

Laajasalontien uudistuksen kysymykset ja vastaukset

Yritystilaisuus 24.3.

Asukastilaisuus 25.3.

Sisällys

Työmaan vaikutukset	2
Liikennesuunnittelu	5
Liikenneturvallisuus	10
Katusuunnittelu	11
Kiiltomadonpolun silta	14
Kaavoitus.....	15
Joukkoliikenne	17
Kruunusillat	17
Viestintä ja vuorovaikutus.....	18
Muuta	18

Työmaan vaikutukset

Tullaanko työmaalla työskentelemään jatkuvasti klo 22 saakka ja lauantaisin?

Urakassa työt alkavat klo 7. Työmaalla käynnistellään koneita ja ajetaan kuorma-autoja työpisteisiin jo hieman ennen seitsemää. Urakka-asiakirjojen mukaisesti voidaan tehdä töitä klo 22 asti.

Miten työmaiden aikana koululaiset liikkuvat turvallisesti esim. Koirasaarentieltä ja ylittävät Laajasalontien? Suuri määrä lapsia tulisi ottaa huomioon mm. työmaaliikenteessä ja opastuksessa (osa ei osaa vielä lukea). Miten tämä on huomioitu? Voisiko kesätyöntekijät ohjata koululaisia? Tai voisiko työmaat infota koululaisia esim. Teams-palaverin kautta.

Työalueet aidataan ja aitoihin kiinnitetään liikennemerkkit (aikuisen – lapsi keltaisella pohjalla sekä suuntanuoli) sekä kiertotieopastekartta. Pienimpien koululaisten suhteen kehotamme tutustumaan kiertoreitteihin yhdessä vanhempien kanssa. Urakka tekee yhteistyötä koululaisten tiedottamisesta myös Laajasalon peruskoulun kanssa.

Liikenteen ohjaaminen edellyttää 18 vuoden ikää sekä erillistä koulutuspätevyyttä. Liikenteen opastaja työskentelisi osin rakennustyömaan alueella / laidalla. Jotkut työt on katsottu niin vaarallisiksi tai haitallisiksi, että niiden teettämistä nuorilla on rajoitettu. Rakennustyöt ovat vaarallisia töitä. Laajasalontien katujärjestelyt -urakassa ei voida ottaa alaikäisiä kesähenkilöitä töihin.

Urakka vastaa toki kaikkien, myös koululaisten, kysymyksiin. Koululaisten infoamisesta pyydämme myös neuvoja Laajasalontien peruskoulun johdolta, jotta paras tapa tiedotta koululaisia saadaan käyttöön. Erityisesti pienimpien kohdalla on hyvä opetalla uusia ohjeita yhdessä vanhempien kanssa.

Miten Isosaarentien liikenne järjestetään nyt keväällä ja tulevaisuudessa sillan purun aikana?

Ennen sillan purkua rakennetaan väliaikainen jalankulkusilta. Jalankulkusilta on 3 metriä leveä. Jalankulku onnistuu, mutta pyöräilijöiden on huomioitava muut liikkujat ja tarvittaessa talutettava polkupyörää sillalla. Jalankulkusilta on käytössä siihen asti, että Reposalmen silta on purettu ja risteysalue on saatu valmiiksi. Risteysalueen käyttöönotto edellyttää, että suojiemerkinnet, liikennevalot ja tiealueet ovat valmiita.

Ajoneuvoliikenne ohjataan sillan purkamisen ajan Koirasaarentien kautta. Lopputilanteessa Isosaarentie liittyy Laajasalontiehen valo-ohjatulla tasoliittymällä.

Miten kevyenliikenteen kulku on suunniteltu alueelle louhinnan ja sillanpurun aikana, mm. Tuurholmanpolun kautta Herttoniemeen päin? Missä kaikkialla louhitaan, kartalle saadaanko tämä tieto?

Louhittavat alueet ovat nähtävillä esitysdioiden karttapiirroksissa tarkemmin. Ensimmäinen keväällä louhittava alue on Laajasalontien vieressä päättyen Koirasaarentiehen. Toinen louhittava alue on Yliskyläntien kohdalla oleva nykyisen kalliroleikkauksen leventäminen, joka tehdään kesällä 2021.

Tuurholmanpolun käyttöä rajoitetaan tarvittaessa louhinnan aikana. Tällöin voi käyttää esimerkiksi merenrantaa pitkin kulkevaa reittiä.

Kuinka louhintatyöt järjestetään muuttuneen etätyökulttuurin kanssa yhteen? Aiheutuuko niistä pitkäkestoista melua, ja jos, niin miten hyvin asiasta tiedotetaan.

Louhinnasta aiheutuvan melun aiheuttaa kallion poraus, itse räjäytys sekä louhinnalla rikotun kiven siirto ja rikkominen. Louhintatyö on melua aiheuttavaa työtä ja siihen haetaan erillinen melulupa Helsingin kaupungilta. Melulupa on työmaakohtainen ja viranomaisen päättää sallitut meluaja. Lupaviranomainen määrittää melualueen ja tiedotteiden jakoalueen. Tiedotteet ovat kirjallisia ja ne jaetaan rappukäytäviin tai omakotitalokiinteistöissä postilaatikoihin.

Urakassa louhintaa tehdään keväällä sekä kesällä. Keväällä tehtävän louhinnan kesto on noin 2 kuukautta ja kesällä tehtävä isompi louhinta kestää 4 kuukautta kaikkine töineen.

Hei! Koska ja kuinka pitkäkestoista äänekästä louhintatyötä on suunnitelmassa?

Louhinta tehdään kahdessa vaiheessa. Ensinnäkin louhitaan Laajasalontie-Koirasaarentie kohdalla oleva kallioalue. Louhintatyön kesto on kaksi kuukautta kaikkine töineen. Louhinta alkaa huhtikuussa 2021. Toinen kallioalue on isompi ja se sijaitsee Yliskyläntien kohdalla. Yliskyläntien louhinta alkaa heinä-elokuussa 2021 ja sen kesto on neljä kuukautta. Louhinnasta aiheutuu voimakasta melua. Melua aiheutuu kallion poraamisesta, kallion räjäytystyöstä sekä kivien siirrosta/rikotuksesta. Louhintatyöhön on haettu melupäätös Helsingin kaupungilta. Louhinnan vaikutusalueen asukkaille ja yrityksille jaetaan erillinen tiedote, kerrotaan tarkemmin aiheutuvasta melusta ja työn toteutuksesta. Tiedote jaetaan postilaatikoihin.

Koska bussit siirtyvät Isosaarentieltä Laajasalontielle (ajankohta) ja mihin kohtiin on pysäkit kaavailtu?

Bussit siirtyvät Isosaarentieltä Laajasalontielle ennen kuin sillan purku alkaa, kuitenkin viimeistään kesäkuun 2021 puolivälissä. Bussipysäkkien sijainti on Reposalmentien sillan purettavien ramppien kohdalla. Keskustelut HSL:n kanssa ovat vielä kesken.

Urakkaohjelmassa luvataan autoliikenteelle 2 kaistaa molempiin suuntiin koko työn ajan. Toteutuuko se?

Laajasalontielle autoliikenteellä on pääsääntöisesti 2+2 kaistaa urakan aikana käytössä. Poikkeuksia tästä on väliaikaisen työvaiheen vuoksi tehtävä väliaikainen liikenteen ohjaaminen yhdelle kaistalle. Reposalmentiensillan purun aikana liikenne supistetaan 1+1 kaistoille.

Katumuutos lupaa toimivat yhteydet, yleensä muutostöiden aikana syntyy isoja ruuhkia kuten nyt Herttoniemessä Laivalahden kadun töissä joissa selvästi osa ongelmista johtuu työmaan välinpitämättömyydestä liikennettä kohtaan tai alkuperäisten vaatimusten noudattamatta jättämisestä. Mihin tai kenelle voi valittaa kun sama todennäköisesti tapahtuu myös Laajasalon tien remontin yhteydessä? Omavalvonta ei toimi vaan pitää olla joku joka vastaa valvonnasta!

Urakassa urakoitsijan valvonnasta vastaa tilaajan eli Helsingin kaupungin edustajana toimiva työmaavalvoja. Valvoja valvoo kokonaisvaltaisesti urakkaa ja sen turvallista toteutusta.

Urakoitsijan tavoittaa: laajasalontie@tieluiska.fi tai puhelinnumerosta 050 457 8878. Urakoitsija välittää viestit ja tiedot yhteydenotoista urakan tilaajaorganisaatiolle, joka on Helsingin kaupunki KYMP.

Urakan Facebook-sivuilla voi kommentoida ja esittää havaintoja, FB-sivuja lukee koko organisaatio. <https://www.facebook.com/laajasalontie/>

Urakasta voi lähettää palautetta myös Helsingin kaupungin palautesivuilla <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/palaute>.

Miten Laajasalontien työt ja aamuliikenne saaresta ulos sekä iltapäiväliikenne saarelle on yhteensovitettu urakassa siten että töistä aiheutuu mahd. vähän ruuhkaa ja liikenteen pysäytyksiä?

Urakassa työt pyritään järjestämään siten, että kaistojen väliaikaiset sulkemiset ajoitetaan arkisin ruuhka-aikojen ulkopuolelle klo 9–15 välille. Väliaikaista sulkemista edellyttäviä töitä voivat olla esimerkiksi kuormien purut, koneiden siirrot tai liikennejärjestelyjen muutokset. Liikenteen hetkellistä pysäyttämistä tehdään myös ruuhka-aikoina, jos tämä on välttämätöntä.

Remontin aikana Laajasalontielle tulee kulkemaan bussilinjoja ruuhka-aikaan muutaman minuutin välein. Osa bussipysäkeistä siirtyy Laajasalontielle. Onko bussi- ja autoliikenteen mahdollisimman sujuva kulku taattu remontin aikana? Kyseessä on ainoa väylä ulos Laajasalosta ja remonttiruuhkasta johtuvat huomattavasti pidentyneet matka-ajat seuraavan kahden vuoden aikana huolestuttavat.

Urakka pyrkii järjestämään liikenneyhteydet niin sujuviksi kuin mahdollista. Laajasalontielle tulee kuitenkin olemaan ajoittain jonoutumista ruuhkatunteina, kuten pääkaupunkiseudun muillakin pääkaduilla. Tähän voi varautua tutkimalla myös omia liikkumistottumuksia, oman liikkumisen ajoittamisella ruuhka-aikojen ulkopuolelle ja jos se ei ole mahdollista, pyrkiä varaamaan liikkumiseen riittävästi aikaa.

Rakennetaanhan Laajasalontien ylittävä kävelysilta ennen Reposalmentien sillan purkamista? Laajasalontien yli kulkee pieniä koululaisia ja Saarella asioivia eläkeläisiä, joille kiertäminen Koirasaarentien kautta olisi mielestäni suhteettoman suuri vaatimus.

Laajasalontien ylittävä työnaikainen kävelysilta rakennetaan ja otetaan käyttöön ennen Reposalmentien risteyssillan purkamista.

Miten taataan mm. lasten liikenneturvallisuus rakennusvaiheen aikana. Jo nyt risteys nykyisen Nesteen vieressä on sekavasti rakennettu ja siinä on jatkuvia vaaratilanteita. Odotan kauhulla, milloin ensimmäinen jalankulkija tai pyöräilijä jää auton tai bussin alle.

Nesteen vieressä olevaan kohtaan pyritään löytämään turvallisuutta lisääviä ratkaisuja tämän urakan ajaksi yhteistyössä muiden osapuolten kanssa.

Pienimpien koululaisten turvallinen kulku Laajasalontien länsipuolelta itäpuolen kouluihin on tässä hankkeessa suurin huoli, vaikka itsellä ei omia koululaisia olekaan. Ongelma se tulee olemaan töiden valmistuttuakin, mutta työmaa-aikana asiaan olisi kiinnitettävä tosi vakavaa huomiota. Edellytetäänkö työmaajärjestelyiltä tässä asiassa jotain, esimerkiksi hankalimmissa työvaiheissa aamuisin ja iltapäivisin suojatievalvontaa tms.? Joka tapauksessa Jollaksen suunnasta työmaa-alueelle ajavien autoilijoiden tulisi oppia kunnioittamaan nopeusrajoituksia ja muita liikennemerkkejä. Esimerkiksi vieressä Yliskylän puistokadulla vallitseva pysäköintikaos ei anna hyvää kuvaa liikennemerkkien lukutaidosta.

Laajasalontien yli rakennetaan ennen Reposalmentien sillan purkua tilapäinen jalankulku- ja pyöräilyilta turvallisen ja sujuvan jalankulkuyhteyden turvaamiseksi katutyön ajaksi, kunnes lopputilanteen mukaiset järjestelyt ovat riittävän valmiit käytettäviksi. Työmaa-alue rajataan aitaamalla ja jalankulkija ohjataan ns. "aidattuja kujia" myöten turvallisesti käyttämään väliaikaista jalankulkusiltaa. Jalankulkuliikenne ohjataan risteysalueelle vasta, kun risteysalue on turvallinen ja asianmukaiset liikennevalot ja suojatiemerkinät ovat paikallaan. Liikennettä ja liikenneturvallisuutta valvoo lähtökohtaisesti poliisi. Lopputilanteessa Laajasalontien ja Reposalmentien risteykseen rakennetaan myös liikennevalvontakamerajärjestelmät rikkomusten valvomiseksi.

Kaksi konkreettista kysymystä, joihin toivon vastausta viikon tarkkuudella: (1) Mikä on se päivämäärä, jolloin Reposalmentien siltaa voi käyttää viimeisen kerran? (2) Mikä on se päivämäärä, jolloin Kirkkosalmentieltä Saareen kulkevaa kevyen liikenteen siltaa voi ensimmäisen kerran käyttää?

Kirkkosalmentieltä saareen rakennettavaa väliaikaista siltaa voi käyttää ensimmäisen kerran kesäkuun puolivälissä. Väliaikainen silta rakennetaan ennen Reposalmentien sillan purkaa. Reposalmentiensilta puretaan väliaikaisen sillan valmistumisen jälkeen. Aikataulut tarkentuvat työn edetessä, emmekä vielä tässä vaiheessa pysty antamaan viikkoaikataulua töille.

Hei! Miten Laajasalon peruskoulun noin tuhannen oppilaan turvallinen koulumatka varmistetaan?

Kaikkien jalan ja pyörällä kulkevien turvallinen matka urakka-alueen halki järjestetään aitaamalla, opastamalla sekä liikennemerkkein. Työmaa-alueelle pääsy estetään.

Millä tavalla varmistetaan pelastustoimien tason säilyminen koko Laajasalossa rakentamisen aikana? Kuinka paljon on hyväksyttävä heikennys? Rakennusjärjestys olisi pitänyt olla silta ensin, jotta edes vähän olisi voitu purkaa rakentamisesta johtuvia ruuhkia

Miten hälytysajoneuvojen esteetön kulku tullaan turvaamaan sekä työmaa-aikana että tulevaisuudessa?

Kenen henkilön kanssa on käyty keskusteluja pelastuslaitoksella?

Olen pelastuslautakunnan jäsen ja siksi olen huolissani myös asukkaiden turvallisuudesta alueella.

Laajasalontietä ei katkaista eikä urakassa tehdä muitakaan katujärjestelyjä, jotka estäisivät pelastustoimen työtä. Pelastustoimen taso ei urakan vuoksi heikenny. Pelastustoimea tiedotetaan aina etukäteen ennen kuin liikennejärjestelyjä muutetaan merkittävästi.

Miten varmistetaan räjäytystöiden vaikutusten ymmärtäminen? Alla paljon kalliota, ja taloja on rikkoutunut Laajasalossa aiemmin räjäytystöiden takia kauempanakin kuin vain viereisillä tonteilla. Ja kulut näistä on jääneet taloyhtiön maksettavaksi. Kuinka laajalta alueelta tehty kartoitukset ennen urakan alkua?

Urakan rakennuttaja eli Helsingin kaupungin kaupunkiympäristö on laadittanut louhinnan ympäristöriskianalyysin. Riskianalyysi sisältää louhinnan vaikutusalueen kartoituksen, tärinälle herkkien kohteiden tunnistamisen sekä siinä esitetään myös esimerkiksi ohjeet suurimmiksi sallituiksi tärinärajoiksi. Riskianalyysi tehdään aina asiantuntijatyönä. Riskianalyysin perusteella urakoitsija teettää aloituskatselmuksen ennen louhinnan aloittamista louhinnan vaikutusalueella. Katselmuksen toistetaan louhinnan päätyttyä tai mikäli vaurioita aiheutuu, niin myös vaurioiden ilmentyessä. Näiden kaikkien toimien tavoitteena on estää vaurioiden tapahtuminen sekä taata, että mahdollisista jälkiseuraamusten kustannuksista voidaan sopia oikeiden tahojen välillä.

[Liikennesuunnittelu](#)

Aiotaanko Laajasalontien ylittävä Reposalmentien silta purkaa?

Kyllä, silta puretaan vuonna 2021.

Jos silta puretaan mitä kautta bussit kulkee?

Mitä ovat ne sivukadut, mihin liikenne ohjataan kun Reposalmensilta puretaan? Pääsy autolla Ilomäentien suuntaan?

Miten järjestetään henkilöautoliikenne Reposalmentieltä Laajasalontielle?

Isosaarentiellä nykyisin kulkevat bussit kulkevat jatkossa Laajasalontietä ja Koirasaarentietä pitkin. Myös Sarvastonkaarella kulkevat bussit siirtyvät Laajasalontielle. Liikennetilannetta seurataan ja tarvittaessa tutkitaan mahdollisuuksia uusien yhteyksien avaamiseksi.

Reposalmen sillan purun ja risteysalueen rakentamisen aikana ajo Isosaarentielle sekä Reposalmentielle estyy. Ilomäentielle on mahdollista ajaa yliskyläntie – Yliskylän puistokatu – Reposalmentie – reittiä.

Onko tutkittu, kuinka iso osa Laajasalon asukkaista matkustaa keskustaan? Entä mikä olisi tulevaisuudessa kevyen liikenteen käyttäjien määrä Laajasalo-Keskusta-akselilla?

Liikennemäärien ennusteet ovat saatavilla missä?

Millaiset nuo ennusteet ovat? Miten paljon jatkossa on enemmän aamuruuhkia?

Olisi kiva nähdä laskelmat, että paljonko Laajasalontien autoliikenteen välityskyky tietyllä ajanjaksolla muuttuu nyt tehtävän bulevardisoinnin jälkeen. Tästä on varmasti tehty laskelmat, vaikka niitä ei tunnuta haluttavan julkaista. Nämä tulisi avoimuuden nimissä julkisesti kertoa tässä tilaisuudessa. Kiitos jo etukäteen.

Millaiset tieliikennekapasiteetit ovat? Nyt, urakan aikana, urakan valmistuttua?

Kuvan perusteella Kuvernöörintiestä tulee päättyvä katu. Mikä järki on ahtaa kaikki Sarvastonkaaren ja Laajasalonkaaren autoliikenne Laajasalontielle kun sen vetokykyä vieläpä lasketaan tasoristeysten ja raitiotien myötä? Suunnitelmissa ei ole myöskään otettu millään tavalla huomioon kasvavia autoliikennemääriä asukasmäärien lisääntymisen ja mahdollisen Santahaminan rakentamisen johdosta. Laajasalontie olisi nimenomaan tullut vetokyvyn ja liikenneturvallisuuden kannalta säilyttää moottoriliikennekatuna eri tasossa kuten se nytkin on.

Ei ole mitään järkeä katkaista Kuvernöörintietä ja ohjata kaikkea autoliikennettä Laajasalontielle, joka laitetaan täyteen suojateitä ja liikennevaloja.

Onko tiesuunnitelmassa huomioitu Santahaminan mahdollinen rakentaminen ja sen mukanaan tuoma liikennemäärän kasvu?

Liikenne on jo nyt erittäin ruuhkainen, miten jatkossa?

Tiedätkö mitkä ruuhkat on jo nyt?

Laajasaloon johtavalla sillalla kulkee nykyään keskiarvona 25 000 autoa vuorokaudessa. Autojen määrän on nykyisen Helsingin autonkehityksen ja Laajasalon asukasluvun kehityksen perusteella arvioitu kaksinkertaistuvan 2030-luvulla. Tämä tarkoittaa yli 50 000 autoa vuorokaudessa Laajasaloon johtavalla, ainoalla autosillalla. Tämä vastaa ruuhkaisinta kohtaa Itäväylällä Itäkeskuksen kohdalla. Sillalla kulkisi yli 15 000 autoa vuorokaudessa enemmän verrattuna Mannerheimintiehen tai Mechelininkadun ruuhkaisimpaan kohtaan. Miten tämä huomattava liikenteen määrä on otettu huomioon esitetystä suunnitelmasta?

Pelkästään Jollaksen Puuskaniemeen on tulossa 9000 asukasta lisää uudisrakentamisen myötä.

Muun muassa liikenneselvitys on luettavissa tähän katuhankkeeseen liittyvien asiakirjojen joukosta www.kartta.hel.fi, suora linkki Laajasalon liikenteelliset tarkastelut -raporttiin:

<https://dev.hel.fi/paatokset/media/att/fe/fe0a293573e735c1834c8c45dfce89b5647bdd60.pdf>

Santahaminan maankäytön muuttaminen ei ole ajankohtaista

Ruuhkiin Laajasalosta ulospäin vaikuttaa luonnollisesti myös Herttoniemen järjestelyt. Aika ei tulle kovin paljon kasvamaan, jos Herttoniemi vetää liikennettä riittävän hyvin. Ja nyt Jollakseen rakennetaan lisää kerrostaloja, noin 2000 hlö. lisää. Kaikilla ovat tod. näk. omat autot. Miten tämä ratkaistaan? :) Ottakaa huomioon, poliisi, armeija, hälytysajoneuvot tähän vielä lisäksi!!!! vähintään 50km/h otettava käyttöön!

Kunhan ei käy kuten Jätkäsaarella?

Laajasalosta on tulossa Jätkäsaari kakkonen. Jo nyt on vaikeuksia päästä pois saaresta, koska Herttoniemi jumittaa. Kun tämä tiivistäminen tehdään, on korkea aika linjata Kruunusiltojen käyttö uudelleen eli sallia sinne autoliikenne. Tämä vaikuttaa oleellisesti Laajasalontien kuormaan. Nyt näyttää siltä, että joutuu ottamaan jalat alle ja etsiytymään parempien liikenneyhteyksien alueelle.

Herttoniemessä toteutetaan parhaillaan ja lähivuosina merkittäviä liikenteen kapasiteettia lisääviä katuhankkeita, joiden aikataulutusta on sovitettu yhteen paitsi Herttoniemen muiden rakennushankkeiden niin myös Laajasalon katuhankkeiden kanssa.

Miksi laajasalolaiset eivät ansainneet mahdollisimman toimivaa ja turvallista kokonaisuutta? Samaan tasoon ehdettuna liikenne on kaikille turvattomampaa ja muutenkin hankalampaa.

Miten pyöräily Laajasalontielle ja Laajasalontieltä eteenpäin onnistuu jatkossa? Onko teillä ympärivuotinen suolaus? □

Laajasalontielle ja Linnanrakentajantielle rakennetaan baanatasoiset pyöräiliikenteen järjestelyt. Baanatasoisilla yhteyksillä käytäntö talvihoidon osalta on nykyisin ns. harjasuolausmenetelmä.

Vaikka Saaren ja Nesteen välialue ei kuulukaan hankkeeseen, olisi kuitenkin hyvä kuulla kohdasta. Miksi Saaren valmistumisen yhteydessä jätettiin jalankulkyhteys Saareen bussipysäkeiltä aivan surkeaan tilaan. Suojatie johtaa vaan Reposalmentiensillan pysäkille, mistä ei pääse Saareen kuin kiertämällä koko rakennuskompleksin. Se ei voi olla tarkoitettu näin! Nyt jalankulkijat kulkevat viistoon maalattuun suojatiehen nähden sivussa suojatiestä ja joutuvat sitten epämääräisesti jätteenkeräyssäiliöiden välistä Saaren parkkipaikalle ilman mitään ohjausta tai suojatietä, vaikka autoliikenne on suurta, kun parkkihallin autot ajavat ilman väistämivelvollisuutta halliin. Tämä tilanne on outo ja vaarallinen ja tähän toivon vastausta.

Tämä! Ihan ensimmäiseksi kuntoon turvalliset reitit jalankulkijoille!

Ehdottomasti aiheellinen kysymys. Saareen pitää päästä turvallisesti ja järkevästi asioimaan myös jalankulkijat , nyt ja jatkossa.

Yhteydet paranevat ja täydentyvät kauppakeskuskorttelin rakentumisen myötä. Korttelikokonaisuuden rakentuminen on pitkittynyt erinäisistä, odottamattomista tekijöistä johtuen ja siksi osa asioista on jäänyt keskeneräiseen tilaan. Lähtökohtaisesti kaupunki ei toteuta tonttien sisäisiä kulkuyhteyksiä.

Ostoskeskuksen ja Ylistalon ja kirkon välinen alue tulisi muuttaa aukioksi ja sulkea autoliikenteeltä. Aukiolle pitäisi laittaa penkkejä, puita ja suihkulähde tms. Samalla ostoskeskuksen katutason terassialueet tulee ottaa käyttöön. Myös jalankulkijat tulee huomioida uusissa suunnitelmissa. Autoliikenteen ei ole tarpeen kulkea tuosta ostoskeskuksen ja ylistalon väliltä vaan se voidaan kokonaan siirtää laajasalontielle. Tämä tulee huomioida nykyisiä liikennejärjestelyitä suunniteltaessa.

On syytä elävöittää kirkon, Ylistalon ja ostoskeskuksen aluetta kävelijöillä. Nyt kun esim. ostat kaupasta kahvin tai vaikkapa jäätelön ja menet ulos sitä nauttimaan, on edessä vain tiealue.

Todella hyvä ja kannatettava ehdotus! Toivotaan että kaupunki ottaa kopin tästä. Saaren ympäristö on aneeminen ja luotaantyöntävä, kävelykaduksi muuttamalla ja tuolla terassialueella voisi lisätä alueen vetovoimaa. Nyt taitaa vain syrjäytyneet viihtyä kirkon muurilla kesät..

Kannatetaan! Kävelijöille turvalliset reitit myös bussipysäkeille.

Kauppakeskuskorttelin rakentumisen ja lähikortteleiden rakentumisen myötä kauppakeskus Saaren ympäristö täydentyy sisällöllisesti ja viihtyisyys paranee. Kauppakeskuksen korttelikokonaisuuden rakentuminen on pitkittynyt erinäisistä, odottamattomista tekijöistä johtuen ja siksi osa asioista on jäänyt keskeneräiseen tilaan.

Kyseitä katualueen osaa voidaan hyvin ajatella käytettäväksi ehdotetun kaltaisesti tilapäisesti – vaikkapa tapahtumien ajaksi – tulevaisuudessa, kun lähialueen rakennustyömaat, mukaan lukien kauppakeskuskortteli on saatu valmiiksi.

Kysymys jatkosuunnitelmista: tehdäänkö Laajasalontielle tasoliittymä nykyisen Kuukiventien sillan paikalle?

Tämä kysymys liittyy vireillä olevan ns. Yliskylänlahden alueen asemakaavamuutokseen. Nyt käynnissä olevalla rakentamisella ei ole suoraa vaikutusta asiaan.

Miksi rakennetaan liikennevalo-ohjattu risteys vaihtoehtona olevan ja toimivan kiertoliittymän sijaan? Laajasalosta ajettaessa Itäväylälle Helsinkiin päin on jo nyt yhdeksät liikennevalot ja nyt näistä tulisi kymmenen valot runsaan puolentoista kilometrin matkalle. Koska valot eivät toimi vihreän aallon periaatteella, ohjautuu jo nyt liikennettä Herttoniemenrannan kautta Itäväylälle keskustaan päin. Liikennevalojen rytmitys kohdistuu myös bussiliikenteeseen.

Eikö olisi parempi pistää risteysliikenneympyröitä?

Kiertoliittymät eivät olisi toimivia ratkaisuita urakka-alueen liikennemäärien, -suuntajakaumien ja käytettävissä olevan tilan suhteen. Tämän hankkeen piirissä on Reposalmenttiellä yksi kiertoliittymä, joka puretaan rakentamistöiden yhteydessä.

Liikenne suuntautuu myös kauppakeskus Saaren. Suunnitelmassa ei esitelty lainkaan, miten autoliikenne esim. Koirasaarentieltä omaan kauppakeskukseen järjestetään rakentamisen aikana ja lopullisesti.

Kauppakeskus Saaren ajojärjestelyt eivät ole varsinaisella urakka-alueella. Saareen ajetaan sekä urakan aikana että lopullisessa tilanteessa Yliskylän puistokadun kautta. Reposalmentien risteys sillan purkamisen ajan Yliskylän puistokadulle pääsee etelästä Kuvernöörintien kautta ja lopputilanteessa Reposalmentien kautta. Pohjoisesta Yliskylän puistokadulle pääsee sekä urakan ajan että lopputilanteessa Yliskyläntien kautta.

Laajasalossa lienee paljon yksityisautoilua sen johdosta, että nykyiset julkiset ja muut yhteydet ovat heikot. Uskon että tämän parannuksen myötä tilanne muuttuu. Kiva että kaupunki huomioi nykyään myös muita liikennemuotoja kuin yksityisautoilua, jonka ehdoilla on menty jo vuosikymmenet. Jokaisella on edelleen vapaus valita itselleen sopivin liikkumismuoto – nyt parannetaan myös ei-autoilijoiden mahdollisuuksia tähän. Asukkaana kiitän!

Suunnitelmat on pääosin siis luotu sen varaan, että ihmiset käyttävät kaikkia muita liikkumismuotoja, paitsi ei yksityisautoilua?

**Jokaisella pitää olla valinnanvapaus valita itselleen sopivin liikkumismuoto!
Laajasalossa on erittäin paljon yksityisautoilua, eikä se tule loppumaan. Miten turvataan myös jatkossa autoilijoille joustava liikenne?
Näyttää tosi hyvältä. ♥☐ Autot pääsee, mutta myös fillarit ja kävelijät. Ja sporalla, jes!
Mahtavaa, jos bussiyhteys Kruunuvuorenrannasta Herttoniemeen nopeutuu! Kaikilla ei ole mahdollisuutta yksityisautoiluun.**

Miksi Reposalmentien kohdalle on suunnitteilla valo-ohjattu risteys?

Miten toteutetaan liityntäliikenne esim. Jollaksesta tulevilta busseilta raitiovaunuun?

Mikä tulee nopeusrajoitukseksi laajasalontielle kun se on valmis?

40 rajoitus ☐

Sitä ruuhkan määrää jos 40km/h kl 8am aikaan ?? jonotusta

40km/h kuulostaa hyvältä. Paljon vähemmän kiihdytyksiä ja jarruttelua risteyksissä ja vähemmän liikennemelua. Liikenne kulkee sujuvammin.

Samaa mieltä Satu, Se että nopeusrajoitus on 40kmh ei vaikuta ruuhkiin millään tavalla. Se miten syöttöliikenne Itäväylälle toimii Herttoniemessä, merkitsee.

40 km/h oikein mainio, en oikein ymmärrä, miten matalampi rajoitus = enemmän ruuhkaa.

40km/h liikenteen virta täytyy toimia, eikä saa olla liian hidas! menee tukkoon Santahaminasta Herttoniemeen.

Aivan. 40 rajoitus tulee tukkimaan väylän lopullisesti. Jo nyt on mahtavat ruuhkat molempiin suuntiin jo klo 14.30 alkaen iltapäivisin

Miten liikenne Herttoniemen suuntaan tullaan järjestämään?

Minkälainen kulku tulee julkisen liikenteen pysäkeiltä (raitiovaunupysäkit/linja-autoliikenne) kauppakeskus Saareen?

Mutta ostoskeskuksen sisäänkäyntihän rakennuksen toisella puolella kuin pysäkit!

Nyhdän kauppakeskukseen ei ole sisäänkäyntiä Laajasalontieltä. Onko sellainen tarkoitus rakentaa?

Käynnissä oleva muutos monipuolistaa alueen liikkumismahdollisuuksia nykyisestä. Se on edellytys, jotta liikenne toimii myös jatkossa alueella olevan ja tulevan täydennysrakentamisen myötä.

Rakentamisen aikana katutyömaan pääurakoitsija ja HSL tulevat tiedottamaan bussipysäkkimuutoksista ja opastamaan maastossa kulkijat oikeille tilapäisille ja uusille pysäkeille. Laajasalontien tulevilta pysäkeiltä tullaan lopputilanteessa järjestämään laadukas kulkuyhteys nykyiselle kauppakeskuksen luoteisnurkan sisäänkäynnille.

Liikenneturvallisuus

Haluaisin esitettävän selkeän suunnitelman, miten turvaatte pienten koululaisten turvallisen koulumatkan päivästä yksi lähtien sillan purkamisen jälkeen.

Miten on ajateltu kulku Laajasalon peruskoululle ja ennen kaikkea miten taataan turvallinen koulutie koululaisille?

Ylikulkusilta olisi ehdoton Laajasalontien yli, jotta jalankulkijoiden turvallinen kulku varmistetaan ja autoliikenteen sujuvuus taataan. Täysin järjetöntä lisääntyvillä automäärillä purkaa kaikki, jo valmiina olevat ylikulkusillat, ja laittaa kaksikaistainen autotie täyteen suojaiteita/liikennevaloja... aina löytyy se yksi (tai kymmenen) autoilijaa, jotka eivät pysähdy suojielle, vaikka muut autot ovat pysähtyneet, ja törmää tietä ylittäviin lapsiin. Mitä sujuvuutta se tuo autoilijoille (tai viihtyisyyttä/turvallisuutta jalankulkijoille)? Kunnan nopeasti etenevä autoreitti, jonka yli riittävän monta viihtyisää kävely/kevyen liikenteen väylää... silloin molemmat kohderyhmät ovat tyytyväisiä

Laajasalontielle rakennetaan liikennevalvonnan tarpeisiin autotomaattista kameravalvontaa muiden turvallisten järjestelyiden lisäksi takaamaan liikennesääntöjen noudattamista.

Asian sivusta: Autojen ajelu aivan kauppakeskus Saaren edestä aiheuttaa vaaranpaikkoja ainakin heikkonäköisille ihmisille. Yliskylän puistotiellä on pari-kolme suojatietä, mutta niistä ei ole heikkonäköiselle suojaa, sillä toisinaan autot ajavat aika reipasta vauhtia. Vaikka yhdestä suunnasta tuleva auto pysähtyisi suojatien eteen, toisesta suunnasta tuleva ei välttämättä pysähdy. Lisäksi parkkeerausruutuihin (ja joskus käytävälle) ajavat ja niistä poistuvat autot tekevät alueesta näkövammaiselle turvattoman. Heikkonäköinen ei välttämättä uskalla ylittää Yliskylän puistokatua yksin, vaan tarvitsee saattajan. Miten heikkonäköiset, sokeat ja pyörätuolilla liikkuvat huomioidaan Laajasalon puistokadun suunnittelussa?

Katujen suunnittelussa huomioidaan ja rakentamisessa toteutetaan esteettömyyden kannalta parhaan käytettävissä olevan tiedon mukaisia ratkaisuja, esimerkiksi näkörajoitteisia huomioivien kontrastien osalta. Liikennesääntöjen noudattamisen valvonta kuuluu poliisiviranomaiselle. Osa alueen kaduista on vielä viimeistelemättä alueen vaiheittamisen rakentamisen myötä, ja tilanne parantuu, kun pinnat saadaan tonttirakentamisen jälkeen rakennettua valmiiksi.

Siitä sillan yli menee ARVIOLTA 1000 koululaista päivittäin, ei voida vuosien turvallisuutta sillä suojatiellä jota joku juoppo sitten ei noudata.

Olen samaa mieltä Hevossalimesta-nimimerkin kanssa siitä, että jalankulkijoiden reitit kauppakeskus Saaren on sekavat. Reitit voisivat olla paljon turvallisemmat, koululaiset ja hitaasti liikkuvat tulee huomioida paremmin kauppakeskus Saaren ympäristössä?

Onko suunnitelmassa mitään järkeä, kun olemassa olevat ylikulkusillat pitää purkaa ja vaarantaa tuhansien ihmisten henki joka päivä kun pitää ylittää Laajasalontie. Kuka vastaa kun ensimmäinen ihminen jää auton alle ja menettää henkensä? Mielestäni tämä vastuu on suunnittelijalla, jonka on otettava huomioon nämä seikat etukäteen. Jos sillat puretaan, niin kevyelle liikenteelle pitää rakentaa ylikulut Laajasalontien ylitse.

Toivomus: nyt kun tulee lisää liikennevaloin ohjattuja risteysiä, niin ne olisi hyvä synkronoida, eikä niin kuin Herttoniemenrannassa...

Tasoristeys vs. silta ovat turvallisuuden kannalta täysin erilaiset.

Kamerat ei turvaa valitettavasti tien ylitystä.

Kamera ei pysäytä lasta päin ajavaa autoa

Silta on turvallinen, kun tie ylitetään.

Silta ja tasoristeys kaksi eri asiaa.

Reposalmentien silta on tärkeä reitti koululaisille, jotka kulkevat Isosaarentien puolelta. Se on turvallinen ja suora reitti, jota pitkin on lapsen uskaltanut antaa yksin kulkea kouluun. Miten sillan purku ja muuttaminen valoristeykseksi perustellaan? Miten koululaisten turvallinen liikkuminen taataan sillan purettua ja kun väliaikainen silta on poistettu?

Liikenteen määrä kasvaa. Miten esim. lapsille on turvallisempaa kulkea kadun yli ilman siltaa, vaikka kulku kauppakeskukseen olisikin päädyistä sujuva..?!

Markus vastasikin tähän ensimmäisessä puheenvuorossaan, tässä toteutetaan poliittista päätöstä. Sen alle voidaan tarvittaessa uhrata myös turvallisuus

Suunnitellut liikennejärjestelyt ovat turvallisia. Liikennesääntöjen noudattamisvelvollisuus on kaikilla liikkujilla. Liikennesääntöjen ja liikenteenohjauksen noudattamisen valvontavastuu kuuluu poliisiviranomaisille. Pysäköinnin osalta valvontaoikeutta on ulotettu myös muille toimijoille.

[Katusuunnittelu](#)

Kirjoititte: "Laajasalontie on ensimmäinen Helsinkiin rakennettava kaupunkibulevardi eli puistokatu." Millä lailla tämä eroaa esim. Esplanadista, Mäkelänkadusta tai Munkkiniemen puistotiestä? Nämä kaikki ovat käsittääkseni kaupunkibulevardeja eikä siis Laajasalontie ole ensimmäinen

Helsingissä on jo nykyisin puistokatuja. Yleiskaavan 2016 valmistelun yhteydessä on tutkittu Helsingin nykyisten moottoritie- ja sisääntuloväylien muuttamista kaupunkibulevardeiksi. Laajasalontie on ensimmäinen yleiskaavan 2016 mukaan toteutettavista uusista kaupunkibulevardeista. Pahoittelut, jos olemme viestineet asiasta epätasaisesti.

Kuinka kaukana ostoskeskuksesta tulee olemaan ratikkapysäkki? Raskaiden kantamusten takia pysäkin pitäisi olla kirkon ja ostoskeskuksen välissä ja siihenhän ratikka pääsisi hienosti reposaaren siltaa pitkin.

Lähin raitiotiepysäkki on ostoskeskuksen kohdalla Laajasalontielle. Laajasalontien tulevilta pysäkeiltä tullaan lopputilanteessa järjestämään laadukas kulkuyhteys nykyiselle kauppakeskuksen luoteisnurkan sisäänkäynnille.

Koirasaarentien ja Laajasalontien risteyksen kohdalla Jollakseen päin menevä pätkä, johon on suunniteltu huoltoväylä/kääntöpaikka; kaventaako se Svanströmintien ja Laajasalontien välissä olevaa pientä puistoaluetta jonka omistaa Hki? Nimittäin meluhaitat ovat jo nyt massiiviset ja jos Laajasalontie levenee ja tulee entistä lähemmäs Svanströmintien asumista, niin vaadimme melumuurin Laajasalontielle sille pätkälle, joka alkaa Koirasaarentieltä ja jatkuu Willebrandintielle saakka.

Laajasalontien ja Koirasaarentien risteyksen lounaiskulmaan toteutetaan tässä urakassa uusi bussipysäkki. Raitiotien suunnittelun yhteydessä kohtaan on alustavasti suunniteltu lisäksi polkupyörien liityntäpysäköintipaikka. Ratahankkeeseen liittyen tullaan järjestämään erillinen asukastilaisuus, jossa on mahdollista keskustella raitiotiehen liittyvistä suunnitelmista tarkemmin.

Säilyykö Laajasalontien ja Kirkkosalmentien välissä meluvalli tai rakennetaanko siihen meluaita? Laajasalontie on ja tulee olemaan vielä vilkkaampi tulevaisuudessa, joten äänieristys on hyvä ottaa huomioon.

Kyseisessä paikassa ei ole meluvallia vaan rampin pengerialue. Kyseinen kohta on tarkoitus osoittaa tulevalla asemakaavamuutoksella tonttimaaksi, jolloin tuleva rakennus myös vaimentaa melua tehokkaasti.

Laajasalon asukasmäärä tulevaisuudessa kaksinkertaistuu. Laajasalon silta on kumipyöräliikenteelle ainoa reitti saarelle ja sieltä pois. Liikennemäärät tulevat huomattavasti lisääntymään sillalla. Melluvallit sillalle olisi saatava pikaisesti, koska melu- ja saaste haitat ovat jo nyt melkoiset sillan vieressä oleville asukkaille.

Jos kysymyksellä tarkoitetaan Herttoniementien siltoja, niin tämä tarve on huomioitu ja selvitys on työn alla.

Miten uudella Laajasalonien puistotiellä huomioidaan sujuva liikkuminen pyörätuolilla, bussi -ja raitiotievaunupysäkeille pitää päästä turvallisesti pyörätuolilla?

Laajasalontien pysäkit ja niille johtavat lähireitit täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Muuttuuko Isosaarentie tulevassa katusuunnitelmassa, kaavoitusta katsoessa jää käsitys että on aika umpikuja kun rakennettu valmiiksi.

Minkälaiseksi Isosaarentien ja Koirasaarentien välinen risteys muodostuu?

Risteys ei kuulu Laajasalontien urakka-alueeseen vaan suunnitellaan ja toteutetaan myöhemmin. Kaupunginvaltuuston hyväksymän asemakaavan nro 12548 liitteenä olevassa liikennesuunnitelmassa Isosaarentie on merkitty päättyväksi kaduksi. Liittymä poistuu autoliikenteeltä suurista tasoeroista johtuen Koirasaarentien ja raitiotien rakentamisen yhteydessä.

Voisiko havupuiden määrää lisätä? Ne toisivat merellisyyttä ja vihreyttä ympäri vuoden. Lehtipuut kun ovat kohtuu ankeita ison osin vuodesta.

Ei ainakaan kuusia ne varjostavat!

Kannatettava idea! Ainavihannat havupuut luovat tunnelmaa ympäri vuoden eivätkä liioin varjosta. Ajakaapa metrolla Vuosaaren ja katsokaa matkalla vähän ennen asemaa, miten hienoja pylväsmäisiä kuusia radan vieressä seisoo. Tällöin liiskautunutta lehtiroskaa ei tarvitse kaduilta ja raiteilta siivota pitkin syksyä.

Laajasalontien suunnitelmassa on esitetty lähes sata uutta katu- ja puistopuuta sekä pari sataa metsitystaimea. Suurimmaksi osaksi puut ovat lehtipuita, mutta soveltuviin kohteisiin on esitetty kukkivia puita ja myös havupuita. Lisäksi suunnitelmassa on muuta katuvihreää, mm. pensaita ja köynnöksiä. Kasvillisuuden käyttö noudattaa Helsingin kaupunkitilaohjeen periaatteita: <https://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/puut/>. Katuvihreä istutetaan vaihteittain raitiotien ja kadun varren uusien tonttien valmistumisen mukaan.

Miten järjestetään liikkuminen rollaattorilla Kirkkosalmentieltä Kauppakeskus Saareen?

Jääkö pyöräily -jalankulkylikulkusilta pois suunnitelmista vai onko se vielä mukana. Kun se purettiin, vakuutettiin asukkaille sen uudelleen rakentaminen niin että sillä olisi suora yhteys kauppakeskukseen. Kouluun menijöille se on turvallisuutta parantava.

Kulku tapahtuu maantasoisia yhteyksiä pitkin. Kauppakeskukseen johtavat julkiset yhteydet täyttävät Helsingin kaupungin määrittelemät esteettömyystavoitteet.

Tuleeko busseille oma kaista Laajasalontielle?

Urakka-alueelle ei ole tulossa bussikaistoja.

Joudutaanko nyt tehtäviä katurakenteita ja muuta infraa tekemään uudestaan siinä vaiheessa, kun raitiotietä ja/tai "bulevardin " varren rakennuksia rakennetaan?

Hankkeessa kiinnittää huomiota se, että kaikkia risteysalueita ei suunnitelmista päätellen tehdä vielä lopulliseen kuntoon v.2022. Purkua ja muutoksia joudutaan tekemään varsinaista ratikkalinjaa rakennettaessa. Syy tähän kiinnostaa.

Kunnallistekniikka rakennetaan käynnissä olevassa urakassa valmiiksi niin pitkälle kun on mahdollista. Risteysalueille levitetään urakan päätteeksi tilapäinen asfaltti. Kun raitiotien rakentaminen alkaa, vaatii se risteysalueiden uudelleen avaamisen kiskorakenteiden ja mahdollisten risteävien katujen – esim. Koirasaarentien – uuden kunnallistekniikan rakentamiseksi. Sopivat liitoskaivot on suunniteltu osaavien suunnittelijoiden toimesta ja sovittu yhteistyössä kunnallistekniikan omistajien kanssa (HSY, Helen, operaattorit). Mitään turhaa, ylimääräistä tai päällekkäistä ei urakoissa rakenneta.

Lisäksi nykyisen huoltoaseman poistumisen aikataulusta ja mahdollisen uuden sijoittamisesta ja siihen liittyvästä kaavoitustilanteesta olisi paikallaan kuulla asukastilaisuudessa.

Huoltoaseman siirtyminen ratkeaa kauppakeskuksen asemakaavamuutoksessa. Asiasta tiedotetaan kaupungin tulevissa asukastilaisuuksissa.

Miksi toisissa piirustuksissa Kiiltomadonpolun silta on olemassa ja toisissa ei?

Rakennetaanko Kiiltomadonpolun kevyenliikenteen silta uudelleen, kuten aiemmissa suunnitelmissa sanotaan? Tämä tekisi Laajasalontien ylityksen huomattavasti turvallisemmaksi esim. lapsille, jotka kulkevat Kirkkosalmentieltä tai Tullisaaren suunnalta. Se lyhentäisi myös matkaa kauppakeskukselle ja vähentäisi kevyenliikenteen määrää autoteiden läheisyydessä.

Nyt purettava silta on nimetty v. 2017 turvalliseksi reitiksi jo aiemmin puretun kevyen liikenteen sillan tilalle. Miten turvallisuus taataan, ja nyt neljän vuoden odottelun jälkeen, kuinka pitkään uuden sillan rakentamisen odottelu jatkuu?

Jutussa siis mainitaan myös, että silta rakennetaan uudelleen. Sitä ei kuvassa näy, miksi näin? Onko alun alkaenkin ollut suunnitelma jättää turvallinen silta rakentamatta, jolloin yläoleva uutisointi kevyen liikenteen sillasta on ollut valetta. Kenellä on vastuu tästä viestinnästä, jossa sisältö tuntuu muuttuvan koko ajan vaan pelottavammaksi.

Milloin Laajasalontien ylittävä kävelysilta uudelleenrakennetaan?

Kiiltomadonpolun jatkeena olleen kevyen liikenteen puretun sillan tilalle pitää ehdottomasti palauttaa Laajasalontien ylittävä kevyen liikenteen silta. Kaikki palvelut jäävät Laajasalontien itäpuolelle ja pelkkä tasoliitäntä ylikuormittuu poikittaisliikenteen kannalta. Ko. silta pitäisi rakentaa työmaan ensimmäisenä toimena, jotta kulku palveluihin Laajasalontien yli olisi mahdollista ilman hankalia tilapäisjärjestelyitä.

Kaavoituksen yhteydessä asukkaille luvattiin, että puretun kävelysillan tilalle rakennetaan uusi. Sitä ei näy suunnitelmissa enää, miksi?

Laajasalontien urakassa toteutetaan tilapäinen jalankulun ja pyöräilyn silta, joka on käytössä vain Reposalmentien risteyssillan purkamisen ja Laajasalontien rakentamisen ajan. Sen jälkeen tilapäinen jalankulun ja pyöräilyn silta puretaan.

Ostoskeskuksen rakentamisen vuoksi v. 2017 purettiin ostoskeskuksen kohdasta Yliskylän ylikäytävä -niminen jalankulun ja pyöräilyn silta. Nyt alueella voimassa oleva asemakaava nro 11743 mahdollistaa uuden kevyen liikenteen sillan rakentamisen samaan kohtaan. Myös syksyllä 2020 hyväksytty Laajasalontien katusuunnitelma mahdollistaa uuden sillan rakentamisen samaan kohtaan (<https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2020-000908/>). Laajasalontien katusuunnitelman hyväksymistekstissä ja -aineistossa on tuotu ilmi, että pysyvän jalankulku- ja pyöräily sillan toteutuminen ja toteutusajankohta ratkeavat vasta myöhemmin kauppakeskuskortteliin liittyvän asemakaavamuutostyön nro 12430 myötä.

Laajasalontien bulevardisoinnin periaatteena on muuttaa entisen Laajasalontien moottoritienmäinen ympäristö myös jalankulku- ja pyöräilypainotteiseksi ympäristöksi. Katualueiden linjaus, tasaus ja katuprofiili suunnitellaan pääosin uudestaan kaikkia liikkumismuotoja varten. Laajasalontielle suunnitellaan muun muassa raitiotie, kattavat jalkakäytäväyhteydet sekä osa baanapyöräilyverkkoa.

Jalankulun ja pyöräilyn ohjaaminen maantasoon on bulevardisoinnin periaatteiden mukaista ja samalla tuetaan keskusta-alueen kivijalkaliikkeen toimintaedellytyksiä. Liikennemuotojen

jakaminen eri tasoille ei ole kaupunkimainen ratkaisu, johon Laajasalon keskusta-alueella on pyritty.

Siltayhteys oli edellisessä asemakaavaehdotuksessa esitetty toteutettavaksi kauppakeskuksen katolle ja siitä hissi- ja porrasyhteytenä katutasoon. Jatkosuunnittelussa ratkaisu on kuitenkin osoittautunut erittäin haastavaksi. Yhteys ei ole yhtä sujuva kuin maantason yhteys. Se ei myöskään voisi olla käytettävissä ympäri vuorokauden ja aiheuttaisi vaikeasti valvottavissa olevia tiloja. Järjestely myös johtaisi hankaliin rasitejärjestelyihin ja vastuukysymyksiin.

Siltaa on alun perin suunniteltu myös kauppakeskuksen katolla olevien asuinkerrostalojen piha-alueiden huoltoyhteyttä varten. Uuden asemakaavamuutostyön myötä on selvinnyt, ettei siltaa tarvita kattopihojen huoltoa varten, vaan pihojen huolto on järjestettävissä hissiyhteydellä tuotavalla kalustolla.

Sillan kustannukset olisivat käyttöasteeseen nähden hyvin korkeat eikä se ole osa luontevasti jatkuvaa reitistöä. Maantason suojatiejärjestelyt keskeiselle raitiotiepysäkille tulisi toteuttaa joka tapauksessa. Sillan toteuttaminen ei poistaisi muiden yhteyksien toteutustarvetta.

Tarvetta moottoritienmäisen kadun ylittämiseksi kevyen liikenteen sillalla ei jatkossa ole vaan Laajasalontien suunnitelmissa on huomioitu hyvät ja turvalliset maantason yhteydet. Laajasalontien länsipuoleisen puiston tasausta muuttamalla saadaan järjestettyä esteettömyyden perustason yhteys Laajasalontielle. Katualueiden jatkosuunnittelussa on myös pyritty julkisen ulkotilan korkealaatuisuuteen.

Kaavoitus

Ei näytä bulevardi viihtyisällä. Pitkä monotoninen kävelyreitti. Mitä palveluja tuohon muka tulee?

Kaupunkibulevardien varrelle tulisi asumista, runsaasti toimitilaa, kauppoja, ravintoloita, kahviloita, pieniä ja vähän isompiakin yrityksiä - sanotaan kaupungin esitteessä, tuleeko näitä tännekin?

Asemakaavalla ei voida suoraan määrätä sitä, mitä palveluja mihinkin tulee. Niin kuin yleensäkin, kaavalla luodaan mahdollisuuksia, joihin joku toivottavasti tarttuu. Kaavalla määrätään parhaan tiedon mukaan riittävä määrä esim. kivijalkaliiketilaa ja sitten yksityiset liike- tai toimitilaa kaipaavat yritykset hakeutuvat tiloihin omistajiksi tai vuokralaisiksi. Laajasalosta teetettiin kaupallinen selvitys, jossa pitkällä tähtäimellä selvitettiin tulevaa liiketilan määrää. Kaavoihin on osoitettu se määrä liiketilaa kuin selvitys katsoi tarpeelliseksi. Laajasalontien eteläpäässä on vähemmän liiketiloja, mutta kauppakeskuksen kohdalle ja siitä pohjoiseen niitä on tulossa enemmän. Liiketilat pyrittiin keskittämään kaupunkikuvallisesti näkyviin kohtiin ja risteyksiin.

Havainnekuva Laajasalontiestä korostaa nyt ajokaistoja ja raiteita, mutta mm. katupuiden, valaistuksen ja tarkemmin suunniteltujen rakennusten myötä kadun ilme muuttuu elävämmäksi ja viihtyisämmäksi.

Puretaanko Revellin suunnittelema talo ja viereinen vanha talo betonikolossien tieltä?

Lähellä Koirasaarentien risteystä olevat pientalot on tarkoitus jatkossa purkaa ja tilalle tulee asuinkerrostalorakentamista.

Voisiko tilaisuudessa kommentoida myös Nesteen huoltoaseman tulevasta kohtalosta? Käsittääkseni sen nykyinen sijainti ei ole olemassa olevan asemakaavan mukainen ja näin estää Yliskylänpuistokadun rakentamisen.

Nesteen huoltoasemalle neuvotellaan ja kaavoitetaan uusi sijainti Laajasalon kauppakeskuksen kaavassa. Huoltoasema tulee Laajasalontien varteen, raitiotien Ollinraitiolle kääntyvän mutkan kohdalle. Yliskylän puistotie nykyisen huoltoaseman kohdalla oikaistaan.

Miten Kruunuvuoren uuden pelastusaseman rakentamisen kanssa käy? Alun pitäen sen piti olla valmis vuonna 2025.

Kruunuvuorenrannan pelastusaseman rakentaminen on merkitty investointiohjelmaan vuosille 2028–2029.

Aiemmissa kaupunkibulevardisuunnitelmissa Laajasalontien varrelle ja välittömään läheisyyteen on kaavailtu jopa 250000 kerrosneliometriä. Onko mittakaava todellakin näin valtava?

Mikä max kerroskorkeus tulee olemaan bulevardia reunustavilla rakennuksilla.

Toivottavasti uusiin rakennuksiin ei tule lasisia parvekkeita tai jos tulee, niin olisi kohteliasta, että parvekkeiden alaosan lasit olisivat himmennetty/tummennettu. Isosaarentiellä oleva Nuorisosäätiön talon parvekkeet ovat ihan hirvittävän näköiset, koska ovat täynnä kaikenlaista roinaa. Ko. talossa siis täysin lasiset parvekkeet.

Kaupunkibulevardien on suunniteltu olevan viihtyisiä urbaaneja alueita, joissa ihmiset voivat kulkea ja viettää aikaa. Miten varmistetaan, että julkisivut Laajasalontien suuntaan ovat kutsuvia? Tähän mennessä rakennetut uudisrakennukset on sijoitettu selkä eikä julkisivu Laajasalontielle päin. Myös meluaidat vähentävät bulevardin viihtyisyyttä.

Rakennusten kauneuden hallinta ei ainakaan tuoreimpien rakennusten osalta ole onnistunut, esim. Nuorisosäätiön talon tyly pääty ym.

Yhdessä havainnekuvassa näkyy massiivisia asuinrakennuksia Saaren kauppakeskuksen ja Laajasalontien välissä. Onkohan kaavaehdotus vielä relevantti?

Onko Laajasalontien kaupunkibulevardi vain hanke, jonka tarkoituksena on lisätä tehokasta maankäyttöä ja erityisesti asuntotuotantoa? Siltä se havainnekuvien perusteella näyttää. Pienetkin maakaistaleet on täytetty kerrostaloilla. Tästä esimerkkinä havainnekuvassa oleva kerrostalo Laajasalontien ja kauppakeskus Saaren välissä. Missähän mahtavat tulevien talojen asukkaiden lapset leikkiä, kun piha-alueita ei ole nimeksikään. Onko lapset unohdettu suunnitelmissa?

Kauppakeskuksen pohjoispääty on lähinnä parkkipaikkaa. Tuleeko siihen siis parannusta?

Kaikki tällä hetkellä näköpiirissä oleva täydennysrakentaminen Laajasaloon on yhteensä noin 300 000 kerrosalaneliometriä. Osa täydentämisestä on jo tehty, osa vasta suunnitteluvaiheessa, kuten Yliskylänlahden alue, ja osa ei sijoitu Laajasalontien varteen vaan myös Koirasaarentielle tai Ilomäentielle. Suuri osa täydennysrakentamisesta on tulossa Yliskylänlahden alueelle, nykyisen arvion mukaan noin 110 000–130 000 kerrosalaneliometriä. Täydennysrakentamisen määrään tulevaisuudessa vaikuttaa myös yksityisten maaomistajien tai kaupungin tonttien pitkäaikaisten vuokralaisten kiinnostus täydennysrakentamiseen.

Laajasalon kauppakeskuksen viereiseen asuntorakentamiseen kerroskorkeudet vaihtelevat, korkeimmillaan rakennukset ovat 8-kerroksisia. Kauppakeskuksen länsipuolella ja siitä pohjoiseen Yliskylänlahden alueella suunnittelu on vielä kesken.

Perinteinen kantakaupunkimainen rakentaminenkin on kuitenkin varsin muurimaista. Laadukas lopputulos voidaan saavuttaa myös hyvällä sommittelulla, laadukkailla julkisivumateriaaleilla ja

ennen kaikkea harkitulla ensimmäisen kerroksen jäsenöimisellä ja kivijalkaliiketoilla. Asuntojen ja niiden parvekkeiden avaamista Laajasalontien suuntaan vaikeuttaa katualueen liikennemelu, joka paikoin estää esim. oleskeluparvekkeiden sijoittamisen.

Laajasalon kauppakeskuksen kaavamuutos, jossa mahdollistetaan rakentaminen Laajasalontien ja kauppakeskuksen väliin, on tulossa nähtäville keväällä 2021. Ehdotuksessa esitetään uutta asuntorakentamista noin 20 000 kerrosalaneliömetriä. Kauppakeskuksen pohjoispäätyyn on myös tulossa asuinkerrostalorakentamista. Hankkeessa piha-alueet tulevat kauppakeskuksen katolle.

Nykyisin kaupungin tavoitteena on 7000 uuden asunnon rakentuminen vuosittain, ja vuodesta 2023 lähtien tavoitteena on 8000 asuntoa vuodessa. Asuntotuotantoa ohjataan hyvien joukkoliikennedyteyksiä varrelle. Rakennettavan pikaraitiotien ympäristön kaavoittaminen asuntorakentamiseen on kaupungin strategian mukaista.

Joukkoliikenne

Koska bussiliikenne loppuu Isosaarentielle? Kartalla pysäkkien siirtyminen Laajasalontielle voi näyttää kohtuulliselta, mutta jyrkät korkeuserot tulevat hankaloittamaan monen kulkemista.

Koska bussit siirtyvät Isosaarentieltä Laajasalontielle (ajankohta) ja mihin kohtiin on pysäkit kaavailtu?

Koska bussit 84 ja 88 siirtyvät pois Isosaarentieltä?

Julkisen liikenteen pysäkit - miten matka tulee pitenemään Isosaarentielle?

Mihin tulee lähin bussipysäkki Kirkkosalmentieltä päin tultaessa? Lähipysäkki Isosaarentieltä poistunee käytöstä kun Reposalmentiensiltaa ryhdytään purkamaan.

Muutin viime syksynä Isosaarentielle, olen liikuntarajoitteinen ja kriteereinä muutolle oli esteetön talo ja se, että bussipysäkki on lähellä. Nyt kävi ilmi, että bussiliikenne lakkaa Isosaarentielle ja pysäkit siirtyvät kauemmas Laajasalontielle. Jos olisin tiennyt tämän, en olisi muuttanut tänne. Täytynee äänestää huonoilla jaloilla ja etsiä koti parempien kulkuyhteyksiä varrelta.

Lähin tilapäinen ja lopputilanteessa pysyvä bussipysäkki tulee olemaan Laajasalontielle, Reposalmentien kohdassa. Urakoitsija tiedottaa asukkaita bussipysäkkien siirrosta ja uusille pysäkeille opastetaan myös maastossa. Lopputilanteessa Laajasalontien järjestelyt täyttävät kaupungin määrittelemät esteettömyystavoitteet.

Ei missään nimessä yö-ratikkalinjaa!!

Onko raitiovaununlinjalla liityntäpysäköintiä esim. Jollaksen asukkaille?

Kauppakeskus Saareissa on liityntäpysäköintiä varten varattu 50 paikkaa. Muilta osin voi käyttää yleiseen käyttöön osoitettuja pysäköintipaikkoja katujen varsilla.

Kruunusillat

Milloin Kruunusillat valmistuu ja milloin raideliikenne käynnistyy?

Tavoite on, että yhteys valmistuu vuoden 2026 lopussa ja raitiotien matkustajaliikenne käynnistyy vuonna 2027.

Milloin kaupunkibulevardin raideliikennetyö valmistuu?

Viimeistään ennen koeliikennöinnin alkamista vuonna 2026.

Miksi Kruunusilloille ei ole yksityisautoilumahdollisuutta?

Siltojen toinen pää Hakaniemessä ruuhkautuisi, jos Laajasalon autoliikenne ohjattaisiin sinne.

Tulisiko Kruunuvuorensilloille mahdollisuus kulkea taksilla öisin kun raitiovaunut eivät kulje?

Kruunusillat-yhteyden siltaosuuksilla liikennöidään raitiovaunuilla päivittäin noin kello 5.30–1.30, eli ainoastaan neljän tunnin ajan yhteys ei ole käytössä. Taksit ja bussit hyötyisivät yhteydestä ainoastaan tämän ajan. Yhteys Laajasaloon Herttoniemen kautta on yöaikaan ruuhkaton. Tästä johtuen muualla Laajasalossa kuin Kruunuvuorenrannan alueella bussi- ja taksiliikenteen salliminen siltoja pitkin nopeuttaisi matkoja vain vähän.

Viestintä ja vuorovaikutus

Voitteko laittaa alustavat suunnitelmat / ideat näyttille?

Olisi hyvä saada kaupungilta jo tässä vaiheessa alustavat suunnitelmat / kuvat Laajasalontien alueesta näyttille? Tämän jälkeen olisi helpompi kommentoida ja esittää kysymyksiä.

Suunnitelmat löytyvät kaupungin verkkosivuilta osoitteesta www.hel.fi/laajasalontie. Suora linkki aineistoihin: https://kartta.hel.fi/helreport/katu_ja_puistorakentaminen/?q=2725.

Tilaisuus on siis 25.3. ja työt käynnistyvät maaliskuun lopulla. Hienosti jää aikaa varautua rakennustöiden aiheuttamiin muutoksiin .

Mitä hyötyä on tästä tilaisuudesta? Tästä tulee nyt kuitenkin sellainen olo, että kaupunki mukamas kuuntelee ja tekee kuitenkin asenteellista liikennesuunnittelua.

Tilaisuudessa alueen asukkaat ja muut kiinnostuneet saavat tietoa alkavasta Laajasalontien rakentamisesta ja rakentamisen vaikutuksista.

Hankkeista, jotka ovat vasta suunnitteluvaiheessa, järjestetään puolestaan omia vuorovaikutustilaisuuksia, joissa käsitellään suunnitelmaluonnoksia. Tilaisuuksista tiedotetaan erikseen.

Muuta

Siistitäänkö tai muutetaanko myös Nesteen ja kierrätysroskisten alue? Nyt keskustasta päin Saaren näkymä on ruma koska ekana näkyy huoltari ja jäteastioita ja epämääräinen pikku metsikkö.

Paikan maankäyttö tulee muuttumaan valmisteilla olevan kauppakeskuskorttelin asemakaavamuutoksen myötä. Kauppakeskuskorttelin rakentumisen ja lähikortteleiden rakentumisen myötä kauppakeskus Saaren ympäristö täydentyy sisällöllisesti ja viihtyisyys paranee. Kauppakeskuksen korttelikokonaisuuden rakentuminen on pitkittynyt erinäisistä, odottamattomista tekijöistä johtuen ja siksi osa asioista on jäänyt hyvin keskeneräiseen tilaan. Hyötyjätepiste siirtyy toiseen paikkaan.

Tuleeko ratikka Herttoniemeen?

Yleiskaavassa on varaus raitotielle Laajasalosta Herttoniemeen, mutta tarkempia suunnitelmia asiasta ei ole.

Entä silta Vartiosaareen?

Yleiskaavassa 2016 on esitetty yhteys Vartiosaareen. Vartiosaaren suunnittelu ei ole tällä hetkellä käynnissä.

Ehkä agendaan liittymättömänä mutta mihin Herttoniemessä tulee liittymä itäväylälle pohjoiseen? Tuo nykyinen järjestely tuskin on pysyvä.

Onko tietoa, palautuuko vanha ramppi Itäväylälle Hertsin kohdalta?

Itäväylälle rakennetaan ramppi Linnanrakentajantieltä idän suuntaan tämän hetken arvion mukaan v. 2023-2025 toteutettavan Linnanrakentajantien pohjoisosan ja sillan rakentamisen yhteydessä.

Kommenttini ei liity Laajasalontien suunnitelmiin, mutta haluaisin tuoda esiin puutteen, joka kuuluisi Postin hoidettavaksi. Toivoisin postilaatikkoo Alepan nurkalle, sillä alueen lähin laatikko on kilometrin päässä Gunillankalliolla. Huonojalkaiselle, joka käy itse kaupassa, myös postilähetysten jättäminen laatikkoon samalla reissulla olisi suuri helpotus. Postin nettisivulla ei ole mahdollisuutta esittää tätä toivomusta. Voisiko tätä asiaa viedä eteenpäin?

Hienolta näyttää. Toivon kuitenkin, että rakentaminen on laadukasta ja ympäristön viihtyisyyteen ja estetiikkaan panostetaan. Kiitos tilaisuuden järjestämisestä!

Kokonaisuutena tuntuu aika haastavalta projektilta?

Kuulostaa hyvältä. En malta odottaa bulevardin ja Kruunusiltojen valmistumista!

Kiitos selkeästä ja asiantuntevasta esityksestä! Odotan innolla uudistuksia.

Kiitos osallistujille hyvistä kysymyksistä!