

Länsilinkin yleissuunnitelman vaihtoehdot



Vaihtoehtojen ominaisuuksien vertailu

Vaihtoehto 1



Vaihtoehto 2



Vaihtoehto 3



Joukkoliikenne

Ei muutoksia linjojen 7 ja 9 reittiin tai pysäkkien sijainteihin.

Raitiolinjojen 7 ja 9 uusi linjaus Ruoholahdenkadulta Mechelininkadulle etelään. Raitioliikenteen uusi pysäkki Ruoholahdenkadulla. Haastavat kiskogeometriat Mechelininkadun risteyksissä.

Raitiolinjojen 7 ja 9 uusi linjaus Porkkalankadulta Mechelininkadulle etelään. Raitioliikenteen uusi pysäkki Ruoholahdensillan vieressä. Haastavat kiskogeometriat Mechelininkadun ja Jätkäsaarenlaiturin risteyksessä.

Jalankulku

Ei merkittäviä muutoksia.

Raitioliikenteen ja jalankulun risteäminen Länsilinkin viereisellä aukiolla.

Baanan tasausta lasketaan. Jalankulkijat alittavat Porkkalankadun uuden raitioliikenteen sillan. Köydenpunojankadun yhteys baanalle katkeaa.

Pyöräily

Ei merkittäviä muutoksia.

Raitioliikenteen ja pyöräilijöiden risteäminen Länsilinkin viereisellä aukiolla.

Baanan tasausta lasketaan. Pyöräilijät alittavat Porkkalankadun uuden raitioliikenteen sillan.

Autoliikenne

Raitioliikenteen kulku Jätkäsaarenlaiturin ja Mechelininkadun risteuksen keskeltä pysäyttää autoliikenteen pääsuunnista Hietalahdenrannasta ja Jätkäsaarenlaiturilta.

Raitioliikenne ei risteä autoliikenteen pääsuuntien kesken Jätkäsaarenlaiturin ja Hietalahdenrannan risteyksessä.

Raitioliikenne ei risteä autoliikenteen pääsuuntien kesken Jätkäsaarenlaiturin ja Hietalahdenrannan risteyksessä. Ruoholahdenkadun yhteys Porkkalankadulle suljetaan. Ruoholahdensillalla Mechelininkadun itäpuolella autoliikenteellä keskustasta Länsiväylän suuntaan 1 ajokaista.

Alustava kustannusarvio

35M €

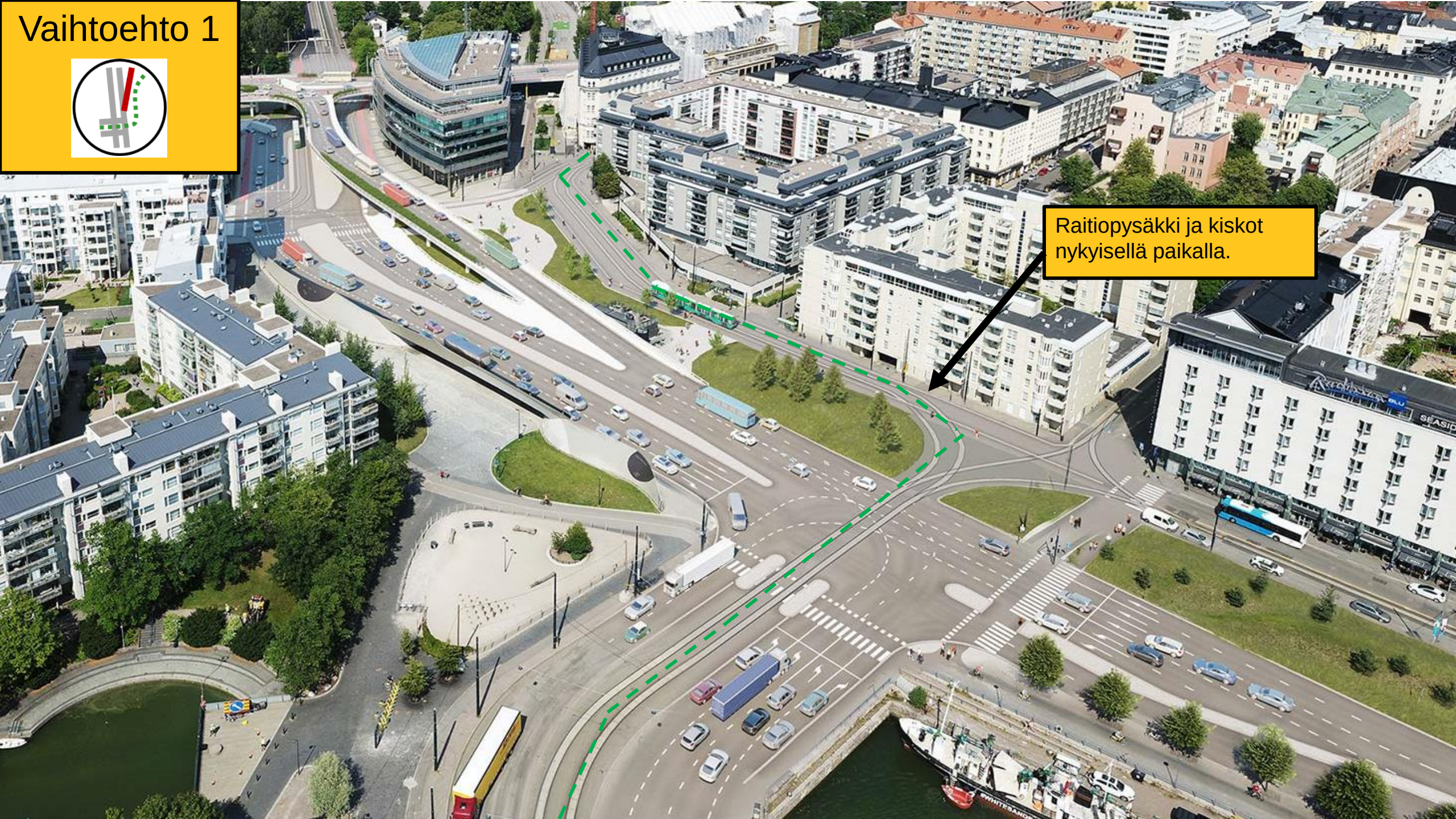
38M €

43M €

Vaihtoehto 1

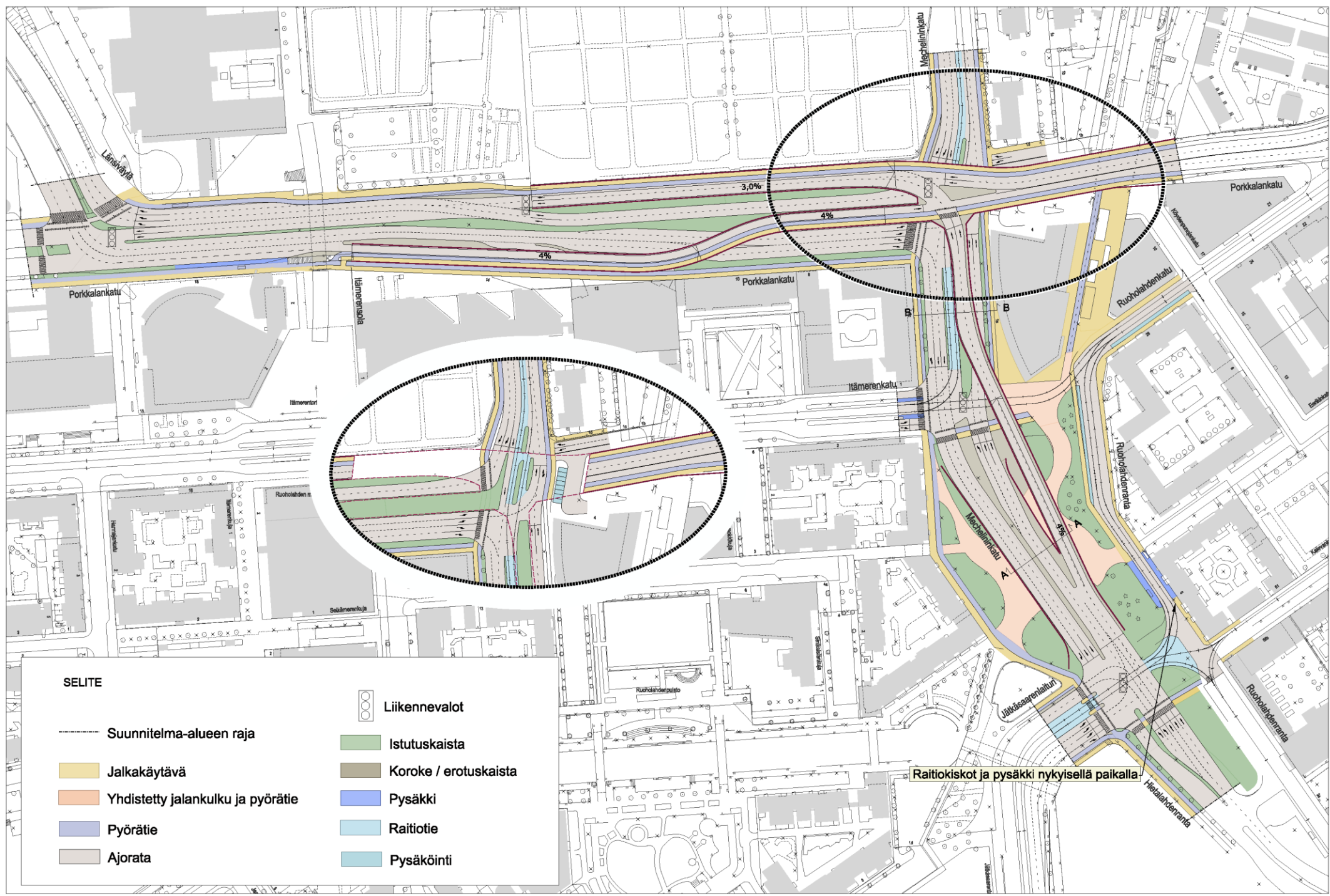
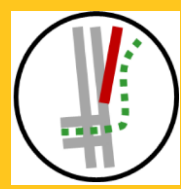
Helsinki

Vaihtoehto 1



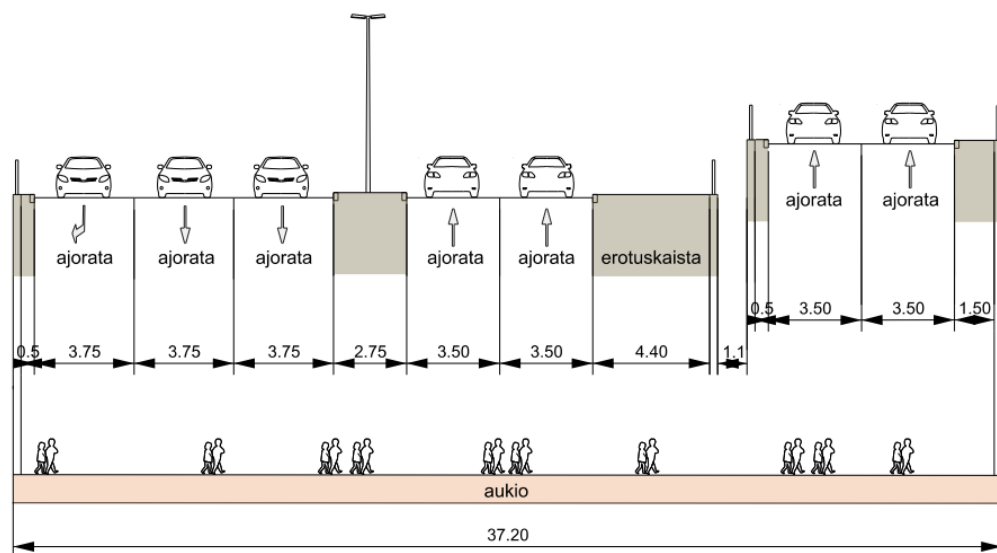
Raitiopysäkki ja kiskot
nykyisellä paikalla.

Vaihtoehto 1

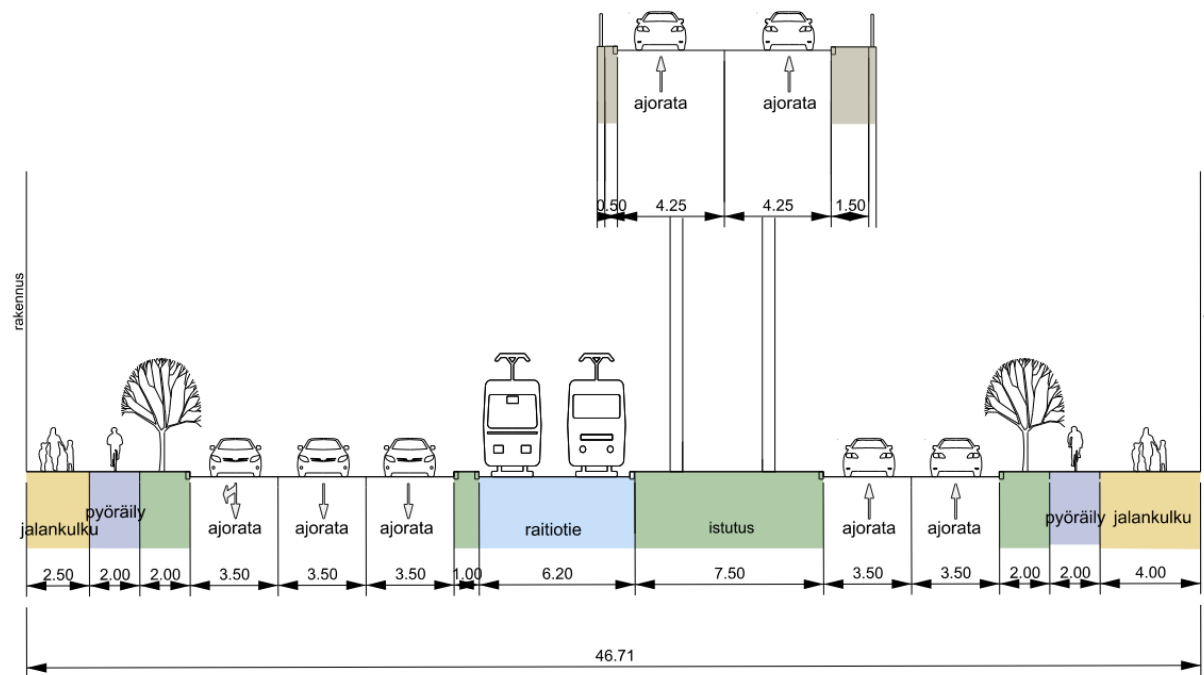


Vaihtoehto 1, poikkileikkaukset

Mechelininkatu
Leikkaus A-A



Mechelininkatu
Leikkaus B-B



Vaihtoehto 2

Helsinki

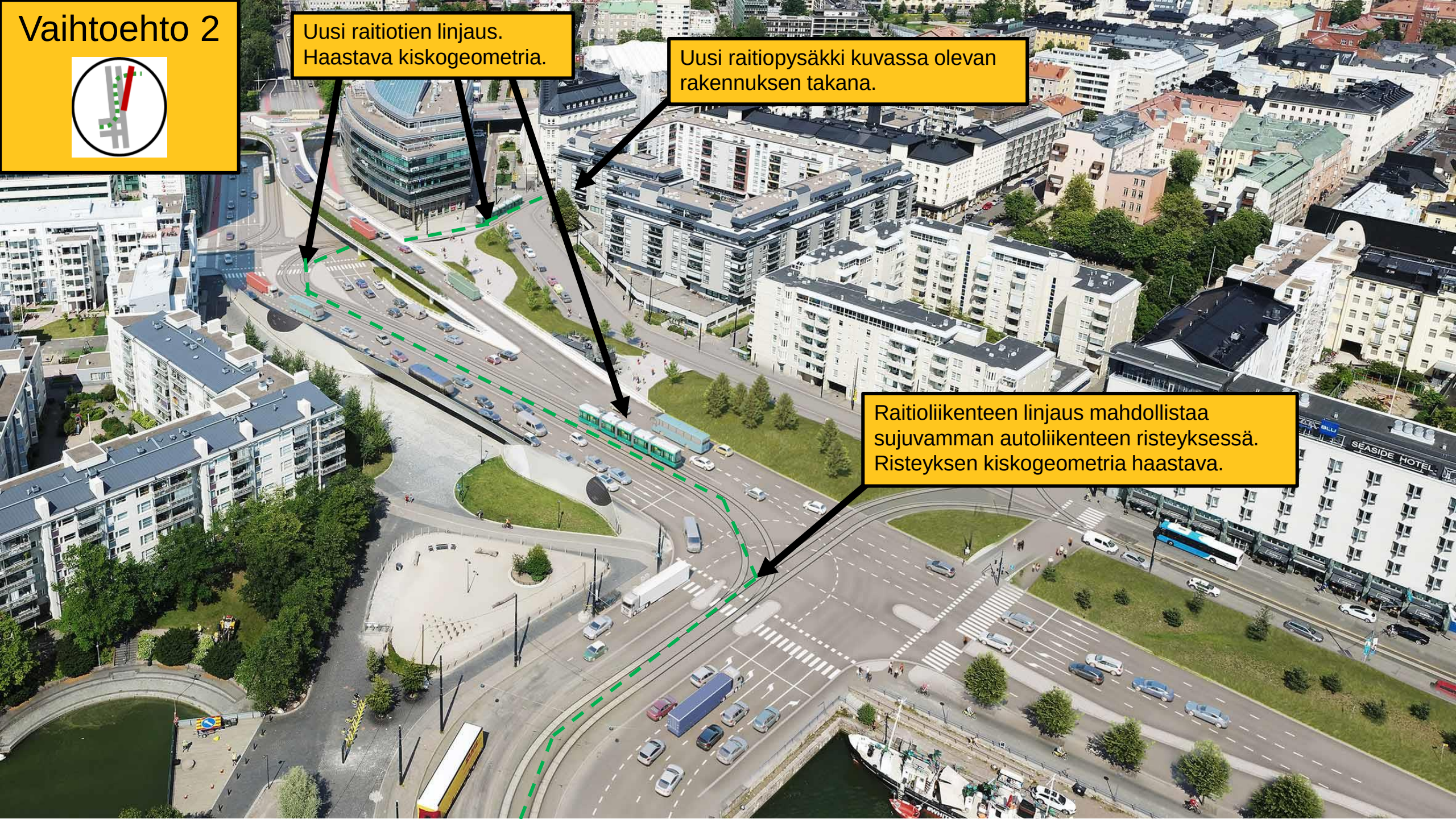
Vaihtoehto 2



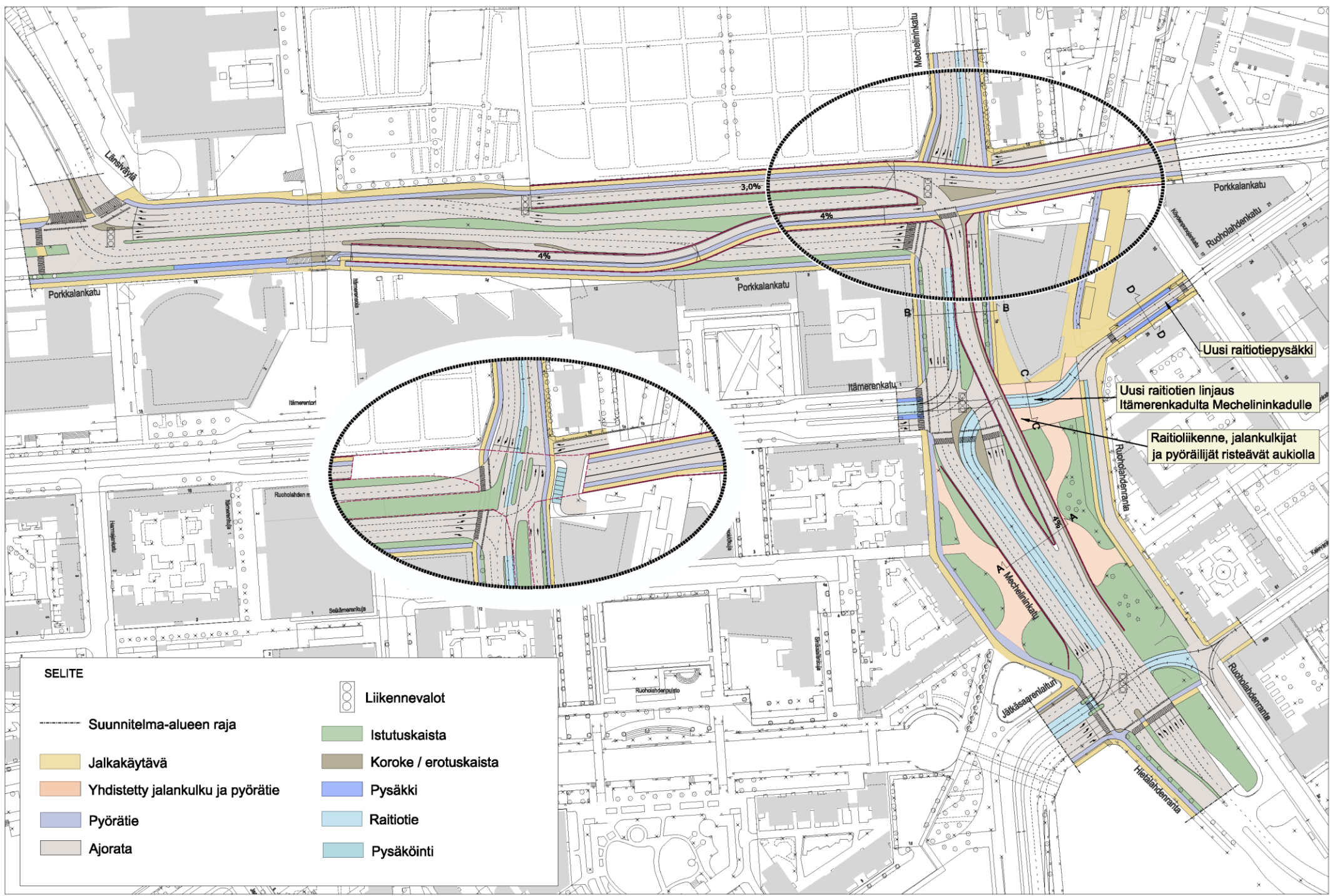
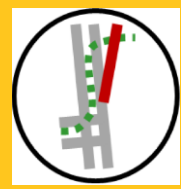
Uusi raitiotien linjaus.
Haastava kiskogeometria.

Uusi raitiopysäkki kuvassa olevan
rakennuksen takana.

Raitioliikenteen linjaus mahdollistaa
sujuvamman autoliikenteen risteyksessä.
Risteyksen kiskogeometria haastava.

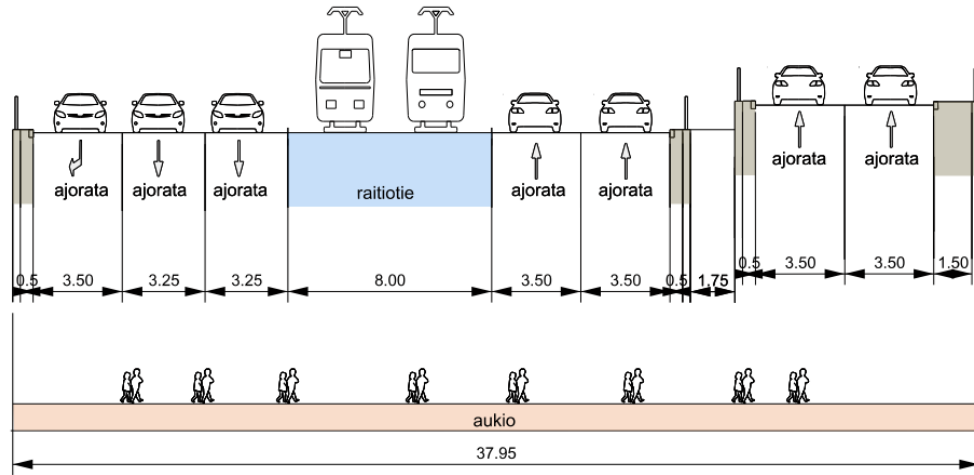


Vaihtoehto 2

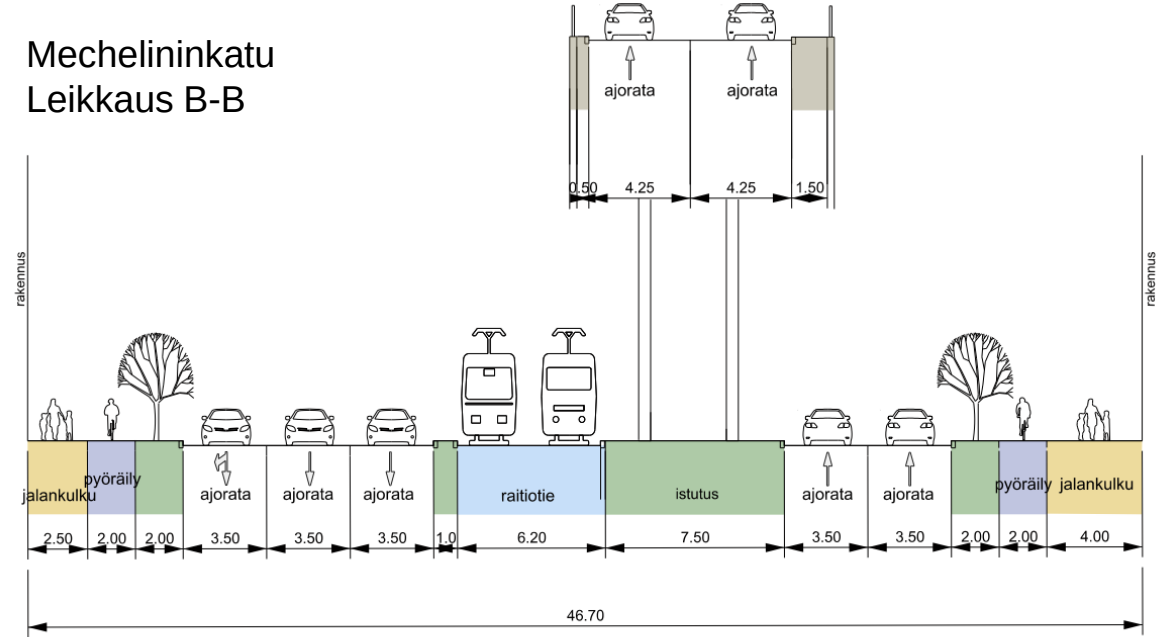


Vaihtoehto 2, poikkileikkaukset

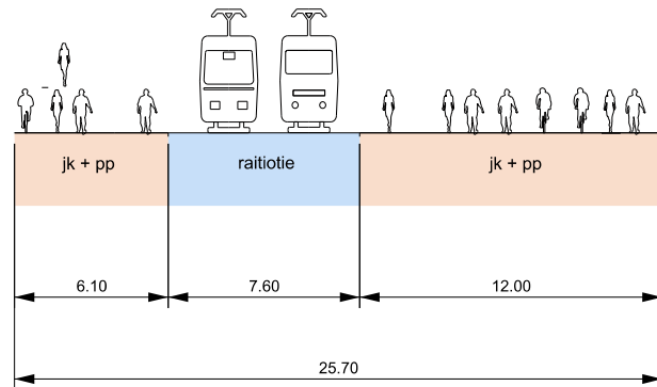
Mechelininkatu
Leikkaus A-A



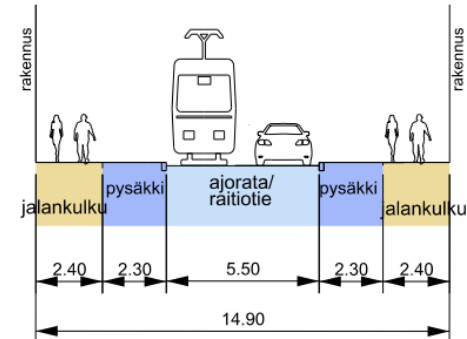
Mechelininkatu
Leikkaus B-B



Itämerenkatu
Leikkaus C-C



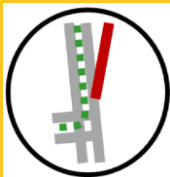
Ruoholahdenkatu
Leikkaus D-D



Vaihtoehto 3

Helsinki

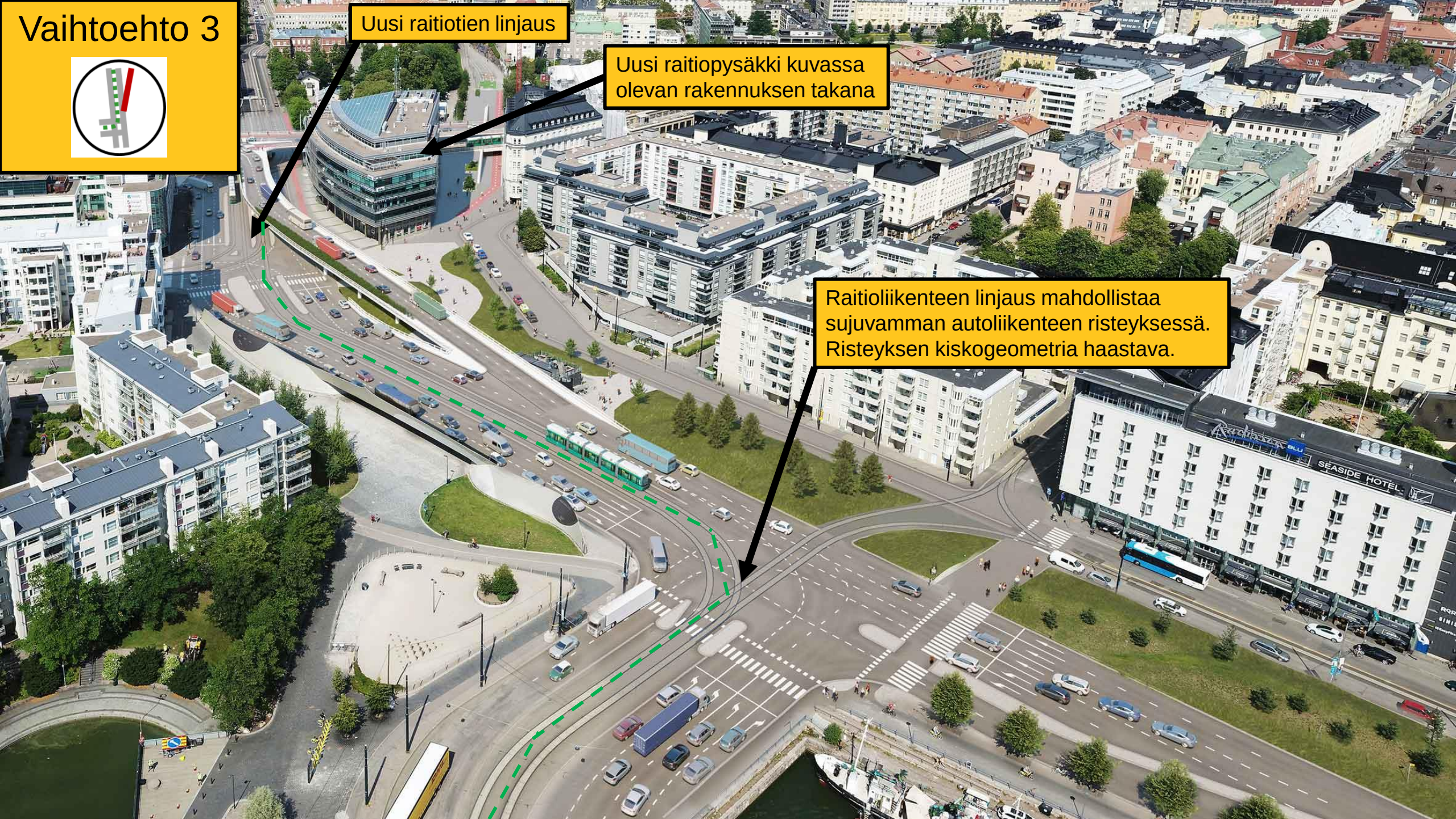
Vaihtoehto 3



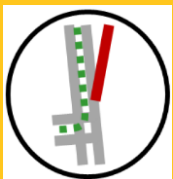
Uusi raitiotien linjaus

Uusi raitiopysäkki kuvassa olevan rakennuksen takana

Raitoliikenteen linjaus mahdollistaa sujuvamman autoliikenteen risteyksessä. Risteyksen kiskogeometria haastava.



Vaihtoehto 3

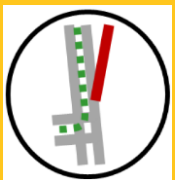


Baana alittaa Ruoholahdensillan ja uuden raitiotieyhteyden

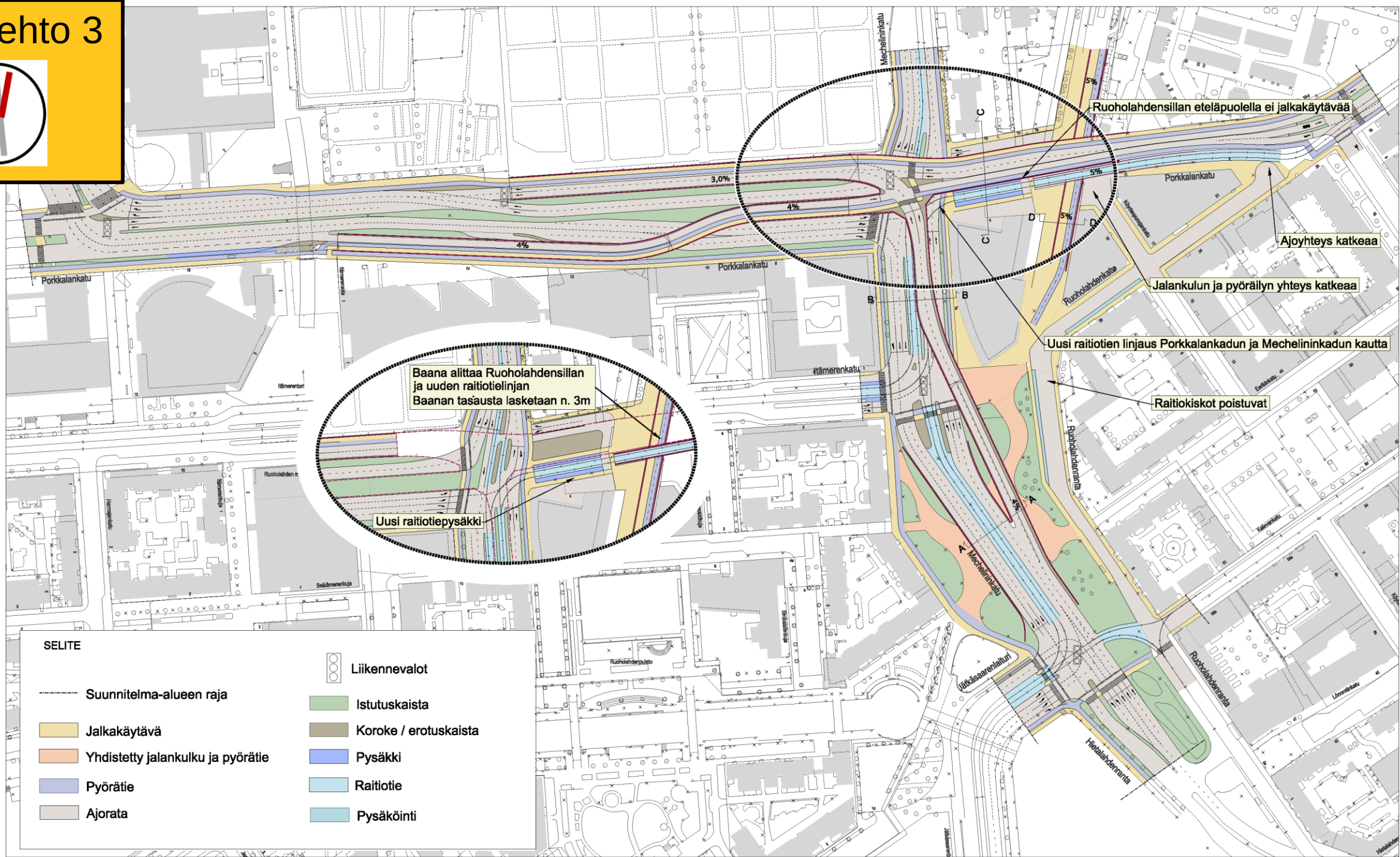
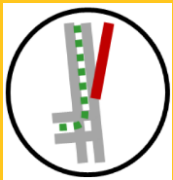
Uusi raitiotiepysäkki Ruoholahdensillan viereen

Tuleva Maria 01 -kasvuyrityskampus.
n. 4000 uutta työpaikkaa.

Vaihtoehto 3

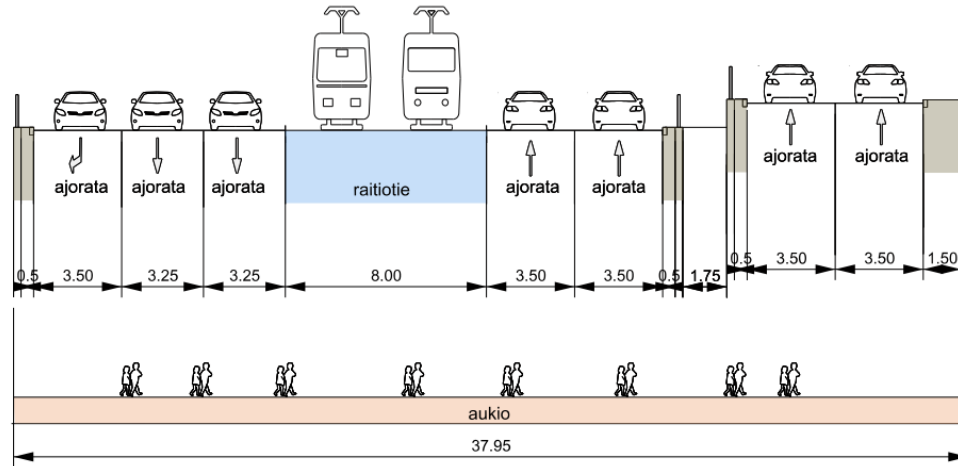


Vaihtoehto 3

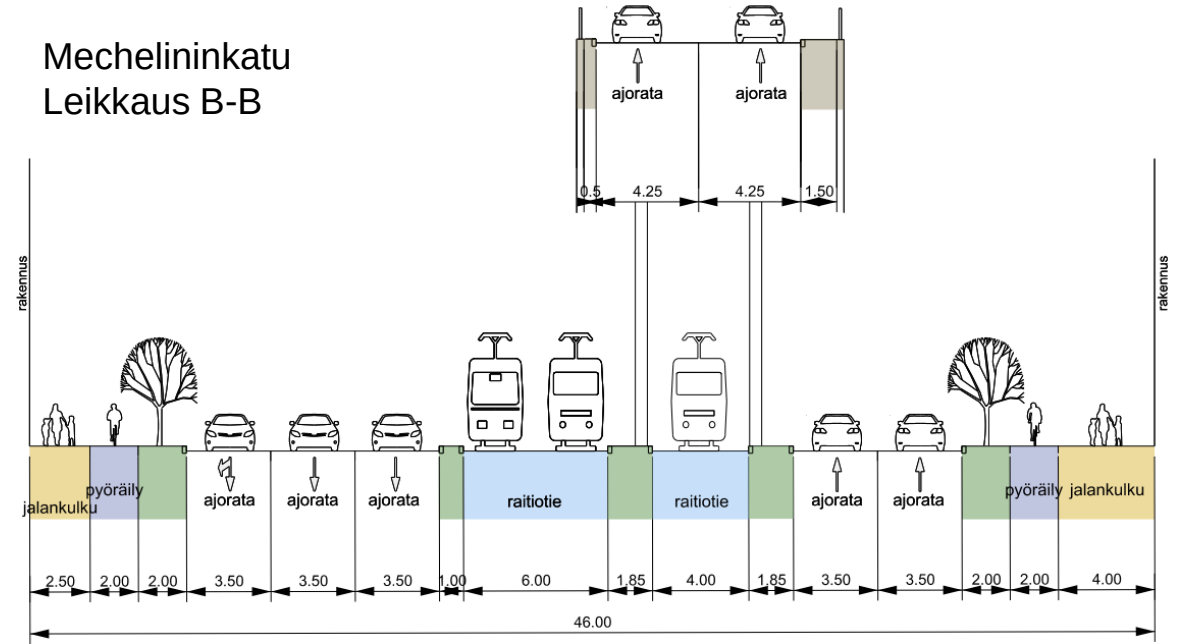


Vaihtoehto 3, poikkileikkaukset

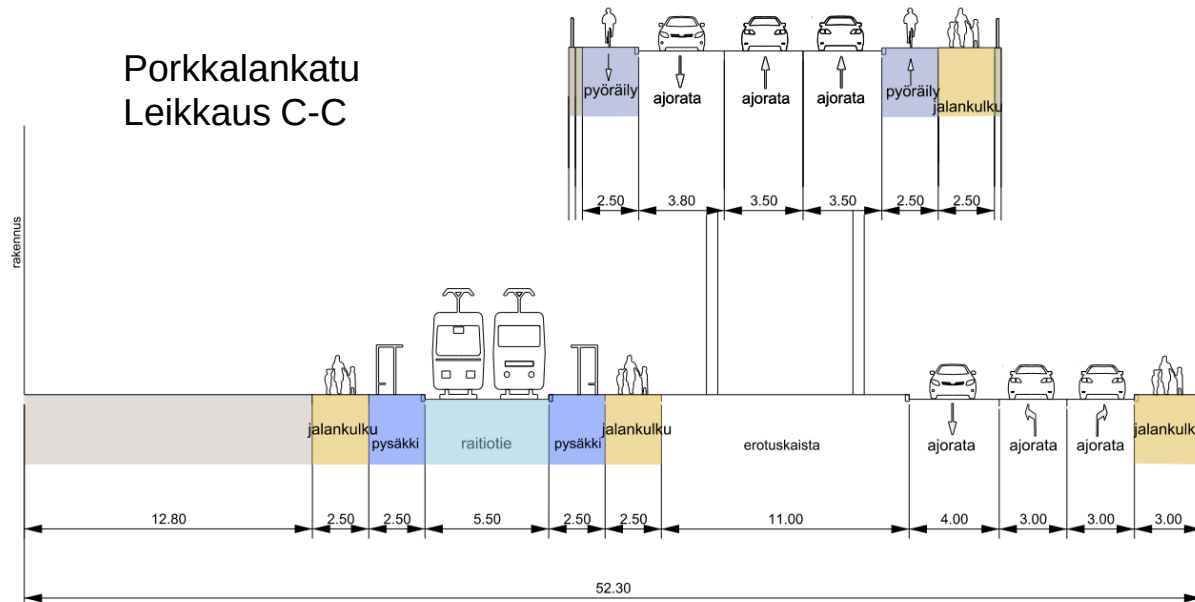
Mechelininkatu
Leikkaus A-A



Mechelininkatu
Leikkaus B-B



Porkkalankatu
Leikkaus C-C



Baana
Leikkaus D-D

