

10.2.2022

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäytön yleissuunnittelu
Yleiskaavoitus

Länsiväylän ympäristön osayleiskaavan verkkotilaisuus

Aika 10.2.2022 klo 17.00 – 18.30
Paikka Verkkotilaisuus Teamsissa

1 Tilaisuuden avaus

Länsiväylän ympäristön osayleiskaavan verkkotilaisuus avattiin klo 17.00. Vuorovaikutusasiantuntija Annika Alén toivotti asukkaat tervetulleiksi ja ohjeisti Teamsin kokouskäytännöissä.

Tilaisuudessa oli paikalla 87 ulkopuolista kuulijaa kaupungin asiantuntijoiden lisäksi. Tilaisuus oli kaikille avoin julkinen tilaisuus. Kutsulinkki oli julkaistu lehti-ilmoituksissa, nettisivuilla ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa.

Verkkotilaisuuden tallenne oli myös jälkeenpäin katsottavissa.

1.1 Asiantuntijoiden alustukset

Asiantuntijat pitivät lyhyet alustukset ao. ohjelman mukaisesti:

- Avaussanat, Pasi Rajala yleiskaavapäällikkö
- Osayleiskaavatyön tausta ja tavoitteet, Saija Miettinen-Tuoma
- Hiilineutraalius, Alpo Tani
- Työn lähtökohdat, Saija Miettinen-Tuoma
- Liikenteelliset lähtökohdat, Heikki Palomäki
- Kulttuuriympäristöt, maisema ja luonto, Paula Hurme
- Selvitykset, Saija Miettinen-Tuoma
- Osallistuminen suunnitteluun: verkkokysely ja palautteen jättäminen, Satu Tarula

Alustuksissa esiteltiin lyhyesti osayleiskaavoituksen taustaa ja tavoitteita sekä kaavoituksen aikana huomioitavia eri näkökulmia. Alustusten aikana osallistujilla oli kommentointimahdollisuus chatissa.

1.2 Asukasyhdistysten puheenvuorot

Tilaisuuteen oli etukäteen pyydetty puheenvuorot myös asukasyhdistysten puheenjohtajilta. Puheenvuorot käyttivät Katri Penttinen Lauttasaari-Seurasta ja Lari Ahokas Jätkäsaari-seurasta.

1.3 Kysymyksiä ja keskustelua

Klo 17.45 siirryttiin ohjelman mukaisesti Kysymyksiä ja keskustelua -osioon.

Ääneen esitettiin kommentteja ja kysymysaiheita ao. teemoista.

- Lapinlahti-yhteisön kanssa yhteydenpito
 - Rajausta tuskin laajennetaan Kotkavuoreen.
-

10.2.2022

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäytön yleissuunnittelu
Yleiskaavoitus

- Seudulliset liikennevaikutukset/hiilineutraaliustavoitteet. Oyk:n ratkaisulla iso vaikutus koko alueelle, mutta jatkossakin kulkee espoolaisia ja muitakin. Espoossa ja seudulla muutenkin on esim. MAL-yhteiset hiilineutraalius-tavoitteet. Viranomaisten kanssa on keskustelu käynnissä.
- Rahtiliikenne kulkee jatkossakin Länsiväylällä.
- Pyrkkä ja Lemissaari, miten oyk auttaa asiaa, olettaen, että merentäyttöjä ei tehdä. Suunnittelu on vasta alkamassa.
- Länsiväylän varren suojapuusto, miksi sitä ei ole vahvistettu.
- Tuleeko meritäyttöjä ja miten ne suhtautuvat hiilineutraaliustavoitteisiin? Vielä ei pystytä vastaamaan, suunnittelu on vasta alkamassa. Eri skenaarioita tullaan tutkimaan ja niiden vaikutukset arvioimaan.
- Infran rakentamisen päästöt, selvitetäänkö tässä työssä? Se, miten tullaan huomioimaan, on osaltaan riippuvainen mitä ratkaisuja tullaan esittämään. Asia on vielä uutta.
- Minkälainen liito-oravahavainto on tehty? Yksi yksilö havaittu v. 2021 Lauttasaaressa.
- Aikataulu osayleiskaavavaiheen jälkeen. Oikeusastekierroksiin on usein varauduttava niin osayleiskaava- kuin asemakaavavaiheessa.
- Tuleeko meritäyttöjä vai ei? Nehän on yleiskaavassa jo merkitty. On mahdollista myös muuttaa voimassa olevaa yleiskaavaa, jos se nähdään järkeväksi. Tutkitaan kokonaisuutta.
- Vaikuttaako Koivusaaren asemakaavaan? Vain alemman katuverkon järjestelyjen osalta, mikäli päädyttäisiin katuratkaisuun koko matkalta. Ei muilta osin.
- Selkeä tavoite kuristaa, hidastaa ja vaikeuttaa autoliikennettä. Tavoite ei ole kuristaa liikennettä. Seutu ja Helsinki kasvaa, liikennemäärät lisääntyvät, liikenteestä ei suoriuduta, jos henkilöautoilun osuus on sama kuin nyt. Kestävän liikkumisen edistäminen, liikkumistarpeen vähentäminen. Jos jakaumalle ei tehtäisi mitään, johtaisi se isompiin ruuhkiin ja autoilun vaikeutumiseen. Huolehdimme jatkossakin kaikista liikkumismuodoista. Priorisoimme joukkoliikennettä, autoilua ja pyöräilyä.
- Hyvä, että tapahtuma järjestetään Teamsissa. Vaikea nähdä 30-40-luvulle. Miten pystymme ottamaan uutta tietoa vastaan, tilanteet muuttuvat. Vaihtoehdon valinnankin jälkeen ottakaa avoimesti uutta tietoa vastaan (luonto- ym.).

Tapahtuman keskustelupalstalle kirjoitettiin sekä osayleiskaavan tavoitteita kannattavia, että niitä vastustavia kommentteja ja kysymyksiä. Kysymyksiin pyrittiin illan aikana vastaamaan osin keskustelupalstalla ja osin puheenvuoroissa. Palstalla mm. niin toivottiin kuin vastustettiin Länsiväylän kaduksi muuttamista tai ns. boulevardisointia. Muina aiheina nousivat mm. Länsiväylän ympäristön kehittäminen viihtyisämmäksi esim. ajonopeuksia laskemalla ja parantamalla joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä. Toisaalta myös epäiltiin ihmisten halua pyörillä ja kävellä Helsingin ilmasto-olosuhteissa. Alueen lisärakentamista niin kannatettiin kuin vastustettiin. Aiheena korostuivat mm. mahdollisten merentäyttöjen vastustus ja mm. vaikutukset virtauksiin, hiilineutraalius ja päästöjen selvittäminen. Osa myös kannatti täyttöä ja sen mahdollistamaa rakentamista. Muita keskustelussa esitettyjä aiheita olivat mm. autoilun sujuvuuden huonontaminen yleisesti Helsingissä, ajoneuvojen kehittyminen päästöttömämpään suuntaan, kritiikki osayleiskaavan verkkokyselyn kohdistamisesta kaikille, tienkäyttömaksut, uudisrakentamisen iso merkitys päästöjen lähteenä ja Ruoholahden huomioiminen suunnitelmissa. Lisäksi epäiltiin asetettujen tavoitteiden ristiriitaisuuksien ratkaisemista, keskusteltiin ilmanlaadusta, melusta ja sen lähteistä, sekä mahdollisuudesta Länsiväylän tunnelointiin Lauttasaaressa.

Liite

Verkkotilaisuuden ohjelma ja asiantuntijoiden
alustukset (PowerPoint-esitys)