

HSL:n hallitukselle
Pääkaupunkiseudun kaupunkien kaupunginhallituksille
Viestimille

JOUKKOLIIKENTEEN SENIORIALENNUSTA LAAJENNETTAVA

Kaikki pääkaupunkiseudun kaupungit ovat strategioissaan ja ikäihmisten hyvinvointisuunnitelmissaan sitoutuneet edistämään ikääntyneiden terveyttä, hyvinvointia ja mahdollisuuksia aktiiviseen elämään ja osallistumiseen.

Joukkoliikenteen lippujen hinnoilla on suuri merkitys erityisesti pienituloisille eläkeläisille, joita pääkaupunkiseudulla on paljon.

HSL on aiemmin päättänyt, että vyöhykeuudistuksen myötä tulee käyttöön uusi seniorilippu, jolla 70 vuotta täyttänyt pääkaupunkiseudun asukas voi matkustaa kertalipulla 50 % alennuksella klo 9-14 välisenä aikana.

Pääkaupunkiseudun vanhusneuvostot ovat jo vuodesta 2015 kiinnittäneet huomiota siihen, että tuleva alennus on liian suppea ajallisesti, lippumuotojen suhteen ja ikärajan suhteen. **Alennuksen tulee olla voimassa kokoaikaisesti kaikissa lippumuodoissa ja kaikille 65 vuotta täyttäneille.** Tämä toisi HSL:lle runsaasti uusia asiakkaita, mutta tuskin lisäisi kalustotarpeita tai muita kustannuksia. Valtaosa ikääntyneiden matkoista tapahtuu kuitenkin päivällä ruuhka-aikojen ulkopuolella. Ikääntyneet eivät tule ehdoin tahdoin hakeutumaan liikkeelle ruuhka-aikoina. On kuitenkin laboratorio- ja muita terveydenhoitokäyntejä sekä asiointia, jonka ajankohtaa ei voi itse valita. Osa ikääntyneiden harrastusmenoista (esim. kulttuuri-) ovat iltaisin. Esitetty seniorialennuksen aikarajaus ottaa huonosti huomioon ikääntyneiden monet tärkeät liikkumistarpeet. Aikarajaus kesken päivän tuo myös lisää byrokratiaa ja hämminkiä.

Ikääntyneiden lisääntyvä mahdollisuus liikkua kotikaupungissaan ja HSL-alueella toisi merkittäviä myönteisiä vaikutuksia. Ikääntyneiden lisääntyvä liikkuminen kodin ulkopuolella pitää yllä heidän fyysistä kuntoaan. Tämä pidentää monien kohdalla itsenäisen elämänvaiheen kestoa. Edullisempi joukkoliikenne tulee myös vähentämään yksinäisyyttä, joka on merkittävä ongelma ikääntyneiden keskuudessa. Ikääntyneiden lisääntynyt aktiivisuus tuo pitemmällä tähtäimellä yhteiskunnalle säästöjä. Iäkkäiden henkilöautoilijoiden määrä vähenee.

Toteamme, että kertalippujen hinnan merkittävä nousu vähentää tulevan seniorialennuksen merkitystä entisestään.

HSL esittää, että tuleva suppea seniorialennus aiheuttaa 3,4 miljoonan menot. Mihin tämä laskelma perustuu?

Espoon vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Olli Männikkö
olli.mannikko@pp.inet.fi, puh. 0400-607081

Helsingin vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Laura Varjokari
laura.varjokari@gmail.com, puh. 044-7777332

Kauniaisten vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Raili Pirttimäki
raili.pirttimaki@fimnet.fi, puh. 050-3008003

Vantaan vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Jussi Särkelä
jussi.sarkela@pp1.inet.fi, puh. 040-8475742