

11.6.2019

Kaupunkiympäristön toimiala

Esittely- ja keskustelutilaisuus

Länsi-Pakilan koulut, päiväkodit, nuoriso- ja liikuntatilat

Aika	21.5.2019 klo 17.30 – 20.00
Paikka	Pakilan yläaste, Pilkekuja 10
Osallistujat	noin 75 kiinnostunutta kaupunkilaista

Reetta Amper, hankesuunnitteluvaiheen projektinjohtaja, Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Matti Priha, toteutusvaiheen projektinjohtaja, Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Ilari Suomalainen, projektiarkkitehti, Helsingin kaupunki, kasvatuksen ja koulutuksen toimiala

Arjariitta Heikkinen, perusopetuksen aluepäällikkö, Helsingin kaupunki, kasvatuksen ja koulutuksen toimiala

Raila Tiainen-Ala-Maunus, varhaiskasvatuksen aluepäällikkö, Helsingin kaupunki, kasvatuksen ja koulutuksen toimiala

Juha Leino, yläasteen rehtori

Riitta Töyrylä, ala-asteen rehtori

Suvi Nieminen, lpk Havukan johtaja

Heidi Hirvonen, nuoriso-ohjaaja, Helsingin kaupunki, kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala

Mikko Leino, projektipäällikkö, NCC Suomi Oy, suunnittelunohjaus ja rakennuttaminen

Henrik Pulkkinen, lajipäällikkö, Helsingin NMKY

Tuomas Mäkelä, lapsi- ja nuorisotyö, Helsingin NMKY

Hilla Rudanko, arkkitehti, Työyhteisliittymä Arkkitehdit RK ja AFKS

Ina Westerlund, pihasuunnittelija, Nomaji Oy

Raila Oksanen, pedagoginen asiantuntija, FCG Oy

Tiina Antila-Lehtonen, vuorovaikutussuunnittelija, Helsingin kaupunki

Tilaisuuden kulku

Tervetuloitotusten jälkeen oli tiivis ajankohtaisten suunnitteluasioiden esittely auditoriossa. Alustuksien lomassa ehdittiin vastaamaan osaan kysymyksistä, mutta osa jäi keskusteltavaksi keskustelupisteosuuteen ruokasaliin, jossa oli kuudella pisteellä mahdollisuus esittää näkemyksiä sekä ideoita ja keskustella suunnittelijoiden kanssa. Nuorisotilojen pisteellä mukana keskustelemassa oli kuusi nuorta.

11.6.2019

Kaupunkiympäristön toimiala

Eniten illan aikana keskustelutti koululaisten turvallinen liikkuminen uusiin koulurakennuksiin sekä väistötiloihin.

Keskustelupisteillä nousivat esiin seuraavat asiat:

Hankkeen eteneminen ja suunnitelmat

Aluepiirroksen äärellä keskusteltiin seuraavista asioista:

- Pyöräpaikkoja toivottiin vielä lisää, ja osaa niistä katetuiksi. Pyörällä liikkumiseen on syytä kannustaa, jottei autoliikenne kasva. Kommentin mukaan n. 70 % 3.-9.lk koululaisista tulee pyörällä.
- Pihatilan riittävydestä oli huoli, toivottiin että metsää voidaan käyttää oppimiseen ja leikkiin.
 - o *Pakilanpuiston alueesta on tekeillä erillinen tähän hankkeeseen kuulumaton luonnonhoitosuunnitelma, josta on tulossa omia vuorovaikutustilaisuuksia syksyllä 2019. Metsä säilyy virkistyskäytössä, kuten toivottu. Luonnonhoitosuunnitelmassa huomioidaan koulujen tarpeet. Tiedossa on, että "Mutala" on lasten suosikki, mutta huonokuntoinen, ja luonnonhoitosuunnittelijan mukaan alueen puusto jouduttaneen uudistamaan. Pulkkamäki säilytetään kuten toivottu.*
- Skuuttiparkkia toivottiin Halkosuontien koulutontille tai Pilkekujalle tulevan Pakila-areenan tontille.
 - o *Tämä on huomioitu suunnitelmissa koulutontille.*
- Pakila-areenan tontilla toivottiin pysyvää pysäköintiä liikuntahallin pohjoispuolelle ja tapahtumakäytössä palvelevaa monitoimiliikunta- aluetta (mm. katukoris) hallin itäpuolelle. Tämä olisi naapurien rauhan kannalta paras sijainti.
 - o *Katukorista kaavaillaan Pakila-areenan tontille.*
- Elontien tontilla liikenne huolestutti. Saaton pääsuunta ja saattopaikat sijoittuvat Ripusuontien puolelle.
- Ripusuontien tukkeutumista pelättiin.
 - o *Katualuetta on tarkoitus selkeyttää. Toisaalta naapurit halusivat välttää Elontien puolelle tulevaa saattoa.*
- Elontien puolen naapurit pyysivät myös huomioimaan, ettei tontin iltakäytöstä tulisi melua naapurustoon. Katokset voivat houkuttaa nuoria viettämään aikaa tontilla.
 - o *Todettiin, että nuorisolle houkuttelevaa pihatilaa tehdään nutan (nuorisotalo) yhteyteen Halkosuontien tontille.*
- Pakilan ala-asteen vanhaa rakennusta arvostettiin ja sen korjaamista kiitettiin.
 - o *Uudisrakennuksen julkisivut sovitetaan vanhaan.*
- Laajennukseen toivottiin mopoauton mentäviä ovia teknisen työn luokkaan ja moponkorjaustilaa.
- Rakentamisen laadusta keskusteltiin, kosteusasioihin erityinen panos, vältetään kosteusongelmat. Toivottiin katteen alla rungon pystytystä.
 - o *Allianssi mahdollistaa hyvin ohjatun työmaan.*

11.6.2019

Kaupunkiympäristön toimiala

- Yläastetta toivottiin myös sijoitettavaksi pysyvästi Aulikinpuistoon (Kytöniityn kenttä).
 - o *Tälle tontille on nyt tulossa hankkeen väistötilat, mutta pysyvä koulukäyttö vaatisi asemakaavamuutoksen.*
- Väistötiloissa huomioitava juhlien järjestäminen, liikunta ja ip-toiminta.

Pedagoginen toimintasuunnitelma ja erityisryhmät

- Miten huomioidaan tilojen suunnittelussa erityislapset, jotka eivät ole MOVA/TOI-ryhmissä?
 - o *Koulut ovat määritelleet tarpeet pedagogisessa suunnitelmassa, ks. linkki alla.*
- Miten piha-alue riittää?
 - o *Toiminnallisuutta parannetaan ja piha-alueen koko on vertailukelpoinen muiden vastaavien hankkeiden kanssa.*
- Pedagogista suunnitelmaa ei löydy netistä.
 - o *Linkki löytyy täältä: www.hel.fi/Pakilan-tilat, suora linkki: https://www.hel.fi/static/public/hela/Kasvatus-ja_koulutuslautakunta/Suomi/Paatos/2019/Kasko_2019-03-26_Kklku_4_Pk/EA5F0674-0765-CFA5-8D52-69913F300000/Liite.pdf*
- IP-toiminta?
 - o *Järjestetään koulun tiloissa*
- Ihan käsittämätöntä, että pieniä lapsia ikähaarukassa 9kk-10v ängetään Havukan tontille: 432 lasta! Tämän ikäiset lapset tarvitsevat pihatilaa leikkimiseen, kasvamiseen ja liikkumiseen.

Liikuntatilat HNMKYn toimintakeskuksessa

Ulkotilojen rakentamisessa pyydettiin huomioimaan seuraavia asioita ja toiveita:

- ulkokuntoilupaikka/lähiliikuntapaikka
- iso vaalea seinä ulkoilmaelokuvalle
- monimuotoisuutta pihalle, esim. parkour, esteratoja, tempuparkki, skoottiparkki ja muuhun vastaavaan tasapainoiluun
- useiden pelien viivoja piha-alueelle
- pesäpalloa kesällä, luistelua talvella
- sulkapallo-/tenniskenttä
- graffitiseinä
- ulkotilojen mahdolliset häiriötekijät tulee ottaa huomioon
- esim. skeittiparkki Halkosuontien koulutontille
- sähkövalmius ulkoilmatapahtumia varten

Sisätilojen rakentamisessa pyydettiin huomioimaan seuraavia asioita ja toiveita:

- tilojen jälleenvuokrausmahdollisuus paikallisille ja seuroille
- sähköinen kulku ja varausjärjestelmä
- monikäyttöisiä kerhotiloja
- kaikille toimijoille varastotilaa
- teatteri esiintymismahdollisuus myös
- hallin akustiikan huomioiminen
- kahviossa jaettu tila (esim. synttäreille jne.)

11.6.2019

Kaupunkiympäristön toimiala

- "mammakerhotila" kahvion yhteyteen
- salibandykenttä
- iltapäiväkerhotilat ja -toiminta liikuntahalliin
- kiipeilyseinä

Nuorisopalveluiden tiloihin liittyvien toimintojen sijoittelu ja ideat

- Pyörätelineet ja mopoparkki nutan lähelle (katos)
- Sauna
- Paikka missä voi korjata mopoa
- Kota/grillikatot pihalle
- Kunnollinen kenkätila ja vaatteiden säilytyspaikka + muutamia lokerikkoja
- Mahdollisimman avarat tilat, että kaikki nuoret voivat olla yhdessä
- Liikuteltava grilli
- Sohvia, pleikka, tv, bilispöytä, pelikortteja yms.
- Puhelinten latauspiste
- Keittiö yleistä ruuanlaittoa varten

Liikennesuunnitelmat



- Risteyksissä ja kapeilla osuuksilla olevien kasvillisuuden raivaus. Voiko kaupunki edellyttää tonteilla olevien liikennettä haittaavan kasvillisuuden poistamista?
- Näköesteet (lumi, puut) poistettava 1-luokkalaisen koulureitiltä
- Ensisijaisesti turvattu lasten ja nuorten turvallinen liikkuminen = kevyen liikenteen järjestelyt
- Metsäteiden kunnossapito

11.6.2019

Kaupunkiympäristön toimiala

- Puiston pyörätiet turvalliseksi
- Turvalliset reitit suunniteltava myös väistöiloihin
- Huomioitava turvallinen kulku rakennustyömaan ohitse
- Rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt lasten kulkureiteille väistötilaan

- Poikkikatujen jalankulkuun kiinnitettävä huomiota → ei jalkakäytäviä
- Miten Halkosuonkujalle voi mahtua jalkakäytävä?
- Halkosuonkuja pihakaduksi tai läpiajokielto
- Miten voi mahtua Halkosuontielle levennetty jalkakäytävä? Tästä on puhuttu jo monta kertaa

- Jalankulku Pakilantien länsipuolelta väistöiloihin (huomio risteysiin)
- Liikennevalot Pakilantielle metsä/puistoreitin kohdalle
- Pakilantiestä bulevardi (todellinen ajonopeus alas)
- Liikennevalot Pakilantie-Halkosuontie
- Älkää unohtako Pakilantien risteystä (Halkosuontie)

- Elontien ja Ripusuontien yhdistävä jalankulkuyhteys (millainen, valaistus, vaikutukset naapuritonttiin)
- Millainen aita tulee, näkösuoja viereiselle tontille?
- Riittävä määrä portteja Havukan tontin jalankulkuyhteydeltä pihalle

- Harkintaan hidastusraidat pyöräteille potkulautoja varten
- Kevyelle liikenteelle voisi laittaa myös hidasteita. Huom! polkupyöräilijöiden nopeus voi olla huomattava
- Stop-merkkejä risteysiin
- Stop-merkki Rohkatie-Halkosuontie risteykseen
- Havukan tontin saattoliikenne vain Ripusuontielle ja kävelytielle
- Palosuontien risteysiin suojatiet, kun lapset kävelee väistöiloihin
- Talvikunnossapito 1. + luokkaan, puhtaanapito ennen klo 7:45, ei edes tilapäisiä lumikasoja risteysalueille
- Liikenteen ohjaus Ripusuontielle (Elontielle ei mahdu)
- Korotettu suojatie Ripusuontielle ennen Sysimiehentietä
- Älkää kaventako Ripusuontietä → sujuva liikenne
- Elontien itäpään (Sysimiehentietä ennen) ajosteen, metallitolppa, poistaminen ja ajon salliminen Sysimiehen tielle
- Elontie avattava Jakokunnantien suunnasta, nyt suljettu
- Syvennykset autoille Elontien puolelle helpottamaan saattoliikennettä + turvallisuus!
- Liikennesuunnittelijat tutustumaan klo 7:30-9:30 ja 15-17 liveinä Elontie-Halkosuonpolun risteykseen
- Halkosuontielle korotettu suojatie ennen Sysimiehentietä
- Nykyiset hidastetyssyt merkattava!
- Kun rakennetaan, voisiko saada väliaikaisia valoja
- Sähkökaapin siirto ala-asteen tontin vierestä
- Saattoliikennepaikat pyörillä saapuville, lasten pyöräpysäköinti kuntoon, jotta lapsia ei tarvitse kuljettaa autolla niin paljoa
- Nopeusnäyttökylttejä
- Liikenteen nopeuksien valvontaan ja hallintaan kiinnitettävä huomiota

11.6.2019

Kaupunkiympäristön toimiala

- Nopeusnäyttöjä
- Kadun varren pysäköinti hillitsee nopeuksia
- Non-stop bussi, joka hakee yläasteen lapset parkkipaikalta kouluille. Myöhemmin ilman kuljettajaa toimiva sähköauto voisi operoida.
 - o *Hauska idea, mutta matka on kyllä hyvin lyhyt!*

Väistötiloista ja turvallisesta liikkumisesta niihin keskusteltiin vilkkaasti

- iltapäivätoiminnan järjestäminen väistötiloissa huomioitava. Tilat ja siirtymiset
- Väistötila-ajan koululaisten iltapäivätoiminta?
 - o *Voidaan järjestää koulun väistötiloissa.*
- puistossa olevat Suomi 100v puut sekä kentän läpäisevä jalankulkureitti säilytettävä
- saattoliikenteelle mestat Paloheinäntieltä. Liikennevalot?
- huomioitava saattoliikenteen lisäksi pyörillä saapuville reitit, ja pyöräpaikat, katos?
- väistötilan sijoittaminen, tonttinaapurien huomioonottaminen
- väistötilojen kesto? Vain allianssin ajaksi?
- huoltoliikenne ja henkilökunnan parkkipaikat
- riittävän kokoinen sisäliikuntatila saatava väistötilaan
- Väistö: Missä koulun juhlit?
 - o *Tavoitteena on saada väistötilaan liikuntasali, jossa myös näyttämö.*
- Miksei väistötiloja suunniteltu HPS:n kuplan paikalle?
 - o *Paikka todettiin huonoksi erityisesti päiväkodin väistön aikana, jolloin Pakila-areenaa rakennetaan viereen (turvallisuus ja saattoliikenteen järjestelyt). Se myös sijaitsee Kehä I:n hiukkas- ja melualueella, ja HPS:lle olisi täytyntä osoittaa joku muu paikka.*

Yhteenveto tilaisuudessa saadusta palautteesta

Turvallisista liikenneratkaisuista nousi vilkain keskustelu ja nämä kommentit viedään jälleen alueen liikennesuunnittelijalle tiedoksi samoin kuin väistötilaratkaisu ja siihen tarvittavat liikennejärjestelyt. Väistötiloista tiedotetaan tarkemmin, kun suunnitelmat ovat pidemmällä. Projektiryhmässä käydään huolella läpi HNMKYn liikuntahankkeelle ja nuorisotiloille esitetyt ideat ja toiveet ja niiden toteuttamismahdollisuudet.

Kiitos kaikille osallistuneille!

Hankeen verkkosivut:

www.hel.fi/Pakilan-tilat (<https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/tilat/pakilan-palvelutilat>)

Reetta Amper, projektinjohtaja, p. 09 310 38283, reetta.amper@hel.fi