

Taulukko 11. Maailman hiilidioksidipäästöjen, väestön ja väestöä kohden laskettujen hiilidioksidipäästöjen kehitys 1,5 asteen lämpötilatavoitteen saavuttamiseen johtavalla päästöpolulla (Rockström ym. 2017, IPCC 2018) vuosina 2017–2050 sekä havainnollistus siitä, kuinka suuren osuuden yksi edestakainen matka nykyteknologialla kuluttaisi yhden henkilön keskimääräisestä vuotuisesta päästömäärästä. Huomioi, ettei tässä ole otettu huomioon reaktioita yläilmakehässä, jotka voivat yli kaksinkertaistaa lentojen ilmastovaikutukset verrattuna polttoaineen palamisesta syntyviin hiilidioksidipäästöihin. Lentojen päästöissä ei myöskään ole otettu huomioon muun muassa öljynjalostuksen päästöjä.

	2017	2020	2030	2040	2050
Maailman kokonaishiilidioksidipäästöt (miljardia hiilidioksiditonnia)	37	34,2	24,8	15,4	6
Maailman väestö (miljardia asukasta)	7,6	7,8	8,5	9,3	10
Maailman CO₂-päästöt per henkilö (kg CO₂/capita)	4868	4372	2901	1660	600
Kuinka suuren osan (%) yksi edestakainen nyky lento kuluttaisi henkilön hiilibudjetista (laskettu Finnairin laskurilla):					
Helsinki-Oulu (134 kg hiilidioksidia)	2,8 %	3,1 %	4,6 %	8,1 %	22,3 %
Helsinki- Wien (272 kg hiilidioksidia)	5,6 %	6,2 %	9,4 %	16,4 %	45,3 %
Helsinki- Bangkok (826 kg hiilidioksidia)	17,0 %	18,9 %	28,5 %	49,8 %	>100

Lähde: Niemistö, Soimakallio, Nissinen & Salo: Lentomatkustuksen päästöt, Suomen ympäristökeskuksen raportteja 2/2019

- Onko matkustaminen välttämätöntä?
- Onko lentokoneella matkustaminen välttämätöntä?
("Lentohäpeä"?)
- Päästöjen kompensointi
 - "Itsensä kanssa kompensointi"
 - Tee se itse -kompensointi
 - Kompensaatioiden ostaminen

Huomautuksia

- Kun monella muulla alalla päästöjen suunta on jo käännetty laskuun, lentoliikenteessä globaalien päästöjen ennustetaan vain kasvavan.
- Esimerkki: EU:n päästökaupan piiriin kuuluvat Euroopan sisäiset lennot, ja niistä aiheutuvat päästöt ovat kasvaneet viiden viime vuoden aikana 26 prosenttia. Samaan aikaan muilla päästökauppa-aloilla eli teollisuudessa ja energiantuotannossa päästöt ovat vähentyneet 12 prosenttia.
- Päästöjen kompensointi tulevaisuudessa kimurantti asia, sillä kaikilla aloilla ja kaikissa maissa pitäisi päästä lähes nollapäästöihin. Toiselta alalta tai maasta ostetut kompensoinnit eivät siis jossain vaiheessa enää oikein mahdollisia.