

Pakilan yläasteen, ala-asteen sekä päiväkotien Havukan ja Pakilan tilat

Asukastilaisuus 11.12.2018 Pakilan ylä-astella- kooste osallistujien kommenteista

TYÖPAJAPISTE 1 - Vaihtoehto B

(Hankkeen edustajana arkkitehti Hilla Rudanko)

Kommentit vaihtoehdon B toimintoihin

- Pääosin tästä vaihtoehdosta pidettiin
- Hyvää, että toiminnot jakautuvat, ja että pienet saavat yhtenäisen turvallisen kokonaisuuden Havukan tontille, lpk-2.lk kokonaisuudesta pidettiin
- Liikkuminen tonttien välillä ei ongelma
- Yhä pelättiin, että on liikaa lapsia yhdellä tontilla, että lapsuus loppuu liian aikaisin, että yläasteikäiset ovat pahaksi ala-asteikäisille
- Havukkaa pidettiin myös liian syrjäisenä sijaintina 1-2 -luokkalaisille
- Uutta liikuntatilaa kaivattiin ja pidettiin hyvänä, jos HNMKY rakentaa sellaista
- Pyydettiin tutkimaan ala-asteen purkua ja kokonaan uudisrakennusta

Kommentit muihin vaihtoehtoihin

- Vaihtoehtoa A kaivattiin tutkittavaksi myös, samoin yläastetta Havukan tontille tai Paloheinään
- Vaihtoehdon A blokannutta melu- ja hiukkasselvitystä kaivattiin nettiin, ja epäiltiin miten liikuntakenttä voi sijoittua samalle hankalalle alueelle

Pysäköinti ja liikenne

- Huoli ala-asteen tontin pysäköinnin riittävydestä, suostuvatko ihmiset kävelemään yläasteen tontilta asti?
- Liikenteen jakaantumista kahdelle tontille ja myös Ripusuontielle pidettiin hyvänä
- Havukan tontille pyydettiin saattomahdollisuutta molemmilta puolilta
- Ala-asteen tontille pelättiin tulevan liikennesumppu

Pihat

- Ulkoliikuntatiloja ja pihoja pidettiin riittämättömän kokoisina
- Havukan tontilla luonnon säilyttämistä pidettiin hyvänä

TYÖPAJAPISTE 2 - Vaihtoehto C

(Hankkeen edustajana arkkitehti Jaakko Keppo)

Liikenne

- liikenne haaste
- jo nyt ruuhkaisia paikkoja ovat Pakilantien ja Halkosuontien risteys sekä Halkosuontien ja Rohkatien risteys

- ratkaisu lisää liikennettä Halkosuontielle
- lapsia tuodaan paljon autolla
- suurin osa lapsista voisi kuitenkin tulla kävellen tai pyörällä
- saatto/jättöpaikkoja voisi olla kauempana koulusta
- Ehdotettiin Halkosuonkujan muuttamista kävelykaduksi (palvelisi lähinnä B- ja D-vaihtoehtoissa eri yksiköiden välistä yhteyttä)

Muita aiheita

Kritiikkiä

- kritisoitiin kaiken toiminnan mahtumista samalle tontille, eri ikäisten lasten sekoittumista, välituntitilan pienuutta ja valvottavuutta
- epäiltiin kaupungin haluavan myydä yläasteen ja Havukan tontit gryndereille
- kriittisimmissä kommentteissa ei nähty tässä vaihtoehdossa mitään hyvää
- liian suuri yksikkö, ei aja lasten etua

Positiivista

- kiitettiin liikunta- ja muiden iltakäyttömahdollisuuksien parantumista (etenkin jos iso halli toteutuu)

Neutraaleja / toiveita / ehdotuksia

- toivottiin lapsiystävällisiä tiloja
- Havukan tontille ehdotettiin leikkipuistoa

TYÖPAJAPISTE 3 - Vaihtoehto D

(Hankkeen edustajana arkkitehti Matti Sten)

Plussat

- Periaatteessa OK (kuten B)
- Pienille hyvin tilaa
- Hyvä, että ala-aste on nykyisellä paikalla. Parempi kuin Havukan tontti
- Yhtenäinen koulupolku
- D on huonoista (B,C,D) paras (hajautettu, a-a nykypaikalla)
- Hyvä, liikenne jakaantuu myös Ripusuontielle
- Vaihtoehto D on paras esitetyistä, koska tässä pienet ovat nyk a-a rakennuksessa (?)
- Kunnioitetaan luontoa! Hyvä!
- Hyvä, ya pois hiukkasalueelta
- Urheiluhalli ya:n tilalle +++
- Liikuntatilalle paras paikka olisi yläaseen tilalle
- Vaihtoehdot B, C, D hyviä eli yläaste siirtyy pois
- Puistoalue ja oravien suojelu hienoa!
- Jos yläastetta ei voi pitää nykyisellä tontilla, se vain pitää siirtää muualle

Miinukset

- 5-vuotiaille aidattu piha pitää olla, ihan älytön ehdotus
- Kuljetus kahteen eri paikkaan
- Mitäänsanomaton välimalli
- Liikennekatastrofi
- Suuri lapsimäärä, suuri osa tuodaan autolla. Järkyttävä liikennemäärä!
- Yläaste ei samaan kuin ala-aste
- Liian paljon lapsia -> pienillä ihan eri kehitysvaihe kuin isommilla. Liikennesumppu
- Halkosuontien liikenneuhkat aamulla. Turvallisuus. Pihalle ei sovi pyörät
- Liikaa lapsia isot-tontilla -> 6v asti pk:iin!
- 5-vuotiaita ei voi laittaa samaan yläasteikäisten kanssa

Muita huomioita ja kehitysideoita

- Ehdoton että turvallinen kävelytie säilytetään
- Ya ja aa erikseen omat tontit + niille uudisrakennuksiin lisää liikuntatilaa
- Pk:t + esiopetus Havukkaan
- NMKY:n tontille isompi liikuntatila
- Monitoimihalli tarvitaan alueelle
- Vaihtoehto A takaisin, koulujen yhteyteen lisää liikuntatilaa + NMKY tontille pienempi urh.halli
- Ala-asteen piha säilytettävä lasten leikkiin & liikuntaan
- Paras vaihtoehto on se, jossa tehdään iso koulu Kehä1:n ja Pakilantien risteykseen
- Ala-asteen piha säilytettävä ala-asteen lasten leikkiin & liikuntaan
- Ainoa järkevä paikka isolle koululle on nyk. ya tontilla ja sen pohjois- ja itäpuolella
- Paras vaihtoehto 0-6v omalla tontillaan, ala-aste omalla, yläaste omalla
- Kuinka paljon maksaa häiriintyneet lapset, joita tulee liian ahtaasti tungetuista opetusyksiköistä?

TYÖPAJAPISTE 4 - Koulu & päiväkotito oppimisympäristönä ja alueen yhteisöllisenä keskuksena

(Hankkeen edustajana johtava konsultti Raila Oksanen)

Mitä toiveita sinulla on ilta- ja viikonloppukäyttäjänä?

- Tiloja esimerkiksi työväenopiston tarpeisiin, jotta kursseja, iltatoimintaa aikuisille (muuta kuin liikuntaa)
- Nuorille tiloja
- Erilaisia tiloja järjestöjen käyttöön: tiloja kokouksille, kokoontumisille ja tapahtumille
- Namikan tila pienet, lisätilaa heille
- Mahdollisuus leiritoimintaan, ts. yöpymismahdollisuus
- Musiikkiharrastuksiin (kansanmusiikin jamit ja bänditreeneijät) lisää tilamahdollisuuksia
- Päiväkodin ja esiopetuksen yhteyteen jumppa- ja musiikkileikkitaloja perheille iltaisin ja viikonloppuisin.
- Ala- ja yläasteelle tiloja, joita seurojen ja seurakunnan vapaaehtoiset voivat käyttää kerho- ja harrastustoimintaan iltaisin ja viikonloppuisin.
- Koulutilat käyttöön myös iltaisin:
 - Aikuisille

- lapsille => myös nuoret eli nuta
 - senioreille
- Helppo varausjärjestelmä
- Sähkölukot

Miten koulusta ja koulua ympäröivästä alueesta tulee alueen yhteisöllinen keskus?

- Monitoimitila esim. yläasteen paikalle
 - Liikuta/kahvila/iltatoiminta esim. työväenopisto
 - Yhdistys jne käyttömahdollisuus myös päivisin (esim. MLL)
 - (Lasten)vaunuparkki, esteetön kulku, vaunusaavutettavuus, sääsuoja (vaunuille)
 - Kahvilan sijainti (=> näköyhteys vaunuihin) ja suljettavuus
 - Minityötiloja ja huoneita omaan/taloyhtiön/yhdistys/kokouskäyttöön
 - Avoin verstaas/käsityötupatoiminta tiettyinä iltoina
 - Yhteisölliseen keskukseseen mahdollisuus, että iltakäytössä lapsenvahti => aikuinen pääsisi liikkumaan ("lapsiparkki")
 - Yhteisöllinen tila
 - urheiluseurat
 - työväenopisto
 - yhdistykset
 - "alueen sydän"
 - kahvila
 - lasten synttärit
 - Iltapäiväkerho?
 - Tapahtumat alueella, nyt yläasteen "torilla", missä jatko? => tarvitaan "tori"/näyttämö
 - Torille äänentoisto ja sähköt
 - Nuorisotilat alueelle viimein
 - Pikkusuon alueen valaistus, siivoaminen ("Nuorison ilta hengailu paikka")
 - Julkisen liikenteen saavutettavuus
- Pakilantien varsi näkyy ja houkuttaa
- ? keskuksen on oltava logistisesti keskellä
- Yhteisöllisyys tulee mahdollistaa:
 - Sitoutumalla rakentamaan myös liikuntatilat joko HNMKY:n kanssa tai ilman.
 - Liikuntapainotteisuus edellyttää isoja ja pieniä kenttiä saleja.
 - Myös pihapeleille kesällä ja talvella tarvitaan pelikenttiä.
 -
- Urheiluhallille todella tarvetta! Yhteistyössä HNMKY:n/PNV:n jne kanssa
 - Tiivis rakentaminen: onko ristiriidassa tavoitteeseen tuoda oppiminen ulos luokkatilasta?
 - Onko varmasti turvallista/pedagogisesti järkevää yhdistää pienet lapset (5v-3 lk) - yläasteikäisten kanssa?
 - Kaupunki mahdollistaa - Kaupunkilaiset toteuttaa!

TYÖPAJAPISTE 5 - Lasten itsenäisen liikkumisen tukeminen ((Hankkeen edustajina liikenneinsinööri Kari Tenkanen ja asemakaavoittaja Lotte Roberts)

Liikenne:

Keskustelua

- Halkosuontien liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus huolestuttivat asukkaita, jos liikenne kadulla lisääntyy, ja yläasteen oppilaiden pyöräilyn ja mopoliikenteen lisääntymistä Halkosuontiella pidettiin erityisen vaarallisena.
 - Halkosuontien ja Pakilantien risteyksen liikenne koetaan ongelmalliseksi aamuruuhkan aikana, kun Pakilantien vilkas liikenne vaikeuttaa pääsyä Halkosuontielta Pakilantielle. Myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkuminen risteyksessä on turvatonta.
 - Koululaisten saattoliikenne aiheuttaa jo nykyisin vaaratilanteita Halkosuontiella ja saattoliikenteen järjestelyihin tulee kiinnittää erityistä huomiota tulevilla ratkaisuilla.
 - Halkosuonkujalla ei ole nykyisin jalkakäytävää ja jalkakäytävän tarve kasvaa, kun jalankulkijoiden määrä Halkosuonkujalla lisääntyy. Asukkaat valittelivat yleisemminkin jalkakäytävien puuttumista monilla Pakilan tonttikaduilla.
-
- Täydennysrakentamisen yhteydessä toivottiin Pakilantien leventämistä sillan kohdalta liikenteen sujuvuuden lisäämiseksi, mutta se todettiin tähän hankkeeseen liittyen tarpeettomaksi. Alueen tulevaisuuden kehittämiseen liittyen asia on kuitenkin hyvä pitää mielessä, jos Pakilantien ja Kehä I:n risteysalueen maankäyttö tehostuu merkittävästi.

Mielipiteitä:

- Esittelytilaisuuden liikenneosiossa esitetyjen onnettomuustilastojen käyttö Pakilantien huonon liikenneturvallisuuden perusteluna kyseenalaistettiin, koska suuri osa onnettomuuksista on lieviä peltikolareita.
- Halkosuontien kadunvarsipysäköinti vaikeuttaa liikennettä aamuruuhkan aikana.
- Päiväkodin liikenne ei voi tulla Halkosuontielle.
- Pakilantien alikulkukäytävä on pelottava alakoululaisille.
- Kaikissa vaihtoehdoissa ja erityisesti ”jättikampuksen” tontilla opettajien pysäköintiin esitetyt aluevaraukset ovat riittämättömiä, eikä mopojen pysäköintiin ole varattu aluetta, joten tonttien toteuttaminen ei ole mahdollista.
- Vaihtoehto B on paras, koska liikenne jakaantuu useammille kaduille kuin muissa vaihtoehdoissa.

Ehdotuksia

- Asetetaan pysäköintikielto Halkosuontielle.
- Asetetaan heti molemminpuolinen pysäköintikielto Halkosuontielle ma – pe klo 8 – 16.
- Parannetaan Pakilantien ja yläasteen koulun viereisen alikulkukäytävän valaistusta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden lisäämiseksi.

- Paloheinän koululaisten koulumatkaturvallisuutta parannetaan rakentamalla Rohkatiestä pohjois-eteläsuuntainen "lasten väylä", jolla jalankulku ja pyöräliikenne on priorisoitu, ja rakentamalla korotetut suojatiet Rohkatien poikkikatujen risteyskohtiin.
- Elontien itäpää avataan moottoriajoneuvoliikenteelle.
- Rakennetaan lisää töyssyjä Halkosuontielle.
- Havukan tontin länsi- ja itäreunoille rakennetaan yksisuuntaiset ajoväylät Elontien ja Ripusuontien välille saattoliikennettä varten ja asetetaan pysäköintikielto Elontielle ja Ripusuontielle Havukan kohdalle.
- Pakilantien kaikkiin risteyskohtiin rakennetaan korotetut suojatiet.
- Valvotaan Halkosuontien ajonopeuksia, esimerkiksi asettamalla nopeusnäyttötäulu.
- Alennetaan Kehä I:n nopeusrajoitusta, jolloin melu ja saasteet vähenevät.

Maankäyttö ja kaavoitus:

Keskustelua:

- Yleiskaavan vaikutus Pakilan pientaloalueelle. Millaiset mahdollisuudet on tonttien tehokkuusluvun nostoon yleisellä tasolla > 2019 aloitetaan asemakaavoituksessa alueellisten suunnitteluperiaatteiden laadinta.
- keskusteluissa nousi esiin, että yläasteen sijoittumista alueelle vierastetaan tai pelätään. Syynä esitettiin mm. sitä, että yläastelaisista aiheutuu negatiivisia vaikutuksia muuhun asumiseen ja ympäristöön. Yläastetta esitettiin sijoitettavaksi muualle kuin Pakilanpuistoon mm. Pikkusuonkujan ympäristöön tai Aulikinpuistoon.
- Keskusteltiin Pakilaseuran visiosta, jossa Kehä I katettaisiin Pakilan kohdalta. Ehdotettiin mm. että korkealla kerrostalorakentamisella olisi mahdollista rahoittaa kansirakentamisen kustannukset.

maankäyttöön ja kaavoitukseen liittyviä karttakommentteja mm:

- Koulujen tulee olla loogisesti järkevissä paikoissa.
- Pakilan yläasteen yhteyteen tulisi rakennetaan uusia luokkatiloja. Koulukampus tulisi sijoittaa nykyisen yläasteen tontille ja Halkosuontien pientalojen lisäpiha-alueelle. Ainoa järkevä paikka koululle on Pakilan keskellä, nykyisen yläasteen paikalla. Koulun ja varsinkin ala-asteen tulee olla Pakilan väestön keskipistettä.
- puiston ja nykyisen puistoreitin säilyminen sai kiitosta.
- muutosta ei tulisi tehdä nykyisen kaavan mukaisesti vaan koulujen sijoittuminen pitäisi tarkastella laajemmin, jopa alueen ulkopuolelta. Toisaalta kaavan mukaisen rakentamisen nähtiin olevan perusteltua, koska se mahdollistaa nopeasti uudet koulutilat
- esitettiin tarve yleiselle vapaa-ajan kentälle, jota voisi käyttää myös päivisin
- Miten suunnitelmien lapsimäärässä on huomioitu Pakilan alueen täydennysrakentaminen? Nyt jo on ahdasta.

- Alueelta puuttuu leikkipuisto
- Mihin opettajien ja oppilaiden pyörät ja autot mahtuvat. Epäily siitä, että pysäköintialueet tontilla ovat liian pienet. Lisäksi päiväkotien vaunuparkki vaatii tilaa.
- Ala-asteen sijoittumista Havukan tontille kritisoitiin sen syrjäisellä sijainnilla ja saattomatkan pidentymisellä
- Huoli siitä, miten asukkaat huomioidaan prosessissa

TYÖPAJAPISTE 6 - Kysy sisäilmasta

(Hankkeen edustajana johtava asiantuntija Marianna Tuomainen)

Keskusteltiin ala-asteella tehdyistä sisäilmakorjauksista ja yläasteen ylläpitokorjauksista.

TYÖPAJAPISTE 7 - Pakilanpuiston alueen ideointipiste

(Hankkeen edustajina Mikko Leino ja Janne Willman)

YLEISET

- Valitusten pelko (aiheellinen) ja kiirekkö päästä hommiin ajaa käyttämään nyk. tontteja?
- Pelikenttiä pihapeleille pitää lisätä poistuvien tilalle. Jalkapallo, pesäpallo ja talvella luistinradat tarvitaan koululle ja vapaa-ajalle
- Aukastila, yhteiskäyttötila
- Pakilan keskusta, tori/tapahtumat jatkossa?
- Aikuisparkki - mahdollisuus harrastaa samalla kun lapset harrastavat
- HPS-jalkapallon kuplahallin kulkuyhteys purkutöiden aikana?
- Lisää liikuntatilaa nyk. HNMKY-toimintakeskuksen huonokuntoisen rakennuksen tilalle
- Partiomaja säilytettävä

VIHERALUEET, PUISTOT

- Metsikön hoitoa niin, että nykyinen rämeikkö ja kosteikko muuttuisi helpommin leikkeihin ja peleihin soveltuvaksi
- Leikkipuisto alueelle
- Viheralueet säilytettävä
- Kuka vastaa, kun lapsilauma jää kaatuvan lahoppuun alle?
- Ala-asteen pihalla pelejä iltapäivisin, tilatarve!
- Havukan pihan vanhat kuuset ovat elinkaaren loppupuolella, joten "metsä" on tarkoituksenmukaista arvioida arvona kriittisesti ja hyödyntää pihana. Uusia puita voi istuttaa lisää

LIIKENNE

- Havukan tontin länsi- ja itäreunoille yksisuuntaiset ajoväylät Elontien ja Ripusuontien välille saattoliikennettä varten.
- Pysäköintikielto Havukan kohdalle Elon- ja Ripusuonteille
- Iltakäyttö toimii paremmin Pakilantien varressa
- Halkosuontie ei kestä logistiikkaa

- Älkää tehkö Halkosuontielle sumppua! Liikenne ei mahdu sinne turvallisesti
- Mopoilijat eivät ole 8 vuodessa oppineet kunnioittamaan mopokieltoa, miten varmistetaan etteivät opeta/näytä pienille huonoa mallia

VAIHTOEHTOJEN VAPAATA KOMMENTOINTIA JA KEHITYSTÄ

- Halutaan muu vaihtoehto Havukka yläasteeksi
- Yläaste Havukan tontille, muut ala-asteen tontille
- Yläasteen tontti tulee ottaa uudelleen harkintaan. Ei ole järkeä änkeä kaikkia ala-asteen tontille
- Havukkaan yläaste
- Yläaste Aulikinpuistoon
- Pikkusuon alue
- Pikkusuonalue, onko selvitetty?
- Aulikinpuisto! Onko tätä otettu huomioon? Tontti isompi kuin Havukan
- Pirkkolan kentät uusi sijoitusehdotus
- Vanha paikka yläasteelle → siirretään lähemmäs Halkosuontietä
- Kaikki koulut keskelle Länsi-Pakilaa Kiitos!
- A-vaihtoehto pitää ottaa mukaan
- Kaikki vaihtoehdot ovat huonoja ja pitäisi miettiä vaihtoehtoja, jossa päiväkotia, ala-aste ja yläaste omilla tonteillaan
- Isot turhautuvat pienten säännöistä → välimatka auttaa
- Ei yläasteelaiset tarvitse pihuja
- Häly ja häiriöt lisääntyvät oppilasmäärän neliössä
- Pienet lapset pelkäävät jo nyt isompia!
- Jos ala-asteella on sisäilmaongelma, älkää rakentako siihen muuta! Varatkaa alue ala-asteelle. Yläasteelle voi olla pidempi matka (Paloheinä), ala-asteelle ei
- Uusia vaihtoehtoja: Alepan vastapäätä oleva kenttä-alue (tai sen taakse), S-marketin paikalle, Paloheinän majan vierusta (parkkis)
- Säilyttäkää lasten mahdollisuus lapsuuteen ja kunnolliseen pihaan ala-asteella (liikkumiseen)
- Älkää viekö ala-asteen pihaa, jolla lapsiperheet leikkivät myös muina aikoina
- Kaikki ehdotukset (B-D) huonoja! Uusi paikka katsottava. Sanelupolitiikalta vaikuttaa
- Yläaste nykyisellä tontillaan uudisrakennukseen. Lisää liikuntatiloja mahd. mukaan. Samoin ala-asteen yhteyteen erillisen hallin sijaan
- Miksi opettajien ja varhaiskasvattajien pedagogisia näkemyksiä ei ole otettu huomioon?

SUUNNITTELU

- Koulun suunnittelussa otettava huomioon myös melu → ei isoja avotiloja jos kevytseiniä
- Lisää aikaa suunnittelulle, aivan liian tiukka aikataulu vaikuttaa
- Musiikkiopisto huomioitava suunnittelussa
- Kenellä tätä suunnitellaan? Alueen lapsille, ei viranomaisille
- Mikä ohjaa suunnittelua? Helppous kaupungin työntekijöille vai lasten hyvinvointi?