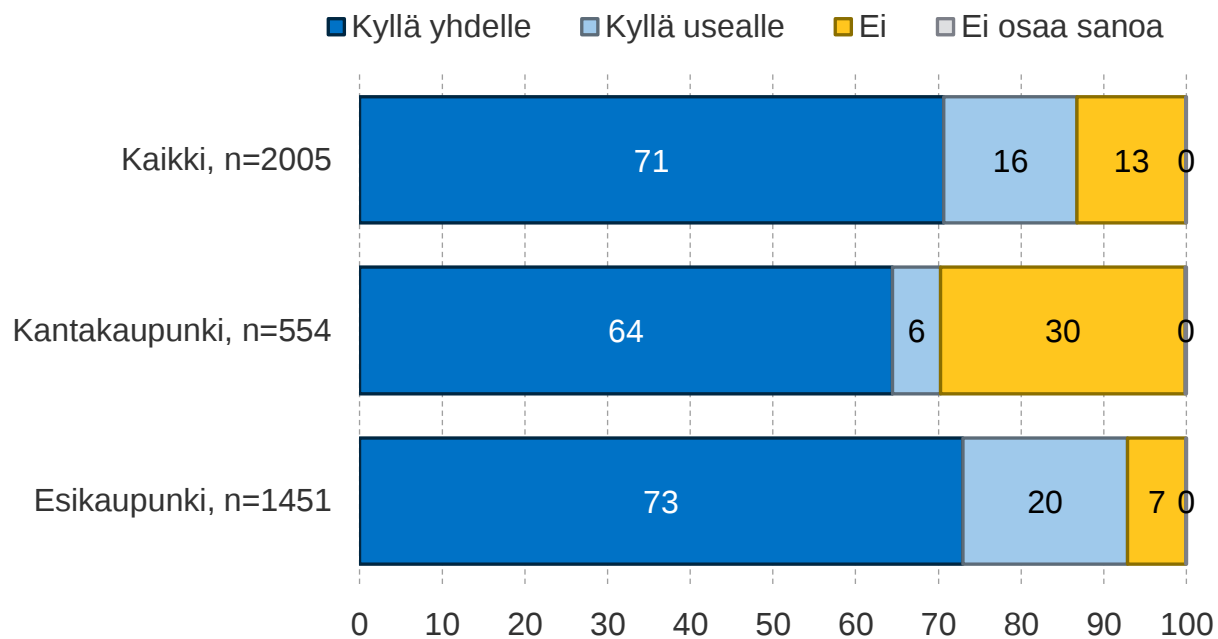
Kuva 47. Talouden vakituksessa käytössä olevat henkilöautot 2020–2024 (% vastaajista)



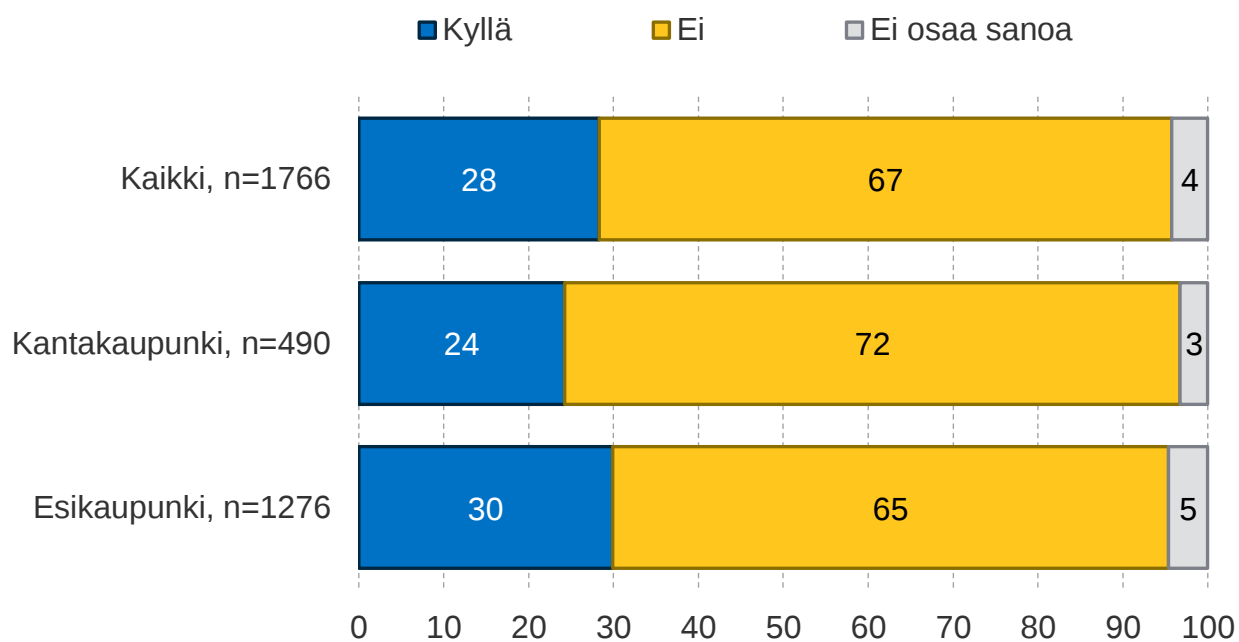
Kuva 48. Työsuhdeautojen määrä 2020–2024 (% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä)



Kuva 49. Talouden auton käyttäminen itse (kuljettajana) 2020–2024, (% yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä)



Kuva 50. Vakituinen pysäköintipaikka kotona 2024 (% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä)

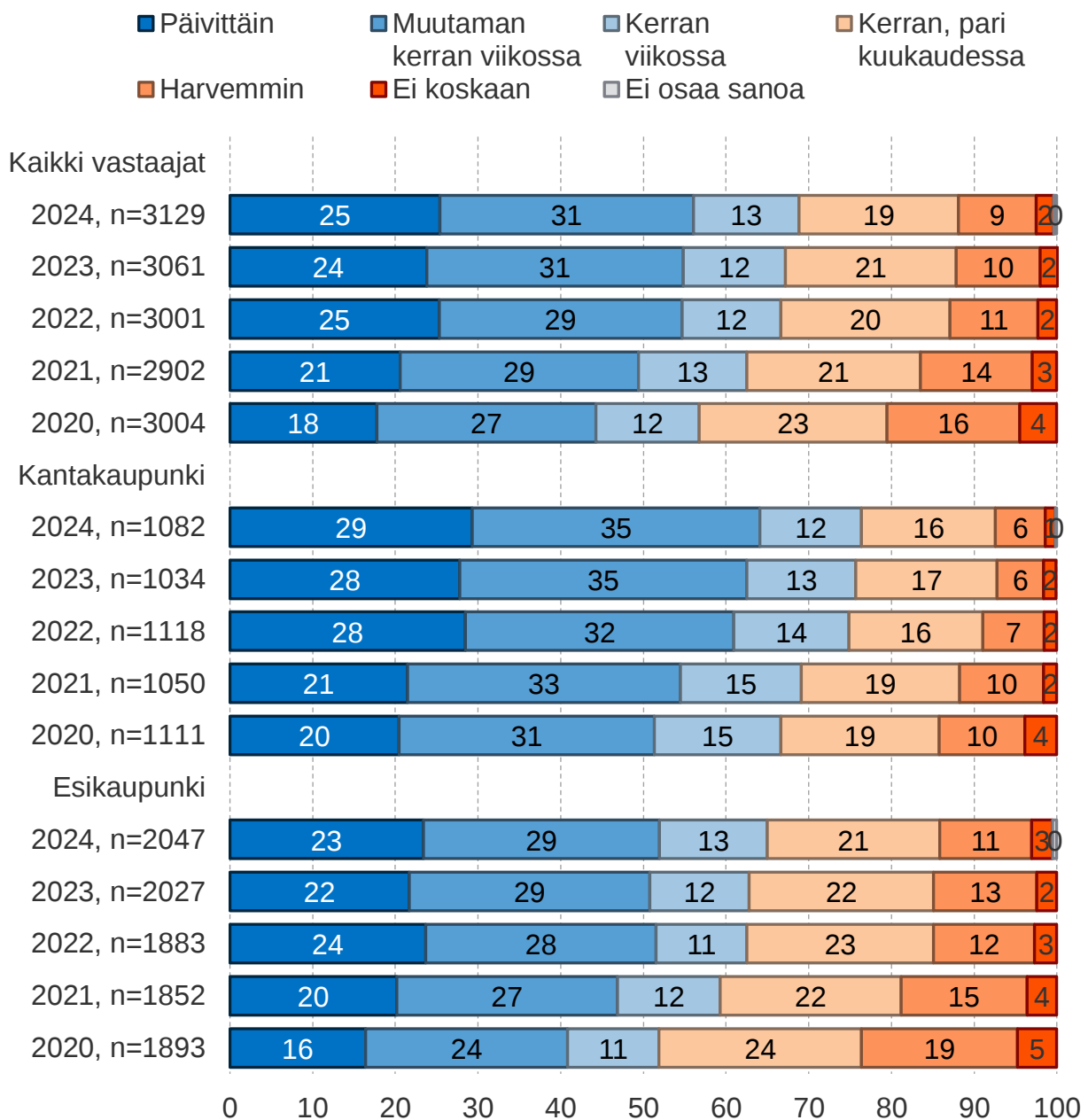


Kuva 51. Vakituinen pysäköintipaikka työpaikalla 2024 (% vastaajista, joiden taloudessa auto/autot käytössä)

3.8 Joukkoliikenteen käyttäminen

Lähes kaikki vastaajat (97 %) käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 25 prosenttia ja muutaman kerran viikossa 31 prosenttia vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 13 prosenttia, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 19 prosenttia ja sitä harvemmin käyttäviä on 28 prosenttia. Noin kaksi prosenttia vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.

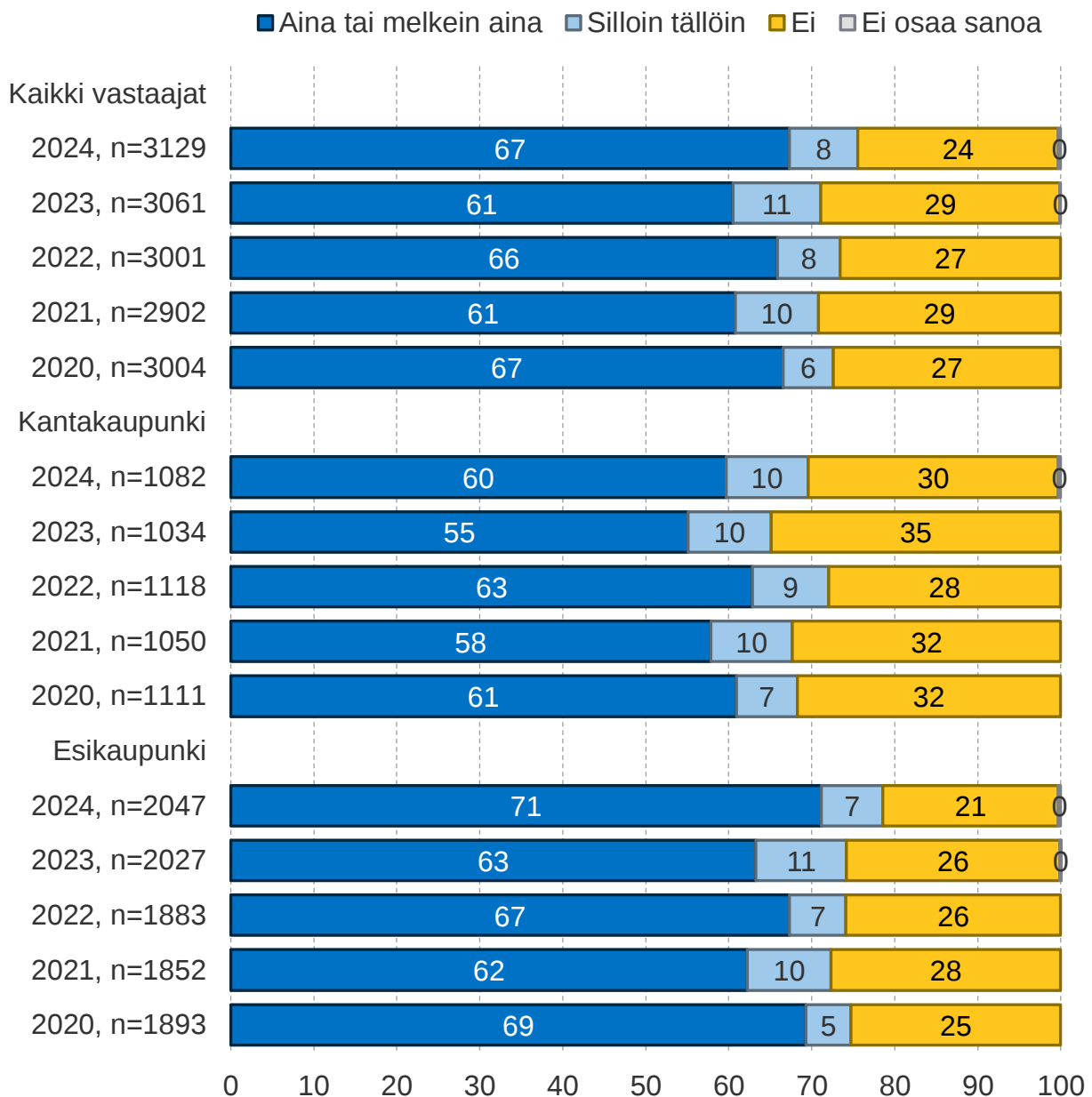
Joukkoliikenteen käyttö on pysynyt suurin piirtein samalla tasolla kuin edellisvuosina. Päivittäin joukkoliikennettä käyttävien osuus on noussut yhden prosenttiyksikön viime vuodesta. Vähintään kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on nyt 69 prosenttia, kun viime vuonna heitä oli 67 prosenttia. Joukkoliikennettä käyttävät aktiivisimmin naiset, 18–29-vuotiaat, kantakaupungissa asuvat sekä opiskelijat/koululaiset.



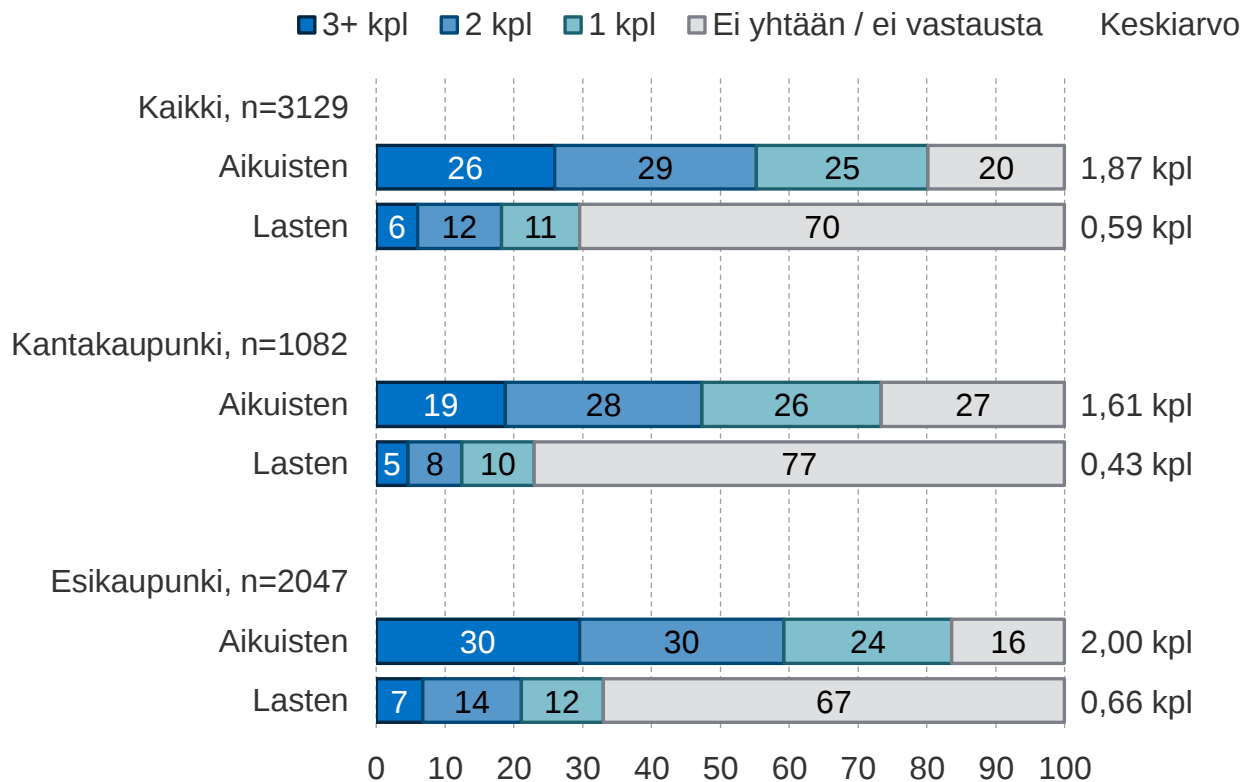
Kuva 52. Joukkoliikenteen käyttäminen 2020–2024 (% vastaajista)

3.9 Polkupyörän käyttäminen

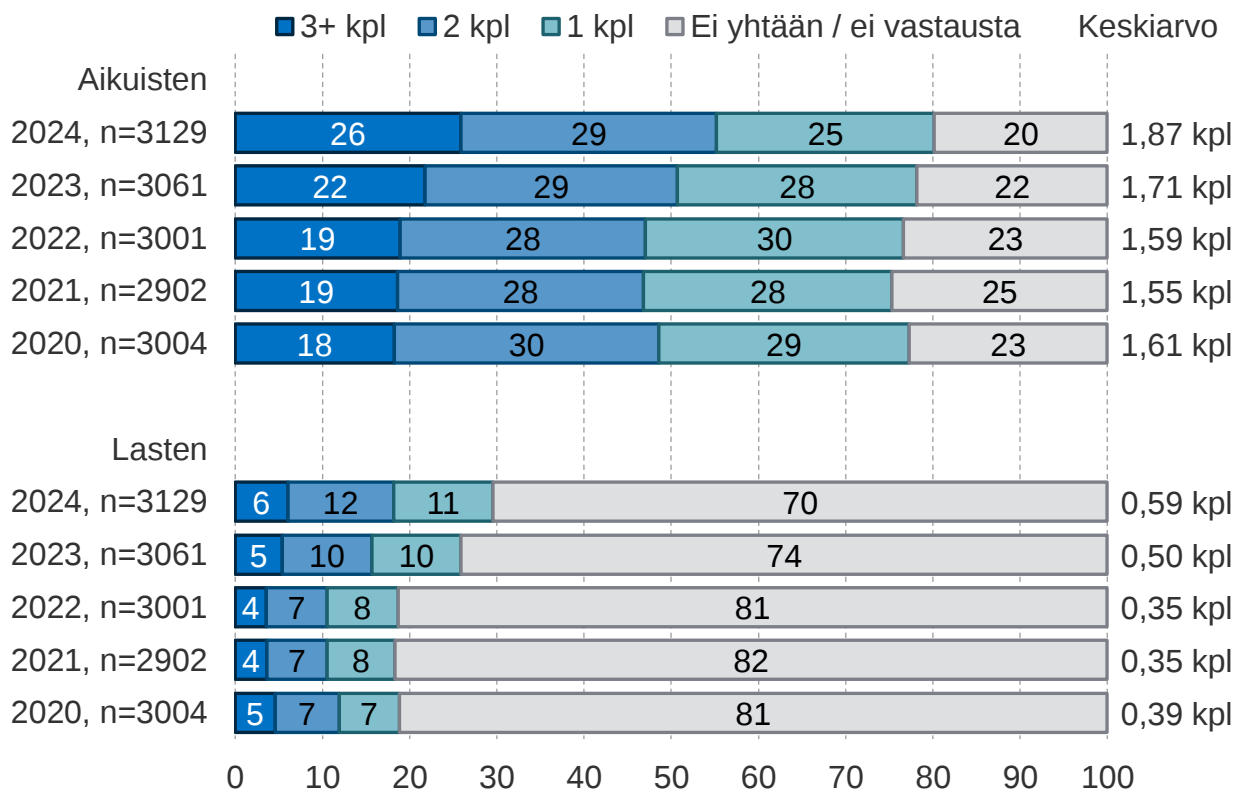
Noin kolmella neljästä helsinkiläisestä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja kahdella kolmesta aina tai melkein aina. Runsaalla neljäsosalla ei ole käytössä lainkaan polkupyörää. Polkupyörättömien osuus on laskenut hieman. Neljästä viidestä talouksista löytyy vähintään yksi aikuisten pyörä, yleisimmin pyöriä on kaksi. Vähintään yksi lasten pyörä löytyy puolestaan 30 prosentista talouksista.



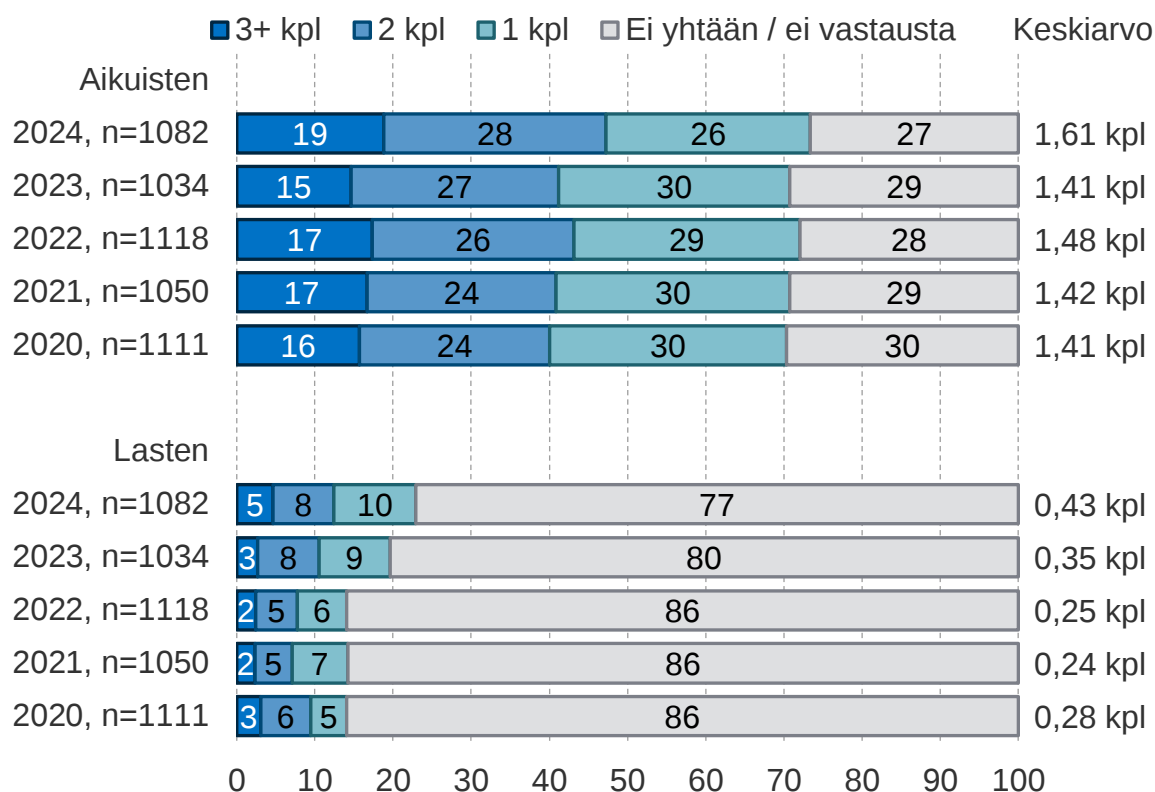
Kuva 53. Käytettävissä polkupyörä 2020–2024 (% vastaajista)



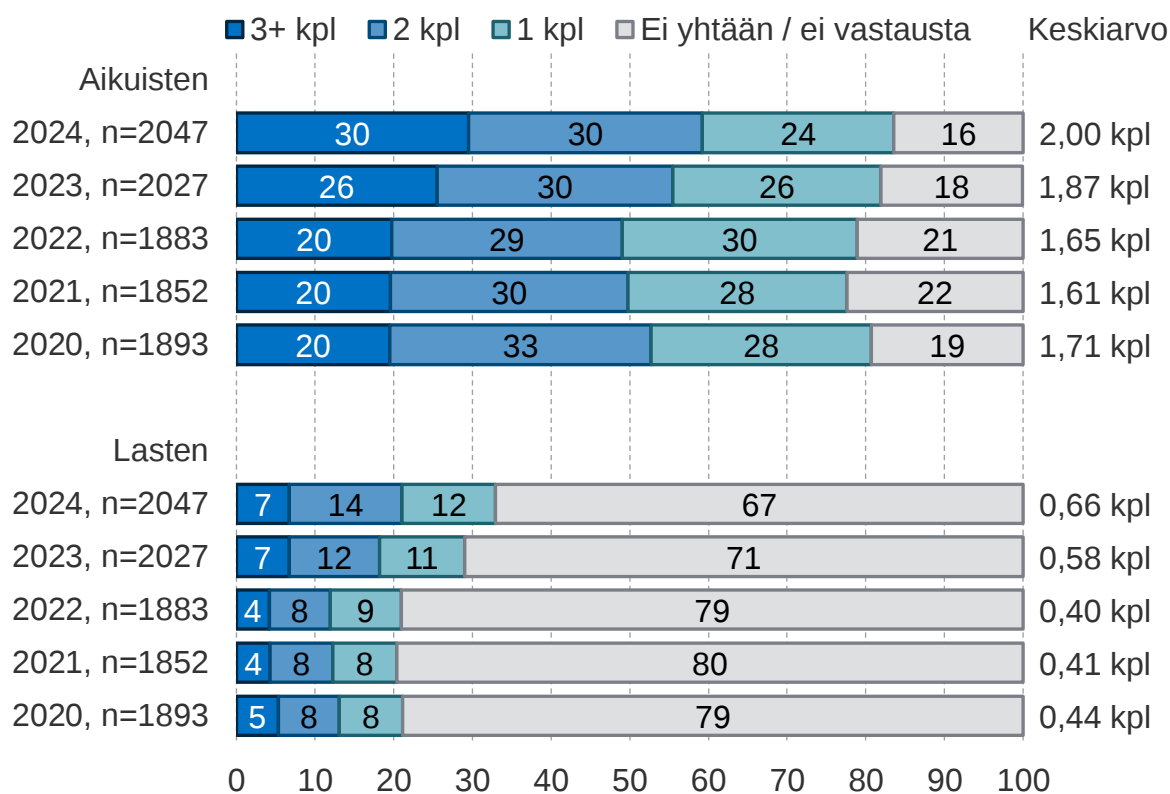
Kuva 54. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2024 (% vastaajista)



Kuva 55. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2020–2024, kaikki vastaajat (% vastaajista)



Kuva 56. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2020–2024, kantakaupunki (% vastaajista)

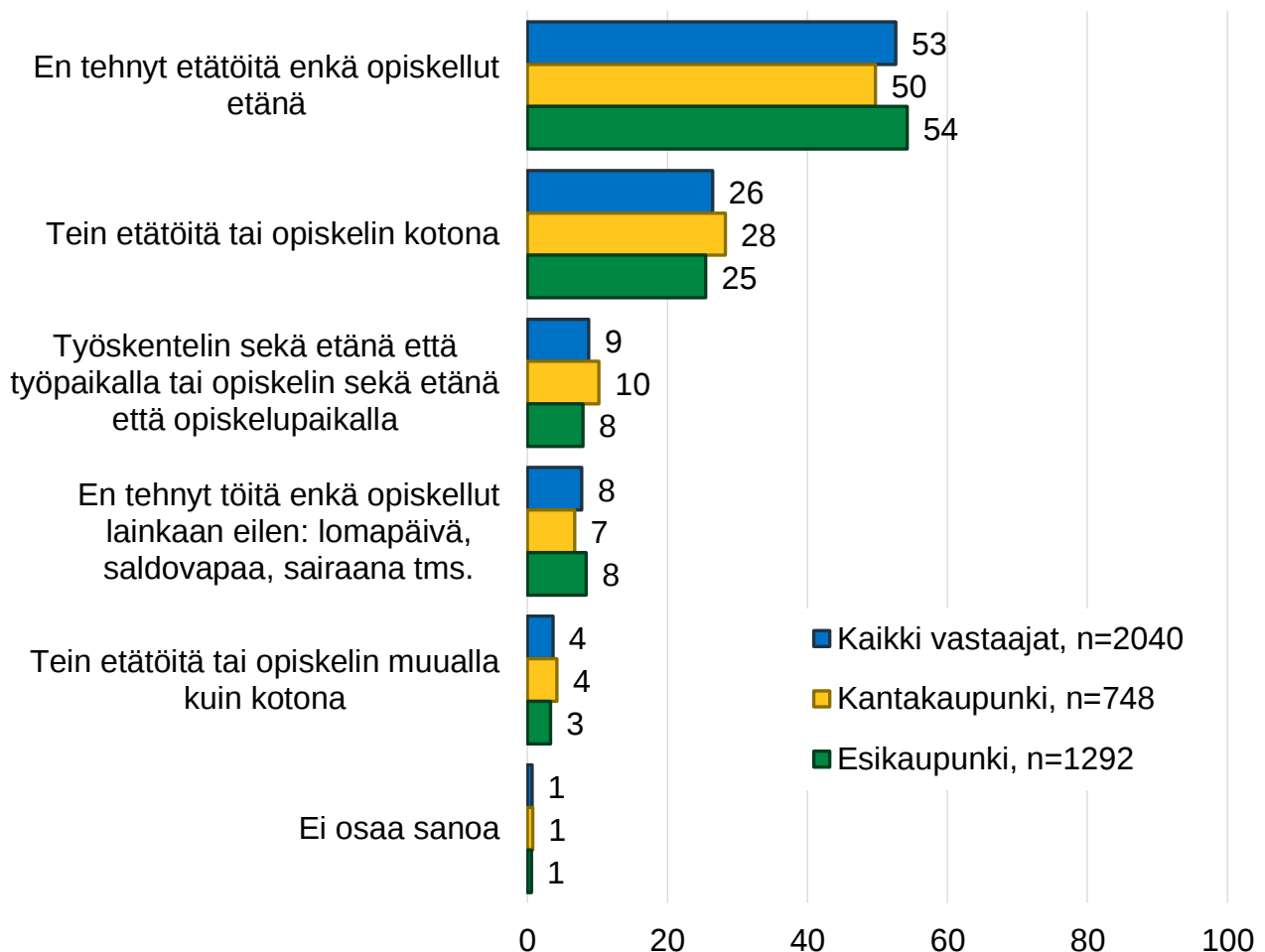


Kuva 57. Talouden aikuisten ja lasten polkupyörien määrä 2020–2024, esikaupunki (% vastaajista)

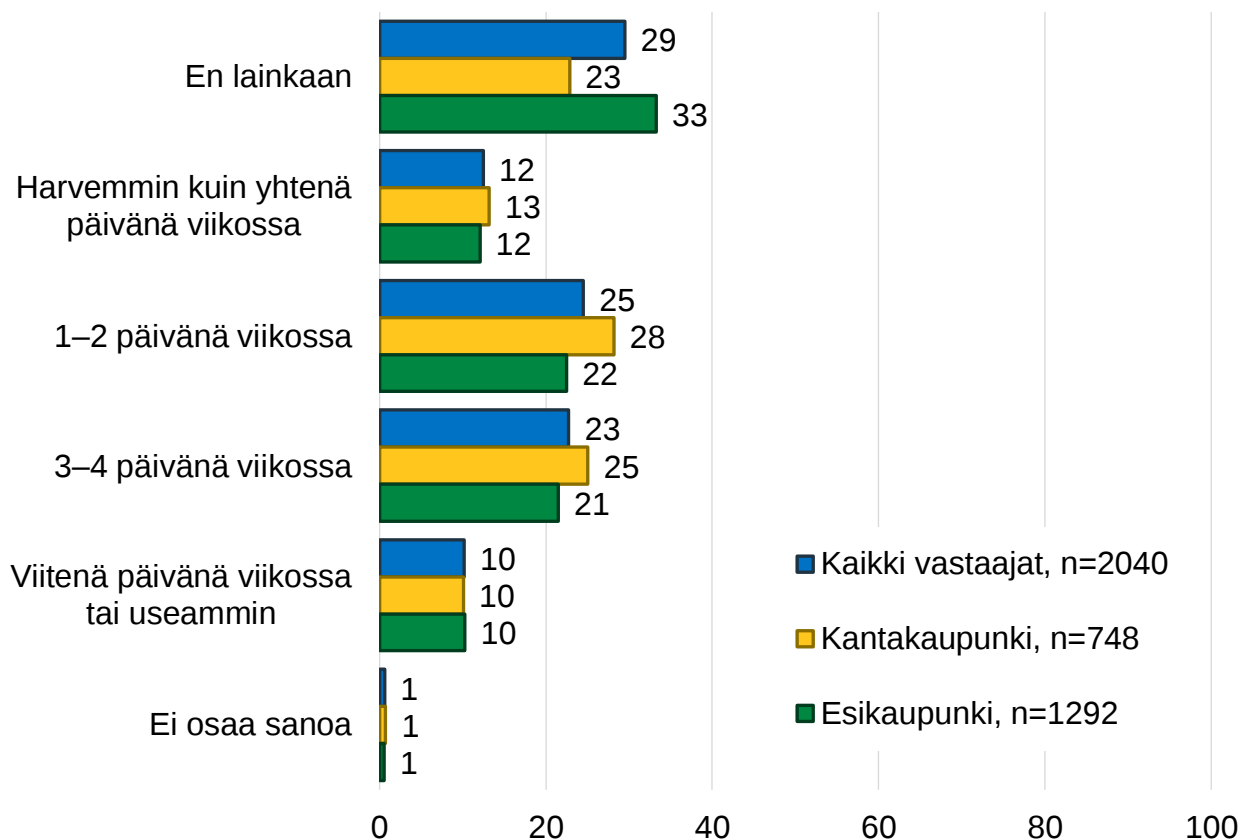
3.10 Etätöön tekeminen

Matkamääriin ja matkan tarkoituksen osuuksiin vaikuttaa suuresti se, tehdäänkö työtä tai opiskellaanko etänä tai läsnä työpaikalla tai oppilaitoksessa. Työmatkojen osuus matkan tarkoituksista on luonnollisesti merkittävästi alhaisempi, kun työskennellään vain etänä, kuin jos työskennellään vain läsnäolevana. Myös matkojen lukumäärä on pienempi etänä työskentelevillä/opiskelevilla.

Hieman yli puolet työssäkäyvistä tai opiskelijoista ei työskennellyt tai opiskellut etänä tutkimuspäivänä. Noin neljännes teki etätöypäivän tai opiskeli etänä. Viimeisen kuukauden aikana 29 prosenttia ei ole työskennellyt tai opiskellut etänä. Reilu joka kymmenes on ollut etänä harvemmin kuin yhtenä päivänä viikossa. Viidennes on tehnyt 1-2 etäpäivää viikossa, ja joka kymmenes on ollut käytännössä koko työviikon etänä.



Kuva 57. Etätöön tekeminen / opiskelu etänä eilen (tutkimuspäivänä) 2024 (% vastaajista, jotka työssä/opiskelijoita)



Kuva 58. Etätyön tekemisen / etänä opiskelun useus viimeisen kuukauden aikana 2024 (% vastaajista, jotka työssä/opiskelijoita)

LIITE 1: Luotettavuusrajataulukot

LUOTETTAVUUSRAJATAULUKKO 95% -TASOLLE														
% -luku, joka tuli tulokseksi	NÄYTTEEN TAI OSANÄYTTEEN / ALARYHMÄN KOKO (n)													
	25	50	75	100	150	200	300	400	500	600	800	1 000	1 500	2 000
2 tai 98	± 5,6	± 4,0	± 3,2	± 2,8	± 2,3	± 2,0	± 1,6	± 1,4	± 1,3	± 1,1	± 1,0	± 0,9	± 0,7	± 0,6
3 tai 97	± 6,8	± 4,9	± 3,9	± 3,4	± 2,8	± 2,4	± 2,0	± 1,7	± 1,5	± 1,4	± 1,2	± 1,1	± 0,9	± 0,8
4 tai 96	± 7,8	± 5,6	± 4,5	± 3,9	± 3,2	± 2,8	± 2,3	± 2,0	± 1,8	± 1,6	± 1,4	± 1,3	± 1,0	± 0,9
5 tai 95	± 8,7	± 6,2	± 5,0	± 4,4	± 3,6	± 3,1	± 2,5	± 2,2	± 2,0	± 1,8	± 1,5	± 1,4	± 1,1	± 1,0
6 tai 94	± 9,5	± 6,8	± 5,5	± 4,8	± 3,9	± 3,4	± 2,8	± 2,4	± 2,1	± 2,0	± 1,7	± 1,5	± 1,2	± 1,0
8 tai 92	± 10,8	± 7,7	± 6,2	± 5,4	± 4,4	± 3,8	± 3,1	± 2,7	± 2,4	± 2,2	± 1,9	± 1,7	± 1,4	± 1,2
10 tai 90	± 12,0	± 8,5	± 6,9	± 6,0	± 4,9	± 4,3	± 3,5	± 3,0	± 2,7	± 2,5	± 2,1	± 1,9	± 1,5	± 1,3
12 tai 88	± 13,0	± 9,2	± 7,5	± 6,5	± 5,3	± 4,6	± 3,8	± 3,3	± 2,9	± 2,7	± 2,3	± 2,1	± 1,6	± 1,4
15 tai 85	± 14,3	± 10,1	± 8,2	± 7,1	± 5,9	± 5,1	± 4,1	± 3,6	± 3,2	± 2,9	± 2,5	± 2,3	± 1,8	± 1,6
20 tai 80	± 16,0	± 11,4	± 9,2	± 8,0	± 6,6	± 5,7	± 4,6	± 4,0	± 3,6	± 3,3	± 2,8	± 2,5	± 2,0	± 1,8
25 tai 75	± 17,3	± 12,3	± 10,0	± 8,7	± 7,1	± 6,1	± 5,0	± 4,3	± 3,9	± 3,6	± 3,0	± 2,8	± 2,2	± 1,9
30 tai 70	± 18,3	± 13,0	± 10,5	± 9,2	± 7,5	± 6,5	± 5,3	± 4,6	± 4,1	± 3,8	± 3,2	± 2,9	± 2,3	± 2,0
35 tai 65	± 19,1	± 13,5	± 11,0	± 9,5	± 7,8	± 6,8	± 5,5	± 4,8	± 4,3	± 3,9	± 3,3	± 3,1	± 2,4	± 2,1
40 tai 60	± 19,6	± 13,9	± 11,3	± 9,8	± 8,0	± 7,0	± 5,7	± 4,9	± 4,4	± 4,0	± 3,4	± 3,1	± 2,5	± 2,2
45 tai 55	± 19,8	± 14,1	± 11,4	± 9,9	± 8,1	± 7,0	± 5,8	± 5,0	± 4,5	± 4,1	± 3,5	± 3,2	± 2,5	± 2,2
50 tai 50	± 20,0	± 14,2	± 11,5	± 10,0	± 8,2	± 7,1	± 5,8	± 5,0	± 4,5	± 4,1	± 3,5	± 3,2	± 2,5	± 2,2

KAHDESTA ERI TUTKIMUKSESTA SAATUJEN TULOSTEN VÄLISTEN EROJEN LUOTETTAVUUSTASOLUKKO 95% -TASOLLE

Tutkimus 2. Otoskoko	p = 50 prosenttia						
	Tutkimus 1. otoskoko						
	100	250	500	750	1000	1500	2000
100	13,8						
250	11,6	8,8					
500	10,7	7,6	6,2				
750	10,4	7,2	5,7	5,1			
1000	10,3	6,9	5,4	4,7	4,4		
1500	10,1	6,7	5,1	4,4	4,0	3,6	
2000	10,0	6,6	4,9	4,2	3,8	3,4	3,1

Tutkimus 2. Otoskoko	p = 40 tai 60 prosenttia						
	Tutkimus 1. otoskoko						
	100	250	500	750	1000	1500	2000
100	13,6						
250	11,4	8,6					
500	10,5	7,4	6,1				
750	10,2	7,0	5,5	5,0			
1000	10,1	6,8	5,2	4,6	4,3		
1500	9,9	6,6	5,0	4,3	3,9	3,5	
2000	9,8	6,4	4,8	4,1	3,7	3,3	3,0

Tutkimus 2. Otoskoko	p = 30 tai 70 prosenttia						
	Tutkimus 1. otoskoko						
	100	250	500	750	1000	1500	2000
100	12,7						
250	10,6	8,0					
500	9,8	7,0	5,7				
750	9,6	6,6	5,2	4,6			
1000	9,4	6,3	4,9	4,3	4,0		
1500	9,3	6,1	4,6	4,0	3,7	3,3	
2000	9,2	6,0	4,5	3,8	3,5	3,1	2,8

Tutkimus 2. Otoskoko	p = 20 tai 80 prosenttia						
	Tutkimus 1. otoskoko						
	100	250	500	750	1000	1500	2000
100	11,1						
250	9,3	7,0					
500	8,6	6,1	5,0				
750	8,3	5,7	4,5	4,1			
1000	8,2	5,6	4,3	3,8	3,5		
1500	8,1	5,3	4,1	3,5	3,2	2,9	
2000	8,0	5,3	3,9	3,4	3,0	2,7	2,5

Tutkimus 2. Otoskoko	p = 10 tai 90 prosenttia						
	Tutkimus 1. otoskoko						
	100	250	500	750	1000	1500	2000
100	8,3						
250	7,0	5,3					
500	6,4	4,5	3,7				
750	6,3	4,3	3,4	3,0			
1000	6,2	4,2	3,2	2,8	2,6		
1500	6,1	4,0	3,0	2,6	2,4	2,2	
2000	6,0	3,9	2,9	2,5	2,3	2,0	1,9

Näiden taulukkojen avulla voidaan arvioida eri suuruisen näytteen ja eri tutkimusten avulla saatujen prosenttilukujen erotusten merkitsevyyttä.

Taulukoista valitaan aina käytettäväksi se, jossa p (= prosenttiluku) on lähinnä tutkittavaa prosenttilukutasoa

LIITE 2: KYSYMYSLOMAKE 7-14-vuotiaat

Puhelinhaastattelu 15–79-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

3. ALUE

1. KANTAKAUPUNKI
2. ESIKAUPUNKI

Hyvää päivää/ilttaa, täällä on NN tutkimustoimisto Taloustutkimus Oy:stä. Teemme parhaillaan helsinkiläisten Helsingissä tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja, liikkumistapoja koskevaa tutkimusta. Kysymme nyt lasten vanhemmilta heidän 7–14-vuotiaiden lastensa matkoista.

Tuloksia käsitellään vain ryhminä. Vastaaminen on täysin nimetöntä, henkilö- ja osoitetietoja ei yhdistetä aineistoon eikä yksittäistä vastaajaa voi tuloksista tunnistaa. Kaikki vastaukset ovat tärkeitä, vaikka matkoja olisi vain vähän tai ei lainkaan.

Sopiiko, että esitän nyt teille muutamia kysymyksiä 7–14-vuotiaan lapsenne edellispäivän matkoista? Vai soitanko uudestaan paremmalla ajalla? Haastattelu kestää noin 7-10 minuuttia.

1. Suostuu vastaamaan → ALOITETAAN HAASTATTELU NYT
2. Kieltäytyy, ei saa soittaa uudestaan → LOPETETAAN
3. Ei ole 7–14-vuotiaita lapsia → LOPETETAAN

20. Kysyn aluksi muutaman taustatietokysymyksen haastattelukiintiöitä varten. Asutteko Helsingissä?

1. Kyllä
2. Ei → LOPETETAAN

30. Mikä on 7–14-vuotiaan lapsenne syntymävuosi? _____

40. Mikä on tämän lapsenne sukupuoli?

1. Tyttö
2. Poika
3. Muu /
4. en halua vastata

50. Mikä on asuinalueenne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin, jotka koskevat lapsenne matkoja ja niiden kulkutapoja. Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esimerkiksi meno kotoa kouluun tai koulusta kotiin. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin muun muassa kulkutavan tai matkan tarkoituksen, esimerkiksi ostosmatka, mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka, esimerkiksi kävelylenkki kotoa takaisin kotiin, on kaksi matkaa: ensimmäinen matka on lähtöpiisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Pyydän teitä kertomaan lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemät matkat kello 4.00–3.59 eli aamuvarhaisesta seuraavaan aamuun. Tässä kysytään pääasiallista kulkutapaa, jolla lapsi teki KI-LOMETREISSÄ PISIMMÄN matkan. Mukaan otetaan nyt VAIN HELSINGIN SISÄLLÄ TAPAHTUVAT MATKAT, eli jos lapsenne on koulussa tai hoidossa esimerkiksi Vantaalla, matkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

110. Ensin edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ aamulla kello 4.00–12.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 210

111. Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... (TARVITTAESSA TARKENNA: pääasiallinen tarkoitus)

1. Työmatka: yleensä kodin ja työpaikan välinen matka
2. Työasiamatka: työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka
3. Koulu-/opiskelumatka tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. Ostosmatka: päivittäistavarat tai muut ostokset
5. Asiointimatka: esimerkiksi lääkäri, pankki, lounas
6. Toisen henkilön kyyditseminen: VAIHTOEHTOA EI OLE 7-14-VUOTIAILLA
7. Vapaa-ajan matka: liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut
8. Muu matka
9. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

112. Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsi kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Pikaratikka (linja 15)
8. Juna
9. Henkilöautolla kuljettajana: VAIHTOEHTOA EI OLE 7-14-VUOTIAILLA
10. Henkilöautolla matkustajana
11. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
12. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
13. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

210. Sitten edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ päivällä kello 12.01–17.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 310

211. Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

212. Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsi kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12.01–17.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

310. Lopuksi edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ illalla kello 17.01–4.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 400

311. Mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

312. Mikä oli lapsen illalla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsi kulki kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAIKISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

Teittekö lisäksi matkoja muualle pääkaupunkiseudulle (Espoo, Vantaa, Kauniainen) tai Helsingin seudulle (Kirkkonummi, Vihti, Nurmijärvi, Hyvinkää, Tuusula, Järvenpää, Kerava, Mäntsälä, Pornainen, Sipoo)? Jos kyllä, kuinka monta matkaa? _____ kpl

500. Sitten muutama kysymys lapsenne yleisistä liikkumistottumuksista. Onko lapsellanne käytössä HSL:n matkakortti tai käyttääkö hän HSL-sovelluksen lipputuotteita?

1. Kyllä
2. Ei → Siirry kohtaan 520
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

501. Miten lapsenne käyttää matkakorttia tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti?

Voitte valita useita vaihtoehtoja...

1. Lataamalla kortille arvoa
2. Ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
3. AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla
4. AB-vyöhykkeen kausilippuna HSL-sovelluksesta
5. Ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja

6. Jonain muuna kausilippuna
7. Koululaislippuna
8. Sarjalippuna (sarjalippu on HSL:n uusi lipputyyppi)
9. Jonain muuna, minä ____ (esimerkiksi vapaalippuna)
10. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

520. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO

530. Kuinka monta niistä on työsuhdeautoja? (siis kuinka monta taloutenne vakituksessa käytössä olevista henkilöautoista) _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

551. Onko teillä auto(i)lle vakituinen pysäköintipaikka kotona? (luetellaan tarvittaessa)
1. Kyllä yhdelle
2. Kyllä usealle
3. Ei
4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

KAIKKI

560. Käyttääkö lapsenne joukkoliikennettä: bussi, juna, metro, raitiovaunu?
1. Päivittäin
2. Muutaman kerran viikossa
3. Kerran viikossa
4. Kerran, pari kuukaudessa
5. Harvemmin
6. Ei koskaan
7. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

70. Onko lapsellanne käytettävissä polkupyörä?
1. Aina tai melkein aina
2. Silloin tällöin
3. Ei ole
4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

580. Montako aikuisten polkupyörää taloudessanne on? _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

590. Entä montako lasten pyörää? (montako lasten polkupyörää taloudessanne on) _____ kpl
Ei yhtään
Ei vastausta

Lopuksi tässä on vielä muutama taustatietokysymys vastausten tilastollista luokittelua varten.

610. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu teidät itsenne mukaan lukien? _____ henkilöä

620. Kuinka monta alle kouluikäistä lasta perheessänne on? _____ henkilöä

Ei yhtään
Ei vastausta

630. Asutteko... (LUETTELE)

1. Kerrostalossa
2. Rivitalossa tai paritalossa
3. Omakotitalossa
4. Muu asumismuoto
5. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei vastausta)

640. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä
Ei yhtään
Ei vastausta

Mikä on etäisyys kilometreissä kotoa kouluun (tai muuhun lapsenne päivittäiseen aktiviteettiin)? (Vastausvaihtoehdot luetellaan vain tarvittaessa, haastattelija kategorisoi vastauksen)

- 1 alle 3 km
- 2 3-5 km
- 3 6-10 km
- 4 11-20 km
- 5 yli 20 km
- 6 Ei säännöllistä päivittäistä aktiviteettia

LIITE 3: KYSYMYSLOMAKE yli 15-vuotiaat

Puhelinhaastattelu 15–79-vuotiaat

Henkilöhaastattelun kysymykset:

3. ALUE

3. KANTAKAUPUNKI
4. ESIKAUPUNKI

Hyvää päivää/ilttaa, täällä on NN tutkimustoimisto Taloustutkimus Oy:stä. Teemme parhaillaan helsinkiläisten Helsingissä tekemiä matkoja ja matkojen kulkumuotoja, liikkumistapoja koskevaa tutkimusta. Tuloksia käsitellään vain ryhminä. Vastaaminen on täysin nimetöntä, henkilö- ja osoitetietoja ei yhdistetä aineistoon eikä yksittäistä vastaajaa voi tuloksista tunnistaa.

Kaikki vastaukset ovat tärkeitä, vaikka matkoja olisi vain vähän tai ei lainkaan.

Voinko nyt esittää teille muutamia kysymyksiä koskien edellisen päivän matkojanne? Vai soitanko uudestaan paremmalla ajalla? Haastattelu kestää vastauksistanne riippuen noin 7-10 minuuttia.

1. Suostuu vastaamaan → ALOITETAAN HAASTATTELU NYT
2. Kieltäytyy, ei saa soittaa uudestaan → LOPETETAAN

20. Kysyn aluksi muutaman taustatietokysymyksen haastattelukiintiöitä varten. Asutteko Helsingissä?

3. Kyllä
4. Ei → LOPETETAAN

30. Mikä on syntymävuotenne?

31. Ikäryhmä:

1. 7–14 vuotta
2. 15–17 vuotta
3. 18–29 vuotta
4. 30–44 vuotta
5. 45–64 vuotta
6. 65–79 vuotta

40. Merkitse kysymättä vastaajan sukupuoli:

1. Nainen
2. Mies
3. Muu
4. Ei halua sanoa

50. Mikä on asuinalueenne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin, jotka koskevat tekemiänne matkoja ja niiden kulkutapoja. Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esimerkiksi meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin muun muassa kulkutavan tai matkan tarkoituksen, esimerkiksi ostosmatka, mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka, esimerkiksi kävelylenkki kotoa takaisin kotiin, on kaksi matkaa: ensimmäinen matka on lähtöpisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Pyydän teitä kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänne matkat kello 4.00–3.59 eli aamuhetkestä seuraavaan aamuun. Tässä kysytään pääasiallista kulkutapaa, jolla teitte KILOMETREISSÄ PISIMMÄN matkan. Mukaan otetaan nyt VAIN HELSINGIN SISÄLLÄ TAPAHTUVAT

MATKAT, eli jos olette töissä esimerkiksi Vantaalla, työmatkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Jos liikutte ammattimaisesti, olette esimerkiksi autonkuljettaja, taksinkuljettaja tai postinkantaja, ilmoittakaa matkat niiltä osin kuin ne eivät ole ammatin harjoittamiseen liittyviä matkoja.

110. Ensin edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ aamulla kello 4.00–12.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. Ei yhtään → Siirry kohtaan 210

111. Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se... (TARVITTA-ESSA TARKENNA: pääasiallinen tarkoitus)

1. Työmatka: yleensä kodin ja työpaikan välinen matka
2. Työasiamatka: työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka
3. Koulu-/opiskelumatka
4. Ostosmatka: päivittäistavarat tai muut ostokset
5. Asiointimatka: esimerkiksi lääkäri, pankki, lounas
6. Toisen henkilön kyyditseminen
7. Vapaa-ajan matka: liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut
8. Muu matka
9. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

112. Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

1. Kävely: myös juoksu, potkukelkka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset
2. Polkupyörä
3. Sähköpotkulauta
4. Bussi
5. Metro
6. Raitiovaunu
7. Pikaratikka (linja 15)
8. Juna
9. Henkilöautolla kuljettajana
10. Henkilöautolla matkustajana
11. Taksi, mukaan lukien Uber, Yango ja muut kyytipalvelut
12. Muu kulkutapa, mikä? (SPECIFY)
13. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAI- KISTA AAMULLA KELLO 4.00–12.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

210. Sitten edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ päivällä kello 12.01–17.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. En yhtään → 310

211. Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

212. Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAI- KISTA PÄIVÄLLÄ KELLO 12.01–17.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

310. Lopuksi edellisen vuorokauden matkat HELSINGISSÄ illalla kello 17.01–4.00 välisenä aikana. Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. Yksi
2. Kaksi
3. Kolme
4. Neljä
5. Viisi
6. Kuusi (tai enemmän)
7. En yhtään → 400

311. Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se...

312. Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän osuuden matkasta. Oliko se...

TOISTETAAN SAMAT KYSYMYKSET MATKAN TARKOITUKSESTA JA KULKUTAVASTA KAI- KISTA ILLALLA KELLO 17.01–4.00 TEHDYISTÄ MATKOISTA.

313. Teittekö lisäksi matkoja muualle pääkaupunkiseudulle (Espoo, Vantaa, Kauniainen) tai Helsingin seudulle (Kirkkonummi, Vihti, Nurmijärvi, Hyvinkää, Tuusula, Järvenpää, Kerava, Mäntsälä, Pornainen, Sipoo)? Jos kyllä, kuinka monta matkaa? _____ kpl

KAIKKI

500. Sitten muutama kysymys liikkumistottumuksistanne. Onko teillä HSL:n matkakortti tai käytättekö HSL-sovelluksen lipputuotteita?

1. Kyllä
2. Ei → Siirry kohtaan 510
3. ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

501. Miten käytätte matkakorttinne tai sovelluksen lipputuotteita pääsääntöisesti? Voitte valita useita vaihtoehtoja...

1. Lataamalla kortille arvoa
2. Ostamalla kertalippuja HSL-sovelluksesta
3. AB-vyöhykkeen kausilippuna matkakortilla
4. AB-vyöhykkeen kausilippuna HSL-sovelluksesta
5. Jonain muuna kausilippuna
6. Ostamalla sovelluksesta vuorokausilippuja
7. Koululaislippuna
8. Sarjalippuna (sarjalippu on HSL:n uusi lipputyyppe)
9. Jonain muuna, minä: _____ (esimerkiksi vapaalippuna)
10. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

KAIKKI

510. Liikuitteko edellisen vuorokauden aikana ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita? Ammatissa liikkuvat esimerkiksi autonkuljettaja, taksinkuljettaja, lähetti, postinjakaja, ruokapalvelun työntekijä, autokoulun opettaja yms. Tähän joukkoon eivät kuulu esimerkiksi toimistotyöntekijät, jotka menevät asiakasneuvotteluihin henkilöautolla.

1. Kyllä
2. Ei
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

520. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? _____ kpl

Ei yhtään
Ei vastausta

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO

530. Kuinka monta niistä on työsuhdeautoja? (siis kuinka monta taloutenne vakituksessa käytössä olevista henkilöautoista) _____ kpl

Ei yhtään
Ei vastausta

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO+VASTAAJA ON VÄHINTÄÄN 18-VUOTIAS

540. Käytättekö itse (kuljettajana) taloutenne käytössä olevaa autoa?

1. Päivittäin
2. Muutaman kerran viikossa
3. Kerran viikossa
4. Kerran, pari kuukaudessa
5. Harvemmin
6. Ei koskaan
7. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO

551. Onko teillä auto(i)lle vakituinen pysäköintipaikka kotona? (luetellaan tarvittaessa)

5. Kyllä yhdelle
6. Kyllä usealle
7. Ei
8. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

552. Entä työpaikallanne? (onko teillä vakituinen pysäköintipaikka)

1. Kyllä
2. Ei
3. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

KAIKKI

560. Käytättekö joukkoliikennettä: bussi, juna, metro, raitiovaunu?

1. Päivittäin
2. Muutaman kerran viikossa
3. Kerran viikossa
4. Kerran, pari kuukaudessa
5. Harvemmin
6. Ei koskaan
7. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

570. Onko teillä käytettävissänne polkupyörä?

1. Aina tai melkein aina
2. Silloin tällöin
3. Ei ole

4. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

580. Montako aikuisten polkupyörää taloudessanne on? _____ kpl

Ei yhtään

Ei vastausta

590. Entä montako lasten pyörää? (montako lasten polkupyörää taloudessanne on) _____ kpl

Ei yhtään

Ei vastausta

Lopuksi tässä on vielä muutama taustatietokysymys vastausten tilastollista luokittelua varten.

610. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu teidät itsenne mukaan lukien? _____ henkilöä

JOS 610>1

620. Kuinka monta alle kouluikäistä lasta perheessänne on? _____ henkilöä

Ei yhtään

Ei vastausta

KAIKKI

630. Asuttko... (LUETTELE)

1. Kerrostalossa
2. Rivitalossa tai paritalossa
3. Omakotitalossa
4. Muu asumismuoto
5. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei vastausta)

640. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä? _____ henkilöä

Ei yhtään

Ei vastausta

650. Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tämänhetkistä tilannettanne? Oletteko...

1. Työssäkäyvä
2. Työtön tai lomautettu
3. Opiskelija tai koululainen
4. Eläkkeellä
5. Perhevapaalla
6. Varusmies- tai siviilipalveluksessa
7. Muu työvoiman ulkopuolella
8. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei vastausta)

JOS TYÖSSÄKÄYVÄ TAI OPISKELIJA

651. Teittekö eilen etätöitä TAI opiskelitko etänä? Mikä seuraavista vaihtoehtoista sopii parhaiten eiliseen päivään...

1. Tein etätöitä tai opiskelin kotona
2. Tein etätöitä tai opiskelin muualla kuin kotona
3. Työskentelin sekä etänä että työpaikalla tai opiskelin sekä etänä että opiskelupaikalla
4. En tehnyt etätöitä enkä opiskellut etänä
5. En tehnyt töitä enkä opiskellut lainkaan eilen: lomapäivä, saldovapaa, sairaana tms.
6. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

652. Kuinka usein olette tehnyt etätöitä TAI opiskellut etänä viimeisen kuukauden aikana?

1. En lainkaan
2. Harvemmin kuin yhtenä päivänä viikossa
3. 1–2 päivänä viikossa
4. 3–4 päivänä viikossa
5. Viitenä päivänä viikossa tai useammin
6. (ÄLÄ LUE TÄTÄ VASTAAJALLE: Ei osaa sanoa)

JOS KÄY TYÖSSÄ

670. Sitten kysyisin vielä, mikä on työpaikkanne postinumero?

KÄY TYÖSSÄ, MUTTA JOS EI SANONUT POSTINUMEROA

671. Millä kadulla työpaikkanne sijaitsee, mikä on kadun nimi?

Mikä on etäisyys kilometreissä kotoa töihin, kouluun tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiinne? (Vastausvaihtoehdot luetellaan vain tarvittaessa, haastattelija kategorisoi vastauksen)

- 7 alle 3 km
- 8 3-5 km
- 9 6-10 km
- 10 11-20 km
- 11 yli 20 km
- 12 Ei säännöllistä päivittäistä aktiviteettia
- 13 EOS

Kuvailulehti

Tekijä	Tommi Saarnio ja Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)
Nimike	Helsingin kaupunkien liikkumistottumukset 2024
Sarjan nimike	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön julkaisuja
Sarjanumero	2025:4
Julkaisuaika	08/2024
Sivuja	73
Liitteitä	3
ISBN	978-952-386-549-5
ISSN	2489-4230 (verkkojulkaisu)
Kieli, koko teos	Suomi
Kieli, yhteenveto	Suomi

Tiivistelmä:

Helsingin liikkumistottumukset -tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää helsinkiläisten tekemien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma, matkojen määrä ja tarkoitus.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 2 101 664 kappaletta. Matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä on suurempi kuin vuonna 2023. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät tutkimuksen mukaan 3,4 matkaa päivässä, matkaluku kasvoi edellisestä vuodesta. Eniten matkoja ovat tehneet 7–29-vuotiaat sekä ne, joiden taloudessa on alle kouluikäisiä lapsia.

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (41 % tehdyistä matkoista). Osuus on hieman pienempi kuin viime vuonna (44 %). Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (16 %), bussilla (11 %) ja polkupyörällä (11 %). Näiden osuus on täysin sama kuin vuonna 2023, eikä muidenkaan kulkutapojen osuuksissa ole tapahtunut muutosta kuin korkeintaan prosenttiyksion verran.

Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 25 prosentissa käytettiin pääasiallisena kulkutapana joukkoliikennettä, 41 prosentissa käveltiin, 21 prosentissa käytettiin henkilöautoa ja 11 prosentissa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (55 %) kuin henkilöautojen (45 %). Joukkoliikenteen kulkutapojen yhteenlaskettu osuus on kasvanut kaksi prosenttiyksikköä viime vuodesta.

Vapaa-ajan matkat ovat selvästi mittausajankohdan yleisimpiä matkoja, niiden osuus on 35 prosenttia. Toiseksi yleisimpiä ovat työ- ja opiskelumatkat (28 %). Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 18 prosenttia oli työmatkoja ja 10 prosenttia koulu- tai opiskelumatkoja. Kolmanneksi yleisimpiä ovat ostosmatkat (18 %).

Työmatkojen osuus on laskenut viime vuodesta viisi prosenttiyksikköä, ja palannut vuoden 2022 tasolle. Vapaa-ajan matkojen osuus on jatkanut laskuaan, viime vuoteen verrattuna niiden osuus laski kolme prosenttiyksikköä. Ostosmatkojen osuus on puolestaan noussut kolme prosenttiyksikköä.

Kaikista vastaajista 93 prosentilla on käytössään HSL:n matkakortti tai he käyttävät HSL-sovelluksen lipputuotteita. Osuus on kasvanut kaksi prosenttiyksikköä viime tutkimuskerrasta. Yleisimmät käyttötavat ovat kertalippujen ostaminen HSL-sovelluksesta (46 %), matkakortille arvon lataaminen (26 %) ja AB-vyöhykkeen kausilippuna käyttäminen HSL-sovelluksessa (23 %). Kertalipun ostaminen HSL-sovelluksesta on yleistynyt joka tutkimuskierroksella vuodesta 2020 alkaen, kun taas kortille arvon lataamisen osuus on laskenut tasaisesti samalla ajanjaksolla.

Vastaajista 65 prosentilla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto, 35 prosentilla autoa ei ole. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, 48 prosenttia talouksista. Talouden käytössä olevien autojen käyttöuseudessa ei ole merkittävää muutosta. Autottomien talouksien määrä on pienentynyt vuodesta 2020 lähtien tasaisesti, vuoteen 2023 verrattuna autottomien talouksien määrä on nyt neljä prosenttiyksikköä pienempi.

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 25 prosenttia ja muutaman kerran viikossa 31 prosenttia vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 13 prosenttia, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 19 prosenttia ja sitä harvemmin käyttäviä on yhdeksän prosenttia. Kaksi prosenttia ei käytä joukkoliikennettä lainkaan. Joukkoliikenteen käyttäminen on pysynyt suunnilleen viime vuoden tasolla.

Kolmella neljästä helsinkiläisistä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja noin kahdella kolmesta aina tai melkein aina. Osuudet ovat nousseet hieman edellisvuodesta, mutta ovat suunnilleen vuoden 2022 tasolla. Neljästä viidestä talouksista löytyy vähintään yksi aikuisten pyörä. Vähintään yksi lasten pyörä löytyy puolestaán 30 prosentista talouksia.

Tutkimuksen aineisto kerättiin pääosin puhelinhaastatteluin syys-lokakuussa 2024. Tiedonkeruuta täydennettiin internet-paneelissa 7–29-vuotiaiden osalta. Otos edustaa 7–79-vuotiaita helsinkiläisiä. Vastauksia kerättiin yhteensä 3129. Vuoden 2024 tuloksia tarkastellessa ja vuosivertailuja tehdessä on hyvä huomioida, että tiedonkeruussa hyödynnettiin ensimmäistä kertaa myös internet-paneelia täydentävänä menetelmänä. Tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

Avainsanat: Helsinki, kulkutapajakauma, Helsingin sisäiset matkat, matkaluku, liikkumistottumukset

Presentationssblad

Författare	Tommi Saarnio och Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)
Titel	Helsingfors resvaneundersökning 2024
Seriens titel	Helsingfors stads stadsmiljösektors publikationer
Serienummer	2024:9
Utgivningsdatum	08/2025
Sidantal	73
Bilagor	3
ISBN	978-952-386-549-5
ISSN	2489-4230 (nätpublikation)
Språk, hela verket	Finska
Språk, sammanfattning	Finska, svenska, engelska

Sammanfattning:

Syftet med undersökningen Helsingforsbornas resvanor var att ta reda på fördelningen mellan olika färdssätt samt antalet och syftet med de resor som helsingforsarna gör inom staden.

Totalt gjordes 2 101 664 resor under undersökningsperioden. Det absoluta antalet resor i Helsingfors är högre än 2023. Enligt undersökningen gjorde helsingforsarna i genomsnitt 3,4 resor per dag, vilket fler är året före. Det största antalet resor gjordes av personer i åldern 7–29 år och personer med barn under skolåldern i hushållet.

Det vanligaste färdssättet var gång (41 procent av resorna). Andelen är lite lägre än året före (44 procent). Andelen gång är särskilt stor i stadskärnan. De näst vanligaste färdssätten var med bil som förare (16 procent), med buss (11 procent) och med cykel (11 procent). Deras andel är exakt densamma som 2023, och det har inte heller skett någon förändring i andelen andra färdssätt på mer än högst en procentenhet.

I resor under ett dygn var det huvudsakliga färdssättet kollektivtrafik i 25 procent av resorna, gång i 41 procent, personbil i 21 procent och cykel i 11 procent. När man granskar andelarna personbilar och kollektivtrafik är andelen kollektivtrafik högre (55 procent) än andelen personbilar (45 procent). Kollektivtrafikens sammanlagda andel har ökat med två procentenheter sedan förra året.

Resor på fritiden är de absolut vanligaste resorna under mättningsperioden. Deras andel är 35 procent. Näst vanligast är resor till och från arbete, skola och studier (28 procent). Resor till och från arbete och studier fördelas så att 18 procent av resorna var till och från arbete och 10 procent till och från skola eller studier. Resor till och från butiker är tredje vanligast (18 procent).

Andelen resor till och från arbetet har minskat med fem procentenheter sedan året före och är tillbaka på 2022 års nivåer. Andelen resor på fritiden har fortsatt att minska. Den sjönk med tre procentenheter jämfört med året före. Andelen resor till och från butiker har ökat med tre procentenheter.

Av alla respondenter har 93 procent ett HRT-resekort eller använder biljettprodukter från HRT-appen. Denna andel har ökat med två procentenheter sedan den senaste undersökningen. De

vanligaste sätten att använda biljetter är att köpa en enkelbiljett i HRT-appen (46 procent), att ladda värde på resekortet (26 procent) och använda AB-zonen som en periodbiljett i HSL-appen (23 procent). Det har blivit allt vanligare i varje undersökningsomgång sedan 2020 att köpa enkelbiljetter i HRT-appen, medan andelen värdeuppladdning på kortet har minskat stadigt under samma period.

65 procent av respondenterna hade minst en bil i hushållet, medan 35 procent hade ingen bil. I stadskärnan är andelen hushåll utan bil betydligt högre, 48 procent. Ingen betydlig förändring har skett i användningsfrekvensen av bilar som är i ett hushålls bruk. Antalet hushåll utan bil har minskat stadigt från 2020, och antalet hushåll utan bil är nu fyra procentenheter lägre än 2023.

Nästan alla respondenter använder kollektivtrafiken åtminstone ibland. 25 procent av respondenterna använder kollektivtrafiken dagligen och 31 procent några gånger i veckan. Andelen respondenter som använder kollektivtrafik en gång i veckan är 13 procent, medan 19 procent använder den ett par gånger i månaden och 9 procent mer sällan än det. Två procent använder inte kollektivtrafiken alls. Användningen av kollektivtrafiken har legat kvar på ungefär samma nivå som året före.

Tre av fyra helsingforsare har en cykel i sitt bruk åtminstone ibland och ungefär två av tre alltid eller nästan alltid. Andelarna har stigit något sedan året före, men ligger ungefär på samma nivå som år 2022. Fyra av fem hushåll har minst en cykel för vuxna. Minst en cykel för barn finns i 30 procent av hushållen.

Materialet för undersökningen samlades huvudsakligen in via telefonintervjuer under september–oktober 2024. I fråga om 7–29-åringar kompletterades materialinsamlingen med en internetpanel. Urvalet representerar helsingforsare i åldern 7–79 år. Totalt samlades 3 129 svar in. När man tittar på resultaten för 2024 och gör jämförelser mellan åren är det bra att notera att det för första gången även användes en internetpanel som en kompletterande metod vid materialinsamlingen. Undersökningen beställdes av Helsingfors stads stadsmiljösektor och genomfördes av Taloustutkimus Oy.

Nyckelord: Helsingfors, lägesfördelning, resor inom Helsingfors, resvaneundersökning

Description

Author	Tommi Saarnio and Tuomo Turja (Taloustutkimus Oy)
Title	Transport Behaviour of Helsinki Residents 2024
Series name	Publications of the Urban Environment Division
Series number	2025:4
Time of publication	08/2025
Pages	73
Appendices	3
ISBN	978-952-386-549-5
ISSN	2489-4230 (online publication)
Language, entire work	Finnish
Language, summary	Finnish, Swedish, English

Summary:

It was the purpose of the Mobility habits of Helsinki residents study to find out the distribution of methods of transport within the city as well as the number and purpose of trips made by Helsinki residents.

A total of 2,101,664 trips were made during the study period. The absolute number of trips in Helsinki was higher than in 2023. On average, Helsinki residents made 3.4 trips per day, an increase from the previous year. Most trips were made by people aged 7–29, as well residents with children under school age.

The most common mode of transport was walking (41% of trips). The share was slightly lower than last year (44%). The share of walking is especially high in the inner city. The next most frequent method of transport were by car (16%), bus (11%) and bicycle (11%). Their share has not changed from 2023, and the change in the share of other modes of transport does not exceed one percentage point.

Of the trips made during one day, 25% used public transport as their main mode of transport, 41% walked, 21% used a private car and 11% rode a bicycle. Observing the share of private cars and public transport, the share of public transport is higher (55%) than that of private cars (45%). The combined share of the modes of public transport has grown by two percentage points compared to last year.

Leisure trips were by far the most common trips in the study period, with a share of 35%. The second most common were trips to work, school and places of study (28%). The breakdown of work and study trips is such that 18% were work trips and 10% were school or study trips. Shopping trips were the third most common (18%).

The share of commuting trips has gone down by five percentage points since last year, marking a return to level of 2022. The share of leisure trips has continued to decrease and compared to last year, their share has decreased by three percentage points. Instead, the share of shopping trips has grown by three percentage points.

93% of all respondents have an HSL travel card or use the ticket products through the HSL app. This share has grown by two percentage points since the last study. The most common uses are purchasing single tickets in the HSL app (46%), value top-ups on travel cards (26%) and using season tickets for the AB zone through the HSL app (23%). Purchasing single tickets through the HSL app has become more common in every study round since 2020, while the share of card top-ups has steadily decreased over the same period.

65% of the respondents' households had at least one car and 35% do not have one. In the inner city, the number of residents who do not own a car is significantly higher at 48% of households. There is no significant change in driving in the city among car owners. Since 2020, the number of car-free households has steadily decreased and compared to 2023, the number of car-free households is now four percentage points lower.

Almost all respondents use public transport at least sometimes. 25% of respondents use public transport daily and 31% a few times a week. 13% use public transport once a week, 19% use public transport once or twice a month, and 9% use public transport less frequently. Two percent do not use public transport at all. Public transport ridership has remained roughly at the same level as last year.

Three out of four Helsinki residents have access to a bicycle at least occasionally and about two out of three always or almost always. The shares have increased slightly from the previous year, but are approximately at the level of 2022. Four out of five households have at least one adult bicycle and 30% have at least one children's bike.

The study material was mainly collected through telephone interviews in September-October 2024. The data collection was supplemented with an online survey for 7–29-year-old residents. The sample is representative of Helsinki residents aged 7–79. There were a total of 3,129 responses. When reviewing the results for 2024 and making year-on-year comparisons, keep in mind that this was the first time an online survey was used a complementary method. The study was carried out by Taloustutkimus Oy on behalf of the City of Helsinki's Urban Environment Division.

Keywords: Helsinki, mode distribution, number of trips, transport behaviour



Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.