

Mannerheimintien peruskorjaus 2023–2025

Illan chatissä esitetyt kommentit ja kysymykset sekä vastauksia.

Aika: 28.5.2024 klo 17–18

Paikka: verkkotilaisuus, Teams live event

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Mannerheimintien peruskorjaus- infotilaisuudessa kaupungin työntekijät esittelivät Mannerheimin tien peruskorjauksen aikataulua, vaikutuksia, joukkoliikenteen muutoksia sekä viestintää.

Tilaisuudessa oli käytössä chat, jonka kautta esityksiä pystyi kommentoimaan ja kysymään lisätietoja. Chattiin tulleisiin kysymyksiin pyrittiin vastaamaan tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Suulliset vastaukset voi kuunnella illan tallenteesta.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 35 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana noin 12 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja aikajärjestyksessä. Osallistujien kysymykset ovat ”kysymys tai kommentti:” - sanan (otsikkotyyppi 2) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat ”Vastaus” -sanan jälkeen.

Tähän dokumenttiin on kysymyksiin jätetty näkyviin kellonaika, josta näkyy missä vaiheessa iltaa kyseinen kysymys kirjoitettiin. Kellonajat auttavat, jos haluat seurata illan tallennetta samalla kun seuraat tätä chat -koontia.

Dokumentin loppuun on koottu tilaisuuden chatissä jaetut linkit

Viesti valvojalta

klo 17.15

Hei! Tänne chat-palstalle voi lähettää kysymyksiä. Niihin vastaan täällä chatissa tai ääneen tilaisuudessa loppupuolella.

Kysymys tai kommentti

klo 17.27

Hei, kysymys 1: jalankulku pysyy koko kesän auki näkyvä kartassa, kuinka todennäköistä että tähän tulee muutoksia? Kiinnostaa kuulla lähinnä mitä KisaHallin puolella tapahtuu. Kysymys 2: ja miten käy syksyllä, osaatteko sanoa vielä suljetaanko jalankulku?

Vastaus

klo 17.33

Kisahallin edessä kulkevan jalankulkuväylän alle tullaan kyllä jossain vaiheessa kaivamaan operaattoriputkia, joten jossain vaiheessa jalankulku siirtyy kauemmas KisaHallin seinän vierestä. Aikataulua ei vielä tarkasti pysty sanomaan, ensin on

rakennettava vesihuolto. Mutta saattaa olla jo kesän aikanakin. Jalankulku ei silloinkaan katkea kokonaan vaan sille tulee kiertoreitti.

Kysymys tai kommentti

klo 17.32

Miksi sivukadut ovat olleet myllättynä jo pitkään, ja nyt sanottiin, että uusi asfaltti tuliis vasta, kun Maskun risteuksen viimeiset kuopat on täytetty? Mielestäni kohtuutonta haittaa asukkaille.

Vastaus

klo 17.38

Sivukaduilla tehdään putkien jälkeen vielä kivityöt ja asfaltit, asfaltoinnit tullaan tekemään muuten sivukaduilla valmiiksi, mutta katujen risteysalueet asfaltoidaan vasta kun Manskun puolen putket on rakennettu ja tarvittavat liitokset tehty.

Kysymys tai kommentti

klo 17.41

Mitä raitiovaunureiteille tapahtuu koko remontin jälkeen? Mistä Länsi-Helsingin pikaraitiotie menee? Mannerheimintietä vai jotain muuta reittiä?

Vastaus

klo 17.41

Lopputuloksena lähitulevaisuudessa linjat 4 ja 10 palaavat kulkemaan Mannerheimintielle, kuten ne tekivät ennen remonttia. Vihdintien pikaratikka tulee toteutuessaan kulkemaan Mannerheimintietä. Rinnalle on tarkoitus rakentaa rata Topeliuksenkadulle, jolle perinteisiä kaupunkiratikoita siirretään.

Muutoksista löytyy kartta oheisesta linkistä, jossa esitetään Raitioliikenteen toisessa linjastosuunnitelmassa esitetyt tulevaisuuden reittiehdotukset. Vuosiluvut ovat tosin vanhoja arvioita <https://ratikkakartta2030.hsl.fi/#lansi-helsinki-2030>

Kysymys tai kommentti

klo 17.42

Kiitokset aktiivisesta viestinnästä täältä Cygnaeuksenkadulta. Kymppi koko porukalle tästä!

Vastaus

klo 17.46

kiitoksia mukavasta palautteesta :)

Kysymys tai kommentti

klo 17.42

HSL:lle ehdotus, että Reijolankadulle perustettasiin tilapäinen ratikkapysäkki sulkemalla keskeltä kaksi ajokaistaa. Näin Taka-Töölöläisille olisi tarjolla edes yksi ratikkapysäkki

Vastaus

klo 17.47

Reijolankadulle on pyydetty ratikkapysäkkiä useita vuosia. Katutila siinä on kuitenkin sen verran kapea, että tähänkään mennessä siihen ei ole ratikkapysäkkiä saatu tehtyä. Käytännössä se vaatisi ajoradan poiston suuntaansa, jolla on merkittävät vaikutukset ajoneuvoliikenteen välityskykyyn.

HSL ei tee pysäkkejä, mutta voimme tiedustella kaupungin liikennesuunnittelijoilta vielä tilapäisen pysäkin mahdollisuutta. Veikkaan kuitenkin vaikutusten ajoneuvoliikenteeseen olevan sen verran pahat, ettei pysäkki onnistu tilapäisenäkään. Etenkin kun Reijolankadulle tulee todennäköisesti ohjautumaan Mannerheimintien työmaata vältteviä autoilijoita nykyistä enemmän.

Kysymys tai kommentti

klo 17.45

Toivon työmaan nettisivuille esille tarkkaa ja päivittyvää aikataulua koko hankkeen ajalta, jotta voimme seurata miten etenee ja missä mättää. Jotta tiedämme, että on suunniteltua, että työmaalla ei tapahdu mitään.

Vastaus

klo 17.54

Meillä on käytössä hankkeen yleisaikataulu ja tarkempaa seuraamme kolmeviikkoisikataululla kolmen seuraavan viikon tehtäviä. Pitäisi miettiä jonkinlainen luettava / ymmärrettävä esitystapa tähän. Työmaalla toki tapahtuu koko ajan, vaikka jollakin osalla odotellaan vaikkapa asfaltointia tms. muuta vaihetta.

Kysymys tai kommentti

klo 17.45

Osaatko sanoa milloin Manskun varrelle saadaan lisää puita kaadettujen tilalle, tai muuta vihreyttä? Mietityttää erityisesti Sallinkadun ja Savilankadun välinen pätkä, jossa lämpötila on tosi korkea jo nyt, vaikka ollaan vasta toukokuussa. Myös kadun varrella olevissa asunnoissa ja liikehuoneistossa lämpötila on noussut jo merkittävästi. Teema on ollut laajasti lähialueen asukkaiden mielessä ja keskusteluissa.

Vastaus

klo 17.51

Mannerheimintien itäreunan puurivi uusitaan 2. vaiheen urakan yhteydessä eli myös Sallinkadun ja Savilankadun välille istutetaan uutta puuriviä Mannerheimintien itäreunalle

Kysymys tai kommentti

klo 17.45

Kuinka monta ihmistä urakoitsijalla on töissä työmaalla?

Vastaus

klo 17.48

Vuodenajasta ja työvaiheesta riippuen pienimmillään kolmisenkymmentä ja suurimmillaan satakunta.

Kysymys tai kommentti

klo 17.46

Taka-Töölöstä poistuu käytännössä kaikki ratikkaliikennöinti, sekä keskustan suuntaan, että Pasilaan kun linja 2 siirtyy toiselle reitille. Onko otettu huomioon, että kävelymatkat lähimmälle pysäkillä sekä ratikoiden että bussien osalta kasvaa pitkäksi, kun lähin pysäkki ratikoiden osalta on joko Auroran sairaalalla tai Oopperalla?

Olisiko mahdollista tehdä esimerkiksi Reijolankadulle pysäkkiä? Tai bussien osalta ylimääräinen pysäkki Töölön kisahallin ja Kelan välille kun ratikat eivät tosiaan liikennöi lähimaillakaan toisin kuin ensimmäisessä vaiheessa? Onko busseille tulossa lisää liikennöintiä esimerkiksi Topeliuksenkadulle kun käyttäjämäärät kasvavat?

Vastaus

klo 17.56

Työmaiden aiheuttamien poikkeusreittien vaikutus matkustajiin on useimmiten se, että matka-aika joko pitenee, kävelyn määrä lisääntyy tai matka muuttuu vaihdolliseksi.

Reijolankadun pysäkistä vastasinkin toisessa kysymyksessä, että asiaa selvitetään vielä kaupungin liikennesuunnittelijoilta, mutta pysäkin toteutus on tähänkin asti ollut lähes mahdotonta.

Uudesta bussipysäkistä esitin toiveesi alueen bussilinjaston suunnittelijoille. Voi toki olla, että jo pelkästään työmaan aiheuttamien muutoksien takia bussipysäkkiä kyseiselle välille voi olla vaikea saada. Asiaa kuitenkin selvitetään! Topeliuksenkadulla ja Runeberginkadulla on jo mittava bussiliikenteen määrä, lisätarjontaa sinne ei ole suunniteltu.

Kysymys tai kommentti

klo 17.53

Miksi ei tekstari-infoa kuten kadunpuhdistuksista? Esimerkiksi sivukatujen ajokuntoisuudesta jne.

Vastaus

Tiedotuksen toteutus olisi todennäköisesti kallista ja hankalaa tekstareilla, mutta viestinnässä kyllä pohditaan uusia kanavia.

Kysymys tai kommentti

klo 17.54

Milloin puut istutetaan eteläpäähän, nykyisen remontin alueelle?

Vastaus

klo 17.59

Puiden istutuksen eteläosaan eli remontin ensimmäisen vaiheen alueelle ovat parhaillaan käynnissä (toukokuun loppu) ja nopeasti muisteltuna yli 40 jo istutettukin.

Kysymys tai kommentti

klo 17.56

Miksi pikaratikkaa ei linjata Topeliuksenkadun sijasta Mechelininkadun ja Arkadiankadun kautta? Se palvelisi Mechelininkadun uusien talojen asukkaita sekä turisteja Sibeliuspatsaalle,

Vastaus

Pikaraitiolinja tulee kulkemaan Mannerheimintietä pitkin keskustaan, mihin sen suurta kapasiteettia ja suoraa yhteyttä tarvitaan.

Topeliuksenkadulle rakennetaan uusi raitiotie, jonka kautta tulevat alustavasti kulkemaan linja 4 Munkkiniemestä ja uusi Meilahden ja Eiran välinen linja 5.

Mechelininkadun reitti ohittaa Töölön tiiveimmät asuinalueet ja liikenteen solmukohtat eikä palvele samaa joukkoliikennetarvetta. Uusi raitiotie korvaa pääosan Töölön poikki nykyään kulkevasta bussiliikenteestä.

Linkkejä

- Raitioliikenteen linjastosuunnitelmassa esitetyt tulevaisuuden reittiehdotukset: <https://ratikkakartta2030.hsl.fi/#lansi-helsinki-2030>
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla: [Helsingin kaupunkiympäristö - YouTube](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytyvät verkkosivuilta: <https://hel.fi/asukastilaisuudet>
- Anna palautetta kaupunkiympäristön asukastilaisuudesta: <https://bit.ly/palautetta2024>