



MERIHAAN REUNA-ALUEET

Julkisten ulkotilojen ideasuunnitelma

3 LÄHTÖKOHDAT

- 4 Johdanto
- HISTORIA, NYKYTILA JA TULEVAISUUS**
- 7 Alueen kehittyminen
Ilmakuvatarkastelu ja rantaviivan kehittyminen 1943–1988
Kehittyvä rantaviiva
- 9 Tulevaisuus
Ympäröivien alueiden suunnitelmat ja rakentaminen
- 10 Uusi urbaani ranta ja julkisivu
Hakaniemenranta–Merihaka
Merihaka–Sörnäistenranta
- 12 Viher- ja virkistysverkosto
Tavoitetila
- 13 Merihaan skenaariot
- OMINAISPIIRTEET**
- 15 Merihaka – Alueen identiteetti
- 16 Näkyminen kaupunkikuvassa
- 17 Saapuminen
- 18 Keskusakselit
- 19 Värimaailma
Kaupunkitila – arkkitehtuuri ja pintamateriaalit
- 20 Muotokieli
Geometria arkkitehtuurin pohjana

21 SUUNNITELMA

- 22 Strategia
Merihaan reuna-alueiden kehittämisen periaatteet
- MERELLISYYS**
- 24 Inspiraatio
Merelliset olosuhteet, elementit ja maisema
- 25 Olosuhteet ja Haasteet
- OMALEIMAINEN JA VOIMAKAS IDENTITEETTI**
- 27 Materiaalipaletti
Nykytila
Kehittäminen
- 29 Kasvipaletti
Rakennuspalikat
Nykytila
Kehittämisen periaate
- VIIHTYISÄT JA TOIMIVAT VIRKISTYSYHTEYDET**
- 33 Yhteydet
Tavoite: Selkeä ja kattava julkinen reittiverkosto
- 34 Rannan toiminnot
Tavoite: Uusi elämyksellinen rantareitti

35 AVAINKOHDAT

MERIHAANRANTA (HAKANIEMENRANTA)

- 37 Lähtökohdat ja analyysi
Vaikutukset merellisyyden kokemiseen
- 38 Kehittäminen
- 39 Katupuurivi
Kehittämisen vaihtoehtoja
- 40 Tulvamuuri rannan ilmeen luojana
- 42 Plaanitutkielma
Periaate, luonnos 1:1000
- 43 Rannan uusi julkisivu
- PANNUKAKUNPUISTIKKO**
- 45 Konsepti
Vehreät keuhkot
- 46 Lehtikuuset
Puuston nykytila ja kehittäminen
- 47 Tilallisuus, kasvillisuus ja yhteydet
Kehittäminen
- 48 Plaaniote
1:1000
- 49 Alueleikkaus
1:250
- 50 Materialiteetti ja luonne
- 51 Porrastutkielmia
Jalankulun yhteyskohta Näkinsillan kupeessa
- 52 Kuvälähteet

lähtökohdat



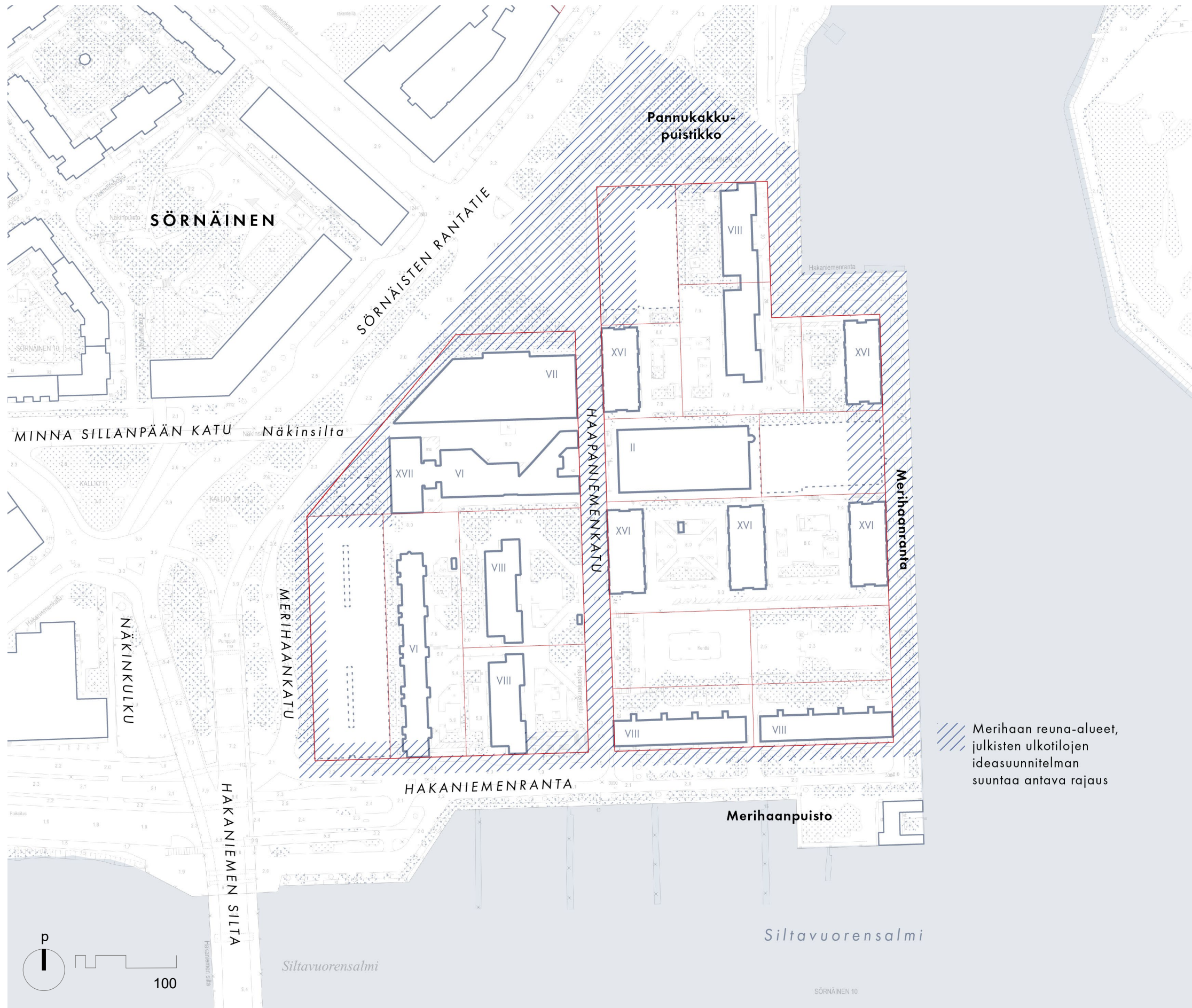
Merihaan aluekokonaisuus on kuin oma sulkeutunut maailmansa, jopa linnoitusmainen, jonka ympärillä kaupunkirakenne muuttuu seuraavien vuosien aikana radikaalisti. Sörnäistenrantaan suunnitellaan uutta asuinalueita, kuten myös Hanasaareen. Nihdin alue ja Hakaniemenrannan eteläosa ovat jo edenneet jatkosuunnitteluun. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet sekä joukkoliikennenytytydet paranevat, etenkin Merihaan eteläpuolelle tulevan pikaraitiotien, sen pysäkin ja uusien katu- ja siltatöiden myötä. Myös Merihaan sisällä suunnitellaan uudisrakentamista, mikä sekä uudistaa alueen julkisivua että mahdollistaa ympäröivään kaupunkirakenteeseen liittymisen tarkastelua uudelleen.

Ideasuunnitelmassa tutkitaan Merihaan reuna-alueiden suhtautumista ympärillä kehittyvän kaupunkirakenteen synnyttämiin muutoksiin. Suunnittelu käynnistyy tutkimalla Merihaan reuna-alueiden maisemallista ja kaupunkikuvallista ilmettä sekä liittymistä viher- ja virkistysverkostoon ja tunnistamalla niiden keskeiset arvot ja ominaispiirteet jatkosuunnittelun tueksi. Miten tukea Merihaan omaleimaisen aluekokonaisuuden kaupunkikuvallista roolia ympärillä tiivistyvän ja voimakkaasti muuttuvan kaupungin keskellä ja samalla kehittää näiden sekä toiminnallista, että maisema- ja kaupunkikuvallista liittymistä toisiinsa?

Helsingin kaupungin strategiset tavoitteet ja linjaukset toimivat konsulttityön lähtökohtina. Tavoitteena on näiden linjausten mukainen alueiden kehittäminen, yleisten alueiden hyvä käytettävyys sekä alueen luonteeseen soveltuva korkeatasoinen ja viihtyisä kaupunki- ja maisemakuva. Alueella vaalitaan tunnistettuja arvoja ja samalla luodaan uutta omaleimaista ilmettä, luontevasti viereisiin alueisiin liittyen. Suunnittelun tavoitteena on kestävä, viihtyisä, turvallisen ja esteettömän ympäristön toteuttaminen ja ylläpito, kuten myös julkisten ulkotilojen selkeän hierarkian sekä toiminnallisen ja visuaalisen ilmeen määrittäminen siten, että lopputuloksena syntyy ihmisen mittakaavan kaupunkitilaa.

Tavoitteena on vaalia toisaalta Merihaan alueen 1960-luvun kaupunkisuunnitteluideologian ulkotiloihin liittyviä erityispiirteitä ja alueen urbaania rantamaisemaa, toisaalta visioida alueelle uudenlaista ulkotilaa muuttuvaan kaupunkiin sopeutuen. Vehreys, aikaa kestävä suunnittelu, hulevesien ja tulvasuojelun hallintakeinot ovat keskeisiä tutkittavia teemoja.

Työssä tunnistetaan alueen julkisen ulkotilan maisemalliset ominaispiirteet, keskeiset näkymät ja kulkureitit sekä ulkotilojen hierarkia. Näiden pohjalta tutkitaan uusia kehittämisen mahdollisuuksia, jotta kaupunkirakenteen tiivistyessä voidaan varmistaa jatkossakin yleisten alueiden hyvä käytettävyys sekä vehreä ja viihtyisä kaupunki- ja maisemakuva. Maisematilan rajautumista, keskeisiä näkymiä ja reitistöä tarkastellaan tarvittavilta osin myös varsinaisen suunnittelualueen ulkopuolelta.



Sijainti

Helsingin keskisessä suurpiirissä, Sörnäisten kaupunginosassa sijaitseva Merihaka on puhtaspiirteinen esimerkki 1960-luvun kompaktikaupunki-ideologiasta ja yhtenäisestä, kerralla toteutetusta aluerakentamiskohteesta. Merihaka kuuluu DOCOMOMO-verkoston arvokohteisiin. Alueen suunnittelussa järjestelmäjätö on viety äärimilleen. Sijainti Siltavuorensalmen rannalla, meren ympäröidessä idästä ja etelästä tekee merellisyydestä Merihakaa määrittävän ominaispiirteen. Samalla se korostaa alueen merkitystä kaupunkikuvassa hyvin erottavana ja tunnistettavana julkisivuna.

Suunnittelualue

Tämän julkisten ulkotilojen ideasuunnitelman suunnittelualue kattaa Merihaan reuna-alueet, sisältäen myös tarkastelun ympäristöön liittymisestä. Merihakaan suunnitellaan alueen kehittämisen myötä uudisrakentamista muuttaen näitä reuna-alueita, luoden uusia yhteyspisteitä, sekä uudistaen Merihaan julkisivua. Merihaka on pääosin yksityisomistuksessa olevaa maata. Suunnittelualue itsessään kattaa kaupungin maata olevat reuna-alueet, mutta tulisi kuitenkin ulottua rajapinnan toiselle puolelle, yhdistäen näin Merihaan alueen ympäröivään uuteen kaupunkirakenteeseen. Merihaan ympärillä on paljon jäsentämätöntä ja huonosti käytettyä tilaa.

Ohjausryhmä

Helsingin kaupunki:

- Kaisa Solin, maisema-arkkitehti, (kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu)
- Irene Siljama, arkkitehti (asemakaavoitus)
- Raphael Padilha, arkkitehti (asemakaavoitus)
- Heidi Peura, arkkitehti (asemakaavoitus)
- Valtteri Lankiniemi, insinööri (maankäytön yleissuunnittelu)
- Taneli Nissinen, liikenneinsinööri (liikenne- ja katusuunnittelu)

Työryhmä

MASU Planning Oy:

- Malin Blomqvist, vastaava osakas, laadunvarmistus
- Elina Kataja, projektipäällikkö, pääsuunnittelija
- Laura Kakkola, suunnittelija
- Terhikki Vaarala, suunnittelija

Merihaan reuna-alueet, julkisten ulkotilojen ideasuunnitelman suuntaa antava rajaus

historia, nykytila ja tulevaisuus

ALUEEN KEHITYMINEN

ILMAKUVATARKASTELU JA RANTAVIIVAN KEHITYMINEN 1943–1988



1943

Nykyinen Hanasaari erottuu pienenä saarena erillään rantaviivasta aina 1950-luvulle asti. Nykyisen Merihaan paikalla toimii satala-alue itään suuntautuvine laitureineen ja Sörnäistenrantatie rajautuu suoraan merenlahteen.

1964

Siltavuorensalmen ylittävä Hakaniemen silta valmistui 1960-luvun alkupuolella. Hanasaaren voimalaitokseen liittyvät ensimmäiset rakennukset nousivat täyttömaalle 1960-luvulla. Vuoden 1964 ilmapäätössä erottuu rannan maisematilaa tähän päivään asti hallinnut kivihiilikasa.

1971

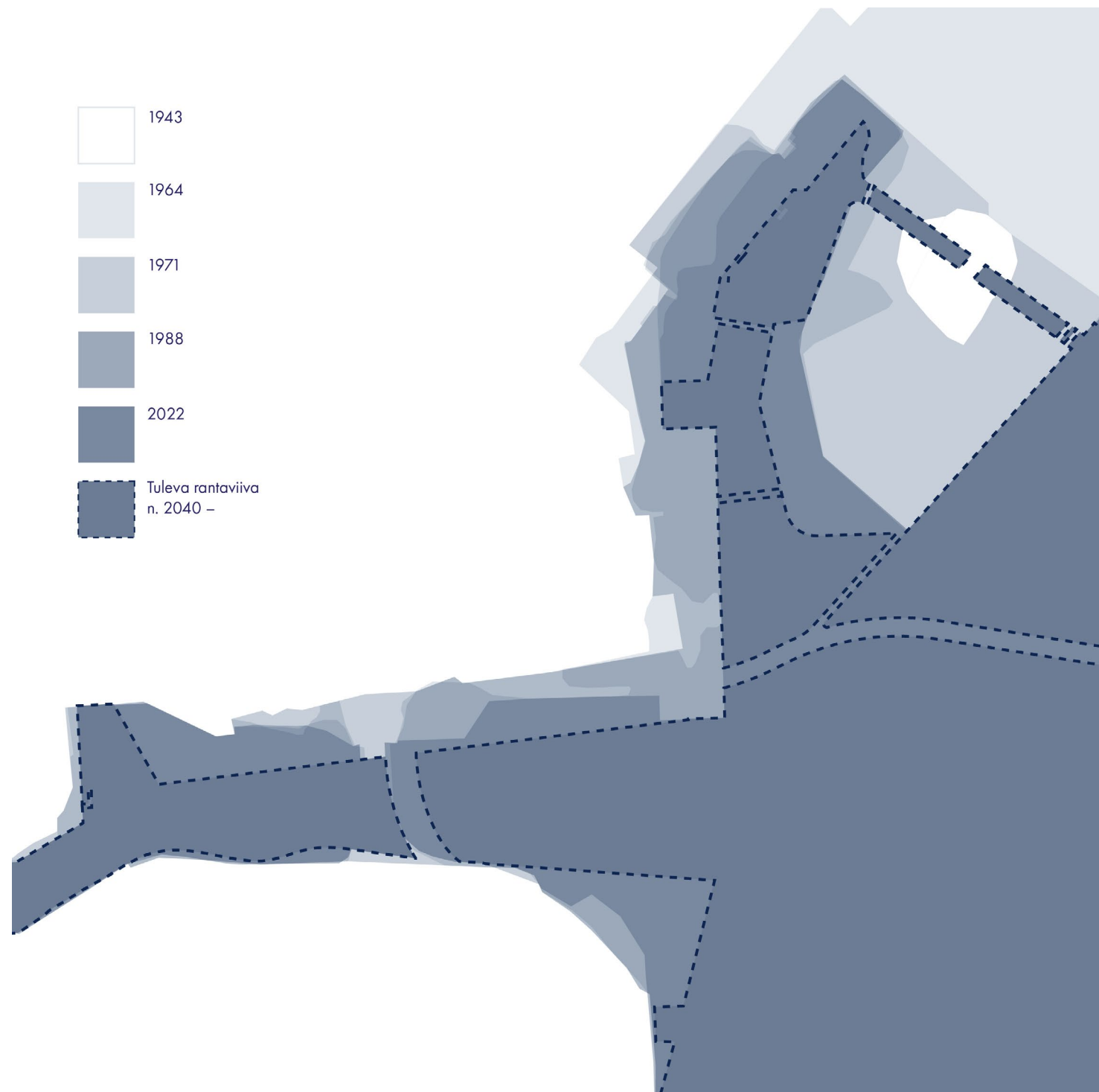
Hanasaaren voimalaitoksen täyttömaa kivihiilikasoineen hahmottuu nykyisessä muodossaan. Tuleva Merihaan alue odottaa vielä rakentamista, joka käynnistyi vuonna 1973.

1988

Ilmapäätössä kaksi vuotta valmistumisen (1986) jälkeen Merihaka on säilynyt lähes muuttumattomana tähän päivään. Meri, Hakaniemen silta ja Sörnäisten rantatie suojaviheralueineen rajaavat Merihaan muusta kaupunkirakenteesta irrallisen erottuvaksi aluekokonaisuudeksi.

ALUEEN KEHITYMINEN

KEHITTYVÄ RANTAVIIVA



Merihaan edustan rantaviiva on kehittynyt ja rakentunut 1980-luvulle asti teollisuuden ja satamatoiminnan ehdoilla. Alueen asuinrakentamisen pioneerina Merihaka loi ensimmäisenä rakennetun, suoraviivaisen täyttömaata olevan rantaviivan uuden asuinalueen edustalle ja Hakaniemen rantaan.

Merihaan rakentamisesta 1980-luvulta tähän päivään rantaviiva on säilynyt lähes muuttumattomana. Seuraavat merkittävät muutokset tapahtuvat uusien asuinalueiden rakentamisen myötä ensin Hakaniemenrannassa ja myöhemmin Sörnäistenrannassa. Kruununhaan rannassa Kirjanpuiston ja Kotisataman rakentaminen muutta-

vat tulevaisuudessa myös vastarannan rantaviivaa. Viimeisimpänä Hanasaaren rakentaminen viimeistelee tulevaisuudessa Merihakaa ympäröivien rantojen siirtymisen teollisuudelta ihmisille.

Maankäytön muutoksen myötä entinen avoin laivojen liikennöimä merenlahti on vähitellen sulkeutunut. Tulevaisuudessa Merihaan itärannan ja Sörnäistenrannan edustan vesialue kaventuu nykyistä kanavamaisemmaksi. Lahden kaventuminen mahdollistaa Merihaan nykyistä toimivamman nivoutumisen ympäristöönsä – kohti ympärillä kasvavan kaupungin uusia ja kehittyviä toimintoja ja palveluita.

TULEVAISUUS

YMPÄRÖIVIEN ALUEIDEN SUUNNITELMAT JA RAKENTAMINEN

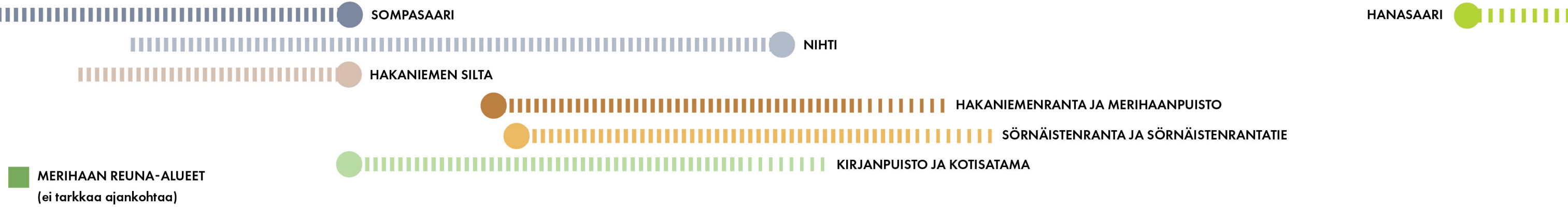
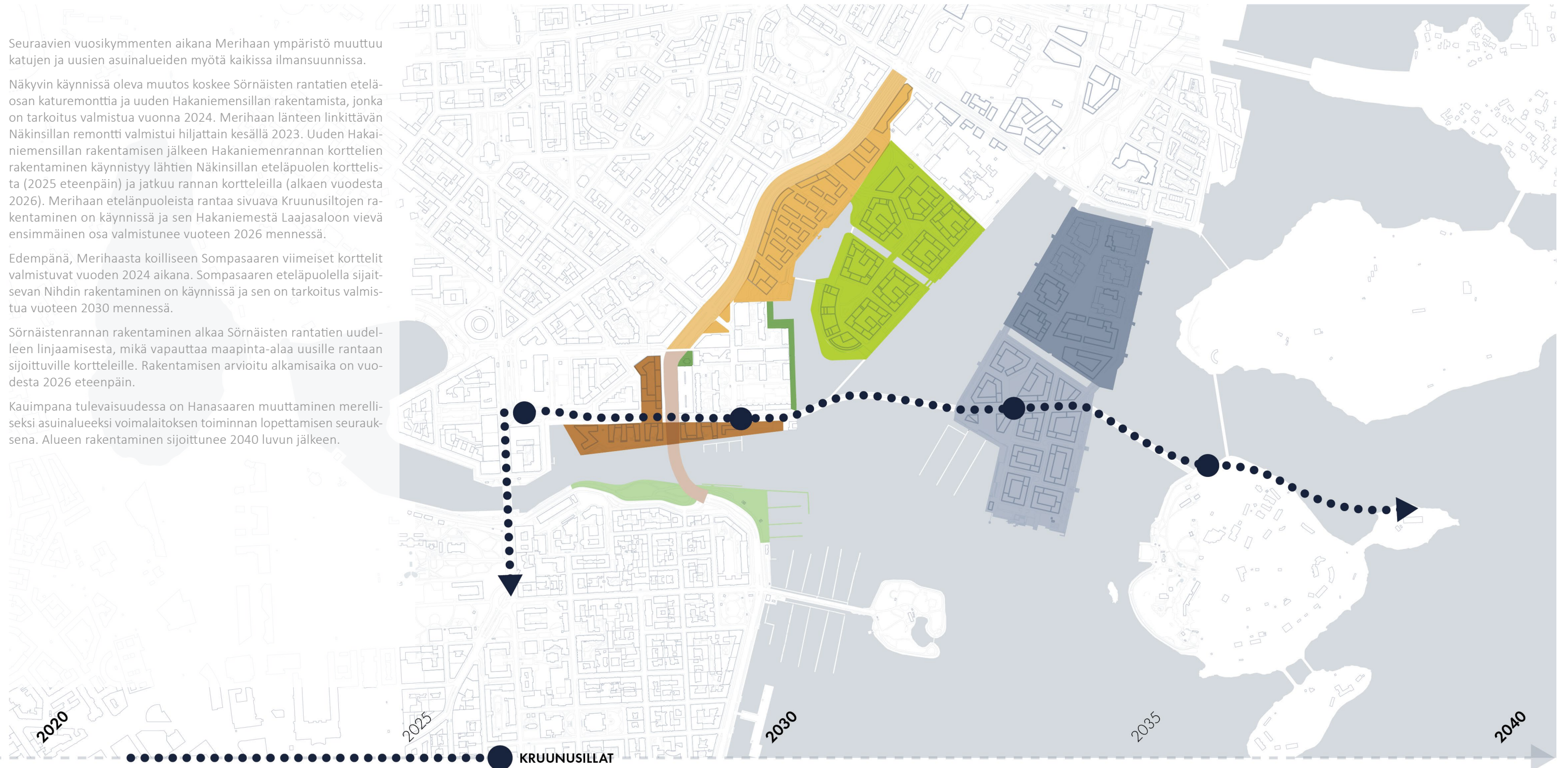
Seuraavien vuosikymmenten aikana Merihaan ympäristö muuttuu katujen ja uusien asuinalueiden myötä kaikissa ilmansuunnissa.

Näkyvin käynnissä oleva muutos koskee Sörnäisten rantatien eteläosan katuremonttia ja uuden Hakaniemensillan rakentamista, jonka on tarkoitus valmistua vuonna 2024. Merihaan länteen linkittävän Näkinsillan remontti valmistui hiljattain kesällä 2023. Uuden Hakaniemensillan rakentamisen jälkeen Hakaniemenrannan korttelien rakentaminen käynnistyy lähtien Näkinsillan eteläpuolen korttelista (2025 eteenpäin) ja jatkuu rannan kortteleilla (alkaen vuodesta 2026). Merihaan eteläpuoleista rantaa sivuava Kruunusillan rakentaminen on käynnissä ja sen Hakaniemestä Laajasaloon vievä ensimmäinen osa valmistunee vuoteen 2026 mennessä.

Edempänä, Merihaasta koilliseen Sompasaaren viimeiset korttelit valmistuvat vuoden 2024 aikana. Sompasaaren eteläpuolella sijaitsevan Nihtin rakentaminen on käynnissä ja sen on tarkoitus valmistua vuoteen 2030 mennessä.

Sörnäistenrannan rakentaminen alkaa Sörnäisten rantatien uudelleen linjaamisesta, mikä vapauttaa maapinta-alaa uusille rantaan sijoittuville kortteleille. Rakentamisen arvioitu alkamisaika on vuodesta 2026 eteenpäin.

Kauimpana tulevaisuudessa on Hanasaaren muuttaminen merelleksi asuinalueeksi voimalaitoksen toiminnan lopettamisen seurauksena. Alueen rakentaminen sijoittunee 2040 luvun jälkeen.



UUSI URBAANI RANTA JA JULKISIVU

HAKANIEMENRANTA-MERIHAKA

Merihaan ympärillä tiivistyvä ja rakentuva rantaviiva täydentää Merihaan aikoinaan aloittamaa Helsingin urbaania Siltavuorensalmen rantaviivaa. Hakaniemenrannan ja Sörnäistenrannan rakentuminen muuttavat alueen julkisivua merkittävästi. Tulevaisuudessa Hanasaaren rakentaminen luo uuden katselusuunnan kohti Merihakaan itärantaa, ja korostaa entisestään itärannan ja sen julkisivun kaupunkikuvallista merkitystä.

Parhaimmillaan uusi rantajulkisivu on erilaisten tiiviin rakentamisen alueiden muodostama kokonaisuus, jossa kunkin alueen ominaispiirteet saavat näkyä luoden kiinnostavaa vaihtelua sekä vastakkaiselta rannalta ja mereltä katsottaessa, että alueiden halki rantareittiä kulkiessa.

Rannan julkisivututkielma illustroi Merihaan ympärillä tapahtuvaa muutosta, ja Merihaan roolia osana uutta kokonaisuutta.



HAKANIEMENRANTA

KANSANPALATSIT
julkisivussa tiili
lämpimän vaaleat ruskean eri sävyt
työläishistoria

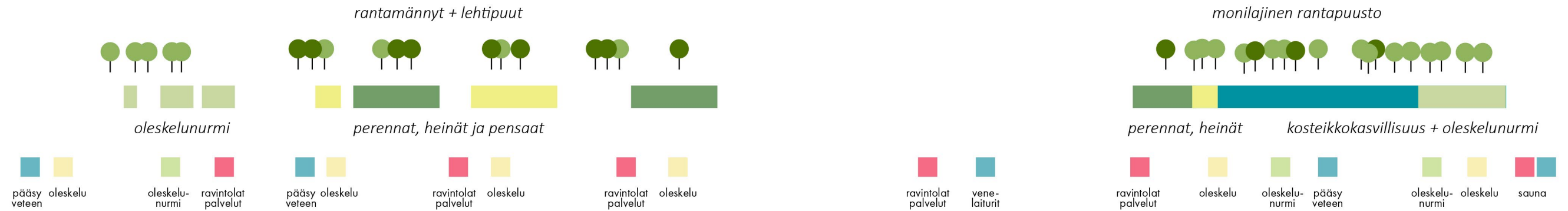
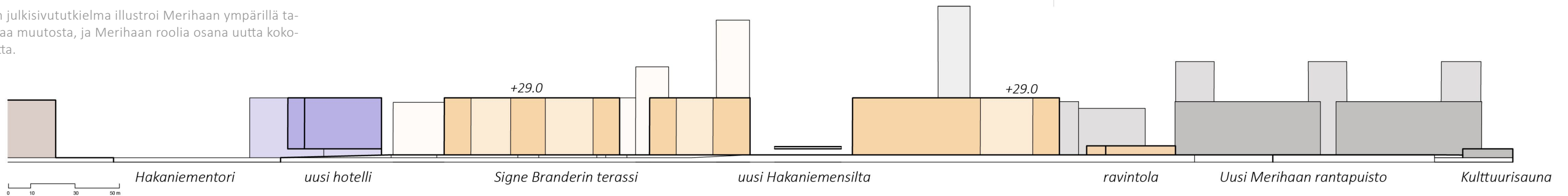
URBAANI KALLIORANTA
urbaani ja kulmikas vastinpari
uudelle vastarannan pehmeälinjaiselle,
vehreälle Kirjanpuistolle



MERIHAKA

KOMPAKTIKAUPUNKI
betoninen maamerkki
modernismin periaatteet
linnakemainen siluetti
suorakulmaisuus

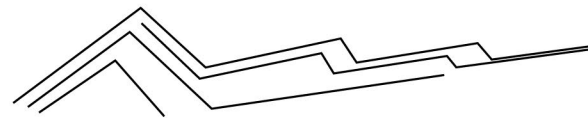
MERIHAAN RANTAPUISTO
merellinen luonto ja
suorakulmainen betoni kohtaavat



TOIMINNALLISUUS: SIGNE BRANDERIN TERASSI
aktiivinen rantapromenadi
asuminen, hotelli, kivijalkaliikkeit, ravintolat
oleskelu etelään aukeavalla terassoidulla rannalla, pääsy veden ääreen

MUOTOKIELI: DIAGONAALI PORRASTUS
urbaani tulkinta kalliorannasta
viuhkamaisena porrastuva diagonaali

KASVILLISUUS: KALLIORANTOJEN KASVIT
kalliorantoja uudelleentulkitseva kasvillisuus: rantamänny + lehtipuut, heinäkavillisuutta
istutukset asettuvat suojaisiin "kallionkoloihin", kuten luonnossa
puut julkisivussa ryhmittäin



TOIMINNALLISUUS: MERIHAAN RANTAPUISTO
Vehreä oleskeluranta Kulttuurisaunan ja uuden ravintolan välissä
Venasatama, asuminen, kivijalkaliikkeit
rantapromenadi liittyy Merihaan itärannan ja Nihdin sillan virkistysreitteihin

MUOTOKIELI: SUORAKULMAINEN LINJAKKUUS
selkeät horisontaalit ja vertikaalit, porrastuvat linjat

KASVILLISUUS: RANTAKASVIT + OLESKELUNURMI
laajennettu Kulttuurisaunan oleskelunurmi + rantakasvillisuus
tulvasuojana toimivan maavallin harjalla mm. männyt ja lehtipuut
monilajista puustoa männyistä tervaleppiin kasvupaikan mukaan
rantapuiston puusto muodostaa yhtenäisen latvuston julkisivussa



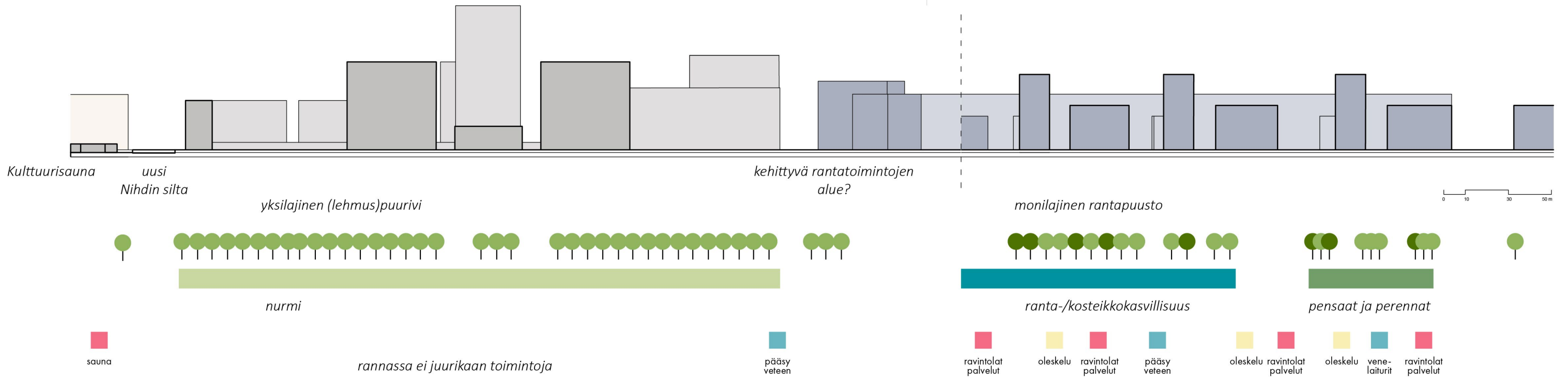
MERIHAKA



SÖRNÄISTENRANTA

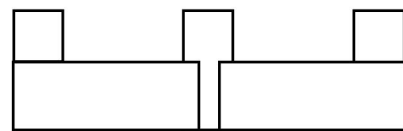


Havainnekuvia laadituista suunnitelmista



MUOTOKIELI:

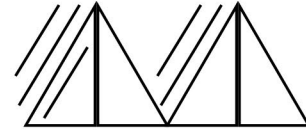
tasarytmisen toisto ja hammastus



viivoitus/rimoitus

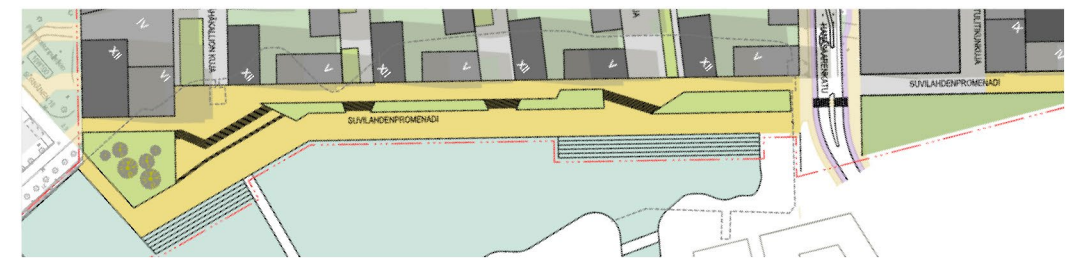


pythagoraan kolmio



TOIMINNALLISUUS:

AKTIIVINEN RANTAPROMENADI



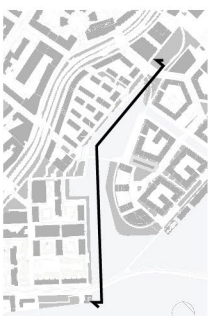
MUOTOKIELI:

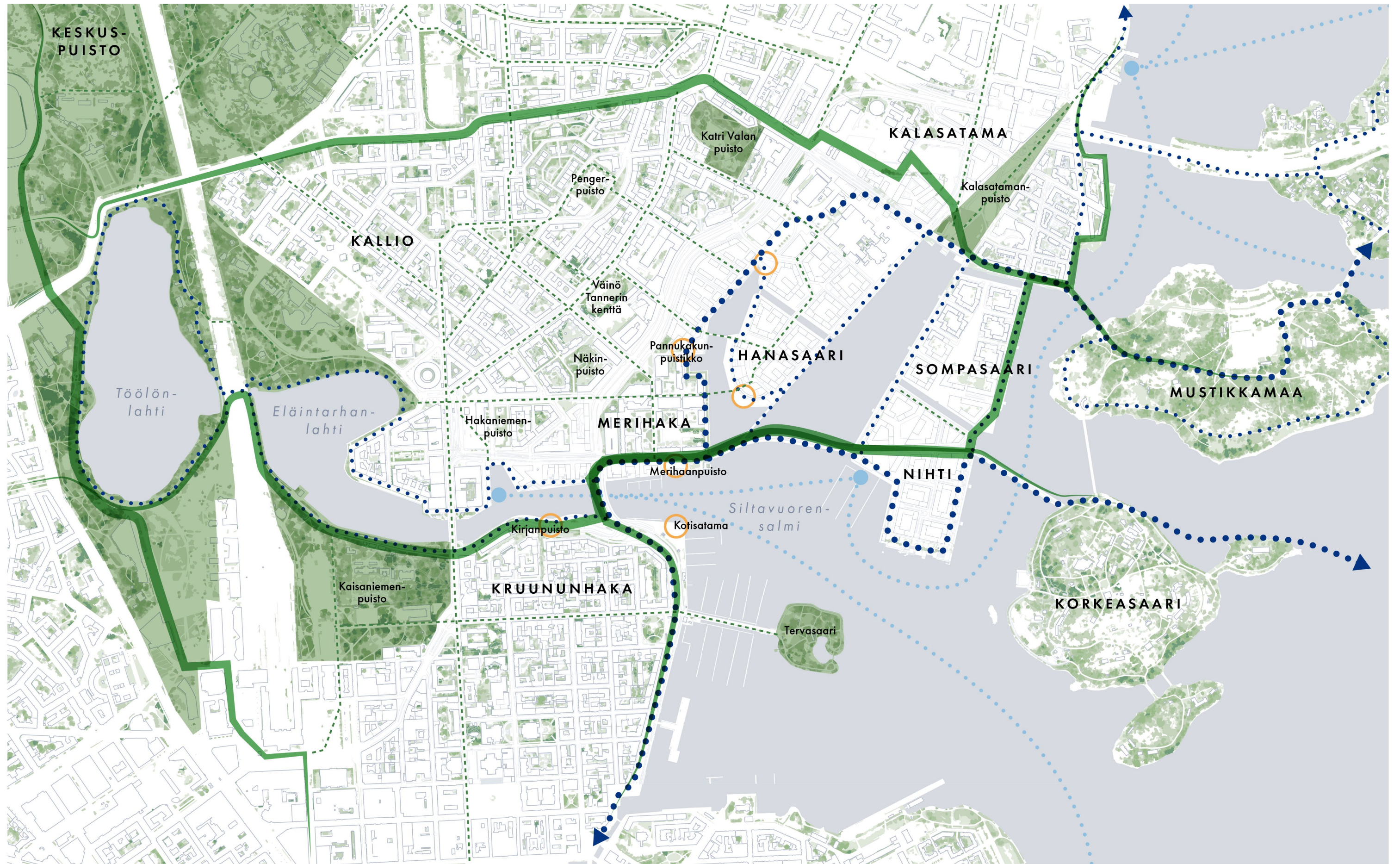
muotokieli suoralinjainen, kulmikas, paikoin diagonaaleja

KASVILLISUUS:

RANTAKASVILLISUUS

rannassa kosteikkokasvit + ylempänä pensaat ja perennat





●●●●● päärantareitti
 ●●●●● täydentävä rantareitti

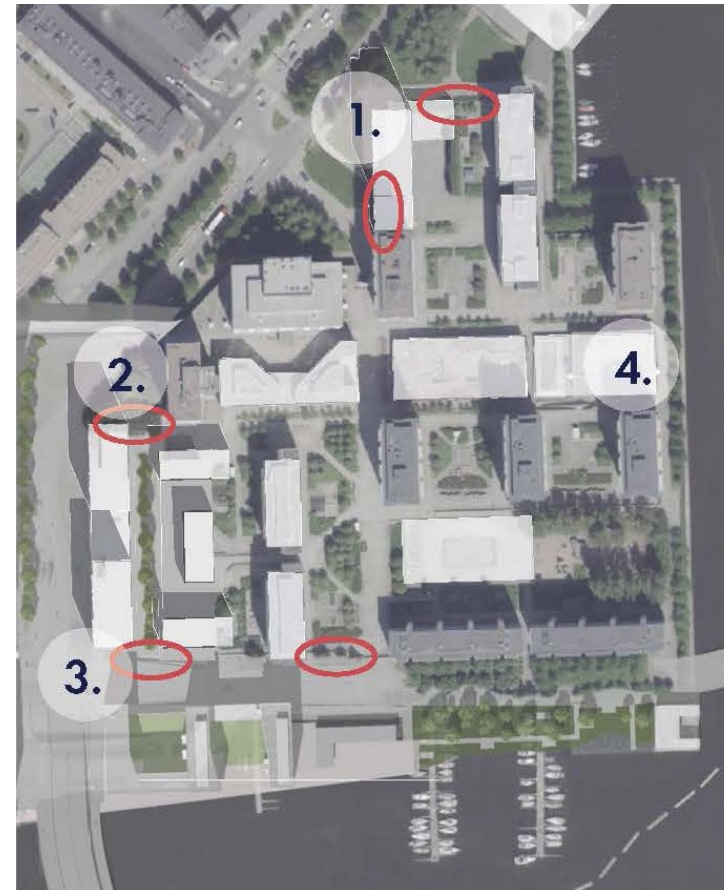
— pääviher- ja virkistysyhteys
 - - - - - täydentävä viher- ja virkistys yhteys

■ oleva kaupunginosapuisto
 ■ oleva kaupunkivihreä

○ uusi/kehitettävä kaupunkivihreä/puisto

● vesiliikenne (visio)

MERIHAAN SKENAARIOT



Skenaario 1

Skenaario 2

Skenaario 3

Kuvat ja skenaariot: Helsingin kaupunki

Muuttuvan ympäristön ja rantaviivan lisäksi Merihaka kehittyä tulevaisuudessa myös sisältä päin. Helsingin kaupunki on laatinut kolme vaihtoehtoista skenaariota, jotka olivat asukkaiden kommentoitavana syksyllä 2022. Skenaarioilla on vaikutuksia alueen kaupunkikuvalliseen yhtenäisyyteen ja ne tarjoavat samalla mahdollisuuksia Merihaan reuna-alueiden julkisten ulkotilojen kehittämiseksi:

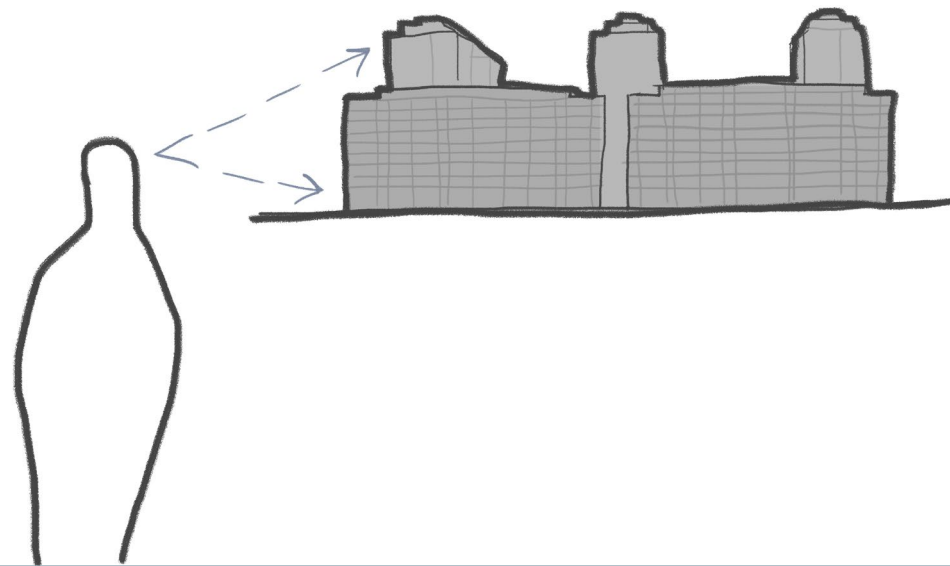
Ensimmäisessä skenaariossa vaikutukset julkisiin ulkotiloihin ovat pienimmät. Samalla sen tarjoavat mahdollisuudet katutilaa ja kansijulkisivuja elävöittävien katutasojen toimintojen kehittämiseksi ovat vähäisimmät. Toisaalta skenaarion massoitteleva kunniottoaa Merihaan alkuperäistä hahmoa ja synnyttää vähiten varjoa etenkin pohjoispuolella sijaitsevalle Pannukakunpuistikolle.

Toinen ja kolmas skenaario tarjoavat paremmat mahdollisuudet esimerkiksi Hakaniemenrantaan ja Pannukakunpuistikoon liittyvien julkisivujen kehittämiseksi elävämpään ja katutilaan avautuvampaan suuntaan.

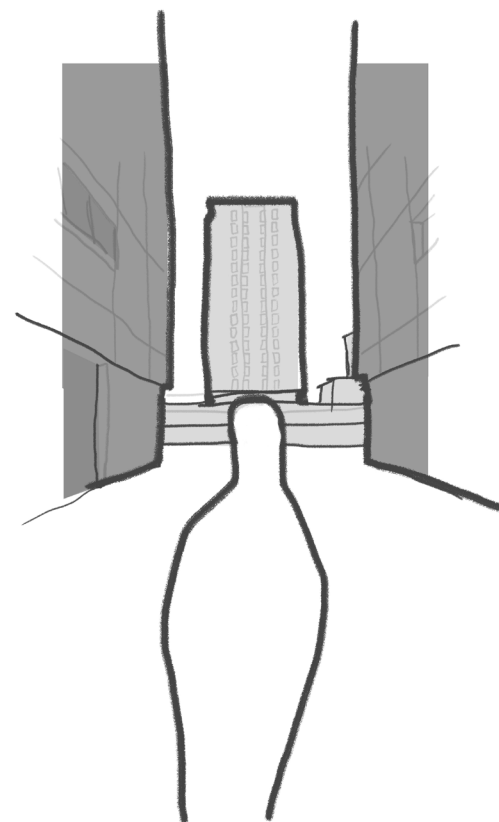
Kolmannessa skenaariossa nykyisen Merihaan itärantaan liittyvän palloiluhallin kehittäminen tarjoaa uusia mahdollisuuksia rannan julkisivun ja rantapromenadin aktivoimiseen. Toisaalta kolmannessa skenaariossa korkeimmat rakennusmassat kasvattavat eniten pohjoisen Pannukakunpuistikon varjoisuutta.

1. Pannukakunpuistikoon liittyvän rakennuksen kehittämisessä otetaan huomioon liittyminen katutasoon ja puistoon visuaalisesti ja toiminnallisesti. Puisto- ja katutilaan avautuva kivijalka etuvyöhykkeineen elävöittää nykyisellään muurimaista julkisivua ja tarjoaa mahdollisuuksia esimerkiksi puistikon laidalle avautuville pienille terasseille. Pysäköintihallin kehittäminen mahdollistaa Haapaniemenkadun risteysten päätteessä olevan kannelle vievän porrasyhteyden kehittämistä julkisluonteisemmaksi ja kutsuvammaksi.
2. Näkingsillan lisäksi katutasosta voidaan järjestää julkinen porrasyhteys kannelle. Kansirakenteen laajentaminen mahdollistaa paremmat puitteet rakennusten toimintojen levittäytymiselle.
3. Merihaan lounaskulma on kaupunkikuvallisesti tärkeä saapumiskohta alueelle sekä Merihaan gridin 0-piste. Uuden rakennuksen Sörnäisten rantatien viereinen julkisivu tulisi toteuttaa niin että kadun ja rakennuksen väliin jäisi jalankulun ja pyöräilyn lisäksi tilaa kaupunkivihreälle. Keinot voivat olla urbaaneja; kuten erilaisia taskuja, terasseja, vertikaalivihreää ja/tai viherseiniä hyödyntäviä.
4. Palloiluhallin kehittäminen mahdollistaa nykyisellään takapihamaisen Merihaan itärannan elävöittämisen. Erilaisten rantaan sijoittuvien toimintojen tulisi voida hyödyntää sujuvasti rakennuksen tiloja tarvittaessa.

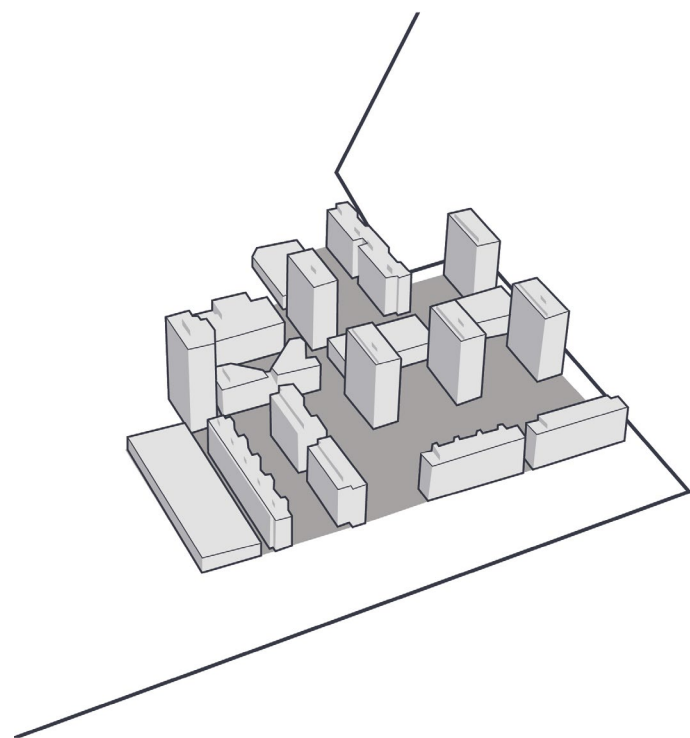
ominaispiirteet



Kaukomaisemassa Merihaka muodostaa yhtenäisen linnoitusmaisen kokonaisuuden. Erilliset rakennukset sulautuvat lähes yhtenä kappaleena näyttäväksi harmaaksi massaksi. Ilme on muurimainen ja jylhä.

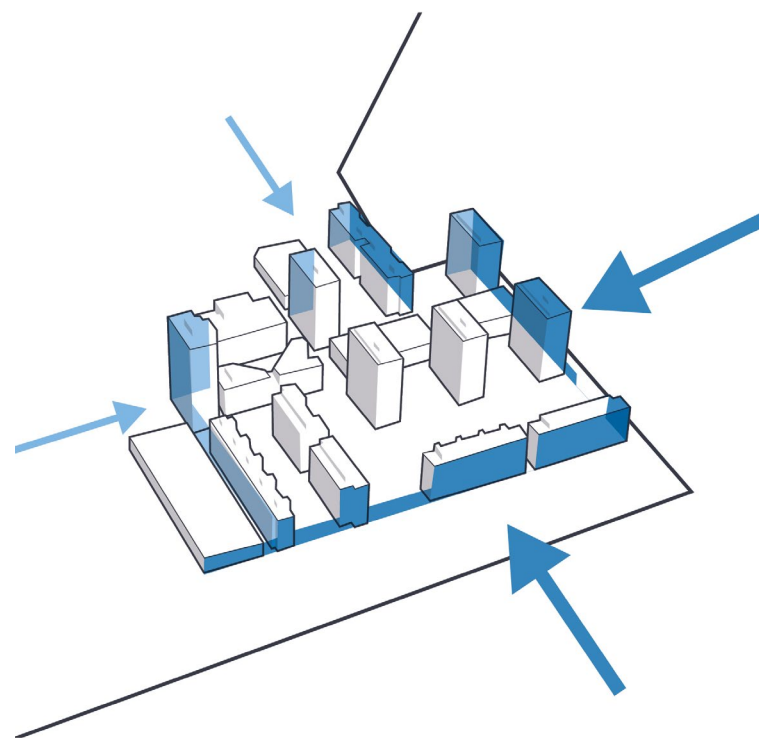


Vasta lähelle saavuttaessa aivan alueen reunalta tarkasteltuna Merihaka paljastaa toisen puolensa. Rakennusten suhte toisiinsa ja niiden väliset avoimet tilat hahmottuvat ohikulkijalle luoden kiinnostavia tiloja ja mittakaavaa.



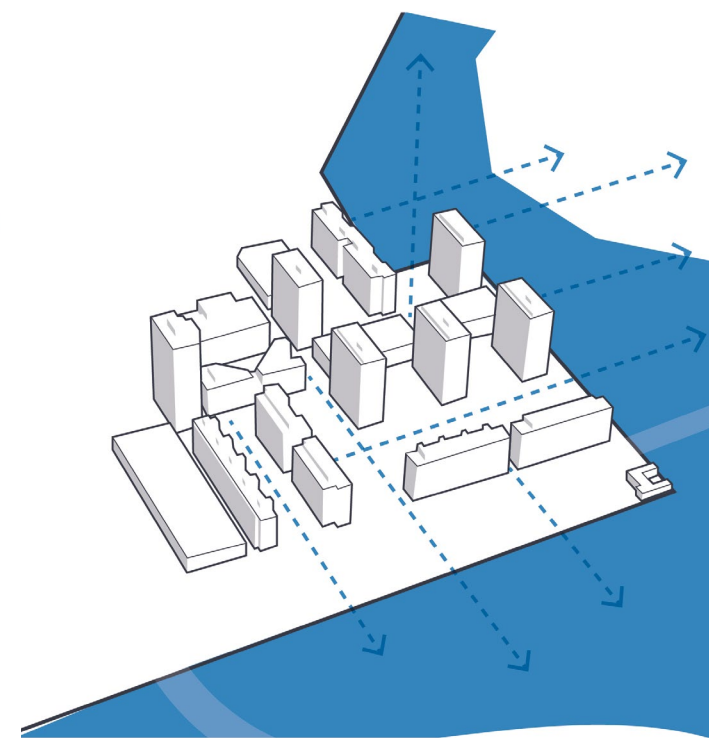
Yhtenäinen kokonaisuus

Merihaka on linnoitusmainen, omaleimainen ja yhtenäinen 1970-luvun kompaktikaupunki-ideologiaa ilmentävä kaupunkikuvassa erottuva kokonaisuus. Alue on kuin oma irrallinen lähiönsä keskellä itäistä kantakaupunkia. Korkeiden, irrallaan seisovien tornitalojen ja matalampien asuinkerrostalojen tiivis ja yhtenäinen sommitelma tekee Merihaasta erityisen.



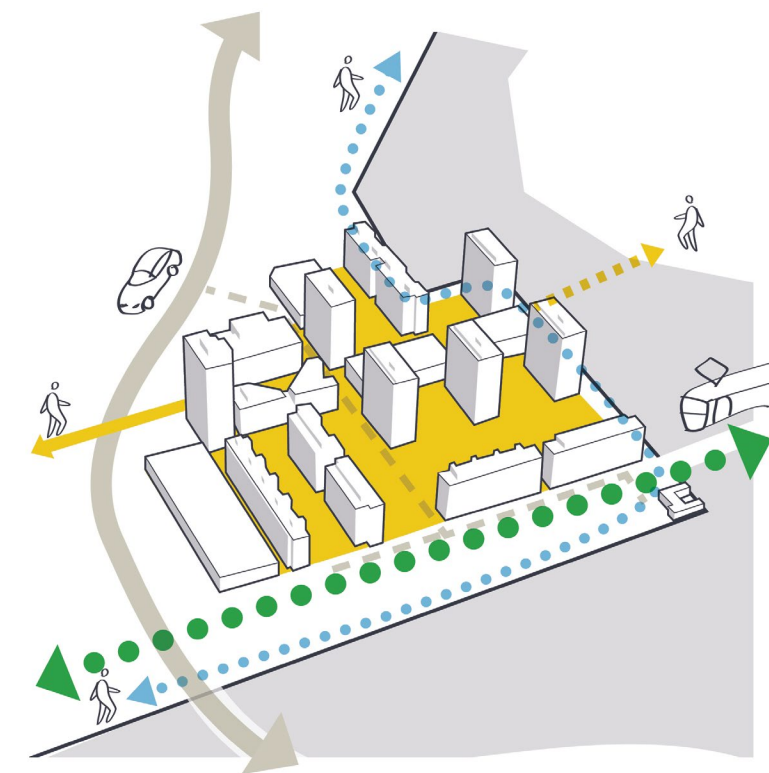
Tunnistettava julkisivu

Merihaan ulospäin näyttäytyvä julkisivu on yleisilmeeltään harmaa, totinen ja maskuliininen, joka noudattaa tiukkaa systeemiajattelua yksityiskohtia myöten. Merihaka näkyy kaupunkikuvassa kaikista ilmansuunnista ja etenkin merelle avautuva julkisivu on tunnistettava ja tärkeä maamerkki. Kaukomaisemassa Merihaka näyttäytyy erityisen muuri- ja linnoitusmaisena, yhtenäisenä massana.



Merellisyys

Kaupunkitilojen väljyys, avautuvat näkymät, merellisyys ja omaleimainen arkkitehtuuri ovat alueen keskeisiä arvoja. Merihaka on yhteisöllinen alue, jonka keskeinen merellinen sijainti yhdistettynä rauhallisuuteen ovat alueen tärkeitä houkutustekijöitä.



Liikkuminen

Kompaktikaupunki-ideologian mukaisesti Merihaassa jalankulku on nostettu kansitasolle ja autoliikenne piilotettu katutasoon ja kannen alle. Leveä liikenneväylä (Sörnäisten rantatie) saartaa Merihakaa pohjoisessa ja lännessä eristäen alueen omaksi saarekkeekseen meren ja liikenteen väliin. Ainoa selkeä julkisluonteinen jalankulkuvyhyteys Merihaan kannelle kulkee lännessä Sörnäisten rantatien ylittävää Näkinsiltaa pitkin.

Sillan suuntaisen akselin parina siltayhteys tulevaisuudessa kehittyvään Hanasaareen jatkaisi Merihaan alkuperäistä ajatusta kansimaailman nivoutumisesta ympäröivään kaupunkirakenteeseen. Katutasossa Merihaan edustalla kulkevan rantareitin merkitys kasvaa tulevaisuudessa ympärillä Hakaniemenrannan ja Sörnäistenrannan rakentuessa. Tulevaisuudessa Merihaan saavutettavuus julkisella liikenteellä paranee Kruunusiltojen ja Merihaan eteläpuolta kulkevan pikaraitiotien valmistuttua.

NÄKYMINEN KAUPUNKIKUVASSA

Kaupunkikuvassa Merihaka näkyy kaikista ilmansuunnista. Tunnistettava yhtenäinen kokonaisuus on merkittävä itäisen kantakaupungin maamerkki Siltavuorensalmen rannalla.



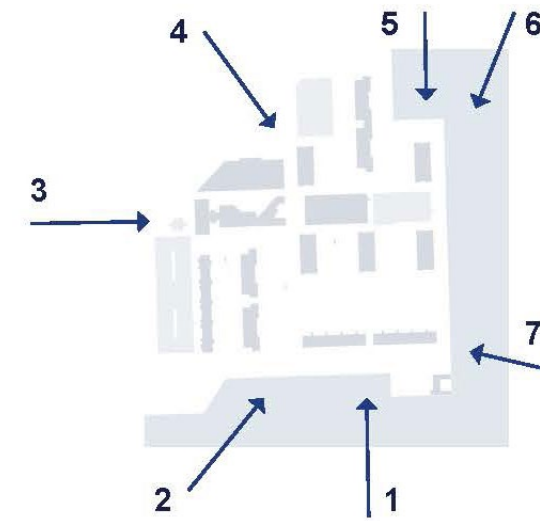
1. etelästä (1982)



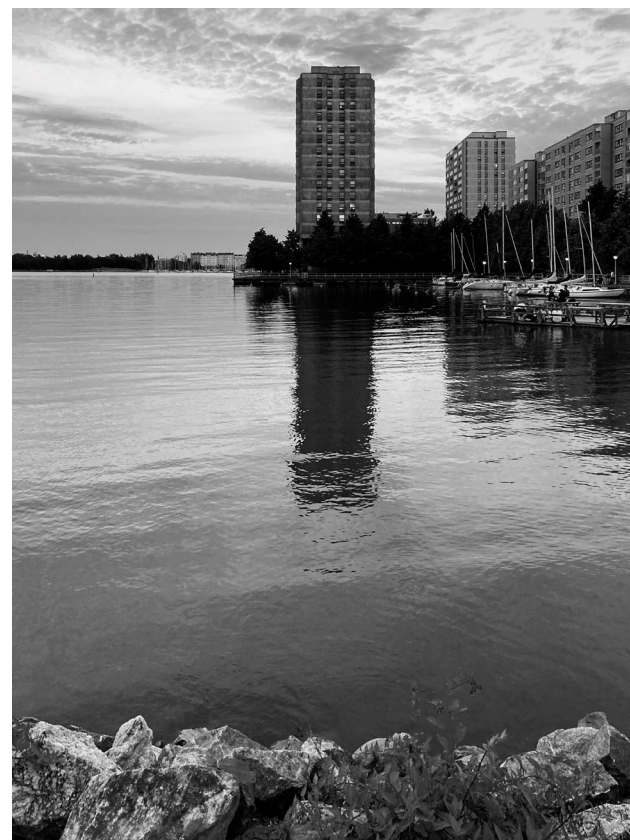
2. lounaasta (1975)



3. lännestä (2001)



4. luoteesta (2023)



5. pohjoisesta



6. koillisesta

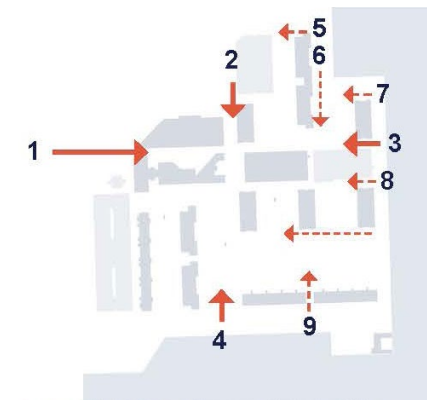


7. kaakosta (1970-luvulla)

SAAPUMINEN

Ylemmälle kansitasolle pääsee katutasolta useista ilmansuunnista. Yhteydet tasojen välillä ovat portaita, luiskia ja siltoja. Suuret korkeuserot (+2,0...+8,0) edellyttävät pitkiä luiskia ja useita porraskelmejä.

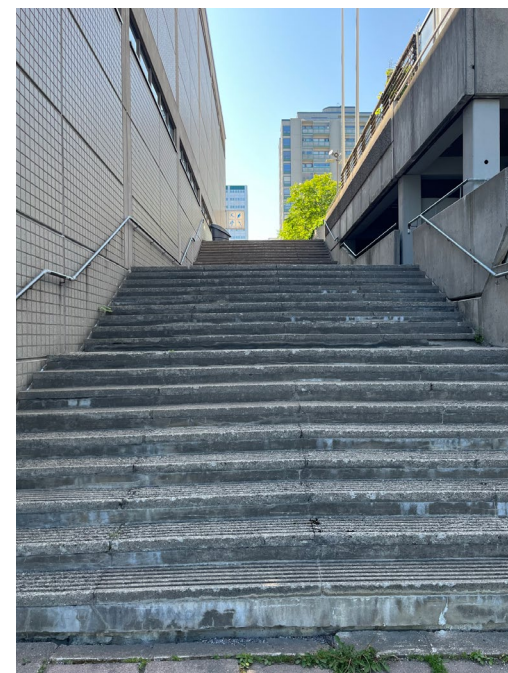
Hiljattain valmistunut uusi Näkinsilta on keskeisin ja parhaiten erotuva julkisuonteinen yhteys Merihaan kannelle. Kaupunkikuvassa muut pääyhteydet eivät erottaudu selkeinä ja kansitasolle kutsuvina portteina alueelle.



1



2



3



4



5



6



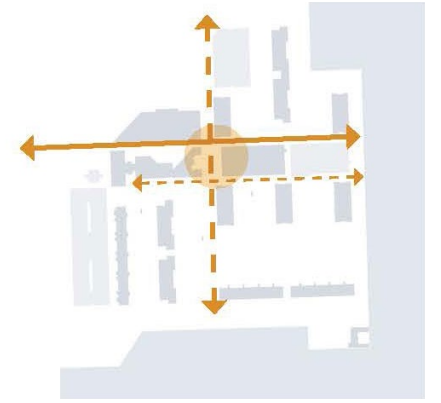
7



8



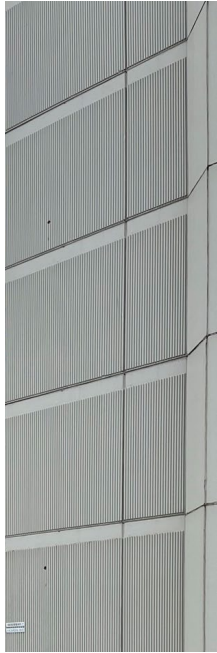
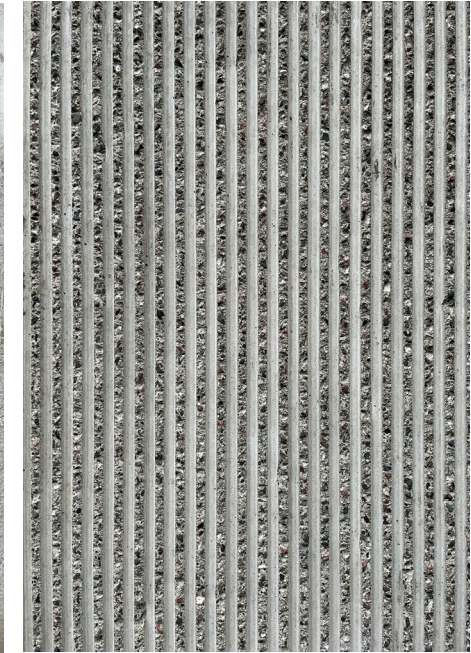
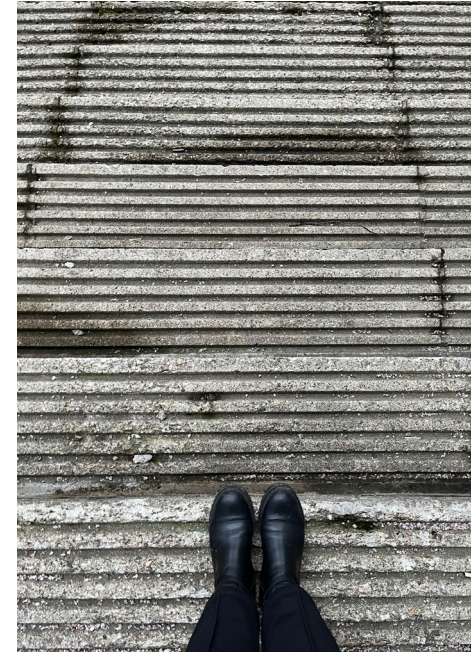
9



VÄRIMAILMA

KAUPUNKITILA – ARKKITEHTUURI JA PINTAMATERIAALIT

Betoniset suurpinnat ja maalatun metallin värittävät yksityiskohtat luovat Merihakaalle omaleimaisen kaupunkikuvan. Kirkkaat päävärit; punainen, sininen, keltainen ja vihreä värittävät mm. metallisia istuimia, julkisivujen yksityiskohtia ja aitoja.



MUOTOKIELI

GEOMETRIA ARKKITEHTUURIN POHJANA

Systeemiajattelu on viety Merihaassa äärimmilleen, mikä näkyy sekä rakennusten ja kannen rakenteiden sijoittelusta pienimpiin yksityiskohtiin.

Moduuliverkko

- 7,5 x 7,5 m

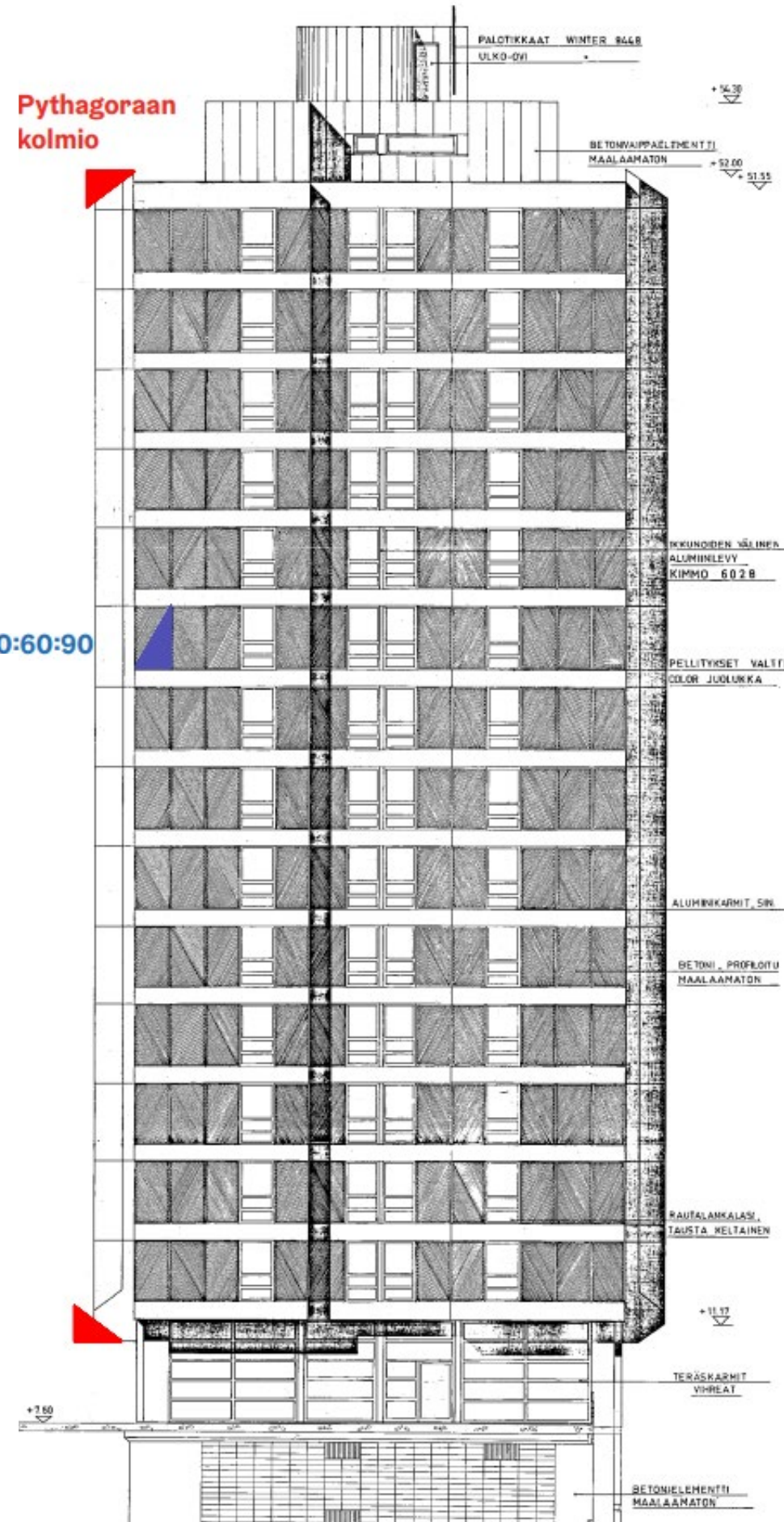
Kolmiot

- 45-asteen kulma
- Pythagotaan lauseke
- Suorakulma 30:60:90

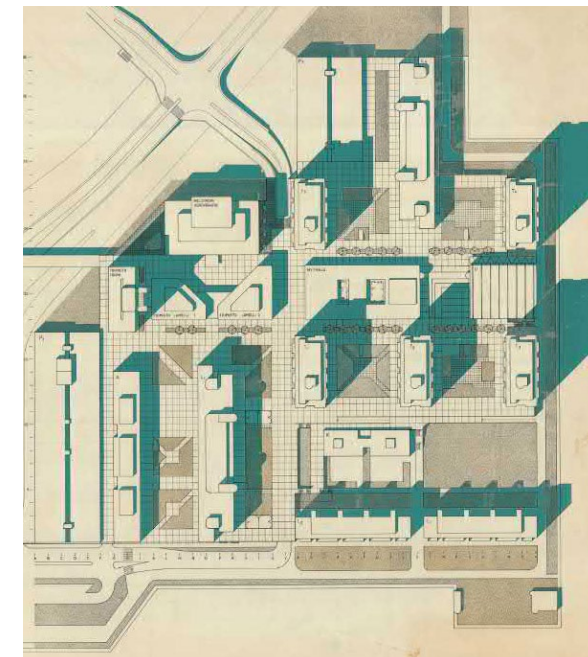
Ympyrä

- Pysäköintihallin sienipilarit
- Palveluakselin istutusaltaiden päädyt

30:60:90



Kannen istutusaltaiden muotokieli noudattelee geometrisiä perusmuotoja (suorakulma, 45 asteen kulma)



Kannen piha-alueiden muotokieltä havainnekuvasa, kuva Merihaka Oy:n arkisto.

Eri suhteiset kolmiot määrittelevät tiukasti julkisivumaailman ilmettä.

suunnitelma

Merellisyys voimavarana ja identiteettinä

Merihaan sijainti Siltavuorensalmen rannalla tekee merellisyydestä keskeisen ominaispiirteen. Etenkin kapea itäinen ranta tuo meren kirjaimellisesti aivan korttelirakenteen kylkeen. Siltavuorensalmen yli erottuva Merihaan julkisivu on keskeinen säilytettävä, kaupunkikuvallisesti merkittävä näkyvä.

Merellisyyden kehittäminen lähtee sen haasteiden ja mahdollisuuksien tunnistamisesta. Merenpinnan kohoaminen ja tulevaisuudessa yleistyvät merivesitulvat edellyttävät rannan tulvasuojelun tutkimista. Alueen ilme; kasvipaletti, materiaalit ja muotokieli saavat inspiraationsa merestä ja merellisistä olosuhteista. Merihaan julkisten ulkotilojen toimintoja kehitetään etenkin itärannalla luontevana osana kehittyvästä Hakaniemenrannasta Sörnäistenrantaan kulkevaa päärantareittiä.

Omaleimainen ja voimakas identiteetti

Merihaan ilme syntyy sekä merellisestä ympäristöstä, omaleimaisesta arkkitehtuurista, että 1960-luvun kompaktikaupunki-ideologiasta, joka näkyy voimakkaasti aluekokonaisuuden suunnitteluratkaisuissa. Väljyys, näkymät ja voimakkaat horisontaalit ja vertikaalit linjat pitelevät kasassa 'betonibrutalismia' edustavaa arkkitehtuuria, joka erottuu muusta kaupunkirakenteesta yhtenäisenä kokonaisuutena. Alueen tyyllinen ja toiminnallinen eheys pyritään säilyttämään alueen identiteetille tärkeinä ominaisuuksina.

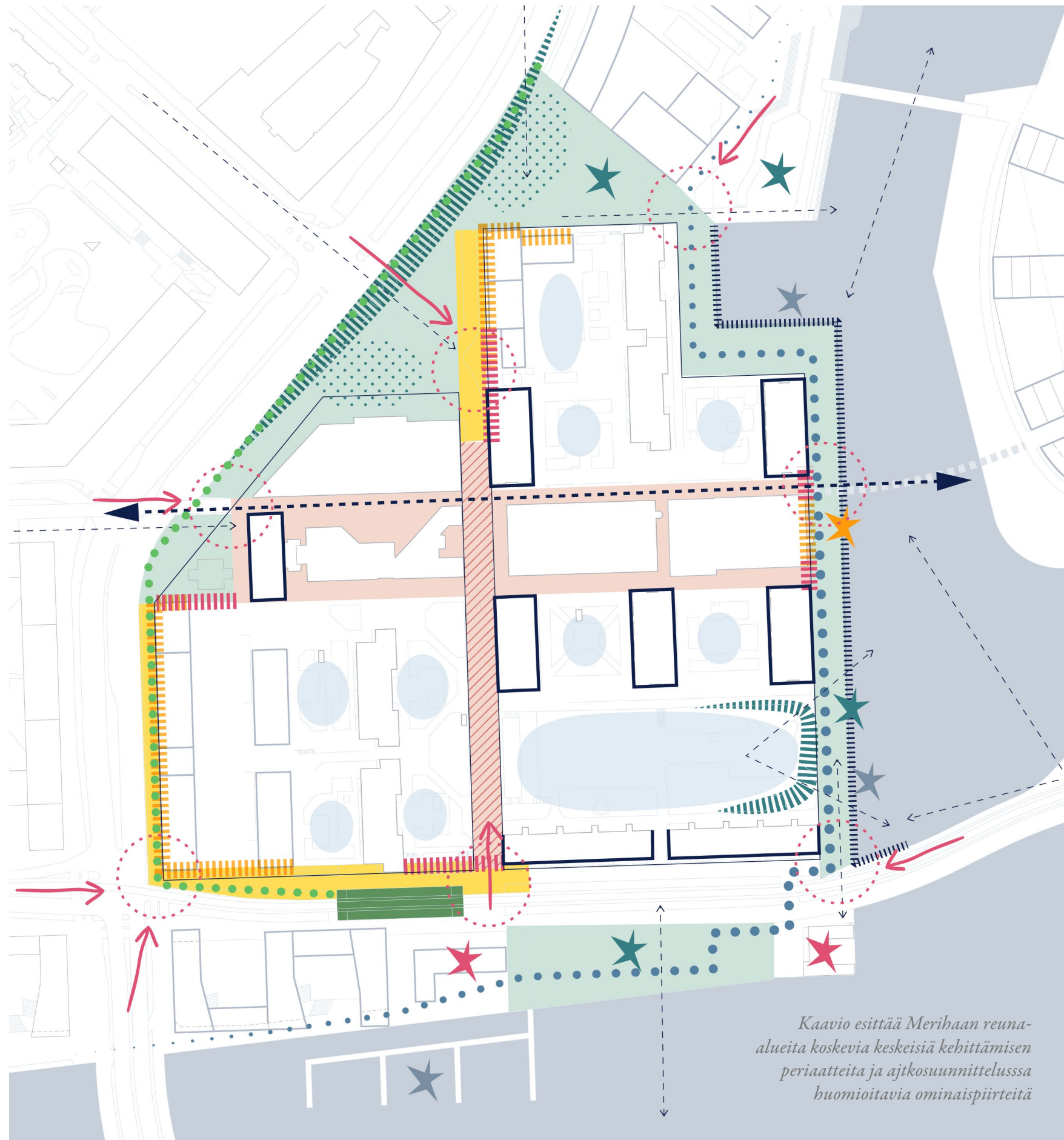
Kasvipaletissa toistuu sekä Merihaalle tyypillinen suoraviivaisuus, esimerkiksi puuriveinä, ja toisaalta kontrastina luonnonmukainen orgaanisuus ja vehreys, joka pehmentää ja rytmittää arkkitehtuurin suorita linjoja. Olevaa kookasta puustoa pyritään säilyttämään Merihaan mittakaavaa tasapainottavana aiheena. Julkisten ulkotilojen materiaaleissa suositaan Merihaalle tunnusomaista betonia erilaisissa muodoissa. Purettavien pysäköintihallien betonijulkisivujen uudelleen käyttöä julkisten ulkotilojen rakenteissa ja aiheissa tulee tutkia jatkosuunnittelussa.

Hyvät, viihtyisät ja toimivat virkistysyhteydet

Kahdessa tasossa tapahtuva liikkuminen; kannen jalankululle pyhitetty maailma ja kannenalainen ajo ja pysäköinti ovat luoneet Merihaasta muusta ympäristöstä erottuvan yhtenäisen ja linnoitusmaisen alueen. Kokonaisuus näyttää luotaantyöntävältä ja yksityiseltä.

Tavoitteena on kehittää etenkin yhteyksiä kannen julkisluonteisille osille, palveluakselle kaikista ilmansuunnista saavuttaessa. Kansimaailman ja maantason rajan häivyttäminen valituissa kohdissa tukee yhteisen julkisen tilan erottumista esimerkiksi yksityisistä korttelipihoista. Samoin keskeiset saapumisen ja orientoitumisenpaikat ovat tärkeitä kehittää viestimään julkisen yhteyden jatkumisesta esimerkiksi Merihaan kapealla itäisellä rannalla, joka on nykytilassa vajaalla käytöllä.

Jalankulun ja kaupungin viher- ja virkistysverkoston kannalta keskeinen reitti on rannassa kulkeva päärantareitti, joka liittyy lännessä rakentuvaan Hakaniemenrantaan ja idässä kehittyvään Sörnäistenrantaan. Sörnäistenrannan uuden linjauksen myötä kadunvarren kasvillisuutta kehitetään mahdollisimman vehreänä ja kaupunkitilaa pyritään inhimillistämään ja luomaan jalankulkijan näkökulmasta mahdollisimman miellyttäväksi.



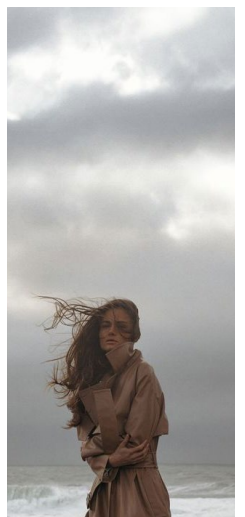
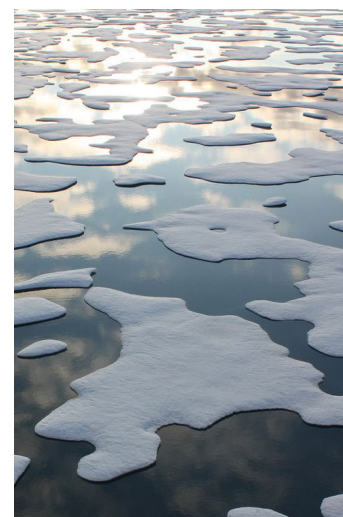
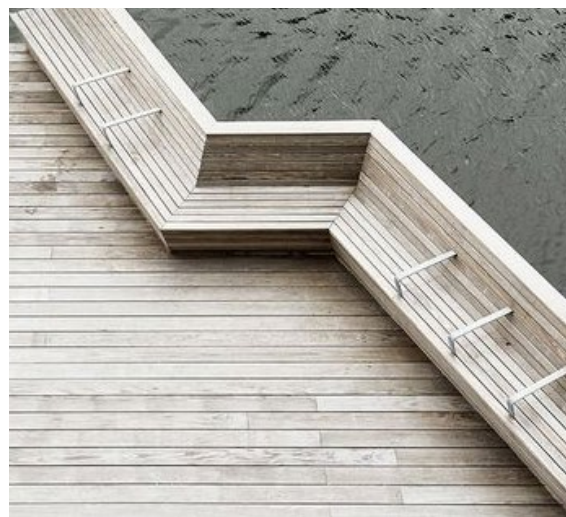
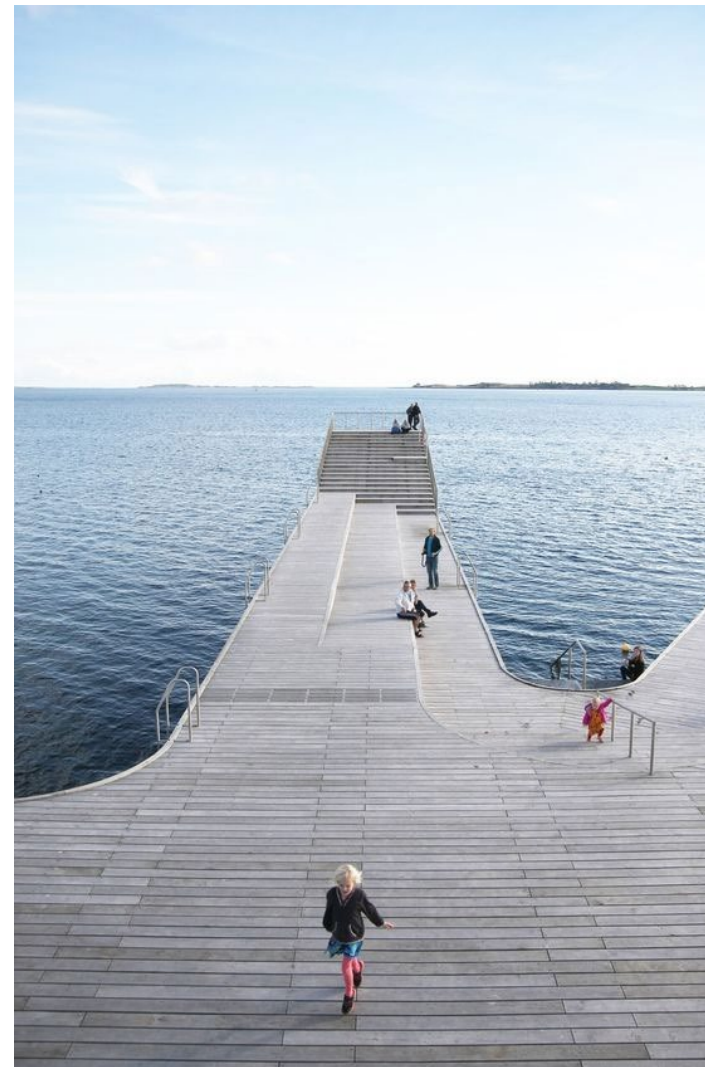
Kaavio esittää Merihaan reuna-alueita koskevia keskeisiä kehittämisen periaatteita ja ajtkosuunnittelussa huomioitavia ominaispiirteitä

- Yhteydet ja saapuminen**
- ● ● päärantareitti
 - ||||| kehitettävä julkisluonteinen yhteys kannelle
 - tärkeä saapumissuunta
 - orientoitumispaikat
- Kaupunkitila**
- kehitettävä katutila
 - palveluakseli (kannen julkisluonteinen tila)
 - kehitettävä alikulku
 - kehitettävä kaupunkivihreä/puisto
 - yksityiset piha-alueet kannella
- Maisema- ja kaupunkikuva**
- meri
 - kaukomaisemassa erottuva maamerkkirakennus
 - kehitettävä keskeinen kaupunkiakseli (Töölönlahti–Hanasaari)
 - tärkeä näkyvä
 - ||||| kehitettävä vehreä reunavyöhyke (tilan rajaaminen)
 - kaupunki-/katukuvassa merkittävä puusto pyritään säilyttämään
 - kehitettävä katuvihreä
- Toiminnot**
- uusi pikaraidepysäkki
 - ||||| tulvasuojaus (+3.4)
 - ||||| kehitettävä julkisivu (avautuminen ja toimintojen levittäytymisen mahdollistaminen katutilaan)
- Nykyiset/kehittävät rannan toiminnot ja palvelut**
- ★ palvelu
 - ★ oleskelu/pysähtymisen paikka
 - ★ oleskelu/toimintojen levittäytyminen katutilaan
 - ★ venelaituri

merellisyyys

INSPIRAATIO

MERELLISET OLOSUHTEET, ELEMENTIT JA MAISEMA



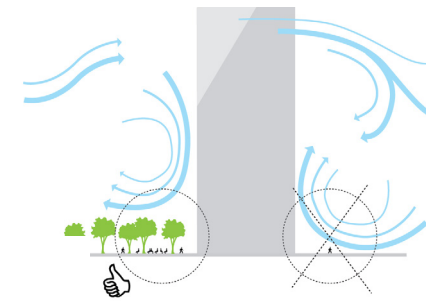
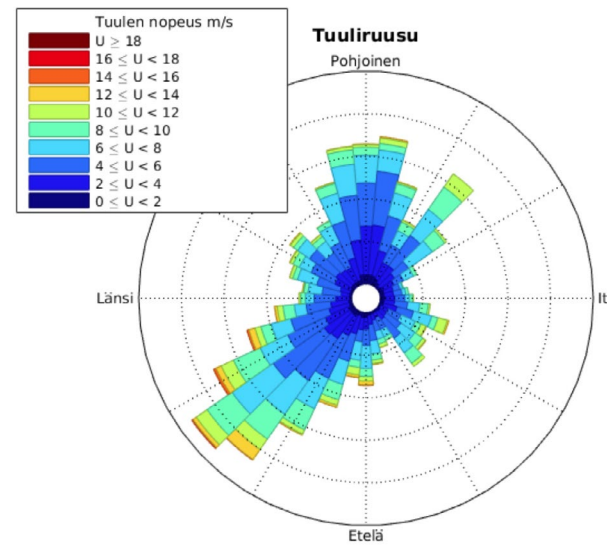
*Avoimuus ja avaruus / pitkät näkymät / äärevät pienilmasto-olosuhteet; tuulisuus / pelkistetty materiaalipaletti / perusgeometriasta
ammentava muotokieli / oleskelu ja pysähtyminen / merelliset aktiviteetit*



Päivänvalo-olosuhteet

Merihaan reuna-alueilla aurinkoisimmat paikat sijoittuvat etelä- ja pohjoisosiin. Itäreuna saa aamuaurinkoa ja Sörnäisten rantatien varressa on mahdollisuus ilta-aurinkoon

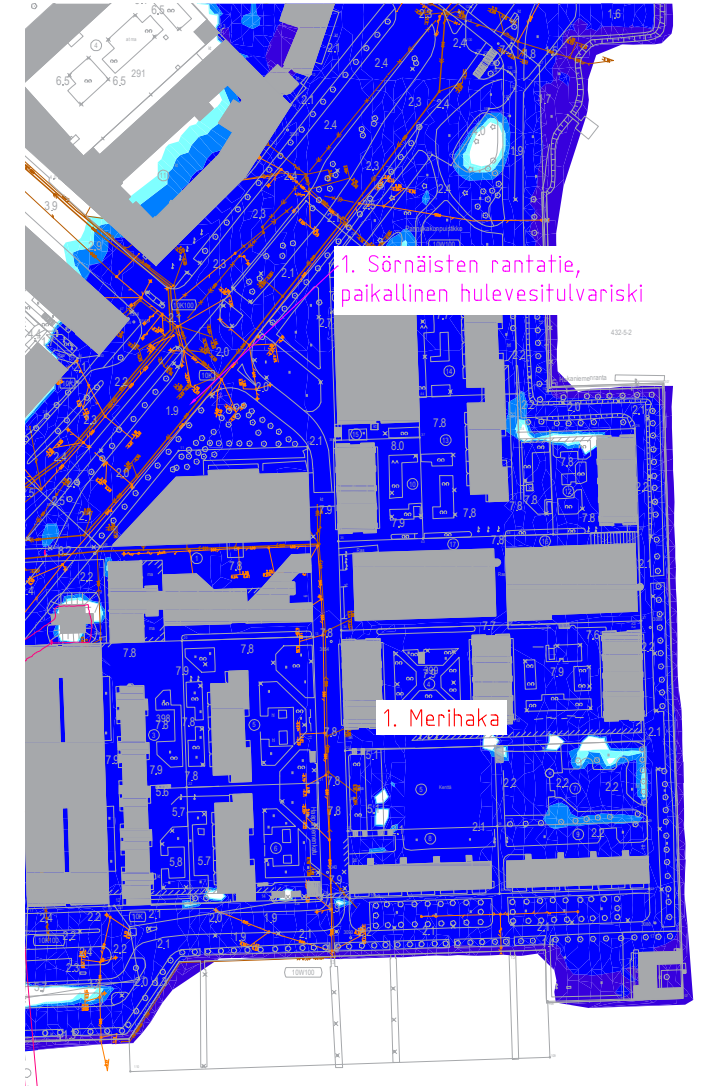
Neljänviitankarin tuuliruusu
(Merihaasta kaakkoon)



Yleinen tuulen suunta

Tuulisuus

Yleisin tuulensuunta on lounaasta. Lisäksi Merihaan itäreuna on avoin Kruunuvuorenselälle ja siten tuulelle alttiina. Rakennussommitelma lisää myös tuulen pyörteisyyttä. Kasvillisuudella voidaan vaikuttaa tuulen vaikutuksiin.

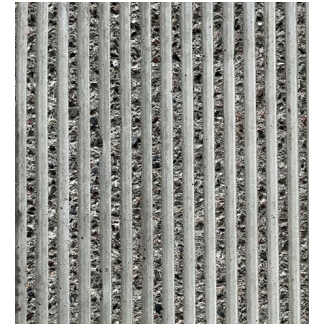
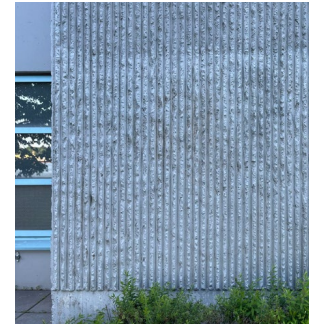
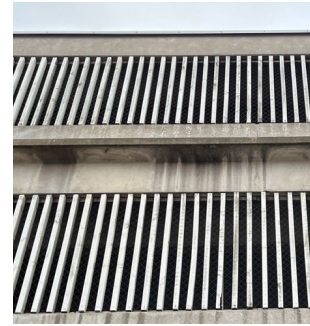


Tulvariski

Meriveden noustessa tulvakorkeudelle +3.4 koko Merihaan alue on tulvariskialuetta. Jo +2.5 tasoon nouseva merivesi aiheuttaa laajalla alueella tulvariskin. Kuva WSP/Helsingin kaupunki

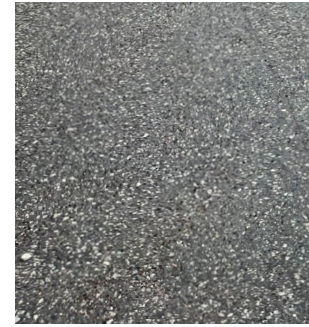
omaleimainen ja voimakas identiteetti

tukimuurit, julkisivut



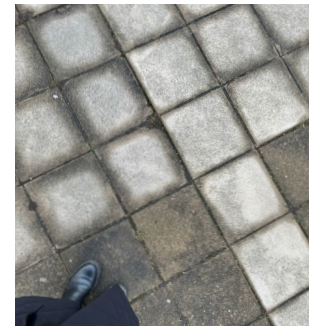
'esivandaloitu' betoni

maantaso



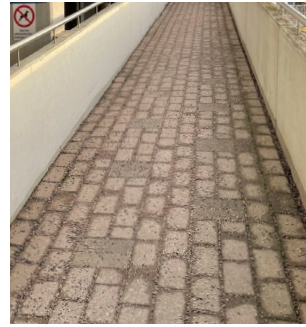
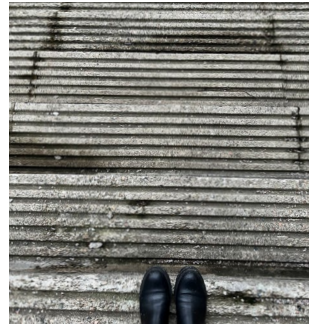
seulanpääkiveys (Merihaanranta),
betonikiveys (Pannukakunpuistikko),
betonilaatoitus (sisäänkäynnit),
asfaltti, betonilaatat

kannella



betonikiveys, kuviot ja
ladonnat

portaat / luisikat



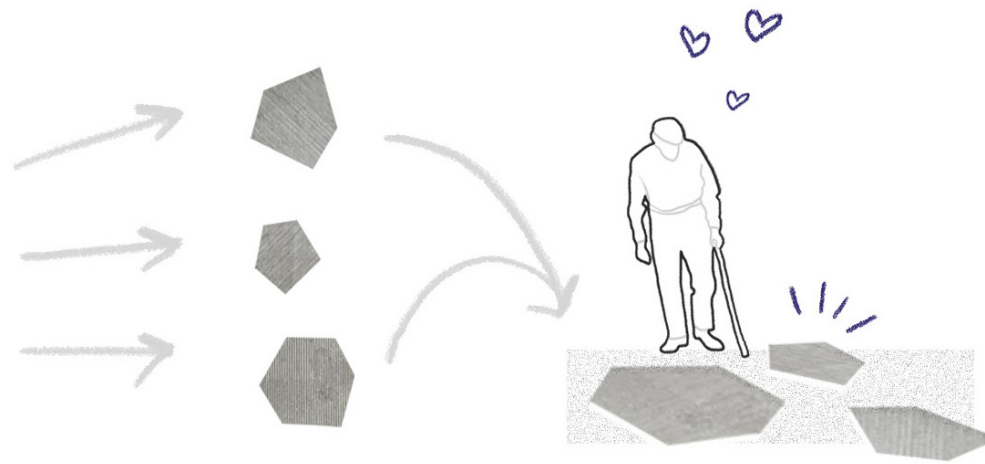
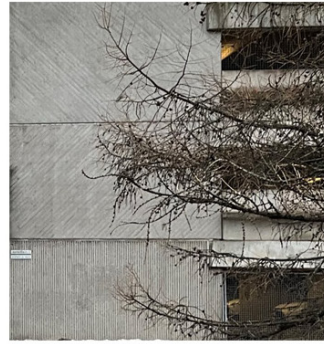
seulanpääkiveys (Merihaanranta),
betonikiveys (Pannukakunpuistikko),
betonilaatoitus (sisäänkäynnit), asfaltti,
betonilaatat

Selkeä ja johdonmukainen materiaalien käyttö sekä omaleimaiset yksityiskohdat

Yhtenäinen ympäristöstä erottuva hahmo määrittelee Merihakaa. Yhtenäinen ilme, joka näyttäytyy kaukaa katsottuna harmaana massana, syntyy johdonmukaisesta materiaalien käytöstä ja ympäristöstä erottuvasta mittakaavasta. Läheltä katsottuna materiaalipaletti pitää sisällään runsaasti yksityiskohtia ja läpi alueen toistuvia periaatteita ja elementtejä. Harmaus syntyy runsaasta betonin käytöstä niin julkisivupinnoissa kuin pintojen betonikiveyksissä. Betonin käyttö on monimuotoista: uritettu (pystysuunnassa ja 45 asteen kulmassa), sileitä ja harjattuja julkisivupintoja.

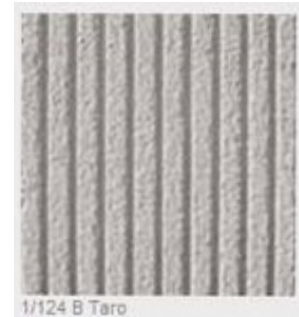
Eri osa-alueilla (kansi, maantaso, portaat ja tukimuurit) on oma yhtenäinen materiaalipalettinsa. Kansitason jalankulkualueiden pinnoissa on käytetty eri värisin betonikivin ladottuja graafisia kuvioita muodostavia kiveyksiä. Merihakaa ympäröivillä katutaso pinoilla materiaalit ovat vähäilmeisempiä; yhtenäisiä asfaltti tai betonivalu, laatoitus ja -kiveys pintoja.

MATERIAALIPALETTI
KEHITTÄMINEN



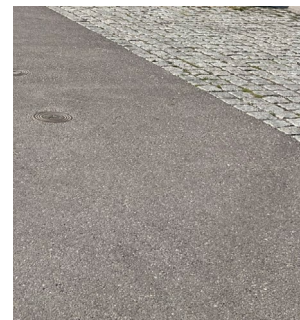
Nykyisten purettavien pysäköintirakennusten uritettujen betonijulkisivujen uudelleenkäyttö julkisten ulkotilojen pinnoissa ja aiheissa tukee materiaalien kierrätystä ja luo omaleimaista ilmettä ja kerroksellisuutta

tukimuurit,
pystypinnat



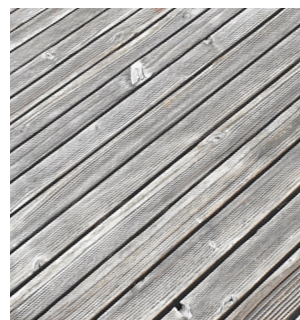
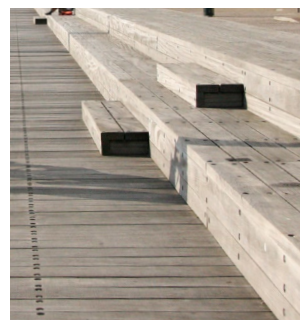
Uuritun betonin käyttö uusissa tukimuureissa ja esimerkiksi tulvamuurissa linkittää reuna-alueiden ulkotilat voimakkaasti osaksi Merihaan ilmettä

pinnat,
katutasossa



Merihaan reuna-alueiden materiaalipaletin kehittäminen lähtee alueen ominaispiirteiden tunnistamisesta. Niitä hyödyntämällä voidaan luoda yhtenäistä kaupunkikuvaa, joka linkittää kehittyvät reuna-alueet voimakkaammin osaksi Merihakaa tuoden samalla uuden kerrostuman osana ympärillä kehittyvää kaupunkia.

veden äärellä



harmaantuvat puulaiturit ja seulanpääkiveys-yksityiskohdat

Uusissa tukimuureissa ja muissa näkyvissä pystypinnoissa uritetun betonin käyttö viittaa Merihaan julkisivuille tunnusomaisen ilmeen luovalle materiaalille ja liittyy julkiset ulkotilat visuaalisesti osaksi Merihakaa. Merihaan kehittämisen yhteydessä purettavien pysäköintihallien julkisivumateriaalien uudelleen käyttö ja kierrättäminen julkisten ulkotilojen pinnoissa tai elementeissä luo uutta omaleimaista ilmettä jättäen samalla jäljen alueen alkuperäisistä rakennuksista Merihaan kehittyville reuna-alueille.

Julkisten ulkotilojen yleisille säilyy vähäeleisenä ja yksinaisenä. Suuret yhtenäiset pinnat kuten betonivalut, -laatat, -kiveykset ja asfaltti luovat Merihaan mittakaavaan soveltuvan kehyksen alueelle. Rouheiden materiaalien selkeät rajaukset ja yhdistäminen esim. sisäänkäyntien kiveysladontoihin luovat kaupunkitalalle julkista ja viimeisteltyä ilmettä. Ladontojen saumoilla ja ladonnoilla sekä pinnankäsittelyllä leikittelemällä voidaan luoda uutta ilmettä ja yksityiskohtia.

+ värikkäät
yksityiskohdat



Merihaan nykyisten päävärien käytön tutkiminen uusissa sävyissä



perusväreinä betonin erilaiset harmaan sävyt suurina pintoina

+

lisänä aina jokin aivan tumma ja aivan vaalea (kontrasti ja raikkaus)

+

kontrastivärit kalusteissa ja opasteissa

Betonin rouhean harmauden rinnalla harkituissa kohdissa, kuten kalusteissa tai opasteissa, voidaan käyttää leikkisiä yksityiskohtia kuten raikkaita kontrastivärejä viitteenä Merihaan harmautta täydentävistä perusväreistä (punainen, keltainen, vihreä ja sininen) muodostuvalle väripaletille. Ilta- ja yöaikaan betonin tekstuuria ja kontrastivärejä voidaan tuoda esiin kohdevalaisun keinoin. Näin syntyy kiinnostavia, päivänajasta poikkeavia näkymiä ja nostetaan etenkin Merihaan itärannan julkisivua paremmin esille.

Aivan rannan tuntumassa veden äärellä laskeutuviassa oleskelu ja venelaitureissa satamahistoriasta henkivä harmaantuva puu luo merellistä tunnelmaa ja lämpimän tason veden äärellä pysähtymiselle.

1.



Merihaan kasvipaletti muodostuu kolmesta kerroksesta

Selkeä, kerroksellinen kasvipaletti on Merihaan muusta kaupunkivihreästä erottava ominaispiirre. Merihaan ja sen reuna-alueiden kasvillisuus rakentuu karkeasti kolmesta kerroksesta: 1. latvuserkos, 2. kansitasen istutukset ja 3. kenttäkerros.

Varttuneen puuston latvusto Merihaan edustalla tasapainottaa ja pehmentää kookkaiden julkisivujen mittakaavaa. Uusien puiden kasvaminen nykyiseen mittaansa kestää vuosikymmeniä, joten olemassa olevaa puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Kansitasolle sijoittuva kasvillisuus säilyy omana runsaana ja vehreänä kerroksenaan, joka paikoitellen näyttäytyy myös katutasossa kulkijansa istutusaltaista rönsyävänä vihreänä. Kenttäkerros on Merihaan ympäristössä tyyppillisesti matalaa, valtaosin leikattua nurmea. Kaupunkiluonnon ja maiseman monimuotoisuuden tukemiseksi etenkin kenttäkerroksen kasvillisuutta kehittävät ratkaisut ovat avainasemassa.

Merihaan reuna-alueiden kasvillisuutta kehitettäessä kiinnitetään huomiota sen kolmikerroksisen rakenteen tilallisiin ja kaupunkikuvallisiin ominaisuuksiin. Merihaan identiteettiä ilmentäviin ratkaisuihin tukeutuva kasvillisuuden käyttö tukee alueen omaleimaisen ilmeen säilymistä ja kehittymistä myös tulevaisuudessa.



2.



3.

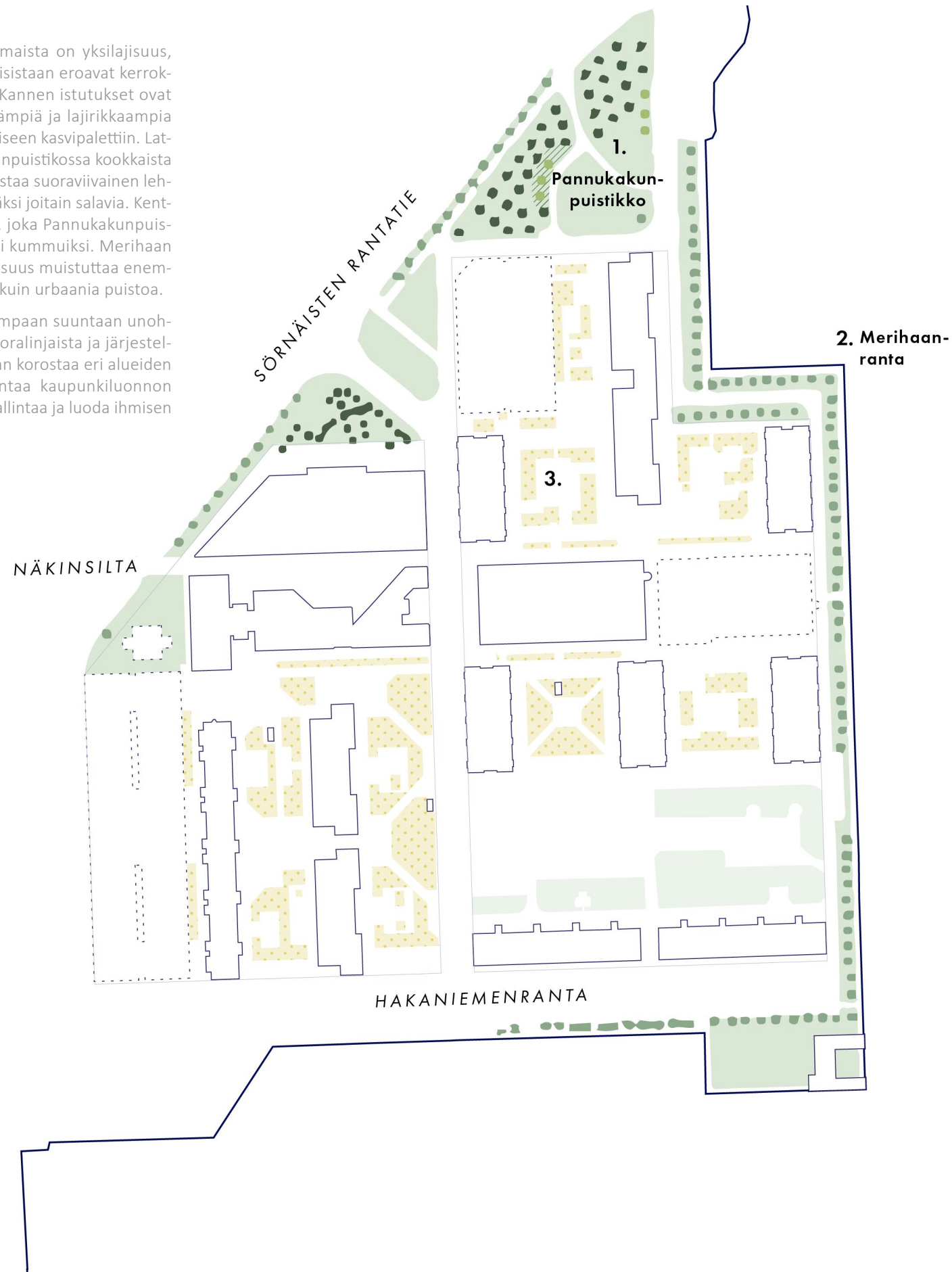


KASVIPALETTI

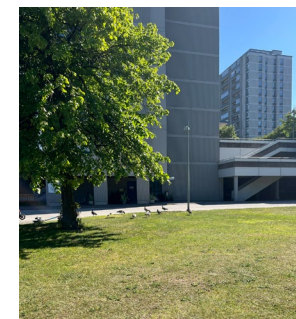
NYKYTILA

Merihaan nykyiselle kasvipaletille omaleimaista on yksilajisuus, suoraviivaisuus, mittakaava sekä selkeät toisistaan eroavat kerrokset; kansitaso, latvustaso ja kenttäkerros. Kannen istutukset ovat huomattavasti monimuotoisempia, rehevämpiä ja lajirikkaampia verrattuna katutason suppeaan ja vähäilmeiseen kasvipalettiin. Latvuseros muodostuu luoteessa Pannukakunpuistikossa kookkaista lehtikuusista, idässä Merihaanrantaa reunustaa suoraviivainen lehmusrivi. Pannukakunpuistikossa esiintyy lisäksi joitain salavia. Kenttäkerros on lähes kauttaaltaan nurmikkoa, joka Pannukakunpuistikossa lehtipuiden alla kohoilee pehmeiksi kummuiksi. Merihaan reuna-alueiden julkisten ulkotilojen kasvillisuus muistuttaa enemmän väyläympäristöä tai suojaviheraluetta kuin urbaania puistoa.

Kasvipalettiä tulisi kehittää monimuotoisempaan suuntaan unohtamatta Merihaalle ominaista rouheaa, suoralinjaista ja järjestelmällistä yleisilmettä. Kasvillisuudella voidaan korostaa eri alueiden ominaispiirteitä, vaimentaa melua, parantaa kaupunkiluonnon monimuotoisuutta, helpottaa hulevesien hallintaa ja luoda ihmisen mittakaavan ja pysähtymisen paikkoja.



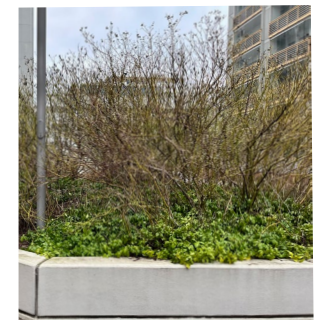
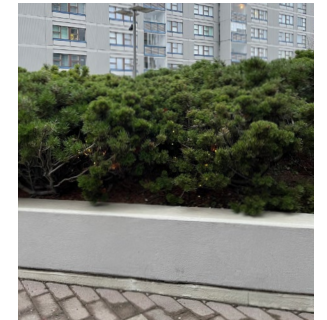
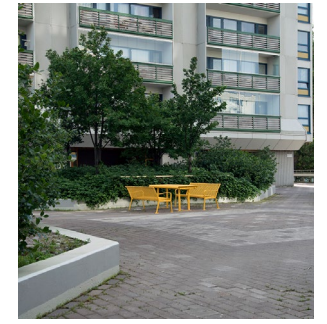
1. Pannukakunpuistikko



2. Merihaanranta



3. kannen istutukset



KASVIPALETTI KEHITTÄMISEN PERIAATE

Pannukakunpuistikko pienenee nykyisestä Sörnäistenrannan rakentamisen ulottuessa Merihaan pohjoisreunan läheisyyteen. Vilkaasti liikennöidyn Sörnäisten rantatien varrella puistikolla on tärkeä rooli liikenteen melulta ja saasteilta suojaa antavana vyöhykkeenä, joka mahdollistaa miellyttävät olosuhteet uudelle rantaan sijoittuvalle puistolle. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan, ja kasvipalettia monipuolistetaan tukemaan ekologista monimuotoisuutta ja hulevesien hallintaa. Puistikon ilme muuttuu kasvillisuussuunnittelun myötä nykyisestä väyläympäristöstä kaupunkimaisemmaksi kutsuvaksi portiksi Kallion suunnalta rantaan saavuttaessa.

Merellisyyys linkittää Merihaan reuna-alueiden kasvillisuutta ympäröiviin alueisiin. Merenrannan äärevissä pienilmasto-olosuhteissa luontaisesti menestyvistä lajeista ammentava kasvipaletti linkittää Merihaan eteläiset ja itäiset reuna-alueet ympäröiviin alueisiin.

Merihaan ja rakentuvan Sörnäistenrannan väliin jäävä Pannukakun puistikko on merellisen ja mantereisen kasvillisuuden vaihettumisvyöhykettä, jonka kasvipalettia voidaan täydentää viestimään meren läheisyydestä.



				puustoinen, sulkeutunut lehtikuuset ja monilajinen pensaskerros
				puustoinen, puoliavoin lehtikuuset, monilajinen, matala metsänpohjakasvillisuus
				puuryhmät niitty/matala metsänpohjakasvillisuus
				kukkiva nurmi
				monilajinen rantakasvillisuus merelliset lajit; heinäistutukset, perennat, puu-/pensasryhmät
				kosteikko kosteaa paikan kasvit / kelluvat kosteikat
				● ● ● säilyvä katupuurivi
				● ● ● uusi / täydennettävä katupuurivi

viihtyisät ja toimivat virkistysyhteydet

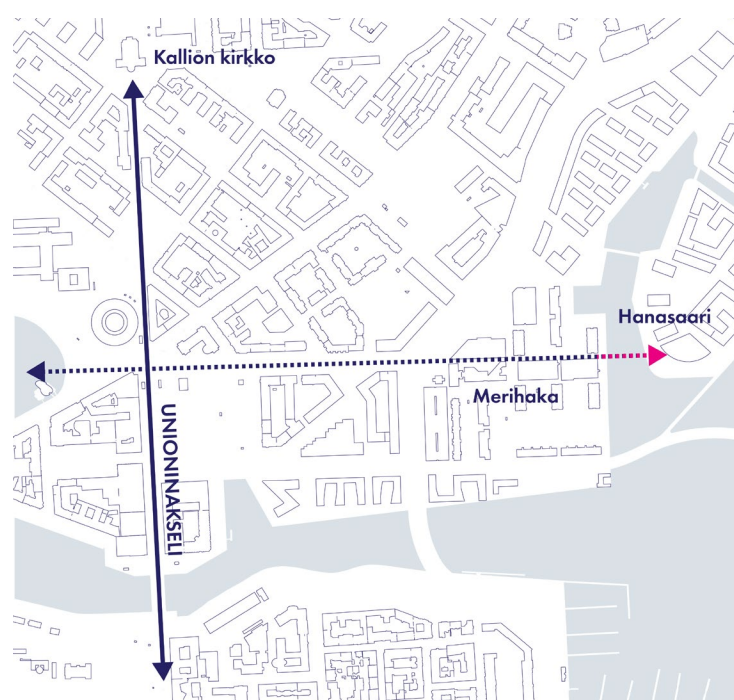
YHTEYDET

TAVOITE: SELKEÄ JA KATTAVA JULKINEN REITTIVERKOSTO

Nykyisin muusta kaupunkirakenteesta irrallinen Merihaka on mahdollista linkittää voimakkaammin ympärillä kehittyviin alueisiin. Tavoitteena on helposti navigoitava ja selkeä reittihierarkia, jossa yksityisen ja julkisen raja on selkeä. Etenkin kannen julkiselle palveluakselille johtavia yhteyksiä parannetaan kaikista ilmansuunnista paremmin erottuvina ja kutsuvina linkkeinä tasojen välillä. Luoteesta Haapaniemenkatua saavuttaessa kehitettävä porrasyhteys kannelle sijoittuu näkymän päätteeksi niin että se on helposti löydettävissä ja viestii selkeämmin yhteyden julkisesta luonteesta. Kannelle sijoittuvan itälänsuuntaisen palveluakselin kummassakin päässä kehitetään niin ikään porrasyhteyksiä tasojen välillä. Palveluakselin suuntainen jalankulkusilta Merihaasta Hanasaareen loisi keskeisen yhteyden uuden ja vanhan kaupunkirakenteen välillä. Eläintarhanlahdelta Hanasaareen asti jatkuva itälänsuuntainen akseli täydentäisi pitkän kaupunkirakenteen halki vievän yhteyden.

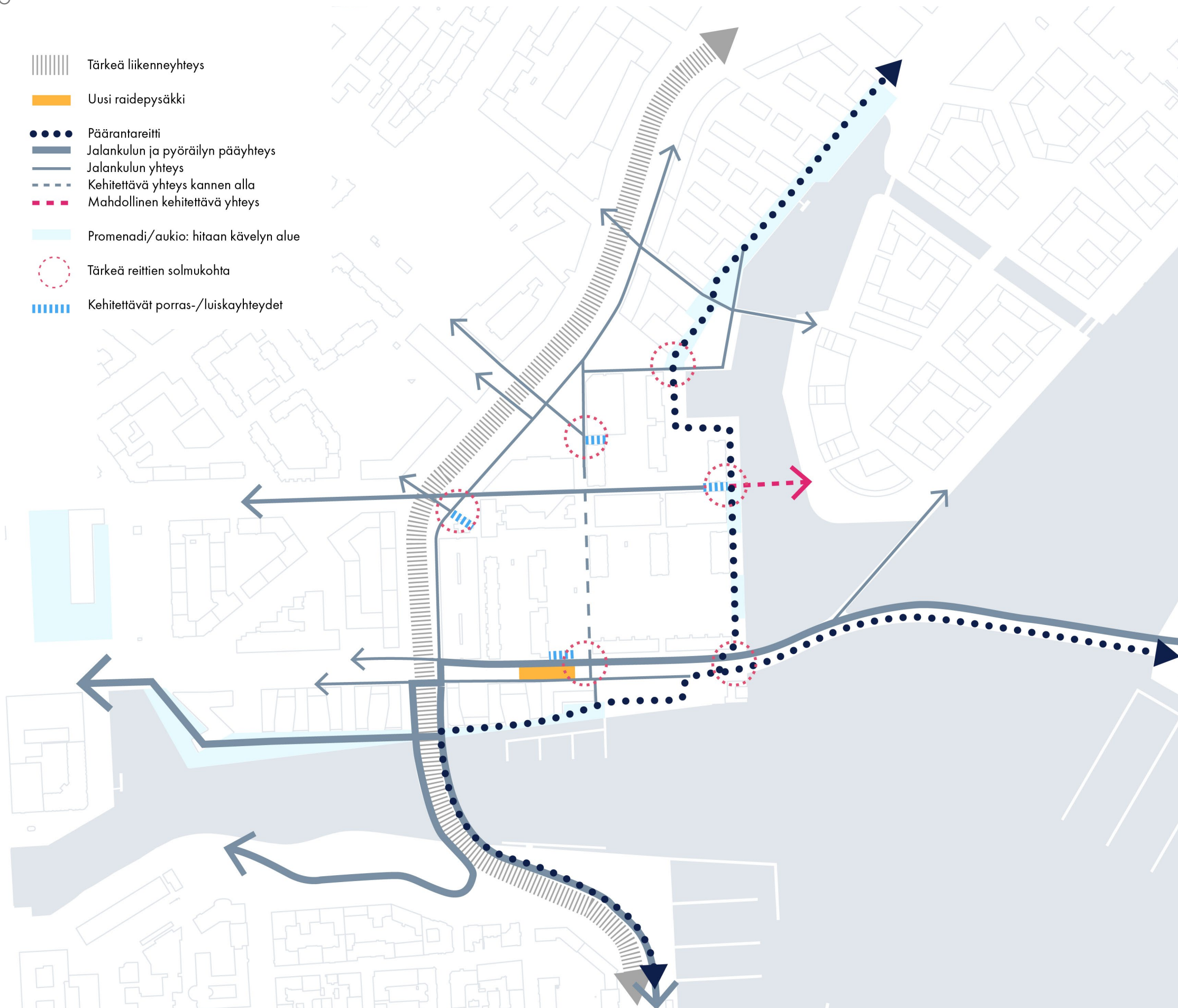
Maantasossa Merihaan itäpuoleista rantaa kulkevan reitin merkitys osana kaupungin viher- ja virkistysverkostoa kasvaa. Nykytilassa takapihamaista ja kapeaa reittiä kehitetään ympäröivien Hakaniemenrannan ja Sörnäistenrannan rakentuessa voimakkaammin osaksi elämyksellistä kaikille avointa Helsingin rantareitistöä.

Kruununsiltojen valmistuttua avautuvat uudet jalankulun ja pyöräilyn yhteydet Hanasaaren ja Sompasaaren suuntiin. Merihaka muuttuu samalla entistä saavutettavammaksi julkisella liikenteellä. Merihaan eteläpuolelle sijoittuva uusi raitiotiepysäkki luo uuden keskeisen saapumispisteen alueelle. Merihaan ali kulkeva Haapaniemenkatu säilyy jalankulun ja pyöräilyn oikoreittinä alueen halki. Alikulun houkuttelevuutta ja turvallisuutta lisätään esimerkiksi valaistuksen keinoin.



Eläintarhanlahdelta Merihakaan jatkuva itälänsuuntainen yhteys luo Unionin akselin kanssa risteävän pitkän kaupunkiakselin, jota on mahdollista jatkaa aina Hanasaareen asti.

- Tärkeä liikenneyhteys
- Uusi raidepysäkki
- Päärantareitti
- Jalankulun ja pyöräilyn pääyhteys
- Jalankulun yhteys
- Kehitettävä yhteys kannen alla
- Mahdollinen kehitettävä yhteys
- Promenadi/aukio: hitaan kävelyn alue
- Tärkeä reittien solmukohta
- Kehitettävät porrasyhteydet



Kaavio Merihaan yhteyksistä ja liittymisestä ympäröivään kaupunkirakenteeseen.

RANNAN TOIMINNOT

TAVOITE: UUSI ELÄMYKSELLINEN RANTAREITTI

Merelliset aktiviteetit ja rantareitin varrelle sijoittuvat palvelut ja toiminnot ovat tulevaisuudessa keskeinen osa Merihaan ilmettä ja vetovoimaa. Yhdessä ympärillä rakentuvien Hakaniemenrannan ja Sörnäistenrannan kanssa muodostuu kantakaupunkiin uusi julkinen merenranta, joka palvelee alueen asukkaita ja houkuttelee paikalle myös muualta tulevia.

Rantavyöhykkeen eri osa-alueille saa kehittyä toisistaan eroava, omanlainen ilme, luonne ja niitä tukevat merelliset toiminnot. Hakaniemenranta on urbaani, rakennettu ranta, jonka keskeinen sijainti ja etelään katsova porrastuva rakenne suosii kohtaamisia, oleskelua ja rantapromenadin varrelle levittäytyviä terasseja. Sörnäistenrannassa maisemat ovat kanavanrantamaisemmat ja kasvillisuudeltaan vehreämmät.

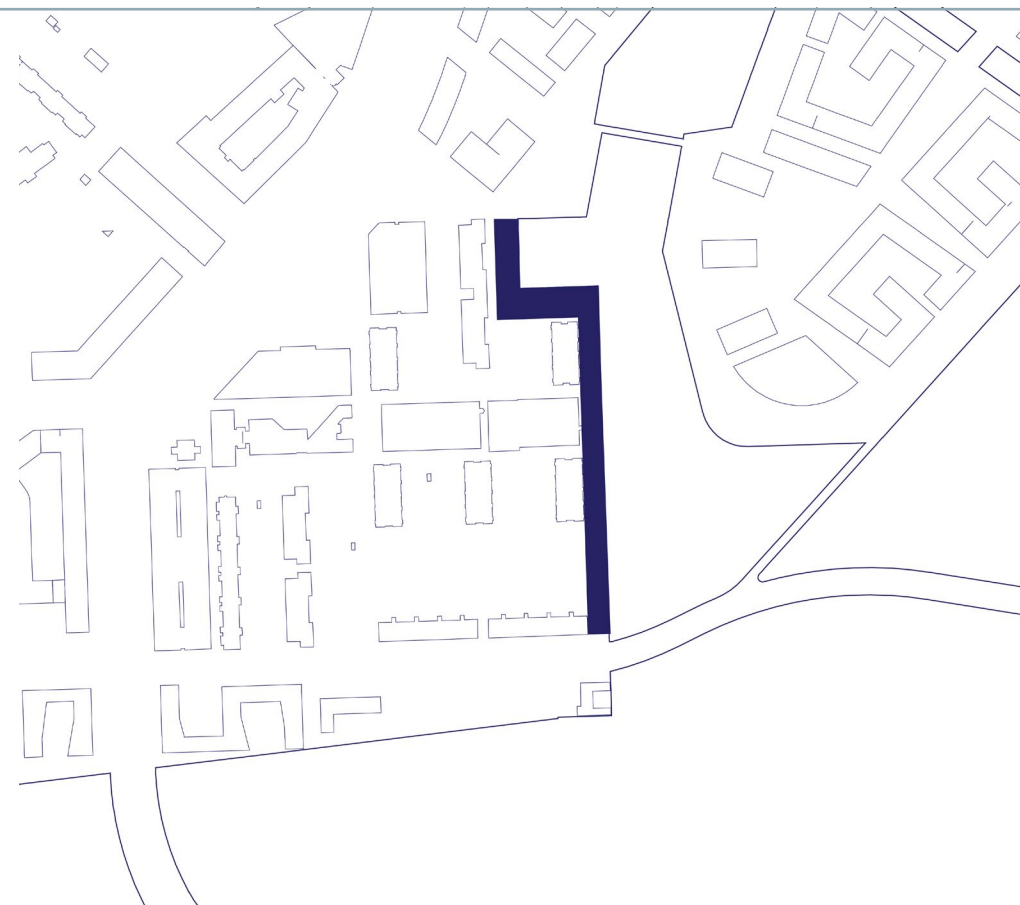
Merihaka poikkeaa dimensioiltaan ja reunaehdoiltaan ympärille suunniteltujen Hakaniemenrannan ja Sörnäistenrannan alueista. Kapea ja nykytilassa sulkeutunut rantaan liittyvä julkisivu luo rauhallista selustaa pysähtymiselle varjoisalla itärannalla. Rannan toiminnallisuutta kehitetään maltillisesti harkituissa kohdissa alueen ehdoilla, kuten kannen julkisen palvelukselin päätessä. Esimerkiksi veden äärelle laskeutuva laituri mahdollistaisi talviuinnin Merihaan rannassa. Viereisen palloiluhallin kehittäminen tarjoaa mahdollisuuksia erilaisten toimintojen edellyttämien tilojen hyödyntämiselle.

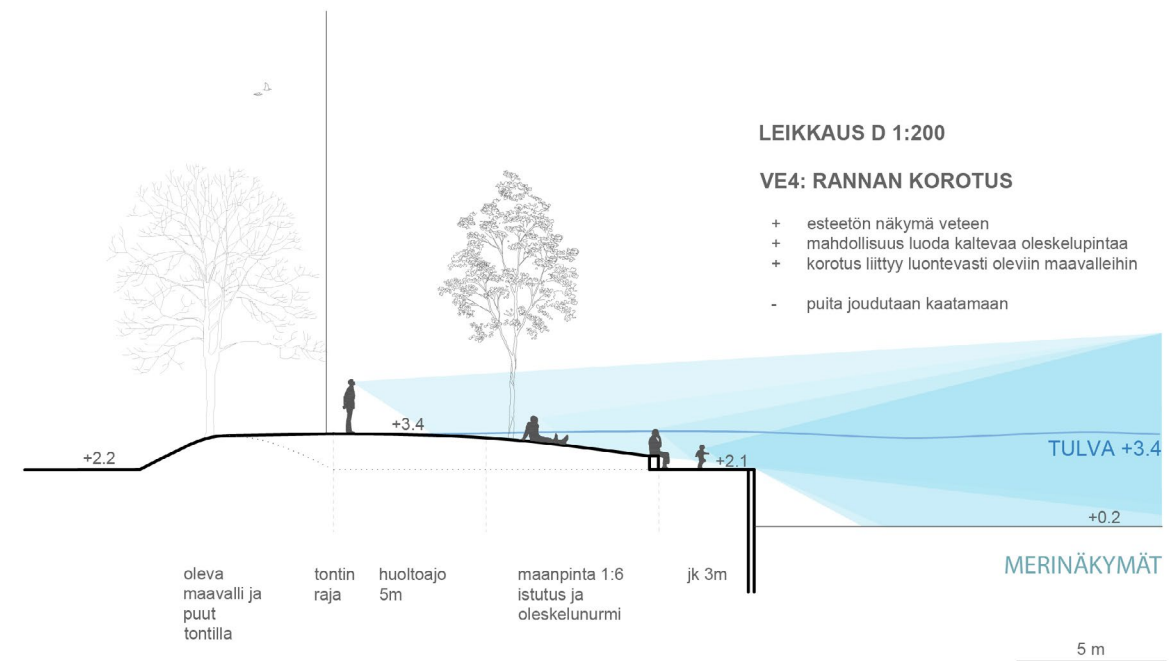
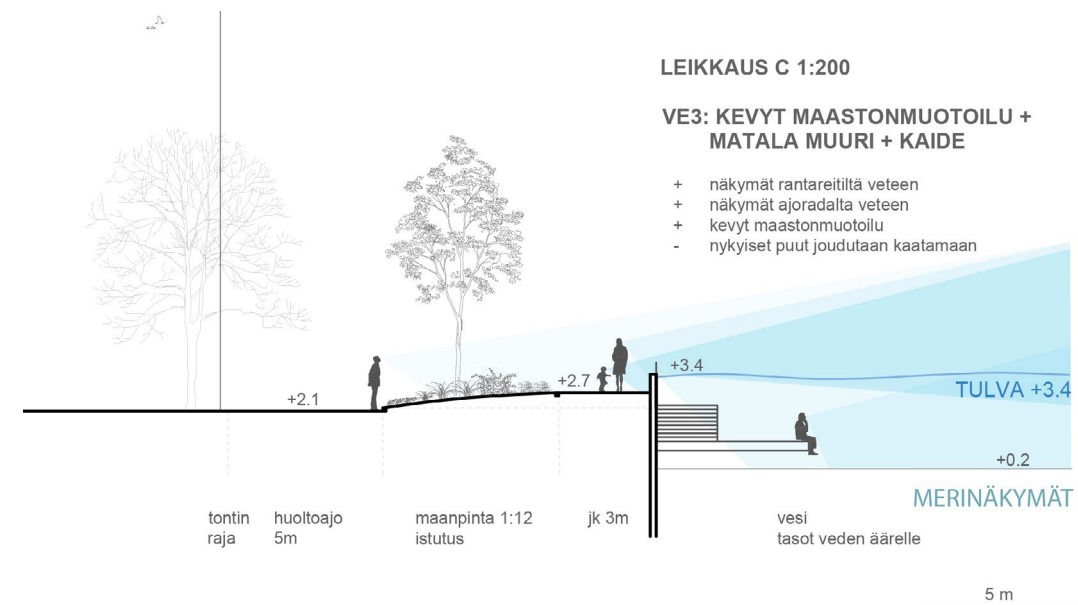
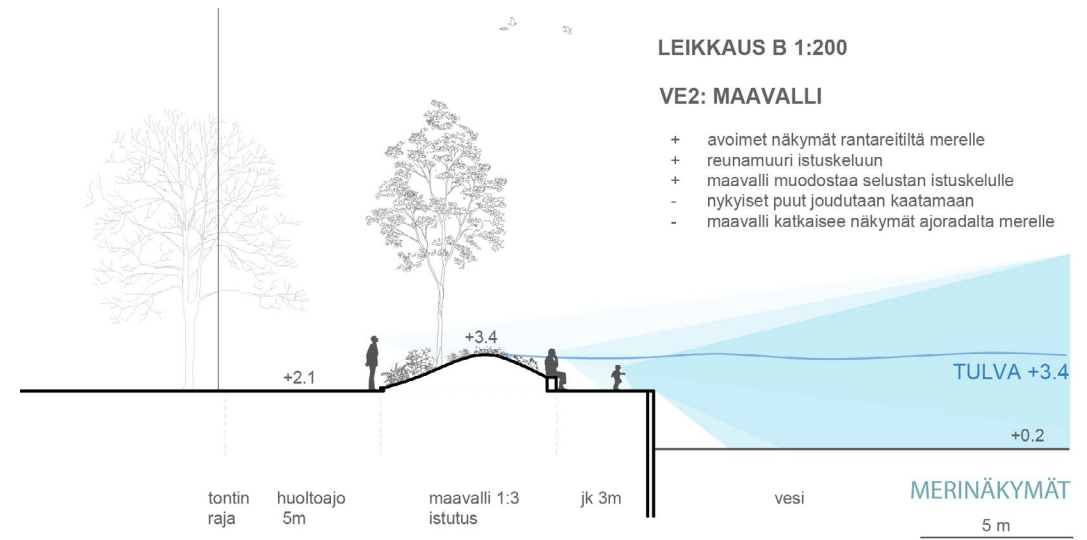
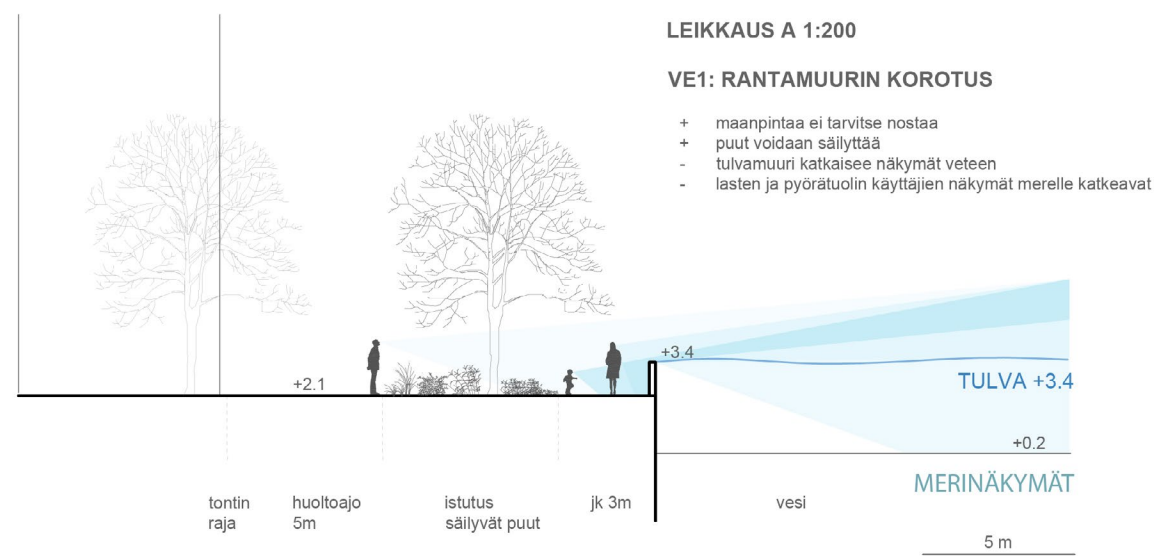


Kaavio Hakaniemenranna, Merihaan ja Sörnäistenrannan toiminnoista rantareitin varrella.

avainkohdat

Merihaanranta (Hakaniemenranta)





Merihaan itäranta on kapea, kapeimmillaan noin 13,5 metriä leveä, jalankulun ja pyöräilyn reitti rakennusten ja meren välissä. Rannan kasvipaletti on hyvin niukka ja vähäeleinen: rantareittiä reunustaa suora lehmusrivi ja nurmikaistale.

Niukasti yli 2 metriä merenpinnan yläpuolelle asettuva rantavyöhyke sijoittuu turvallisen rakentamiskorkeuden alapuolelle ja on tulevaisuudessa altis merenpinnan kohoamiselle ja yleistyville merivesitulville. Tilanne edellyttää osittaista rannan korottamista ja/tai +3,4 metriin merenpinnasta ylettyvän tulvamuurin rakentamista.

Rannan kehittäminen käynnistyi tutkimalla miten erilaiset +3,4 metriin rantaa korottavat ratkaisut vaikuttavat merellisyyden kokemukseen esimerkiksi näkymien kautta.

Perinteinen ratkaisu, jossa tulvamuuri rakennetaan nykyisen rantaviivan reunaan, sulkee näkymiä ja meren näkyvyyttä voimakkaimmin rakennusten julkisivun viertä kuljettaessa. Merellisten näkymien kannalta paras ratkaisu olisi jalankulun ja pyöräilyn pääreitit korottaminen kauttaaltaan +3,4 metriin merenpinnasta. Olevien rakennusten sisäänkäyntien ja katupuiden sijoittuminen asettavat kuitenkin reunaehdoja rannan korottamiselle.

Paras ratkaisu rannan kehittämiseksi yhdistelee joustavasti rannan korottamista ja näkyvän tulvamuurin käyttöä kohdissa, joissa se on välttämätön esimerkiksi rakennusten sisäänkäyntien esteettömän yhteyden muodostumisen tai katupuiden säilyttämisen takia. Tulvamuurin sijoittaminen keskelle puistoa luo kahteen päätasoon asettuvan rannan: esteettömän ja talvikunnossapidettävän jalankulun ja pyöräilyn reitin rakennusten julkisivun vieressä (min. lev. 3,5 metriä) ja kapeamman, meren äärellä kulkevan reitin. Rannan kehittäminen noudattelee näin samaa periaatetta ympärillä rakentuvien Hakaniemenrannan ja Sörnäistenrannan välissä muodostaen tulevaisuudessa yhtenäisen uuden rantapromenadin Suvilahden ja Siltavuorensalmen rannoille.

Toiminnot

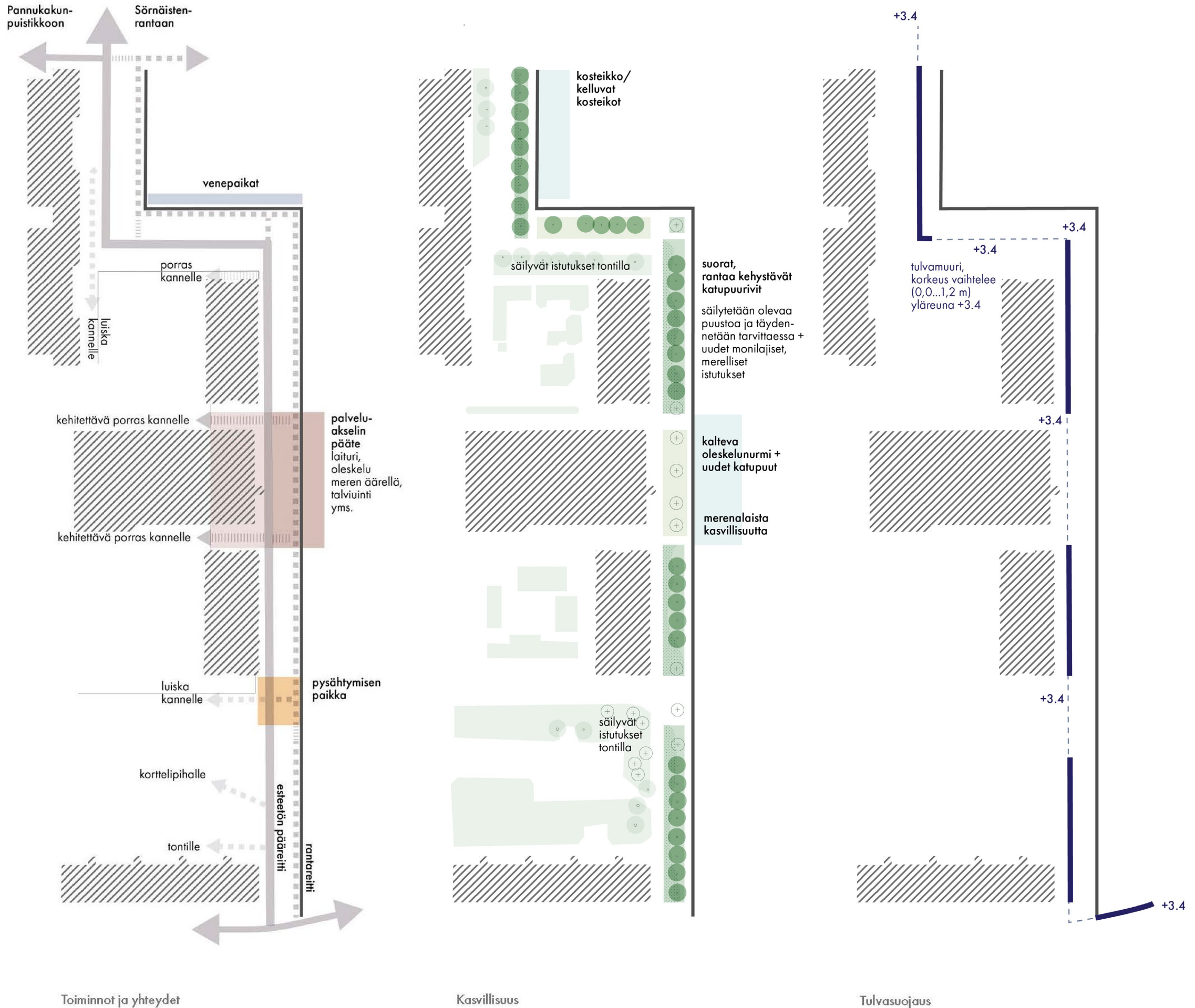
Merihaan itäranta on nykyiseltä ilmeeltään ohikulkuun ja huoltoajoon painottuva, jopa takapihamainen alue muutamaa penkkiä ja pienvenesatamaa lukuun ottamatta. Rannan kehittäminen mahdollistaa kahden pysähtymisen paikan luomisen alueelle. Kannelle sijoittuvan palveluakselin pääte katutasossa on luonteva paikka veden äärelle laskeutuvalla kelluvalla laiturirakenteelle. Laituri mahdollistaa oleskelun sekä tarjoaa esimerkiksi uuden talviuintipaikan Merihaan rantaan. Palveluakselin päätteessä sijaitsevaa palloiluhallia voidaan kehittää tukemaan rannan aktivoimista avaamalla julkisivua katutasoon visuaalisesti ja/tai toiminnallisesti.

Muotokieli ja maisema-arkkitehtuuri

Itärannan kehittämisessä seurataan Merihaan henkeä, suoralinjaisuutta. Uutena kerroksena rannalle tuodaan nykyajan ihanteita ilmentävää kaupunkiluonnon monimuotoisuutta tukevia monilajisia istutuksia, jotka tuovat ihmisen mittakaavaa, elävöittäviä yksityiskohtia ja kehystävät pysähtymisen paikkoja luoden kiinnostavaa kontrastia suurilinjaisen arkkitehtuurin ja kaupunkitilan rinnalla. Oleva lehmusrivi pyritään säilyttämään suoralinjaisena aiheena ja puiston selkärankana. Puuriviä voidaan uudistaa harkituissa kohdissa, kuten pysähtymispaikkoja merkitsemään, tuomalla lehmusten rinnalle myös muita puulajeja vapaamuotoisemmissa asetelmissa.

Tulvamuuri

Merihaanrannan uusi punainen lanka syntyy rantaa merenpinnan kohoamiselta ja merivesitulvilta suojelevan tulvamuurin kautta. Muuri viittaa pintamateriaalillaan ja suoralinjaisella muotokielellään Merihaan julkisivuun ja ilmeeseen. Muurin yläreuna ylittää koko rannan matkalta korkoon +3,4. Sen molemmin puolin aaltoillen vuoroin nousevat ja laskevat rantareitit ja istutusalueet tuovat vaihtelua muurin julkisivuun, joka näyttäytyy korkeimmillaan yli metrin korkuisena ja välillä peittyä kokonaan maanpinnan alapuolelle.



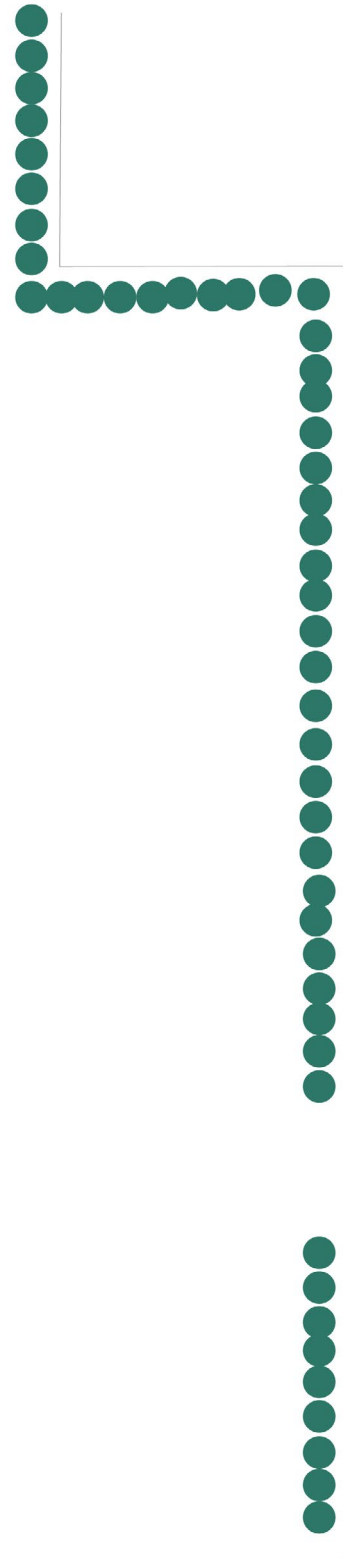
Toiminnot ja yhteydet

Kasvillisuus

Tulvasuojaus

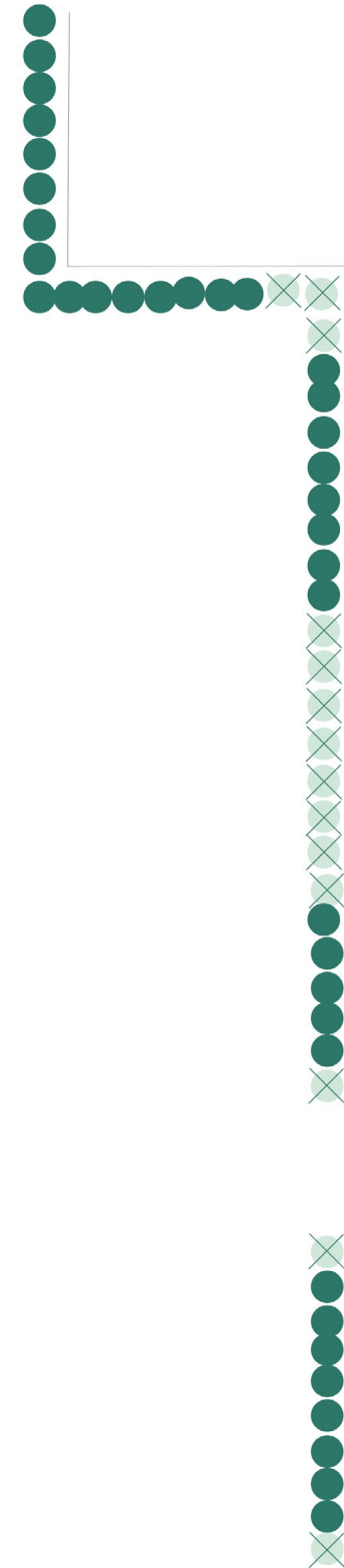
Nykytila

Merihaanrantaa kehystää 1980-luvun lopulla istutettu tiheä lehmusrivi. Puut ovat päälisinpuolin nuorehkoja ja pääasiassa hyväkuntoisen oloisia. Varsinaista kuntokartoitusta ei ole viimeaikoina toteutettu.



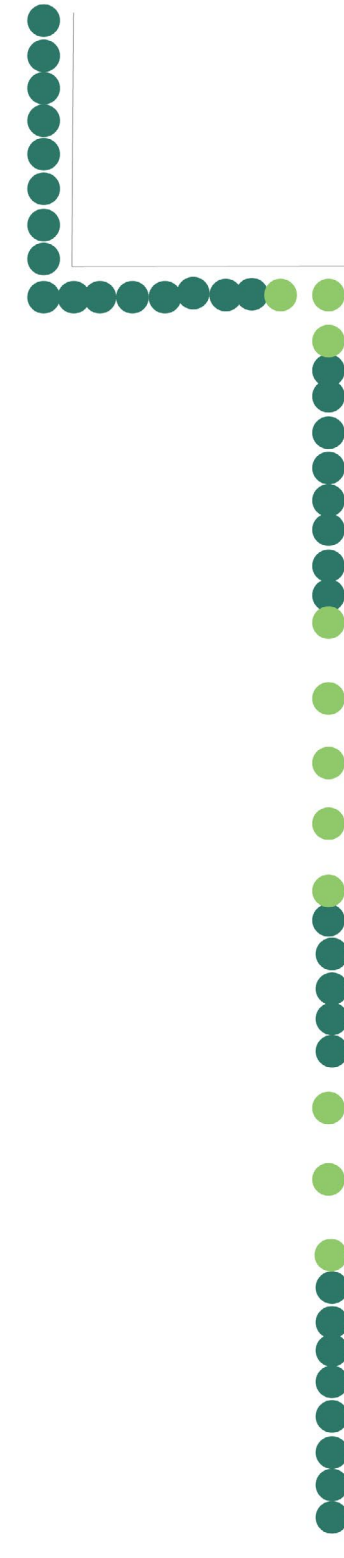
Kaadettavat puut

Rannan kehittäminen merenpinnan kohoamista ja merivesitulvia vastaan edellyttää osittain puurivin kaatamista



VE 1: Puurivin täydentäminen

Kaadettavien puiden paikalle istutetaan uusia lehmuksia noudattaen alkuperäisen rivin linjaa. Puiden istutusväliä säätelemällä voidaan avata harkittuja näkymiä merelle ja luodaan uutta rytmiä suoraviivaiseen katupuulinjaan.



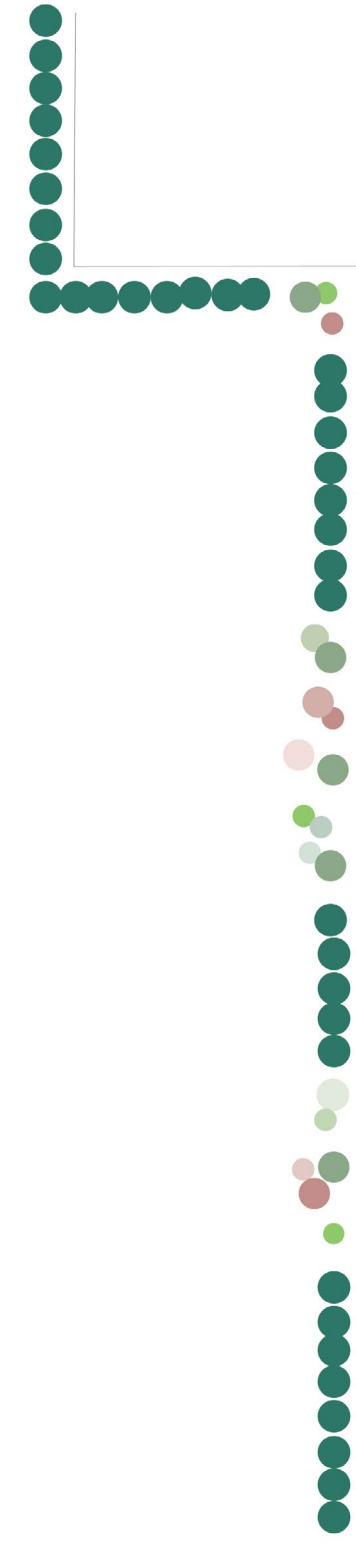
VE 2: Puurivin uudistaminen

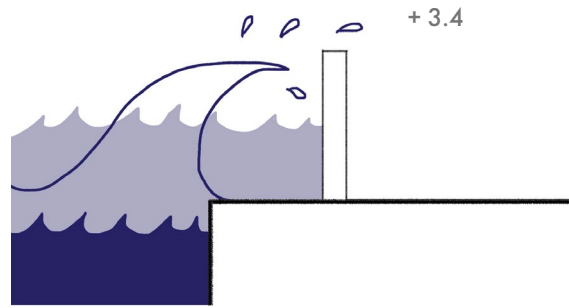
Noudatetaan nykyisen katupuurivin linjaa, mutta valitaan lehmusten rinnalle erilajisista katupuita monimuotoistamaan rannan kasvipalettia joka on vastustuskykyisempi esimerkiksi kasvitauteja vastaan.



VE 3: Vapaamuotoinen uudistaminen

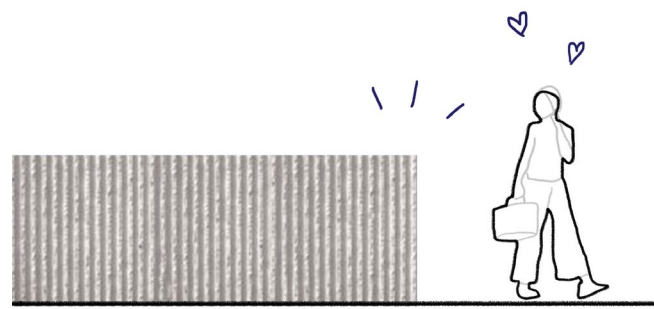
Nykyisen suoran lehmusrivin rinnalle istutetaan monilajisia puita vapaamuotoisiin sommitelmiin monimuotoistamaan rannan ilmettä ja kasvipalettia, joka on resilientimpi muutoksille ja vastustuskykyisempi esimerkiksi kasvitauteja vastaan





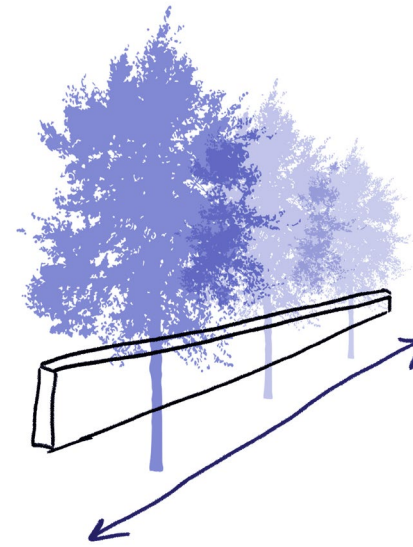
Suojaa merenpinnan kohoamiselta ja merivesitulvilta

Muurin yläpinta asettuu korkoon +3.4, mikä suojelee Merihakaa tulevaisuudessa merenpinnan kohoamiselta ja merivesitulvilta



Omaleimaiset materiaalit

Muurin julkisivuun valitaan materiaali, joka viittaa Merihaan ilmeeseen ja julkisviimaailmaan. Esimerkkinä julkisivuissa ja kannen istutusmuureissa käytetty uritettu betoni

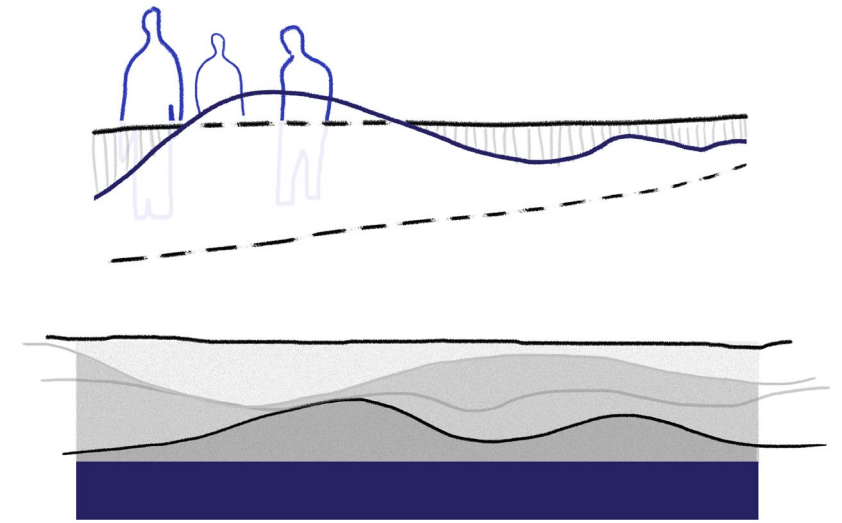


Merihaanrannan suoraviivainen selkäranka

Muurin suoraviivainen muotokieli viittaa Merihaan koodinaatistoon ja ilmeeseen

Tulvamuurin sijoittaminen mahdollistaa lehmusrivin säilyttämisen rantaa yhdistävänä suoralinjaisena Merihakalaisena aiheena

Tärkeiden näkymien kohdalla olevaa puustoa voidaan harventaa tai uudistaa



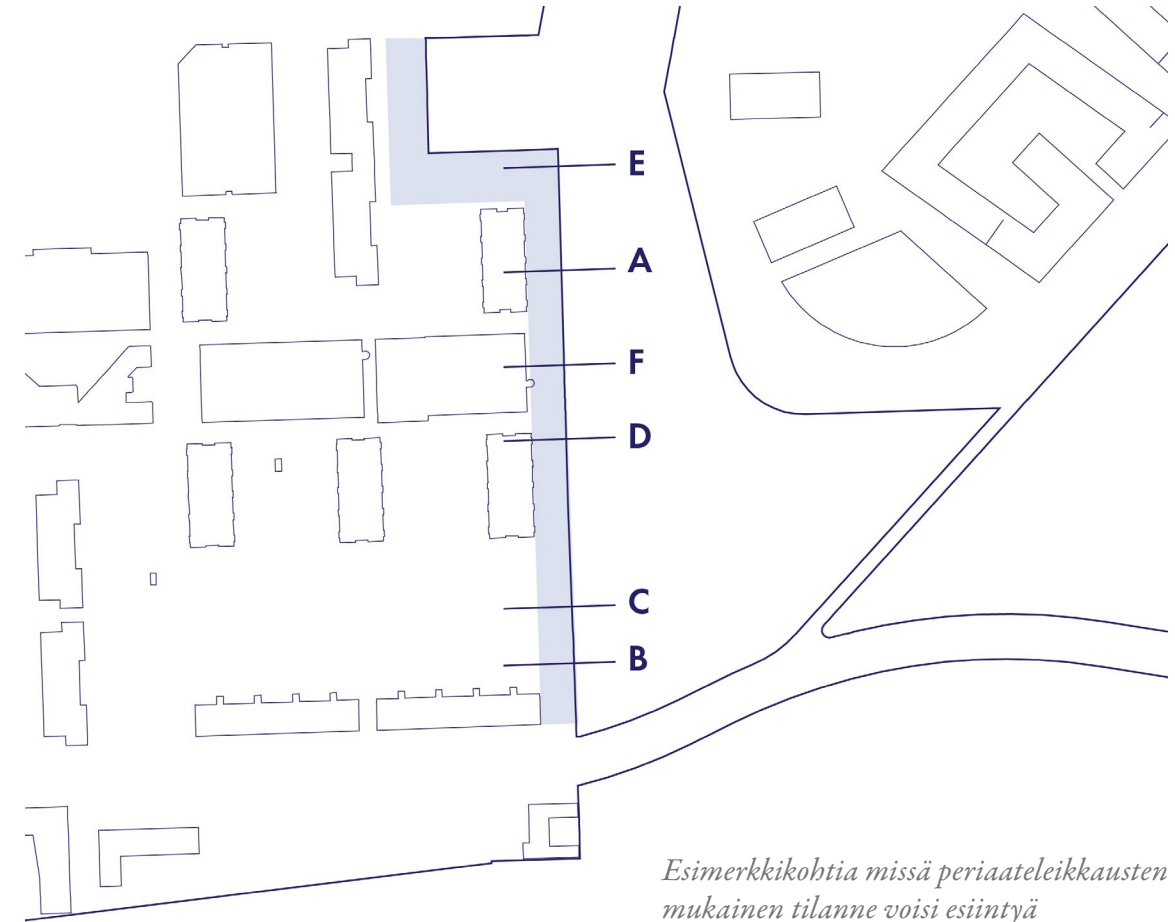
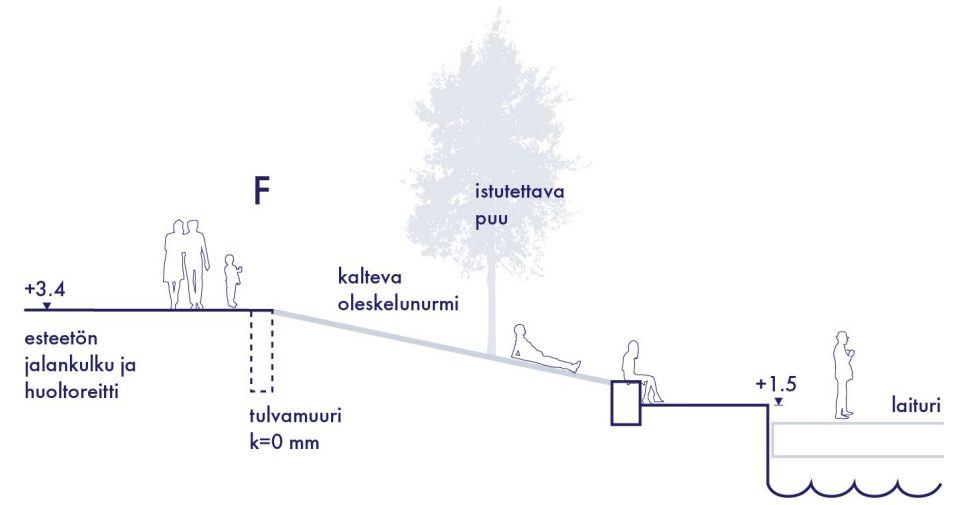
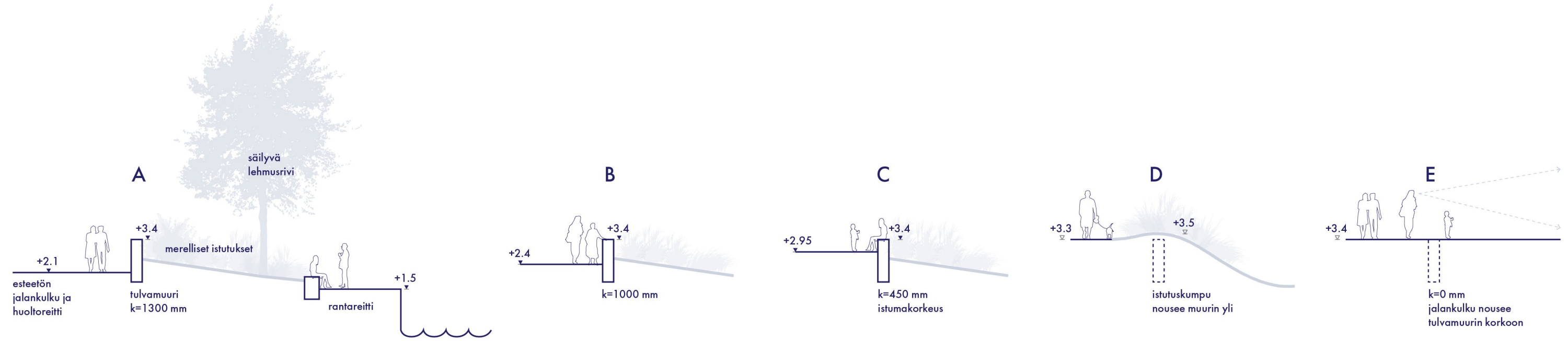
Rannan uusi julkisivu

Tulevaisuudessa Merihaansillan ja myöhemmin Hanasaaren rakennuttua Merihaan itäinen julkisivu saa uuden tarkastelusuunnan.

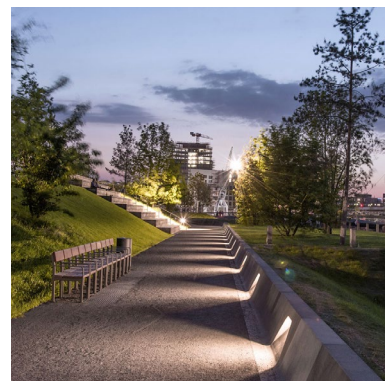
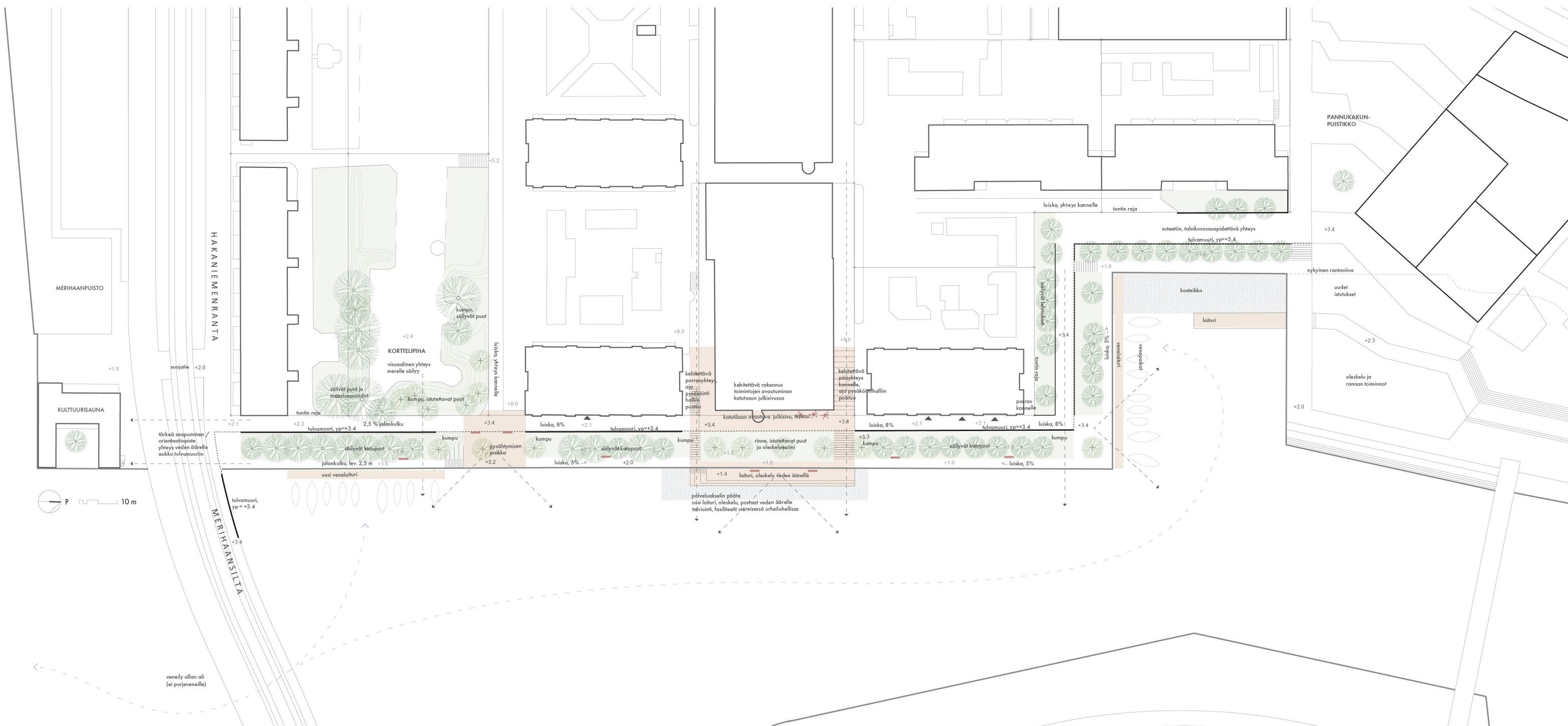
Tulvamuurin näkyvän osuden korkeus vaihtelee 0...1,3 metrin välillä, mikä luo kiinnostavaa vaihtelua rannan julkisivuun

Periaateleikkaukset 1:150.

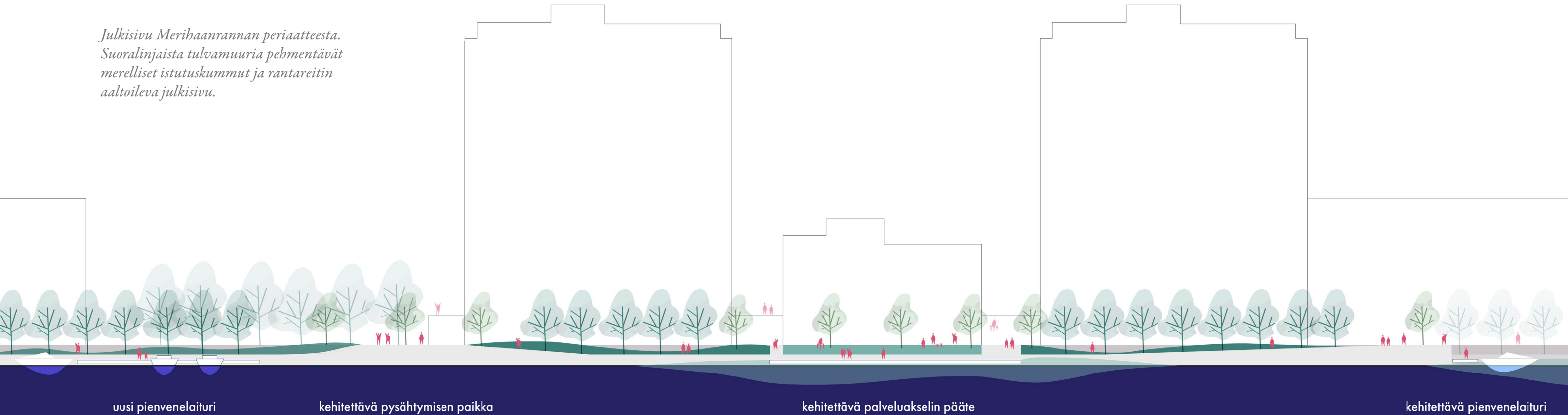
Tulvamuurin näkyvä osuus vaihtelee. Maanpintaa korotetaan mahdollisissa paikoissa turvallisen rakentamisen korkoon (+3.4) jolloin näkyvä muuri jää maan alle.



Esimerkkikohtia missä periaateleikkausten mukainen tilanne voisi esiintyä



Julkisivu Merihaanrannan periaatteesta. Suoralinjaista tulvamuuria pehmentävät merelliset istutuskummut ja rantareitin aaltoileva julkisivu.



uusi pienvenelaituri

kehitettävä pysähtymisen paikka

kehitettävä palveluaxselin päätte

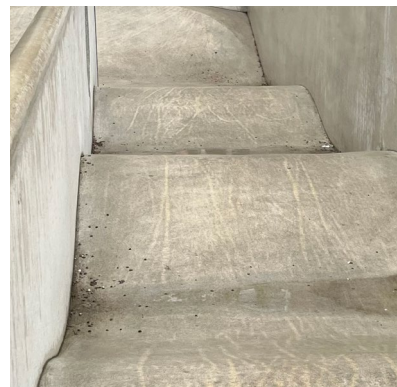
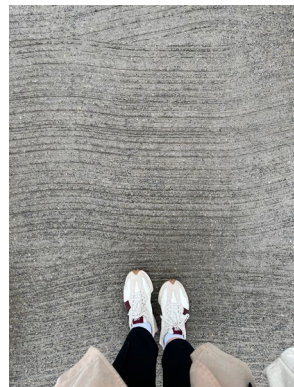
kehitettävä pienvenelaituri

Ympäröivien alueiden rakentuessa Merihaan itäisen julkisivun merkitys kaupunkikuvassa kasvaa. Nykyinen mittakaava ja suoralinjainen maisema-arkkitehtuuri täydentyvät vaikutelmaa pehmentävällä kasvillisuudella ja pinnanmuotojen vaihtelulla, joka synnyttää leikkisästi aaltoilevan profiilin rannalle. Rantaa jaksottavat erilaiset toiminnot; uusi ja kehitettävä pienvenelaituri, kehitettävä pysähtymisen paikka ja kehitettävä palveluaxselin päätte.

Pysähtymisen paikassa maanpintaa korotetaan merenpinnan kohoamiselta ja merivesitulvilta suojaavaan turvallisen rakentamisen korkoon (+3.4). Rantareitin varrelle syntyy näköalapaikka, josta avautuu pitkiä näkymiä merelle ja vastarannan suuntaan. Penkit ja etelään katsovat oleskeluportaat mahdollistavat viiptymisen rannan tuntumassa. Katupuuriviä uudistetaan avaamaan näkymiä ja rytmittämään suoralinjaista ilmettä. Paikkaa korostetaan ympäristöstä erottuvin pintamateriaalein ja valaistuksen keinoin.

Kannen nykyinen palveluaxseli saa rannan tuntumassa erottuvan päätte, jota kehitetään tukemaan oleskelua ja veden äärelle pääsemistä. Rakennuksen julkisivun vieressä maanpintaa korotetaan +3.4 korkoon ja julkisivun visuaalista ja toiminnallista avautumista katutilaan tutkitaan. Rakennuksen edustalta merelle kaltevasti laskeutuva oleskelunurmi ja uudet katupuut luovat miellyttävän pysähtymisen paikan rantareitin varrella. Meren alaisen kasvillisuuden menestymisen edellytyksiä kehitetään osana kaupunkiluonnon mo-

nimuotoisuutta. Veden rajan laskeutuva laituritaso mahdollistaa veden äärelle pääsyn sekä esimerkiksi talviuinnin, jonka järjestämisessä voidaan hyödyntää viereisen palloiluhallin tiloja. Paikkaa korostetaan ympäristöstä erottuvin pintamateriaalein ja valaistuksen keinoin.



Pannukakunpuistikko



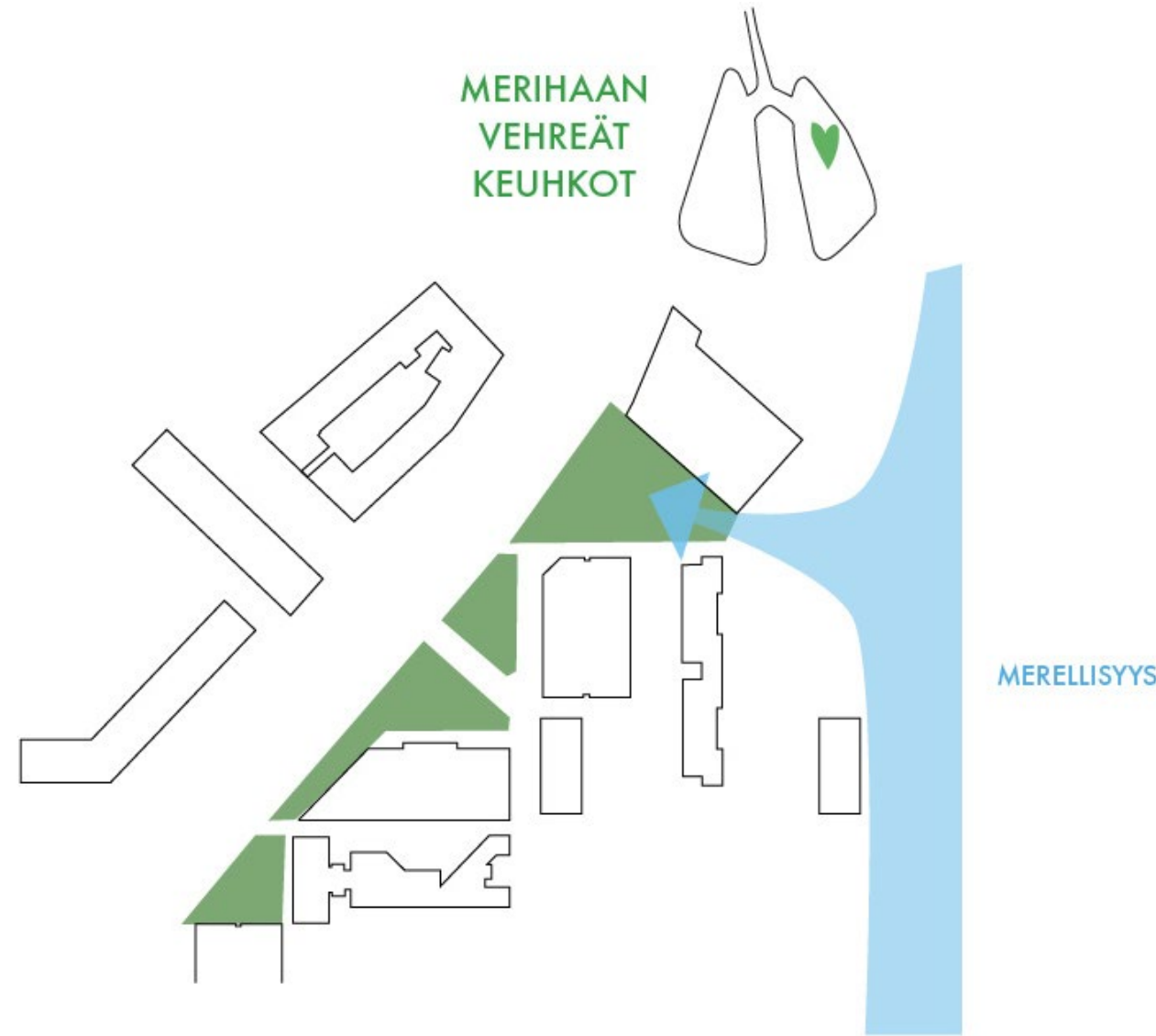
KONSEPTI VEHREÄT KEUHKOT

Merihaan luoteispuoleisen edustan suunnittelun tärkeimpinä lähtökohtina ovat vehreyden maksimointi sekä kaupunkikuvallisen ilmeen kehittäminen nykyistä vastaanottavaisemmaksi. Taustalla on alueen rooli lähiympäristön vehreyttäjä: nykyiset istutetut pinnat ovat lähiympäristön suurimmat, ja niissä onkin paljon sekä ekologista että kaupunkikuvallista potentiaalia. Nykyisin Merihaan linnakemaisen siluetin edustalla on tunnistettava lehtikuusikko, joka luo kaupunkikuvassa vehreän jalustan Merihaan arkkitehtuurille. Tämä puustoinen, yhtenäinen vehreä massa tunnistetaan kaupunkikuvallisesti arvokkaana ja sitä kehitetään suunnitelmassa edelleen.

Nykyisellään aluetta leimaa suurelta osin sen väylämäinen luonne, ja Sörnäisten rantatie hallitsee tilaa kokemuksellisesti. Merihaan maantason julkisivut eivät avaudu luoteeseen, ja näiden yhteisvaikutuksena kokonaisuus on tällä hetkellä jalankulkijan näkökulmasta luotaantyöntävä ja takapihamainen. Tavoitteena on kääntää vaikutelma vastaanottavaisemmaksi vahvistaen samalla paikan kaupunkikuvallisia ja ekologisia arvoja.

Suurimpina yksittäisinä haasteina alueen kehittämisessä ovat Sörnäisten rantatieltä kantautuva liikenteen melu sekä alueen kapean nauhamainen muoto. Samalla alue, etenkin sen pohjoisosan nykyinen Pannukakunpuistikko, on tärkeä virkistyspaikka lähikorttelien asukkaille. Vehreyttä maksimoimalla pyritään vahvistamaan virkistysarvoja niin, että alueen rooli on toimia Merihaan "vehreinä keuhkoina": Pannukakunpuistikossa Merihaan urbaani kompaktikaupunki asukkaineen saa hengähtää kaupunkiluonnon äärellä.

Oleskelun paikat sijoitetaan pääosin alueen pohjoisimpaan osaan, jossa liikenteen melua vähennetään maastokumpujen avulla. Alueen keskiosaan, Haapaniemenkadun ja Sörnäisten rantatien risteyksen yhteyteen luodaan puustoinen saapumisen aukio, joka toivottaa tervetulleeksi Merihakaan sekä uusiin Sörnäistenrannan kortteleihin alueen pohjoispuolella. Aukion reunaan sijoittuu katutilaan aukeavia liiketiloja, jotka elävöittävät kaupunkitilaa. Suunnittelun eteläisintä osaa Näkinsillan kupeessa kehitetään tärkeänä jalankulun yhteysohtana maantason ja kansitason reittien välillä. Luonteeltaan puoliavoimeen puistikkoon sijoitetaan arkkitehtonisesti laadukas porrasyhteys katutasosta kannelle.



*Merihaan urbaani kompaktikaupunki
hengittää luontoa ja merellisyyttä
Pannukakunpuistikossa*

Mitä sellaista Pannukakunpuistikko voi tarjota, mitä lähiympäristössä ei vielä ole?

Vehreä, varjoisa levähdyspaikka

Lähiympäristön suurimmat istutetut pinnat

& niiden ekologinen merkitys

Komea yhtenäinen lehtikuusilavusto

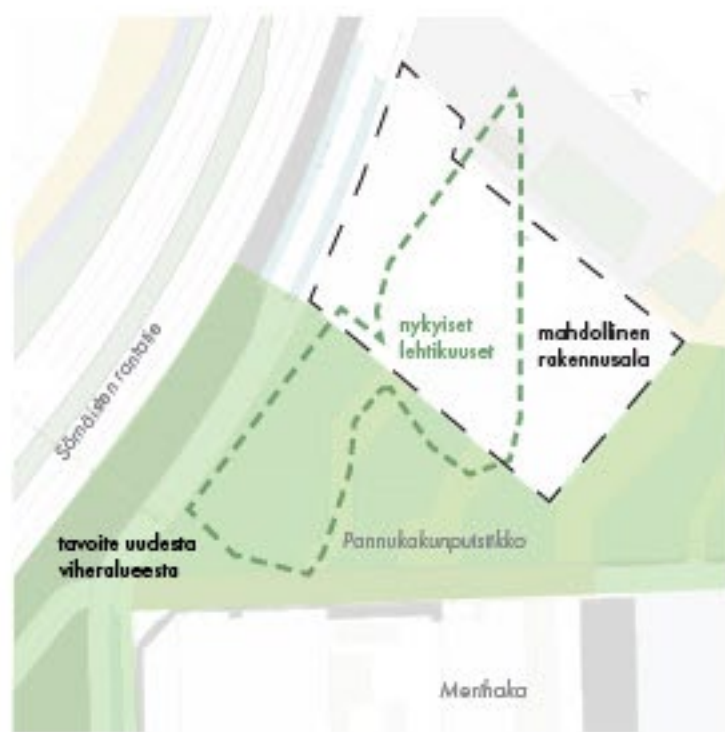
Käyskentely suurten latvusten alla

*Paikka, jossa luonto ja asukkaat voivat hengähtää
urbaanin ympäristön keskellä*

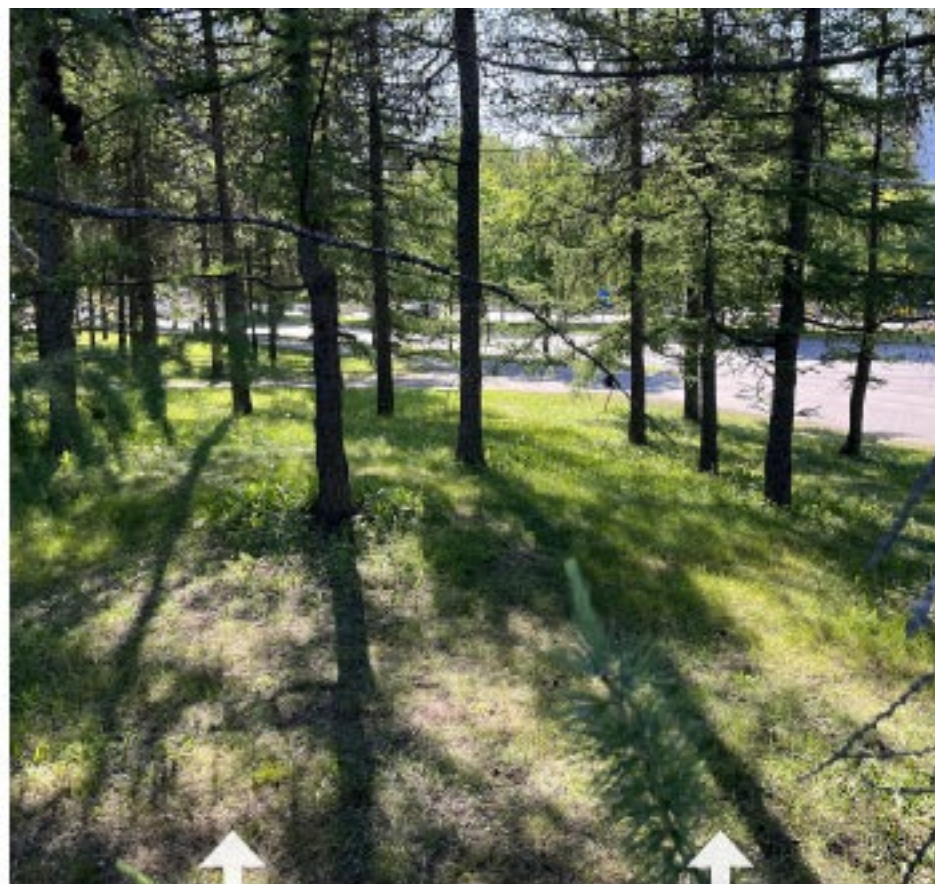
LEHTIKUUSET

PUUSTON NYKYTILA JA KEHITTÄMINEN

Merihaan edustalle luonteenomaisista lehtikuusista vain osa tulee säilymään Pannukakunpuistikossa viereisten korttelien rakentamisen myötä. Loput lehtikuusista säilytetään ja niitä täydentämään istutetaan uusia, niin että Pannukakunpuistikon luonne säilyy ja kehittyy nykyistäkin vihreämpänä. Vihreää luonnetta ja lehtikuusilavustoa jatketaan lounaaseen Sörnäisten rantatien varren kolmionmuotoisille viheralueille. Yhtenäisen, tilaa rajaavan lehtikuusilavuston alle tuodaan nykyisen nurmen sijaan monilajista, matalaa metsäkasvillisuutta, joka parantaa paikan ekologistia arvoja sekä elämyksellisyyttä. Maastokummuilla rajataan puistikkoa katutilasta erilliseksi tilaksi ja luodaan vaikutelma suuremmasta tilasta. Nykyiset pensaasat poistetaan ja uusi monilajinen maanpeitekasvillisuus on matalaa, jotta näkymät lehtikuusilavuston alla säilyvät avoimina.

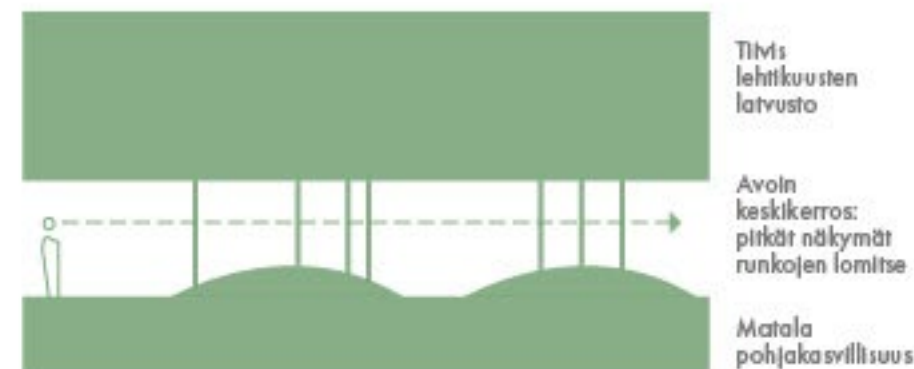


Nykyisten lehtikuusten sijainti (ilmakuvan perusteella) ja suunniteltu uusi rakennus. Pohjana liikennesuunnitelmaote



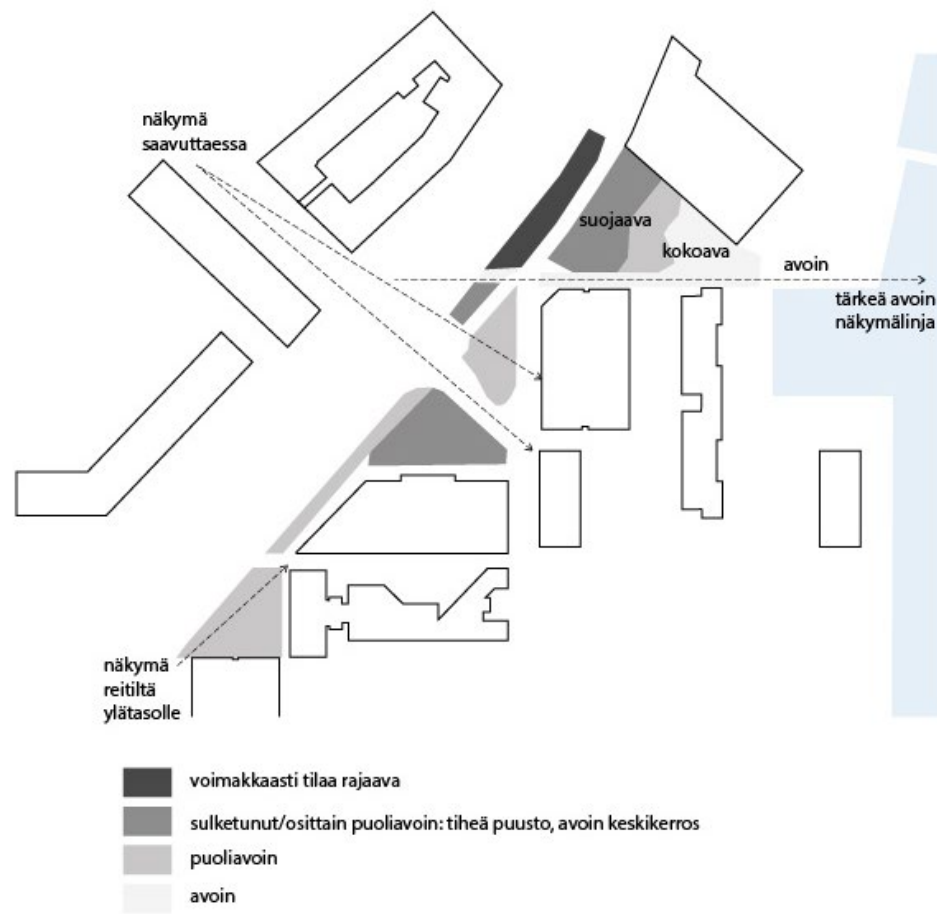
Yhtenäinen lehtikuusilavusto on tärkeä osa Merihaan edustan kaupunkinäkömää ja paikan luonnetta.

KASVILLISUUDEN KEHITTÄMISEN TILALLINEN PERIAATE:

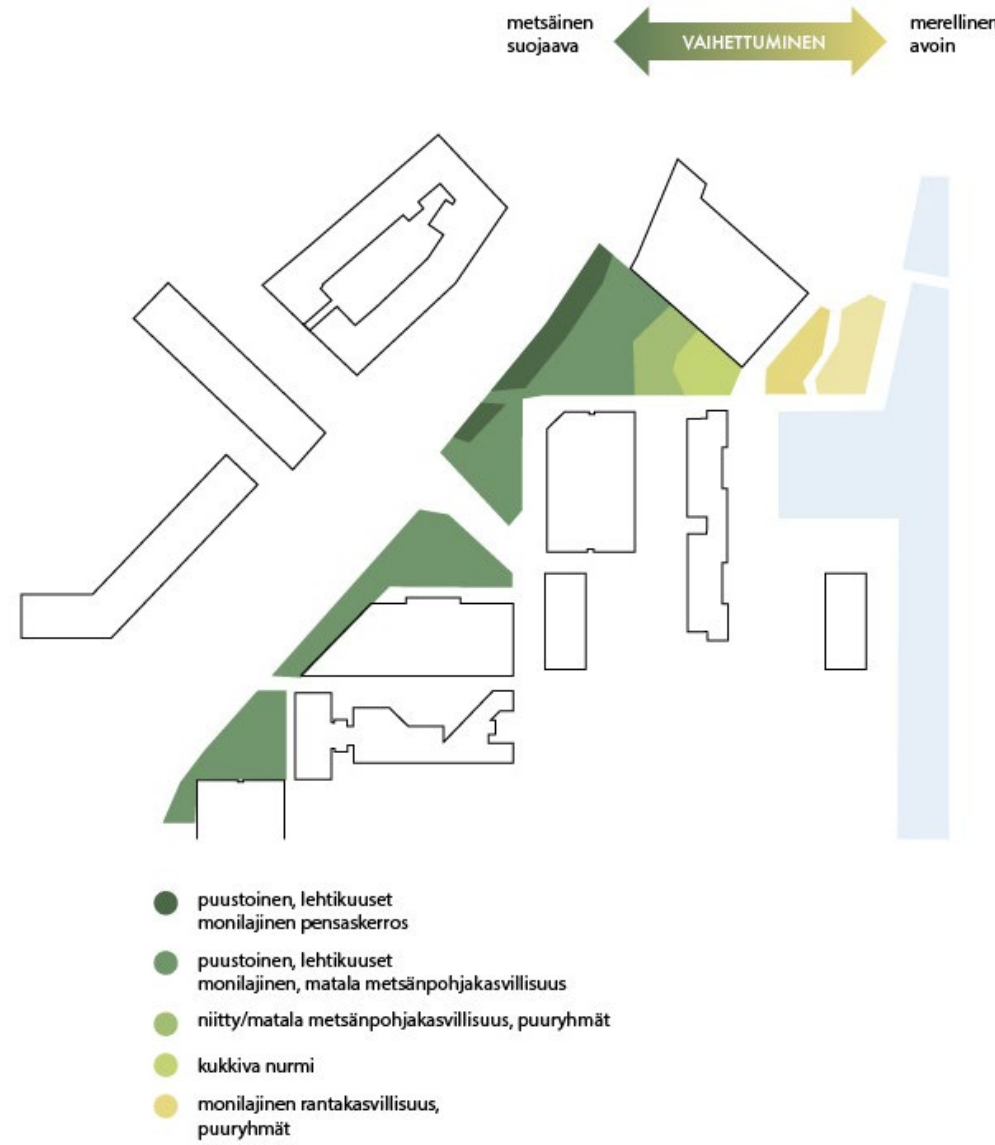


Lehtikuusten aluskasvillisuutta kehitetään matalana, jotta näkymät säilyvät runkojen lomitse.

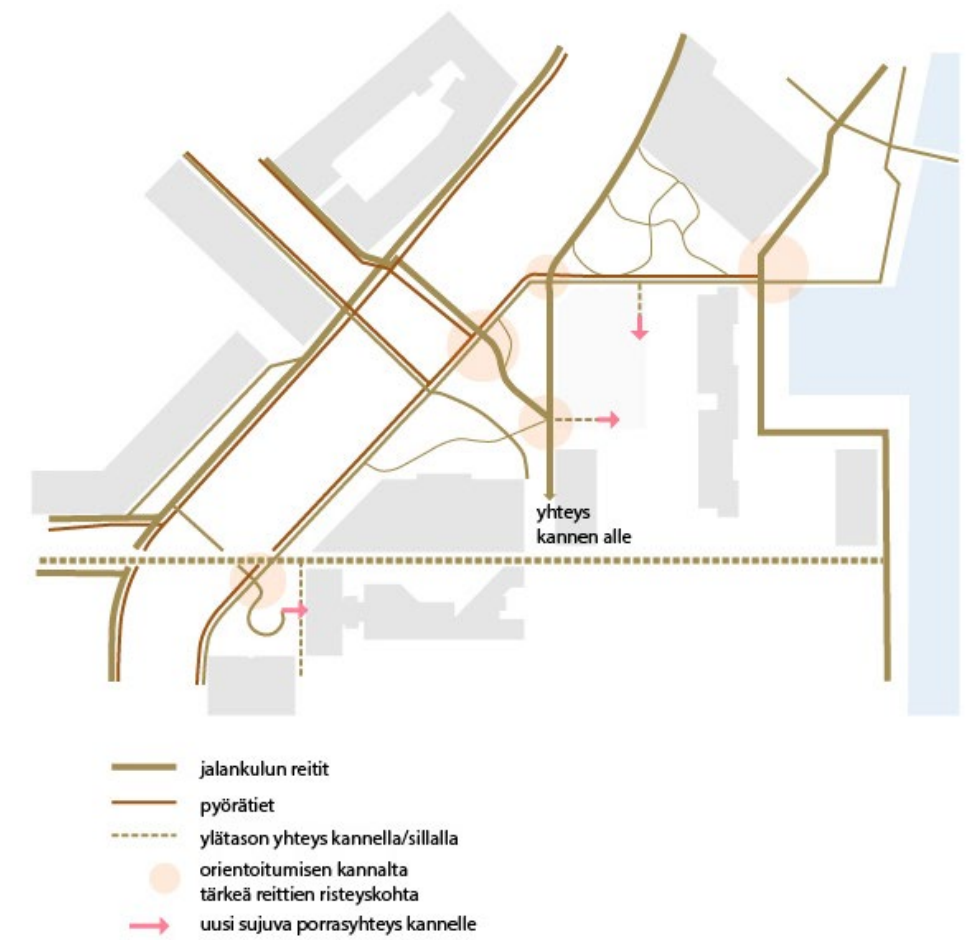
TILALLISUUS



KASVILLISUUS



YHTEYDET



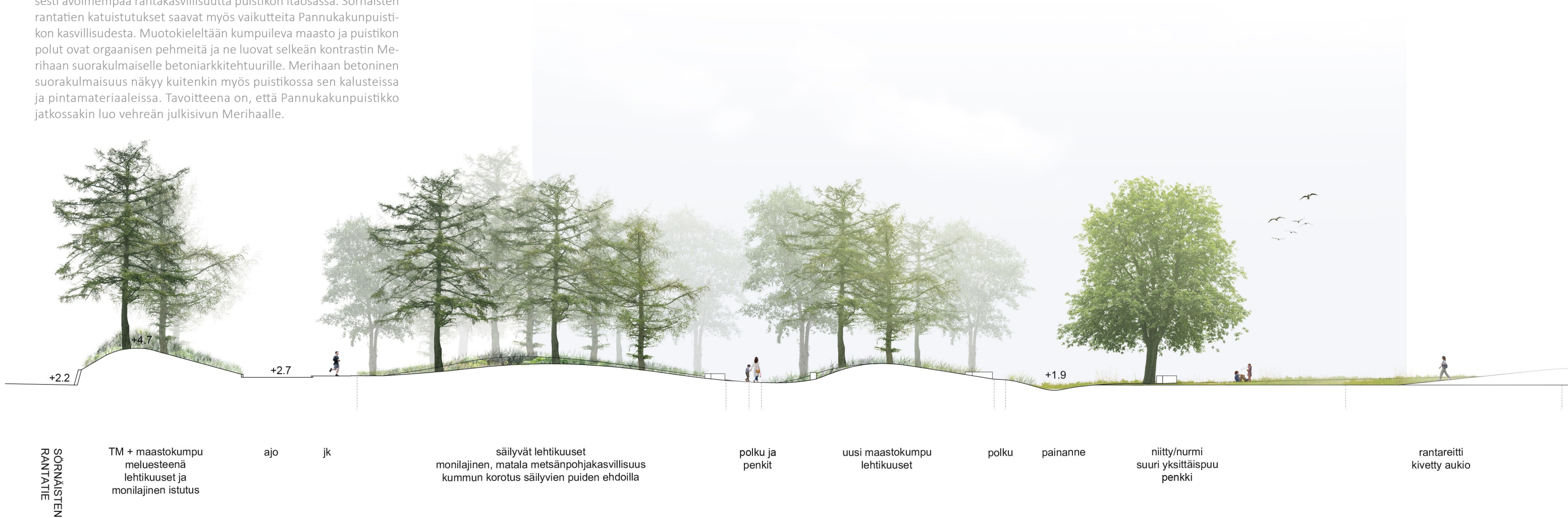


ALUELEIKKAUS

1:250

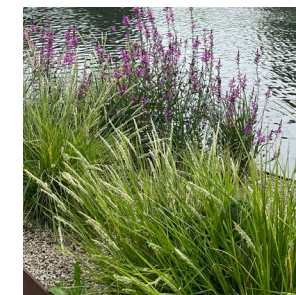
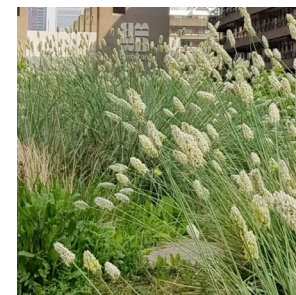
Profiililtaan kumpuileva maasto, lehtikuusilatuusto, monilajinen metsänpohjakasvillisuus sekä niiden lomassa kaartuilevat polut luovat viihtyisän paikan hengähtää urbaanin kaupunkiympäristön keskellä. Sörnäisten rantatien varren korkeampi maastokumpu ja tukimuuri torjuvat liikenteen melua ja rauhoittavat puistikon katualueesta omaksi tilakseen. Pannukakunpuistikon kasvillisuus on kadun varressa luonteeltaan metsäisempää vaihettuen kohti tilallisesti avoimempaa rantakasvillisuutta puistikon itäosassa. Sörnäisten rantatien katuistutukset saavat myös vaikutteita Pannukakunpuistikon kasvillisuudesta. Muotokieleltään kumpuileva maasto ja puistikon polut ovat orgaanisen pehmeitä ja ne luovat selkeän kontrastin Merihaan suorakulmaiselle betoniarkkitehtuurille. Merihaan betoninen suorakulmaisuus näkyy kuitenkin myös puistikossa sen kalusteissa ja pintamateriaaleissa. Tavoitteena on, että Pannukakunpuistikko jatkossakin luo vihreän julkisivun Merihaalle.

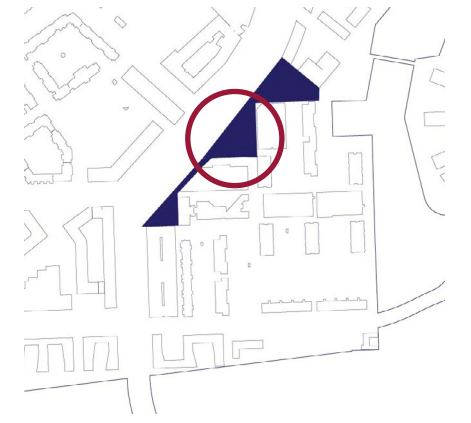
PANNUKAKUNPUISTIKKO



KASVILLISUUDEN LUONTEEN VAIHETTUMINEN KOHTI RANTAA:

Pannukakunpuistikossa liitytään viereisten Sörnäistenrannan korttelien vaihettuvaan kasvillisuusperiaatteeseen:





BETONIKIVEN JA ISTUTETUN PINNAN VAIHTELU



Pannukakunpuistikon sekä uuden puustoisien aukion pintamateriaaleina ovat betonikiveys ja betoninen nurmikivi. Betonikiven ja istutetun pinnan vaihtuminen nurmikiven kautta luo mahdollisuuksia leikitellä pintamateriaaleilla. Yleisilme on vehreä ja samalla aukiomainen.

PUUSTOINEN AUKIO



Uusi puustoinen aukio toivottaa tervetulleeksi Merihakaan sekä uusiin Sörnäistenrannan kortteleihin lännestä ja etelästä saavuttaessa. Liiketilat avautuvat kadulle ja reittien varrella on pysähtymisen paikkoja.

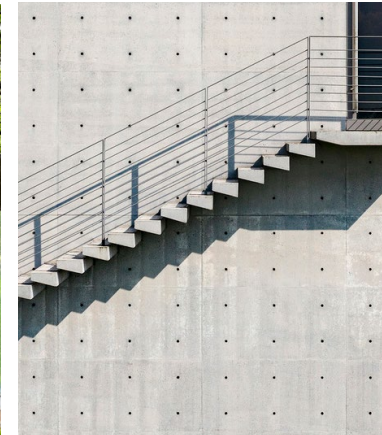
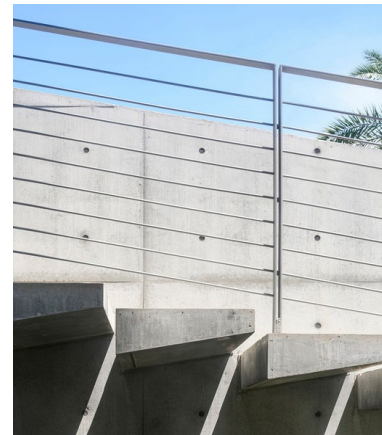
TUTKIELMA 1: SUORA PORRAS

Tornin keskilinjaan sijoitettu suora betoniporras. Uusi sisäänkäynti maanalaisiin tiloihin sijoitetaan portaiden viereen. Porras on ilmeeltään betonisen yksiaineinen, linjakas ja vähäeleinen.



TUTKIELMA 2: PORRASPAVILJONKI

Pyöreään betoni-lasipaviljonkiin sijoitetaan integroitu ulkoporras maantasosta kannelle. Paviljongin sisällä on käynti väestönsuojaan ja maanalaisiin tiloihin. Paviljongin ilme on linjakas ja veistoksellinen.



Avainsanoja: ilmavuus, vähäeleisyys, linjakkuus, veistoksellisuus. Betoni, lasi, peilaava pinta, puiden rungot, iltavalaistus, katselutasanne.



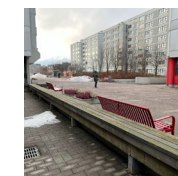
MASU Planning Oy.



Oras, Patrick, 1975. Merihaka Siltavuorenrannasta nähtynä, Helsingin kaupunginmuseo



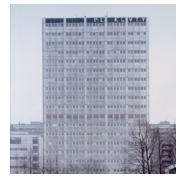
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



Snøhetta, 2016. Hilbert's hotel Helsinki.



Kaila, Tuukka, 2001. Merihaka, Kiasma – Nykyaiteen museo, Kuvan jälkeen -näyttely. <https://www.kansallisgalleria.fi/objects/620521>



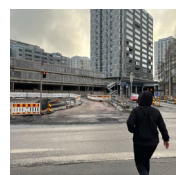
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



VSU maisema-arkkitehdit OY; Harris Kjisik. Havainnekuva Hakaniemenrannasta.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



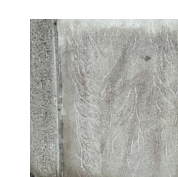
MASU Planning Oy. Kuva Merihakaan päin.



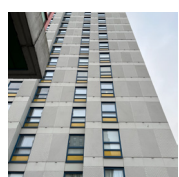
MASU Planning Oy.



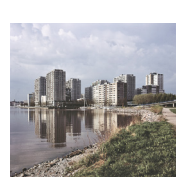
MASU Planning Oy.



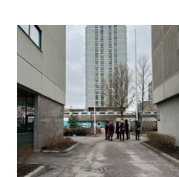
MASU Planning Oy. [+strandpromenaden+mer+%C3%A4n+100+%C3%A5r_antagen+20140414.pdf](#)



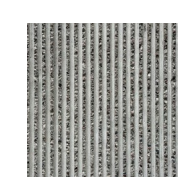
MASU Planning Oy. Kuva Merihakaan päin.



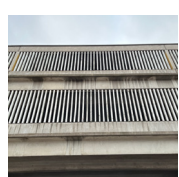
MASU Planning Oy.



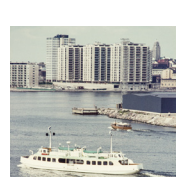
MASU Planning Oy.



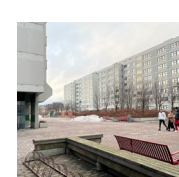
MASU Planning Oy.



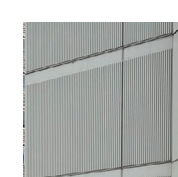
MASU Planning Oy.. Merihaka, kuva pintamateriaalista.



Aarnio Jalmari, 1970–1979. Merihaka kuvattuna Korkeasaaresta päin, etualalla vesibussi, Helsingin kaupunginmuseo



MASU Planning Oy.



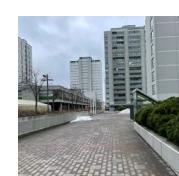
MASU Planning Oy.



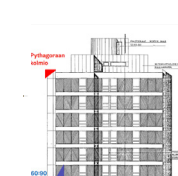
Merihaka, kuva kannelta. <https://talotarinat.files.wordpress.com/2018/07/merihaka4.jpg?w=1200&h=801>



Google street view.



MASU Planning Oy.



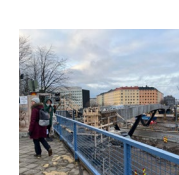
Merihaka - Kaupunkirakennus- ja ympäristöhistoriaselvitys. Kaupunkiympäristön julkaisu 2020:30.



MASU Planning Oy. Havainnekuva Sörnäistenrannan korttelista.



MASU Planning Oy.



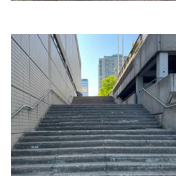
MASU Planning Oy.



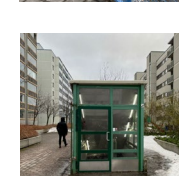
<https://jasonandersonartist.com/pages/landscapes>



Helsingin kaupunki. Havainnekuvaluonnos Sörnäisten rannan korttelisuunnitelmasta.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



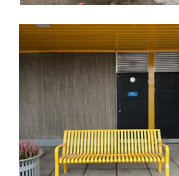
<https://www.archdaily.com/557300/mulini-beach-studio-3lhd/543dc918c07a80762d00021f-mulini-beach-studio-3lhd-photo>



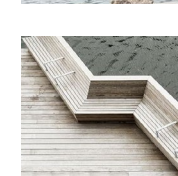
von Bonin, Volker 1982. Merihaka, Hakaniemenranta 16, 18, Tervasaarenkannakselta nähtynä, Helsingin kaupunginmuseo



MASU Planning Oy.



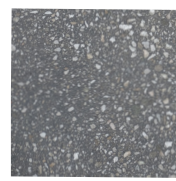
MASU Planning Oy.



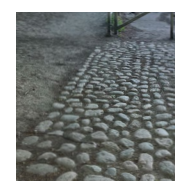
<https://landezine.com/office-profile-mandaworks/>



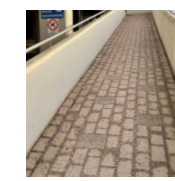
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



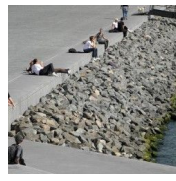
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



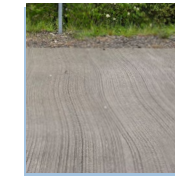
<https://landezine.com/eye-plaza-and-oeverpark-by-landlab/>



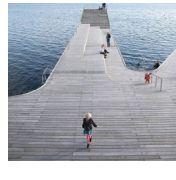
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



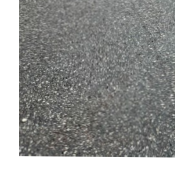
MASU Planning Oy.



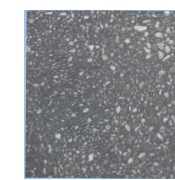
<https://landezine-award.com/faaborg-harbour-bath/>



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



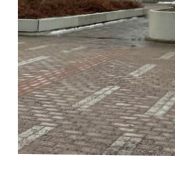
MASU Planning Oy.



<https://opcion.tumblr.com/post/25797838335/sea-ice-patterns-by-nasa>



MASU Planning Oy.



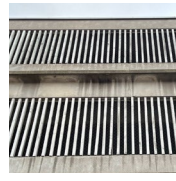
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



<https://helsinki.designweek.com/2016/11/30/weekly-tips-joulukuun-vinkit/>



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



<https://www.citylikeyou.com/helsinki/people/antti-kalevi/places/kulttuurisauna>



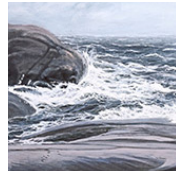
MASU Planning Oy.



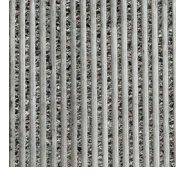
MASU Planning Oy.



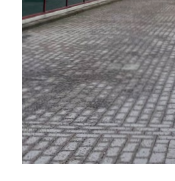
MASU Planning Oy.



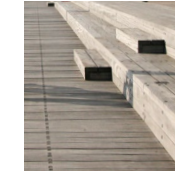
Leskinen, Helena. Bengtskärin rantapärsket. <https://www.merihelena.fi/meridesign.html>



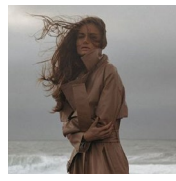
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



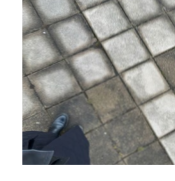
MASU Planning Oy.



<https://namelaz.com/en/lookbook/we-are-together/>



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



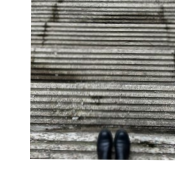
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



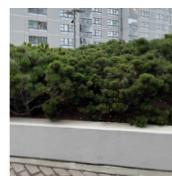
MASU Planning Oy.



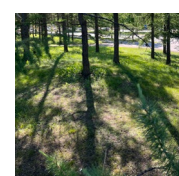
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



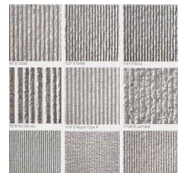
MASU Planning Oy.



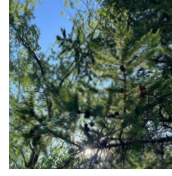
MASU Planning Oy.



<https://www.vitaprojekt.hr/en/services/biodiversity-geodiversity-landscape-diversity/>



<https://chodor-projekt.net/encyclopedia/beton-architektoniczny/#jp-carousel-18439>



MASU Planning Oy.



Symington, Nigel. <https://sussexwildlifetrust.org.uk/news/species-of-the-day-wood-anemone>



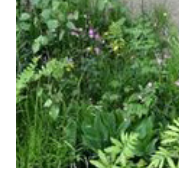
MASU Planning Oy.



https://www.bogevisch.de/fileadmin/_processed_/f/1/csm_12_MG_6589_7e2d4b68ce.jpg



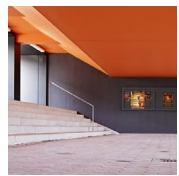
MASU Planning Oy.



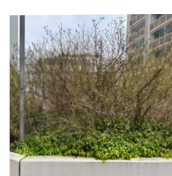
<https://www.papervaleetrees.com/betula-pendula.html>
[+strandpromenaden+mer+%C3%A4n+100+%C3%A5r_antagen+20140414.pdf](#)



Baakenpark. <https://landezine.com/wp-content/uploads/2019/03/BA-2762-Leonard-Grosch-1.jpg>



<https://architizer.com/projects/student-accomadation-in-the-olympic-village/>



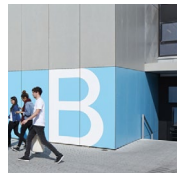
MASU Planning Oy.



<https://www.flickr.com/photos/142654530@N06/46422520932>



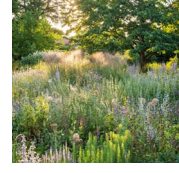
<https://varberg.se/download/18.3fa26af2156917472e724fc6/1471610813218/Utvecklingsplan>



<https://architizer.com/projects/student-accomadation-in-the-olympic-village/>



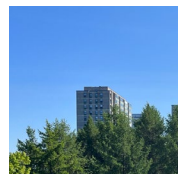
MASU Planning Oy.



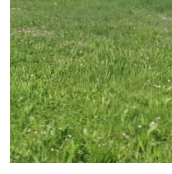
<https://www.ft.com/content/dd2d8537-6518-4339-b177-bb5b5e57a980>



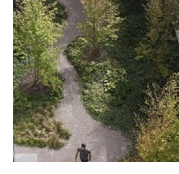
<https://www.asla.org/2020awards/526.html>



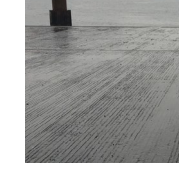
MASU Planning Oy.



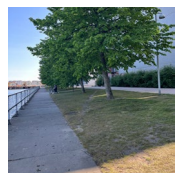
MASU Planning Oy.



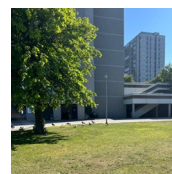
<https://www.mvvainc.com/projects?c=campus>



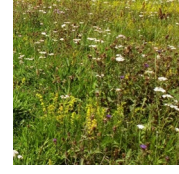
MASU Planning Oy.



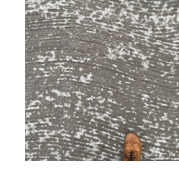
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



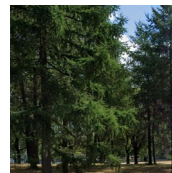
MASU Planning Oy.



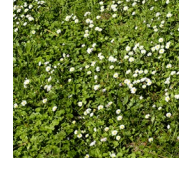
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



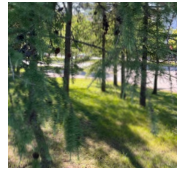
MASU Planning Oy.



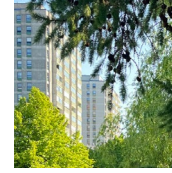
https://www.freepik.com/premium-photo/green-grass-top-view-abstract-nature-field-background_22220496.htm



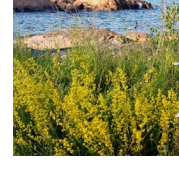
MASU Planning Oy.



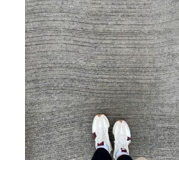
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



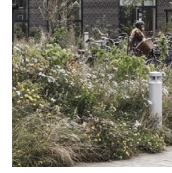
<https://luontoportti.com/t/1057/keltamatarat?gallery=true>



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



<https://landezine.com/marmormolen-the-marble-pier-by-11-landskab/>



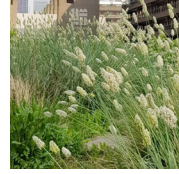
MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



MASU Planning Oy.



<https://barbicanassociation.co.uk/>



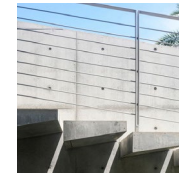
Google street view



<https://landezine.com/flatas-park-by-02landskap/>



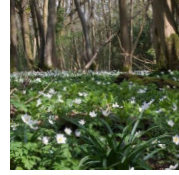
MASU Planning Oy.



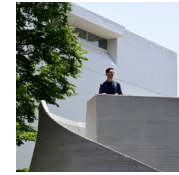
https://www.archdaily.com/1000360/han-pao-teh-memorial-museum-kris-yao-artech/64523a92c7f608506d5ab18d-han-pao-teh-memorial-museum-kris-yao-artech-photo?next_project=no



MASU Planning Oy.



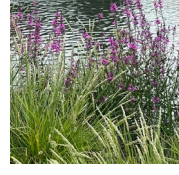
MASU Planning Oy.



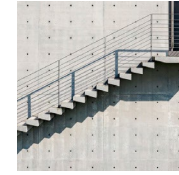
<https://www.archdaily.com/1001512/3dpod-pavilion-obayashi>



MASU Planning Oy.



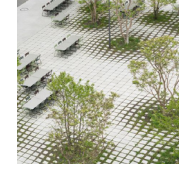
MASU Planning Oy.



<https://www.archdaily.com/1000360/han-pao-teh-memorial-museum-kris-yao-artech>



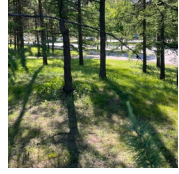
MASU Planning Oy.



<https://landezine-award.com/roche-campus-kaiseraugst/>



<https://www.dezeen.com/2015/04/06/gh3-circular-glass-pavilion-borden-park-edmonton-canada/amp/>



MASU Planning Oy.



The High Line, New York. Diller Scofidio, Renfro. Pinterest, <https://www.pinterest.co.kr/pin/507851295476346374/>



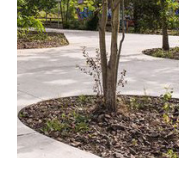
MASU Planning Oy.



https://batz-mauerwerkstroekenlegung.de/produktauswahl/lithon-plus-steinmanufaktur/+strandpromenaden+mer+%C3%A4n+100+%C3%A5r_antagen+20140414.pdf



MASU Planning Oy.



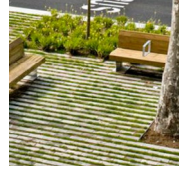
<https://landezine.com/park-am-gleisdreieck-iii-flaschenhals-by-atelier-loidl/>



MASU Planning Oy.



Lunix Lawn Pavers, Godelman. Pinterest. <https://www.pinterest.at/pin/495114552760381480/>



Landezine. Passeig De St Joan Boulevard by Lola Domènech. <http://landezine.com/index.php/2012/07/passeig-de-st-joan-boulevard-by-lola-domenech/passeig-de-st-joan-boulevard-by-lola-domenech-04/>

MASU PLANNING

KÖYDENPUNOJANKATU 2 A E

00180 HELSINKI

+358 40 4848 106

HEJREVEJ 43, 4. TV.

DK-2400 COPENHAGEN N

+45 4261 0066

WWW.MASUPLANNING.COM