

Kasin katutyöt alkavat Helsinginkadulla ja Kaarlenkadulla tammikuussa 2021

Aloitamme Helsinginkadulla ja Kaarlenkadulla katutyön tammikuussa 2021. Urakan arvioidaan valmistuvan loppuvuonna 2022. Kaupunki uusii samassa hankkeessa Helsinginkatua, Kaarlenkatua ja Läntistä Brahenkatua. Töölössä uusitaan Caloniuksenkatua sekä osuudet Runeberginkatua ja Ruusulankatua. Hanke on saanut nimen Kasin katutyöt.

Tarkoitus on nopeuttaa raitiolinjan 8 kulkua ja tehdä kävelystä ja pyöräilystä entistä turvallisempaa ja mukavampaa. Samalla uusitaan maan alla olevat putket ja kaapelit.

Katuremontti alkaa vesihuoltolinjojen uusimisella. Ensimmäisessä vaiheessa Kaarlenkadun ja Helsinginkadun risteyksen tuntumassa työtä varten aidataan toiselta puolelta katua muutaman kymmenen metrin alue, jossa vesiputket kaivetaan esiin ja vaihdetaan uusiin. Työ etenee alue kerrallaan samalla puolella katua kevääseen, jolloin työmaa laajenee. Lisäksi työt alkavat tammikuussa Helsinginkadulla Brahenkentän eteläpäässä. Kaivuvaiheessa joudutaan poistamaan myös kalliota. Meluavista työvaiheista kerrotaan erikseen ennen työn alkua hankkeen viestintäkanavissa.

Läntiselle Brahenkadulle remontti laajenee myöhemmin.



Työmaa-alue

Työmaa vaikuttaa liikkumiseen

Rakentamisella on suuria vaikutuksia alueen liikenteeseen. Alkuvaiheessa raitiovaunut kulkevat kuitenkin normaalisti.

Kaarlenkadulla rakennusten ja työmaan välissä on jalkakäytävä. Ajokaistoja poistuu käytöstä ja pyörä- sekä autoliikenne siirtyy työmaan kohdalla samalle kaistalle kuin raitiovaunut. Ajo pihoihin, huolto- ja pelastusajo sekä jakeluliikenne pihoihin onnistuu ajosiltojen avulla.

Helsinginkadulla Brahenkentän kohdalla jalankulku ja pyöräliikenne siirtyvät Helsinginkadun eteläpuolelle. Autoliikenne siirtyy työmaan kohdalla samalle kaistalle kuin raitiovaunut.

Keväällä alkavista joukkoliikenteen poikkeusjärjestelyistä kerrotaan hyvissä ajoin etukäteen HSL:n kanavissa.

Seuraa töiden etenemistä

Työmaan alueellinen aikataulu, päivittäiset työajat sekä mahdolliset yötyöt julkaistaan hankkeen viestintäkanavissa heti kun ne ovat tiedossa.

Lisää tietoa Kasin katutöistä

- Facebook-sivu: www.facebook.com/kasinkatutyot - ajankohtaistietoa töiden etenemisestä.
- Verkkosivu: www.hel.fi/kasinkatutyot - yleistietoa hankkeesta.
- Työmaapäivystys: Urakoitsija pitää kuukausittain työmaapäivystystä, johon voi tulla juttelemaan ja kysymään työmaan asioista. Ajat ja paikat kerrotaan myöhemmin hankkeen verkkosivulla.
- Yötöistä ja mahdollisista lyhyistä vesi- ja sähkökatkoista kerrotaan rappukohtaisilla tiedotteilla.

Infotilaisuuksia rakennustöistä

Helsingin kaupunki ja urakoitsija Louhintahiekka Oy järjestävät Kallion asukkaille verkkotilaisuuden katuremontista 15.12. kello 18–19. Töölön tilaisuus on 15.12. kello 17–18. Lähetä kysymyksiä ennakoon ja katso tilaisuuden osallistumishjeet sivulta www.hel.fi/kasinkatutyot. Tervetuloa!

I januari 2021 inleds gatuarbetena för åttans linje på Helsingegatan och Karlsgatan

Vi inleder gatuarbetet på Helsingegatan och Karlsgatan i januari 2021. Projektet torde bli färdigt i slutet av 2022. Inom samma projekt renoverar staden Helsingegatan, Karlsgatan och Västra Brahegatan. I Tölö renoveras Caloniusgatan samt delar av Runebergsgatan och Rosavillagatan. Projektet har fått namnet Åttans gatuarbeten.

Målet är att göra spårvagnslinje 8 snabbare samt göra det ännu säkrare och trivsammare att promenera och cykla. Samtidigt förnyas rör och kablar under jord.

Gatubygget inleds med att linjerna för vattenförsörjning förnyas. I närheten av korsningen mellan Karlsgatan och Helsingegatan ingärdas i det första skedet ett några tiotals meter stort område på den ena sidan av gatan, där vattenrören grävs upp och byts till nya. Arbetet framskri-der ett område i taget på samma sida av gatan fram till våren, då byggarbetsplatsen utvidgas. I januari inleds även arbeten på Helsingegatan i södra änden av Braheplanen. Under grävningsskedet är man tvungen att även avlägsna sten. Vi informerar separat om bullriga arbetsmoment i projektets kommunikationskanaler innan arbetet inleds.

Renoveringen utvidgas till Västra Brahegatan i ett senare skede.



Byggarbetsplats

Byggarbetsplatsen påverkar trafiken

Byggandet har stor inverkan på trafiken i området. I det första skedet går spårvagnarna dock normalt.

På Karlsgatan finns det en gångbana mellan byggnaderna och byggarbetsplatsen. Körfiler tas ur bruk och vid byggarbetsplatsen flyttas cykel- och biltrafiken till samma fil som spårvagnarna. Körning till gårdarna, service- och räddningstrafik samt distributionstrafik till gårdarna sker via körbroar.

Vid Braheplanen på Helsingegatan flyttas gång- och cykeltrafiken till södra sidan av gatan. Vid byggarbetsplatsen flyttas biltrafiken till samma fil som spårvagnarna.

I HRT:s kanaler informeras i god tid i förväg om de undantagsarrangemang för kollektivtrafiken som införs på våren.

Följ hur arbetet framskri-der

Information om de områdesspecifika tidsplanerna och de dagliga arbetstiderna för samt eventuella nattarbeten på byggarbetsplatsen publiceras i projektets kommunikationskanaler så snart vi får kännedom om dem.

Mer information om Åttans gatuarbeten

- På Facebook-sidan www.facebook.com/kasinkatutyot – aktuell information om hur arbetet framskri-der.
- På webbplatsen www.hel.fi/kasinkatutyot – Allmän information om projektet.
- Byggjouren: Entreprenören har byggplatsjour varje månad, dit man kan komma för att prata och ställa frågor om bygg-arbetet. Information om tid och plats hittar du senare på projektets webbplats.
- Om nattarbeten och eventuella korta vatten- och elavbrott informeras med meddelanden i trappuppgångarna.

Infomöten om byggarbetet

Helsingfors stad och entreprenören Louhintahiekkä Oy ord-nar ett infomöte på nätet om gaturoveringen för invånarna i Berghäll den 15 december kl. 18–19. I Tölö ordnas ett möte den 15 december kl. 17–18. Skicka dina frågor i förväg och se anvisningarna för deltagare på www.hel.fi/kasinkatutyot (på finska). Välkommen!