Kaupunkiympäristön aineistoja 2026:17

Jalankulkuympäristön laadun arviointi Kluuvin ja Kaartinkaupungin alueella

Tuomas Maijala

Kaupunkiympäristön aineistoja 2026:17

Jalankulkuympäristön laadun arviointi Kluuvin ja Kaartinkaupungin alueella

Tuomas Maijala

Arvioinnin tulokset | Tuomas Maijala

Julkaisija | Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala

ISBN | 978-952-386-810-6

ISSN | 2489-4257

Sisällys

Jalankulkuympäristön laadun arviointi Kluuvin ja Kaartinkaupungin alueella 1

Johdanto..... 7

Arvioinnin kriteeristö 7

Arviointialueen piirteet..... 8

Arviointialueen rajaus 9

Havainnointi 10

Kluuvi..... 11

Mannerheimin aukio 16/20..... 11

Postikuja 13/20 11

Eero Erkon katu 14/20..... 12

Postikatu 13/20 12

Töölönlahdenkatu 14/20 12

Tekla Hultin aukio 11/20..... 13

Elielinaukio 15/20 14

Asema-aukio 15/20 14

Kaivokatu 15

Länsiosa 12/20 15
Pohjoisosa 12/20 15
Eteläosa 14/20 16

Mannerheimintie 16

Pohjoisosa (Sokos) 12/20..... 16
Keskiosa (Soopeli -kortteli) 18/20..... 16
Eteläosa (Stockmann) 15/20 17

Kolmen sepän aukio 16/20 17

Aleksanterinkatu – Kluuvi 14/20..... 18

Ateneuminkuja 17/20 18

Keskuskatu 17/20 19

Yliopistonkatu..... 19

Länsiosa 12/20 19
Keskiosa (Porthania) 15/20 20
Itäosa 9/20 21

Kluuvikatu 17/20 21

Mikonkatu..... 22

Eteläosa 18/20 22
Keskiosa (Fenniakortteli) 17/20..... 23
Pohjoisosa 15/20 23

Rautatientori 15/20 24

Rautatientori (katu) 11/20 ..... **24**
Läntinen teatterikuja 8/20 ..... **24**
Itäinen teatterikuja 9/20 ..... **25**
Vilhonkatu **25**
Länsiosa 12/20 25
Itäosa 8/20 26
Kaisaniemenkatu **26**
Eteläosa 12/20 26
Keskiosa (Vuorikatu) 15/20 27
Pohjoisosa 10/20 28
Kaisaniemenkatu (Unioninkatu) liikenneympyrä 11/20 ..... **28**
Puutarhakatu (Kaniini -kortteli) 8/20 ..... **29**
Vuorikatu **30**
Pohjoisosa 11/20 30
Eteläosa (Metroaseman päällä) 13/20 31
Yrjö-Koskisen katu 7/20 ..... **32**
Unioninkatu - Kluuvi **33**
Pohjoisosa 13/20 33
Eteläosa 14/20 34
Kirkkokatu 10/20 ..... **35**
Fabianinkatu - Kluuvi **36**
Pohjoisosa 12/20 36
Keskiosa (Aleksanterinkadulle asti) 12/20 37
Eteläosa 11/20 37
Kaartinkaupunki **38**
Erottajan aukio 14/20 ..... **38**
Erottajankatu **38**
Pohjoisosa 11/20 38
Eteläosa 17/20 38
Pohjoisesplanadi **38**
Länsiosa 19/20 38
Itäosa 14/20 38
Eteläesplanadi **39**
Länsiosa 16/20 39
Keskiosa 9/20 39
Itäosa (Valas-kortteli) 11/20 39
Havis Amandan aukio 11/20 ..... **39**
Unioninkatu - Kaartinkaupunki **40**
Pohjoisosa 12/20 40
Eteläosa 15/20 41
Fabianinkatu - Kaartinkaupunki **42**
Esplanadin osa 11/20 42
Pohjoisosa 14/20 42
Keskiosa 17/20 43

Eteläosa 11/20 43
Korkeavuorenkatu 44
Esplanadin osa 13/20 44
Pohjoisosa 11/20 44
Keskiosa 12/20 45
Eteläosa 18/20 45
Ludviginkatu 14/20 46
Richardinkatu 13/20 46
Yrjönkatu 46
Pohjoisosa 16/20 46
Eteläosa 16/20 46
Punanotkankatu 11/20 46
Ullanlinnankatu 15/20 46
Ratakatu 14/20 47
Pieni Roobertinkatu 15/20 47
Bernhardinkatu 15/20 47
Eteläinen makasiinikatu 15/20 48
Pohjoinen makasiinikatu 14/20 48
Kasarmikatu 49
Pohjoisosa 15/20 49
Eteläosa 12/20 49
Kasarmitori 18/20 50
Eteläsataman ja Kruununhaan kohteet 51
Senaatintori 14/20 51
Aleksanterinkatu - Kruununhaka 52
Länsiosa (Senaatintori) 14/20 52
Itäosa 12/20 52
Sofiankatu 15/20 53
Katariinankatu 18/20 54
Helenankatu 11/20 55
Mariankatu 9/20 55
Päävartiontori 10/20 56
Meritullintori 15/20 56
Kanavaranta 19/20 56
Allas aukio 16/20 56
Katajanokanlaituri 7/20 56
Kauppatori 57
Pohjoisosa 16/20 57
Eteläosa 15/20 57
Eteläranta 58
Pohjoisosa 14/20 58
Eteläosa 13/20 58

Laivasillankatu 8/20 ..... **59**
Olympiaranta 15/20 ..... **60**
Ehrenströminstie 9/20 ..... **60**

Liitteet **62**

Johdanto

Tässä raportissa käsitellään 2025 kesällä suoritettua jalankulkuympäristön laadun arviointia Helsingin keskustassa Kluuvin ja Kaartinkaupungin alueella. Helsingin kaupungilla vastaavia arviointeja ja havainnointeja on suoritettu vuodesta 2016 asti. Alue valittiin arviointiin sen ajankohtaisuuden ja tärkeyden vuoksi. Keskustan alue ja sen elinvoimaisuus ovat olleet tärkeässä roolissa lähivuosina ja myös painopiste uudessa kaupunkistrategiassa. Kluuvin ja Kaartinkaupungin alueille on suunnitteilla muun muassa ” . . . kävelyalueiden parantamista, katuverkon suuntaisuuksia sekä kadun varren tilanjakoa esimerkiksi pysäköinnin, kuormauspaikkojen ja katuvihreän välillä.” (Helsingin kaupunki, 2025). Arviointialueeseen liittyvät tämän lisäksi Eteläsataman läheiset kadut, joista myös monet ovat ajankohtaisia kehityskohteita kaupungille.

Arvioinnin kriteeristö pohjautuu 10-kohtaiseen Elävät kaupunkikeskukset -kriteeristöön (Söderström 2012 / Suomen ympäristö 32/2012). Arviointia varten kriteeristöä on kehitetty edellisten vuosien kokemuksien sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialan tarpeiden puolesta. Kriteeristön ja sen ohjeistuksen kehitysprojekti on ollut käynnissä vuoden 2025 aikana. Kehitystyötä ovat ohjanneet asemakaavapalveluiden edustajana arkkitehti Petri Leppälä sekä liikenne- ja katusuunnittelun osalta liikennetutkija Eeva Kostiainen. Tämä arviointi oli uudelle kriteeristölle kokeilukerta, jonka pohjalta uutta versiota hiottiin entisestään. Arvioinnin kenttätyöosuus on suoritettu heinä-syyskuussa.

Arvioinnin kriteeristö

Arvioitavien reittiosuuksien rajaaminen toteutuu edellisistä vuosista poiketen. Uudessa kriteeristössä pitkiä ja merkittävästi vaihtelevia katuja on haluttu arvioida erillisinä kohteina. Pääsääntöisesti kadun jokainen korttelivälі, tori tai aukio muodostaa oman arvioitavan yksikkönsä. Jos reitin ominaisuudet jatkuvat lähes identtisinä, voidaan samaan segmenttiin sisällyttää pidempikin katuosuus.

Kriteeristö koostuu kymmenestä arvioitavasta kohdasta, joista jokaisen toteutuminen arvioidaan kolmiportaisella ”liikennevaloasteikolla”: **0 pistettä (kriteeri ei toteudu)** – **1 (kriteeri toteutuu osittain)** – **2 (kriteeri toteutuu)**. Arvioitavat kymmenen kriteeriä ovat:

1. Jalankulun asema katutilassa
2. Jalankulun esteettömyys
3. Ympäristön laatu ja varustelu
4. Viherympäristö ja ekosysteemipalvelut
5. Solmukohdat ja kohtaamispaikat
6. Tilan mitoitus ja korttelirakenne
7. Sekoittunut kaupunkirakenne
8. Katutason aktiivisuus
9. Turvallinen ja asuttu ympäristö
10. Visuaalinen monimuotoisuus

Arviointiasteikko poikkeaa aiemmista, vuosina 2012–2024 toteutetuista tarkasteluista, joissa kunkin kriteerin toteutuminen arvioitiin asteikolla 0–3 pistettä. Yksittäisten kriteerien pistemäärät summaamalla reittisegmenteille saadaan laskettua kokonaispistemäärät, jotka asettuvat välille 0–20. Reittien ja aukioiden laatuluokitus muodostuu yhteenlasketun kokonaispistemäärän pohjalta.

- **0–8 pistettä – tavoitteet eivät toteudu**
- **9–12 pistettä – tavoitteet toteutuvat osittain**
- **13–20 pistettä – tavoitteet toteutuvat pääosin**

Luokittelu poikkeaa osin aiempien vuosien toteutetuista tarkasteluista. Kaupungin karttapalvelussa on mahdollista tarkastella arvioitujen alueiden reittien ja aukioiden luokitusta sekä yksittäisten kriteerien että kokonaispisteiden mukaisesti luokiteltuna.

Kriteerikohtainen tarkastelu tarjoaa kohteiden ominaisuuksista yksityiskohtaisempaa tietoa suunnittelun pohjaksi, kun taas kokonaispisteiden mukaisesti luokiteltu aineisto auttaa hahmottamaan yleisellä tasolla jalankulkuympäristön laatutasoeroja alueiden eri osissa. Yhteispisteitä on mahdollista tarkastella ja luokitella erikseen myös kriteereistä 1–5 (*katuympäristö*). Näin on mahdollista tarkastella katuympäristön jalankulkua tukeviin laatutekijöihin liittyviä teemoja ilman kytköstä liittyvään kaupunkirakenteeseen (*kaupunkirakenne*), johon vaikuttaminen vaatii tyypillisesti raskaampia toimenpiteitä.

Osa torien ja aukioiden viereisistä kaduista on otettu mukaan kyseisen torin tai aukion arviointiin. Tämän lisäksi muidenkin torien ja aukioiden arvioinnissa on otettu huomioon välittömässä läheisyydessä olevat vieriset rakennukset ja niiden ominaisuudet. Nämä ilmenivät luonnollisiksi tavoiksi monien kohteiden kohdalla arviointia tehtäessä.

Arviointialueen piirteet

Kluuvin, Kaartinkaupungin ja Makasiiniranta ovat osa Helsingin ydinkeskustaa. Alueet ovat ominaisia niiden kävijämäärien, vanhan rakennuskannan ja huomattavien maamerkkien takia. Ominaispiirteiltään alueet painottuvat palvelu- sekä toimistotarjontaan, jonka vuoksi asuntojen määrät ovat vähäisiä. Alueella on tavanomaista enemmän turismia, kauppakeskuksia ja läpikulkuliikennettä.

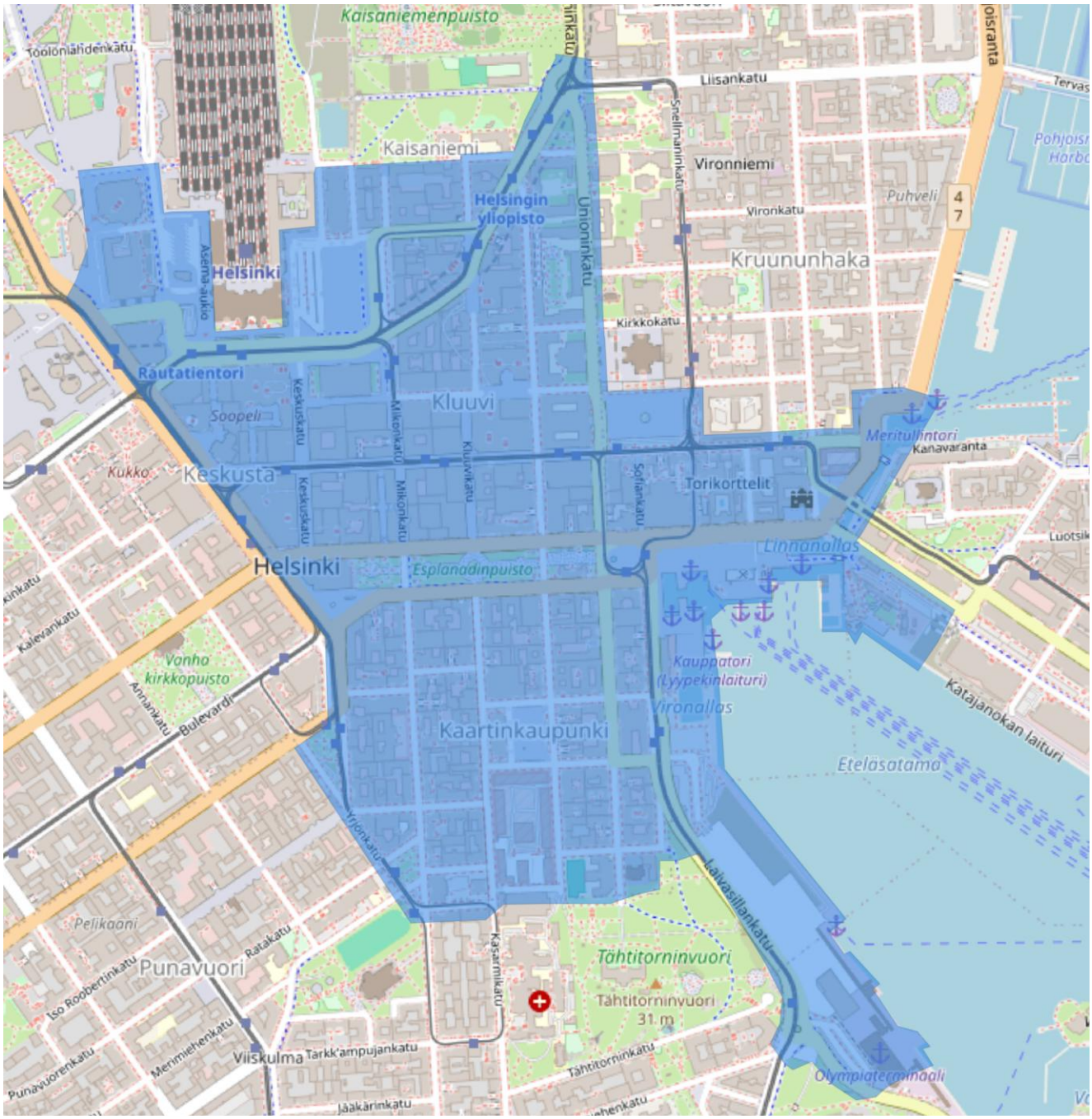
Kluuvi on Helsingin liiketoiminnan ydinkeskus. Rautatieasema, pääposti, suurimmat tavaratalot, tärkeimpien liikepankkien ja useiden suuryritysten pääkonttorit sekä monet yliopiston rakennukset ja keskuskampuksen kirjasto ovat Kluuvissa. Kluuvissa on vain noin 640 asukasta, mutta työpaikkoja on yli 25 000 (Tikkanen, 2019.) Kluuvi ja Kaartinkaupunki ovat Helsingin vanhimpia kaupunginosia.

Kaartinkaupunki on Kluuvin eteläinen rajanaapuri. Kaartinkaupunki, jonka sydän on Kasarmitori ja sen laidalle 1820-luvulla rakennettu Kaartin kasarmi, kuuluu keskustan työpaikka-alueisiin (Tikkanen, 2019). Kaartinkaupungissa oli lukumääräisesti eniten asukkaita vuonna 1950, jolloin heitä oli 4714 eli 1,27 % koko kaupungin väestöstä (370 962). Mutta vuonna 2023 Kaartinkaupungissa oli 1701 asukasta eli vain 0,25 % koko kaupungin väestöstä (674 963). Työpaikkoja Kaartinkaupungissa kuitenkin oli sinä vuonna peräti 14 081 (Sundgren, 2025.)

Arviointialueeseen kuuluu myös Eteläsataman rannan alueita. Näihin kuuluvat merenviereiset kadut Makasiinirannasta Katajanokanlaituriin ja Meritullintoriin. Eteläsataman alueita kehitetään tulevina vuosina osana kävelytävää keskustaa. Suunnitelmia on Makasiinirannan, Olympiarannan ja Katajanokanrannan kehittämiseksi (Helsingin kaupunki, n.d.) Myös alueen viereiset Kruununhaan kohteet, kuten Senaatintori ja Torikorttelit, ovat mukana arvioinnissa.

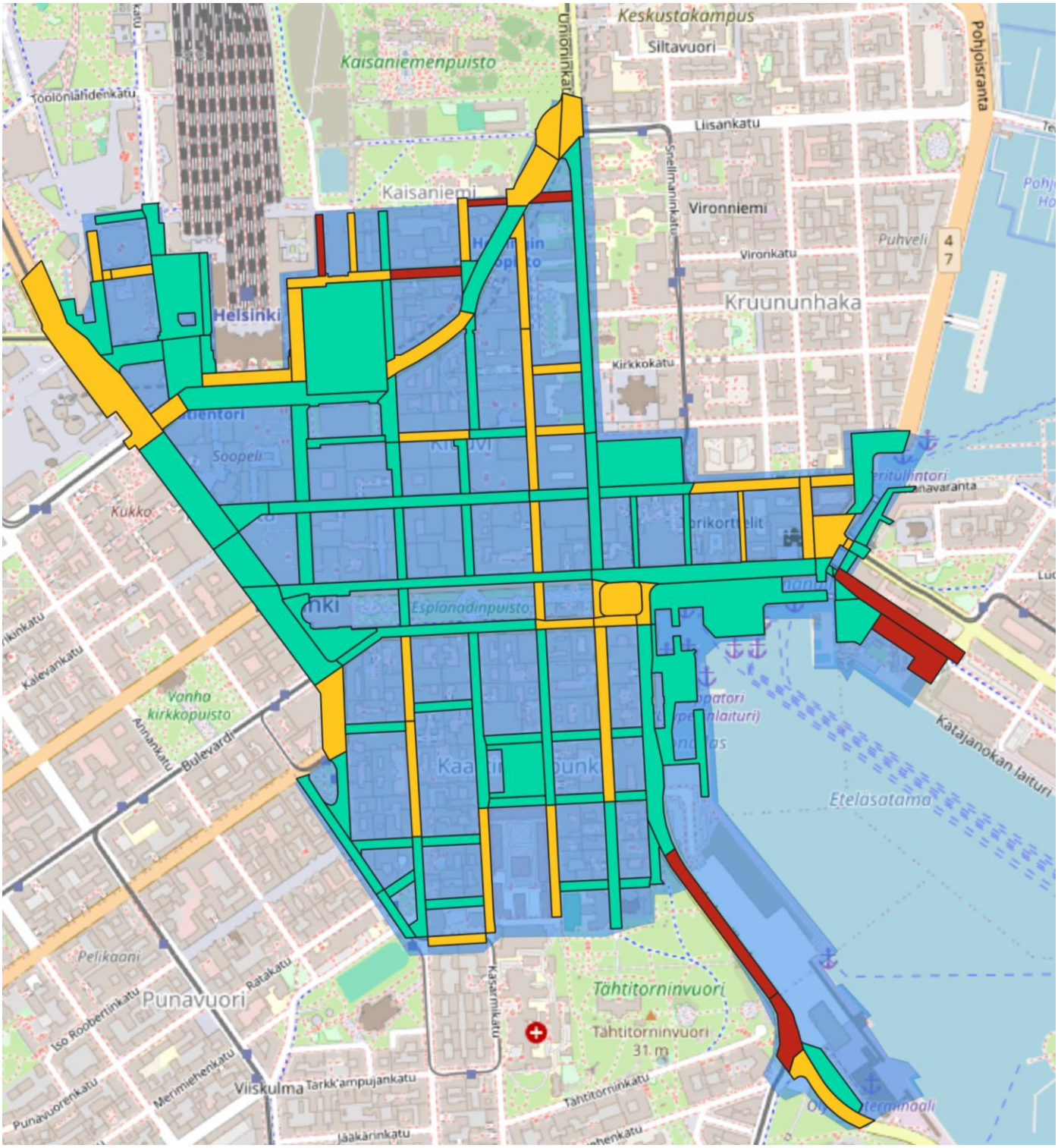
Arviointialueen rajaus

Alueen rajaus tulee Kluuvin ja Kaartinkaupungin yleissuunnitelman (ALKS) aluerajauksesta. Kyseistä rajausta on hieman muokattu tätä arviointia varten.



1. Havainnoin aluerajaus

Havainnointi



2. Havainnoinnin tulokset

Kluuvi

Mannerheimin aukio 16/20

Mannerheimin patsas korostaa nimensä mukaista aukiota. Monipuolinen ja keskeinen kohde, jota rajaavat Mannerheimintie, Kiasma ja Postitalo. Itä ja länsipuolet erilaisia. Itäpuoli remontissa, jossa kulkumuodot sekoittuvat keskenään. Länsipuolella puistoa, penkkejä ja kahvilan terassi. Puut tuovat suojaa ja viihtyisyyttä. Ei sosiaalista valvontaa ohiliikkuvan väen lisäksi.

Postikuja 13/20

Lyhyt sivukuja Sanomatalon ja Postitalon välissä. 60 vuotta erottaa näiden kahden toimistorakennuksen valmistumisvuosia. Pyörätelineitä ja läpäisevää pintaa. Kauppa Sanomatalon itäkulmalla ja ravintolan terassialue länsikulmalla. Kadun pohjoisosaa rajaavat matalat katulamput.



Eero Erkon katu 14/20

Avoin autoton katu Sanomatalon pohjoispuolella. Pyörät liikkuvat nopeasti pyörätiellä ja jalankulkijat meinaavat huomiotta jäädä alle. Monia keskeisiä maamerkkejä nähtävillä kadulta kuten Oodi, Eduskuntatalo ja Musiikkitalo. Puistikkoa ja pyörätelineitä kadun reunuksilla. Ei asuinrakennuksia tai arkisia palveluita.

Postikatu 13/20

Lyhyt katu Postitalon ja Sokoksen välissä. Vilkasta liikennettä kahden liikenneterminallin välissä. Pohjoispuoli kadusta kokonaan remontissa ja eteläpuolella rajaavia esteitä. Remontti vaikuttaa paljon alueen arviointiin sekä kokemukseen kadusta. Auto ja bussiliikenne vie tilasta noin puolet ja jalankulun tila jää osittain ahtaaksi. Sokoksen kulmassa 24h kauppa.

Töölönlahdenkatu 14/20

Kohde on Töölönlahdenkadun eteläosa Eero Erkon kadun jälkeen. Lyhyt katupätkä, jossa paljon istumismahdollisuuksia puiden varjossa. Levähdyspaikosta tulee kuitenkin epäsiisti vaikutelma materiaalin kunnon ja graffitien takia. Itäpuoli kadusta remontissa. Kulkumuodot ovat hyvin eroteltuja.

Tekla Hultin aukio 11/20

Väljä aukio Kansalaistorin laidalla. Istumapaikkoja, puita ja pyörätelineitä. Kummatkin rakennukset ns. ”kääntävät selän” aukiolle. Katutasoon avautuu suurimmaksi osaksi vain työntekijöiden sisäänkäyntejä. Aukion reunalla sisäänkäynti Sanomataloon, jossa kahvila (kahvila oli suljettu kenttäosuuden aikana). Läpikulku kohti Postikujaa ja Mannerheiminaukiota esteellinen portaiden takia. Esteetön pääsy näille kaduille vaatii kiertämistä. Miellyttävä lintuallas aukion reunalla, jota voisi hyödyntää paremmin. Kontti, hiekoituslaatikko, rönsyilevä pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinti sekä pysäköity auto saavat aukion vaikuttamaan unohdetulta.



Elielinaukio 15/20

Suuri aukio, joka rajautuu Helsingin päärautatieasemaan, Postitaloon, ravintolaan sekä hotelliin. Arviointialueeseen kuuluu päärautatieaseman viereinen katuosa. Asfalttipohjainen bussiterminaali vie suurimman osan aukion tilasta. Aukiolla heikosti suojaa ja poikkikulku sen läpi epäselvä. Kummatkin jalankulkulinjat hyvin vilkkaita. Puita, istahduspaikkoja ja pyörätelineitä. Pyörätie eteläpuolella ja terasseja pohjoispuolella.

Asema-aukio 15/20

Vilkas ja avoin aukio päärautatieaseman kupeessa. Terasseja, taxeja ja pyörätelineitä. Vettä läpäisevää pintaa, mutta hyvin vähän kasvillisuutta. Jalankulun aluetta rajaavat matalat, mustat puomit. Iltainen sosiaalinen valvonta koostuu ohikulkevasta liikenteestä bussiterminaaleille sekä muutamista hotelleista. Aukion viereinen autoliikenne tekee lähikaduille poikkeamisen hämmentäväksi.

Kaivokatu

Länsiosa 12/20

Keskeinen katuosa Sokoksen eteläreunalla. Liikkeitä ja palveluita. Katupätkän vilkkauteen nähden jalankululla ei ole suuresti tilaa. Ei asuntoja tai kalusteita. Hotelli ja klubi luovat sosiaalista valvontaa kadulle.



Pohjoisosa 12/20

Asfalttinen katuosa päärautatieaseman eteläpuolella. Pysäköinti vie suuren osan katutilasta. Remonttia itäpäädyssä. Länsipäädyn terassi ainoa (mutta kukoistava) viheristutus. Hyvin väljää ei paljoa suojaa tuulelta tai auringolta. Pyörätie kulkee kohteen läpi.

Eteläosa 14/20

Katupätkän eteläreunalla Citycenterin kauppakeskus, jolta avautuu kadulle liikkeitä koko sen pituudelta. Muutamia istutuksia. Kalusteet heikossa kunnossa, kadun keskellä olevan risteyksen kiveys huonossa kunnossa. Pyöriä parkkeerattu hajanaisesti monessa kohdassa kadun varrella. Osa liikkeistä aukio yön läpi.

Mannerheimintie

Aluerajauksen ja tien leveyden takia arviointiin kuuluu Mannerheimintiestä vain koillis-/itäpuoli.

Pohjoisosa (Sokos) 12/20

Yksitoikkoinen tienpätkä. Ei kalusteita. Puita harvakseltaan katupätkällä. Sokoksen sivu on täynnä räikeitä mainoksia, itse rakennukseen näkee sisälle vain sisäänkäyntien kohdalta. Rakennus antaa suojaa sateelta. Sokos, 24h kauppa ja metro palveluina. Muutamia pyörätelineitä sekä alue sähköpotkulautojen pysäköinnille. Pyörätie osittain puuttuva. Meluisa ohikulkevien ajoneuvojen takia.

Keskiosa (Soopeli -kortteli) 18/20

Alempien kerroksien arkkitehtuuri sekä viereinen puusto luovat viihtyisän katutilan. Mukulakiveä ja pyörätelineitä. Monta eri kivijalkaliikettä ja kesäterassi. Heikosti istumispaikkoja ja paljon liikennettä. Puista ja sisennyksistä löytyy suojaa. Myöhään aukio olevia kauppoja ja hotelleja.

Eteläosa (Stockmann) 15/20

Viihtyisä ja vehreä kadunpätkä Stockmannin kauppakeskuksen kyljessä. Pohjoispuoli muistuttaa Sokoksen kadunosaa mainoksineen. Eteläpäässä alimman kerroksen muotoilu luo inhimillisemmän tunnelman. Sileä kivipinnoite, puita ja paljon pyörätelineitä.



Kolmen sepän aukio 16/20

Vilkas aukio Kolmen sepän patsaan ympärillä. Paljon terassialuetta ja muutama koju. Runsaasti istutuksia ja penkkejä. Julkinen valvonnan taso hankala arvioida. Auringolta, tuulelta ja sateelta heikosti suojaa. Mielenkiintoisia ja monipuolisia rakennuksia ympärillä.

Aleksanterinkatu – Kluuvi 14/20

Arvioita katupätkä on Aleksanterinkadun länsiosa Unioninkadulle asti. Sen kortteleiden samanlaisuuden takia kohde on suhteellisen pitkä. Leveä autoton kauppakatu. Kadun kummallakin puolella liikkeitä, jotka avautuvat kadulle. Ratikka kulkee kadun halki. Ei penkkejä tai paljoa kasvillisuutta.

Ateneuminkuja 17/20

Tiivis ja vilkas kävelykauppakatu. Paljon terassitilaa. Hieman epäsiisti vaikutelma. Hotelli ja baareja. Joitain istutuksia. Visuaalisesti räikeä katu.



Keskuskatu 17/20

Leveä monipuolinen autoton kauppakatu. Mukavia penkkejä ja istutuksia. Paljon terasseja. Ei asuntoja tai hotelleja. Kiinnostava omaleimainen laatoitus. Pohjoispäässä baareja ja myöhäisillan ravintoloita. Kuten lähikaduilla, rakennukset ovat suurimmaksi osaksi yli 4-kerroksisia.

Yliopistonkatu

Länsiosa 12/20

Kadunpätkä Mikonkadun ja Keskuskadun välissä. Kadulla vain väliaikaista autoliikennettä. Julkisivut hieman yksitoikkoisia. Ei penkkejä tai kasveja. Katutasossa monia liikkeitä, mutta terassialuetta hyvin vähän. Muutama baari tuomassa sosiaalista valvontaa.



Keskiosa (Porthania) 15/20

Viihtyisä pääosin autoton kadunosa. Yliopiston rakennuksia, jotka visuaalisesti miellyttäviä. Monia istumispaikkoja, pyörätelineitä ja puita. Kaupunkipyöräasema sekä metron sisäänkäynti. Ei asuntoja tai myöhään auki olevia liikkeitä. Huomaamaton sisäänkäynti Kluuvin kauppakeskukseen.



Itäosa 9/20

Lyhyt kadunpätkä, toimistorakennuksia ja kansalliskirjaston huomaamaton takasisäänkäynti. Autojen pysäköinti ja huoltotyöt vievät paljon katutilasta. Kirjaston pihalta kasvava puu tuo vehreyttä kadulle, mutta sen alla oleva muuri on jokseenkin tyly.



Kluuvikatu 17/20

Viihdyttävä kävelykatu. Arvioinnin hetkellä paljon remonttia. Penkkejä sekä runsaasti istutuksia ja terasseja. Vettä imevää pintaa vaihtelevasti. Paljon liikkeitä ja palveluita, ei asuntoja. Monet hotellit tuovat sosiaalista valvontaa kadulle iltaisin.

Mikonkatu

Eteläosa 18/20

Arvioitava katuosa rajautuu Kaivokatuun ja Pohjoisesplanadiin. Viihtyisä ja rikas kävelykatu. Varakkaiden merkkien liikkeitä. Runsaasti istutuksia ja pohjoisosassa puita. Eteläosa kävelykatu ja pohjoispuolella ratikka. Penkkejä, läpäisevää pintaa ja pyörätelineitä. Suojaisa sisentymiä. Paljon katsottavaa arkkitehtuuria.



Keskiosa (Fenniakortteli) 17/20

Mikonkadun Fenniakorttelin osa. Itäosa kadunpätkästä baarien ja pubien terasseja täynnä. Toisella puolella leveä kävelykatu. Sotkuisia sähköpylväitä ja kaappeja. Runsaasti puita ja istutuksia. Ratikka kulkee omalla väylällään keskellä katua. Katupätkä on hyvin leveä ja sen takia avoin. Puiden määrä tuo onneksi hieman suojaa.

Pohjoisosa 15/20

Erivärisiä rakennuksia ja hotelli. Autoliikennettä vain vähän. Muutamia kivijalkaliikkeitä ja pieni katutaide sähkökaapin kyljessä. Istutuksia hotellin edessä, mutta heikosti läpäisevää pintaa.



Rautatientori 15/20

Suuri mukulakivinen tori päärautatieaseman kupeessa. Keskikohta monelle nähtävyydelle, kuten Suomen Kansallisteatterille, Aleksis Kiven muistomerkille ja Ateneumin taidemuseolle. Keskustan rakennuksien kirjo on näkyvillä torilta. Istutuksia, puita ja penkkejä. Keskellä täysin avointa, jonka takia heikosti suojaa. Autotiet ympäröivät toria.

Rautatientori (katu) 11/20

Rautatientorin viereinen katu. Bussiterminaali ja taksit vie suurimman osan tilasta. Yksi ravintola ja hotelli (lisää tulossa eteläpäädyn remontin jälkeen). Jalkakäytävällä ja sen lähistöllä asfalttia. Päärautatieaseman vierustalla leveitä pensaikkoja. Katu on avoin etelän ja idän suunnasta.

Läntinen teatterikuja 8/20

Kansallisteatterin viereinen sivukuja. Lähes kokonaan asfalttia. Jalkakäytävät ovat kapeahkoja ja autotie hyvin hiljainen. Ylimääräinen tila on käytetty parkkipaikkoihin. Lippumyymälä ja baari sekä hotellin sisäpihan sisäänkäynti. Kadun tunnelma on sulkeutunut, sillä jalankulkijan korkeudelle ei avaudu ikkunoita. Ei kasvillisuutta.

Itäinen teatterikuja 9/20

Läntisen teatterikujan tyylinen katu. Puita vain kadun jälkeisessä puistossa. Asuntoja ja muutama liike. Pysäköinti ja autotie veivät suurimman osan tilasta, jonka takia jalkakäytävät jäävät kapeiksi.



Vilhonkatu

Länsiosa 12/20

Rautatientorin pohjoispuolen kadun länsiosa Mikonkadulle asti. Pinnoitteet vaihtelevia. Kaksi ravintolaa, joilla terassit kadulla. Samassa rakennuksessa majoitustoimintaa. Kansallisteatterin luona mukulakiveä ja muuten asfalttia. Katupätkällä heikosti suojaa.

Itäosa 8/20

Katupätkä, jossa nopeaa auto ja bussiliikennettä. Asfalttia ja ei kasveja. Muutamia liikkeitä, joihin pääsee kadulta. Pitkiä kortteleita kummallakin puolella. Kasino, baari ja hotelli. Pohjoispuolella pysäköintiä. Ei pyörätietä.

Kaisaniemenkatu

Eteläosa 12/20

Kaareva kadunpätkä. Hyvin vähän istutuksia ja läpäisevää pintaa. Ei julkisia kalusteita. Muutama terassi. Paljon monipuolisia liikkeitä ja asuntoja. Vilkasta autoliikennettä. Ei pyörätietä.



Keskiosa (Vuorikatu) 15/20

Kaisaniemenkadun ja Vuorikadun jakama pätkä. Kohteen Kaisaniemenkadun osuus jatkuu Puutarhakadulle asti. Pieni aukiomainen kohta Vuorikadun kupeessa. Kaarevat pitkät rakennukset luovat omaleimaisen tyylin. Ei julkisia penkkejä. Muutama istutus. Monta liikettä. Ei paljoa suojaa.



Pohjoisosa 10/20

Avoin katualue ennen liikenneympyrää, Kaniini-korttelin jälkeen. Puistoja kummallakin puolella. Vähän rakennuksia kadun vieressä. Länsipuolella katua reunustaa kiviaita, jolla voi istua. Kadun ylitys haastavaa monien kaistojen yli. Vilkas katu, mutta ei pyörätietä.



Kaisaniemenkatu (Unioninkatu) liikenneympyrä 11/20

Kaisaniemenkadun ja Unioninkadun jakama liikenneympyrä. Vilkas liikennettä. Hyvin autoliikennepainotteinen. Kadun ylitys haastavaa ja rajoittunut muutamiin kohtiin. Monenlaisia liikkeitä koillispuolen rakennusten kivijalassa. Vihreää monissa kohdissa liikenneympyrän reunoilla. Hyvin avoin tila ja korttelit pitkiä.

Puutarhakatu (Kaniini -kortteli) 8/20

Lyhyt, tiivis ja rauhallinen katupätkä. Hotelli ja koulu. Asfalttiset pinnoitteet ja pysäköintiä. Puita vain koulun pihalla. Sosiaalista valvontaa hotelleista.



Vuorikatu

Pohjoisosa 11/20

Rauhallinen kadunpätkä. Pysäköinti ja autotie vievät suurimman osan tilasta, jalkakäytävät jäävät hieman kapeiksi. Ei läpäisevää pintaa. Haastavia kouruja ja haljennutta pinnoitetta, jotka heikentävät esteettömyyttä. Muutamia liikkeitä ja hotelli.



Eteläosa (Metroaseman päällä) 13/20

Kadunpätkä metroaseman päällä. Vaihtelevia rakennuksia ja pyörätelineitä. Ei kasvillisuutta, mutta vettä läpäisevää pintaa. Hiukan asuntoja ja liikkeitä, joihin pääsy kadulta. Pohjoispuoli esteetön portaiden takia (voi olla, että kiertotietä pääsee esim. Kaisa-talon läpi). Remonttia länsipuolella.



Yrjö-Koskisen katu 7/20

Lyhyt mukulakivinen kadunpätkä. Kaupunkipyörä- ja autopysäköintiä. Pohjoispuolen jalkakäytävä hyvin kapea ja paikoin auton puskureiden peitossa. Eteläpuolen jalkakäytävän pinnoite röpelöistä ja laatat eri korkeuksilla, joka heikentää esteettömyyttä. Esimerkiksi rollaattorilla liikkuminen olisi luultavasti haastavaa kadulla. Yliopiston rakennus ja puisto rajaavat. Julkinen vessa, ei liikkeitä.



Unioninkatu - Kluuvi

Pohjoisosa 13/20

Pitkä. rauhallinen ja mukulakivinen katuosa. Arvioitu kohde on Yliopistonkadulle asti. Näyttäviä kulttuuri- ja yliopistorakennuksia. Puita ja vettä läpäisevää pintaa. Samanlaiset pinnoitteet kuin Yrjö-Koskisen kadulla, mutta yleisesti paremmassa kunnossa. Reunustoja, joilla voi levähtää, sekä suojaa puista. Ei palveluita, asuntoja tai julkisia tiloja.



Eteläosa 14/20

Mukulakivinen ja vilkas kadunpätkä. Useita liikkeitä ja toimistoja. Pyörät ja sähköpotkulaudat ajautuvat ajoittain jalkakäytävälle, jolla ei ole ylimääräistä tilaa. Visuaalisesti monipuolinen. Ei asuntoja ja yksi baari. Muutamia istutuksia ja terasseja. Omaleimainen pinnoite itäpuolella katua.



Kirkkokatu 10/20

Lyhyt ja tyhjä kadunpätkä. Asfalttia ja ei kalusteita. Muutama puu kirjaston pihalla. Yliopiston ja kirjaston rakennuksia. Ei palveluita tai asuntoja. Pyörätie ja turistibussien pysäkkejä.



Fabianinkatu - Kluuvi

Pohjoisosa 12/20

Fabianinkadun pohjoisin osa Kirkkokadulle asti. Jyrkkä ja rauhallinen kadunosa. Istutuksia, muutama puu ja mukulakiveä. Yliopiston rakennuksia ja toimistoja. Yksi baari ja kirjasto. Kummallakin puolella katua pysäköintiä.



Keskiosa (Aleksanterinkadulle asti) 12/20

Fabianinkadun keskiosa Kirkkokadulta Aleksanterinkadulle. Selkeät korttelit. Suurimmaksi osaksi toimistoja ja yliopiston rakennuksia. Vaihtelevia pinnoitteita ja hiukan vettä läpäisevää pintaa. Pyörätelineitä, mutta ei pyörätietä. Monimuotoista arkkitehtuuria. Heikosti liikkeitä, joihin pääsy kadulta.



Eteläosa 11/20

Fabianinkadun eteläosa ennen Pohjoisesplanadia. Erilaisia rakennuksia ja suojaisia syventymiä rakennusten pohjakerroksissa. Vain muutama pieni istutus ja suuremmaksi osaksi asfalttia. Kulku parkkihalliin ja pysäköintiä. Toimistoja ja erilaisia liikkeitä, mutta ei asuntoja.

Kaartinkaupunki

Erottajan aukio 14/20

Laaja aukio Mannerheimintien kupeessa. Puita aukion päädyissä. Omaleimainen pinnoite, joka ei toisaalta kovin vettä läpäisevää. Hulevesikaivo, useita istutuksia ja penkkejä. Jotkin pohjoispuolen kalusteet heikohkossa kunnossa. Pyörätie ja telineitä sekä terassialuetta ja taideteos.

Erottajankatu

Pohjoisosa 11/20

Korttelin pituinen kadunpätkä ennen Ludviginkatua. Arvioinnin aikana suurin osa katupätkästä remontissa, jonka takia jalankulku tapahtui telineiden ali. Asfalttia ja hyvin vähän vihreää. Baareja ja muita liikkeitä. Ei kalusteita ja hyvin vähän istutuksia.

Eteläosa 17/20

Erottajankadun eteläpuolen osuus Ludviginkadun jälkeen. Puisto reunustaa kadun länsipuolta. Monia terasseja ja paljon liikkeitä sekä toimistorakennuksia. Jalkakäytävä kapeahko ja ei pyörätietä. Eteläosassa puiston kivireunusta, jolla voi levähtää.

Pohjoisesplanadi

Länsiosa 19/20

Pohjoisesplanadin länsiosa Unioninkadulle asti. Viihtyisä ja vilkas katuosa. Paljon terasseja, liikkeitä, puita ja istutuksia. Autot ja keskellä oleva remontti luovat hieman melua. Jalankululle runsaasti tilaa. Autotiellä vettä läpäisevä mukulakivipinnoite ja jalkakäytävällä omaleimainen sileä kivipinnoite.

Itäosa 14/20

Pidempi katupätkä Kauppatorin vierustalla. Vilkas ja autoliikennepainotteinen. Tärkeitä virastorakennuksia ja Helsingin kaupungintalo. Ravintoloita, toimistoja ja muutama terassi. Läpäisevää pintaa, hieman istutuksia ja pyörätie. Heikosti suojaa sääolosuhteilta.

Eteläesplanadi

Länsiosa 16/20

Eteläesplanadin länsiosa Fabianinkadulle asti. Esplanadin puiston puolella isojakin puita. Eteläpuolella paljon liikkeitä. Pitkähkö kadunpätkä mutta samanlainen pituudellaan. Pysäköinti ja autotie vie paljon katutilasta, jonka takia jalankululle jää heikosti tilaa. Pohjoispuolella pyörätie, mutta pyöräilijät ja jalankulkijat ajautuvat toistensa tielle helposti.

Keskiosa 9/20

Lyhyt ahdas kadunpätkä Kappelin vieressä. Pohjoispuoli merkitty vain pyörille, mutta monet (varsinkin turistit, jotka eivät välttämättä huomaa maassa olevia merkintöjä) silti kävelevät siinä. Tämä luo osittain vaarallisiakin tilanteita. Autotie vie suurimman tilan ja jalankulkijoille jää noin viidesosa kadusta. Kalusteet huonohkossa kunnossa ja hieman epäsiisti vaikutelma. Vettä läpäisevää pintaa ja muutamia liikkeitä.

Itäosa (Valas-kortteli) 11/20

Havis Amandan aukio sekä Valas-kortteli rajaavat tätä katupätkää. Monia kulkumuodot jakavat katupätkää. Monia liikkeitä eteläpuolen leveähköllä jalkakäytävällä, jonka pinnoite on kiinnostava ja katupätkälle ominainen. Hyvin vähän istutuksia. Pohjoispuoli jalankulkijalle hämmentävä heikosti merkityn pyörätien, tienylityksien sekä raitiovaunulinjojen takia.

Havis Amandan aukio 11/20

Mukulakivinen aukio, jossa Havis Amandan patsas. Hyvin avoin ja tyhjähkö. Yksi kesäterassi, kaksi penkkiä ja suihkulähde. Muutamia istutuksia. Autoteiden ja raitiovaunulinjojen ympäröimä, joiden ehdoilla pääsy ja poistuminen aukiolta tapahtuu. Yhteydet muihin teihin sekä raitiovaunupysäkeille ovat hieman monimutkaisia.

Unioninkatu - Kaartinkaupunki

Pohjoisosa 12/20

Unioninkadun osa Eteläesplanadin ja Eteläisen Makasiinikadun välissä. Nopeaa ja vilkasta autoliikennettä. Toimistoja, suurlähetystöjä sekä monenlaisia liikkeitä. Suurelta osin asfalttia ja hyvin vähän istutuksia. Osa rakennuksista pitkiä ja hieman yksitoikkoisia.



Eteläosa 15/20

Huomattavasti rauhallisempi kuin kadun pohjoisosa. Kirkko ja koulu. Itäpuolella leveä jalkakäytävä ja puita, jotka luovat viihtyisän katutilan. Yksi ravintola (ainakin arvioinnin aikana). Toimistoja ja asuntoja. Suurimmaksi osaksi asfalttia. Näkyvyys asunnoista kadulle hieman estynyt puiden takia.



Fabianinkatu - Kaartinkaupunki

Esplanadin osa 11/20

Esplanadin läpi menevä lyhyt kadunpätkä. Koju terasseineen ja julkinen WC. Puita ja ei rakennuksia. Autotie mukulakivinen.

Pohjoisosa 14/20

Toimistoja ja palveluita. Hieman remonttia. Jalkakäytävällä vaihtelevia pinnoitteita ja autotie mukulakivinen Pyörätelineitä ja muutama terassi. Jokseenkin yksitoikkoisia rakennuksia. Läpäisevää pintaa. Vain yhdessä rakennuksessa asuntoja. Hotelli ja muita liiketiloja.



Keskiosa 17/20

Tarkemman rajauksen tarpeen takia tehty arviointi. Arviointi on tehty Street View:in ja karttasovelluksien avulla. Fabianinkadun Kasarmitorin osa. Puut reunustavat Kasarmitorin puolta. Pysäköintiä kummallakin puolella. Terassialue ja baari. Suurimmaksi osaksi toimistoja ja hieman asuntoja. Vanhoja arvorakennuksia. Pyörätelinetiä ja vettä läpäisevää pintaa.

Eteläosa 11/20

Asfalttinen katu. Länsipuolella pitkä yksipuolinen rakennus. Remonttia eteläpäädyssä ja hämmentävät kulkuyhteydet siitä eteenpäin. Koulu, jonka pihalla puita, mutta muuten hyvin vähän kasvillisuutta. Liikkeitä ja asuntoja.



Korkeavuorenkatu

Esplanadin osa 13/20

Rauhallisempi kuin Fabianinkadun Esplanadin kohta. Lyhyt kadunpätkä puiston lävitse. Ei rakennuksia. Yksi koju ja terassi lähistöllä.

Pohjoisosa 11/20

Vilkas katuosa Ludviginkadulle asti. Vaihtelevia pinnoitteita, jotka pohjoisosassa vettä läpäiseviä. Toimistoja ja myöhään auki oleva ravintola. Pysäköintiä kummallakin puolella. Muutamia istutuksia. Kirjastolla sisäpiha, jonne kadulta kulku.



Keskiosa 12/20

Korkeavuorenkadun keskiosa Pienelle Roobertinkadulle asti. Mukulakiveä. Kirkko, paloasema ja museo. Pensasrivi paloaseman vieressä. Asuinrakennuksia ja toimistorakennuksia, mutta ei liiketiloja. Pysäköintiä kummallakin puolella.

Eteläosa 18/20

Kadun loppuosa. Puolet on kesäkatua, jossa runsaasti istutuksia sekä penkkejä. Puiston reunaa ja useita liikkeitä. Läpäisevää pintaa ja terassi. Remonttia muutamissa kohdissa. Ei kovin paljon sosiaalista valvontaa, vähän asuntoja ja puut estävät näkyvyyttä.



Ludviginkatu 14/20

Asfalttinen sivukatu. Muutamia istutuksia. Monia liikkeitä, pyörätelineitä ja pysäköintiä. Vaihtelevia rakennuksia.

Richardinkatu 13/20

Lyhyt sivukatu. Pyörätelineitä ja asfalttia. Palveluita ja pysäköintiä. Yksi terassi. Hyvin vähän istutuksia.

Yrjönkatu

Pohjoisosa 16/20

Vaihteleva kadunpätkä Ratakadulle asti. Rakennuksien välissä syventymiä ja pohjoispäässä puiston reunaa. Monia poikkeavia katuja. Erilaisia rakennuksia ja useita liikkeitä. Yksi terassi ja puiston vieressä istumapaikkoja.

Eteläosa 16/20

Avoin kadunpätkä puiston reunalla. Iso terassialue ja vettä läpäisevää pintaa. Muutamia rakennuksia lähistöllä, mutta ei suoraan kadun varressa. Tankkausasema, reunustavan pensaikon takana. Bussipysäkki katoksella ja länsipuolella pysäköintiä.

Punanotkankatu 11/20

Asfalttinen läpikulkukatu. Yksityisen oloista puistoa ja parkkialuetta. Kalusteet huonohkossa kunnossa. Yksi terassi ja muutama liike. Suuria ilmanvaihtokuutioita, jotka estävät osittain näkyvyyttä puistoon.

Ullanlinnankatu 15/20

Samanlainen katupätkä kuin Punanotkankatu, mutta ilman ilmanvaihtokuutioita ja puhtaampi. Sekoittuneempi ympäristö ravintolan, terassin ja toimistojen takia. Ei läpäisevää pintaa. Puita, jotka tuovat suojaa kadulle. Kaksipuolista pysäköintiä.

Ratakatu 14/20

Lyhyt kadunpätkä. Eteläisen puolen jalkakäytävä kokonaan remontissa. Puita lähipuistossa. Ei läpäisevää pintaa. Kivijalkaliikkeitä ja niiden edustalla penkkejä.

Pieni Roobertinkatu 15/20

Palvelupainotteinen katu. Vaihtelevia ja monipuolisia rakennuksia, joissa asuntoja, toimistoja sekä liiketiloja. Mukulakiveä ja vähän istutuksia. Pyörätelineitä, sekä autojen ja sähköpotkulautojen pysäköintiä. Yksi terassi ja muutama penkki liikkeiden edessä.

Bernhardinkatu 15/20

Rauhallinen katu. Kirkko ja koulu. Puita useassa kohdassa katua. Toimistoja ja asuntoja, mutta ei liikkeitä. Pysäköintiä ja suurimmaksi osaksi asfalttia. Visuaalisesti monipuolinen.

Eteläinen makasiinikatu 15/20

Muutamia pitkiä rakennuksia. Toimistoja, liikkeitä ja hotelli. Suurimmaksi osaksi asfalttia. Pysäköinti kummallakin puolella ja katutila kapeahko.



Pohjoinen makasiinikatu 14/20

Toimistoja, liiketiloja ja suurlähetystöjä. Läpäisevää pintaa. Pysäköintiä. Muutamia asuntoja. Autotie vettä läpäisevää pinnoitetta.

Kasarmikatu

Pohjoisosa 15/20

Kasarmikadun pohjoisosa Pienelle Roobertinkadulle asti. Pysäköintiä ja vilkasta liikennettä. Ei paljoa suojaa. Läpäisevää pintaa. Paljon erilaisia liikkeitä, hotelleja ja baari. Monenlaisia rakennuksia, joista muutamat myös asuinrakennuksia.

Eteläosa 12/20

Asfalttinen katu. Erivärisiä rakennuksia. Toisella puolella todella pitkä kortteli. Muutama puu. Ei kalusteita. Paljon liikkeitä, museo ja terassi. Muutama puu tien vieressä. Asuin- ja toimistorakennuksia. Sosiaalista valvontaa toiselle puolelle katua.

Kasarmitori 18/20

Monipuolinen aukio. Istutuksia, puita ja muistomerkki. Asuntoja ja paljon palveluita. Hyvin avoin ja heikosti suojaa. Vaihtelevia ja historiallisia rakennuksia ympärillä. Muutamat valaisimet ja sähkökaapit epäpuhtaan oloisia. Runsaasti vettä läpäisevää pintaa. Viereisissä rakennuksissa useita liikkeitä.



Eteläsataman ja Kruununhaan kohteet

Senaatintori 14/20

Laaja keskeinen tori Helsingin tuomiokirkon juurella. Muutamia istutuksia ja omaleimainen mukulakivinen pinnoite. Hyvin avoin, jonka takia heikosti suojaa. Istumispaikkoja ja ympäristö hoidetun oloista. Tori rajautuu autoteihin. Eteläpuolen tien toisella puolella liikkeitä ja terasseja. Ajoittain aktiivisessa käytössä.

Aleksanterinkatu - Kruununhaka

Länsiosa (Senaatintori) 14/20

Aleksanterinkadun osa Unioninkadulta Helenankadulle. Paljon liikkeitä ja terassia. Läpäisevää pintaa ja muutamia istutuksia. Hyvin ylläpidetty. Ei paljoa suojaa. Penkkejä ja pyörätelineitä.



Itäosa 12/20

Mukulakivinen kadunpätkä. Vettä läpäisevää pintaa ja hieman puistonreunaa, jossa puita. Heikosti liikkeitä ja monet katutason rakennukset eivät ole kovin aktiivisia. Toimistoja, virastoja ja katokselli-nen bussipysäkki.

Sofiankatu 15/20

Viihdyttävä kävelykatu. Paljon liikkeitä ja terassia. Muutamia istutuksia ja penkkejä. Esteettömyys on heikko kadun keskiosassa pinnan laadun ja esteiden takia. Visuaalisesti monipuolinen. Paljon läpäisevää pintaa. Tiivis ja ihmisen mittakaavainen katu.



Katariinankatu 18/20

Samantyylinen tiivis kävelykatu kuin viereinen Sofiankatu. Penkkejä ja paljon istutuksia. Pinnoitteet paremmassa kunnossa. Miellyttäviä värikkäitä rakennuksia. Ei terassia. Monia liikkeitä ja vettä läpäisevää pintaa.



Helenankatu 11/20

Ahdas kadunpätkä. Pysäköintiä ja toimistoja. Kapeat jalkakäytävät. Värikkäitä taloja. Yksi ravintola ja toimistoja. Vähän läpäisevää pintaa ja vaihtelevia pinnoitteita, jotka osittain heikohkossa kunnossa. Länsipuolen jalkakäytävä hyvin kapea muutamassa kohdassa esteiden takia.



Mariankatu 9/20

Lyhyt ja leveähkö kadunpätkä. Virasto ja toimistorakennus. Hieman suojaa. Kadulle ei avaudu paljoa ikkunoita. Läheisellä kadulla puita, mutta itse kadulla ei kasvillisuutta. Läpäisevää pintaa. Pohjoisosa hieman rähjäisen oloinen.

Päävartiontori 10/20

Avoin tyhjähkö tori. Päävartion vieressä puita ja toriosilla vettä läpäisevää pintaa. Ympärillä paljon katseltavaa. Presidentinlinnan sivureuna. Autotie kulkee torin kaikilla reunoilla ja myös sen läpi.

Meritullintori 15/20

Kaareva kadunpätkä arviointialueen rajalla. Vilkasta autoliikennettä. Remonttia länsipuolella ja itäpuolella majakkalaiva, joka toimii nykyään ravintolalaivana kesäterasseineen. Muutama toimisto/liiketila. Paljon autoliikennettä ja kadunylitys valoista. Läpäisevää pintaa. Suurimmaksi osaksi asuntoja.

Kanavaranta 19/20

Kanavan viereinen katu. Pohjoisosa on kävelykatua. Puita, penkkejä ja terasseja. Pyörätelineitä ja muutamia autopaikkoja. Matalia ihmisen mittakaavan rakennuksia, joissa liikkeitä alimmissa kerroksisissa ja toimistoja muissa. Ei asuntoja kadulla. Vähän suojaa. Paljon katseltavaa. Baarit ja lähikatujen asunnot tuovat sosiaalista valvontaa.

Allas aukio 16/20

Tarkemman rajauksen tarpeen takia tehty arviointi. Arviointi on tehty Street View:in ja karttasovelluksien avulla. Aukiomainen alue Flying Cineman ja Allas Poolin vieressä. Kyseisiin liikkeisiin käynti tapahtuu aukiolta. Pyörätelineitä ja istumispaikkoja. Vettä läpäisevää pintaa, mutta ei kasvillisuutta. Heikosti suojaa.

Katajanokanlaituri 7/20

Pitkähkö katupätkä noin Satamakadulle asti. Pitkä toimistorakennuksien kortteli pohjoisella puolella ja suuri avoin parkkialue eteläpuolella. Monet yksityiset linja-autot parkkeeraavat alueella. Muutamia liikkeitä. Suurimmaksi osaksi asfalttia, mutta länsipäädyssä hieman läpäisevää pintaa. Rakennukset hieman yksitoikkoisia. Maailmanpyörä ja pyörätie. Katutila ei rajaannu kunnolla ja jalankululle jää vain vähän tilaa.

Kauppatori

Pohjoisosa 16/20

Satama-alueen viereinen tunnettu torialue. Kymmeniä kojuja kesäaikaan, jotka luovat tiiviin toritunnelman. Parkkipaikkoja ja lauttalaitureita. Kojut antavat suojaa sääolosuhteilta. Penkkejä myös kojujen lisäksi. Muutamia istutuksia ja läpäisevää pintaa. Arviointi on tehty kojut huomioon ottaen.



Eteläosa 15/20

Avoin satama-alue Kauppahalli kupeessa. Terasseja ja biennaalipaviljonki. Laaja merinäköala. Ei paljoa suojaa. Pyörille ja sähköpotkulaudoille pysäköintiä. Roskiksia ja julkisia vessoja. Hieman remonttia arvioinnin hetkellä.

Eteläranta

Pohjoisosa 14/20

Pitkä katupätkä Eteläiselle Makasiinikadulle asti. Toimistoja ja liikkeitä. Hotelli ja kauppahalli. Avoin ja pitkä kortteli. Muutamia istutuksia sekä penkkejä ravintoloiden edessä. Vaihtelevaa arkkitehtuuria. Ratikkakaistat ja 2–3 autokaistaa. Kauppahallin reunalla ei jalkakäytävää, mutta pyöreätie, jossa monet jalankulkijat kulkevat. Kadun länsipuolella omaleimainen pinnoite. Eteläosassa itäpuolella vain parkkipaikkoja

Eteläosa 13/20

Rahallisempi katupätkä. Vettä läpäisevää pintaa sekä puita ja pensaikkoja, joka reunustaa itä- ja eteläpuolta. Suurimmaksi osaksi toimistorakennuksia. Muutama liiketila. Pysäköintiä kummallakin puolella.

Laivasillankatu 8/20

Sataman ja puiston reunustava katupätkä liikenneympyrään asti. Rekkoja ja puita. Autoliikennepainotteinen, vähän tilaa jalankululle ja pitkiä välejä ilman suojatietä. Poikkeaminen viereisille kaduille haastavaa. Ei rakennuksia. Itäpuolella satamatoimintoja ja parkkipaikkoja, jotka haittaavat merinäköalan katselua. Pinnoitteet lähes kokonaan asfalttia. Pysäköintiä kadun länsipuolella. Puiston reunan puut antavat suojaa ja rajaavat katua pohjoisosassa. Eteläosassa puut vaihtuvat kallioon.



Olympiaranta 15/20

Olympiaterminaali ja terassiravintola. Paljon pysäköintiä. Vaihtelevaa omanlaista pinnoitetta terminaalirakennuksien lähistöllä. Vähän istutuksia ja muissa kohdissa asfalttia. Penkkejä ja pyörätelineitä. Viereisillä teillä puita. Heikosti tuulensuojaa, mutta laajempi sadesuoja löytyy.

Ehrenströminstie 9/20

Monella tapaa samanlainen kuin Laivasillankatu. Arvioitava kohde rajautuu terminaalirakennuksen kohdille etelässä. Pyörätie ja asfalttia. Jalkakäytävät kapeahkoja. Puita länsipuolella, jota rajaa aita. Itäpuoli on hyvin avoin. Ei rakennuksia.

Liitteet

Liite 1. Arviointialueen pisteytys kohteittain

Kohde	1. Jalankulun asema katutilassa	2. Jalankulun esteettömyys	3. Ympäristön laatu ja varustelu	4. Viherympäristö ja ekosysteemipalvelut	5. Solmukohdat ja kohtaamispaikat	6. Tilan mitoitus ja kortelirakenne	7. Sekoittunut kaupunkiympäristö	8. Katutason aktiivisuus	9. Turvallinen ja asuttu ympäristö	10. Visuaalinen monimuotoisuus	Yhteensä
Postikuja	2	2	2	1	1	1	1	1	0	2	13
Eero Erkon katu	2	2	2	2	2	0	1	1	0	2	14
Kaivokatu länsiosa	1	1	1	0	2	1	1	1	2	2	12
Asema-aukio	2	2	1	1	2	0	1	2	2	2	15
Töölönlahdenkatu	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	14
Elielinaukio	2	2	2	1	2	0	1	2	1	2	15
Tekla Hultin aukio	2	0	2	1	2	0	1	1	0	2	11
Mannerheiminaukio	2	2	2	2	2	1	1	2	0	2	16
Postikatu	1	2	1	1	2	0	1	1	2	2	13
Mannerheimintie pohjoisosa	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	12
Mannerheimintie keskiosa	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	18
Kaivokatu eteläosa	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	14

Kaivokatu pohjoisosa	1	2	0	1	2	0	1	1	2	2	12
Vilhonkatu länsiosa	1	1	1	1	2	0	1	2	1	2	12
Kolmen sepän aukio	2	2	2	1	2	1	1	2	1	2	16
Aleksanterinkatu - Kluuvi	2	2	1	0	2	1	1	2	1	2	14
Yliopistonkatu länsiosa	2	2	1	0	1	1	1	1	2	1	12
Yliopistonkatu keskiosa (Porthania)	2	2	2	2	2	1	1	1	0	2	15
Yliopistonkatu itäosa	1	1	1	1	2	1	1	0	0	1	9
Ateneuminkuja	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	17
Keskuskatu	2	2	2	2	2	1	1	2	1	2	17
Mannerheimintie eteläosa	1	2	2	2	2	1	1	1	1	2	15
Erottajan aukio	2	2	2	1	2	1	1	1	0	2	14
Eteläesplanadi länsiosa	1	2	1	2	2	1	2	2	1	2	16
Eteläesplanadi keskiosa	0	1	1	1	1	1	1	1	0	2	9
Eteläesplanadi itäosa	1	1	2	1	1	0	1	1	1	2	11
Havis Amandan aukio	1	1	1	1	2	0	1	1	1	2	11

Pohjoises-planadi länsi-osa	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	19
Mikonkatu keskiosa	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	17
Rautatientori	2	2	2	2	2	0	1	1	1	2	15
Rautatientori katu	1	1	0	1	2	0	1	1	2	2	11
Läntinen te-atterikuja	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	8
Itäinen teat-terikuja	1	1	0	0	1	1	2	1	1	1	9
Mikonkatu pohjoisosa	1	2	1	1	1	1	2	2	2	2	15
Vilhonkatu itäosa	1	1	0	0	1	0	1	1	2	1	8
Kaisanie-menkatu ete-läosa	1	1	0	0	2	0	2	2	2	2	12
Vuorikatu pohjoisosa	1	2	0	0	1	1	2	1	2	1	11
Puutarha-katu	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	8
Kaisanie-menkatu keskiosa	1	2	2	1	2	0	1	2	2	2	15
Kaisanie-menkatu pohjoisosa	1	1	1	2	1	1	1	0	1	1	10
Kaisanie-menkatu lii-kenneym-pyrä	0	1	1	2	1	0	2	2	1	1	11
Yrjö-Koski-sen katu	1	0	1	2	1	1	0	0	0	1	7

Unioninkatu – Kluuvi pohjoisosa	2	1	2	2	1	2	1	0	0	2	13
Kirkkokatu	1	2	0	1	1	2	1	0	0	2	9
Vuorikatu eteläosa (metroaseman päälle)	2	0	2	0	1	1	2	2	1	2	13
Fabianinkatu - Kluuvi pohjoisosa	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	12
Fabianinkatu – Kluuvi keskiosa	1	2	2	1	1	1	1	1	0	2	12
Kluuvikatu	2	2	2	2	2	1	1	2	1	2	17
Mikonkatu eteläosa	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	18
Erottajankatu pohjoisosa	1	1	1	0	1	0	1	2	2	2	11
Ludviginkatu	1	2	1	1	1	1	2	2	2	2	14
Erottajankatu eteläosa	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	17
Yrjönkatu pohjoisosa	1	1	2	2	2	1	2	2	1	2	16
Yrjönkatu eteläosa	2	1	2	2	2	1	1	2	1	2	16
Punanotkankatu	1	2	0	2	1	1	1	1	1	1	11
Ullanlinnankatu	1	2	1	2	1	2	2	1	2	1	15
Ratakatu	1	2	1	2	1	1	1	2	1	2	14
Pieni Roobertinkatu	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	15

Richardin-katu	1	2	1	0	1	2	2	1	1	2	13
Fabianinkatu – Kluuvi ete-läosa	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	11
Unioninkatu – Kluuvi ete-läosa	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	14
Senaatintori	2	2	2	1	2	0	1	1	1	2	14
Aleksanterin-katu länsiosa (Senaatin-tori)	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	14
Sofiankatu	2	0	2	1	2	2	1	2	1	2	15
Katariinan-katu	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	18
Helenankatu	1	1	1	0	1	2	1	1	1	2	11
Kauppatori pohjoisosa	2	2	2	1	2	1	1	2	1	2	16
Pohjoises-planadi itä-osa	0	2	2	1	2	1	1	2	1	2	14
Kanavaranta	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	19
Meritullintori	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	15
Korkeavuo-renkatu poh-joisosa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	11
Korkeavuo-renkatu kes-kiosa	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	12
Korkeavuo-renkatu ete-läosa	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	18

Kasarmikatu eteläosa	1	1	0	1	1	1	2	2	1	2	12
Kasarmitori	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	18
Kasarmikatu pohjoisosa	1	1	2	1	2	1	2	2	1	2	15
Korkeavuo-renkatu esp-lanadi	2	2	1	2	2	1	0	1	0	2	13
Aleksanterin-katu itäosa	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	12
Mariankatu	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	9
Päävartion-tori	1	1	1	2	1	0	1	0	1	2	10
Katajanokan-laituri	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	7
Eteläranta pohjoisosa	1	2	2	1	2	0	1	2	1	2	14
Kauppatori eteläosa	2	2	2	1	2	1	1	2	0	2	15
Eteläranta eteläosa	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	13
Laivasillan-katu	0	2	1	2	1	1	0	0	0	1	8
Olympia-ranta	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	15
Ehrenströ-minstie	1	2	1	2	1	0	0	0	1	1	9
Bernhardin-katu	1	2	1	2	1	2	1	1	2	2	15
Unioninkatu – Kaartin-kaupunki eteläisin	2	1	1	2	1	2	2	1	1	2	15

Fabianinkatu - Kaartinkaupunki eteläisin osa	1	1	0	1	1	1	2	2	1	1	11
Eteläinen makasiinikatu	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	15
Pohjoinen makasiinikatu	1	1	1	1	2	1	2	2	1	2	14
Unioninkatu – Kaartinkaupunki eteläosa	1	1	1	0	1	1	2	2	1	2	12
Fabianinkatu – Kaartinkaupunki pohjoisosa	1	1	2	1	2	1	2	2	1	1	14
Fabianinkatu – Kaartinkaupunki esplanadi	1	1	1	2	2	1	0	1	0	2	11
Allas aukio	2	2	2	1	2	1	1	2	1	2	16
Fabianinkatu – Kaartinkaupunki keskiosa	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	17

Kriteerin nimi	*Kriteeri toteutuu (2 p)*	*Kriteeri toteutuu osittain (1 p)*	*Kriteeri ei toteudu (0 p)*
1. Jalankulun asema katutilassa	• Jalankulku ja pyöräily ovat katutilassa korkeimmalle priorisoituja kulkumuotoja, joille on varattu runsaasti tilaa. • Auto- ja pyöräliikenteen nopeudet ovat luontevassa suhteessa jalankulkuympäristöön, eikä esimerkiksi pysäköinti hallitse katutilaa. • Kadun ylittäminen on helppoa ja kadun voi ylittää turvallisesti lähes mistä vain, järjestelyt risteyksissä ovat jalankulkua suosivia.	• Katutila on jossain määrin autoliikennepainotteinen. • Autoliikenteen nopeudet ovat yleensä selvästi pyöräilynopeutta korkeampia. • Jalankulku onnistuu turvallisesti, mutta liikkuminen (esim. kadun ylitys) tapahtuu autoliikenteen ehdoilla.	• Katutila on vahvasti autoliikennepainotteinen. • Autoliikenne tai pysäköinti vie lähes kaiken tilan ympäristössä.
2. Jalankulun esteettömyys	• Ympäristö on pääosin esteetöntä, eivätkä kadun pinnoite, portaat tai reunakivet risteyksissä vaikeuta kulkemista. Reitin leveys mahdollistaa sujuvan kulkemisen, eikä reitillä ei ole esteettömyyttä heikentäviä esteitä. • Reitti ja sen jatkuminen esimerkiksi risteyksissä on helposti hahmotettavissa. • Erottelu eri kulkumuotojen kesken on reitin luonteeseen nähden riittävää. Jalankulkijoiden sekaan ei ohjaudu nopeaa pyörä-, sähköpotkulauta- tai autoliikennettä tai esteettömyyttä heikentävää pysäköintiä (huom. myös sähköpotkulaudat ym.).	• Ympäristö ei ole täysin esteetöntä, mutta kulkeminen lastenvaunujen, pyörätuolin tai rollaattorin kanssa onnistuu silti kohtalaisesti. • Erottelu eri kulkumuotojen kesken on reitin luonteeseen nähden pääosin riittävää.	• Katuympäristössä ei ole sujuvaa ja turvallista kulkea lastenvaunujen, pyörätuolin tai rollaattorin kanssa.
3. Ympäristön laatu ja varustelu	• Katuympäristön rakentamisessa on käytetty vaihtelevia materiaaleja – ympäristösuunnittelu on omaleimaista ja vahvistaa paikan identiteettiä. • Kohde on varustettu ympäristöön sopivilla ja laadukkailla kadunkalusteilla. Myös valaistus on suunniteltu jalankulkuympäristöön sopivaksi. • Alueiden kunnossapidosta on huolehdittu moitteettomasti. Pinnoitteet ja kalusteet ovat hyvässä kunnossa ja ympäristö on hoidetun oloista.	• Katuympäristö on toteutettu pääosin tavanomaisin ratkaisuin ja materiaalein. • Mahdolliset kadunkalusteet ovat laadultaan tai kunnoltaan osin vaatimattomia. • Kohteen laatutaso täyttää perustarpeet huomioiden kadun/reitin rooli alueella. • Pinnoitteet, mahdolliset kalusteet ja ympäristö ovat kohtalaisessa kunnossa.	• Materiaalien käyttö katuympäristössä on yksipuolista, päällysteet ovat lähinnä asfalttia, eikä katuympäristön esteettiseen luonteeseen ole panostettu riittävästi. • Kadunkalusteita ei ole tarpeeksi tai ne ovat laadultaan tai kunnoltaan heikkoja. • Alueen kunnossapito on puutteellista. Pinnoitteet ja kalusteet ovat heikkokuntoisia, ja ympäristön yleisvaikutelma on epäsiisti.

4. Viherympäristö ja ekosysteemipalvelut	• Katutilassa on puita, istutuksia tai muuta kasvillisuutta, joka parantaa ympäristön viihtyisyyttä ja muodostaa monilajisen kokonaisuuden. • Katutilaan liittyy vettä läpäiseviä pintoja, jotka imeyttävät ainakin osan kadulle kertyvistä hulevesistä (esim. vettä läpäisevät kiveykset, erityyppiset nurmikivet, istutusalueet ja näkyvät hulevesiratkaisut).	• Katutilassa on puita, istutuksia tai muuta kasvillisuutta. Viherympäristö on kuitenkin niukkaa tai sen laatutaso on vaatimatonta. • Katutilaan liittyy vähäisissä määrin vettä läpäiseviä pintoja.	• Katutilaan ei yhdisty puita, istutuksia tai muuta kasvillisuutta. • Katutilaan ei sisälly vettä läpäiseviä pintoja.
5. Solmukohdat ja kohtaamispaikat	• Arvioitava kohde on jalankulkuverkoston solmukohta tai se kytkeytyy näköyhteydellä yhteen tai useampaan toiminnalliseen tai visuaaliseen solmukohtaan. • Ympäristö mahdollistaa aktiivisen suhteen kaupunkitilaan. Ulkotila sisältää kohtaamisten, toiminnan ja viihtymisen paikkoja: istuskelupaikkoja, leikki- tai kuntoilupaikan, terasseja, myyntikojuja…	• Tarkasteltava reitin osa ei ole yhteydessä keskeisiin solmukohtiin, mutta reitti kytkeytyy näköyhteydellä pieneen arjen solmukohtaan kuten bussipysäkkiin katoksineen, istuskelupaikkaan tai erilaisella pinnoitteella korostettuun kadunkulmaan. • Ulkotilaan sijoittuu joiltain osin arkisia kohtaamisten ja toiminnan paikkoja, mutta ne eivät ole luonteeltaan aktiivisia.	• Tarkasteltava reitin osa ei ole yhteydessä havaittaviin solmukohtiin. • Toimintojen ja visuaalisen ilmeen intensiteetti on sama joka kohdassa reittiä. • Ulkotilaan ei sijoitu kohtaamisten ja toiminnan paikkoja.
6. Tilan mitoitus ja korttelirakenne	• Kaupunkitila on luontevasti rajattu ja mitoitus on jalankulkijalle sopivan tiivis. Tilaa voivat rajata rakennusten lisäksi esimerkiksi kadunkalusteet, puurivit, muurit tai pengerrykset. • Korttelit ovat lyhyitä (pääosin alle 100 m) ja eri katujen välillä on helppoa liikkua. Korttelirakenne on selvästi hahmotettavissa. • Korttelirakenne tai tonttien kasvillisuus tarjoaa suojaa melulta, tuulelta ja auringolta.	• Kaupunkitila on joiltain osin luontevasti rajattua, vaikka vaikutelma saattaa olla osin hajanainen. • Korttelikoko on tavanomainen, mutta yhteydet eri katujen välillä ovat osin puutteellisia tai vaikeita hahmottaa. • Korttelirakenne tai tonttien kasvillisuus tarjoaa osin suojaa melulta, tuulelta ja auringolta.	• Selkeää katutilaa ei muodostu tai tilan mitoitus on liian väljä. • Korttelit ovat pitkiä – viereiselle kadulle poikkeaminen vaatii pitkän kävelymatkan. Korttelirakenne voi olla myös vaikea hahmottaa. • Korttelirakenne ei juuri suojaa melulta, tuulelta ja auringolta.
7. Sekoittunut kaupunkiympäristö	• Ympäristön rakennuksissa on asuntoja, työpaikkoja sekä palveluita. • Ympäristössä on eri ikäisiä rakennuksia, mikä tukee erityyppisten ja -hintaisten asuntojen ja toimitilojen tarjontaa.	• Ympäristön rakennuksissa on ainakin joiltain osin erilaisia toimintoja. • Ympäristön rakennukset ovat keskenään eri ikäisiä tai luonteeltaan ainakin joiltain osin erityyppisiä.	• Kaikkien rakennusten käyttötarkoitus on sama. • Kaikki rakennukset on rakennettu samana aikakautena ja rakennukset ovat keskenään lähes samanlaisia.

8. Katutason aktiivisuus	• Rakennusten pohjakerroksissa sijaitsee toimintoja ja palveluita, joihin on käynti suoraan kadulta. • Ainakin osa toiminnoista levittäytyy kesäaikana katutilaan, esim. terasseille. • Jos katuun rajautuu avointa tilaa, se on aktiivisessa käytössä (esim. torikauppa, vapaa-ajan vietto). • Sisä- ja ulkotilan välillä on hyvät yhteydet.	• Rakennusten pohjakerroksissa sijaitsee ainakin joiltain osin palveluita tai luonteeltaan avoimia yhteistiloja (kerhohuoneet, pesulat, työtilat ym.). • Jos katuun rajautuu avointa tilaa, se on ainakin joiltain osin aktiivisessa käytössä (muu kuin pysäköintikäyttö).	• Pohjakerroksissa ei sijaitse palveluita tai niihin ei ole käyntiä suoraan kadulta. • Pohjakerroksissa ei sijaitse kadulle aukeavia, aktiivisessa käytössä olevia yhteistiloja (kerhohuoneet, pesulat, työtilat ym.).
9. Turvallinen ja asuttu ympäristö	• Kadun tai aukion tapahtumia voi seurata useista asuinhuoneistojen ikkunoista tai lähes ympäri vuorokauden avoinna olevista liike-, palvelu- ja majoitustiloista (24h-kaupat, hotellit ym.). • Sisä- ja ulkotilan välillä on hyvät yhteydet. Ainakin osaan asunnoista tai liiketiloista liittyy ulkotiloja (etupihat, parvekkeet, terassit), joilta on näköyhteys kadulle.	• Kadun tai aukion tapahtumia voi joiltain osin seurata asuinhuoneistojen ikkunoista tai rakennuksissa on ilta-aikaan auki olevia palveluita, jotka tuottavat kadulle sosiaalista valvontaa.	• Kadun tai aukion tapahtumia ei näe asuinhuoneistojen ikkunoista eikä kadulla ole ilta-aikaan auki olevien palveluiden tuottamaa sosiaalista valvontaa.
10. Visuaalinen monimuotoisuus	• Rakennusten julkisivut monipuolisia. Julkisivujen aukotuksessa, väreissä, materiaaleissa tai pintakäsittelyissä on vaihtelua korttelin eri osissa. • Julkisivuista aukeaa kadulle ikkunoita ja ovia. Myös itse julkisivupinnassa voi olla variaatioita, kuten erkkereitä, pohjakerroksen arkadi tai osin katutilaan työntyviä parvekkeita. • Kaupunkiympäristöstä on paikannettavissa visuaalisesti huomionarvoisia elementtejä (rakennusten yksityiskohdat ja arkkitehtuuri, tila- ja ympäristötaide, katutaide ym.).	• Rakennusten julkisivut ovat osin yksitoikkoisia, mutta niistä aukeaa ikkunoita kadulle. • Katutilassa on joiltain osin visuaalisesti huomionarvoisia elementtejä, joita jalankulkija voi tarkastella.	• Rakennusten julkisivut ovat yksitoikkoisia tai tila rajautuu aitoihin, joutomaahan tai parkkikenttiin. • Katutilassa ei ole visuaalisesti huomionarvoisia elementtejä.

Liite 2. KYMP-kriteeristö jalankulkuympäristön arviointiin. Työversio 25.6.2025, Panu Söderström

Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.