

Uutta Keski-Helsinkiä –verkkotilaisuus: chatin kysymykset ja vastaukset

Aika: 14.4.2021 klo 17.00 – 19.30

Paikka: verkkotilaisuus

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Keski-Helsinkiä -tilaisuudessa esiteltiin keskisen Helsingin ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita. Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä chat, johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti.

Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa 289 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana lähes 300 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu alueittain (otsikkotyyppi 3) chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat "kysymys:" -sanon (otsikkotyyppi 4) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Vastaukset ovat "vastaus:" -sanon jälkeen.

Alla on illan aikana tehtyjen Mentimeter -kyselyiden tulokset sanapilvi -kuvina.

Go to www.menti.com and use the code 1087 6907

Mikä on sinulle mieleisin ulkoilukohde alueella?

 Mentimeter

Go to www.menti.com and use the code 1450 1591

Mikä on lempikatusi alueella?



81

Chatissa esitetyt kysymykset ja kommentit

Pasila

Kysymys:

Länsi-Pasilassa toivomme että raitiovaunu kohti keskustaa pysyy Pasilanraitiolla. Onko vaara että menetämme suoran yhteyden keskustaan? Monelle kävely rautatieasemalle voi olla liian pitkä.

Vastaus:

Kun koko Kalasatamasta Pasilaan muutokset ovat valmiit arviolta 2024, Länsi-Pasilasta pääsee Mannerheimintielle sekä 2:lla, että 7:lla. Myös 9 kulkee Ilmalasta Triplan ja Kallion kautta keskustaan. 2 jatkaa Mannerheimintietä etelään eli keskustaan. Pasilanraitin lenkki jää pois ja sitä käyttää ainoastaan Kalasataman linja. Lähimmät pysäkit sijaitsevat kuitenkin lähellä Pasilanraitiota Pasilankadulla, Pasilansillan etelä- ja pohjoispuolella.

Kysymys:

Minkälaista toimintaa Hertan vanhoihin tiloihin on suunniteltu? Onko Eevanmäen keltaiseen isoon puutaloon suunniteltu jotain toimintaa? Miten Länsi-Pasilan osalta huolehditaan siitä, että vältetään läpiajo ja liikenne niin, että alue säilyy turvallisena autoilta?

Vastaus:

Hei, Hertan vanhan rakennuksen sekä Eevanmäen rakennuksen on kaavassa tarkoitus säilyä lähipalveluna.

Kysymys:

Facebookin asukasryhmässä Länsi-Pasilan suihkulähteet ovat herättäneet keskustelua. Moni (allekirjoittanut mukaan lukien) toivoo, että ne kunnostettaisiin jälleen toimiviksi. Rahakamarintorin suihkulähde (Zoltan Popovitsin "Vesiteos") on lisäksi Kaupunginmuseon taideteos, jonka ylläpito kuuluu kaupunkiin rakennusaikaisen sopimuksen mukaan.

Vastaus:

Kiitos kommentista, välitämme ehdotuksen suihkulähteiden kunnostamisesta kaupunkitila- ja maisemasuunnitteluun ja huomioimme ehdotuksen myös Pasilan puistotien jatkosuunnittelussa.

Kysymys:

Oliko Postipuistoon tulossa parakkipäiväkoti tänä syksynä

Vastaus:

Ei vielä tänä syksynä. Alueelle on tulossa paviljonki syksyllä -22.

Kysymys:

Koska ratikka tulee kulkemaan Postipuistoon asti?

Vastaus:

Välistä puuttuu vielä kaksi asemakaavaa, jotta raiteille saadaan tilavaraukset sinne asti. Eli Hakamäen kohta Hakamäentien risteyksessä sekä Postipuiston keskiosa ovat vielä kaavoittamatta. Kaupungilla on tällä hetkellä paljon ratikkahankkeita jonossa, eikä Postipuiston ratikasta ole vielä päätöstä.

Bussiliikenne kehittyy jo ensi syksynä. Ensi syksystä 2021 alkaen linjat 23 ja 63 kulkevat Postipuiston ohi Postintaivalta ja linja 50 lakkautetaan. Linja 23 kulkee Pasilan asemalle ja 63 Kamppiin. Metsäläntietä kulkee linja 56 Kämpylän asemalle ja Kalasatamaan.

Kysymys:

Ollaanko aukoiden vesialtaita palauttamassa vai mikä on suunnitelma niiden osalta?

Kysymys:

Onko niin, että 2:sen kieppi on poistettava vai voiko asiaan enää vaikuttaa? Tämä heikentää huomattavasti Länsi-Pasilan asukkaiden liikkumista etenkin Töölön päin.

Vastaus:

Joukkoliikenteen linjaston suunnittelusta vastaa ja siitä päättää HSL. Tulevaisuuden ratikkalinjasto on juuri nyt suunnitteilla. HSL tekee sen vuorovaikutuksessa matkustajien kanssa. Palautetta saa ja on toivottavaa antaa. Tässä linkki aiheeseen: <https://www.hsl.fi/hsl/suunnittelu/raitiovaunut-2020-luvulla>

Kysymys:

Mikä on Pasilan Trigoni-hankkeen tilanne?

Vastaus:

Ville Purma kertoo hankkeen tilanteesta pian alkavassa esityksessä.

Kysymys:

Onko Munkkiniemi-Pasila -baanan rakentamisen aikataulu tiedossa tai likimääräinen arvio?

Vastaus:

Munkkiniemen ja Pasilan baanat tulevat rakentumaan osissa eikä eri osuuksien tarkkaa järjestystä ole vielä lyöty lukkoon. Munkkiniemen päässä osuuksista olisi näillä näkymin lähdössä rakentamiseen 2024 ja Pasilan osuuksia jo hieman aikaisemmin mahdollisesti 2022-2023. Vuodet ja rakennettavat osuudet kuitenkin tarkentuvat vielä lähempänä

Kysymys:

Ratikalla pitäisi ehdottomasti päästä suoraan manskua pitkin keskustaan. jo töölön kierto ärsyttää saatikka se että joutuisi itäpasilasta ja hakaniemestä KIERTÄMÄÄN! NOno

Kysymys:

Terkut Pakkamestarinkadulta. Onko Itä-Pasilan kävely-ympäristön peruskorjausta suunnitella? Varmasti kaikki ovat huomanneet, että hieman on pintamateriaalit huonossa kunnossa. ;)

Vastaus:

Hei, peruskorjauksen tarve on kaupungilla tunnistettu ja hanke on suunnitteilla. Tällä hetkellä peruskorjaus on aikataulutettu 2020-luvun lopulle. Alueella on paljon pruskorjaushankkeita, mistä syystä tämä on valitettavasti siirtynyt näin pitkälle.

Kysymys:

Missä aikataulussa Veturitietä jatketaan ja koska Ratapihakorttelin tiet valmistuvat? Entä sinne tuleva Höyrypuisto?

Vastaus:

Hei, kerron tilanteen katurakentamisen osalta omassa esityksessäni. Höyrypuisto päästään rakentamaan, kun kaikki talot on rakennettu.

Kysymys:

Rakenteilla olevan Pasilan postipuiston pysäköinnistä. Onhan Postipuistoon tulossa reilusti pysäköintipaikkoja? Korona-aikana yksityisautoilu on lisääntynyt ja mm. Vantaan kivistöstä on tiedossa huonoja kokemuksia, ettei alue ilman pysäköintimahdollisuuksia toimi.

Vastaus:

Hei! Lautakunta on linjannut kerrostaloista pysäköinnin laskentaohjeet: Pyöräpysäköintipaikkoja tulee rakentaa vähintään 1 pp / 30 k-m². Etäisyys linnuntietä lähimmälle metro- tai juna-asemalle on alle 400 metriä. Autopaikkoja tulee rakentaa vähintään 1 ap / 145 k-m². Muille alueille autopaikkoja tulee rakentaa vähintään 1 ap / 135 k-m².

Alueelle tulee kolme pysäköintitaloa ja joissakin kortteleissa on lisäksi pysäköintiä pihakannen alla laskentaohjeen mukaisesti.

Kysymys:

Uusintakysymys NCC:lle: Löytyisikö yritykseltänne tunteita, tahtoa, viisautta tai muita konsteja, joilla Alppilan päädyn lempeät henkireiät, luonnonmuodostelmakalliot (Savon- ja Saimaanpuistot) saisi pelastettua brutaalilta betoniviidakolta...? Seutu ei ole luotu pääkonttorille tms. varsinkaan nyt saati tulevaisuudessa. Vaan IHMISILLE♥️

Vastaus:

NCC ei ole tänä iltana vastailemassa kysymyksiin, mutta kaupungin puolesta voimme todeta, että pyrkimyksenä on luoda ihmisille sekä puistoympäristöä että työpaikkoja ja asuntoja. Kallioita säilytetään mahdollisimman laajoina.

Kysymys:

Pasilassa on kriisiasumisyksikkö, joka avattiin tänne useita vuosia sitten väliaikaiseksi. Onko jo tiedossa alustava aikataulu sen pois muutosta ja talon purkamisesta?

Vastaus:

Asukkaille etsitään parhaillaan uusia asuntoja. Ratkaisu pyritään saamaan vuoden loppuun mennessä. Rakennuksia ei pureta kokonaan vaan ainakin rungot säilyy. Uusia asuntoja ja toimistoja.

Kysymys:

Mitä tuolle Ylen linkkitornille ollaan tekemässä?

Vastaus:

Tämän hetken tiedon mukaan Yleisradion on tarkoitus säilyttää ja kunnostaa linkkitorni.

Kysymys:

Minkälaista täydennysrakentamista maistraatintorille on suunniteltu? Entä oliko myös asuntorakentamista suunniteltu torille?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä, suunnittelu on vasta aivan lähtökuopissa ja tarkoitus on kerätä Pasilan puistotien Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläoloaikana asukkaiden ja muiden osallisten ajatuksia Maistraatintorin kehittämisestä. Palveluasumista on ainakin alueelle kaivattu.

Kysymys:

Mitä tarkoittaa Maistraatintorin "asunto- ja palvelurakentaminen"?

Vastaus:

Laura Brax esittelee enemmän tänään sekä erillisessä tilaisuudessa josta hän kertoo

Kysymys:

Olen kokenut livetallenteiden jatkokatselun hankalaksi, olisiko mahdollista että esitys julkaistaisiin myös pdf-tiedostona verkkosivuille?

Vastaus:

Kiitos palautteesta ja mukava kuulla, että hankkeet kiinnostavat. Otamme palautteen huomioon seuraavia tilaisuuksia suunniteltaessa.

Kysymys:

Keski-Pasilaan eli entiselle ratapihalle tulee peruskoulu ja päiväkot, mutta mihin tulee palvelukeskus Pasilan senioriväestölle?

Vastaus:

Pasilan puistotien OAS on tulossa nähtäville, hyviä sijaintipaikkoja voisi löytyä esimerkiksi Maistraatintorin ympäristöstä. Mielenkiintoa ja ehdotuksia kuullaan mielellään!

Lisäksi Pöllölaakson rakentamisen yhteydessä on suunnitelmissa nostettu esiin mahdollisuus palveluasuntoihin, joiden rakentaminen alkaa 2023.

Kysymys:

Millä aikataululla Itä-Pasilan huonokuntoisimpien rakennusten purkaminen ja uusien rakentaminen tulee tapahtumaan?

Kysymys:

Onko edellytyksiä parantaa pyöräpysäköinnin mahdollisuuksia? Tiedustelin kerran Länsi-Pasilan Autopaikat Oy:ltä mikäli olisi mahdollista vuokrata maanalainen pyöräpaikka laatikkopyörälle, mutta vastasivat, ettei tällainen onnistu. Alueen vanhoilla taloyhtiöillä on järjestään kovasti alimitoitettut polkupyörien säilytystilat.

Kysymys:

Miksi Postipuisto samaten kuin muutkin uudet alueet tehdään niin ahtaaksi? Melkein tulee paniikkihäiriö ahtailla kaduilla ja ikkunasta näkyy naapuri ei muuta.

Vastaus:

Postipuisto sijaitsee niin hyvällä paikalla lähellä Käpylän ja Ilmalan juna-asemia, että sinne on haluttu rakentaa kohtalaisen tiiviisti ja tehokkaasti. Alueesta tulee vielä nykyistä vehreämpi, kun katupuut kasvavat ja alueen puistot ja aukiot rakennetaan.

Kysymys:

Hei! Millaista täydennysrakentamista Maistraatintorille suunnitellaan?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä, suunnittelu on vasta aivan lähtökuopissa ja tarkoitus on kerätä Pasilan puistotien Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläoloaikana asukkaiden ja muiden osallisten ajatuksia Maistraatintorin kehittämisestä. Palveluasumista on ainakin alueelle kaivattu.

Kysymys:

Kysyinkin jo ennakoon, mutta varmuudeksi myös tässä: millä aikataululla Postipuistossa Postiljooninkadun jo käytössä olevan osan infra valmistuu? Entä siitä etelään? Mitä reittiä bussit alkavat kulkea syksyllä alueen läpi? Mitä eteläisen Postipuiston suunnitelmille kuuluu?

Vastaus:

Toistaiseksi liikenne jatkaa Postintaipaleella. Siinä vaiheessa, kun Postipuisto-nimisen puiston rakentaminen käynnistyy, liikenne siirretään Postiljooninkadulle.

Kysymys:

Mitä käy Länsi-pasilan peruskoululle, kun ratapihan koulu aukeaa?

Vastaus:

Oletan, että tässä viitataan Pasilan peruskouluun Savonkadulla. Sen perusparannus on rakentamishjelmassa 27-28.

Kysymys:

Peruskoulu ja päiväkotikuvassa ratapihakorttelissa. Onko tässä myös ruotsinkielinen vaiiko ainoastan suomenkielinen?

Kysymys:

Jos koulu siirtyy Keski-Pasilaan, onko olemassa mitään suunnitelmia parantaa Pasilankadun liikenneturvallisuutta suojateilla?

Kysymys:

Pasilankatua parannetaan ratikka 9:n rakentamisen myötä. Samassa yhteydessä parannetaan myös suojateiden turvallisuutta. Ylitysmatkat pysyvät maltillisina, kun esimerkiksi pysäkkien kohdalla rakennetaan keskisaarekkeet.

Kysymys:

Hyvä asia, että Savonkadun aluetta kehitetään, nykyisellään Savonkatu ei liene kenenkään toiveympäristö. Järkevää rakentamista tarvittavia virkistysalueita unohtamatta. Kunhan liikennettä vain saataisiin ohjattua Pasilaan rakennetun uuden väylän kautta entistä enemmän.

Kysymys:

Mikä on Länsi-Pasilan Hertan päiväkodin ja sen yhteydessä olevien rakennusten kohtalo?

Vastaus:

Päiväkotikiertä on tarkoitus asemakaavan muutoksessa säilyttää ja mahdollistaa lähipalveluiden sijoittaminen siihen. Suojellut vanhat puurakennukset Hertanmäellä tontitetaan ja kaavoitetaan asuinkäyttöön.

Kysymys:

Mahdollistaako voimassaoleva yleiskaava Hakamäentien bulevardisoinnin eli ramppien korvaamisen taloudellisimma risteysjärjestelyillä (mieleen tulee esim. Sturen- ja Teollisuuskadun "liittymä") ja rakentamisen tien varteen? Onko tällaisesta ollut ideoita edes kaupunkisuunnittelijoiden pikkujouluissa?

Vastaus:

Yleiskaava ei sinällään estä, ja keskustamerkitä ympärillä puoltaakin urbaanimpaa ratkaisua. Näissä pääkaduissa katsotaan kuitenkin myös tien valtakunnallista ja seudullista asemaa, ja tässä valtakunnallisia etuja valvovat valtion toimijat. Näissä on kuitenkin aste-eroja ja onhan Hakamäentien rooli toinen kuin esimerkiksi Kehä I:n. Liikennemäärät ovat kuitenkin aika suuria ja Veturitien rooli pääkatuna on keskeinen. Viime pikkujouluissa minun pöydässäni puhuttiin kyllä ihan muusta.

Kysymys:

Kuinka suuri osuus asunnoista ovat vuokra-asuntoja?

Vastaus:

Postipuistossa on tavoiteltu monimuotoista asuntokantaa AM-ohjelman mukaisesti. Asunnoista noin 600 on tuettua vuokra-asumista, noin 1200 asuntoa välimallin (mm. asumisoikeus) asumista ja noin 1400 asuntoa omistukseen (oo/ov).

Kysymys:

Koiran omistaja näkökulmasta, missä koirapuistot?

Vastaus:

Hei, Itä- ja Länsi-Pasilassa on nykyiset koirapuistot ja pohjoisemmassa Postipuiston aluetta palvelee Metsäläntien pohjoispuolella oleva koira-aitaus. Postipuiston alueelle ei ole suunniteltu uusia koira-aitauksia. Millä alueella näkisitte erityistä tarvetta koirapalveluille?

Kysymys:

Miksi Junailijankuja 2 (VVA) taloa ei ole merkattu tuohon suunnitelmaan?

Vastaus:

Hei! Tarkoittanet 17014 korttelia vastapäätä Kirjurinpuistikkoa?Kaavamuutoshakemus tämän osalta ei ole vielä saapunut, kaavaprosessi on alkuvaiheissaan. Hanketta on tavattu vasta peruslähtökohtien hahmottamiseksi. Kaupungin puolelta meneillään on nyt kaksi erillistä prosessia: rakennuslupa säilytettävään osaan kiinteistöä ja neuvotteluissa ilmennyt tarve kaavamuutokselle rakennuksen laajentamiseksi.

Kysymys:

Itä-Pasilassa on toimistotilaa pilvin pimein. Miten niiden käy, jos ja kun etätyöstä tulee uusi normi. Miksi rakennetaan lisää toimistoja? Asunnot toisivat alueelle enemmän elämää. Mm. Eläketurvakeskuksen talo tyhjeni ja lienee tyhjiällä tällä hetkellä.

Vastaus:

Itä-Pasilassa toimistojen vajaakäyttö ei ole tutkimusten mukaan liian korkea. Markkinoiden toimivuuden takia vajaakäyttöä on hyvä ollakin 5-10%. Eläketurvakeskus on tarkoitus remontoida moderniksi toimistoksi.

Kysymys:

miten tornien asettamat varjot on huomioitu varsinkin itä-pasilan osalta?

Vastaus:

Hei! Hankkeilta vaaditaan aina varjostustutkielmat. Tornitalojen varjostusaika jää onneksi aika lyhyeksi, sillä kapoisen rungon varjo liikkuu melko nopeasti ohi. Jokaisen hankkeen kohdalla voi erikseen mielialiteensä varjostuksesta.

Kysymys:

Masentavan samannälöisiä neliskantaisia laatikkotaloja. Miten yritetään luoda kauneutta ja viihtyvyyttä, kun ei ole myöskään "luontoa"ennen rakentamista?

Kysymys:

Nää tornit on kyllä niin surulliset. Ne ei te muuta kuin heikennä alueen viihtyvyyttä :(

Kysymys:

Onko huomioitu miten laajalle tornitalot varjostavat. Länsi-Pasila taitaa jäädä pimentoon.

Vastaus:

Hei! Hankkeilta vaaditaan aina varjostustutkielmat. Tornitalojen varjostusaika jää onneksi aika lyhyeksi, sillä kapoisen rungon varjo liikkuu melko nopeasti ohi. Jokaisen hankkeen kohdalla voi antaa erikseen mielipiteensä varjostuksesta.

Kysymys:

Hyvä asia, että jo valmiiksi tiivistä kaupunkia Pasilassa tiivistetään entisestään. Siellä missä on jo korkeita rakennuksia sopii myös lisää niitä. Esim. Keskuspuistoon on kuitenkin todella lyhyt matka, jos haluaa urbaanista ympäristöstä metsään.

Kysymys:

Hienon näköistä uutta Pasilaa pukkaa!

Kysymys:

Kivalta näyttää Itä-Pasilan uudet talot. Peukut uusille kivijalkaliiketoille.

Kysymys:

Säilyyhän Leikkipuisto Lehdokki kun nuo äsken näytetyt tornitalot rakennetaan? (PS etenee hengästyttävän ripeästi tämä info, onneksi tulee tallenne :))

Vastaus:

Leikkipuisto Lehdokki säilyy.

Kysymys:

Mikä on Opastinsilta 8:n arvioitu toteutusaikataulu? Milloin nykyinen rakennus puretaan?

Vastaus:

Hei! Mikäli lautakunta hyväksyy kaavan ensi viikolla, kaava vahvistunee puolen vuoden päästä ja sitten hanke voi hakea purkulupaa ja rakennuslupaa.

Kysymys:

Voisiko ratapihan alueelle järjestää resiinalla ajoa?

Kysymys:

Mökkiä pukkaa Keski-Pasilaan! Hieno homma!

Kysymys:

Asukkaatko ovat kokeneet torinsa liian väljiksi? En oikein jaksa uskoa.

Voisiko vaikka rakentamisen sijaan kehittää aukioista viihtyisiä oikeita toreja/terasseja/hyötykasvipuutarhaa tms?

Kysymys:

Hienoa, että autoille kivisille aukiolle löytyy visioita. Voisiko aukoiden sijaan olla pieniä vehreitä puistoja? Ei Pasila montaa aukiota tarvitse, mutta puistot luovat aina viihtyisyyttä.

Vastaus:

Hei, kiitos kysymyksestä. Puistot ja viheralueet ovat tärkeä osa Pasilan puistotien alueen kehittämistä.

Kysymys:

Onko Länsi-Pasilan koulu Maistraatintorilta tarkoitus purkaa?

Vastaus:

Hei, Maistraatintorin suunnittelu on aivan alussa, ja koulurakennuksen kohtalo selviää myöhemmin suunnittelun edetessä.

Kysymys:

Mitä tapahtuu alueen muille päiväkodeille? Tuleeko uusi Pk Hertta lisäämään pk-paikkoja alueella?

Kysymys:

Opastinsilta 1 ja 2 uudet/ korvaavat rakennukset. Nykyisen Alliansintalon rakennuslupa on ollut korottaa sitä vain kerroksen tai pari. Onko siitä kuitenkin tulossa korkeampi rakennus? Tämä vaikuttaisi merkittävästi näkymiin lähitaloista ja varjostaisi myös matalampia taloja.

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä! Korttelin suunnitelmiin voi tutustua kaupungin karttapalvelussa: <https://kartta.hel.fi/link/9HHUzR> Allianssitalo on tosiaan tarkoitus korvata korkeammalla rakennuksella. Uuden rakennukset on pyritty sijoittamaan niin, että tornimaiset osat eivät varjosta nykyisiä rakennuksia. Talot on sijoiteltu niin, että osa näkymistä säilyy uudesta rakentamisesta huolimatta.



Kysymys:

Mistä tiedetään että asukkaiden mielipiteet on huomioitu?

Kysymys:

Mitä tarkoittaa Pasilan puistotien suunnitelmassa olevat punaiset kohdet Muu täydennysrakentaminen?

Vastaus:

Hei, se tarkoittaa muuta rakentamista kuin asuntorakentamista, esimerkiksi palvelurakentamista tai kulttuurirakennusta.

Kysymys:

Koska höyrykatu valmistuu?

Vastaus:

Hei, Höyrykatu viimeistellään talokohteiden valmistumisen jälkeen. Nyt alkavaan urakkaan kuuluu Höyrykadun länsipään viimeistely ja Höyrykadun itäpään rakentaminen ilman lopullista pintaa. -

Kysymys:

Koska Postipuistossa oleva samanniminen puisto rakennetaan? Ja milloin Postiljooninkadun olemassa oleva osa valmistuu infran osalta (eli saadaan esim. kunnan kävelytiet ja roskikset)?

Vastaus:

Postipuisto-niminen puisto rakennetaan siinä vaiheessa, kun liikenne Postintaipaleelta on siirrettävissä alueen läpi kulkevan Postiljooninkadulle. Tilanteeseen vaikuttaa myös Postipuiston tonttien rakentuminen ja rakentajien poistuminen alueelta. Arvio on, että puiston rakentamisen pariin päästään 2025 jälkeen.

Kysymys:

Opastinsilta 1 ja 2 rakennusten tilalla on nykyisin iso puistoalue, joka on kesällä vilkkaassa käytössä ja lisää merkittävästi alueen vehreyttä. Miten tämä vehreys ja luonto aiotaan jatkossa toteuttaa Itä-Pasilassa? Alueella on myös upeita isoja rusakoita eli ei ole niillekään elinympäristöä enää :(

Vastaus:

Opastinsilta 1 ja 2:ssa uudet rakennukset sijoittuvat pääosin nykyiselle korttelialueelle. Puistosta on tosiaan tarkoitus liittää uusiin kortteleihin pieni alue. Viitesuunnitelmat löytyvät kaupungin karttapalvelusta: <https://kartta.hel.fi/link/9HHUzR> Itä- ja Länsi-Pasilan kehittämisperiaatteissa tässä kohdassa on ekologinen yhteys, joten puistoalue on tarkoitus säilyttää pääosin yhtenäisenä.

Kysymys:

Eikö Veturitien sillan alapuolista pyörätietä voisi mitenkään pitää auki rakentamisen aikana? Se on kuitenkin radanverran pääreitti. Vähintään pitäisi saada laadukas kiertotie vaikkapa Televisiokadun kautta.

Vastaus:

Hei, sillan alapuolelle tulee uudet tukimuurit ja sillan rakentamisen osalta on turvallisinta saada liikenne pois, koska junaliikenteen vuoksi kyseistä aluetta tulee käyttää työmaan tilana enemmän kuin normaalisti. Väliaikainen reitti ohjataan Televisiokadun kautta.

Kysymys:

Mikä on Keski-Pasilan koulun rakentamisaika? Tässäkin esityksessä on kaksi eri aikataulua, 2022-24 ja 24-26? Kumpi on oikein?

Vastaus:

22-24, omassa esityksessäni oli näköjään virhenäppäily, kiitos kun huomasit!

Kysymys:

Miten pyöräily-yhteys Pasilan sillan päästä Keskuspuistoon tullaan ratkaisemaan?

Kysymys:

Ruotsinkielinen päiväkotikoti suunniteltu minne? Pasila kasvaa kovasti ja nyt pienenpieni DH Fanny on ainoa Pasilassa. Idässä ollut DH Solhällan lopetti. Uusi konepajalla mutta siellä varmasti paljon Kallion ja Vallilan lapsia...

Kysymys:

Miten raiteiden loppupään tunnelista tulee olemaan kulku Veturitielle? Eli sen tunnelin, mikä tulee Itä-Pasilasta Keski-Pasilaan

Vastaus:

Hei, suuaukko säilyy melkein nykyisellään tässä vaiheessa. Suuaukolta luiskataan reitti etelään ja pohjoiseen päin.

Kysymys:

Uskon, että edellinen kysyjä tarkoitti alla olevalla kysymyksellä Pasilan peruskoulun Maistaraatintorin toimipistettä eli vanhaa kappelia "Mitä käy Länsi-pasilan peruskoululle, kun ratapihan koulu aukeaa?"

Kysymys:

Veturitien uuden sillan rakentaminen sulkee yhteyden Länsi-Pasilasta pohjoiseen ilmeisesti jo syksyllä 2021? Samanaikaisesti Radiokatu on pahasti auki revittyinä ratikka 9:n! Miten syksystä 2021 alkaen Länsi-Pasilasta päästään pohjoiseen ja pohjoisesta Länsi-Pasilaan??

Vastaus:

Hankkeet on linkitetty toisiinsa ja risteys voidaan sulkea vasta kun Radiokadun liikenne sujuu paremmin kuin nyt. Siellä nyt olevien liikennevalojen pitäisi poistua loppukesään/alkusyksyyn mennessä.

Kysymys:

Liiketilatko elävöittää katutilaa?

Vastaus:

Hei! Tarkoitus on tuoda katutasoon umpinaisen julkisivun sijaan palveluita ja näyteikkunoita, jotka pätkivät julkisivupintaa niin, että kävelijällä on enemmän katseltavaa. Myös näkymät sisään ja ulos ovat vaihtelua umpinaiseen pintaan nähden.

Kysymys:

Mikä tilanne on rautatien pohjoinen alikulun kanssa, sitä piti kehittää, että sieltä pääsisi myös polkupyörällä Länsi-Pasilasta Itä-Pasilaan kuten ennen Triplan valmistumista?

Vastaus:

Hei, tietääkseni kaupungilla on neuvottelut käynnissä Väyläviraston kanssa, mutta Väylävirasto ei ole ollut erityisen halukas ottamaan alikulkua pyöräilyn käyttöön.

Alikulun ylläpidon sopimusteknisiä asioita on tarkoitus ratkoa Väylän kanssa lähiaikoina. Alikulun avaaminen polkupyörille on siis myös kaupungin intressissä

Kysymys:

Rakennetaanko postipuistoon edes koulujen ja päiväkotien lähelle keinotekoisia pulkkamäkiä ja metsäisiä alueita, joissa puut olisivat tiheässä ja aluskasvillisuus saisi kasvaa. Usein uusilla alueilla tarkkaan suunniteltuja puita stailatuissa riveissä, jolloin luonnollisuuden tuntu puuttuu eikä pääse ajankuluessakaan muotoutumaan.

Vastaus:

Tässä linkki Postipuiston suunnitelmapiirustukseen:

https://kartta.hel.fi/helshares/pw_docs/d0278671/1_Postipuisto_puistosuunnitelman_luonnos_21.10.2020_Maaliikennekeskuksen_puistot_Esittelyaineisto.pdf Kuten monet muistelivatkin, on suunnitelmassa pieni kumpare (kuvassa maastonmuotoilu-tekstillä).

Täydennyksenä, että rakennettumpien leikkipuistojen ohella pyritään säästämään mahdollisimman paljon keskuspuiston metsää, joka on hyvin saavutettavissa koko Postipuiston alueelta. Rakennetuissa puistoissa on vaikeaa kilpailla pitkään kehittyneen metsän kanssa, jossa on myös luontaisasti pulkkailuun sopivia mäkiä, mutta nykyisessä puistosuunnittelussa suositaan kerroksellista ja monilajista kasvillisuutta.



Kysymys:

Huomio: Länsi-Pasilan koululla tarkoitetaan Pasilan peruskoulun Maistraatintorin toimipistettä. Mitä sille tapahtuu? En löytänyt vielä vastausta.

Kysymys:

Päiväkotien ja koulun pihossa olisi hyvä olla kukkuloita, jotka toimivat kesällä puuhailuun ja kiipeilyyn, talvella liukurimäkinä.

Kysymys:

Tässä vastauksia kysymyksiin -osiossa nostetaan nyt näköjään vain sellaisia kysymyksiä joihin on jo chatissakin vastattu.

Kysymys:

Siis lakkaako 23 kulkemasta kesustaan? Eli Länsi-Pasilasta ei pääse enää suoraan keskustaan millään muulla kuin ratikalla?

Vastaus:

Pääsee entiseen tapaan, linjan 23 reitti säilyy Pasilan eteläpuolella ennallaan.

Kysymys:

Aiotaanko taloustirehtöörin puiston rottakolonialle tehdä jotain?

Kysymys:

Pasilan kehityssuunnitelmissa oli viher/kulkuyhteys veturitorilta triplan pohjoispuolelta Länsi-Pasilaan. Miten reittiä kehitetään?

Kysymys:

Voisiko esim. Palkkatilan aukiolle suunnitella kuntopisteen, jossa kuntolaitteita?

Vastaus:

Hei, kiva idea, otamme huomioon!

Kysymys:

Valmistuuko Pasila-Kalasatama raitiotien kumpi pää ensin? Eli kummassa päässä voidaan olettaa töiden olevan ensin valmiit ja työmaa poistunut?

Vastaus:

Hankkeen edistymistä voi seurata täältä: <https://www.kalasatamastapasilaan.fi/> Olettavasti Pasilan pää on nopeammin valmis. Tavoitteena on aloittaa radan liikennöinti syksyllä 2024.

Kysymys:

Miten liikennemäärät asesepäntien ja metsäläntiellä hoidetaan kun postipuiston alue täyttyy asujista? Jo nyt liikennemäärät on melkoiset.

Vastaus:

Aiemmin tehtyjen mallinnusten mukaan nykyinen katuverkko kestää asujamiston muutokset. Postipuistosta itään suunnitellaan Käpylän aseman seutua ja Tuusulanbulevardia. Tuusulanbulevardin suunnitelmissa on kehittää myös Veturitien ja Asesepäntien katuverkkoa. Pienenä parannuksena liikenneturvallisuuteen Metsäläntielle toteutetaan Postiljooninkadun liittymän liikennevalot luultavasti jo tämän vuoden aikana.

Kysymys:

Jääkö radan itäpuolelle mitään koulupalveluja? :)

Vastaus:

Itä-Pasilassa on tyhjillään oleva koulutontti Vanhan teatterikentän vieressä. Pasilan palveluverkkosuunnitelmaa päivitetään tämän vuoden aikana ja tarkoitus on selvittää, minkä kokoiselle koululle Itä-Pasilassa olisi tulevaisuudessa tarve.

Kysymys:

Tuleeko Pohjois-Pasilaan elintarvikekauppaa?

Vastaus:

Hei! On tulossa alueen keskeisen toriaukion nurkalle.

Kysymys:

Joskus oli jossain puhuttu tunnelista, joka kulkisi Hermannin rantatieltä Sörnäisen rantatielle. Näin ajoneuvoliikenne kulksii sujuvammin Kalasataman alueella ja rauhoittaisi Kalasataman katuja. Onko tällainen tunneli vielä suunnitelmassa ja jos on, niin koska sellainen olisi mahdollisesti valmis?

Vastaus:

Sörnäistentunnelilla on vahva asemakaava, mutta hankepäätöstä ei vielä ole. Hankesuunnitelma viedään uuden valtuuston käsittelyyn syksyllä. Tällä hetkellä tunnelille on varattu investointirahat vuosille 2028-34. Mikäli tunneli päätetään toteuttaa, pohjoisen betonitunneliosuuden maanalaiset rakenteet rakennetaan Hermannin rantatien ja Kalasataman raitiotien rakentamisen yhteydessä, jotta myöhemmät rakentamisen

aikaiset haitat minimoimaan. Hankesuunnitelma-aineistoon voi tutustua täällä (kysely sulkeutunut)
<https://kerrokantasi.hel.fi/sornaistentunneli?headless=false&lang=fi>

Kysymys:

Voisiko Metsäläntiellä olevan bussipysäkin "Autokuljetuskeskus 2" nimetä jotenkin uuden Postipuiston mukaisesti?

Vastaus:

Hei! Sille olisi varmasti helppo löytää jokin kaupunkimaisempi nimi :) Koetamme muistaa mainita jossain sopivassa yhteydessä.

Kysymys:

Onkohan kaikille kuulijoille itsestään selvää, mitä tarkoittaa "kuulua urakkaan" käytännössä?

Kysymys:

Henkilöautopaikkoja tulee lisätä suunnitelmaan. Ollaan jo aiemmin nähty muilla valmistuneilla asuinalueilla se, että autopaikat eivät riitä. Niistä on aina pulaa ja jonot autopaikkoihin ovat pitkät. Yksi autopaikka 135 kerrosneliötä kohti ei ole riittävä.

Kysymys:

Voisitteko kertoa vielä pyöräilyn parantamisesta Pasilan alueella?

Kysymys:

Mikä oli Veturitallien alueen aikataulu eli milloin sitä kehitetään?

Vastaus:

Hei! Alueen aikajänne on hyvin pitkä. Ensiksi pitää löytyä ratkaisuja huoltoraiteiden sijoitteluun. Jos raiteita voidaan vaikkapa lyhentää pohjoispäästään, saadaan hyvälle paikalle väliaikainen puisto. Alue rakentuu vähitellen, myös puisto saattaa olla aluksi rosoisempi ja sitten muuttua pysyvämpään suuntaan.

Kysymys:

Tuleeko Postipuistoon elintarvikekauppaa?

Kysymys:

Miksi Trigonin pilvenpiirtäjien pitää olla juuri kolmionmallisia? Eikö torneihin jää tällöin paljon epäkäytännöllisiä kulmia = hukkatilaa?

Vastaus:

Hei! Helsinki High Rise -kilpailun voitti YIT ehdotuksellaan Trigoni, jossa tornit olivat kolmion muotoisia. Kaupunki sitoutui kaavoittamaan alueen voittaneen ehdotuksen pohjalta.

Kysymys:

Kolmannen kerran koitan kysyä: Koska Postiljooninkadun nyt käytössä olevan osan infra arviolta valmistuu? Esim. roskisten puute aiheuttaa erinäisiä lieveilmiöitä. Entä Postiljooninkadun tästä etelään oleva osa - valmistuuko tie vasta, kun Postin pääkonttorien aluekin on kaavoitettu?

Kysymys:

Säästetäänkö Pasilan kivilinna ainutlaatuisena muistomerkkinä? Jos ei, miksi ei?

Vastaus:

Hei! Alue on osayleiskaavassa toimitila-alueetta. Kivilinna on luvatta tehty rakennelma, joka on aidattu ja todettu vierailijoille sen verran riskialttiiksi ettei sinne toivota mentävän.

Kysymys:

Savonkadun alueesta ei sanottu mitään?

Vastaus:

Hei! Savonkatua käsiteltiin Uutta Kantakaupunkia illassa maaliskuussa. Tässä linkki tallenteeseen: <https://www.youtube.com/watch?v=v-OD-uHT2Nc>

Kysymys:

saako nämä kysymykset ja vastaukset listattuna johonkin?

Vastaus:

Hei! Julkaisemme koonnin verkkosivuilla muutaman päivän sisällä. <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/ajankohtaiset-suunnitelmat/tilaisuudet/uutta-keskihelsinki>

Kysymys:

Ruotsinkielisistä kouluista pari kysymystä jo mutta tässä kolmas kun ilmeisesti mennyt teiltä ohi. Onko siis tulossa ja minne? Pikkuinen DH Fanny nyt alueella ainut kun Itä-Pasilasta poistunut pari vuotta sitten. Voiko olla samassa rakennuksessa jonkun suomenkielisen kanssa?

Vastaus:

Kysymys:

Onko Rautatieläisenkadun ja Höyrykadun välille tulossa katuyhteys ratojen ali?

Vastaus:

Hei, yhteyden on ajateltu tulevan, mutta sitä ei ole vielä aikataulutettu tarkemmin. Sen rakentaminen riippuu kaupungin taloustilanteesta, mutta tavoitteena on sen rakentaminen 10v sisällä.

Käpylä, Kumpula, Koskela, Toukola ja Arabianranta

Kysymys:

Onko Arabianrantaan suunnitteilla ulkokuntosali/kuntoilualue missä voisi harjoitella? Siellä olisi hyvä puitteet sille

Vastaus:

Ulkokuntosali taitaa parhaillaan olla rakenteilla pallokentän ja rannan väliselle alueelle.

Kysymys:

Miksi Onnentie 18 koulurakennusta ei ole suojeltu toisin kuin muut alueen pientalot?

Kysymys:

Mikä on Onnentie 18 kaavaehdotuksen aikataulu? Koska ehdotus on nähtävillä ja kommentoitavissa, milloin lautakunnassa? Onko mahdollista saada tarkat päivämäärät tietoon?

Vastaus:

Hei, tarkkaa ajankohtaa ei ole tiedossa, suunnittelutyö on kesken.

Kysymys:

Onko Onnentie 18 kaavaehdotuksen valmistelussa toteutettu liikennetutkimus alueella? Miten alueen infrastruktuuri tulee kestämaan massiivisen rakentamisen vaikutukset ja alueen kasvavat liikennemäärät?

Vastaus:

Uuten asuinrakennukseen tulee normien mukaan n. 30 autopaikkaa. Asukkaita rakennukseen tulee vähemmän kuin siellä koulukäytössä oli opiskelijoita ja henkilökuntaa. Arkipäivän liikennemäärä tulee siis kokonaisuutena olemaan vastaava tai jopa pienempi kuin aiemmin, eikä yksityiskohtaiselle liikennetutkimukselle ole tarvetta. Kadunvarsipysäköinnin järjestelyjä tarkistetaan, jotta alueen kapeat kadut eivät mene tukkoon. -Heikki Salko, liikennesuunnittelu

Kysymys:

Pohjolankatu 45 ja 48 kaavaehdotus: säilyvätkö kaunis männikkö koulun takana? Mitä tapahtuu Otto Meurmanin puistolle?

Kysymys:

Käpylän alueella on jatkuva pula päiväkotij- ja koulutiloista, lisäksi Käpylän päiväkotijoutuu muuttamaan Käärmetalosta. Kuinka kaavassa tällä hetkellä kouluna olevan Onnentie 18:n kiinteistön muuttaminen asutuskäyttöön suhteutuu tähän tilanteeseen? Kiinteistössä toimii tälläkin hetkellä väistöpäiväkotij, joten se soveltuu erittäin hyvin tähän käyttöön.

Kysymys:

Mikä on Arabian Staran varikon kaavoituksen aikataulu?

Kysymys:

Onnentien 18 kaavaehdotusta vastustaa adressilla jo 1447 ihmistä. Kaupunkiympäristö jatkaa hankkeen valmistelua. Miten vastustus on huomioitu valmistelussa?

Vastaus:

Hei, kaikki mielipiteet on kirjattu ja ne otetaan huomioon suunnittelussa. Tavoitteena on ratkaisu, jolla mahdollistetaan kiinteistön käyttötarkoituksen muutos asumiseen, mutta ympäristöön sopeuttaen.

Kysymys:

Miten kaupunki vastaa siitä, että Onnentien koulu säilyy kouluna? Se oli lahjoittajien ehto, kun koulu kaupungille lahjoitettiin.

Vastaus:

Hei, Koulu on siirtynyt kaupungin kouluksi koulujärjestelmän perusteista annetuin lain mukaisella luovutus- ja haltuunottosopimuksella, eikä varsinaisesti lahjoituksena. Asiaa koskevassa esisopimuksessa on todettu, että kaupunki käyttää osakeyhtiön luovuttamaa kiinteistöä koulutoimen tarkoituksiin paikkakunnan sivistystarpeen edellyttämällä tavalla, mutta lopullisessa sopimuksessa ei kyseistä ehtoa ole.

Kysymys:

Mitä tapahtuu Onnentie 18 koulurakennuksen pihalla olevalla Matti Peltokankaan Kallioaurinko (1994) -nimiselle taideteokselle?

Kysymys:

Luminen talvi aiheutti Taivaskallion alueelle erittäin kapeakulkuiset ja vaikeat olosuhteet. Miten Onnentie 18 koulun paikalle voidaan rakentaa iso kerrostalo, jos liikkuminen on alueella jo nyt haastavaa?

Vastaus:

Kerrostalon liikennetuotos tulee kokonaisuutena olemaan vastaava tai jopa pienempi kuin aiemmalla koululla. Tällä ei ole oleellista vaikutusta liikkumisen haasteellisuuteen alueella. Kadunvarsipysäköinnin järjestelyjä voidaan tarkistaa, jotta myös talvikunnossapito toimii kapeilla kaduilla.

Kysymys:

Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala on aiemmin lausunut, että Helsingin kaupunki ei tarvitse Onnentie 18 koulurakennusta. Sen sijaan halutaan rakentaa uutta. Miten tämä on ekologisesti perusteltavissa oleva ratkaisu? Onko kyse haluttomuudesta korjata vanhaa? Onnentie 18 koulurakennus on sisäilmaltaan terve toisin kuin monet muut koulurakennukset Helsingissä.

Kysymys:

Taivaskallion vieressä olevan Onnentien koulun osittainen purkaminen ja keskelle omakotialuetta suuren kerrostalon rakentaminen sen tilalle Kojamon suunnitelmissa. Miten kaupunki aikoo pitää kiinni koulun lahjoittajien ehdoista ja huomioida yli 15000 alueen asukkaan sekä Käpyläs-Seuran ja Kanta-Helsingin omakotiyhdistyksen vetoomukset terveen koulurakennuksen säilyttämisestä kouluna ja/tai muuna yhteisöllisenä tilana?

Vastaus:

Kaupunki ei enää omista rakennusta. Omistaja haluaa muuttaa sen asunnoiksi.

Kysymys:

Onko tehty kustannusarviota: kumpi on kaupungille edullisempaa, kokonaan uuden kiinteistön rakentaminen Käpylän tilalle, vai jo olemassa olevan Onnentie 18:n kiinteistön muokkaaminen päiväkotikäyttöön? Rakennus on perusterve ja siellä toimii tälläkin hetkellä väistöpäiväkotinä.

Kysymys:

Miksi Koskelaan rakennetaan uusi peruskoulurakennus, jos alueella olisi valmis koulurakennus, Onnentie 18, joka halutaan muuttaa kerrostaloksi?

Vastaus:

Rakennus ei ole kaupungin käytettävissä, sen omistaa Kojamo.

Kysymys:

On mainittu, että kauppa Kojamon kanssa ei ole lopullinen johtuen kaavoituksesta. Miksi kaupunki ei vetäydy kaupoista ja palauta rakennusta koulukäyttöön?

Vastaus:

Onnentien kiinteistö on jo myyty.



Kysymys:

Eikös se mennyt niin, että kaupunki kaikessa hiljaisuudessa myi (koulu käyttöön testamentatun) Onnentie 18 tontin Kojamolle, rahoittaaksen Myllypuron kampuksen kustannuksia?

Kysymys:

Onnentie 18:n kiinteistön kauppa on ehdollinen kaavamuutokselle, kauppa ei siis ole vielä lukkoonlyöty.

Kysymys:

Pitäkää ihmeessä kiinni Onnentien suunnitelmista (toki valmisteltuanne ne perusteellisesti, kuten varmasti teettekin). Ei voi olla niin, että muutama äänekäs lähialueen asukas saa hankkeet kumoon.

Kysymys:

Onko jotain erityistä syytä sille, että nro 5 uudisrakennuksen sijaan ei voida käyttää Onnentiellä olevaa koulurakennusta, vaan se puretaan osittain ja Käpylän viihtyisyyden ja yhteisöllisyyden kannalta tärkeä Meurmanin puisto saa väistyä koulun laajentamisen tieltä?

Kysymys:

Miten on mahdollista, että Onnentien 18 koulun tontti on myyty Kojamolle, vaikka alueella pitkään asuneiden asukkaiden tontteja ei ole myyty asukkaille? Lisäksi ihmetyttää koko projekti, kuten muutkin ovat täällä ihmetelleet, että myydään koulurakennus purettavaksi, vaikka alueelle tullaan tarvitsemaan lisää koulutilaa tulevaisuudessa. Mitkä ovat perustelut koulurakennuksen ja tontin myynnille?

Vastaus:

Koulurakennus vapautui Metropolian toiminnoista, kun opetus siirtyi Myllypuron kampukselle. Myyntituloilla rahoitettiin uuden kampuksen rakentamista.

Kysymys:

Toistan vielä: Onnentie 18 kiinteistö ja tontti on lahjoitettu kaupungille lahjakirjan ehdolla, jonka mukaan kiinteistön/tontin tulee säilyä koulukäytössä.

Vastaus:

Koulu on siirtynyt kaupungin kouluksi koulujärjestelmän perusteista annetuin lain mukaisella luovutus- ja haltuunottosopimuksella, eikä varsinaisesti lahjoituksena. Asiaa koskevassa esisopimuksessa on todettu, että kaupunki käyttää osakeyhtiön luovuttamaa kiinteistöä koulutoimen tarkoituksiin paikkakunnan sivistystarpeen edellyttämällä tavalla, mutta lopullisessa sopimuksessa ei kyseistä ehtoa ole.

Kysymys:

Käpylään tulee paljon uusia asukkaita. Terveelle koululle Onnentie 18:ssa on suuri tarve. ONko kaavoittajat tästä tietoisia ja ovatko he tutustuneet alueeseen?

Vastaus:

Olemme tietoisia tarpeista, mutta kaupunki ei enää omista rakennusta.

Kysymys:

Koska alkaa Arabian kauppakeskuksen tornitalon rakentaminen?

Kysymys:

Onko Annalanpuiston osalta odotettavissa muutoksia maankäyttöön/rakentamiseen liittyen?

Kysymys:

Onko Kumpulan/Toukolan/Arabianrannan alueelle suunnitelmassa ulkokuntosaleja/kuntoilualueita?

Kysymys:

Mikä on tilanne Arabianrannan laiturisuunnittelulla? Laitureja on kaivattu jo usean vuoden ajan, vaan ei ole näkynyt. Etenkin pienvene/soutuvene ja kajakoinnin mahdollistavat laiturit kiinnostavat.

Vastaus:

Kaupunki ei tällä hetkellä suunnittele Arabianrantaan laituria. Puistoalueelle käynnistetään kuitenkin vuonna 2021 hoito- ja kehittämissuunnitelman laatiminen, jossa tarkastellaan tämänkin toteuttamisen mahdollisuuksia. Alueen maaperä ja tulviminen aiheuttavat kuitenkin haasteita laitureiden rakenteille. Laitureista on tehty myös OmaStadi-ehdotus, jota kautta niiden toteuttaminen voisi olla mahdollista.

Kysymys:

Arabianrannan koulu on ahdas ja koululaisten määrä edelleen kasvaa. Parakeilla on paikattu tilapulaa, mutta ruokala ja liikuntasali eivät vedä. Lapsimäärä alueella ei ole koskaan noudattanut väestöennusteita. Päiväkoteihin ei edelleenkään mahdu kaikki alueen lapset. Nyt tarvittaisiin uusi rakennus esim. yläasteelle ja akuuttiratkaisuna pitäisi saada lisää parakkeja. Ryhmäkoot ovat jo isoja ja tilat ahtaita.

Vastaus:

Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala seuraa väestönkehitystä suhteessa palvelutilapaikkoihin ja tekee esitykset rakentamishjelmaan sisällytettävistä uusista hankkeista.

Kysymys:

Miten Pohjolankatu 45 ja 47 ehdotuksessa on huomioitu alueen matala rakennuskanta?

Vastaus:

Rakennus pyritään suunnittelemaan ympäristöön sopivaksi ja sopeutuvaksi.

Kysymys:

Damaskusentien kerrostalojen keskelle on suunnitteilla korkea kerrostalo. Toukola on muutoin matalaa ja suojeltua aluetta. Korkea talo kukkulan päällä muuttaa tunnelman. Olisiko mahdollista madaltaa suunniteltua uutta taloa, jotta se asettuu paremmin ympäristöönsä.

Kysymys:

Pohjolankadulla on jo nyt erittäin vilkas koulun saattoliikenne. Jos rakennetaan iso koulurakennus, tulee Pohjolankadulle todellinen liikennesumppu. Miten tämä on huomioitu suunnittelussa?

Vastaus:

Pohjolankadun liikennemäärä kokonaisuutena on kadun mitoitukseen nähden kohtuullinen (n. 5000 ajon./vrk). Saattoliikenteelle varataan koulun ja puiston edustalla paikkoja, jotka toimivat läpiajettavalla kadulla melko sujuvasti. Mahdollisuuksien mukaan koululle kannustetaan saapumaan muuten kuin autokyydillä, vaikka ruotsinkielisen koulun laaja oppilaaksiottoalue toki asettaa tälle rajansa.

Kysymys:

Berliininkadun päässä Päiväkori Arabian vieressä on kevyen liikenteen hiekkatie, joka on kovalla käytöllä. Kyseisessä kohdassa on jokakeväinen ja talvinen ja sateen aikainen ongelma, sillä vesi makaa hiekkatiellä juurikin tässä Berliininkadun päässä. Voisiko tähän saada paremman viemäröinnin?

Vastaus:

Hei, kiitos palautteesta. Käydään tilanne läpi meidän ylläpidon ja HSY:n kanssa ja katsotaan mitä asialle voitaisiin tehdä

Kysymys:

Mitä tapahtuu Kottby Lågstadieskolanin rakennuksen seinällä olevalle kaksiosaiselle Outi Leinosen taideteokselle? Se hävitetään?

Vastaus:

Tämä tullaan purkamisen yhteydessä ottamaan talteen Kaupunginmuseolle.

Kysymys:

Pysyvätkö loput vähäiset Kumpulan metsät sellaisinaan? Ne ovat tärkeä voimavara niin alueen asukkaille kuin alueen eläimistölle.

Vastaus:

Pitkän tähtäimen mahdollisia muutoksia kuvaa parhaiten Helsingin yleiskaava. Siinä suurin osa Kumpulan metsäalueesta on merkitty virkistys- ja viheralueeksi, mutta osoitetaan uusia rakentamisen mahdollisuuksia Intiankadun itäpuoliselle alueelle. Tällä hetkellä alue ei ole aktiivisen suunnittelun kohteena.

Kysymys:

Onko Kättilöopiston suhteen tehty jo päätöksiä?

Vastaus:

Kättilöopiston kehittämiseksi järjestetään tontinluovutuskilpailu, joka on tarkoitus käynnistää myöhemmin tänä vuonna.

Kysymys:

Arabianrannan siisteys on meidän kaikkien etu. Rantaan kaivataan lisää maahan upotettavia roskiksia, jotka eivät täyty ihan heti. Onko tällaisia suunnitelmassa tai voiko tällaisia lisätä suunnitelmaan?

Vastaus:

Hei, kiitos palautteesta. Arabianrannan puistoalueelle käynnistetään vuoden 2021 aikana Hoito- ja kehittämissuunnitelma. Otamme myös tämän palautteen huomioon suunnitelmaa laatiessa ja pyrimme parantamaan asiaa.

Kysymys:

Leikkipuiston edustalla oleva nurmialue on iltapäiväkerhon ja koululaisten käytössä. Nurmea voisi puiston edestä kunnostaa ja osin aidata, jotta käyttö olisi helpompaa ja toisaalta tästä koulun ja päiväkodin edustalta saisi hanhia hiukan etäämmälle. Kaupunki on toimittanut yleensä maalit tuohon alueelle kesäksi jalkapalloilua varten. Leikkipuiston alue on pieni ja varustettu taaperoille. Siinä on kuitenkin toista sataa koululaista päivittäin. Puiston tilaa ja koululaisille suunnattuja rakennelmia olisi välttämätöntä laajentaa adustalla olevalle nurmialueelle, jotta tila paremmin vastaa koululaisten tarpeeseen. Toivottavasti jonkinlaista pohdintaa puiston tilanteesta saadaan valmisteluun.

Vastaus:

Mihin alueeseen tässä viitataan?

Kysymys:

Onko Kottby Lågstadietin väistötiloista tietoa?

Vastaus:

Vaihtoehtoja selvitetään parhaillaan, lopullinen ratkaisu ei vielä varmistunut.

Kysymys:

Mikä tuon Villa Novillan nykyinen tilanne on? Onko rakennus edelleen tyhjiään? Muistaakseni joskus tuohon oltiin ainakin suunnittelemassa kesäkahvilaa tai jotakin muuta kesätoimintaa.

Kysymys:

Kumpulan kalliit Intiänselän molemmilla puolilla sekä Taivaskallion alue ovat upeita ja tärkeitä virkistysalueita. Missä tilanteessa on niiden osalta rakennussuunnitelmat? Mitä on suunniteltu ja mihin suunnitelmat on ajoitettu?

Vastaus:

Ks. aiempi vastaukseni yllä: Taivaskallio on yleiskaavassa viher- ja virkistysaluetta ja Intiänselän itäpuolista aluetta ei aktiivisesti suunnitella tällä hetkellä.

Kysymys:

Käsitelläänkö Kämpin asemaan liittyen myös Metsälän teollisuusalueen tulevaisuus? Nythän alueella on rähjäistä ja läpikulku polkupyörällä hankalaa. Elokuussa aseman läheisyyteen avattava opioidikorvaushoitola arvelee myös alueen turvallisuuden ja kehittämisen näkökulmasta.

Vastaus:

Metsälän toimitila-alue kuuluu Mäkelänkadun bulevardikaupungin eli Tuusulanbulevardin suunnittelualueeseen, josta Eeva Pirhonen kertoo pian lisää. Tarkoituksena on, että alue pysyy pääosin toimitilakäytössä. Pitkällä aikavälillä tavoitteena on, että yhteydet toimitila-alueen läpi paranevat.

Kysymys:

Tällä alueella ei ole yhtään vuoropäiväkotiä, mutta monet meistä keskustan asukkaista teemme töitä muutenkin, kuin 8-16. Onko tätä huomioitu ollenkaan?

Kysymys:

Mitä tapahtuu nykyisen Isoniityn päiväkodin tontille, kun päiväkotia puretaan? Aiemmin paikalla oli puisto, palautuisiko se ennalleen?

Kysymys:

Huvilaituri on muuten tulossa osallistuvaan budjetointiin ehdotuksena kaavoitetulle paikalle.

Kysymys:

Mitä tuolle Arabian lippakioskille ollaan tekemässä? Arabian Asukastalot ry ja Artova ry on kysellyt lippakioskia yleishyödylliseen käyttöön, mutta kaupungilta ei ole saatu siihen vielä mitään selkeää vastausta.

Kysymys:

Voisiko tuota Kumpulanmäen vaahterametsän tuhoamista vielä estää jollakin tavalla?

Kysymys:

Millä aikataululla Paviljonkikuja valmistuu Käpylätien päässä? Entä Rohtopuisto?

Vastaus:

Koskelan sairaala-alueen kadut ja puistot rakentuvat uusien asuinkortteleiden aikataulun mukaan. Paviljonkikujan Käpylätien puoleinen pääty valmistuu 2022 sen jälkeen kuin kadun pohjoispuolinen asuinkortteli valmistuu. Jalankulkijoiden kulkuyhteyttä parannetaan kuitenkin jo aiemmin kun toisen reunan asuinkortteli on valmis. Rohtotarhan tulevalle puistoalueella toimii tällä hetkellä alueen päiväkodit ja seniorikeskus, jotka muuttavat aikanaan uusiin tiloihin alueella. Sen jälkeen voidaan käynnistää lopullinen puistorakentaminen. Välivaiheessa yritetään yhteensovittaa nykyiset ja tulevat toiminnot mm. parantamalla kulkureittejä

Kysymys:

Mitä tapahtuu vanhalle Käpylinnan rakennukselle?

Kysymys:

Viikin pikaratikan pysäkkien sijoittelua on jo suunniteltu. Toivottavasti asukkaita myös kuullaan. Arabian ostoskeskuksen lisäksi olisi hyvä saada pysäkki myös Intiankadun läheisyyteen. Siinä on risteyskohta, josta kuljetaan sekä Kumpulaan, Toukolaan, Arabianrantaan sekä vaihdetaan poikittaislinjoille Intiankadun Kumpulan puolella.

Kysymys:

Tämän hetkisissä suunnitelmissa pysäkki olisi Valtimontien pohjoispuolella. Suunnittelu on (varhaisessa) yleissuunnitelmavaiheessa ja muutoksia voi vielä tulla. Antti Varkemaa, asemakaavoitus

Kysymys:

Onko alueen tulossa tietoa, jos niin milloin? tai mistä tietoa voi etsiä.

Kysymys:

Onko Kätilöopiston tulevaisuuden suunnitelmat edistyneet?

Vastaus:

Kätilöopiston kehittämiseksi järjestetään tontinluovutuskilpailu, joka on tarkoitus käynnistää myöhemmin tänä vuonna.

Kysymys:

Huolehditaanhan Kumpulan ja Arabian (ja muidenkin) täydennysrakentamishankkeiden asuntokannan monimuotoisuudesta? Eli Helsinkiin tarvitaan lisää kaupungin vuokra-asuntoja ja muita kohtuuhintaisia asuntoja.

Vastaus:

Asuntokannan monimuotoisuutta edistetään ja alueellinen tarve arvioidaan jokaisen hankkeen kohdalla tarkkaan. Uuden AM-onjelman mukaisesti erityisesti kohtuuhintaista asumista ja Aran tukemaa tuotantoa pyritään lisäämään.

Kysymys:

Lippakioski Arabiassa tulossa myös korjattavaksi osallistuvan budjetoinnin kautta syksyllä 2021.

Kysymys:

Meurmanin puisto on keskeinen paikka käpyläläisille tapahtumille ja sinne on istutettu mm. alueen rakentajille ja suojelijoille omistettu puu. Onko koulun laajentumissuunnitelmassa otettu tämä huomioon? Milloin asiasta tulee asukkaille selkeä ehdotus arvioitavaksi?

Vastaus:

Hei, Meurmanin puiston keskeinen rooli ja merkitys asukkaille on huomioitu suunnittelussa. Koulun laajeneminen puistoalueelle on minimoitu, eikä puiston tilarakennetta tai kasvillisuutta tulla merkittävästi muuttamaan. Kaikki kouluun liittyvät rakenteet tullaan sijoittamaan koulun tontille.

Louhenpuisto

Kysymys:

Louhenpuistossa on erittäin paljon liito-oravia. Tästä huolimatta alue on tarkoitus lanata Tuusulantien kaupunkibulevardiin liittyvän oheiskaavoituksen alle. Onko tämä Helsingin uusi, normaali toimintatapa, eli jyrätä liito-oravien elinalueet kaduiksi muutettavien moottoriteiden tieltä? Samoinhan ollaan kaavailemassa myös ainakin Riistavuorella.

Vastaus:

Keväällä 2020 tehdyn selvityksen mukaan Louhenpuistossa ei ollut liito-oravia. Seuraamme kuitenkin tilannetta jatkuvasti. Seuraava valmistuva selvitys on kevään 2021 selvitys. Tämänhetkissä suunnitelmissa on osoitettu rakentamista vain Louhenpuiston pohjoisosaan.

Kysymys:

Louhenpuiston kohtalo on erittäin validi, se on usean käpyläläisen suosikkipaikkoja ja alueella on liito-oravia. Onko mielekästä tiivistää kaupunkia niin, että sen luontoarvot heikkenevät merkittävästi alueilla, joilla luonnolla on myös kulttuurinen merkitys vahva?

Vastaus:

Keväällä 2020 tehdyn selvityksen mukaan Louhenpuistossa ei ollut liito-oravia. Seuraamme kuitenkin tilannetta jatkuvasti. Seuraava valmistuva selvitys on kevään 2021 selvitys. Liito-orava on EU:n direktiivilaji ja lisäksi Suomen luonnonsuojelulain suojaama, joten liito-oravan ydinalueet tulee huomioida suunnitteluratkaisuissa. Tämänhetkissä suunnitelmaluonnoksissa on osoitettu rakentamista vain Louhenpuiston pohjoisosaan.

Kysymys:

Käpylän alueen bulevardisuunnitelmasta: Miten huomioidaan rakennusten sopivuus puutaloalueeseen ja ympäröivään luontoon? Esim. uusi Postipuiston alue vaikuttaa varsin korkealta ja epäsojivalta, jos vastaavaa haetaan.

Vastaus:

Rakentamisen tyyliä päästään käsittelemään tarkemmin, kun alueelle aletaan laatia asemakaavaa tulevaisuudessa. Tavoitteena on puurakenteinen asuinalue, jonka ilme sovitetään kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen Käpylän ympäristöön. Postipuistosta emme hae esimerkkiä Louhenpuiston alueelle.

Kysymys:

Luonto on tärkeä hyvinvoinnin lähde meille kaikille kaupunkilaisille. Vaikka Louhenpuistosta ei enää (mm. baanan räjäytysten ja suoja-alueen hakkaamisen ja metsän harvennuksen jälkeen) havaittaisikaan liito-oravia, niin Louhenpuisto kokonaisuudessaan on tärkeää lähiluontoa. Alueella ulkoilee päivittäin runsaasti e-ikäisiä ihmisiä, se on isojen taiden kainalossa asuvien lasten ainut lähiluonto, johon voi mennä omin päin ilman valtateiden ylitystä. Louhenpuisto mahdollistaa koulun ja päiväkodin retket sekä päivähoitopaikkoja säästävän metsäkerhon toiminnan. Korona-ajan etätyöläiselle Louhenpuisto on nopeasti saavutettavissa oleva hengähdyspaikka, esim. Keskuspuistoon lähtö vaatii jo tunteja aikaa ulkoiluun. Luonnolla ja sen mikrobeilla on terveyttä ylläpitävä ja edistävä merkitys. Tämän kirjelmän loppuun kuitenkin suuri kiitos teille hyvin järjestetystä tilaisuudesta!

Kysymys:

Miksi Louhenpuistoon tarvitaan rakentamista, kun tiivistää voisi yritystoiminnan alueella? Koirapuisto on erittäin käytetty.

Vastaus:

Louhenpuiston pohjoisosa sijaitsee erinomaisella paikalla aivan Käpylän aseman vieressä. Rakennettavan alueen laajuttaa tutkitaan vielä luonto- ja kulttuurihistorialliset arvot huomioiden. Koirapuistolle pyritään löytämään korvaava paikka.

Kysymys:

Louhenpuiston osalta lautakunta on yksimielisesti hyväksynyt että

Kysymys:

Onko alustavissa ajatuksissa asuntorakentamista Koreankadun tuntumaan? Kartasta koitin tihrustaa: toivottavasti rakennuksia ei tule metsän puolelle ja edustalle, vaan Annalanmäen / Toukolanmetsän alueen luonto ja kalliot säilyvät myös reunustoilta.

Kysymys:

"Koirapuistolle pyritään löytämään korvaava paikka." Mistä korvaava paikka löytyisi niin, että se palvelisi myös itäistä Käpylää? Vai onko tarkoitus lohkoa muista jäljellä olevista luontoalueista koirapuistolle paikka? Vaikka jokin alue sijaitsee lähellä asemaa, kuten Louhenpuistokin, ei se välttämättä tarkoita sitä, että on alueella jo asuvien kannalta parasta rakentaa lisää ja tiiviisti. Kommentoiko kukaan liito-oravakommenttia?

Vastaus:

Hei, Louhenpuistosta poistuvan koirapuiston tilalle näyttäisi nyt löytyneen korvaava paikka Hakamäentien silmukasta. Sinne on hyvät kävely- ja pyöräily-yhteydet, joten se palvelee myös Itä-Käpylässä asuvia. Liito-orava-asia: Keväällä 2020 tehdyn selvityksen mukaan Louhenpuistossa ei ollut liito-oravia. Seuraamme kuitenkin tilannetta jatkuvasti. Seuraava valmistuva selvitys on kevään 2021 selvitys. Liito-orava on EU:n direktiivilaji ja lisäksi Suomen luonnonsuojelulain suojaama, joten liito-oravan ydinalueet tulee huomioida suunnitteluratkaisuissa. Tämänhetkisisissä suunnitelmaluonnoksissa on osoitettu rakentamista vain Louhenpuiston pohjoisosaan.

Kysymys:

Louhenpuisto on alueen lapsien ainoa lähimetsä ja aktiivisessa käytössä. Miksi sinne osoitettaisiin mitään rakentamista?

Kysymys:

"Louhenpuistosta poistuvan koirapuiston tilalle näyttäisi nyt löytyneen korvaava paikka Hakamäentien silmukasta. Sinne on hyvät kävely- ja pyöräily-yhteydet, joten se palvelee myös Itä-Käpylässä asuvia." Alueelle on varsin pitkä matka Itä-Käpylästä ja harva koiranulkoiluttaja pyöräilee koiransa kanssa. Näin ollen koirapuisto tuskin palvelee muita, kuin aivan alueen vieressä asuvia. Sijainniltaan varsin huono korvike. Mitä tulee rakentamiseen Louhelanpuistoon ja vaikka se rajoittuisikin vain pohjoisosaan, tulee rakentaminen käytännössä pilaamaan alueen luontoarvot.

Kysymys:

Miksi kukaan ei vastaa miksi-kysymyksiin liittyen siihen, miksi Kumpulanmäki ja Louhenpuisto halutaan rakentaa?



Kysymys:

Louhenpuisto vaikuttaa olevan kuuma peruna kaavoittajalle, kun kommenttia ei saa rakentamisen tarpeellisuudesta juuri tuossa kohdassa. Se, että se on lähellä asemaa, ei ole riittävä peruste.

Vastaus:

Lyhyttä vastausta ei ole helppo antaa. Ole yhteydessä meihin, esim. antti.varkemaa@hel.fi, niin jatketaan keskustelua.

Kysymys:

Louhenpuiston ja Taivaskallion suunnitelman osalta olen todella huolissani.

Kysymys:

Kaupunkiympäristölautakunnan mukaan 2018 taivaskallion alueelle ei tule osoittaa rakentamista ja Louhenpuiston virkistys- ja luontoarvot tulee säilyttää. Louhenpuiston alue on Hki itse määrittämä C5 arvometsä ja Ympäristöministeriön metsien suojeluohjelman METSO luokka 2. Miten nämä luontoarvot turvataan kympin päätöksen mukaan? Rakentamalla?

Vastaus:

Arvokkaat luontokohteet turvataan jatkosuunnittelussa.

Kysymys:

Toivoisin Mäkelänbulevardin Louhenpuiston kohdalle rakentamistapaohjetta tms. joka varmistaisi, että uudisrakennukset toistaisivat Käpylän arkkitehtonista ilmettä. Ei "modernia tulkintaa", kiitos.

Kysymys:

Onko jossain väitetty, että Kumpulanmäen vaahterametsä tuhottaisiin? Eihän missään ole sellaisia suunnitelmia.

Kysymys:

Joko suunnitelmat Hämeentien, Hermannin rantatien, Kustaa Vaasantien risteys on ratkaistuu? Puretaanko Hämeentien silta?

Kysymys:

Ketkähköhän Helsingin kaupungin suunnittelijat ovat saaneet tämänkin idean päähänsä, että nykyinen Hämeentien silta pitäisi purkaa ja sen tilalle rakentaa uusi silta?

Vastaus:

Kustaa Vaasan tien ja Hämeentien liittymäalueella on useita liikenteellisiä tarpeita ja puutteita. Tavoitteena on parantaa nykyisten ja tulevien raitiolinjojen vaihtoyhteyksiä, parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä sekä purkaa autoliikenteen pullonkaula. Hämeentien silta on lisäksi peruskorjauksessa, eikä sen kantavuus riitä uudelle pikaraitiokalustolle. Tämän takia Kustaa Vaasan tien ja Hämeentien liittymäalueen yleissuunnittelu alkaa tämän vuoden aikana. Alustava suunnitelma pohjautuu siihen, että nykyinen Hämeentien silta puretaan ja Hermannin rantatien autoliikenne viedään sillalla Hämeentien yli. Tällöin alas laaksoon saataisiin hyvä vaihtoyhteys raitiolinjojen välille, eikä autoliikenne risteäisi raitioliikenteen kanssa. Jalankulku ja pyöräliikenne Arabianrannan suuntaan kulkisi Hermannin rantatien sillan alta, mutta ylittäisi Hämeentien tasossa. Yleissuunnitelmassa tutkitaan ratkaisun toteuttamiskelpoisuus ja laaditaan kustannusarvio. Suunnitelmaa tullaan vuorovaikuttamaan. Suunnittelussa pyritään huomioimaan sillan alle rakennettu koripallokenttä sekä alueella jo aiemmin sijainnit skeittipuisto etsimällä niille uudet sijainnit.

Kysymys:

Kaupungin suunnitelmat valkoposkihanhiin karkoittamiseksi kuulostavat todella ikäviltä. Miten taataan se, että hanhille ja muille kaupunkiin kuuluville linnuille ja eläimille on jatkossa turvallista tilaa myös Arabianrannassa? Monelle meistä linnut ovat keskeinen osa kaupunkiluontoa - luonnon läsnäolo tekee kaupungista viihtyisän.

Kysymys:

Staran varikoiden siirtyessä Arabianrannasta, Staran käytössä olevalle tontille mahtuisi lisärakennus koululle. Toivottavasti vanhaa tiiliä kehitetään niin, että siihen saisi esim. liikuntatilaa, ravintolan ja kulttuuritilaa tms.

Kysymys:

Kiitos siitä, että Arabianrantaan on rakenteilla ulkokuntosali. Se on ollut toiveissa ja puheissa pitkään. Kaikille yllättäen rakentaminen alkoi, kun kuntolaitteita sattui kaupungilla olemaan vapaana. Hienoa, että välillä tällaista joustavaa ja nopeaa liikuntapuiston parannusta ilmaantuu!

Kysymys:

Helsinki maailma toimiva kaupunkiin kuuluu luonto, puistot ja linnut joten niitä ei unohtaa kun rakennetaan.

Kysymys:

Valkoposkihanhet pois Arabianrannasta ja tyli vapaa. Kiitos kaupunki jos saatte linnut pois.

Vastaus:

Kaupunki on hakenut lupaa ELY-keskukselta valkoposkihanhiin hätistelyyn pois tietyiltä alueilta. Tavoitteena on vähentää esimerkiksi juuri Arabianrannassa hanhiin määrää lain sallimin keinoin.

Kysymys:

Miksi käpylinnaa ei korjata?

Vastaus:

Käpylinna on suojeltu, joten se kyllä korjataan. Korjauksesta saattaa vastata mahdollinen uusi omistaja, jos kaupunki luopuu siitä.

Kysymys:

Damaskusentien kehittäly taisi jäädä väliin esityksessä. Miksi.?Olisi hyvä kuulla uudesta asemakaavasta.

Kysymys:

Kevyenliikenteen liikkuminen Toukolan ja Kumpulan välillä on vilkasta. Kustaa Vaasan tie on varsin vilkas ajoneuvoliikenteen osalta. Onko mahdollista saada alikulkutunnelia tai siltaa joka yhdistäisi Intiankadun kummatkin päät? Tämä on erityisen tärkeää etenkin lapsien takia, jotka päivittäin ylittävät Intiankadun.

Kysymys:

Miksi havainnekuvissa on ikuinen kesä ja niissä istutaan terassikahviloissa, vaikka kuitenkin Helsingissä on pikemminkin ikuinen marraskuu?

Vastaus:

On niissä muutakin kuin kesää. Mäkelänkadun bulevardikaupungin katumaisemassa sataa räntää ja monissa uusissa kuvissa on eri vuodenaikoja ja säätiloja. Toki hyvin valaistuissa olosuhteissa kaupunkikuva hahmottuu paremmin, siksi niitä varmaankin on enemmistö. Suunnittelua teemme joka tapauksessa kaikkiin vuoden- ja vuorokaudenaikoihin varautuen.

Kysymys:

Milloin alkaa Arabian vanhan tehdasalueen uudisrakentaminen?

Kysymys:

Onko koskaan suunniteltu Koskelantielle ratikkaa?

Vastaus:

Ideatasolla asia on ollut esillä. Se ei ole kuitenkaan johtanut toistaiseksi ajatusta pidemmälle, eikä aktiivista suunnittelua ole nytkään käynnissä.

Kysymys:

Kommentti Onnenpuiston koulurakennuksen liikenteeseen: Suosittelen tulemaan tarkistamaan tilannetta talvisin, mikäli alueelle tulee kerrostalo, tulee alueen liikenne lisääntymään paljon. Koulukäytössä liikennettä on ollut huomattavasti vähemmän. Korona-aika on myös lisännyt alueen ihmisten autojen määrää.

Kysymys:

Onko kaupunkibulevardilla tarpeellista olla 3 autokaistaa?

Vastaus:

Autokaistojen tarve riippuu liikennemääristä. Tuusulanbulevardi tulee olemaan poikkileikkauksen osalta moniosainen. Eli myös autokaistojen määrä vaihtelee matkalla etelästä pohjoiseen. Suunnittelua tehdään yhteensovittamalla liikenteen tarpeita ja maankäytön kehittämistä.

Kysymys:

Miten Käpylän peruskoulun saneeraus ja Koskelan ala-asteen uudisrakennus (sekä vanhan purkaminen) vaikuttaa lähivuosien oppilaaksiottoalueisiin? Ts. ohjataanko ekaluokkalaisia enemmän Koskelaan v. -23 asti ja vastaavasti enemmän Käpylän peruskouluun -23-24 alkaen? Taitaa mennä Pakarisen tontille kyllä.

Kysymys:

Onko suunnitelmissa tunnelia ajoneuvoliikenteelle Hakamäentieltä Koskelantielle? Mäkelänkadun ja Koskelatien risteys on varsin ongelmallinen, koska iso määrä ajoneuvoja kulkee sekä Mäkelänkadulla, että Koskelantiellä. Olisi hyvä, jos kummatkin tiet kulkisivat eri tasoissa. Tämä edesauttaisi jokapäiväisiä ruuhkatiloja niin Koskelantiellä kuin Mäkelänkadullakin.

Vastaus:

Tunnelia ei ole tällä hetkellä suunnitelmissa. Tuusulanbulevardin myötä osa liikenteestä on tarkoitus ohjata Veturitielle, jolloin Koskelantien liittymän toimivuus näiltä osin paranee. Koskelantien ja Mäkelänkadun liittymän kehittäminen on tulossa ajankohtaiseksi jollain aikavälillä, mutta tarkempaa tietoa siitä ei ole tällä hetkellä.

Kysymys:

Mitä palveluita on tulossa Koskelaan ja onko Koskelaan tulossa ratikkayhteyttä?

Kysymys:

Ihan ehdottomasti kaupunkibulevardilla pidettävä ainakin 3 kaistaa. Älkää vaan vähentäkö sitä, sillä Mäkelänkatu on kuitenkin pääväylä lentoasemalta keskustaan.



Kysymys:

Yleisesti ottaen Mäkelänbulsan suunnitelmat vaikuttaa tosi hyvältä!

Kysymys:

Milloin Arabiasalin purkaminen alkaa ja millainen aikataulu Arabian tehdaskorttelin seuraavilla vaiheilla muuten on?

Kysymys:

Mihin Koskelan koululaiset ja Herttuan pklaiset on tarkoitus sijoittaa 2024-26 uuden koulun rakentamisen ajaksi?

Vastaus:

Väistötilaratkaisuja vielä selvitetään.

Kysymys:

Itä-Helsingistä tuleva ratikkalinja saatava ehdottomasti tulemaan Koskelan läpi!

Kysymys:

Milloin tuolle Kyläsaaren teollisuusalueelle ruvetaan rakentamaan?

Kysymys:

Mikä kauppa on tulossa Antti Korpin tien ja Kunnalliskodintien kulmaan Koskelaan?

Vastaus:

En valitettavasti vielä tiedä.

Kysymys:

Miksei ko. ratikka voi kulkea Mäkelänkatua, nykyistä ratikkaverkkoa pitkin tai alkuun Hämeentietä, josta se kääntyisi Sturenkadulle? Tällöin Kumpulanlaaksoa ei tarvitsisi pirstoa.

Vastaus:

Moi ja kiitos kommentista, ratikan linjavaihtoehtoja on tutkittu osana yleissuunnitteluvaihetta. Yleissuunnitelma ja nyt esitetty reittilinjaus on hyväksytty kaupunginvaltuuston toimesta 13.6.2018 käsittelyssä. KaPa-hankkeessa olemme toteuttamassa tämän päätöksen mukaista reitilinjakokonaisuutta esitetyllä linjaratkaisulla.

Kysymys:

Tuusulanbulevardilta ei ole suoraa yhteyttä Veturitielle. Aiotaanko Asesepäntien kasvava (ei selvityksen aikainen) liikenne ohjata radan myötäiseen uuteen tiehen vai antaa liikenteen jyristä asuinalueen läpi, kuten nykyään?

Vastaus:

Yhteys Veturitielle mahdollistaa nyt Mäkelänkadulle ohjautuvan liikenteen jakautumisen kahdelle reitille. Tämä rauhoittaa Mäkelänkatua. Tuusulanbulevardin suunnitteluperiaatteiden mukaan suunnittelussa pyritään hyödyntämään olemassa olevaa katuverkkoa. Asesepäntien liikenne lisääntyy ja ratkaisut tutkitaan suunnittelussa tältä pohjalta.

Kysymys:

Arabianrannassa pyöräillään kuin pyhällä asialla ja viimeistä päivää. Jalankulkijoille ei ole enää mitään paikkaa. Muotoilijankadulta lähtien ajetaan pyörätiellä, kadulla ja jalkakäytävällä kovilla nopeuksilla. Arabiankadun ja Röstrandinkadun risteyksestä ajetaan joko iso parkkialueen poikki tai jalkakäytävää. Sama meno jatkuu Kokkosaarenkadun ja Toukolankadun risteykseen ja kohti kauppakeskusta. Kuinka turvataan jalankulkijoille joku turvallinen tila? Onko oikeasti niin, että mitään merkintöjä jalkakäytävälle Ei ole mahdollista laittaa vuosia jatkuneista pyynnöistä huolimatta?

Kysymys:

Koskelaan rakennetaan paljon asuntoja ja uusia koulujakin. Onko muita palveluja, joita on tarkoitus Koskelassa tai Käpylässä kehittää?

Vastaus:

Koskelan naapuriin Koskelan varikon alueelle kehitellään kiertotalouskorttelia, jonne Kierrätyskeskus voisi tulevaisuudessa siirtyä. Tavoitteena on myös muuta kiertotaloutta tukevaa liiketilaa.

Kysymys:

Voisiko jakaa tänne vielä suoran linkin kommentoida Mäkelänkadun kaupunkibulevardia?

Kysymys:

Kumpulanmäki on harvinaisen edustava ja yhtenäinen jalopuumetsä, jollaiset ovat luonnonsuojelulaissa mainittuja ympäristöjä. Eikö tällä ole mitään merkitystä?

Tuleeko nykyisen Kottby Lågstadieskolan rakentamisen ajaksi väistötiloja koululaisille?

Vastaus:

Tulee.

Kysymys:

Miten on ajateltu vaihtoyhteys Hämeentien sillan yli menevältä julkiselta liikenteeltä Kalasatama-Pasila -ratikkaan? Siinä on iso tasoero.

Kysymys:

Kuinka paljon Vallilan siirtolapuutarha tulee kärsimään ratikkaratahankkeesta?

Vastaus:

Moi ja kiitos kommentista, raitiotieyhteys toteutetaan kaavan mukaiselle katualueelle Vallilanlaaksossa. Hankkeen toteutuksessa osana kokonaisuutta on mukana mm. alueen sidosryhmistä koottu asukasraati ja sen lisäksi halutaan osallistaa laajasti myös muita hankealueen sidosryhmiä osaksi yhteistä vuorovaikutusta.

Kysymys:

Miten Kumpulanlaakson ratikkapysäkiltä siirtyminen mäelle yliopistokampukselle järjestetään? Etäisyyden pitäisi olla mahdollisimman lyhyt.

Kysymys:

Tieto havainnekuvien tekijöistä puuttuu?

Kysymys:

Ottaahan raitiovaunuhanke huomioon äärimmäisen uhanalaisen Kumpulanpuron? Ettei vaan jyrätä huolella yli arvokkaan luontokohteen ja Vallilanlaakson puiston.

Vastaus:

Moi ja kiitos kommentista, hankkeen toteutuksen yhteydessä tutkitaan mahdollisuuksia ja ratkaisuja myös puistoalueen kokonaisvaltaiseen kehittämiseen ja Kumpulanpuron asia on yksi näistä.

Kysymys:

Toivottavasti Kumpulanmäellä säilytetään vanhaa puustoa ja kallioita. Harmillisen useilla alueilla räjäytetään kalliot alta. Kallioisuus ja luonnollisuus onnistuisi tuossa hyvin 50-luvun asuntorakennuksen tyyliin.

Kysymys:

Miksi Damaskuksentielle ei suunnitella paremmin puutaloihin yhdistyviä rakennuksia?



Kysymys:

Talvinen näkymäkuva! Ruksi seinään! :)

Kysymys:

Miksi niin korkea, onpa tyylitön

Kysymys:

Kalasatama-Raitiotien suunnitelmassa oleva pysäkki "Kyläsaari". Missä kohtaa tämä on? Palveleeko se Arabian kauppakeskusta?

Vastaus:

Moi ja kiitos kommentista, yleissuunnitelman tiedon mukaan pysäkin sijainti Haukilahden / Hermannin / Kyläsaarenkadun risteyksessä. Pysäkkien tarkka sijainti vahvistetaan osana hankkeen rakentamissuunnitteluvaihetta, joka on parhaillaan käynnissä.

Kysymys:

Toivottavasti ostarin tornitalosta ei tule lasinen ja varikolle näkyvä tumma. Havainnekuvassa näytti synkältä tumma pinta.

Kysymys:

Mitenkä siitä huolehditaan, että tuo Villa Novillan vieressä oleva puisto pidetään rauhallisena alueena?

Kysymys:

Miten lisääntynyt autoilu otetaan huomioon Hämeentiellä Arabiakauppakeskus-Vanhankaupunginlahti, tie jo nyt tukossa?

Kysymys:

Tuusulan Bulevardin nykyiset viheralueet ovat Hki oman liito-oravaselviityksen 2019 mukaan ydinaluetta. Miten direktiivillä suojellun lajin alueelle voidaan osoittaa rakentamista 20000 ihmiselle?

Kysymys:

Miksi joka puolelle esitetään vieri viereen vain tällaisia kammottavia laatikoita, eikö mitään muunlaista arkkitehtuuria enää osata suunnitella?

Kysymys:

Onko Viikin-Malmin pikaratikassa mahdollista toteuttaa sekä Malmin että Jakomäen linjaus? Jakomäkeen tarvittaisiin raideyhteys, mutta se jäänee helposti isomman Malmin varjoon, jos vain toinen linjaus toteutuu.

Vastaus:

Molempia vaihtoehtoja tutkitaan, mutta Malmin yhteyden tarve on aikaisempi. Jakomäen yhteyden tarve korostuu jatkossa, kun entisen lentokentän rakentaminen etenee alueen pohjoisosiin. Käytännössä investointeja joudutaan ajoittamaan pitemmälle ajanjaksolle. -Jouko Kunnas

Kysymys:

Mihin perustuu johtava-arkkitehti Pirhosen näkemys, että liito-oraville istutetaan korvaavia puita vanhojen tilalle. Että suojaako se kantaa?

Vastaus:

Liito-orava on suojeltu laji, jolle varmistetaan riittävä suojelun taso. Helsingissä se tarkoittaa myös sitä, että liikkumisreittien verkostoa suunnitellaan kokonaisvaltaisesti ja sovitetaan niitä yhteen maankäytön suunnitelmien kanssa. Joissakin harvoissa kohdissa voidaan tietyin edellytyksin hakea valtiolta (ELY) poikkeusta suojelusta.

Kysymys:

Kiitos Kaisalle esittelystä, todella selkeästi ja hyvin saatiin selville, mitä tapahtuu. Hienoa, että alueelle saadaan uusia asukkaita ja palveluja.

Kysymys:

Damaskuksentien täydennysrakentaminen on mielenkiintoinen. Hiukan kuitenkin rakennuksen tyyli ihmetytti. Ostarin tornitalon sijainti hyvä, kun paljon asuntoja yvässä kohdassa. Kiinnostaa asuntojen muoto eli onko vuokra-asuntoja tulossa lisää

Kysymys:

Tässäkö oli kaikki info Arabian tehdaskorttelista?!

Vastaus:

Valitettavasti minulla ei ole tarkempaa tietoa hankkeen etenemisestä. Varma tutkii omalta osaltaan kaavan toteutuskelpoisuutta.

Kysymys:

Ei suojaakaan liito-oravakantaa, sillä liito-orava tarvitsee vähintäänkin 15 metriä korkeita puita voidakseen käyttää niitä yhdyspuina. Sellaiseksi puun kasvaminen kestää yleensä 30-40 vuotta.

Kysymys:

Jättäkää Annalan metsä rauhaa, please

Kysymys:

Mentiin ei voi osallistua jos on mobiililla. Voiko näihin vastata myöhemmin?

Kysymys:

Miksi Helsinki on taas osoittamassa rakentamista väheneville viheralueille, puistoihin ja lasten lähimetsiin.

Vastaus:

Yleiskaavassa rakentamista osoitetaan ensisijaisesti vanhoille satama- teollisuus- ja lentokenttäalueille, kaduiksi muutettavien moottoriteiden varteen sekä tiivistämällä olemassa olevia kortteleita. Harvemmin, mutta joskus rakentamista tapahtuu myös viheralueilla, mutta näille on vahvoja perusteita, usein keskeinen sijainti. Viheralueissa panostetaan myös yhtenäisiin, jatkuviin vyöhykkeisiin, ei vähiten ekologisista syistä. Myös vanhoille tehdas- ja satama-alueille rakennettaville uudisalueille suunnitellaan vihreää, tämä näkyy tietenkin vasta vuosien mittaan, kun puut kasvavat täyteen mittaansa.

Kysymys:

Hämeentie Arabiankauppakeskukselta Vanhankaupunginkoskelle ei vedä. Miten sitä ollaan kehittämässä? Se on aivan liian pieni kapasiteetiltaan. Suunniteltu ajat sitten, jolloin ei ollut Arabianrantaa laisinkaan.

Kysymys:

Arabian kauppakeskukseen suunniteltu 17-kerroksinen talo eroaa aivan liikaa Arabianrannan ja Toukolan muun rakennuskannan korkeudesta. Havainnekuvasta näkyy, että talo on esteettisesti paitsi ihan liian raskas massa suhteessa ympäristöönsä myös arkkitehtonisesti älyttömän tylsä ja tavanomainen. Onko esitetty suunnitelma tosiaan se, jota ollaan edistämässä vai voiko se vielä muuttua? Mieluiten korkeuden suhteen. siten että olisi matalampi ja ympäristöönsä sopivampi, ja myös arkkitehtuuriltaan innovatiivisempi.

Kysymys:

Onko Koskelaan tulossa myös työpaikkoja eli toimistoja tms?

Vastaus:

Jos tarkoitat Koskelan varikkoa, sinne tulee työpaikkoja ainakin liiketilojen muodossa. Mahdollisesti myös toimitilaa.

Kysymys:

Arabiankauppakesuksen tornitalo oli erittäin hyvännäköinen. On hyvä, että saamme korkeita taloja myös tähän tuppukylään. Ilolla otamme vastaan uutta!

Kysymys:

Eli miten kaupungin tavoite "valkoposkihanhiin hätistelyyn pois tietyiltä alueilta" ottaa huomioon sen, että myös hanhille ja kaikille muille linnuille jää tilaa? Karkotustoimet vaikuttavat myös muihin eläimiin, niitä ei saa mitenkään rajattua vain hanhiin. Saisiko tähän jonkin kommentin, jätetäänkö linnuille esimerkiksi selkeät suoja-alueet?

Kysymys:

Usein mietityttää, että kenelle kaupunkia kehitetään ja millä ehdoilla. Usein kehitys on monin tavoin tuhoavaa ja vaikka pyritään kestävään kehitykseen, niin usein se vaikuttaa olevan päälle liimattua eikä kestä lähempää tarkastelua. Pelkät jälkikäteen lisätyt pienet puistoläntit keskellä laatikkotaloja ei vaikuta kovin hiilinieluisalta tulevaisuudelta.

Kysymys:

Mitkä ovat kaupunkikuvalliset perustelut Arabian kauppakeskuksen ja Damaskuksentien kaavailuille (nykyrakenteeseen huonosti soveltuville) rakennusmassoille? Tontinomistajien taloudellista asemaa parantavat perustelut saatan toki ymmärtää.

Kysymys:

Tuleeko yhtään puutaloa tähän alueeseen? Sopisi hyvin

Vastaus:

Mäkelänkadun bulevardiakupunkiin ainakin on tavoitteena saada merkittävästi puurakentamista.

Kysymys:

Kauppakeskuksen yhteyteen kaavailtu korkea torni ei istu ollenkaan Arabianrannan siluettiin. Ihmeellinen korkea palikka muutoin matalahkojen rakennusten keskellä. Kaipa sieltä voi sitten asukkaat vilkutella Kalasataman kammottavien tornitalojen asukkaille...

Kysymys:

Mikä on seuraavaksi korkeimman talon kerrosmäärä sen 17-kerroksisen läheisyydessä?

Kysymys:

Miten turvataan yleiskaavassa osoitettu viheryhteys Vallilanlaakson ja rantapuiston välillä?

Kysymys:

Onko Kottby grundskolanille suunniteltu väistörakennusta? Jos on niin mihin?

Kysymys:

Kiitos, että suunnittelette hyvää ja edelleen vihreää kaupunkia helsinkiläisille! Hyviä esityksiä ja selkeitä vastauksia.

Kysymys:

miksi käpylinnaa ei korjata? Se on osa käärmetalon kokonaisuutta. Saneeraus sai arkkitehtuurin finlandiapalkinnon. Miten käpylinna voidaan jättää kokonaisuudesta pois? Mihin käyttöön Vanhaa päiväkotia ollaan osoittamassa?

Vastaus:

Uusi käyttötarkoitus ei ole vielä tiedossa. Rakennus on suojeltu.

Kysymys:

Skettiparkki ja koriskori ovat ihanasti sateen suojassa sillan alla. Mikäli niitä sijoitetaan nurmialueelle nykyisen rampin viereen, kannattaa kysellä etenkin käyttäjiltä toivetta myös kattamisesta yms.

Kysymys:

Onko Arabianrantaan suunniteltu sosiaalipuolen toimintoja? Meille mahtuisi hyvin myös niitä, esimerkiksi tiloja asunnottomille. Nythän nämä toiminnot on sijoitettu hyvin tiiviille aluelle kaupungin tiettyihin osiin.

Kysymys:

Onko Annalankentän vanhaa puurivistöä mahdollista säilyttää?

Vastaus:

Tämä tutkitaan alueen tarkemmassa suunnittelussa.

Kysymys:

Miksi nykyään melkein pääsääntöisesti suunnitellaan hyvin korkeita 8-12 kerroksisia rakennuksia. Ne poikkeavat olemassa olevasta rakennuskannasta. Eivät sovi joka paikkaan. Vastauksena ei riitä, että yleiskaava mahdollistaa.



Kysymys:

Yleisenä kommenttina vielä se, että lähiluontoa olisi tosiaan hyvä löytyä läheltä eikä niin, että pitää erikseen matkustaa esim. keskuspuistoon. Myös ranta-alueita olisi hyvä säilyttää luonnontilassa mahdollisimman pitkälle.

Kysymys:

Saisiko Annalan kentälle tekonurmen? Niistä on huutava pula kaupungissa. Tuohon saisi täysimittaisen kentän hyvien liikenneyhteyksien viereen.