

29.1.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Raide-Jokeriin liittyvät katusuunnitelmat välillä Pitäjänmäki-Oulunkylä

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 30922 – 30930 (esillä 8.10. – 22.10.2018)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmien luonnosten esilläolon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelmaluonnosten esilläolosta tiedotettiin Helsingin kaupungin verkkosivuilla www.hel.fi/kaupunkiymparisto ja Raide-Jokerin verkkosivuilla www.raidejokeri.info. Tietoa tilaisuudesta jaettiin lisäksi kattavasti kaupungin sekä Raide-Jokerin sosiaalisen median kanavissa (Facebook, Twitter). Ilmoitus katusuunnittelun aloittamisesta on julkaistu Helsingin Uutisissa sekä kaupungin verkkosivuilla.

Katusuunnitelmien lähtökohtana toimivat kaupunginvaltuuston kesäkuussa 2016 hyväksymä Raide-Jokerin hankesuunnitelma sekä syksyllä 2016 esillä olleet liikennesuunnitelmat.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin info- ja näyttelytila Laiturissa, Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat sekä Raide-Jokeri hankkeen verkkosivuilla osoitteessa www.raidejokeri.info/suunnitelmat 8.–22.10.2018 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin Pohjois-Haagan yhteiskoululla, osoitteessa Pietari Hannikaisen tie 6, keskiviikkona 10.10.2018 klo 17.30-19.30. Tilaisuudessa olivat paikalla kaupungin edustajat Kaupunkiympäristön toimialalta maankäyttö ja kaupunkirakenne -palvelukokonaisuudesta sekä Liikenne- ja katusuunnittelu -palvelukokonaisuudesta sekä Raide-Jokeri -hankkeen edustajia mm. katusuunnittelusta. Tilaisuuteen osallistui noin 70 asukasta.

Katusuunnitelmaluonnosten esittelytilaisuudessa käytiin tiivistä yleiskeskustelua Raide-Jokeri -hankkeesta ja siihen liittyvistä kysymyksistä sekä katusuunnitelmaluonnoksista. Yksityiskohtaisempi keskustelu katusuunnitelmaluonnoksista käytiin tilaisuudessa esillä olleiden luonnoskarttojen äärellä, jolloin asukkailla oli mahdollisuus kysyä täsmällisemmin suunnitelmien yksityiskohtista ja esitetyistä ratkaisuista. Palautelomakkeella palautetta saatiin tilaisuudessa kahdelta henkilöltä. Esilläolon aikana saatiin lisäksi sähköpostitse 10 palautetta. Palautteet suunnitelmaluonnoksista pyydettiin toimittamaan viimeistään 22.10.2018.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet

Yleinen palaute ja kysymykset yleisötilaisuudessa

Yleiset kysymykset ja palaute koskivat Raide-Jokeri -hanketta, liikennejärjestelyjä sekä kaavoitusta.

Kysymys: Millainen kalusto linjalle tulee?

Vastaus: Kalusto on matalalattiainen kahteen suuntaan ajettava pikaraitiovaunu. Vaunut valmistetaan Transtechin Otanmäen tehtaalla Kainuussa. Vainuissa on 76 istumapaikkaa ja 180 seisomapaikkaa.

Kysymys: Mikä on raitiovaunun kapasiteetti?

Vastaus: Raitiovaunu vastaa kapasiteetiltaan noin 2-3 tavallista bussia suurempaa telibussia.

Kysymys: Miten raitiotie toimii talvella?

Vastaus: Raitiotiellä tehdään normaalia talvikunnossapitoa kuten muillakin raitioteillä.

Kysymys: Jääkö raitiovaunu autojen keskellä ruuhkaan?

Vastaus: Muun liikenteen vaikutus on huomioitu siten että raitiotie kulkee suurimman osan matkasta omalla linjalla ja vain muutamissa kohdin sekaliikennekaistalla.

Kysymys: Miten kaavavalitukset vaikuttavat Raide-Jokerin toteuttamiseen?

Vastaus: Kaavavalituksiin varaudutaan Raide-Jokerin rakentamisen aikataulussa.

Kysymys: Milloin hanke valmistuu?

Vastaus: Tilaisuuden aikaan tiedossa oli että hanke valmistuu 2020 luvun alkupuolella. Tarkempi aikataulu julkaistaan talvella 2019.

Kysymys: Kuinka paljon hanke maksaa?

Vastaus: Kustannusarvio oli noussut hankesuunnitelman kustannusarviosta (275 M€) mutta suunnittelu oli vielä kesken ja tarkkaa lopullista arviota ei voitu antaa. Jos tavoitekustannus nousee yli aiemmin päätetyn, niin hankkeen toteuttamispäätös menee Espoon ja Helsingin valtuustoihin uudelleen päätettäväksi.

Kysymys: Mitkä ovat Raide-Jokerin vaikutukset linja-autojen linjastoihin?

Vastaus: Paikallaolijoilla ei ollut tiedossa merkittäviä muutoksia mutta HSL-laatii uusia linjastosuunnitelmia ja tiedottaa niistä erikseen.

Palauteet katusuunnitelmaluonnoksista kaduittain yleisötilaisuudessa

Takkatie

Palaute (Asukastilaisuus): Mukaileeko uusi puistopolku nykyistä linjausta?

Vastaus: Kyllä mukailee pääosin. Polku kunnostetaan ja levitetään pelastuskaluston käytön kestäväksi. Linjaus muuttuu raitin länsipäässä radan järjestelyjen vuoksi.

Palaute (Asukastilaisuus): Olisiko tunnelin suuaukkoa voinut jatkaa itäpäästä pitemmäksi tunnelirakenteena?

Vastaus: Tunnelirakenne lopetetaan nykyisen kallion reunaan. Mikäli tunnelia olisi jatkettu pidemmälle betonirakenteisena, olisi sen katto kohonnut huomattavasti ympäröivän maanpinnan yläpuolelle.

Pitäjänmäentie

Palaute (Asukastilaisuus): Takomotie-Pitäjänmäentie ovat kerrostalon asukkaat kyselivät tukimuurien korkeutta, tukimuurien melunsuojauskykyä, katupuiden kohtaloa sekä raitiovaunun aiheuttamaa melua.

Vastaus: Raitiovaunun aiheuttama melu on normaali raitiovaunun ääni. Tällä kohdalla ei ole raitiotien vaihteita, joten niistä aiheutuvaa melua ei ole tällä alueella. Nykyiset katupuut poistuvat ja uusia korvaavia ei mahdu tulevalle katualueelle. Tukimuurin korkeus tarkentuu suunnittelun edetessä ja sillä ei todennäköisesti ole kummoista meluntorjuntakykyä.

Palaute (Asukastilaisuus): Tukkiiko Takomotie-Pitäjänmäentie risteykseen pysähtynyt raitiovaunu koko liikenteen?

Vastaus: Poikkeustilanteissa hetkellisesti kyllä, mutta raitiovaunut on suunniteltu siten, että ne voivat työntää ja hinata tarvittaessa toisiaan.

Palaute (Asukastilaisuus): Voisiko Vihdintien ympyrästä tuleva baana-yhteys jatkua suoraan kaksisuuntaisena Pitäjänmäentien Vanha Viertotien puoleista reunaan Vanhan Viertotien liittymään asti?

Vastaus: Helsingissä suunnitellaan pääasiassa yksisuuntaisia pyöräteitä, sillä ne ovat turvallisempia kuin kaksisuuntaiset ja vaativat myös vähemmän tilaa. Esikaupungin tavoiteverkossa Pitäjänmäentielle on osoitettu yksisuuntaiset pyöräilyjärjestelyt. Yksisuuntainen järjestely on tärkeää aloittaa heti katuosuuden alussa, jotta reitti on selkeä ja jatkuva. Mikäli katuosuudella on sekaisin yksi- ja kaksisuuntaista järjestelmää niin ajatuvat pyöräilijät herkemmin jalkakäytävälle tai ajaman yksisuuntaista pyörätietä väärään suuntaan. Vihdintien Bluevardisoinnin yhteydessä koko kiertoliittymän alue muuttuu.

Palaute (asukastilaisuus): Onhan Vihdintien ympyrässä sillat?

Vastaus: Ei ole. Rata menee tasossa ympyrän läpi. Vihdintien Bluevardisoinnin yhteydessä koko kiertoliittymän alue muuttuu.

Elie Saarisentie

Palaute (asukastilaisuus): Missä kaupunkipyöräasema(t)?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus: Katusuunnitelmassa ei olla vielä esitetty tulevia kaupunkipyöräasemia, sillä niiden tarkkojen paikkojen suunnittelu on vielä kesken. Uusien kaupunkipyöräasemien sijainnista tullaan myöhemmin tekemään erillinen viranhaltijapäätös erillisestä suunnitelmasta.

Palaute (asukastilaisuus): Ilkantie pysäkin pohjoispuolella ahtautta, huonot näkemät, pysäkillä paljon koululaisia, joka on huomioitava pyörätien suunnittelussa

Vastaus: Jalkakäytävän, pyörätien ja bussipysäkin odotustilan leveydet ovat suunnitteluohjeiden mukaiset. Näkemäalueille ei ole tulossa peittäviä istutuksia tai rakenteita. Bussipysäkin katoksen taakse on tulossa kaide, joka ohjaa jalankulkijat halutusta kohtaa pyörätien ylitse.

Palaute (asukastilaisuus): Aino Acktentie, Eliel Saarisentie liittymän pohjoispuolinen kerrostalo "vajoaa", seinät halkeilee joka otettava huomioon räjäytystöitä tehdessä.

Vastaus: Ennen louhintatöitä lähellä sijaitsevat rakennukset katselmoidaan normaalien käytäntöjen mukaan. Katselmuksien perusteella voidaan todeta onko rakennuksiin aiheutunut vaurioita työmaan takia.

Palaute (asukastilaisuus): Baanareitti tulisi suunnitella siten, että pyöräilijällä on etuajo-oikeus jalankulkijaan nähden (palaute koskee koko hankealuetta).

Vastaus: Periaatteena on, että mikäli jalankulkijamäärät ovat huomattavia, jalankulkijoille merkitään suojatie baanana yli, jolloin pyöräilijä väistää. Hiljaisemmillä alueilla suojatien pois jättämistä voidaan harkita.

Pirkkolantie

Palaute (asukastilaisuus): S21 Pirkkolantien kevyen liikenteen sillan kohdalta puuttuu yhteys kadulle eteläpuolelta.

Vastaus: Yhteys Uurnalehdon parkkipaikalle tullaan rakentamaan. Parkkipaikan kohdalta pääsee ylittämään Pirkkolantie tasossa.

Palaute (asukastilaisuus): Maunulan luontopolku huomioitava suunnittelussa Uurnalehdon länsipuolella.

Vastaus: Luontopolkuun ei ole tarkoitus tehdä muutoksia ja se säilyy nykyisellään. Luontopolku merkitään katusuunnitelmakarttaan.

Palaute (asukastilaisuus): Uurnalehdon liittymä ongelmallinen juhlapyhien aikaan, hautausmaalla paljon liikennettä ja Pirkkolantie ruuhkautuu. Liikennesuunnittelu pitää tehdä uudelleen.

Vastaus: Liikennejärjestelyitä ei ole järkevää mitoitaa harvoin esiintyvien juhlapyhien liikennemäärien perusteella, vaan on hyväksyttävä, että muutamana päivänä vuodessa Pirkkolantien liikenne ruuhkautuu Uurnalehdon liittymän kohdalla.

Palaute (asukastilaisuus): katu (Pirkkolantie?) jo nyt kohtuuttoman kapea ja jalkakäytävät huonosti hoidettu

Vastaus: Katu rakennetaan uudestaan ja jalankulku väylät sekä pyörätiet paranevat.

Pirjontie

Palaute (asukastilaisuus): Pirjonaukio on turha aukio.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus: Asemakaavamuutoksessa muodostetaan olemassa olevalle liikenteellisesti epämääräiselle risteysalueelle uudelleen muotoiltuna Pirjonaukio. Aukio on rauhoitettu ajoneuvoliikenteeltä. Aukiolle on kaupunkikuvallisesti tärkeässä asemassa ja sille mahdollistettu kioskin sijoittaminen.

Palaute (asukastilaisuus): Pirjontie 28 ei tule 5. krs. uutta taloa. Pirkkolan aukion kohdalle on helpointa tehdä kääntymiskaistat molempiin suuntiin. Pirjontieltä tulo Pirkkolantielle syytä säilyttää.

Vastaus: Pirjontien ja Pirkkolantien ympäristön asemakaavaprosessi on kesken. Helsingin kaupunki on hakenut korkeimmalta hallinto-oikeudelta valituslupaa. Valitus kohdistuu hallinto-oikeuden päätökseen joka kumosi valtuuston asemakaavahyväksynnän Pirjontien 28 tontilta sekä Pirjonaukion osalta. Jos kaupungin valitus korkeimmassa hallinto-oikeudessa menee läpi, on tontti mahdollista toteuttaa asemakaavamuutoksen mukaisesti.

Hallinto-oikeus hylkäsi Pirjontien moottoriajoneuvoliikenteen katkaisua koskeneen valituksen. Katusuunnitelmaan ei sen vuoksi ole tarpeellista tehdä muutoksia, vaan suunnittelua jatketaan asemakaavamuutoksen yhteydessä laaditun liikennesuunnitelman mukaisesti.

Pakilantie

Palaute (asukastilaisuus): Jo nyt on ongelma päästä Pakilantieltä itään Pirjontielle. Raide-Jokeri + bussipysäkki tekee liikenteen mahdottomaksi

Vastaus: Pirjontien pysäkin kautta kulkevien linja-autojen määrä vähenee huomattavasti, kun nykyinen runkolinja 550 siirtyy raiteille, ja lisäksi Pirjontien kiertoliittymän länsihaaran suojatien keskisaareketta lyhennetään, joten pysäkki tulee häiritsemään autoliikenteen sujuvuutta vähemmän kuin nykyisin.

Palaute (asukastilaisuus): Pyörätiet kaksisuuntaisiksi

Vastaus: Tiheässä kaupunkimaisessa katuverkossa käytetään enimmäkseen yksisuuntaisia pyöräliikenteen järjestelyjä. Monin paikoin käytettävissä oleva katutila ei riitä toimiviin kaksisuuntaisiin pyörätiejärjestelyihin esimerkiksi risteyksissä. Vastaavan kokoisessa tilassa voidaan luoda jalankululle ja pyöräliikenteelle laadukkaat järjestelyt, mikäli pyöräliikenne voidaan suunnitella yksisuuntaiseksi. Näistä syistä johtuen Pakilantien pyörätiet suunnitellaan yksisuuntaisina lukuun ottamatta joitakin poikkeuksia liittymissä.

Palaute (asukastilaisuus): Pakilantien eteläpuoli Suursuontietä vastapäätä: Voiko aita olla kokonaan ehjä levy, että toimisi meluesteenä? Saisiko lisää puita, voisiko liikennemerkki olla muualla, että puita mahtuu?

Vastaus: Liikennemerkkien ja opasteiden sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa, ja ne eivät ole esteenä puiden sijoittelulle. Meluesteiden paikat on suunniteltu erikseen melun mallintamisesta saatujen tulosten pohjalta.

Palaute (asukastilaisuus): Kadun poikkileikkaukseen ja liikenteen toimivuuteen kohdistuvat palautteet (Miksi tien välityskyky pilataan, Ratikan meno tökkää, Täysi katastrofi paikallisliikenteelle, Toivottavasti bussit kulkevat kiskoilla).

Vastaus: Liikenteen toimivuutta on arvioitu hankesuunnitteluvaiheessa. Linja-autojen määrä vähenee huomattavasti, kun nykyinen runkolinja 550 siirtyy raiteille.

Käskynhaltijantie

Palaute (asukastilaisuus): Uusien tonttien liikenne lisää kuormitusta nykyisissä (Käskynhaltijantien ja Norrtäljentien) liittymissä. Riittääkö kapasiteetti?

Vastaus: Tähän on vastattu jäljempänä olevassa kohdassa, jossa on käsitelty mm. Kivipadontietä.

Palaute (asukastilaisuus): Aukion (Käskynhaltijantien ja Norrtäljentien risteyksessä) nimi on väärä.

Vastaus: Asemakaavaehdotuksessa aukio on nimetty Teininaukioksi.

Palaute (asukastilaisuus): Mestarintien liittymän kohdalle pitäisi tehdä suojatie ja mikä on kevyen liikenteen ylitystarve Käskynhaltijantien yli?

Vastaus: Mestarintien liittymä muutetaan suuntaisliittymäksi, eli liittymästä poistuu mahdollisuus Mestarintieltä vasemmalle kääntymiseen. Käskynhaltijantien jalankulku- ja pyörätie tehdään liittymässä ylijatkettuna eli korotettuna. Samalla poistuvat liittymän nykyiset suojatiet. Uusilla katujärjestelyillä valo-ohjauksineen varmistetaan raitiovaunun sujuva kulku. Lähin suojatie Käskynhaltijantien yli tulee Kivipadontien liittymään, koska raitiotien ylittävän suojatien tulee olla valo-ohjattu.

Palaute (asukastilaisuus): Pohjoispuolen pyörätiet tehtävä 2-suuntaiseksi ja puurivi tulisi sijoittaa pyörätien ja ajotien väliin.

Vastaus: Pyörätiejärjestelyjä on avattu Pakilantietä käsittelevässä kohdassa toisen kysymyksen vastineessa. Puiden sijoitteluun vaikuttavat mm. katutilan leveys, suojateiden odotustilat ja pituudet, maanalaiset kaapelireitit sekä erikoiskuljetuksille varattava tila. Katutilasta pyritään tekemään mahdollisimman vehreä ja puurivit on pyritty suunnittelemaan mahdollisimman pitkinä kokonaisuuksina joissa on huomioitu mm. edellä lueteltuja asioita.

Palaute (asukastilaisuus): Kevyen liikenteen yhteys Kisällinpolulta Kisällinkujalle Käskynhaltijantien yli (ja Kisällinpuistoon)

Vastaus: Kisällinpolku jatkuu Käskynhaltijantien eteläpuolelta Teininpuistosta kadun pohjoispuolelle Kisällinpuistoon. Käskynhaltijantielle rakennetaan suojatie ajoradan ylitse. Suojatien kautta pääsee kulkemaan myös tuleville raitiovaunupysäkeille.

Norrtäljentie

Palaute (asukastilaisuus): Liikenneturvallisuus heikkenee.

Vastaus: Norrtäljentien nykyiset liikennejärjestelyt ovat liikenneturvallisuuden kannalta ainutlaatuisen hyvät. Nykyiset korotetut risteysalueet ja Norrtäljentien ja Teinintien risteyksen ajoratojen kavennukset joudutaan kuitenkin purkamaan raitioliikenteen vuoksi, mikä heikentää jonkin verran Norrtäljentien yli johtavien suojateiden liikenneturvallisuutta. Toisaalta kavennusten poistaminen vähentää autojen oikomista jalkakäytävän kautta. Jalankulun ja pyöräliikenteen nykyistä parempi rakenteellinen erottelu toisistaan parantaa molempien kulkumuotojen turvallisuutta ja koululaisten saattoliikenteen kääntöpaikka vähentää saattoliikenteen ja koulureittien konfliktipisteiden määrää parantaen siten koulumatkojen turvallisuutta.

Norrtäljentien yli johtavien suojateiden lukumäärä vähenee nykyisestä seitsemästä neljään, mutta uudet suojatiet on suunniteltu näkemäolosuhteiltaan hyviin kohtiin, ja koska

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

nopeusrajoitus on 30 km/h, suojateiden liikenneturvallisuus säilyy edelleen hyvänä. Kaiken kaikkiaan suunnitellut liikennejärjestelyt eivät heikennä merkittävästi Norrtäljentien liikenneturvallisuutta.

Oulunkyläntie

Palaute (asukastilaisuus): Länteen menevän linjan pysäkki on sijoitettava Oulunkyläntielle eikä Norrtäljentielle.

Vastaus: Katutila on niin kapea, että Oulunkyläntielle ei ole mahdollista rakentaa lännen suunnan pysäkkiä, mikäli raitiovaunun halutaan kulkevan omalla väylällään. Mäkitorpantien pysäkit onkin sijoitettu liittymän molemmin puolin ja pysäkit ovat liittymän jälkeen liikenteen sujuvuuden takia.

Palaute (asukastilaisuus): Pysäkit voisi sijoittaa pääradan sillan alle ja samalla tehtävä uusi yhteys sillan alta junalaiturille.

Vastaus: Tätä vaihtoehtoa on tutkittu, ja pysäkin sijoittaminen alikulkuun huonontaa liikenneturvallisuutta asukkaiden näkökulmasta. Arvioitiin, että muutoksella ei myöskään saavuteta kustannussäästöjä, koska kulkuyhteyden rakentaminen laituritasolle on kallista ja hankalaa.

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista kaduittain esillä olon aikana:

Pitäjänmäentie:

Palaute (sähköposti): Pitäjänmäentie 20:n kohdalle muutosehdotus (palautteen liitteenä toimitettu karttaliite) bussipysäkin sijaintiin 20-30 metriä eteenpäin. Bussipysäkkiä, joka sijaitsee nyt Pitäjänmäentien ja Purotien kulmassa Raide-Jokerin eteläpuolella, ollaan laajentamassa siten, että uusittava kevyenliikenteen kulkuväylä tulisi aivan kiinni viereisen taloyhtiön piha-alueeseen. Tämä vaatisi maantuontityötä ja suojamuurin rakentamisen. Se myös muuttaisi etupiha-alueemme hyvin kuilumaiseksi ja suora näköyhteys kävelytieltä alimman kerroksen asuntoihin tulisi selvemmäksi. Siirtämällä pysäkkiä 20-30 metriä eteenpäin tukimuuria ei tarvitsisi tehdä ja piha-alueen reuna pysyisi ennallaan. Uuden bussipysäkin kohdalla ei olisi tarvetta yhtä suurelle muutostyölle.

Vastaus: Bussipysäkit sijoitetaan Raide-Jokerin pysäkkien välittömään läheisyyteen, jotta vaihdot olisivat mahdollisimman sujuvia. Bussipysäkin siirtäminen kauemmas risteyksestä kasvattaisi sen eteäisyyttä valo-ohjattuun suojatiehen ja kävelymatkojen pidentyessä lisäisi houkutusta ylittää tie turvattomasti muualta kuin suojatien kohdalta.

Eliel Saarisen tie

Palaute (sähköposti): Eliel Saarisen tielle ei tarvitse tehdä liikennevaloristeystä Nuijamiestentielle. Liikenneympyrä voidaan säilyttää kun sen säde pienennetään (esim. Pasilankatu tai Olarinkatu, Espoo) ja siirretään raitioradan pohjoispuolelle. Raitiovaunulle on oma liikennevalo etuoikeudella (esim. Itä-Pasila). Jalkakäytävä, suojatie ja pyörätie tulee joka tapauksessa raitioradan eteläpuolelle, ja ylityskohdat molemmin puolin ympyrää.

Vastaus: Raitiotien ohjaaminen turvallisesti liikenneympyrän läpi on usein hankalaa. Asiasta on tehty eurooppalainen tutkimus (*Use and design of safe roundabouts in Light Rail Transit (LRT) networks*), jota on hyödynnetty Raide-Jokerin suunnittelussa. Tutkimuksen mukaan liikenneympyrän tulee olla riittävän suuri ja raitiotien tulisi kulkea sen keskeltä läpi tai selkeästi sen ulkopuolelta, jotta järjestely olisi turvallinen. Eliel Saarisen tiellä Raide-Jokeri kulkee kadun reunassa, joten sitä ei pysty linjaamaan riittävän keskeltä liikenneympyrää. Ympäröivät rakennukset puolestaan estävät sen linjaamisen riittävän kaukaa ympyrästä. Ympyrän pienentäminen taas suoristaa suoraan ajavien autojen ajolinjoja niin paljon, että ympyrä menettää merkitystään. Pienestä ympyrästä jouduttaisiin myös isojen ajoneuvojen ajon turvaamiseksi tekemään yliajettava, jolloin ympyrän keskelle ei saisi sinne tarvittavia valopylväitä.

Pirkkolantie

Palaute (sähköposti): Toivotaan alikulkutunnelia uurnalehdon liittymän kohdalle. Nykyiset suunnitelmat vaarantaisivat toteutuessaan alueen liikenneturvallisuuden, koska Raide-Jokerin rata kulkee suoraan uurnalehdon liittymän poikki. Toinen mahdollisuus olisi selvittää, onko Metsäpurontieltä mahdollista järjestää hautausmaan huoltoliikenteelle ja hautausmaalla kävijöille suoraa kulkua uurnalehdon alueelle. Ylipäätään hautausmaalle suuntautuvan kaiken liikenteen turvallisuuteen halutaan kiinnitettävän huomiota.

Vastaus: Maunulan uurnalehdon risteuksen liikenneturvallisuuteen on suunnittelun aikana kiinnitetty erityistä huomiota. Raitiotien risteyskohtaan on suunniteltu liikennevalot sekä jalankulkijoille että ajoneuvoliikenteelle. Alikulkukäytävä ei ole tässä realistinen vaihtoehto liikenneturvallisuuden parantamiseksi, sillä sen rakentaminen vaatisi kohtuuttoman paljon tilaa ja rakennuskustannukset olisivat erittäin suuret Pirkkolantien reunoilla olevien kaasuputkien vuoksi. Uurnalehdon ja Metsäpurontien välinen alue on osa Keskuspuistoa ja voimassa oleva asemakaava kieltää uusien moottoriajoneuvoteiden rakentamisen Keskuspuiston alueelle.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute (sähköposti): Uurnalehdon oma pysäköintialue pienenee ja Pirkkolantien varren pysäköinti näyttäisi suunnitelman mukaan poistuvan ja Paikoitusalueen riittämättömyys tulee olemaan suuri ongelma poikkeusaikoina, jolloin uurnalehdossa on erityisen paljon kävijöitä, eli pyhäinpäivänä, jouluaattona ja äitienpäivänä. Mikäli Metsäpurontieltä ratkaistaan hautausmaalle liikennöinti, tulisi väylän olla riittävän leveä tilapäispaikoitusta varten. Pirkkolan liikuntapuistoon sijoittuvan yleisen pysäköintialueen halutaan palvelevan myös Maunulan uurnalehdossa asioivia uurnalehdon oman pysäköintialueen pienentyessä Raide-Jokerin valmistuttua.

Vastaus: Uusien liikennejärjestelyiden seurauksena uurnalehdon pysäköintipaikkamäärä pienenee 10 autopaikalla, mutta Pirkkolantien toisella puolella sijaitseva Pirkkolan liikuntapuiston pysäköintipaikka on myös uurnalehdon vierailijoiden käytössä. Liikuntapuiston pysäköintipaikalle mahtuu pysäköimään tarvittaessa yli 100 henkilöautoa. Uurnalehdon alueella on tilaa laajentaa nykyistä pysäköintipaikkaa kukkakaupan takana olevan nurmialueen kohdalle, jonne olisi mahdollista rakentaa pysäköintipaikat noin 30 henkilöautolle. Asemakaava ei anna mahdollisuutta rakentaa ajojohdeuutta uurnalehdon alueelle.

Pakilantie:

Palaute (sähköposti): Paanutien liittymän alueelle tarvittaisiin suojatie. Katusuunnitelman mukaan Pakilantiella osuudella Rajametsäntien liittymä-Tuusulanväylä ei ole yhtään suojatietä. Seuraava idän suunnan "ylityspaikka" Maunulan keskustan liikerakennuksen edustan suojatien jälkeen on alikulku melkein Tuusulanväylällä, siis Maunulan-Suursuon rakennetun alueen itäpuolella. Aiheuttaa kävelijöille ja pyöräilijöille pahimmillaan useiden satojen metrien kierron Pakilantien toiselle puolelle pääsemiseksi.

Vastaus: Suojatien tarpeellisuutta Paanutien risteuksen kohdalla on arvioitu ottaen huomioon suojatien vaikutus jalankulkumatkoihin, liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen. Jotta suojatie voisi sijaita Paanutien risteyskohdassa, se pitäisi ohjata liikennevaloilla. Pakilantien ylittäviä jalankulkijoita on tässä suhteellisen vähän, joten kysymykseen tulisivat painonapilla varustetut jalankulkuvalot. Koska Pakilantien katualueen leveys ei mahdollista suojatiekorokkeiden rakentamista ajoratojen ja raitiotiekaistan väleihin tällä kohdalla, suojatiestä tulisi 16 m pitkä yhtäjaksoinen ylityskohta. Se vaatisi suojatielle pitkän vihreän vaiheen, jolloin Pakilantien liikenne pysäytettäisiin. Pakilantien liikenteenvälityskyky huononisi, ja pääsuunnan pitkä punainen valovaihe saattaisi ajoittain ruuhka-aikoina jonouttaa Pakilantien liikennettä Tuusulanväylän ramppiliittymään asti. Pikaraitiotien valoetuksien takia jalankulkija joutuisi usein odottamaan vihreää valoa.

Linja-auton pysäkin poistuminen Pakilantie 1:n edustalta vähentää jalankulkijoiden kadunylitystarvetta Paanutien risteuksen kohdalla. Suojatien poistaminen vaikuttaa siten ensisijaisesti kortteleiden 28321 ja 28323 asukkaiden jalankulkumatkoihin. Suurimmillaan vaikutus olisi Paanutien risteuksen linja-auton pysäkin ja tonttien väliseen kävelymatkan pituuteen.

Kävelymatkojen pituuksia tutkittiin tonttikohteisesti arvioidulla asukasmäärällä painotettuna nykytilanteessa ja vertailtiin siihen tilanteeseen, jossa suojatie poistettaisiin. Tulokseksi saatiin, että suojatien poistaminen pidentäisi noin 400 asukkaan matkaa kadun kautta bussipysäkillä keskimäärin noin 130 metriä. Pysäkkietäisyydet kaikilta tonteilta olisivat kuitenkin edelleen alle 500 metriä. Osoitteesta Pakilantie 1 ja Suursuontien osoitteista (yhteensä n. 200 asukasta) olisi mahdollista käyttää myös ulkoilutien alikulun kautta johtavaa reittiä, jolloin nykyinen matka pysäkillä pidentyisi vain noin 60 metriä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Nykyinen suojatie päätettiin poistaa, koska jalankulkumatkat säilyvät poiston jälkeenkin kohtuullisen lyhyinä ja suojatie heikentäisi Pakilantien liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Käskynhaltijantie

Palaute (sähköposti): Kysyisin ao. kartan merkintään 28300 ja uusiin kerrostaloihin liittyen, onko vielä mahdollista muuttaa liikenneratkaisuja siten, että Käskynhaltijantien uusien kerrostalojen liikenne ei ohjautuisi sivukadun (Kisällintien), vaan Käskynhaltijantien kautta? Jos liikenne kuitenkin ohjautuu Kisällintien kautta, voiko tielle sijoittaa hidasteita tms. ajonopeuden rajoittamiseksi?

Vastaus: Katusuunnitelmassa on huomioitu asemakaavan mukaiset ratkaisut. Asemakaavan mukaisesti Käskynhaltijantie on alueellinen kokoojakatu, jolta ei sallita tonttiliittymiä, eikä raitiotiereitille muillakaan kaduilla sallita uusia tonttiliittymiä liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi. Siksi Teinitieltä kirkon pohjoispuolelle suunniteltu uusi katu on tarpeellinen. Teinitien liikennemäärä lisääntyy uudisrakentamisen seurauksena, mutta varsinaista läpiajoliikennettä kapea katu tuskin houkuttelee, sillä alueella on muita sujuvampia reittejä. Teinitien liikenteen sujuvuus varmistetaan tekemällä ajorataan ja pysäköintijärjestelyihin tarvittavat muutokset.

Palaute (sähköposti): Onko mahdollista säästää nykyistä täysikasvuista puustoa tätä suunnitelmaa enemmän, jotta alueen ulkonäkö säilyisi vehreämpänä ja puut myös suojaisivat kesäisin paremmin paahteelta. Täysikasvuinen puusto myös kestäisi paremmin esim. ilkeältä kuin alueelle oletettavasti tulossa olevat hennot taimet.

Vastaus: Käskynhaltijantien katujärjestelyt tulevat muuttamaan katutilan koko leveydeltä asemakaavan mukaisesti. Asemakaavassa alueelle ominaista vehreyttä on katutilassa pyritty huomioimaan katupuustutusmääräyksellä ja katuun rajautuvien tonttien ja aukoiden istutusmääräyksillä. Puistojen kehittämisen lähtökohtana on keskeisten viheryhteyksien parantaminen. Seuraavan kysymyksen vastineessa tietoa taimikoosta.

Palaute (sähköposti): Tarkoittaako suunnitelmiin piirretty "istutettava lehtipuu" käytännössä lehmuskujaa ja taimien istutuskoko on oletettavasti parin metrin luokkaa, jolloin taimet eivät ensimmäisinä vuosina esimerkiksi suoja lainkaan paahteelta?

Vastaus: Puulajia ei ole vielä valittu. Katupuiden taimikoko on yleensä n. 4 m.

Palaute (sähköposti): Missä määrin suunnitelmat vaikuttavat läheisten päiväkotien Majava ja Oulunkylä ulkoilumahdollisuuksiin ja ulkoilureitteihin? Onko päiväkodin toimintaa otettu mitenkään huomioon alueen suunnitelmissa? Lasten olisi hyvä päästä ulkoilemaan päiväkodin omaa pihaa pidemmälle, ja lähiluonnosta olisi heille monenlaisia terveyshyötyjä.

Vastaus: Katusuunnitelmassa on huomioitu ja esitetty asemakaavan mukaiset yhteydet. Pohjoisen puistoalueen saavutettavuus paranee. Asemakaavan mukaan tarkoituksena on mm. rakentaa Käskynhaltijantielle uusi ylityskohta, joka jatkuu Kisällinpolkuna kummallakin puolen katua. Käskynhaltijantien ja Norrtäljentien kulmauksen puistosta osa on säilytetty puistona ja nykyinen kävely-yhteys risteysalueelle säilyy uudelleen linjattuna. Mäkitorpan asukaspuisto, Mestarinpuisto ja Oulunkylän urheilupuisto siihen liittyvine laajoine ulkoilumetsineen ja viheryhteyksineen edelleen Keskuspuistoon ja Helsingipuistoon tarjoavat alueella monipuoliset ulkoilu- ja virkistymämahdollisuudet.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute (sähköposti): Alueen kasvien monimuotoisuus oletettavasti vähenee suunnitelman toteutuessa. Onko monipuolisen lajiston terveyshyötyjä millään tavalla pyritty ottamaan huomioon suunnittelussa, esim. istutuskasvien valinnassa?

Vastaus: Teinin puistoon tuossa hulevesipainanteita ja uusia istutuksia. Lajivalinnoissa pyritään monipuolisuuteen.

Palaute (sähköposti): Suunnitelman pyöräkaistat, liikennevalot ja pyöräpysäköinti vaikuttavat hyviltä ja palvelevat mm. autottomia lapsiperheitä.

Palaute (sähköposti): Palaute koskee Patolan pientaloaluetta. Palautteenantajan mielestä katusuunnitelmaluonnokset eivät kaikilta osin toteuta Helsingin liikennesuunnittelun yleisenä periaatteena olevaa tavoitetta huolehtia ensimmäisenä kävelijöiden tarpeista ja tämän jälkeen järjestyksessä pyöräliikenteen, joukkoliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten ja henkilöautoilun tarpeista. Kevyen liikenteen palvelemiseksi pohditaan ratkaisuksi pihakatuverkostoa alueelle. Minkälaisia ajatuksia tällainen pihakatuidea herättää suunnittelijoiden keskuudessa? Olisiko se mahdollista? Molemminpuolisia jalkakäytäviä sekä suojateitä pidettäisiin hyvinä, mutta niiden toteutuksesta epäillään aiheutuvan muita liikenteellisiä haasteita.

Vastaus: Patolan pientalo ei kuulu Katusuunnitelman piiriin. Alue ei sovelu pihakaduksi.

Kivipadontie, Maapadontie, Oppipojantie:

Palaute (sähköposti): Miksi listassa ei ollut Risupadontien lisäystä vai onko se laskettu Kivipadontien liikenteeseen? Epäilen, että valo-ohjattu risteys ei tule toimimaan kovin hyvin, vaikka laskelmat osoittaisivat sitä. Aamuliikenne ruuhkautuu. Koska Käskynhaltijantie on kokoojakatu, tonttikatujen vihreä valo ei oletettavasti ole kovin pitkä, mistä seuraa jonot tonttikaduille. Raitiovaunuliikenteen etuajo-oikeudella on oma osansa valojen toimivuuteen.

Vastaus: Risupadontien asemakaavamuutoksen yhteydessä arvioitiin uudisrakentamisesta syntyvää liikenteen lisääntymistä Risupadonttiellä, Kivipadonttiellä ja Hirsipadonttiellä. Kivipadontien eteläosalla arvioitiin liikennemäärän lisääntyvän n. 200 ajoneuvolla vuorokaudessa. Koska todellista määrää ei vielä tiedetä ja koska se on joka tapauksessa suhteellisen pieni, niin se on jätetty pois Käskynhaltijantien länsiosan alueen liikennemäärälaskelmista. Arviointiin liittyvä epävarmuus ("virhemarginaali") on joka tapauksessa sen verran suuri, ettei se olisi vaikuttanut suunniteltuun liikennejärjestelyyn.

Kivipadontien ja Käskynhaltijantien risteuksen liikennevalojen toimivuutta on arvioitu alustavasti arvioitujen liikennemäärien perusteella, ja vaikuttaa siltä, että suurimman osan päivästä niiden välityskyky tulee riittämään hyvin, mutta aamun vilkkaimman liikenteen aikana liikenne jonoutuu jonkin verran Kivipadonttiellä. Risteysjärjestelyiden muutosten jälkeen liikennevalovaiheet pyritään optimoimaan niin, että liikenne olisi mahdollisimman sujuvaa. Raide-Jokerin risteyksissä tehdään varmasti liikennelaskentoja ja niiden perusteella liikennevalojen uudelleenohjelmointia siinä vaiheessa, kun alueille suunniteltu uudisrakentaminen ja uudet liikennejärjestelyt valmistuvat.

Palaute (sähköposti): Onko mahdollista toteuttaa Kivipadontietä etelään ajava oikealle kääntyvä liikenne kolmiolla tai koko risteys kiertoliittymällä? Tästä aiheutuisi suunnitellun suojatien/pyörätien yli ajaminen, mutta tälläkin hetkellä Käskynhaltijantiellä väistetään pyöriä/jalankulkijoita, kun valo-ohjausta ei ole.

Vastaus: Liikenneturvallisuuden vuoksi risteyskän kaikki suunnat on ohjattava liikennevaloilla.

Norrtäljentie

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute (sähköposti): Norrtäljentien ja Mäkitorpantien risteuksen kaarrekohta haluttaisiin Raide-Jokerin suunnittelun piiriin. Ongelmana on ko. kohdassa sijaitsevan liikaa levinneen kurtturuusupensasaidan hoitovastuu, jonka toivottaisiin olevan kaupungilla. Tällä hetkellä tilanne hoitovastuusta on epäselvä.

Vastaus: Kohde sivuaa myös Mäkitorpantien suunnittelualuetta, joka on erillinen Oulunkylän liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävä hanke (katu työmaana v. 2019).

Palaute (sähköposti): Miksi Norrtäljentien itälaidalla on kaksisuuntainen pyöräkaista, mutta länsilaidalla ei?

Vastaus: Itäpuolen pyörätiejärjestelyt on suunniteltu 2-suuntaisina pienten koululaisten liikkumista tukevana ratkaisuna.

Palaute (sähköposti): Teinintien ja Norrtäljentien risteys – poistuuko risteuksen kavennus myös sivusuunnista eikä vain Norrtäljentien suunnasta? Risteys on nykyisin ongelmallinen siksi, että Teinintien suunnasta tulevilla ei ole väistö- ja odotustilaa kun korkeintaan yhdelle autolle, joka osaa olla ajamatta yhtään liian pitkälle risteykseen. Risteyksessä ajetaan usein jalkakäytävän päältä pattitilanteiden ratkaisemiseksi.

Vastaus: Kavennuksia ja odotustiloja on tarkistettu liittyvän Käskynhaltijantien ympäristöön kuuluvan hankkeen katusuunnitelmissa.

Palaute (sähköposti): Palautteessa oletetaan Mestarintien suuntaistamisen ja lisärakentaminen lisäävän Teinintien liikennettä, mistä syystä on tärkeää, että Norrtäljentieltä pääsee kääntymään Teinintielle esteettä pois raitiovaunujen tieltä. Harkittavaksi ehdotetaan pysäköinnin poistamista Teinintie 19 edestä.

Vastaus: Pysäköintiä ja odotustiloja on tarkistettu liittyvän Käskynhaltijantien ympäristöön kuuluvan hankkeen katusuunnitelmissa.

Tiedoksi

Palautteen antajat