Kaupunkiympäristön aineistoja 2026:16

Helsinki

Jalankulkuympäristön laadun arviointi Kampin alueella

Taru Mälkiä



Kaupunkiympäristön aineistoja 2026:16

Jalankulkuympäristön laadun arviointi Kampin alueella

Taru Mälkiä

Julkaisija | Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala

Kannen kuva | Taru Mälkiä

ISBN | 978-952-386-809-0

ISSN | 2489-4257

Sisällys

Johdanto **5**

Arvioinnin kriteeristö **5**

Arviointialueen piirteet **6**

Arviointialueen rajaus **7**

Arviointi **8**

Abrahaminkatu 11/20 ..... **9**

Albertinkatu 14/20 ..... **10**

Annankatu 15/20 ..... **11**

Antinkatu 16/20 ..... **12**

Arkadiankatu 13/20 ..... **13**

Bulevardi 17/20 ..... **14**

Eerikinkatu 15/20 ..... **15**

Eteläinen Rautatiekatu 11/20 ..... **16**

Fredrikinkatu 15/20 ..... **17**

Jaakonkatu 16/20 ..... **18**

Kalevankatu 13/20 ..... **19**

Kampintori 14/20 ..... **20**

Kansakoulukatu 15/20 ..... **21**

Kansakoulukuja 8/20 ..... **22**

Lapinlahdenkatu (välillä Eerikinkatu-Malminrinne) 15/20 23
Lapinlahdenkatu (välillä Lapinrinne-Malminrinne) 13/20 23

Lapinrinne **24**

Lapinrinne (Lapinlahdenkatu-Ruoholahdenkatu) 13/20 24
Lapinrinne (Lapinlahdenkatu-Malminkatu) 15/20 24

Lönnrotinkatu 14/20 ..... **25**

Malminkatu **26**

Malminkatu (aukio välillä Fredrikinkatu-Malminrinne) 16/20 26
Malminkatu (välillä Lapinrinne-Malminrinne) 17/20 27

Malminrinne **27**

Malminrinne (aukio välillä Fredrikinkatu-Malminkatu) 13/20 27
Malminrinne (välillä Lapinlahdenkatu-Malminkatu) 15/20 27

Mauno Koiviston aukio 17/20 ..... **28**

Narinkkatori 18/20 ..... **29**

Olavinkatu 14/20 ..... **29**

Paasikivenaukio 13/20 ..... **30**

Runeberginkatu 16/20 ..... **31**

Ruoholahdenkatu 15/20 ..... **32**

Salomonkatu 16/20 33

Simonaukio 17/20 33

Simonkatu 34

Simonkatu (eteläpuoli) 14/20 34
Simonkatu (pohjoispuoli) 15/20 34

Sinebrychoffinkatu 12/20 34

Tennispalatsinaukio 18/20 35

Urho Kekkosen katu 14/20 35

Uudenmaankatu 14/20 36

Yrjönkatu 37

Yrjönkatu (pohjoisosa, välillä Simonkatu-Kalevankatu) 18/20 37
Yrjönkatu (välillä Bulevardi-Uudenmaankatu) 11/20 37
Yrjönkatu (välillä Lönnrotinkatu-Uudenmaankatu) 19/20 38
Yrjönkatu (välillä Kalevankatu-Lönnrotinkatu) 12/20 38

Yhteenveto 39

Lähdeluettelo 40

Liitteet 41

Liite 1. KYMP-kriteeristö jalankulkuympäristön arviointiin (Panu Söderström) 41

Liite 2. Arviointialueen pisteytys kohteittain 45

Kuvailulehti 54

Johdanto

Tässä raportissa käsitellään kesällä 2026 suoritettua jalankulkuympäristön laadun arviointia Helsingin keskustassa Kampin alueella. Helsingin kaupungilla vastaavia arviointeja ja havainnointeja on suoritettu vuodesta 2016 lähtien. Aiempia havainnointialueita ovat olleet muun muassa Kallion sekä Kluuvin ja Kaartinkaupungin alueet. Vuoden 2026 alue valittiin arviointiin sen ajankohtaisuuden ja tärkeyden vuoksi. Keskustan alue ja sen elinvoimaisuus ovat olleet tärkeässä roolissa viime vuosina ja myös yksi painopisteistä kaupunkistrategiassa. Kampin alueella toteutetaan lähivuosina useita kehittämishankkeita. Muun muassa uutta Länsiratikat-raitiotielinjaa rakennetaan Kannelmäen ja läntisen kantakaupungin välille linjan ulottuessa myös Kamppiin. Myös jo rakenteilla on uusi terveys- ja hyvinvointikeskus Salomonkadulla, minkä yhteydessä parannetaan myös läheisiä katualueita. Lisäksi suunnitteilla on muutoksia katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelylle, pyöräilylle ja oleskelulle.

Arvioinnin kriteeristö pohjautuu 10-kohtaiseen Elävät kaupunkikeskukset -kriteeristöön (Söderström, 2012). Arviointia varten kriteeristöä on kehitetty edellisten vuosien kokemusten sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialan tarpeiden pohjalta. Kriteeristön ja sen ohjeistuksen kehitysprojekti valmistui vuoden 2025 aikana. Kehitystyötä ovat ohjanneet asemakaavapalveluiden edustajana arkkitehti Petri Leppälä sekä liikenne- ja katusuunnittelun osalta liikennetutkija Eeva Kostiainen. Tämä arviointi oli uudelle kriteeristölle ensimmäinen varsinainen käyttökerta. Edellisen kesän arviointi toimi kokeilukertana, minkä jälkeen arviointikriteeristöä vielä hienosäädettiin. Arvioinnin kenttätyöosuus on suoritettu elo-syyskuussa 2026.

Arvioinnin kriteeristö

Arvioitavien reittiosuuksien rajaaminen toteutettiin uudella kriteeristöllä. Se poikkeaa ennen vuotta 2025 tehdyistä arvioinneista. Uudessa kriteeristössä pitkiä ja merkittävästi vaihtelevia katuja on haluttu arvioida erillisinä kohteina. Pääsääntöisesti kadun jokainen korttelivälі, tori tai aukio muodostaa oman arvioitavan yksikkönsä. Jos reitin ominaisuudet jatkuvat lähes identtisinä, voidaan samaan segmenttiin sisällyttää pidempikin katuosuus.

Kriteeristö koostuu kymmenestä arvioitavasta kohdasta, joista jokaisen toteutuminen arvioidaan kolmiportaisella ”liikennevaloasteikolla”: 0 pistettä (kriteeri ei toteudu) – 1 (kriteeri toteutuu osittain) – 2 (kriteeri toteutuu). Arvioitavat kymmenen kriteeriä ovat:

1. Jalankulun asema katutilassa
2. Jalankulun esteettömyys
3. Ympäristön laatu ja varustelu
4. Viherympäristö ja ekosysteemipalvelut
5. Solmukohdat ja kohtaamispaikat
6. Tilan mitoitus ja korttelirakenne
7. Sekoittunut kaupunkirakenne
8. Katutason aktiivisuus
9. Turvallinen ja asuttu ympäristö
10. Visuaalinen monimuotoisuus

Kriteerien tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1. Arviointiasteikko poikkeaa aiemmista, vuosina 2016–2024 toteutetuista tarkasteluista, joissa kunkin kriteerin toteutuminen arvioitiin asteikolla 0–3 pistettä.

Yksittäisten kriteerien pistemäärät yhteenlaskemalla reittisegmenteille saadaan laskettua kokonaispistemäärät, jotka asettuvat välille 0–20. Reittien ja aukioiden laatuluokitus muodostuu yhteenlasketun kokonaispistemäärän pohjalta.

- **0–8 pistettä – tavoitteet eivät toteudu**
- **9–12 pistettä – tavoitteet toteutuvat osittain**
- **13–20 pistettä – tavoitteet toteutuvat pääosin**

Luokittelu poikkeaa siis pisteytykseltään aiempien vuosien toteutetuista tarkasteluista. Kaupungin karttapalvelussa on mahdollista tarkastella arvioitujen alueiden katujen ja aukioiden luokitusta sekä yksittäisten kriteerien että kokonaispisteiden mukaisesti luokiteltuna.

Kriteerikohtainen tarkastelu tarjoaa kohteiden ominaisuuksista yksityiskohtaisempaa tietoa suunnittelun pohjaksi, kun taas kokonaispisteiden mukaisesti luokiteltu aineisto auttaa hahmottamaan yleisellä tasolla jalankulkuympäristön laatutasoeroja alueiden eri osissa. Yhteispisteitä on mahdollista tarkastella ja luokitella erikseen myös kriteereistä 1–5 (*katuympäristö*). Näin on mahdollista tarkastella katuympäristön jalankulkua tukeviin laatutekijöihin liittyviä teemoja ilman kytköstä liittyvään kriteereistä 6–10 koostuvaan *kaupunkirakenteeseen*, johon vaikuttaminen vaatii tyypillisesti raskaampia toimenpiteitä.

Arviointialueen piirteet

Kampin kaupunginosa on keskeinen osa Helsingin ydinkeskustaa. Se muodostaa merkittävän kaupallisen, liikenteellisen ja kaupunkikulttuurisen solmukohdan. Alueella yhdistyvät tiivis ja kerroksellinen kaupunkirakenne, monipuoliset palvelut sekä laaja jalankulkuverkosto.

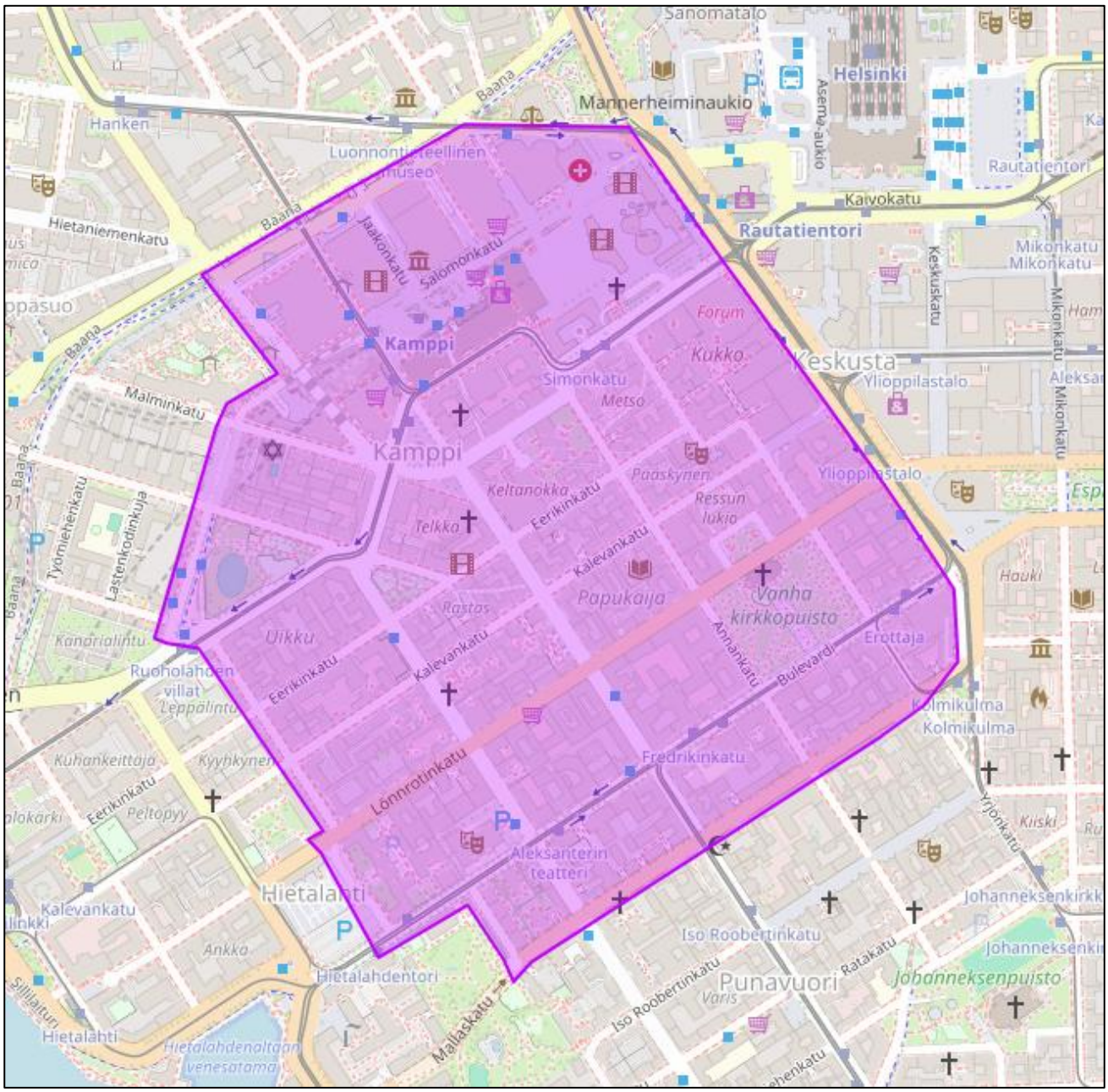
Kaupunginosassa asuu reilut 12 000 asukasta, ja väestömäärän ennustetaan pysyvän tulevaisuudessa verrattain vakaana. Vuoden 2039 väestöennusteen mukaan asukasluku pysyy lähes nykyisellä tasollaan (Helsingin kaupunki, 2026).

Kampin merkitys ulottuu kuitenkin asumista laajemmalle, sillä alueella sijaitsee runsaasti työpaikkoja, palveluita sekä julkisia ja yksityisiä toimintoja. Tämän vuoksi alueella liikkuu päivittäin huomattavasti enemmän ihmisiä kuin sen vakituinen asukasmäärä. Kampissa oli vuoden 2023 lopulla 31 000 työpaikkaa (Helsingin seudun aluesarjat -tilastokanta ja Tilastokeskus, ei pvm.).

Kampin palvelutarjonnan keskittyminä toimivat kaksi suurta kauppakeskusta, Forum ja Kampin kauppakeskus. Lisäksi rakennusten kivijalat ovat pitkälti käytössä liiketiloina. Kaupunginosasta löytyy useita nähtävyyksiä, museoita sekä hotelleja. Kamppi toimii myös yhtenä Helsingin tärkeimmistä liikenteellisistä keskuksista. Alueella sijaitsevat metroasema sekä kauko- ja seutuliikenteen bussiterminaalit Kampin kauppakeskuksessa sekä useat raitiovaunulinjat kulkevat Kampissa.

Arviointialueen rajaus

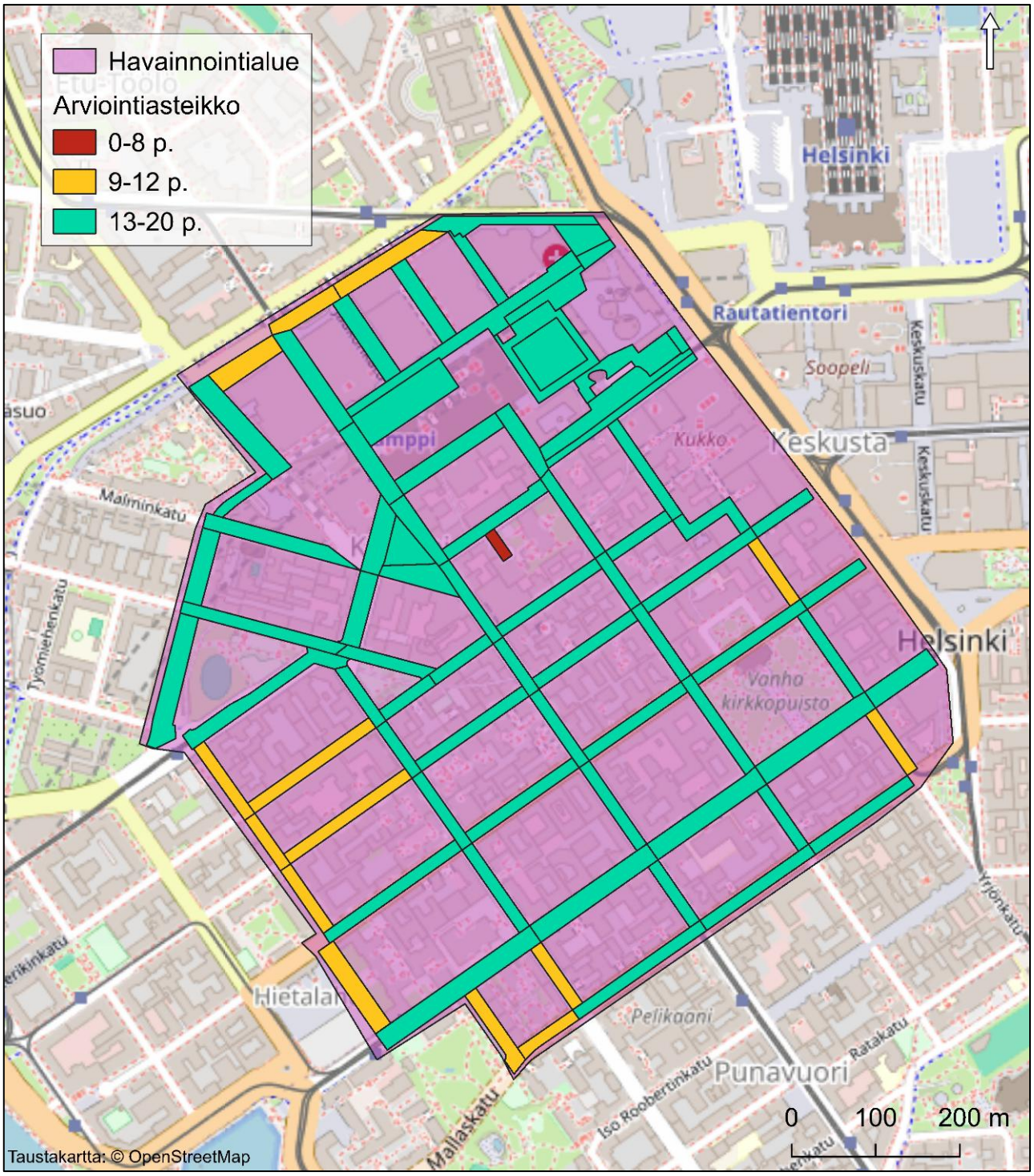
Tarkastelualueen rajaus painottui Kampin kauppakeskuksen läheisyyteen sekä kaupunginosan eteläosaan. Arviointialuetta rajaavat Mannerheimintie-Uudenmaankatu-Abrahaminkatu-Lapinrinne-Eteläinen Rautatiekatu.



1. Arviointialueen rajaus

Arviointi

Seuraavissa katukohtaisissa arvioissa tarkastellaan väleistä koostettuja pidempiä kadunpätkiä tai kokonaisia katuosuuksia. Kokonaisuuden arvo on keskiarvo korttelivälien osuuksien pisteytyksistä. Korttelivälein tehdyt arvioinnit löytyvät liitteestä 2.



2. Havainnoinnin tulokset korttelivälieittäin

Abrahaminkatu 11/20

Asuntopainotteisempi ja yksitoikkoisempi katu syrjempänä Kampin ytimestä. Vihreää ei juurikaan ja pysäköintiä molemmin puolin katua. Hietalahdentori vetovoimainen kohtaamispaikka. Torin ympäristö painottuu kuitenkin autojen parkkipaikkana ja kanttikivet ovat korkeita. Torin itäpuolen jalkakäytävällä historiaa kunnioittava kivetys.









3. Abrahaminkatu

Albertinkatu 14/20

Linja-autojen runkolinjoja kulkee kadulla. Jalkakäytävät ovat melko kapeat. Ylemmissä kerroksissa paljon asuntoja ja toimistoja. Katumateriaalit pitkälti asfalttipainotteiset. Ei juurikaan vihreää taikka oleskelumahdollisuuksia.

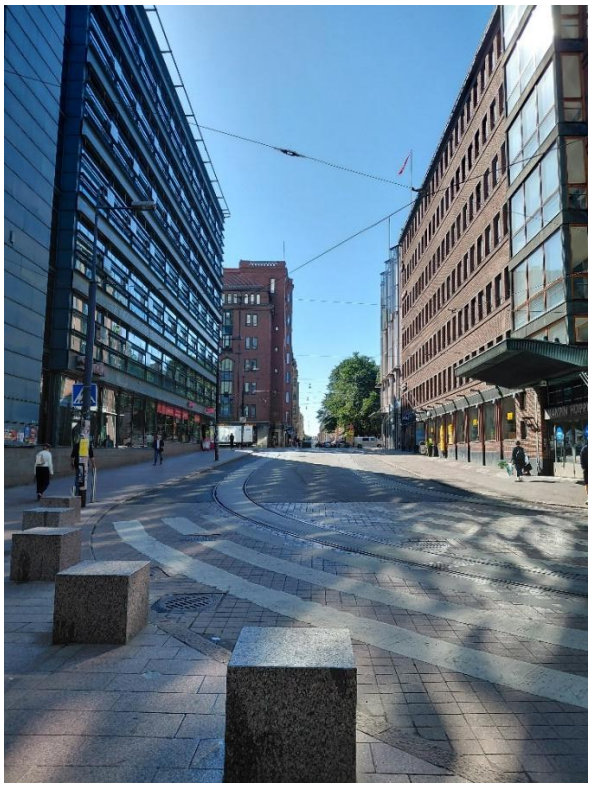


4. Albertinkatu

Annankatu

15/20

Pohjoispääty Kampin kauppakeskuksen edustalla on kolkko ja harmaa ja ihmisen mittakaavaan mitoitus tuntuu suurelta. Seuraavassa korttelivälissä sijaitsee kulttuurikeskus Annantalo puistomaisine pihaympäristöineen. Kadun ympäristö on yleisesti todella sekoittunutta: kivijalassa on liikkeitä sekä ravintoloita ja ylemmissä kerroksissa asuntoja sekä toimistoja. Ajoneuvoliikennettä on vähemmän kuin viereisillä kaduilla.









5. Annankatu

Antinkatu

16/20

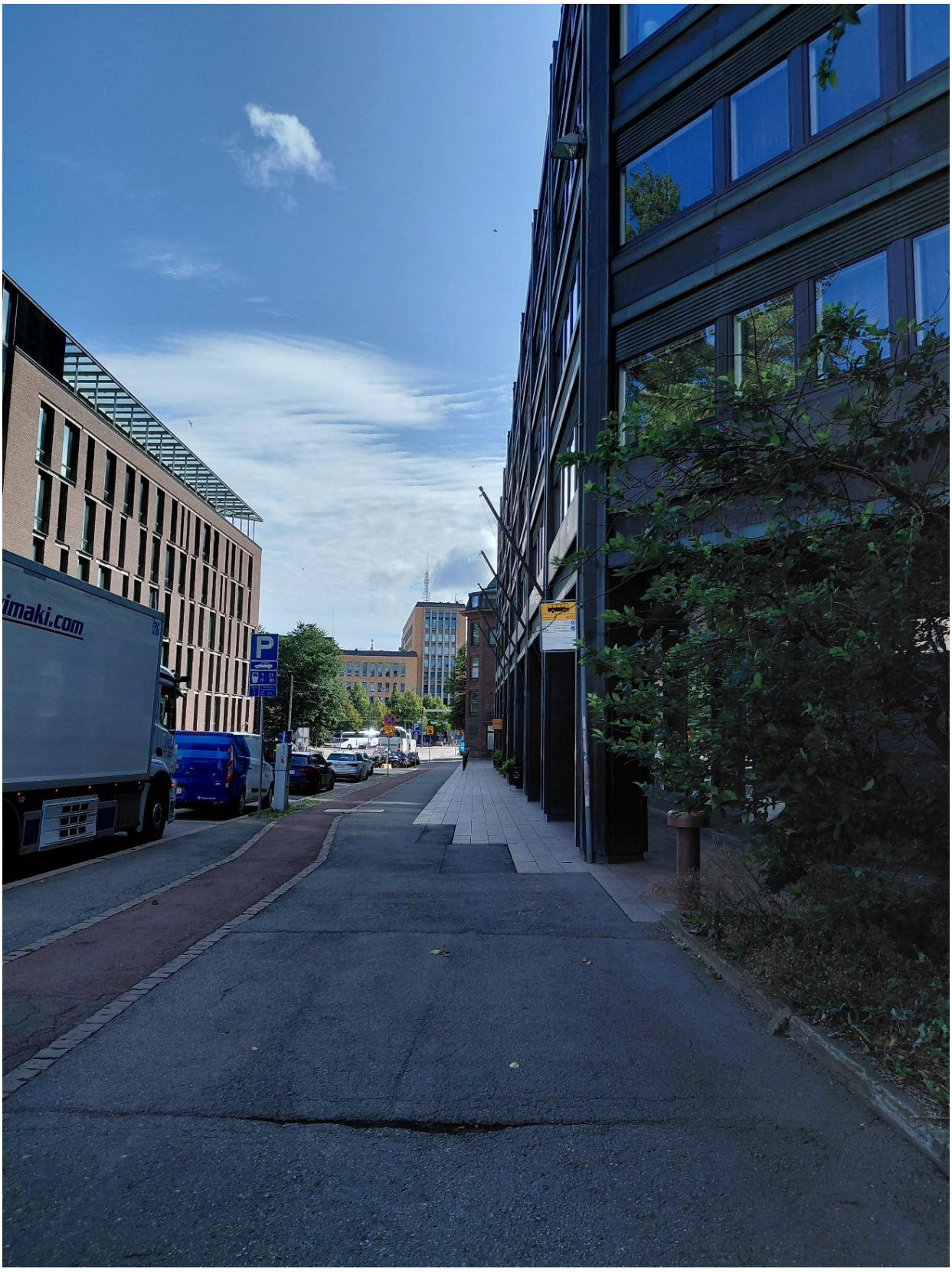
Kadun kansipuoli kävelykatu viereisten Jaakon- ja Olavinkadun tapaan. Ajoramppi pohjoispäädyssä toimii Kampin bussiterminaalin sisäänajoväylänä.



6. Antinkatu

Arkadiankatu 13/20

Arkadiankadun itäisessä osassa välillä Mannerheimintie-Eteläinen Rautatiekatu on hyvin tilaa kävelylle ja pyörille on osoitettu omat kapeat väylät. Pohjoisen puolelta ei avaudu katutilaan sisäänkäyntejä. Eteläpuolella kivijalassa ravintola. Asfalttipinnoite kaipaisi joiltakin osin paikkausta.



7. Arkadiankatu

Bulevardi 17/20

Nimensä mukaisesti puistomainen katu, jonka reunustoja rivittävät puut. Useat raitiolinjat kulkevat kadulla. Jalankululle leveähköt väylät ja yksisuuntaiset kapeat pyöräväylät erotettu puilla. Pyöräilijämäärään nähden väylät ovat liian kapeita ja joitakin sähkömopoja ajoi jalkakäytävällä havainnointihetkellä. Ajorata mukulakivetystä, jossa monin paikoin epätasaisuutta ja painaumia raitiotien kohdilla, mikä voisi hankaloittaa pyörätuolilla kulkemista. Lehtipuiden runsaus muodostaa kadulle viehättävän tunnelman. Rakennusten kivijaloissa useita liikkeitä sekä ravintoloita ja kahviloita terasseineen tekevät kadusta eläväisen.





8. Bulevardi

Eerikinkatu 15/20

Kadun itäosa on miellyttävä kulkea jalan. Ajorata on mukulakivetystä, mikä tukee kulttuurihistoriallisen ympäristön tunnetta. Kivijalassa on erilaisia liikkeitä sekä useita ravintoloita, joiden terassit levittyvät katutilaan. Itäosassa on lisätty pieni viherrakenne pysäköintipaikan asemesta. Muutama katupuu ja pensasaitaus sekä ravintoloiden istutukset tuottavat viihtyisyyttä sekä värikkyyttä tälle kadunosuudelle. Länsiosassa pitkälti asuinrakennuksia ja pitkä korttelivälі sekä molemminpuolinen pysäköinti eivät kannusta viipymään katutilassa.









9. Eerikinkatu

Eteläinen Rautatiekatu 11/20

Kadulla ei itsessään vihreympäristöä, mutta Baanan puut ulottuvat tämänkin kadun maisemaan. Tennispalatsin edustalla sisäänkäynti elokuvateatteriin ja museoon, mutta edusta vaikuttaa tuhlaantuvan lähinnä parkkipaikaksi. Katoksen päällä Lokki-taideteos saa kävelijän kiinnostumaan ympäristön havainnoinnista. Fredrikinkatu-Runeberginkatu välisellä osuudella linja-autojen pysäköintialue. Jaakonkatu-Antinkatu välillä ei sisäänkäyntiä rakennukseen kadulta. Antinkatu-Olavinkadun pätkällä hotelli, jonka edusta luo tilaa jalankululle.





10. Eteläinen Rautatiekatu

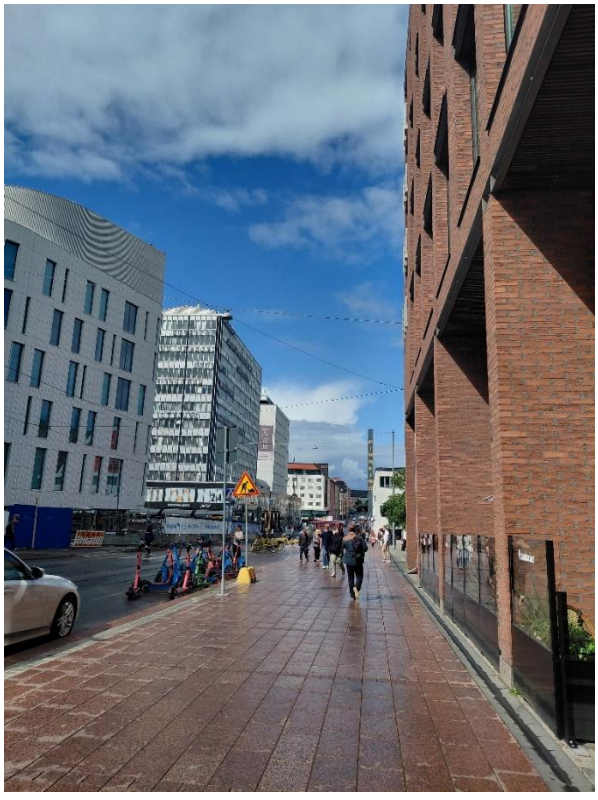
Fredrikinkatu 15/20

Kadulla kivijalkaliikkeitä runsaasti ja monipuolisesti. Ei periaatteessa ollenkaan viherympäristöä tai istuskelumahdollisuuksia. Jalkakäytävät kapeahkoja suhteessa jalankulkijoiden määrään. Päällysteet ovat pelkästään asfalttia, joka osin huonokuntoista. Kadunylitys on liikennevalojen varaista. Runsaasti autoliikennettä.









11. Fredrikinkatu

Jaakonkatu 16/20

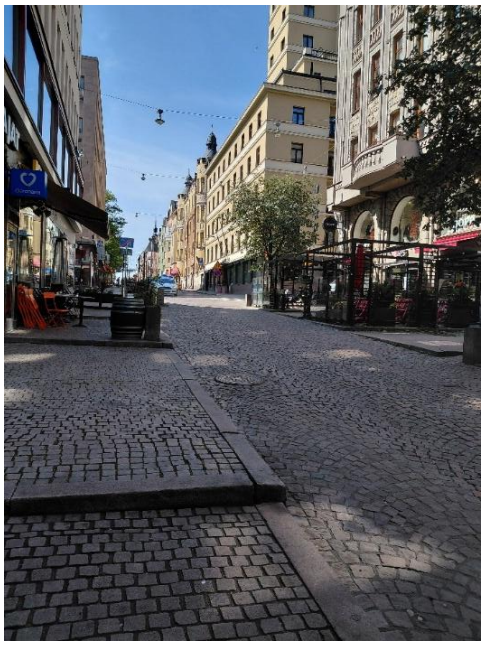
Tennispalatsin ja Graniittitalon välissä oleva leveä kävelykatu. Joitakin portaita, mutta länsipuolella Tennispalatsin puolella esteetön väylä. Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköintipaikkoja. Viereisistä rakennuksista ei levity toimintoja kadulle.



12. Jaakonkatu

Kalevankatu 13/20

Kadun koillispäädyssä on mäkinen kävelykatupätkä, jonka kivijalassa on useita ravintoloita. Ylemmissä kerroksissa toimistoja, hotelli sekä kauppoja. Havainnointihetkellä kadulle oli pysäköity huoltoajon myötä kuorma-auto, joka tukki esteettömän kulun. Kadun sivustat ovat rakennettu porrastuen. Mannerheimintien puolelta ajettavan pysäköintihallin ajoluiskan vuoksi katu on siitä kohtaa kapea ja ahdas ilta-aikaan. Pätkä on visuaalisesti monipuolinen, vaalea sävytys kaikissa rakennuksissa, mutta monen eri aikakauden arkkitehtuuria erotettavissa.





13.1. Kalevankatu koillispääty

Keskiosissa pysäköintiä kadun molemmin puolin. Katumateriaalit tavanomaista asfalttia, joka osin huonossa kunnossa. Sadekourut jalkakäytävällä voivat tehdä pyörätuolilla kulkemisesta epämiellyttävää. Ei vihreää tai istumismahdollisuuksia. Joitakin ravintoloita ulottuu ulos parkleteille. Jugend rakennuksista löytyy koristeellisia ja huomionarvoisia yksityiskohtia, joita voi ihastella.





13.2 Kalevankatu keskiosa

Kalevankadun lounaispääty on asuntopainotteisempi. Harvinaisempia matalia, vanhoja puutaloja korkeampien kivitalojen joukossa. Täälläkään ei vihreää tai istumismahdollisuuksia.

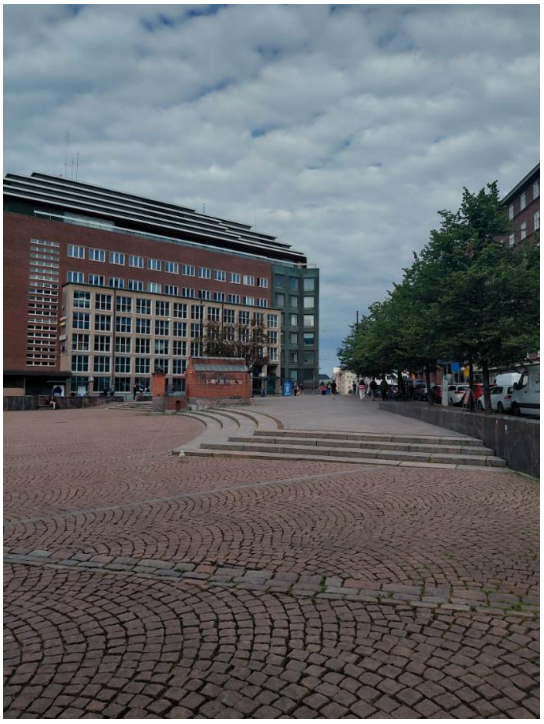




13.3 Kalevankatu lounaispääty

Kampintori 14/20

Puut reunustavat kahdelta laidalta, kesäaikaan ruokakojuja alempana aukiolla. Joitakin penkkejä sivustalla sekä muurit, jotka sekä rajaavat aluetta että toimivat istumapaikkoina. Tori on porrastettu kahteen kerrokseen. Portaiden yhteydessä oleva luiska on jyrkkä eikä näin ollen esimerkiksi pyörätuoliystävällinen. Päällysmateriaalit kivilaattaa sekä mukulakiveä. Keskellä aukiota sijaitsee ruotsalaisen Ernst Billgrenin tekemä taideteos ”Kohtauspaikat”, joka muistuttaa pientä tiilitaloa (HAM, ei pvm.).



14. Kampintori

Kansakoulukatu 15/20

Tiilirakennusten ympäröimä katu. Korttelivälі tuntuu suhteellisen pitkältä. Pyöräpysäköintipaikka kadun keskivaiheilla. Kauppoja ja ravintoloita kivijalassa, asuntoja ja toimistoja ylemmissä kerroksissa. Annantalon ympäristössä vehreää, muutoin yksitoikkoista ja harmaata.



15. Kansakoulukatu

Kansakoulukuja 8/20

Lyhyt sivukuja, jossa toimistoja ylemmissä kerroksissa. Ravintola kulmassa ja paketinnoutopiste sekä yhdistyksen toimitilat kivijalassa. Ajo Annantalon parkkipaikalle. Myös autotalleja ja varastotiloja ensimmäisessä kerroksessa, mitkä tekevät kujasta epähoukuttelevan.



16. Kansakoulukuja

Lapinlahdenkatu

Lapinlahdenkatu (välillä Eerikinkatu-Malminrinne) 15/20

Lapinlahdenkatu (välillä Lapinrinne-Malminrinne) 13/20

Lapinlahden puistikon välinen katualue havainnointiaikana remontissa. Lastenlehdon puiston välinen kadunpätkä viihtyisä kulkea. Puiston läheisyys tuo vehreyttä ja miellyttävyyttä ympäristöön. Pysäköintipaikkoja molemmin puolin katua. Rakennusten katutasossa ravintoloita ja kahviloita.



17. Lapinlahdenkatu

Lapinrinne

Lapinrinne (Lapinlahdenkatu-Ruoholahdenkatu) 13/20

Lounaisosa hyvin leveä katu, josta kulkee länteen suuntaavia busseja. Eteläpuolella leveä pyöräväylä, jolle kävelijä voi harhautua helposti. Katupuita reunalla ja pohjoispuolen talojen arkkitehtuuri on tavanomaista uudempaa rakennuskantaa eikä tarjoa juurikaan visuaalisia yksityiskohtia jalankulkijan havainnoitavaksi





Lapinrinne (Lapinlahdenkatu-Malminkatu) 15/20

Koillisosa pihakatu, jonka alla tapahtuu ajo maanalaiseen terminaaliin. Katupäällysteet osin huonossa kunnossa. Rakennuksissa toimistoja ja asuntoja. Puita ja pensaikkoa pätkällä, tuovat vehreyttä, mutta vaikeuttavat sosiaalista valvontaa kesällä lehtien ollessa puissa.





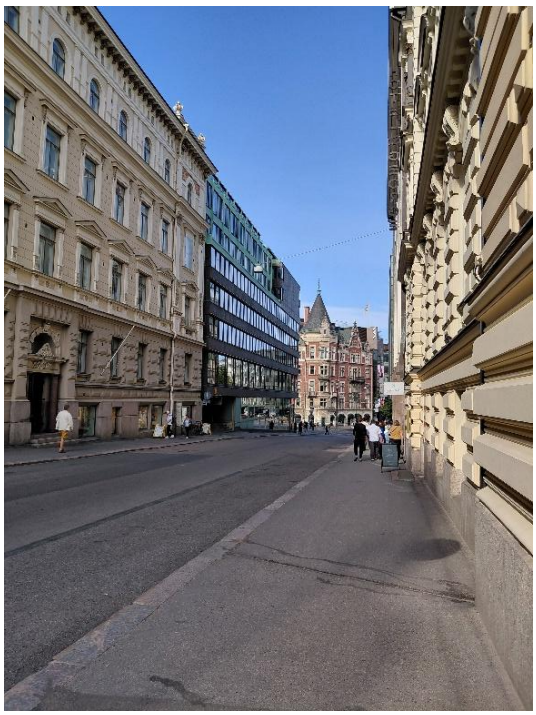
18. Lapinrinne

Lönnrotinkatu

Idästä länteen suuntautuvan poikittaisliikenteen kokoojakatu kantakaupungissa, eli runsaasti autoliikennettä. Länsiosassa ei istumismahdollisuuksia eikä juurikaan vihreää. Vanha kirkko ja suosittu Vanha kirkkopuisto, eli puhekielessä tuttavallisemmin ”Ruttopuisto” itäosassa luovat miellyttävyyttä ja kohtaamispaikan jalankulkuympäristöön.









19. Lönnrotinkatu

Malminkatu

Malminkatu (aukio välillä Fredrikinkatu-Malminrinne) 16/20

Kampintorin toisella puolen sijaitseva epävirallinen aukio tuntuu hukatulta mahdollisuudelta. Aukiolla on ravintolan terassi, mutta päiväaikaan sen käyttötarkoitus vaikuttaa olevan lähinnä huoltoajon pysäköintipaikka. Sivustalla on katupuurykelmä, jonka suojissa on pyöräpysäköintipaikkoja. Myös sähköpotkulautoja on väärinpysäköitynä aukiolla, vaikka niille on vieressä osoitettu pysäköintiasema. Ei istumismahdollisuutta ja aukiosta tekisikin miellyttävämmän muutama penkki. Kampintorin kanssa samaan Kohtauspaikat-taideteossarjaan kuuluva Pieni Kohtauspaikka -teos aukiolla saattaa jäädä huomaamatta läpikulkumaisen luonteen vuoksi. Sen ympäristössä on myös lojumassa irtonaisia katukiveyskiviä.



20.1 Malminkadun aukio

Malminkatu (välillä Lapinrinne-Malminrinne) 17/20

Leveällä kadulla on hyvin tilaa kävelylle itäpuolella, jota reunustaa myös puurivistö. Molemminpuolinen pysäköinti vie suhteellisen paljon katutilasta. Itäpuolen hotelliin ei sisäänkäyntiä tältä kadulta, mutta länsipuolella on ravintoloita, jotka levittyvät katutilaan terasseineen. Ylemmissä kerroksissa asuntoja.





20.2 Malminkatu

Malminrinne

Malminrinne (aukio välillä Fredrikinkatu-Malminkatu) 13/20

Malminrinne (välillä Lapinlahdenkatu-Malminkatu) 15/20

Runsasliikenteinen katu, jossa kulkee raitiovaunuja ja autoja. Kadunylittämisessä ei valo-ohjausta, mutta leveän ja ruuhkaisen väylän ylitys voi tuntua hektiseltä jalankulkijalle.

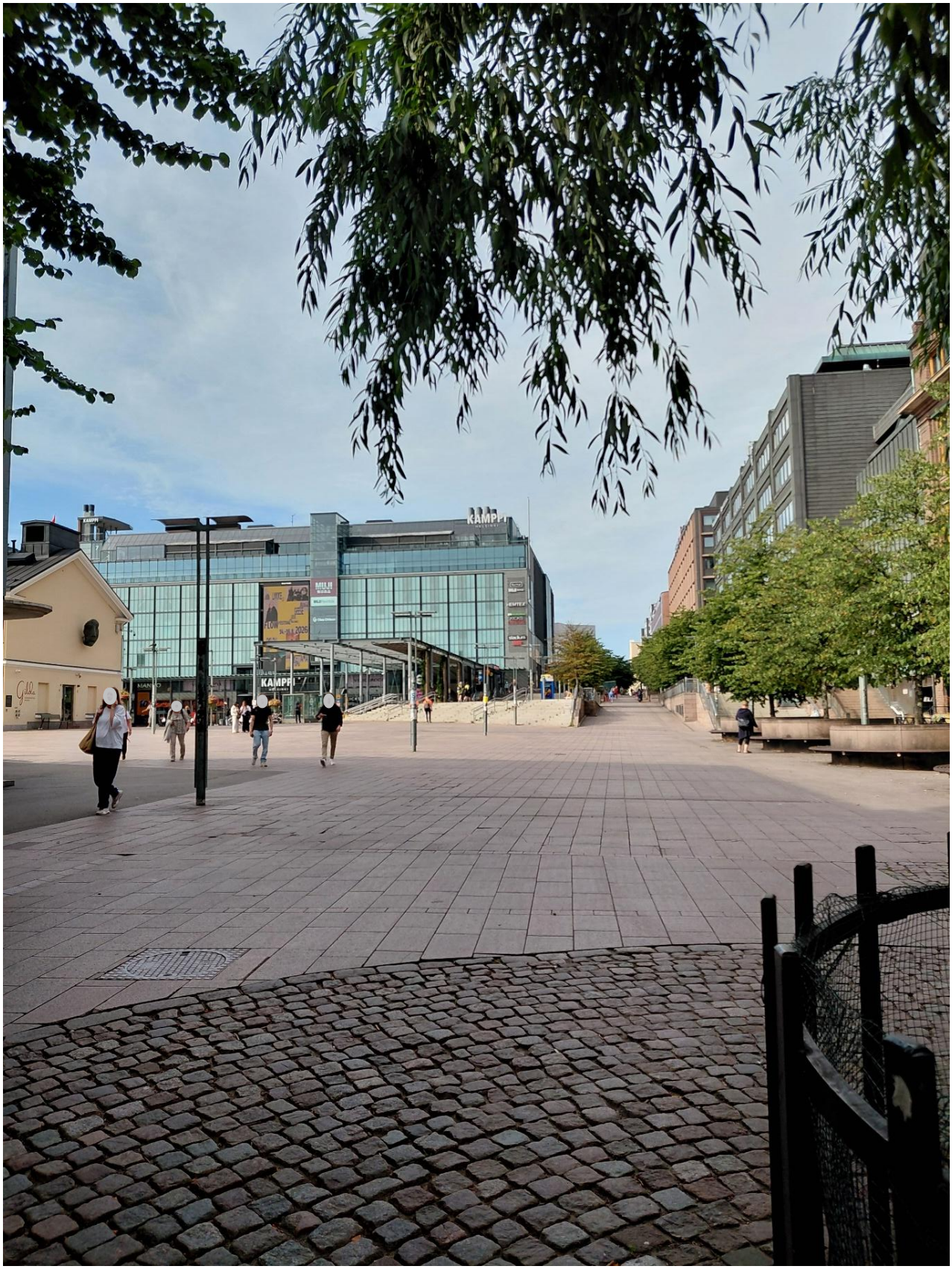




21. Malminrinne

Mauno Koiviston aukio 17/20

Salomonkadun kupeessa oleva aukio. Kävelykadulla hyvin tilaa suurillekin ihmismäärille. Läpikulku-aukio luonteeltaan, vaikka pohjoisreunalla onkin puita, joiden reunoilla penkkejä.



22. Mauno Koiviston aukio

Narinkkatori 18/20

Erittäin suuri toriaukio Kampin kauppakeskuksen edustalla. Kukkaistutuksia valopylväissä sekä puita ja penkkejä reunustoilla. Pohjoisosassa taideteos ”Yrittäjäveistos”, josta moni turisti ottaa kuvia. Hotellit ja ympärivuorokautiset palvelut kauppakeskuksessa luovat sosiaalista valvontaa. Torin mittakaava sopii tapahtumien järjestämiseen, mutta massiivisten rakennusten ympäröimänä toria voi olla haastavaa havainnoida ihmisen mittakaavasta.



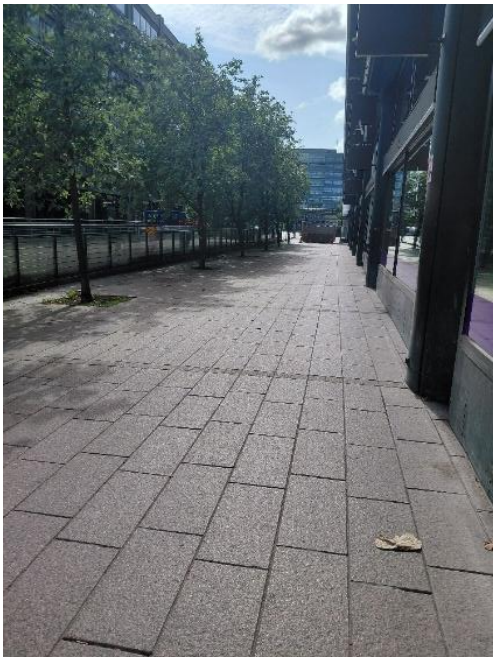


23. Narinkkatori

Olavinkatu 14/20

Hotelli toisella puolella, minkä alakerrassa ravintola, jonka terassi ulkona. Terassin istutukset ja pohjoispäädyn katupuut tuovat vehreyttä kadulla



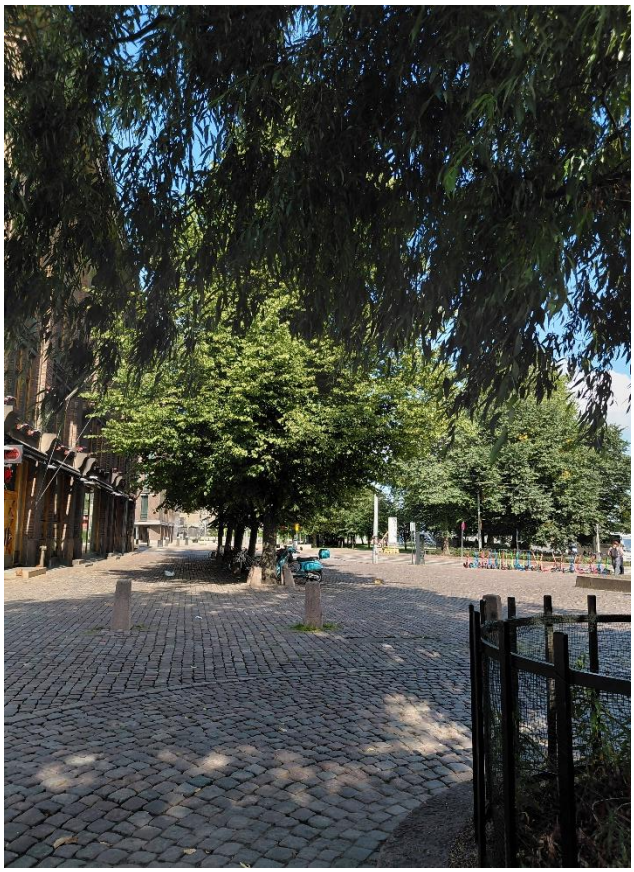


24. Olavinkatu

Paasikivenaukio 13/20

Aukiolla presidentti Paasikiven kunniaksi pystytetty patsas, jonka reunustalla voisi istua. Aukion mukulakivetys paikoin epätasaista sekä huonokuntoista. Reunustalla pyöräpysäköintiä ja katupuita. Pyörätelineissä hylättyjä pyöriä, jotka luovat epäsiistin vaikutelman. Lasipalatsin sivustalla taksipysäkki, mutta kivitolpat rajaavat ajolinjoja pysäkin alueella. Aukiolla voisi olla enemmän potentiaalia kohtaamis- ja oleskelupaikkana, mutta nyt se toimii ainoastaan läpikulkualueena ja antaa paikoin viimeistelemättömän vaikutelman.





25. Paasikivenaukio

Runeberginkatu 16/20

Katuosuus kattaa Eteläisen Rautatiekadun ja Salomonkadun välisen pätkän. Katu on todella leveä ja jalankululle on hyvin tilaa, vaikka ajorata ja pysäköintipaikat vievätkin suurimman osan kadun leveydestä. Viereinen Kampin terveyskeskuksen työmaa havainnointihetkellä vaikuttaa luultavasti liikennevirtaan. Esimerkiksi kadun bussipysäkki on poissa käytöstä. Kadulla on tämän vuoksi rauhallinen tunnelma.





26. Runeberginkatu

Ruoholahdenkatu 15/20

Malminrinteeltä jatkuen katu on leveä ja runsasliikenteinen. Pohjoispuolen väylä on osittain ainoastaan kapeampi pyöräväylä, jossa ei ole havaittavasti ilmaistu, onko se yksisuuntainen idästä länteen. Katumaalauksissa on pyörän kuvia yhdestä idän suunnasta ilman nuolimerkintöjä. Etelänpuoleinen osuus toimii jalankulkuväylänä, mutta havainnointihetkellä pyöräilijöitä näkyy myös jalkakäytävällä. Katua reunustaa Lastenlehdon puisto, jossa on vihreää, penkkejä, pelikenttä ja leikkipaikka.

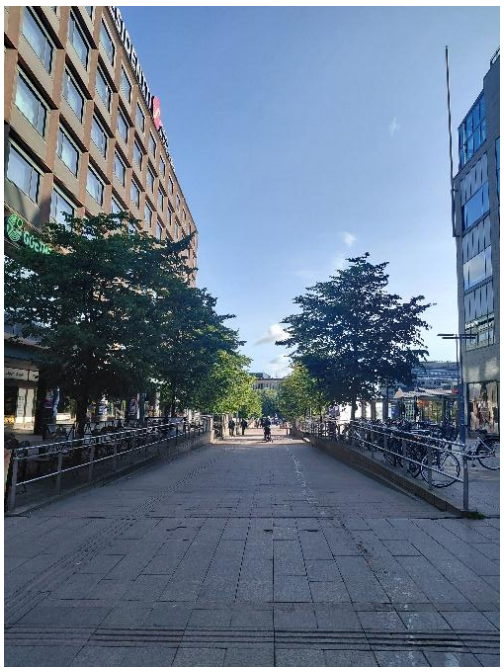


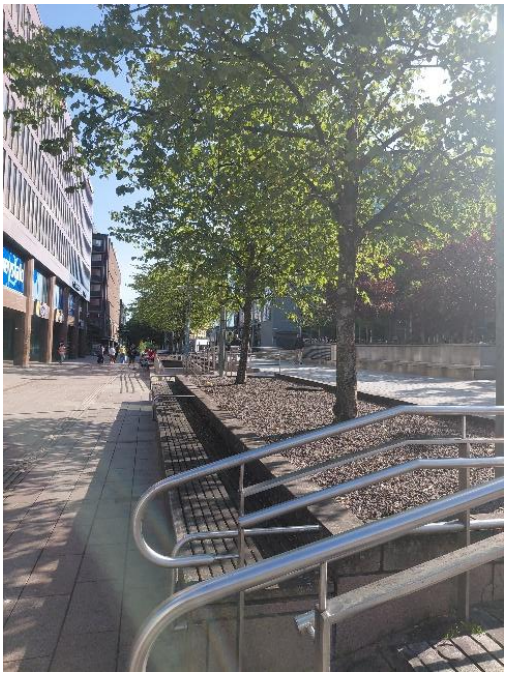


27. Ruoholahdenkatu

Salomonkatu 16/20

Leveä ja esteetön kävelykatu. Pyörille ei eroteltua kulkuväylää ja ruokalähettien sähkömopot voivat tuoda hektisyyden tunnetta. Pääosin kunnossapito todella korkeatasoista. Istutusten yhteyteen integroitu penkkejä.





28. Salomonkatu

Simonaukio 17/20

Aukio jatkumona Narinkkatorilta Simonkadulle. Katumateriaali esteetöntä kivilaattaa. Historiallisten rakennusten, kuten Lasipalatsin ympäröimä. Puistomainen reunusta, jossa penkkejä. Sisäänkäynti Hiljaisuuden kappelille.





29. Simonaukio

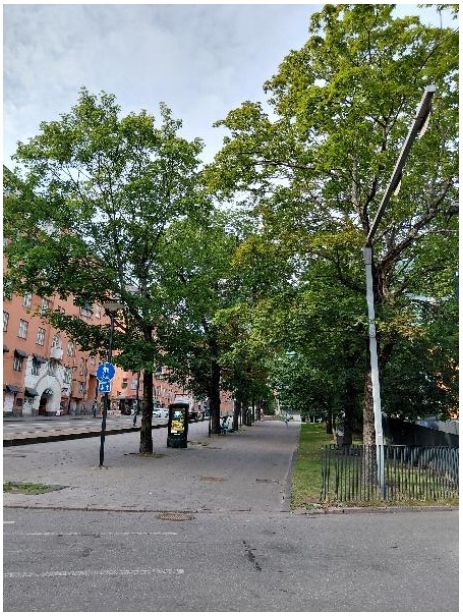
Simonkatu

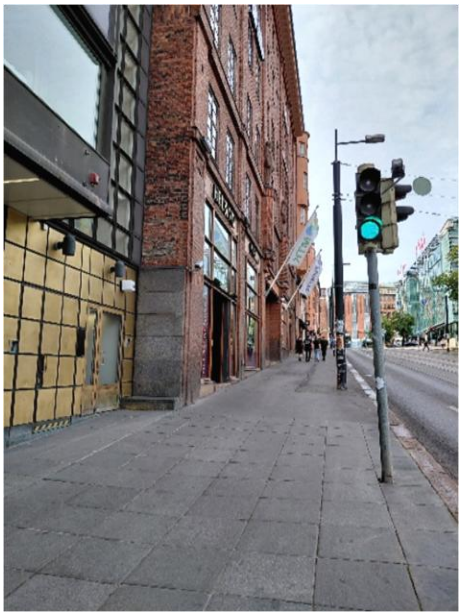
Simonkatu (eteläpuoli) 14/20

Forumin kauppakeskuksen puoleinen väylä on kapeahko suhteessa jalankulkijoiden määrään.

Simonkatu (pohjoispuoli) 15/20

Pohjoispuolella on leveä kevyen liikenteen yhdistetty väylä, eli pyörille ja jalankululle ei selkeää erottelua. Puurivistö keskellä ja matala muuri rajaa autotietä.





30. Simonkatu

Sinebrychoffinkatu 12/20

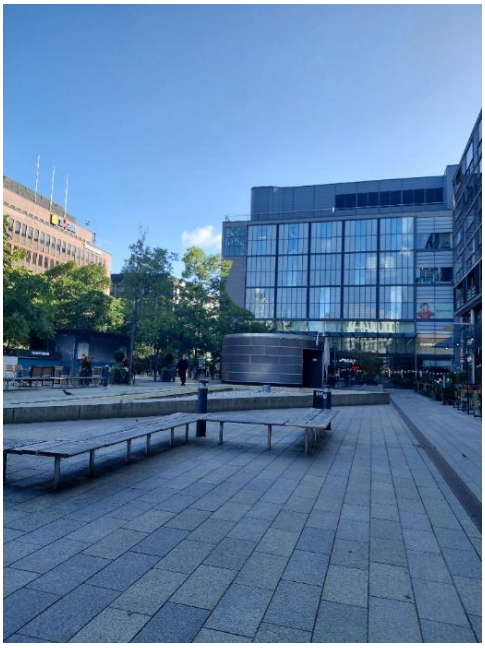
Sivukatu, jonka toisesta päädystä aukeaa Sinebrychoffin puisto. Kadulla toisella puolella vain parkkipaikkoja ja toisella yksi asuinrakennus. Kadunkulmassa sijaitsee ravintola.

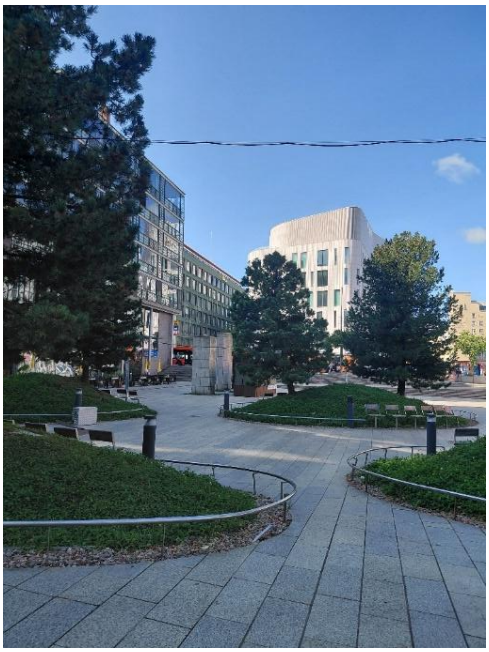


31. Sinebrychoffinkatu

Tennispalatsinaukio 18/20

Monipuolinen aukio: puistikko penkkeineen, joiden puiset osat vaatisivat osin kunnostamista. Aukiolla on kesäaikaan terasseja. Kampin kauppakeskuksen yläkerroksissa asuntoja, joiden ikkunoista ja parvekkeilta voi seurata aukion tapahtumia. Aukion ympärillä portaita, jotka luovat kerroksellisuutta. Esteetön kulku onnistuu useammasta kohdasta, mutta saattaa aiheuttaa pidempiä kiertoreittejä.

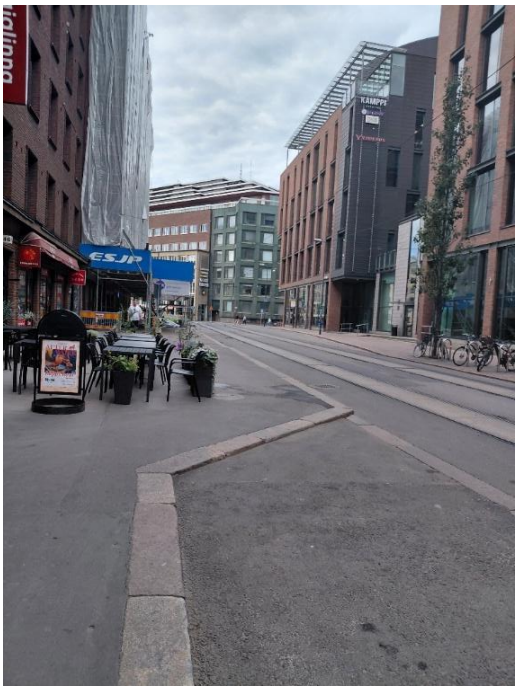




32. Tennispalatsinaukio

Urho Kekkosen katu 14/20

Havainnointiaikana kadun eteläpuolella oleva terassi tekee jalkakäytävästä kapean kyseisessä kohdassa ja Fredrikinkadun kulmassa havainnointihetkellä rakennuksen julkisivuremontti käynnissä. Pohjoispuolella kauppakeskuksen vierustalla hyvin tilaa kävelylle, mutta vain yksi sisäänkäynti keskukseen tältä laidalta.





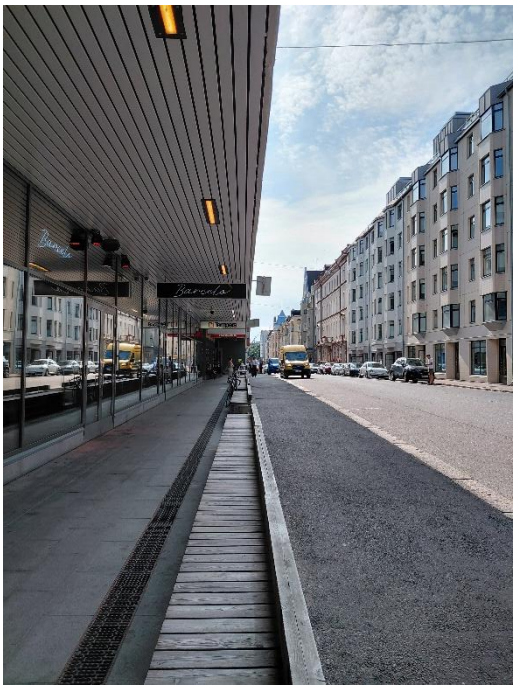
33. Urho Kekkosen katu

Uudenmaankatu 14/20

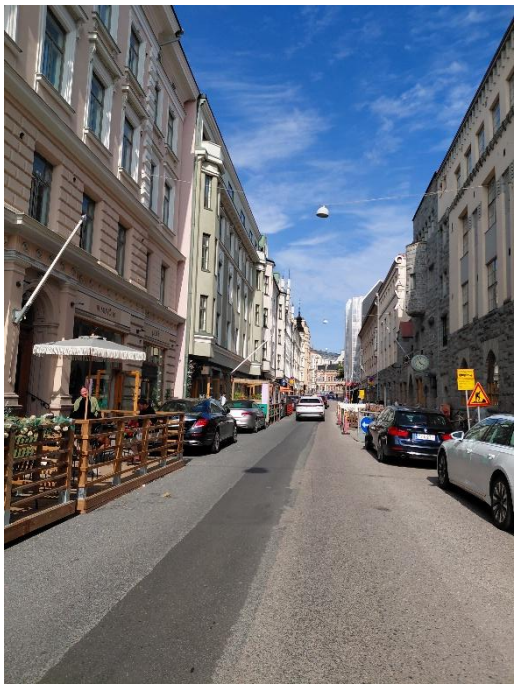
Lännestä itään suuntautuvan poikittaisliikenteen kokoojakatu kantakaupungissa, eli runsaasti autoliikennettä. Länsiosassa ei istumismahdollisuuksia eikä juurikaan vihreää.

Keskiosassa ostoskeskusmainen rakennus, jonka edustalla pieni terassi sekä pitkä penkkirivi.

Itäosassa meneillään remonttia, minkä vuoksi katu tuntuu todella hektiseltä ruuhkaisen ja ahtaan katutilan puolesta.









34. Uudenmaankatu

Yrjönkatu

Yrjönkatu (pohjoisosa, välillä Simonkatu-Kalevankatu) 18/20

Forumin ympäristössä hyvin tilaa kävelylle. Päällystemateriaalit omalaatuisia ja laatoitus tarjoaa esteettömän kulun. Vaikka autolla ajo on sallittua, tuntuu osuus kävelykadulta

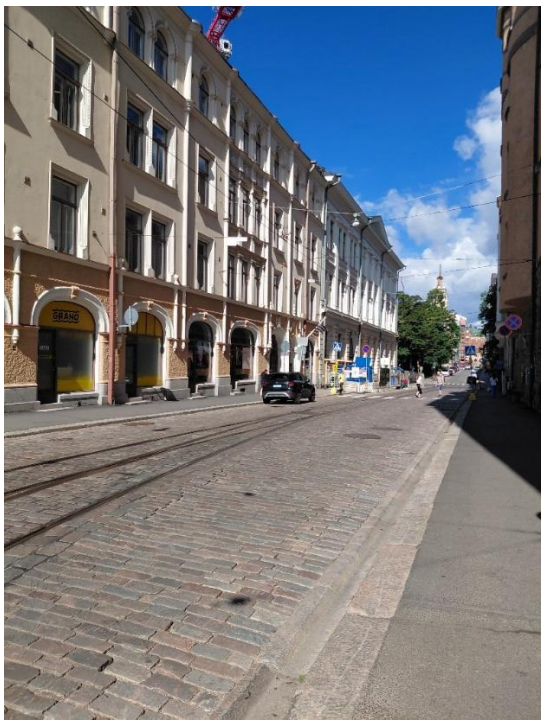




35.1 Yrjönkatu pohjoisosa

Yrjönkatu (välillä Bulevardi-Uudenmaankatu) 11/20

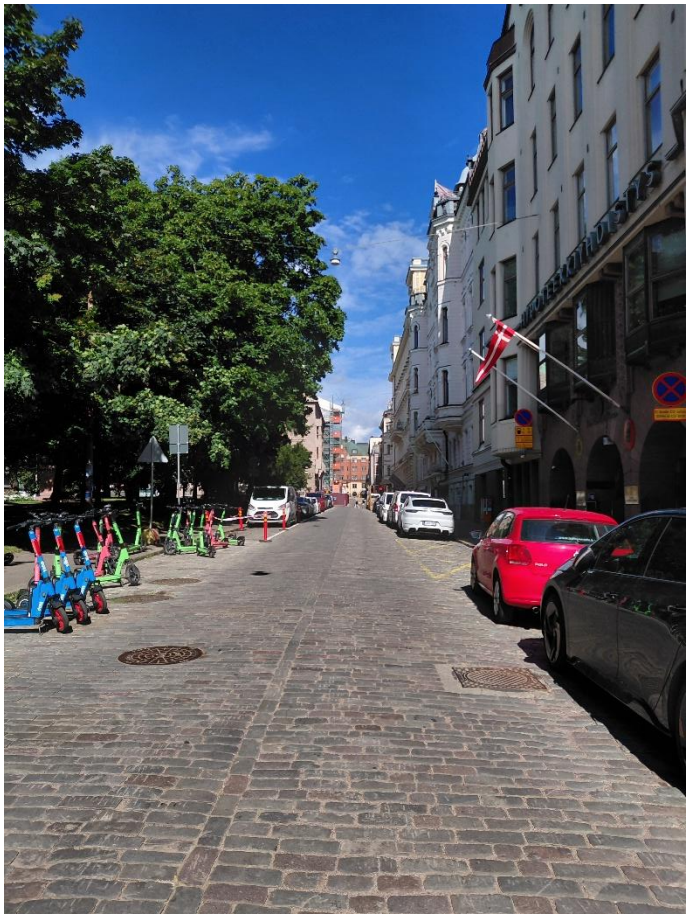
Lyhyt kadunpätkä, jolla tehdään remonttia havainnoinnin ajankohtana. Ei rakennuksista kadulle ulottuvia toimintoja.



35.2 Yrjönkatu Bulevardi-Uudenmaankatu

Yrjönkatu (välillä Lönnrotinkatu-Uudenmaankatu) 19/20

Vanhan kirkkopuiston kupeessa oleva korttelivälı on rauhallisempi, vehreä ja hotellin kahvilateras-sin myötä aktiivinen.



35.3 Yrjönkatu Bulevardi-Lönnrotinkatu

Yrjönkatu (välillä Kalevankatu-Lönnrotinkatu) 12/20

Tälläkin osuudella tehdään remonttia havainnointihetkellä kadun länsipuolella. Toistaiseksi vain lä-pikulkukatu. Asuntoja sekä toimistoja.

Yhteenveto

Kampin jalankulkuympäristö on kokonaisuutena korkeatasoinen. Alue on hyvin käveltävä, tiiviisti rakennettu ja hyvin saavutettavissa eri kulkutavoilla. Kampin vahvuuksia ovat monipuolinen palvelutarjonta, runsas kivijalkaliiketilojen määrä sekä sekoittunut kaupunkirakenne, jossa asuminen, työpaikat, palvelut ja vapaa-ajan toiminnot sijaitsevat lähekkäin. Laajat aukioloajat, hotellit ja asutus tuottavat useimmille kaduille ja aukioille sosiaalista valvontaa myös ilta-aikaan.

Alueen kaupunkikuva on monipuolinen ja kerroksellinen. Erityisesti jugendrakennukset, rakennusten yksityiskohdat sekä erilaiset katupäällysteet vahvistavat Kampin historiallista identiteettiä ja tekevät ympäristöstä visuaalisesti kiinnostavan. Historiallinen rakennuskanta täydentyy uudemmalla rakentamisella, mikä lisää kaupunkiympäristön ajallista kerroksellisuutta.

Jalankulkuympäristön kehittämistarpeet liittyvät ennen kaikkea viherympäristöön ja oleskelumahdollisuuksiin. Vaikka alueella on yksittäisiä puistoja, aukioita ja katupuurivejä, monilla kaduilla viherrakenteet ovat niukkoja tai perustuvat pienimuotoisiin yksityisten yritysten istutuksiin. Katutilaan voitaisiin lisätä enemmän pysyviä viherratkaisuja, kuten katupuita, istutusalueita ja hulevesiä hyödyntäviä viherrakenteita pistemäisinäkin lisäyksinä. Myös penkkien ja muiden istuskelupaikkojen lisääminen parantaisi jalankulkuympäristön viihtyisyyttä ja tukisi kaupunkitilan aktiivista käyttöä.

Lähdeluettelo

HAM (ei pvm). Kohtauspaikat. Saatavilla: https://www.hamhelsinki.fi/veistos/kohtauspaikat/

Söderström, P. (2012) Elävät kaupunkikeskukset. Suomen ympäristö, 2012(32). Saatavilla: http://hdl.handle.net/10138/38755

Helsingin kaupunki (2026) Helsingin tilastollinen vuosikirja 2025. Saatavilla: https://www.hel.fi/static/kanslia/Kaupunkitieto/26_03_25_Helsingin_tilastollinen_vuosikirja_2025.pdf

Helsingin seudun aluesarjat -tilastokanta ja Tilastokeskus, (ei pvm), 1. 003y -- Pääkaupunkiseudun työpaikat (alueella työssäkäyvät) osa-alueen ja toimialan (TOL 2008, 2-3-nro) mukaan 2008-. Saatavilla:https://stat.hel.fi/pxweb/fi/Aluesarjat/Aluesarjat__tyo__tyop/alu_tyop_003y.px/table/tableViewLayout1/

Liitteet

Liite 1. KYMP-kriteeristö jalankulkuympäristön arviointiin (Panu Söderström)

Kriteerin nimi	*Kriteeri toteutuu (2 p)*	*Kriteeri toteutuu osittain (1 p)*	*Kriteeri ei toteudu (0 p)*
1. Jalankulun asema katutilassa	• Jalankulku ja pyöräily ovat katutilassa korkeimmalle priorisoituja kulkumuotoja, joille on varattu runsaasti tilaa. • Auto- ja pyöräliikenteen nopeudet ovat luontevassa suhteessa jalankulkuympäristöön, eikä esimerkiksi pysäköinti hallitse katutilaa. • Kadun ylittäminen on helppoa ja kadun voi ylittää turvallisesti lähes mistä vain, järjestelyt risteyksissä ovat jalankulkua suosivia.	• Katutila on jossain määrin autoliikennepainotteinen. • Autoliikenteen nopeudet ovat yleensä selvästi pyöräilynopeutta korkeampia. • Jalankulku onnistuu turvallisesti, mutta liikkuminen (esim. kadun ylitys) tapahtuu autoliikenteen ehdoilla.	• Katutila on vahvasti autoliikennepainotteinen. • Autoliikenne tai pysäköinti vie lähes kaiken tilan ympäristössä.
2. Jalankulun esteettömyys	• Ympäristö on pääosin esteetöntä, eivätkä kadun pinnoite, portaat tai reunakivet risteyksissä vaikeuta kulkemista. Reitin leveys mahdollistaa sujuvan kulkemisen, eikä reitillä ei ole esteettömyyttä heikentäviä esteitä. • Reitti ja sen jatkuminen esimerkiksi risteyksissä on helposti hahmotettavissa. • Erottelu eri kulkumuotojen kesken on reitin luonteeseen nähden riittävää. Jalankulkijoiden sekaan ei ohjaudu nopeaa pyörä-, sähköpotkulauta- tai autoliikennettä tai esteettömyyttä heikentävää pysäköintiä (huom. myös sähköpotkulaudat ym.).	• Ympäristö ei ole täysin esteetöntä, mutta kulkeminen lastenvaunujen, pyörätuolin tai rollaattorin kanssa onnistuu silti kohtalaisesti. • Erottelu eri kulkumuotojen kesken on reitin luonteeseen nähden pääosin riittävää.	• Katuympäristössä ei ole sujuvaa ja turvallista kulkea lastenvaunujen, pyörätuolin tai rollaattorin kanssa.

3. Ympäristön laatu ja varustelu	• Katuympäristön rakentamisessa on käytetty vaihtelevia materiaaleja – ympäristösuunnittelu on omaleimaista ja vahvistaa paikan identiteettiä. • Kohde on varustettu ympäristöön sopivilla ja laadukkailla kadunkalusteilla. Myös valaistus on suunniteltu jalankulkuympäristöön sopivaksi. • Alueiden kunnossapidosta on huolehdittu moitteettomasti. Pinnoitteet ja kalusteet ovat hyvässä kunnossa ja ympäristö on hoidetun oloista.	• Katuympäristö on toteutettu pääosin tavanomaisin ratkaisuin ja materiaalein. • Mahdolliset kadunkalusteet ovat laadultaan tai kunnoltaan osin vaatimattomia. • Kohteen laatutaso täyttää perustarpeet huomioiden kadun/reitin rooli alueella. • Pinnoitteet, mahdolliset kalusteet ja ympäristö ovat kohtalaisessa kunnossa.	• Materiaalien käyttö katuympäristössä on yksipuolista, päällysteet ovat lähinnä asfalttia, eikä katuympäristön esteettiseen luonteeseen ole panostettu riittävästi. • Kadunkalusteita ei ole tarpeeksi tai ne ovat laadultaan tai kunnoltaan heikkoja. • Alueen kunnossapito on puutteellista. Pinnoitteet ja kalusteet ovat heikkokuntoisia, ja ympäristön yleisvaikutelma on epäsiisti.
4. Viherympäristö ja ekosysteemipalvelut	• Katutilassa on puita, istutuksia tai muuta kasvillisuutta, joka parantaa ympäristön viihtyisyyttä ja muodostaa monilajisen kokonaisuuden. • Katutilaan liittyy vettä läpäiseviä pintoja, jotka imeyttävät ainakin osan kadulle kertyvistä hulevesistä (esim. vettä läpäisevät kiveykset, erityyppiset nurmikivet, istutusalueet ja näkyvät hulevesiratkaisut).	• Katutilassa on puita, istutuksia tai muuta kasvillisuutta. Viherympäristö on kuitenkin niukkaa tai sen laatutaso on vaatimatonta. • Katutilaan liittyy vähäisissä määrin vettä läpäiseviä pintoja.	• Katutilaan ei yhdisty puita, istutuksia tai muuta kasvillisuutta. • Katutilaan ei sisälly vettä läpäiseviä pintoja.
5. Solmukohdat ja kohtaamispaikat	• Arvioitava kohde on jalankulkuverkoston solmukohta tai se kytkeytyy näköyhteydellä yhteen tai useampaan toiminnalliseen tai visuaaliseen solmukohtaan. • Ympäristö mahdollistaa aktiivisen suhteen kaupunkitilaan. Ulkotila sisältää kohtaamisten, toiminnan ja viihtymisen paikkoja: istuskelupaikkoja, leikki- tai kuntoilupaikan, terasseja, myyntikojuja…	• Tarkasteltava reitin osa ei ole yhteydessä keskeisiin solmukohtiin, mutta reitti kytkeytyy näköyhteydellä pieneen arjen solmukohtaan kuten bussipysäkkiin katoksineen, istuskelupaikkaan tai erilaisella pinnoitteella korostettuun kadunkulmaan. • Ulkotilaan sijoittuu joiltain osin arkisia kohtaamisten ja toiminnan paikkoja, mutta ne eivät ole luonteeltaan aktiivisia.	• Tarkasteltava reitin osa ei ole yhteydessä havaittaviin solmukohtiin. • Toimintojen ja visuaalisen ilmeen intensiteetti on sama joka kohdassa reittiä. • Ulkotilaan ei sijoitu kohtaamisten ja toiminnan paikkoja.

6. Tilan mitoitus ja korttelirakenne	• Kaupunkitila on luontevasti rajattu ja mitoitus on jalankulkijalle sopivan tiivis. Tilaa voivat rajata rakennusten lisäksi esimerkiksi kadunkalusteet, puurivit, muurit tai pengerrykset. • Korttelit ovat lyhyitä (pääosin alle 100 m) ja eri katujen välillä on helppoa liikkua. Korttelirakenne on selvästi hahmotettavissa. • Korttelirakenne tai tonttien kasvillisuus tarjoaa suojaa melulta, tuulelta ja auringolta.	• Kaupunkitila on joiltain osin luontevasti rajattua, vaikka vaikutelma saattaa olla osin hajanainen. • Korttelikoko on tavanomainen, mutta yhteydet eri katujen välillä ovat osin puutteellisia tai vaikeita hahmottaa. • Korttelirakenne tai tonttien kasvillisuus tarjoaa osin suojaa melulta, tuulelta ja auringolta.	• Selkeää katutilaa ei muodostu tai tilan mitoitus on liian väljä. • Korttelit ovat pitkiä – viereiselle kadulle poikkeaminen vaatii pitkän kävelymatkan. Korttelirakenne voi olla myös vaikea hahmottaa. • Korttelirakenne ei juuri suojaa melulta, tuulelta ja auringolta.
7. Sekoittunut kaupunkiympäristö	• Ympäristön rakennuksissa on asuntoja, työpaikkoja sekä palveluita. • Ympäristössä on eri ikäisiä rakennuksia, mikä tukee erityyppisten ja -hintaisten asuntojen ja toimitilojen tarjontaa.	• Ympäristön rakennuksissa on ainakin joiltain osin erilaisia toimintoja. • Ympäristön rakennukset ovat keskenään eri ikäisiä tai luonteeltaan ainakin joiltain osin erityyppisiä.	• Kaikkien rakennusten käyttötarkoitus on sama. • Kaikki rakennukset on rakennettu samana aikakautena ja rakennukset ovat keskenään lähes samanlaisia.
8. Katutason aktiivisuus	• Rakennusten pohjakerroksissa sijaitsee toimintoja ja palveluita, joihin on käynti suoraan kadulta. • Ainakin osa toiminnoista levittäytyy kesäaikana katutilaan, esim. terasseille. • Jos katuun rajautuu avointa tilaa, se on aktiivisessa käytössä (esim. torikauppa, vapaa-ajan vietto). • Sisä- ja ulkotilan välillä on hyvät yhteydet.	• Rakennusten pohjakerroksissa sijaitsee ainakin joiltain osin palveluita tai luonteeltaan avoimia yhteistiloja (kerhohuoneet, pesulat, työtilat ym.). • Jos katuun rajautuu avointa tilaa, se on ainakin joiltain osin aktiivisessa käytössä (muu kuin pysäköintikäyttö).	• Pohjakerroksissa ei sijaitse palveluita tai niihin ei ole käyntiä suoraan kadulta. • Pohjakerroksissa ei sijaitse kadulle aukeavia, aktiivisessa käytössä olevia yhteistiloja (kerhohuoneet, pesulat, työtilat ym.).
9. Turvallinen ja asuttu ympäristö	• Kadun tai aukion tapahtumia voi seurata useista asuinhuoneistojen ikkunoista tai lähes ympäri vuorokauden avoinna olevista liike-, palvelu- ja majoitustiloista (24h-kaupat, hotellit ym.). • Sisä- ja ulkotilan välillä on hyvät yhteydet. Ainakin osaan asunnoista tai liiketiloista liittyy ulkotiloja (etupihat, parvekkeet, terassit), joilta on näköyhteys kadulle.	• Kadun tai aukion tapahtumia voi joiltain osin seurata asuinhuoneistojen ikkunoista tai rakennuksissa on ilta-aikaan auki olevia palveluita, jotka tuottavat kadulle sosiaalista valvontaa.	• Kadun tai aukion tapahtumia ei näe asuinhuoneistojen ikkunoista eikä kadulla ole ilta-aikaan auki olevien palveluiden tuottamaa sosiaalista valvontaa.

10. Visuaalinen monimuotoisuus	• Rakennusten julkisivut monipuolisia. Julkisivujen aukotuksessa, väreissä, materiaaleissa tai pintakäsittelyissä on vaihtelua korttelin eri osissa. • Julkisivuista aukeaa kadulle ikkunoita ja ovia. Myös itse julkisivupinnassa voi olla variaatioita, kuten erkkereitä, pohjakerroksen arkadi tai osin katutilaan työntyviä parvekkeita. • Kaupunkiympäristöstä on paikannettavissa visuaalisesti huomionarvoisia elementtejä (rakennusten yksityiskohdat ja arkkitehtuuri, tila- ja ympäristötaide, katutaide ym.).	• Rakennusten julkisivut ovat osin yksitoikkoisia, mutta niistä aukeaa ikkunoita kadulle. • Katutilassa on joiltain osin visuaalisesti huomionarvoisia elementtejä, joita jalankulkija voi tarkastella.	• Rakennusten julkisivut ovat yksitoikkoisia tai tila rajautuu aitoihin, joutomaahan tai parkkikenttiin. • Katutilassa ei ole visuaalisesti huomionarvoisia elementtejä.

Liite 2. Arviointialueen pisteytys kohteittain

Kohde	1. Jalankulun asema katutilassa	2. Jalankulun esteettömyys	3. Ympäristön laatu ja varustelu	4. Viherympäristö ja ekosysteemipalvelut	5. Solmukohdat ja kohtaamispaikat	6. Tilan mitoitus ja korttelirakenne	7. Sekoittunut kaupunkiympäristö	8. Katutason aktiivisuus	9. Turvallinen ja asuttu ympäristö	10. Visuaalinen monimuotoisuus	Yht.
Abrahaminkatu	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	**2**	**11**
Abrahaminkatu (välillä Bulevardi-Lönnrotinkatu)	0	0	1	2	2	1	1	1	1	2	11
Abrahaminkatu (välillä Eerikinkatu-Ruoholahdenkatu)	1	2	0	0	0	1	2	1	2	2	11
Abrahaminkatu (välillä Eerikinkatu-Kalevankatu)	1	2	0	0	0	1	2	1	2	2	11
Abrahaminkatu (välillä Kalevankatu-Lönnrotinkatu)	1	2	1	0	0	1	1	1	1	1	9
Albertinkatu	**1**	**2**	**0**	**1**	**0**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**14**
Albertinkatu (välillä Bulevardi-Uudenmaankatu)	1	2	0	0	0	1	2	2	2	2	12
Albertinkatu (välillä Eerikinkatu-Kalevankatu)	1	2	0	1	0	2	2	1	2	2	13
Albertinkatu (välillä Bulevardi-Lönnrotinkatu)	1	2	0	1	0	1	2	2	2	2	13

Albertinkatu (välillä Eerikinkatu-Ruoholahdenkatu)	1	2	1	2	2	2	2	1	2	2	17
Albertinkatu (välillä Kalevankatu-Lönnrotinkatu)	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Annankatu	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**15**
Annankatu (välillä Bulevardi-Uudenmaankatu)	1	2	1	0	0	2	2	2	2	2	14
Annankatu (välillä Bulevardi-Lönnrotinkatu)	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	17
Annankatu (välillä Kalevankatu-Lönnrotinkatu)	1	2	1	0	0	2	2	2	2	2	14
Annankatu (välillä Eerikinkatu-Kansakoulukatu)	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	17
Annankatu (välillä Eerikinkatu-Kalevankatu)	1	2	1	0	0	2	2	2	2	2	14
Annankatu (välillä Kansakoulukatu-Urho Kekkosen katu)	1	2	2	0	2	2	2	1	2	2	16
Antinkatu	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**	**2**	**1**	**1**	**16**
Arkadiankatu (välillä Eteläinen Rautatiekatu-Mannerheimintie)	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**13**
Bulevardi	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**17**

Bulevardi (välillä Annankatu-Yrjönkatu)	1	2	1	2	2	2	2	2	1	2	17
Bulevardi (välillä Albertinkatu-Fredrikinkatu)	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	17
Bulevardi (välillä Annankatu-Fredrikinkatu)	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	17
Bulevardi (välillä Mannerheimintie-Yrjönkatu)	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	17
Bulevardi (välillä Abrahaminkatu-Albertinkatu)	1	2	1	2	2	1	2	2	2	2	17
Eerikinkatu	**1**	**2**	**0**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**15**
Eerikinkatu (välillä Annankatu-Yrjönkatu)	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	17
Eerikinkatu (välillä Annankatu-Fredrikinkatu)	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	17
Eerikinkatu (välillä Fredrikinkatu-Lapinlahdenkatu)	1	0	0	1	1	2	2	2	2	2	13
Eerikinkatu (välillä Albertinkatu-Lapinlahdenkatu)	1	2	0	2	2	2	2	2	2	2	17
Eerikinkatu (välillä Abrahaminkatu-Albertinkatu)	1	2	0	0	0	1	2	1	2	2	11

Eteläinen Rautatiekatu	**1**	**2**	**1**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**11**
Eteläinen Rautatiekatu (välillä Jaakonkatu-Olavinkatu)	1	2	1	0	1	1	1	1	1	2	11
Eteläinen Rautatiekatu (välillä Fredrikinkatu-Jaakonkatu)	1	2	1	0	1	1	0	1	1	2	10
Eteläinen Rautatiekatu (välillä Fredrikinkatu-Runeberginkatu)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Fredrikinkatu	**1**	**2**	**1**	**0**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**15**
Fredrikinkatu (välillä Bulevardi-Uudenmaankatu)	1	2	1	0	0	2	2	2	2	2	14
Fredrikinkatu (välillä Eerikinkatu-Kalevankatu)	1	2	0	0	0	2	2	2	2	2	13
Fredrikinkatu (välillä Eerikinkatu-Malminkatu)	1	2	1	0	1	2	2	2	2	2	15
Fredrikinkatu (välillä Eteläinen rautatiekatu-Salomonkatu)	1	2	1	0	2	2	2	2	1	2	15
Fredrikinkatu (välillä Malminkatu-Malminrinne)	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	17
Fredrikinkatu (välillä Malminrinne-Salomonkatu)	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	18

Fredrikinkatu (välillä Kalevankatu-Lönnrotinkatu)	1	2	0	0	0	2	2	2	2	2	13
Fredrikinkatu (välillä Bulevardi-Lönnrotinkatu)	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Jaakonkatu	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**16**
Kalevankatu	**1**	**2**	**1**	**0**	**0**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**13**
Kalevankatu (välillä Abrahaminkatu-Albertinkatu)	1	2	0	0	0	1	2	2	2	2	12
Kalevankatu (välillä Albertinkatu-Fredrikinkatu)	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Kalevankatu (välillä Annankatu-Fredrikinkatu)	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Kalevankatu (välillä Mannerheimintie-Yrjönkatu)	2	0	1	1	2	1	2	2	2	2	15
Kalevankatu (välillä Annankatu-Yrjönkatu)	1	2	0	1	0	1	2	2	2	2	13
Kampintori	**2**	**0**	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**14**
Kansakoulukatu	**1**	**2**	**1**	**2**	**0**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**15**
Kansakoulukuja	**1**	**2**	**0**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**8**
Lapinlahdenkatu											

Lapinlahden-katu (välillä Lapinrinne-Malminrinne)	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	**13**
Lapinlahden-katu (välillä Eerikinkatu-Malminrinne)	**1**	**1**	**0**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**2**	**2**	**15**
Lapinrinne											
Lapinrinne (Lapinlahden-katu-Ruoho-lahdenkatu)	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1	13
Lapinrinne (Lapinlahden-katu-Malmin-rinne)	2	2	1	2	0	2	2	1	1	2	15
Lönnrotin-katu	**1**	**2**	**1**	**1**	**0**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**14**
Lönnrotinkatu (välillä Alber-tinkatu-Fredri-kinkatu)	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Lönnrotinkatu (välillä Annan-katu-Yrjön-katu)	1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	14
Lönnrotinkatu (välillä Annan-katu-Fredrikin-katu)	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Lönnrotinkatu (välillä Man-nerheimintie-Yrjönkatu	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Lönnrotinkatu (välillä Abra-haminkatu-Al-bertinkatu)	1	2	0	1	0	1	2	2	2	2	13
Malminkatu											

Malminkatu (aukio välillä Fredrikinkatu-Malminrinne)	2	1	0	2	2	2	2	1	2	2	16
Malminkatu (välillä Lapinrinne-Malminrinne)	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	17
Malminrinne											
Malminrinne (välillä Lapinlahdenkatu-Malminkatu)	1	1	1	0	1	1	2	2	2	2	13
Malminrinne (välillä Fredrikinkatu-Lapinlahdenkatu)	1	2	1	0	2	2	2	2	1	2	15
Mauno Koiviston aukio	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**17**
Narinkkatori	**2**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**18**
Olavinkatu	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	**14**
Paasikivenaukio	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	**1**	**1**	**0**	**2**	**13**
Runebergin-katu (välillä Eteläinen Rautatiekatu-Salomonkatu)	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**16**
Ruoholahdenkatu (välillä Abrahaminkatu-Albertinkatu)	**1**	**2**	**1**	**2**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	**2**	**15**
Salomonkatu	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**	**2**	**1**	**2**	**1**	**2**	**16**
Salomonkatu (välillä Malminkatu-Runeberginkatu)	2	1	0	2	1	2	2	2	2	1	15

Salomonkatu (Paasikivenaukio)	1	2	1	2	1	2	0	1	1	2	13
Salomonkatu (välillä Fredrikinkatu-Paasikiven aukio)	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	18
Simonaukio	**2**	**2**	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**	**2**	**17**
Simonkatu											
Simonkatu (eteläpuoli)	1	2	1	0	2	0	2	2	2	2	14
Simonkatu (pohjoispuoli)	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1	15
Sinebrychoffinkatu	**1**	**2**	**1**	**2**	**0**	**2**	**0**	**1**	**2**	**1**	**12**
Tennispalatsinaukio	**2**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**18**
Urho Kekkosen katu	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	**2**	**2**	**1**	**14**
Uudenmaankatu	**1**	**2**	**1**	**0**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**14**
Uudenmaankatu (välillä Albertinkatu-Sinebrychoffinkatu)	1	2	0	0	0	1	2	1	2	1	10
Uudenmaankatu (välillä Albertinkatu-Fredrikinkatu)	1	2	1	0	0	1	2	2	2	2	13
Uudenmaankatu (välillä Annankatu-Yrjönkatu)	1	2	0	1	1	1	2	2	2	2	14
Uudenmaankatu (välillä Annankatu-Fredrikinkatu)	1	2	1	0	1	1	2	2	2	2	14
Yrjönkatu											

Yrjönkatu (välillä Bulevardi-Uudenmaankatu)	1	2	1	0	0	1	2	1	1	2	11
Yrjönkatu (välillä Lönnrotinkatu-Uudenmaankatu)	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	19
Yrjönkatu (välillä Kalevankatu-Lönnrotinkatu)	1	2	1	0	0	2	1	1	2	2	12
Yrjönkatu pohjoisosa	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	18
Yrjönkatu (välillä Eerikinkatu-Simonkatu)	1	2	2	0	2	2	2	2	2	2	17
Yrjönkatu (välillä Eerikinkatu-Kalevankatu)	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	18

Kuvailulehti

Tekijä	Taru Mälkiä
Nimike	Jalankulkuympäristön laadun arviointi Kampin alueella
Sarjan nimike	Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön aineistoja
Sarjanumero	2026:16
Julkaisuaika	11/2026
Sivuja	40
Liitteitä	2
ISBN	978-952-386-809-0
ISSN	2489-4257 (verkkojulkaisu)
Kieli, koko teos	Suomi
Kieli, yhteenveto	Suomi

Tiivistelmä:

Raportissa tarkastellaan Helsingin Kampin alueen jalankulkuympäristön laatua kesällä 2026 toteutetun havainnointiin perustuvan arvioinnin avulla. Arviointi tehtiin arkkitehti Panu Söderströmin ja Helsingin kaupungin kehittämällä uudistetulla kymmenkohtaisella jalankulkuympäristön laatukriteeristöllä, jossa tarkasteltiin muun muassa jalankulun asemaa katutilassa, esteettömyyttä, ympäristön laatua, viherympäristöä, kohtaamispaikkoja, kaupunkirakennetta, katutason aktiivisuutta, turvallisuutta sekä visuaalista monimuotoisuutta.

Arvioinnin tulosten perusteella Kampin jalankulkuympäristö on kokonaisuutena korkeatasoinen. Alueen vahvuuksia ovat tiivis ja sekoittunut kaupunkirakenne, monipuolinen palvelutarjonta, laaja kivijalkaliiketilojen verkosto sekä erinomainen saavutettavuus kävellen. Useilla kaduilla ja aukioilla jalankulkua tukevat aktiivinen katutaso, korkeatasoinen kaupunkikuva sekä sosiaalista valvontaa lisäävät palvelut, hotellit ja asuminen. Alueen heikkouksia ovat katuviherympäristön sekä oleskelumahdollisuuksien puute kaduilla.

Avainsanat:

jalankulku, jalankulkuympäristö, kävely, kävely-ympäristö, käveltävyys, Kamppi

Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.