

Töölöntorin yleinen ideakilpailu

27.8.2019 / päivitetty 13.9.2019

Kysymykset ja vastaukset

Kysymys

Voimmeko metroa suunnitella katos ja kyynelinjan sisäänkäynnit? Jos on, onko meidän pidettävä näiden sijainnit sellaisina kuin ne on esitetty neliöllä? Onko myös mahdollista yhdistää metro sisäänkäynnit omiin ehdotukseemme?

Vastaus

Sisäänkäyntien tulee sijoittua asemakaavassa (12290) osoitetuille alueille. Sisäänkäyntien kapasiteetti määräytyy liitteenä olevan viitesuunnitelman mukaisesti, mutta arkkitehtuuriltaan toteutus voi olla toisenlainen eli niitä voi suunnitella kilpailuehdotukseen. Sisäänkäynteihin voi liittyä muuta rakentamista.

Kysymys

Tuleeko tulevaisuudessa toteutuvan maanalaisen raideliikenteen asema olla täsmälleen siinä kohtaa, johon se on nyt suunnitelmissa osoitettu vai riittääkö, että esimerkiksi maanpäällinen asemarakennus on lähellä sitä kohtaa, johon se on suunniteltu?

Vastaus

Maanalaisen raideliikenteen aseman sijainti tulee olemaan maanalaisen asemakaavan mukainen, eikä sijaintia ole mahdollista muuttaa. Aseman sisäänkäyntirakennuksen (maanpäällinen osa) tulee sijaita asemakaavan osoittamalla alueella (map-2).

Kysymys

Voiko tulevaisuudessa toteutuvaa isoa ilmanvaihto-piippua liikutella kilpailuehdotuksessa?

Vastaus

Ilmanvaihto- ja savunpoistokuilua on mahdollista liikutella vähäisessä määrin huomioiden sen yhteys sisäänkäynnin alla sijaitsevaan tekniseen tilaan.

Kysymys

Maanalaisen raideliikenteen asemarakennus on nyt suunniteltu kohtaan, jossa se peittää alleen kaksi kolmesta monumentaalisesta vaahterasta vuodelta 1937: tarkoittaako tämä, että nuo puut tullaan poistamaan joka tapauksessa tulevaisuudessa?

Vastaus

Pisarakadun ja maanalaisen asemarakennuksen toteutuessa Runeberginkadun reunassa kasvavat vaahterat joudutaan poistamaan.

Kysymys

Mikä on torin läntisen ja itäisen puurivien kunto tällä hetkellä?

Vastaus

Töölöntorin puuriveistä ei ole kattavaa kuntoarviointia. Tavoitteena on tutkia puiden kunto kilpailun jälkeen jatkosuunnittelun käynnistyessä. Tykistönkadun lehmusrivi on huonokuntoinen ja merkitty kokonaan uudistettavaksi.

Kysymys

Tuleeko nykyinen raitiovainu silmukka torilla pysymään tulevaisuudessa?

Vastaus

Ratikkasilmukka ei ole jatkossa tarpeellinen. Se on poistettu käytöstä jo vuosia sitten. Pohjakartassa silmukka varmaan vielä on.

Kysymys

Voisitteko ystävällisesti jakaa liikennemääriä kaikilla torin laidoilla olevilla tieosuuksilla (jalankulkijat, bussit, autot, pyörät, raitiovaunu)? Esimerkiksi: kuinka monta autoa saapuu Töölöntorille ja poistuu siltä kultakin kadulta?

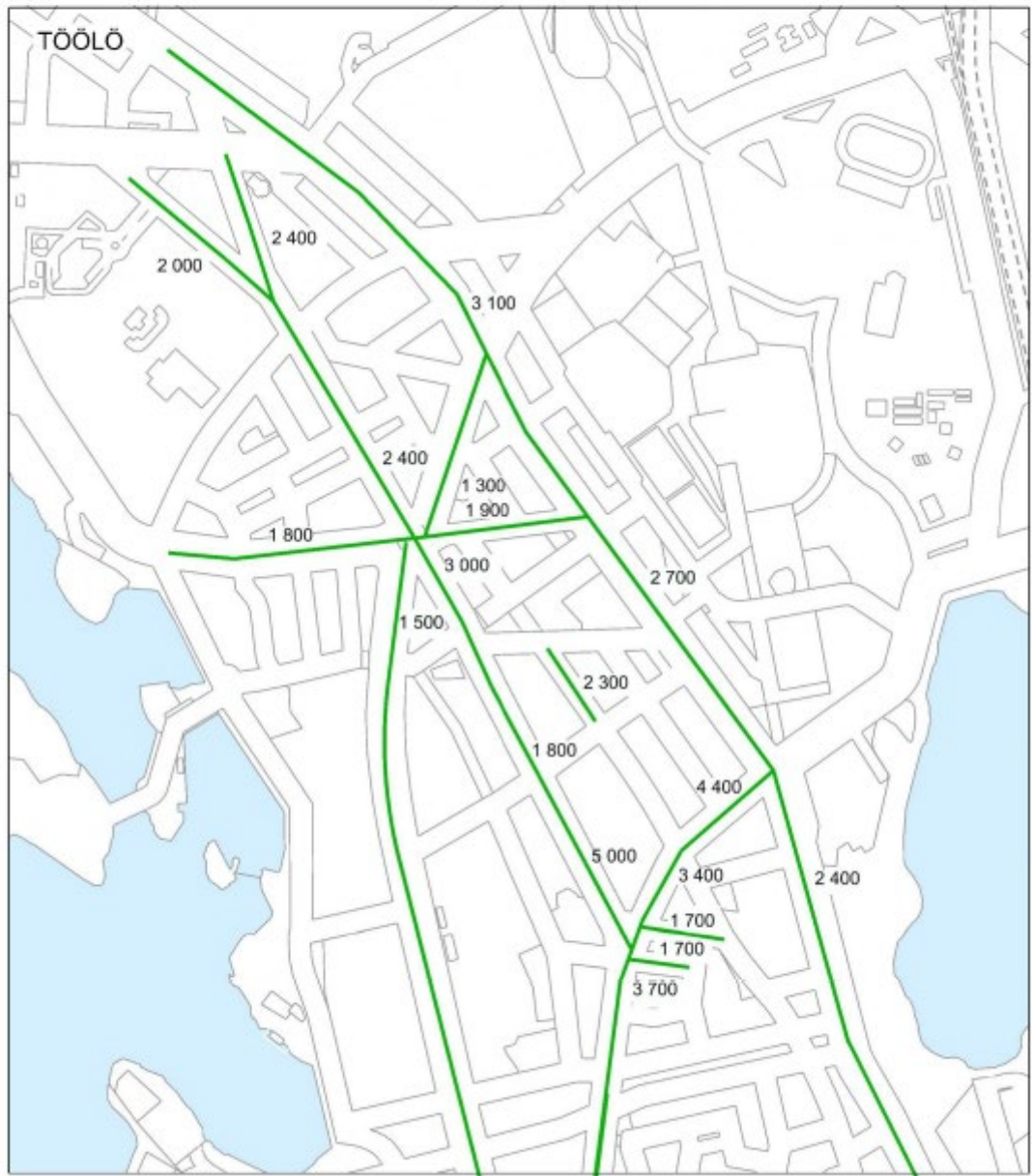
Vastaus

Liikennemäärät kaduittain:

- Tykistönkatu (vuoden 2010: KAVL): 1648 henkilöautoa, 140 pakettiautoa, 40 kuorma-autoa, 2 linja-autoa
 - Sandelsinkatu (vuoden 2010 KAVL): 1765 henkilöautoa, 177 pakettiautoa, 36 kuorma-autoa, 1 linja-auto, 6 moottoripyörää
 - Töölöntorinkatu (arvio): 2400 henkilöautoa, 300 pakettiautoa, 240 kuorma-autoa, 30 rekka-autoa, 30 linja-autoa
-

Jalankulkijamäärät:

Jalankulkijamääriä poikkileikkauksessa
Yhdistetyt tiedot kesältä 2015 ja kesältä 2014
(päivitetty 2014 syksyn laskennat kesän tiedoksi)
Laajennettu laskentatiedot ajalle 6-20



Kysymys

Millaiset muutokset liikennejärjestelyissä Tykistönkadulla, Töölöntorinkadulla, Sandelsinkadulla ja Töölönkadulla ovat mahdollisia? Entä Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun risteyksessä?

Vastaus

Sellaiset liikennejärjestelyt jotka mahdollistavat alueen saavutettavuuden ja liittymien toimivuuden ovat näillä kaduilla mahdollisia.

Kysymys

Onko raitiovaunukiskojen siirtäminen mahdollista?

Vastaus

Kiskojen siirto on mahdollista huomioiden Länsi-Helsingin raitiotiesuunnitelman vaatimukset.

Kysymys

Yrittäjien kommentoissa toivottiin joukkoliikenteen pysäkkien siirtämistä lähemmäksi toria. Onko siirtäminen mahdollista?

Vastaus

Pysäkkien siirto on mahdollista huomioiden Länsi-Helsingin raitiotiesuunnitelman sekä pyöriteiden tavoiteverkon vaatimukset.

Kysymys

Onko muiden rakennusten kuin ohjelmassa mainitun kioskin purkaminen mahdollista?

Vastaus

Kilpailualueella ei ole kioskin lisäksi muita kiinteitä rakennuksia.

Kysymys

Halutaanko Tykistönkadun puurivi säilyttää?

Vastaus

Tykistönkadun puuiden kunto on heikko ja puurivi joudutaan väistämättä uudistamaan. Kilpailuehdotuksissa torin vehreä ilme tulee säilyttää. Ehdotuksissa vehreä ilme voidaan luoda torille puurivein tai ideoida muita tapoja.

Kysymys

Halutaanko torin asiakkaiden wc-tilat pitää käytössä tapahtumien aikana? Mitoitetaanko tilojen tarve tapahtumien odotetun kävijämäärän mukaan, vai onko torille tarkoitus tuoda esim. bajamajoja tapahtumien aikana? Kummassakin tapauksessa millainen mitoitus on?

Vastaus

WC-tilat mitoitetaan asiakkaiden tarpeisiin. Mitoitus tehdään Helsingin yleisen käymäläverkoston mukaisesti: kaksi WC:tä, joista toinen on esteetön ja toimii myös lastenhoitotilana. Asiakkaiden WC-tilat halutaan tarvittaessa pitää käytössä myös tapahtumien aikana. Jos tapahtuma vaatii enemmän WC-kapasiteettia, on tapahtuman järjestäjä velvollinen järjestämään paikalle lainsäädännön edellyttämän määrän yleisökäymälöitä. Helsingin yleisillä alueilla järjestettäviä tapahtumia ohjataan tapahtumakorteilla: <https://www.hel.fi/static/hkr/luvat/tapahtuma-aluekortit/etusivu.pdf> . Töölöntorilla järjestettävien tapahtumien suuruusluokkaa ja WC-kapasiteetin tarvetta voi suhteuttaa Helsingissä järjestäviin muihin tapahtumiin.

Kysymys

Myyvätkö torimyyjät tuotteitaan pääasiassa autoistaan, vai onko heidän ajoneuvonsa mahdollista sijoittaa esimerkiksi torin reunaan? Jos on, kuinka pitkä etäisyys myyntipaikkaan saa korkeintaan olla?

Vastaus

Alla olevassa kaaviossa näkyy tällä hetkellä autosta myyntiä varten varatut paikat A1-A4. Yleensä autosta myynti tapahtuu kuorma-autosta. Torimyyjät ajavat autoilla torille aamuisin, kun pystyttävät telttansa ja lastaavat tiskit. Samoin päivän päätteeksi tavarat pakataan autoon torilla. Auton pysäköintiä varten toimijoiden on mahdollista saada yrityspysäköintitunnus, jonka avulla parkkikustannukset pysyvät kohtuudessa. Torin uudistamisen yhteydessä määritellään, paljonko "autosta myynti"-paikkoja sinne voidaan jatkossa sijoittaa.

