

Helsingfors



Cyklings- översikt 2021

Innehåll

3

Förord

4

Cykling är populärt i Helsingfors

7

En cykelstad som fungerar året runt

9

Cykeln är ett praktiskt fordon

10

Cykling i Helsingfors

11

Längre än tidigare med stadscykel

12

Nätverket av cykelvägar i innerstaden kompletteras i rask takt

14

Nätverket av banor ska omfatta hela regionen

16

Mer cykel-parkering i Kampen, Skatudden och Malm

18

Stadsborna stöder främjande av cykeltrafik

20

Om publikationen



- Cyklingsöversikt 2021 är den fjärde publikationen som presenterar utvecklingen av cykeltrafiken, stadsbornas åsikter, cykeltrafikprojekt och cykeltjänster i Helsingfors.
- Den första cyklingsöversikten publicerades 2015.



LILLE SANTANEN



MARTTI TULENHEIMO

Cykelkontorets hälsning: cykling är ett samspel!

Det är experterna inom trafik- och gatu-planeringen, det så kallade cykelkontoret, som har huvudansvaret för utvecklingen av cykeltrafiken inom Helsingfors stad. Främjande av cyklingen är dock inte bara en uppgift för stadens experter, utan sker som ett samarbete – det är framför allt invånarna som skapar cykelkulturen i Helsingfors.

Helsingfors har kommit långt med främjandet av cyklingen. I slutet av 2020 godkändes ett nytt utvecklingsprogram för cykeltrafiken i Helsingfors. Genom det ambitiösa programmet ser vi till att målen nås.

Helsingfors är en föregångare i Finland när det gäller cykling, och är bra också i ett internationellt perspektiv. Mycket har gjorts, men tillsammans kan vi ännu göra mycket mer. Cykeltrafiken beaktas på bred front i Helsingfors, exempelvis i trafikplaneringen i stora gaturenoveringsprojekt. I innerstaden kommer man under de närmaste åren att bygga och rusta upp ungefär hundra kilometer gator, och förra året underlättades

cyklingen i området genom enkelriktade gator. Banan spräckte gränsen på en miljon cyklister i fjol, och den första cykelgatan öppnades på Brändö parkväg. Ungefär 80 procent av helsingforsarna har en cykel!

Under de kommande åren kommer man särskilt att fokusera på raka och smidiga cykelrutter, underhåll, arrangemang vid bygg-arbetsplatser, cykelparkering och tjänster. På så sätt blir Helsingfors en ännu bättre stad för cyklister.

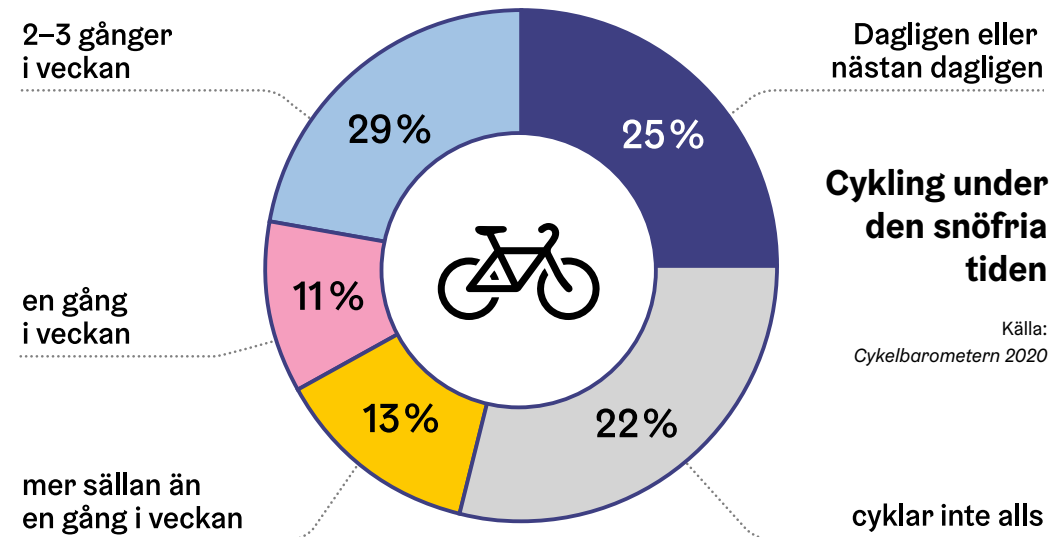
Tillsammans gör vi Helsingfors till en fungerande och bra cykelstad – tack för att du är med!

Henna Hovi
Jenni Huovinen
Oskari Kaupinmäki
Teppo Pasanen
Ilari Heiska

”Cykelkontoret”
 Helsingfors stad

Cykling är populärt i Helsingfors

Över hälften av helsingforsarna cyklar varje vecka

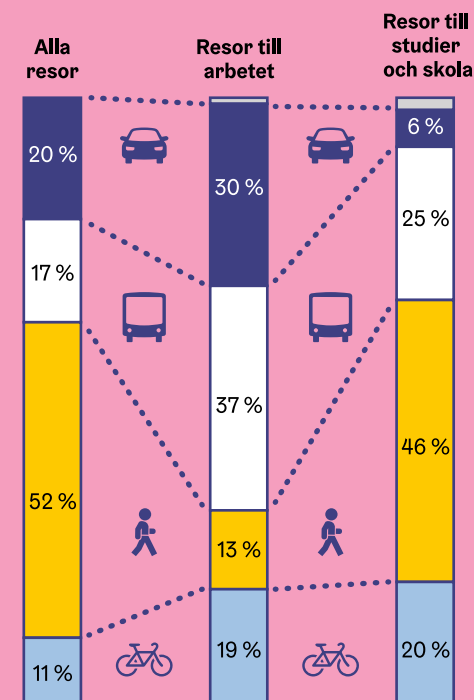


Cykeltrafiken ökar

Upp till 58 procent av helsingforsarna cyklar minst en gång i veckan. Andelen är en procentenhet mindre än 2018. På den populäraste cykelleden i Finland, det vill säga Drumsö bro, räknades totalt 1,16 miljoner cykelfärder år 2020. Cykeltrafiken har ökat också vid gränsen till Helsingfors innerstad sedan 1997. I hela Helsingfors görs ungefär 200 000 cykelturer per dygn.

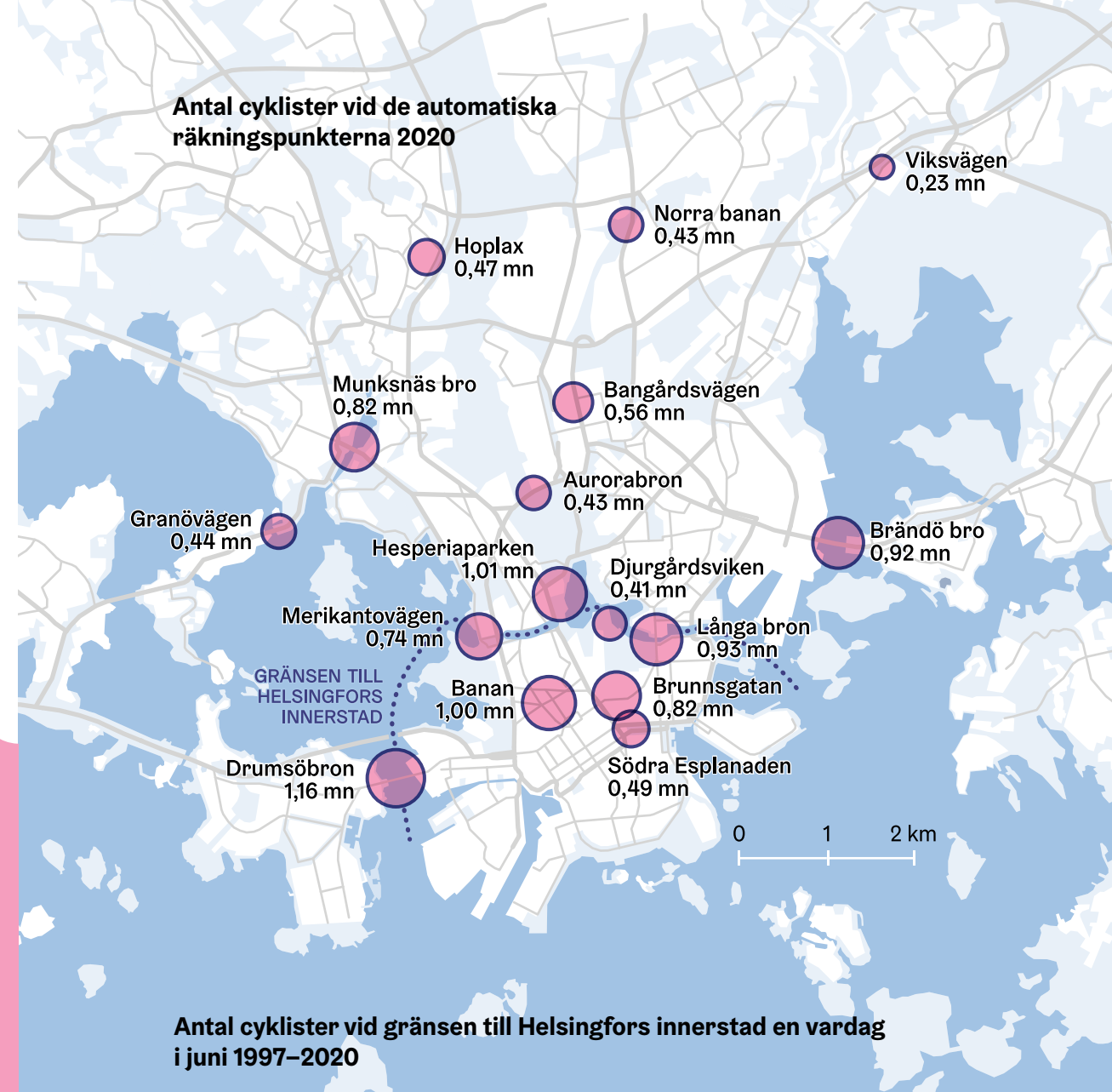
År 2020 var cyklingens andel av färdssätten 11 procent, alla färder medräknade. Även om cykeltrafiken har ökat, har cyklingens andel av färdssätten inte ökat enligt de uppställda målen. Helsingfors har som mål att 20 procent av alla färder skulle företas med cykel senast år 2035.

Andelen resor med olika färdssätt 2020

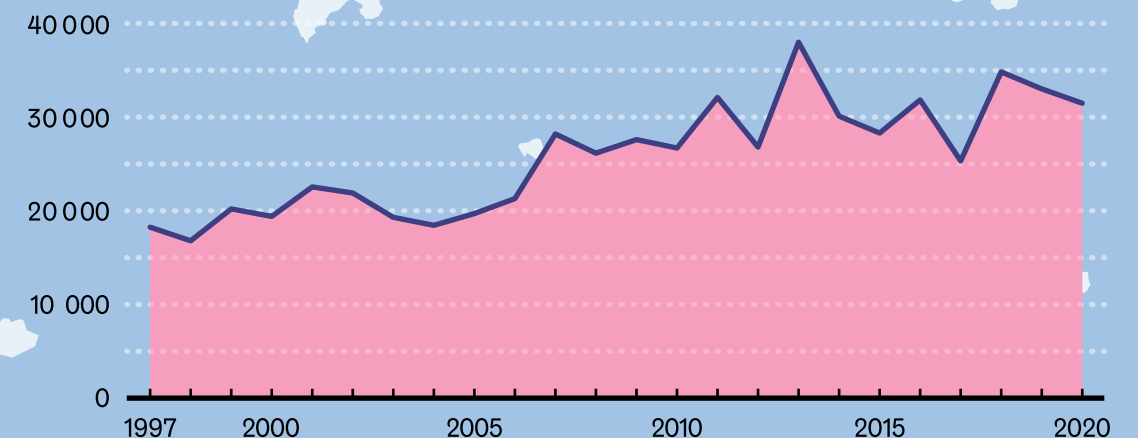


Källa: Helsingfors resvaneundersökning 2020

Antal cyklister vid de automatiska räkningspunkterna 2020



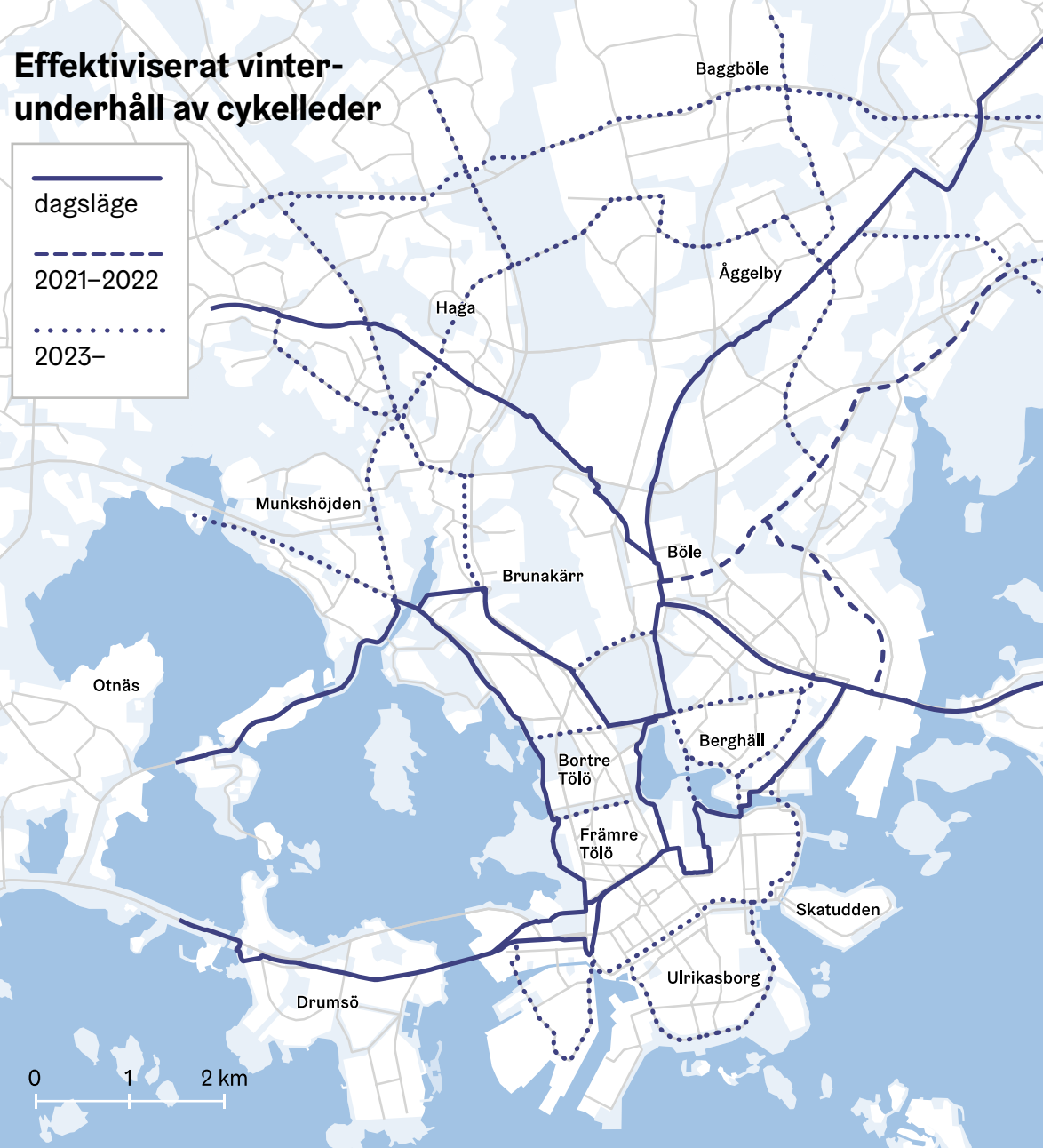
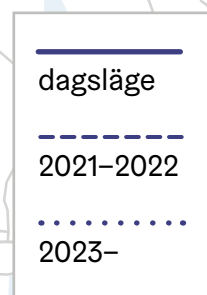
Antal cyklister vid gränsen till Helsingfors innerstad en vardag i juni 1997–2020



Källa: Helsingfors stad, 2020

Cyklingsöversikt 2021

Effektiviserat vinterunderhåll av cykelleder



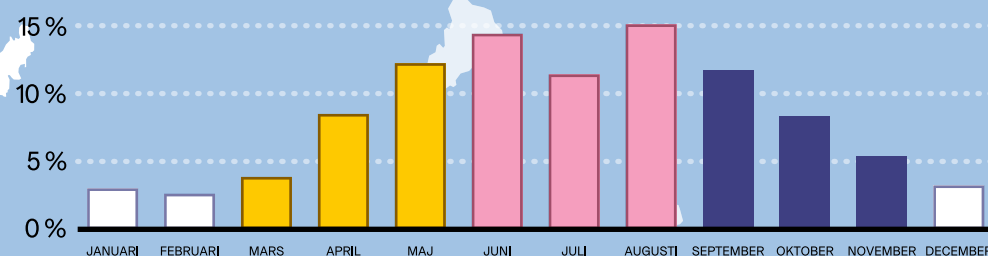
Effektiviserat vinterunderhåll av cykelleder i kilometer

2020–2021 63 km

2021–2022 75 km

2023–2025 mål 150 km

Fördelning av årets cykeltrafik över de olika månaderna, medeltal 2019–2020



En cykelstad som fungerar året runt

Helsingfors stad har som mål att vara en bra cykelstad året om för invånare i alla åldrar. För närvarande cyklar 13 procent av de vuxna i Helsingfors året runt. För att det ska vara smidigt och tryggt att cykla även på vintern, har Helsingfors effektiviserat vinterunderhållet av cykellederna på 63 kilometer. Det effektiviserade vinterunderhållet utvidgas så småningom till att täcka ett nätverk på 150 kilometer. Vinterunderhållet utvecklas också på ruttor som inte omfattas av det effektiviserade vinterunderhållet. Det återstår ännu mycket arbete innan målen uppnås, men det finns metoder för att förverkliga dem.

Som metod vid det effektiviserade vinterunderhållet används främst borstsaltning: snön borstas bort från lederna och för halkbekämpning används salt. Tack vare saltningen behöver grus inte användas på lederna. Grus kan punktera cykeldäck och öka risken för att falla med cykeln då snön smält. Den minskade användningen av grus minskar också gatudammet på våren. Borstsaltningen har ökat cykeltrafiken på banorna på vintern jämfört med de övriga lederna.

Därför cyklar man:

Ett behändigt sätt
att ta sig runt

39 %

Positiv inverkan
på den fysiska
konditionen och
hälsan

33 %

Utomhusmotion
och rekreation

9 %

Miljöorsaker

4 %

Frihet från
tidtabeller

4 %

Ekonomisk
förmånlighet

4 %

Coronasituationen

2 %

Övriga orsaker

5 %

TOP 5:

Helsingforsborna skulle cykla mer om...

1. Parkeringsplatserna och -områdena för cyklar skyddades bättre mot skadegörelse och stölder
2. Nätverket av cykelleder var mer täckande och enhetligt
3. Det var säkrare att cykla
4. Cyklisterna beaktades bättre i arrangemangen i korsningarna
5. Arrangemangen vid byggarbeten på cykelleder ordnades på ett bättre sätt

Källa: Cykelbarometern 2020



Cykeln är ett praktiskt fordon

Helsingforsarna cyklar i synnerhet för att det är ett behändigt sätt att ta sig runt. Positiva effekter på hälsan och konditionen uppmuntrar till att hoppa på cykeln – liksom de möjligheter till friluftsliv och rekreation som cykling erbjuder. Den vanligaste orsaken till att man cyklar är att man tar cykeln till jobbet eller studierna. År 2020 ökade antalet cykelturer under fritiden.

Cykeln är dessutom ett bra komplement till andra färdssätt. 24 procent av dem som cyklar dagligen anlitade också kollektivtrafiken varje dag. Nöjdheten med möjligheterna

att kombinera cykling och kollektivtrafik under samma resa har hållit sig på samma nivå jämfört med 2018, men ökat betydligt sedan 2016.

Helsingforsbor berättar att de skulle cykla mer om parkeringsplatserna för cyklar var tryggare och nätverket av cykelleder mer täckande och enhetligare. Även satsningar på cykeltrafikens säkerhet, arrangemangen i korsningar och rutter vid byggarbetsplatser samt underhåll skulle öka cyklingen.

Cykling i Helsingfors

- **Cykling är ett samspel!**
- **Här hittar du tips för smidig**
- **och bekväm cykling.**

Cykla på cykelvägen eller körbanan

Cykeln ska vara på cykelvägen, i en cykelfil eller på körbanan. En cykelväg känner man igen på markeringarna och skyltarna och en cykelfil på markeringarna. Om det inte finns någon cykelväg eller -fil ska man cykla på körbanan med den övriga trafiken. Trottoarerna är till för fotgängare, och endast barn under 12 år får cykla där.

Cykeltrafiken är enkelriktad

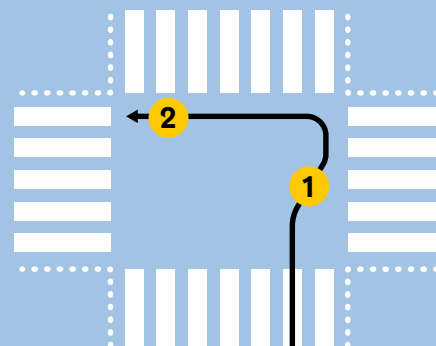
De nya cykelvägarna i Helsingfors är i huvudsak enkelriktade. Enkelriktade cykelvägar löper i regel på båda sidorna om en gata, så att cyklarna följer den övriga trafikströmmen. Undantag är markerade på körbanan och med trafikmärken.

Cykelvägarna får nya kantstenar

På de nya cykelvägarna är cykeltrafiken separerad från trottoaren till en egen nivå som är markerad med kantstenar, precis som den övriga fordonstrafiken.

Gör en krok vid vänstersväng i korsningar

På enkelriktade cykelvägar och i cykelfiler rekommenderas att man gör en tvåstegsmanöver när man ska svänga till vänster. I det första skedet av svängen cyklar man rakt över den korsande körbanan, varefter man på korsningens motsatta sida grupperar sig mellan fortsättningen på cykelvägen eller körfilen som går rakt fram och övergångsstället. Man kan fortsätta till vänster när fordonstrafiken i den korsande riktningen får grönt ljus eller när trafikläget tillåter det.



Minneslista för cyklister gällande den nya vägtrafiklagen:

1. Lyktor i skymning och mörker: vitt framåt och rött bakåt
2. Du har väl reflexer, ringklocka och fungerande bromsar på din cykel?
3. På de nya cykelgatorna är det cyklisterna som bestämmer takten – på Brändö parkväg finns Helsingfors första cykelgata
4. Cyklister får färdas i båda riktningarna på en enkelriktad gata, om det är tillåtet enligt trafikmärken
5. Om cykelvägen är på vägens vänstra sida sett i färdriktningen, får en cyklist också cykla till höger på körbanan eller vägrenen sett i färdriktningen

Längre än tidigare med stadscykel

År 2021 utvidgas stadscykelssystemet i Helsingfors till att omfatta nästan hela staden. Stadscyklarna i Helsingfors och Esbo är väldigt populära. Enligt en utredning som färdigställdes våren 2019 är stadscykelssystemet ett av de populäraste i världen.

- **På HRT:s webbplats**
- **kan du kontrollera**
- **om det finns en**
- **stadscykelstation**
- **nära dig. Samtidigt**
- **kan du registrera dig**
- **som användare av**
- **stadscyklar:**
- **kaupunkipyorat.hsl.fi/sv**

Källa: Helsingin ja Espoon kaupunkipyörät 2020



Nätverket av cykelvägar i innerstaden kompletteras i rask takt

Helsingfors bygger nya cykelleder och förnyar gamla på ställen där det inte går att cykla på bilvägarna. På så sätt blir cyklingen smidig och säker. Cykelleder byggs under de närmaste åren i synnerhet i innerstaden, eftersom det där finns många cyklister och problem med cykelledernas kontinuitet.

Tavastvägens nya cykelvägar blir klara våren 2021. Cyklisterna och fotgängarna får en ny förbindelse under centralstationen, då Kajsatunneln blir klar 2023. Inom projektet Gatuarbeten för åttans linje byggs åren

2021 och 2022 enkelriktade cykelbanor längs Caloniusgatan och längs Runebergsgatan mellan Tölö torg och Mannerheimvägen. Dessutom förnyas arrangemangen för cykeltrafik längs Helsingegatan.

I innerstaden byggs i huvudsak enkelriktade cykelvägar. De är tryggare och rymmer bättre längs gatorna i innerstaden.

• **Läs mer om planeringen:**
• pyoraliikenne.fi/blogi

AVSNITT SOM BYGGS*

Färdigställda 2021

- Tavastvägen, Femte linjen och Aspnäsgatan
- Brändö parkvägs cykelgatan

Färdigställda 2022

- Caloniusgatan
- Runebergsgatan (Tölö torg–Mannerheimvägen)
- Helsingegatan (Hamarskjöldsvägen–Karlsgatan)
- Sanduddsgatan (Sandnäs–Mechelingatan)
- Drumsövägen (Storsvängen–Bruksviksvägen)
- Radiogatan

Enkelriktning av befintliga cykelvägar

- Aleksis Kivis gata (Bangårdsvägen–Sturegatan)
- Nordenskiöldsgatan (Norra Stadionvägen–Fartvägen)
- Savolaxgatan
- Viborgsgatan
- Stenbäcksgatan

Färdigställda 2023–2026

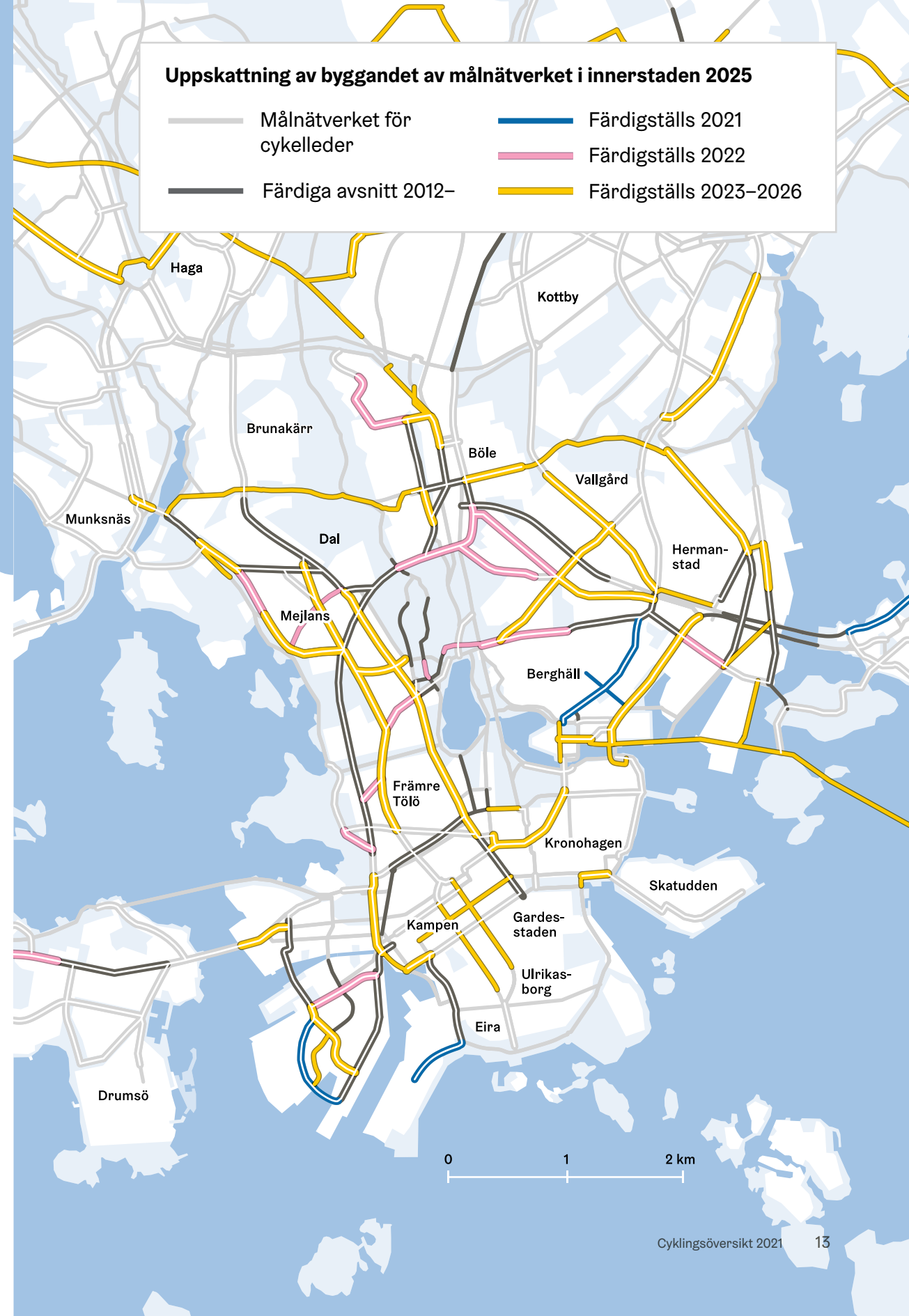
- Kajsatunneln
- Broholmmsgatan (John Stenbergs strand–Tavastvägen)
- Mannerheimvägen (Postgatan–Grejusgatan)
- Brunnsgatan
- Kajsaniemi
- Sturegatan
- Backasgatan (Gumtåktsvägen–Tavastvägen)
- Runebergsgatan
- Topeliusgatan
- Aleksis Kivis gata (Sturegatan–Tavastvägen)
- Linnankoskigatan
- Porkalagatan (Drumsö bro–Västrahammsgatan)
- Mechelingatan (Västra länken–Lappviksvägen)
- Hagnäs bro, Hagnäskajen
- Sandvikskajen–Gräsvikskajen
- Området kring Salutorget
- Stinsgatan
- Bölegatan (Estersporten–Lokvägen)

*preliminära byggnadsår

Källa: Helsingfors stad, 2021

Uppskattning av byggandet av målnätverket i innerstaden 2025

- Målnätverket för cykelleder
- Färdigställda 2021
- Färdigställda 2022
- Färdiga avsnitt 2012–
- Färdigställda 2023–2026





Nätverket av banor ska omfatta hela regionen

I Helsingfors planeras banor, som är högklassiga cykelvägar. I slutet av 2020 fanns ungefär åtta kilometer banor i Helsingfors, och ytterligare 11 kilometer håller på att byggas. Hela nätverket kommer att omfatta 130 kilometer. Under de närmaste åren fokuserar man på planeringen av Norra banan och Östra banan. Bannätet kompletteras också i samband med andra projekt, såsom Kronobroarna, Degeröboulevarderna samt spårvägen mellan Fiskehamnen och Böle.

Banförbindelser som ska byggas

FÄRDIGSTÄLLS 2021

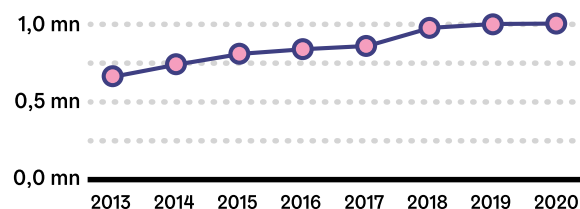
- 8 Brändö parkvägs cykelgata

FÄRDIGSTÄLLS 2022

- 8 Östra banan (Stugövägen–Skidlöpargränden)

Källa: Helsingfors stad

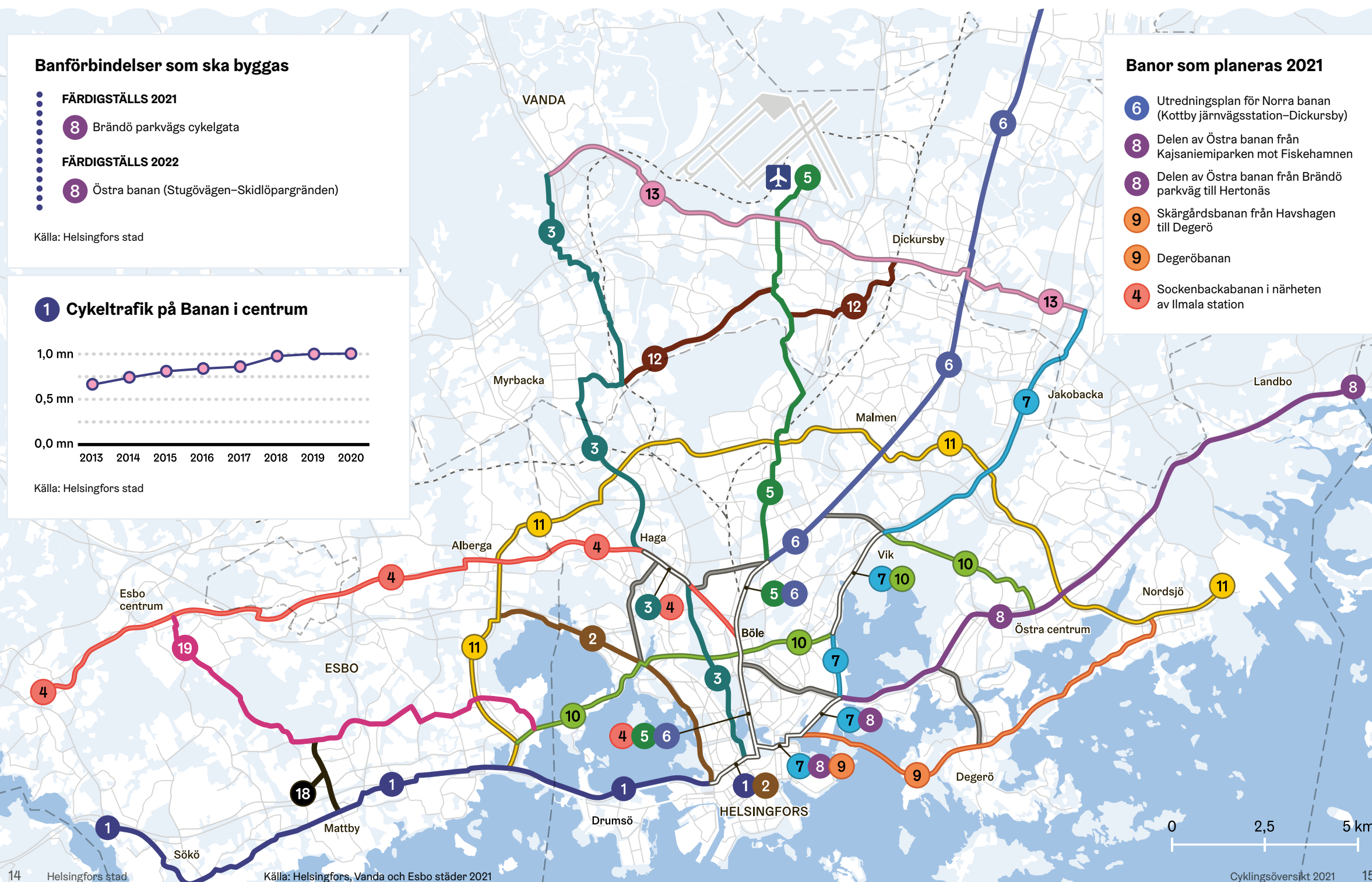
1 Cykeltrafik på Banan i centrum



Källa: Helsingfors stad

Banor som planeras 2021

- 6 Utredningsplan för Norra banan (Kottby järnvägsstation–Dickursby)
- 8 Delen av Östra banan från Kajsaniemi-parken mot Fiskehamnen
- 8 Delen av Östra banan från Brändö parkväg till Herttonäs
- 9 Skärgårdsbanan från Havshagen till Degerö
- 9 Degeröbanan
- 4 Sockenbackabanan i närheten av Ilmala station



Källa: Helsingfors, Vanda och Esbo städer 2021

Mer cykelparkering i Kampen, Skatudden och Malm

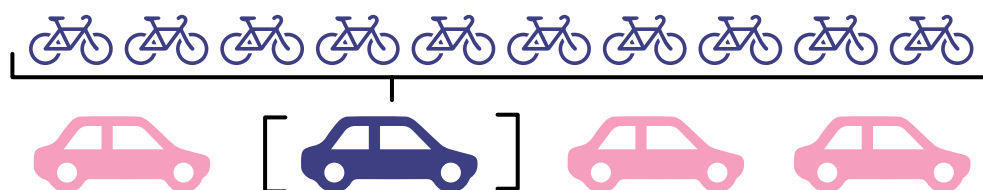
Helsingfors förbättrar och utökar hela tiden sin cykelparkering. Nya cykelställ med möjlighet att låsa fast ramen placeras ut över hela staden. Mer och bättre cykelparkering bidrar enligt studier till mer cykling.

År 2020 monterades cykelställ i Gräsviken, Hertons strand samt Eira, Gardesstaden och Brunnsparken. År 2021 får Kampen, Skatudden och Malm nya cykelställ.

Cykelparkering ökar nöjdheten

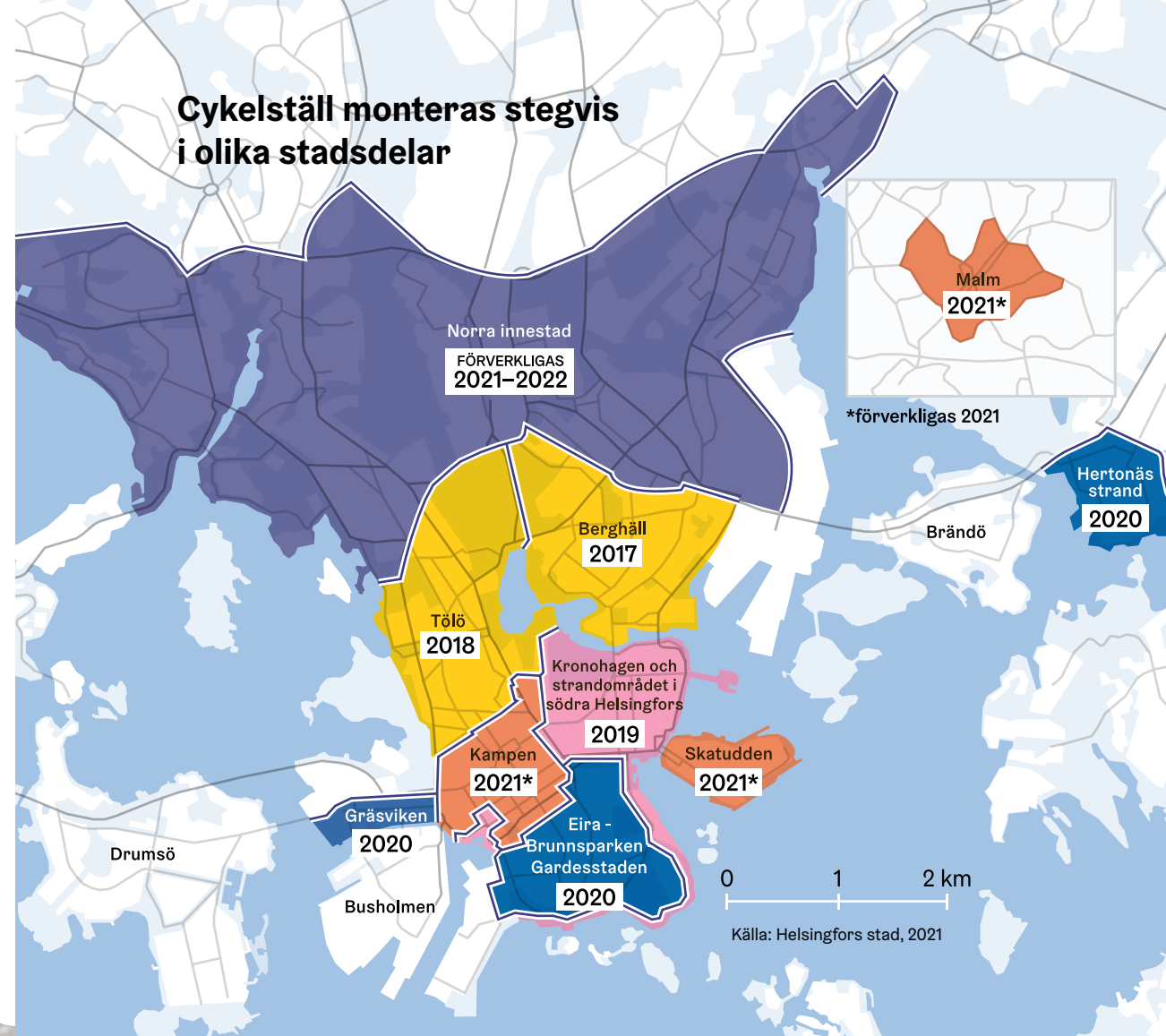
Läget i fråga om cykelparkering följs upp i Cykelbarometern vartannat år. Enligt barometern har invånarna blivit nöjdare med möjligheterna till cykelparkering vid stationer och andra offentliga platser.

En bilplats rymmer cykelställ för tio cyklar



MARTTI TULENHEIMO

Cykelställ monteras stegvis i olika stadsdelar



Cykelställ 2017–2021

2017 | Berghäll
864 platser



2018 | Tölö
640 platser



2019 | Kronohagen
504 platser



Strandområdet i södra Helsingfors
306 platser



2020 | Gräsviken
174 platser



Eira–Brunnsparken–Gardesstaden
308 platser



2021 | Kampen, Skatudden, Malm
Totalt ca 1000 platser



Hertons strand
86 platser



= 100 cykelparkeringsplatser



RIKU PIHLANTO

Stadsborna stöder främjande av cykeltrafik

Helsingfors får fortfarande ett starkt stöd av sina invånare för främjande av cykeltrafik. Upp till 94 procent av den vuxna befolkningen förhåller sig positivt till att främja cykeltrafik.

Enligt de cyklande stadsborna är Helsingfors en bra cykelstad och nöjdheten har ökat under de senaste åren. Man är lite nöjdare än tidigare med hur säkert och smidigt det är att cykla. Ungefär var femte cyklist upplever dock otrygghet när de cyklar.

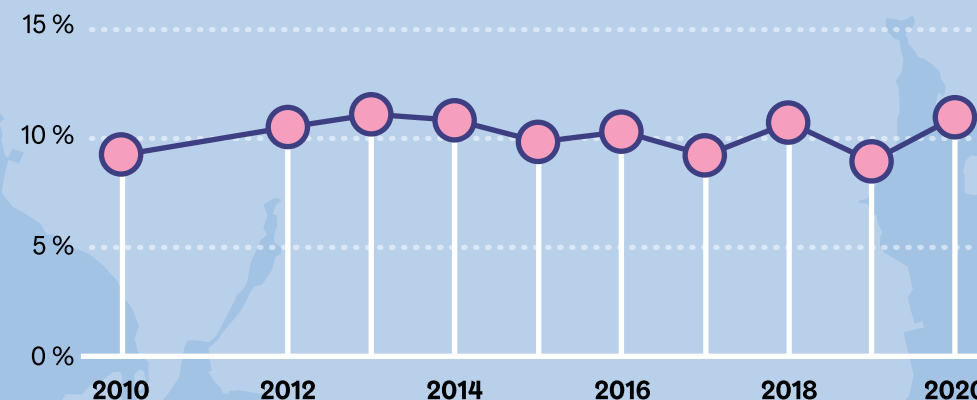
Nöjdheten med möjligheterna att kombinera cykling och kollektivtrafik har ökat mest. Pendelparkeringen, stads cyklarna och möjligheterna att transportera cyklar på tågen och metron har säkert bidragit till detta.

Nästan var tredje uppgav att de cyklat mer under coronaepidemin.

Man försöker öka stadsbornas nöjdhet med cyklingen genom att bygga cykelleder och cykelparkeringar samt utveckla arrangemangen under byggarbeten, vinterunderhållet av cykellederna och tjänsterna för cyklister.

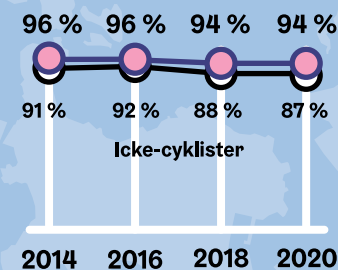
- **Respons på förhållandena för cykeltrafik i Helsingfors och utvecklingsförslag kan ges på hel.fi/respons**

Cykeltrafikens andel av samtliga resor (%)

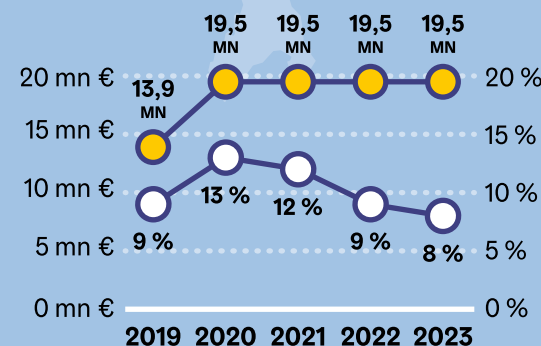


Källa: Helsingfors resvaneundersökning 2020

Andel av alla



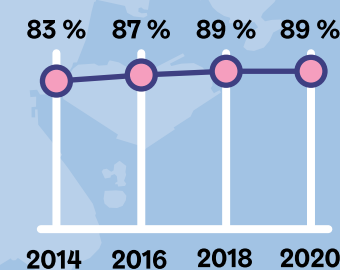
Andel personer som förhåller sig positivt till att främja cykling



- Investeringsbudget för cykeltrafik
- Andelen av hela Gator och trafikleden -budgeten

Källa: Helsingfors stad, 2020

Andel av cyklister



Belåtenhet med Helsingfors som cykelstad

Källa: Cykelbarometern 2020

Cykeltrafikens andel av trafikbudgeten (%)

Helsingfors investerar i cykelleder både i innerstaden och på cykelbanenätet. År 2020 investeras det 19,5 miljoner euro i cykelleder, vilket är 13 procent av totalbudgeten för trafik. FN rekommenderar att 20 procent av trafikbudgeten används till cykling och gång.

Om publikationen

Serie och nummer

Stadsmiljösektorns broschyrer 2021:4

Publikation 6/2021

Redaktion för publikationen

Arbetsgrupp: Oskari Kaupinmäki, Annika Alén

Layout och grafik: Mikko Airikka /

Koponen+Hildén Oy

Bilder

Omslagsbild: Krista Keltanen, Helsingfors stad

Bilder på innersidorna: Lille Santanen, Riku

Pihlanto, Martti Tulenheimo, Alex Bao

Bakgrundskartor: Seutukartta 2019 © Stadsmätningen,
Helsingfors, kommunerna i Helsingforsregionen och HRM,
2019

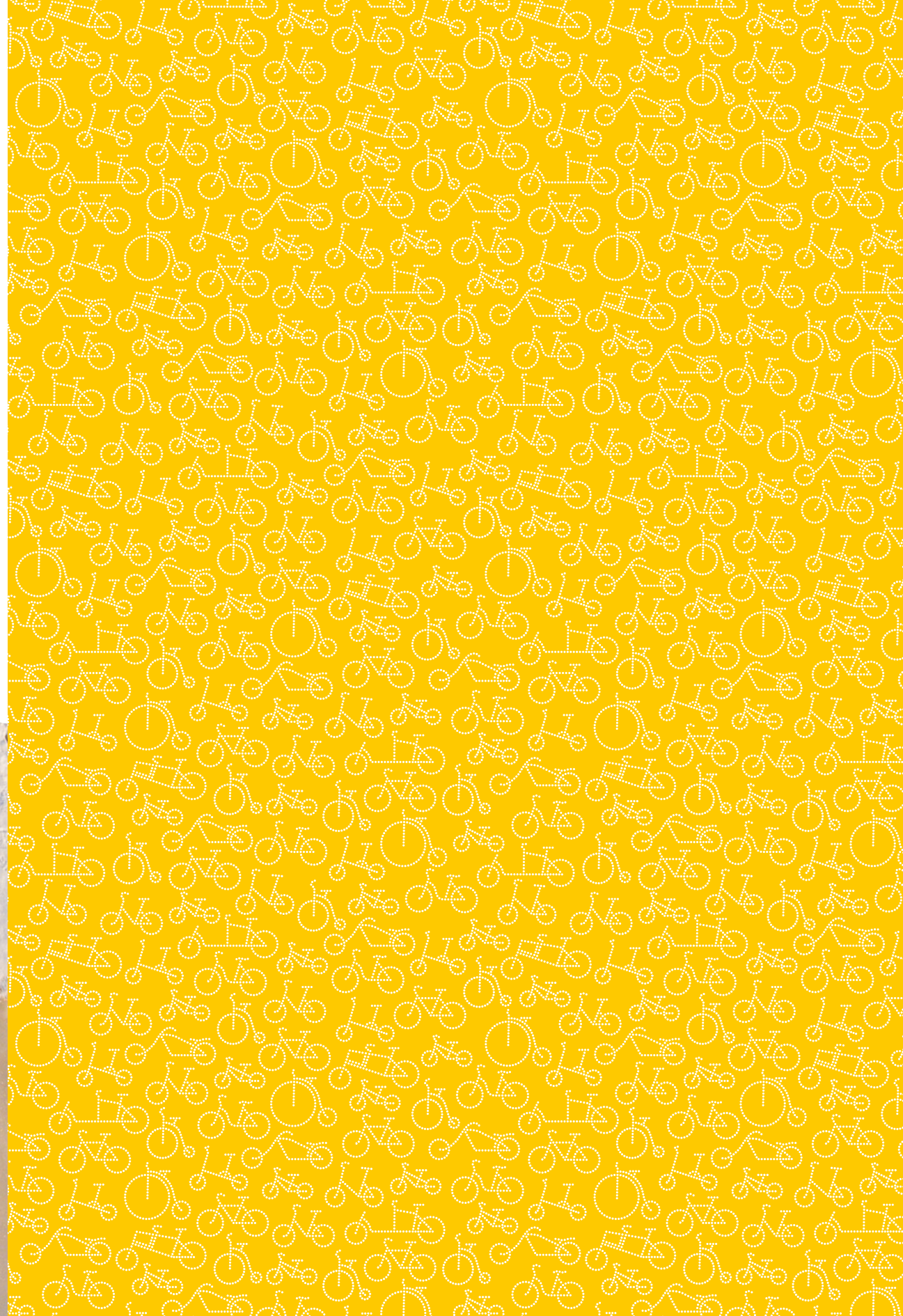
Mer information: www.hel.fi/sv > Kartor och trafik

> Cykling och gång

Respons: www.hel.fi/respons

För planerare av stadsmiljön (på finska):

www.pyöräliikenne.fi



Stadsmiljösektorns
broschyrer 2021:4

Helsingfors stadsmiljösektor

Besöksadress

Verkstadsgatan 8
00580 Helsingfors

Postadress

PL 58200
00099 Helsingfors stad

Växel

09 310 2611

hel.fi/stadsmiljo