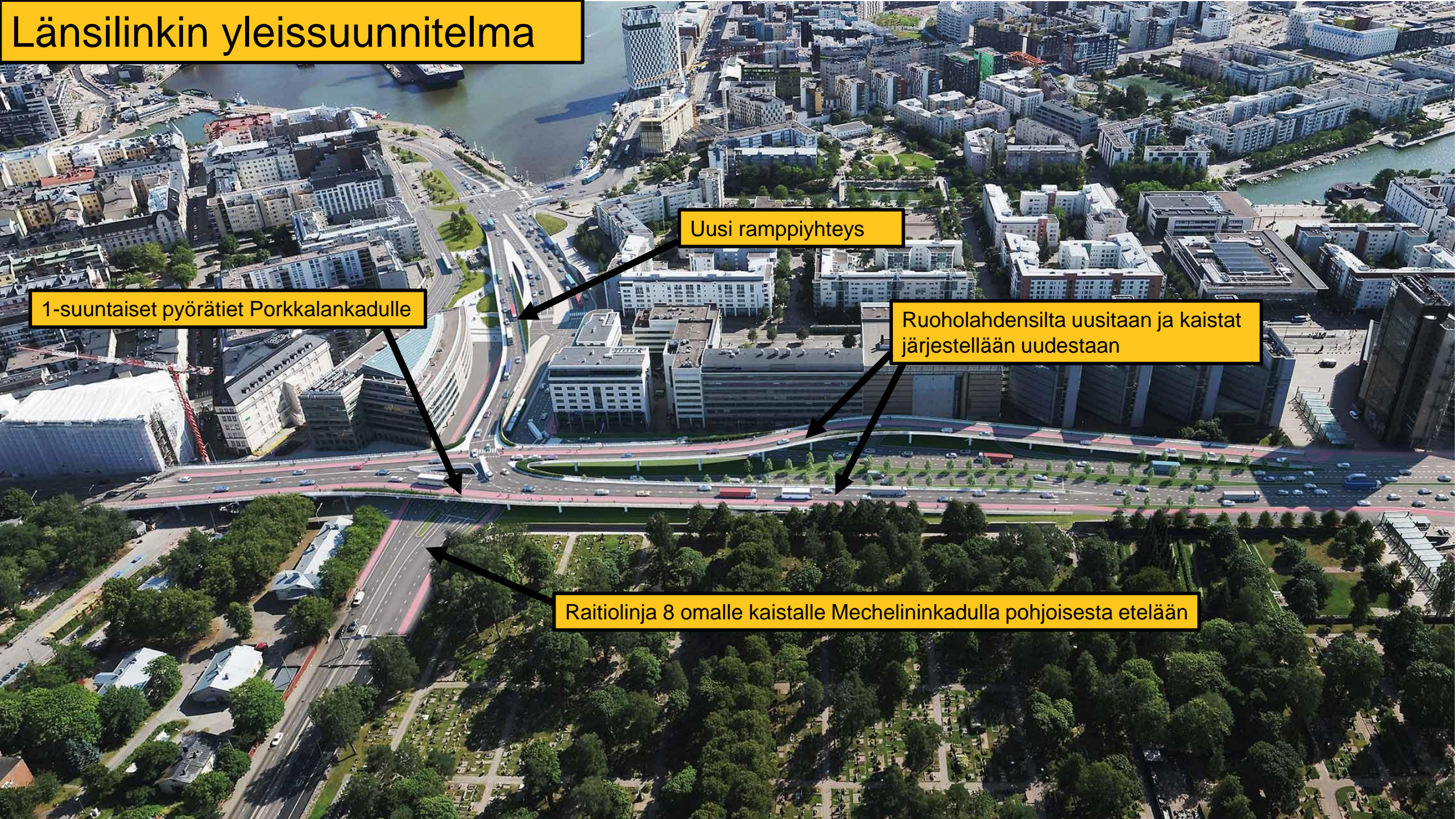


Nykytila



Helsinki

Länsilinkin yleissuunnitelma



1-suuntaiset pyörätiet Porkkalankadulle

Uusi ramppiysteys

Ruoholahdensilta uusitaan ja kaistat järjestellään uudestaan

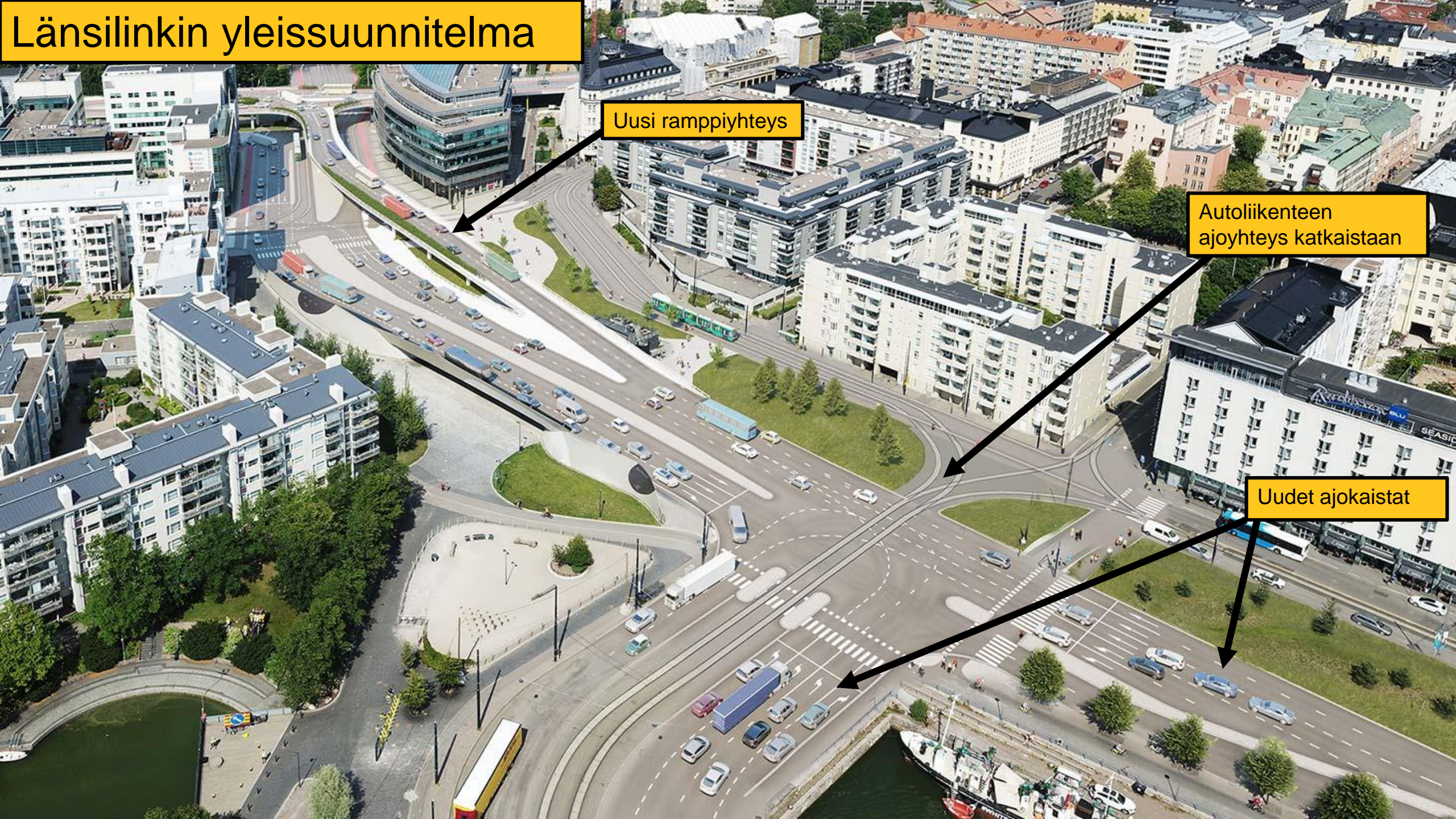
Raitiolinja 8 omalle kaistalle Mechelininkadulla pohjoisesta etelään

Nykytila



Helsinki

Länsilinkin yleissuunnitelma



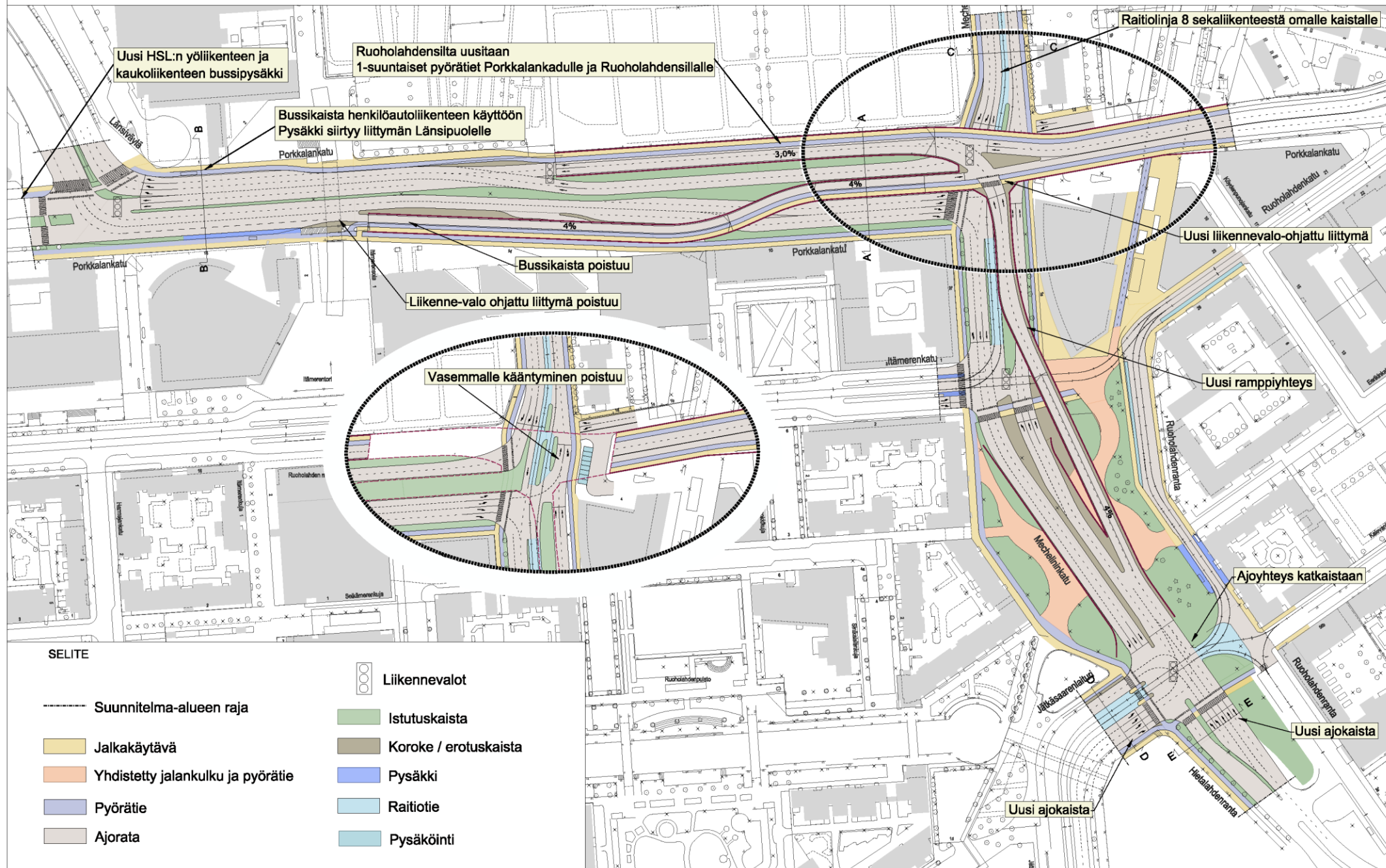
Uusi ramppiyhteys

Autoliikenteen
ajoyhteys katkaistaan

Uudet ajokaistat

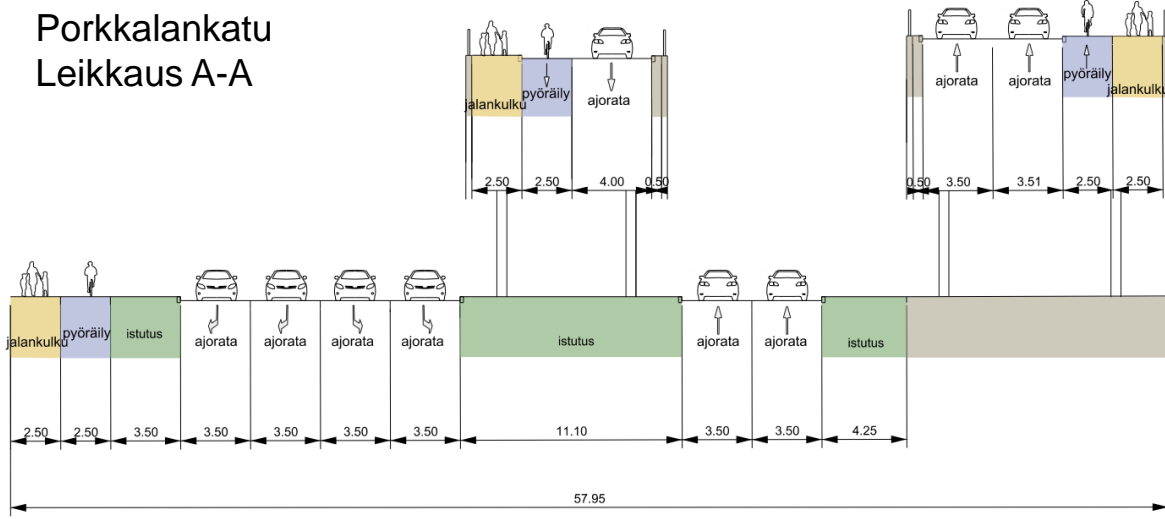


LÄNSILINKIN YMPÄRISTÖN YLEISSUUNNITELMA

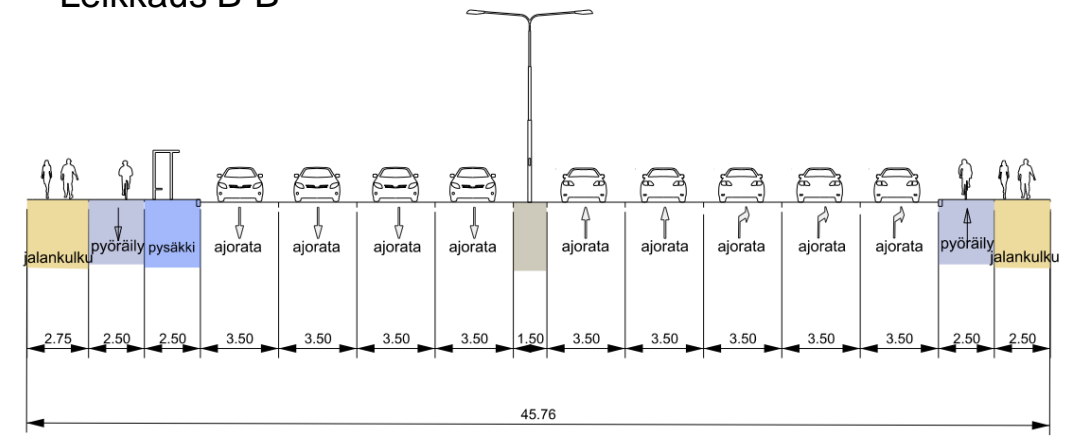


Länsilinkin yleissuunnitelma, poikkileikkaukset

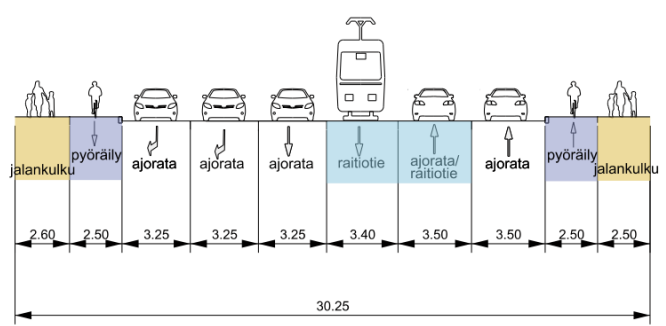
Porkkalankatu
Leikkaus A-A



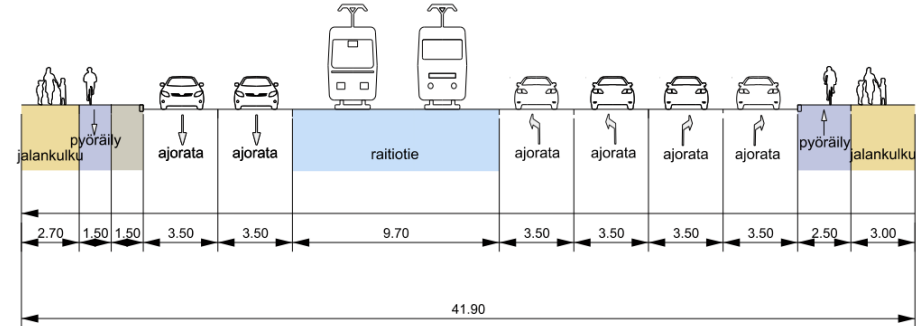
Porkkalankatu
Leikkaus B-B



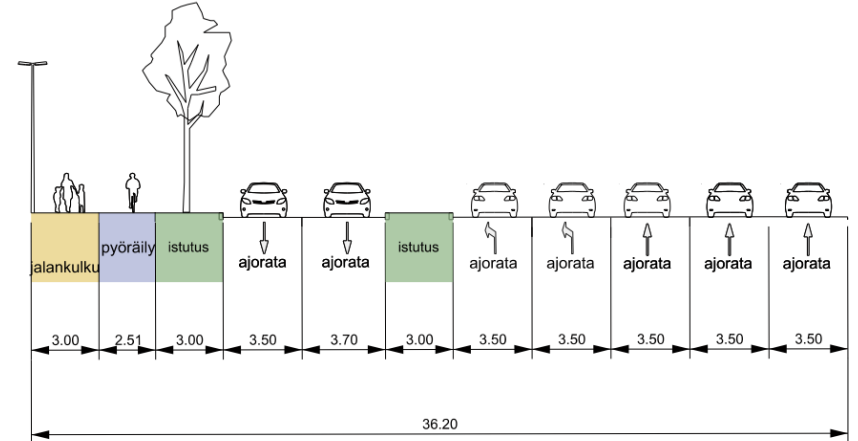
Mechelininkatu
Leikkaus C-C



Jätkäsaarenlaituri
Leikkaus D-D



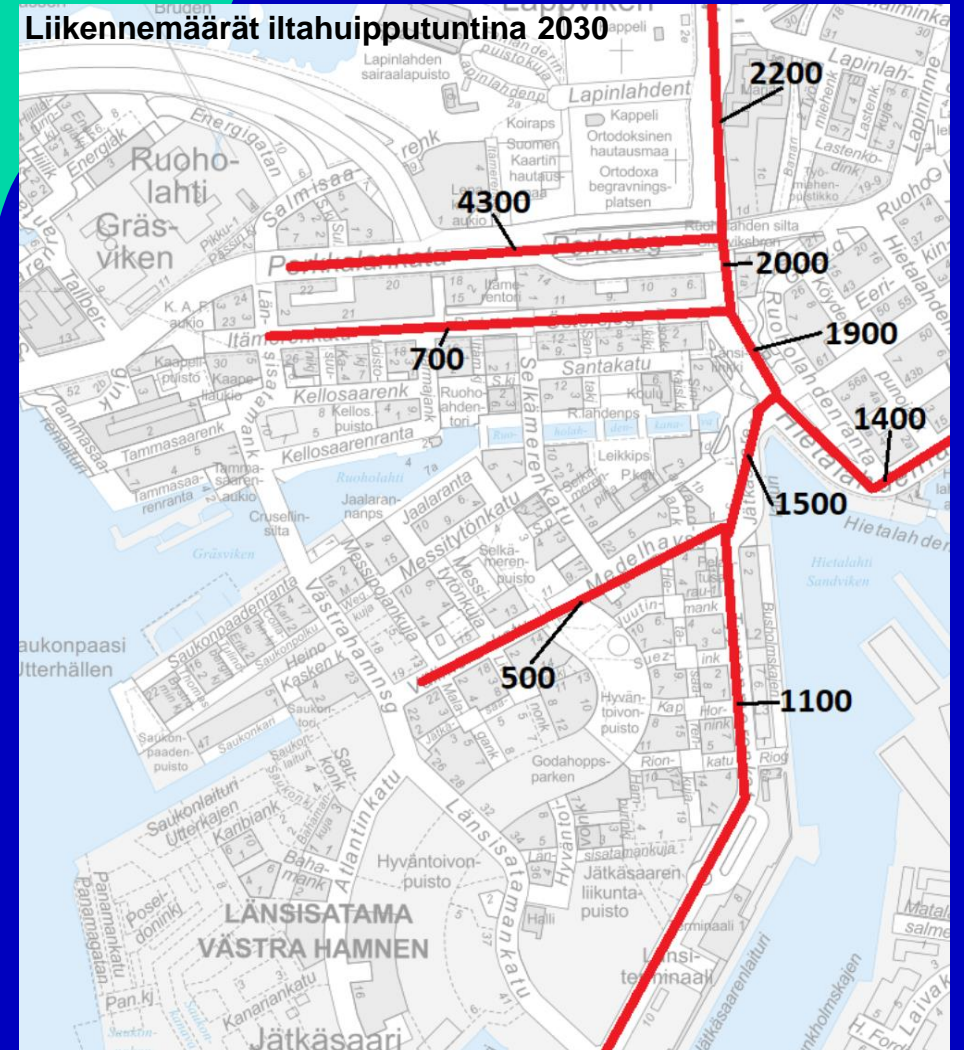
Hietalahdenranta
Leikkaus E-E



Toimivuustarkasteluista

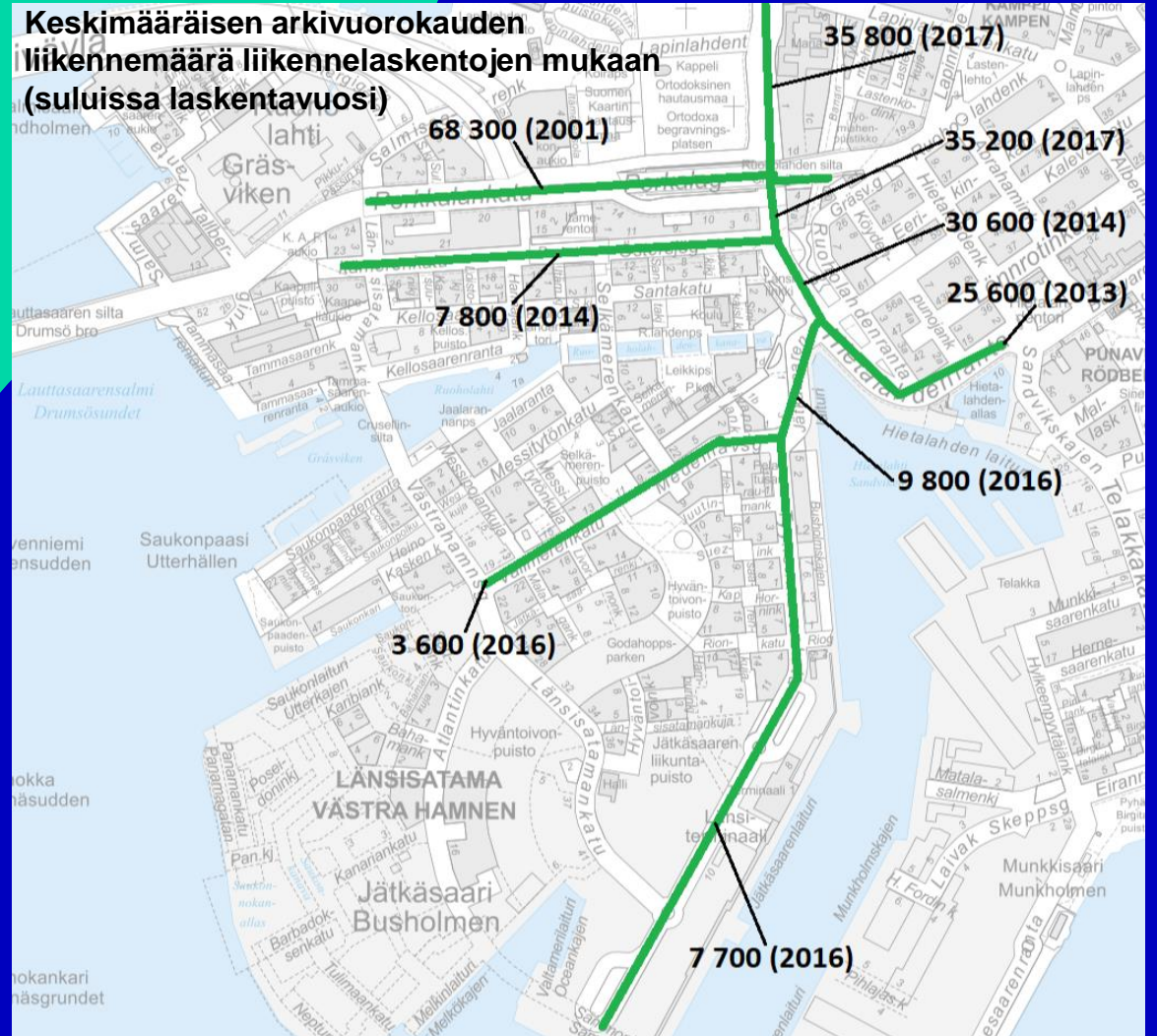
- Toimivuustarkastelut on tehty skenaarioon vuodelle 2030 iltahuippuruuhkatunnin ajalle.
- Liikenne-ennusteissa huomioitu Jätkäsaaren & Hernesaaren rakentuminen sekä sataman tuottama liikenne.
- Tarkasteltu keskimääräisiä matka-aikoja, matka-aikojen hajontaa, joukkoliikenteen sujuvuutta ja herkkyystarkasteluja raitioliikenteen vuorovälin tihtyessä tulevaisuudessa.

Helsinki



Liikenteen kehittyminen

- Katuverkon nykyiset liikennemäärät ovat suuria. Satamasta purkautuvalla liikenteellä on suuri vaikutus alueen liikenneverkon toimivuuteen.
- Läntisessä kantakaupungissa liikennemäärät eivät ole muuttuneet merkittävästi vuosikymmeniin.



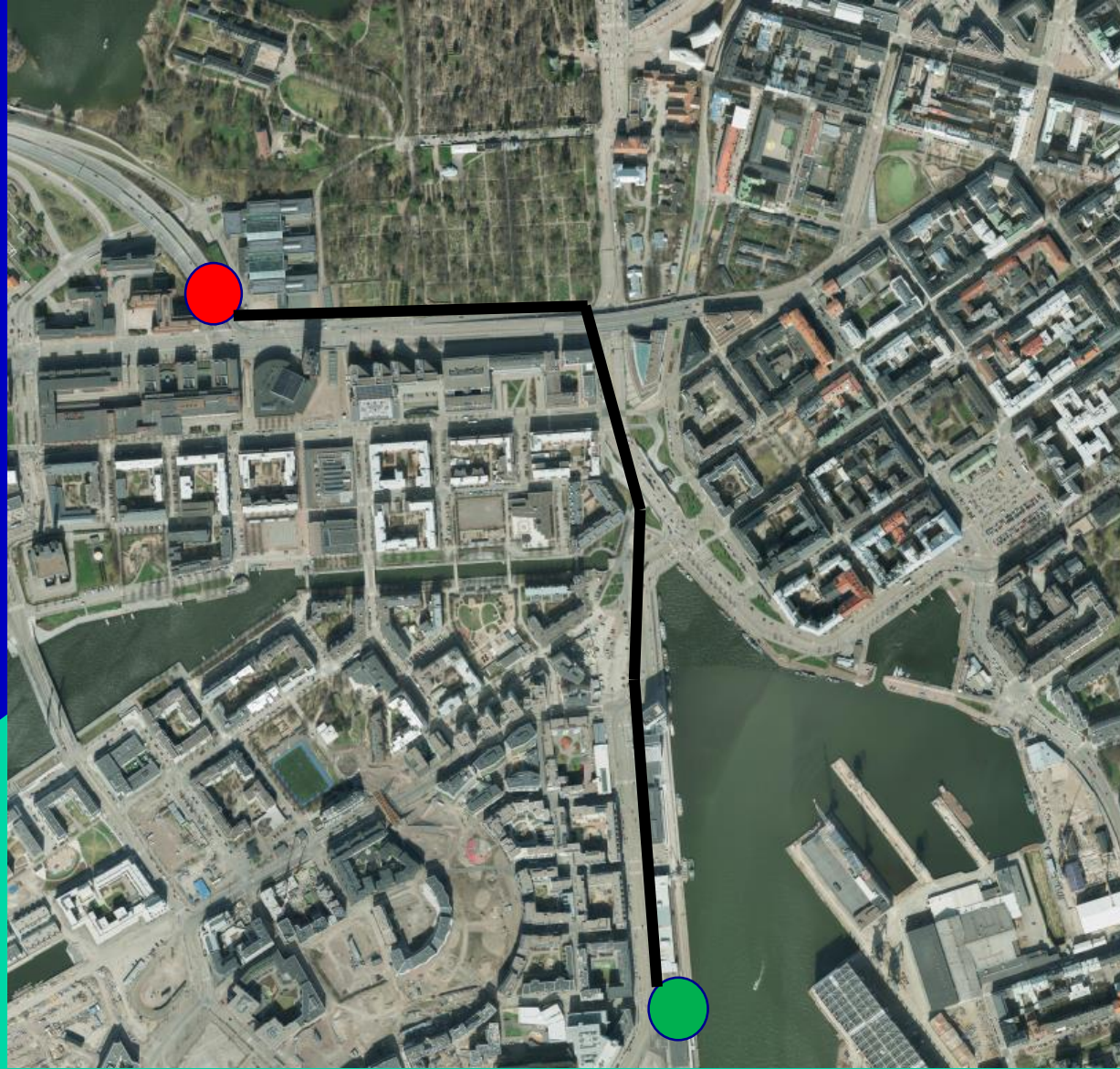
Helsinki

Johtopäätökset

- **Kaikki suunnitteluvaihtoehdot parantavat autoliikenteen sujuvuutta merkittävästi nykytilanteeseen verrattuna useille eri suunnille.**
 - Vaihtoehdot 2 ja 3 ovat Mechelininkadun ja Jätkäsaarenlaiturin liittymässä autoliikenteen osalta sujuvampia vaihtoehtoon 1 nähden.
 - Vaihtoehdossa 3 ajoneuvoliikenteen sujuvuus jää heikommaksi Ruoholahdensillalla
- **Laivojen saapuessa ruuhkia ilmenee edelleen kaikissa vaihtoehdoissa.**
- **Raitiolinjojen 7 ja 9 sujuvuus ei muutu nykytilanteeseen verrattuna. Vaihtoehtojen välillä ei merkittäviä eroavaisuuksia joukkoliikenteen sujuvuuden osalta. Raitiolinjan 8 sujuvuus paranee raitioliikenteen siirtyessä sekaliikenteestä omalle kaistalle.**

Rionkadulta Länsiväylälle 2030

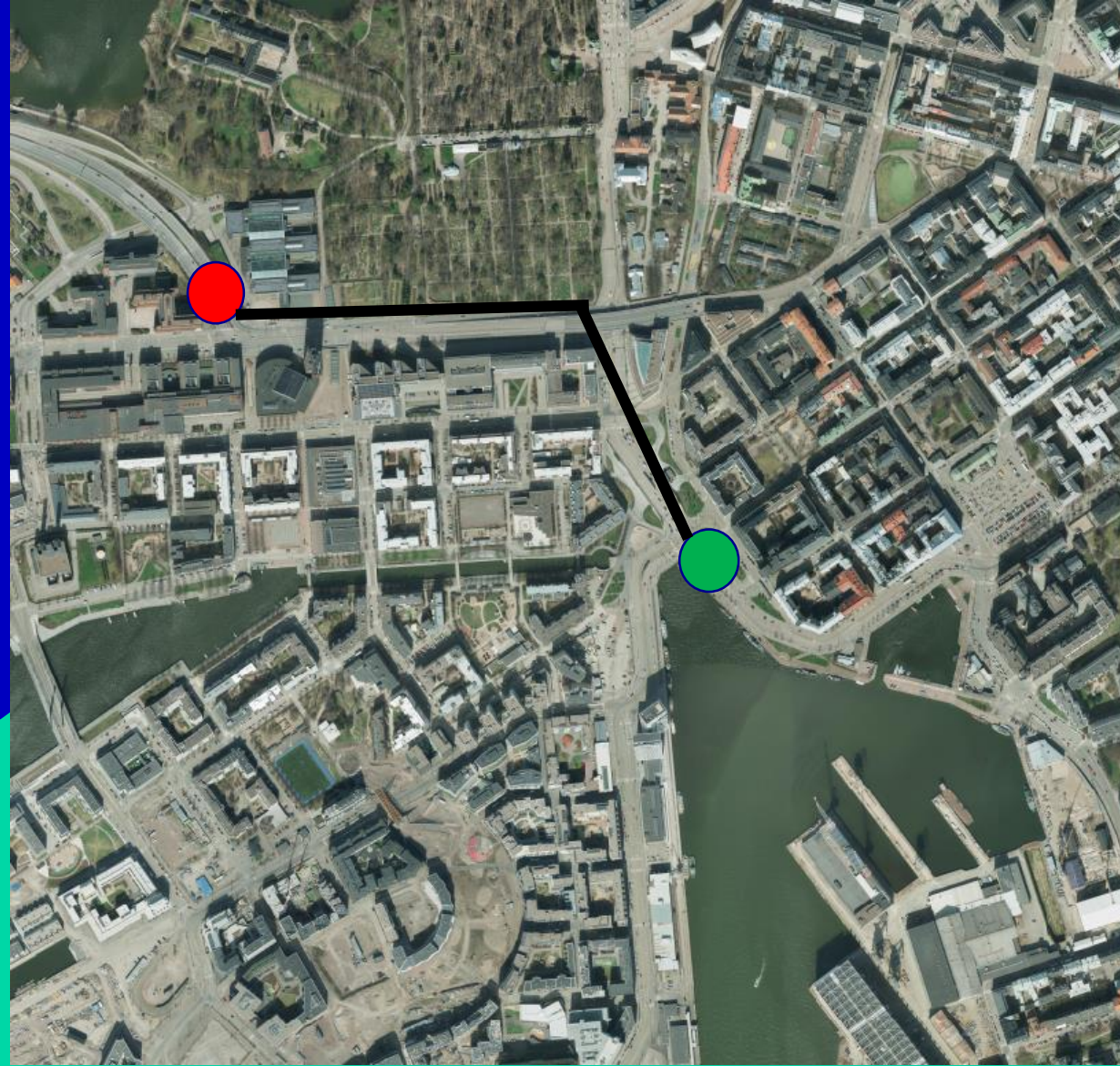
- Keskimääräiset matkaajat iltahuipputunnin aikana autoliikenteelle putoavat n. 11 minuutista n. 6 – 7 minuuttiin.
- Keskimääräinen matka-aika lyhenee 37 - 45% verrattuna nykyiseen liikenneverkkoon.



Helsinki

Hietalahdenrannasta Länsiväylälle 2030

- Keskimääräiset matkajat iltahuipputunnin aikana autoliikenteelle putoavat n. 4,5 minuutista n. 2,5 minuuttiin.
- Keskimääräinen matka-aika lyhenee 45 - 51% verrattuna nykyiseen liikenneverkkoon.



Helsinki

P. Rautatiekadulta Länsiväylälle 2030

- Keskimääräiset matkajat iltahuipputunnin aikana autoliikenteelle putoavat n. 4 minuutista 2,5 – 3 minuuttiin.
- Keskimääräinen matka-aika lyhenee 26 - 35% verrattuna nykyiseen liikenneverkkoon.

