

Tarjouspyyntö

HKL: Keksi pyörä uudelleen! -haku

Tausta

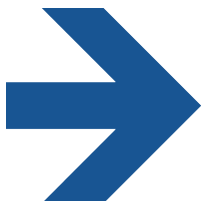
Helsinki on pyöräilijän kaupunki ja kaupungin tavoitteena on lisätä polkupyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta. Pyöräliikennettä edistämällä saavutetaan aikasäästöjä, toimivampaa kaupunkitilaa, terveyshyötyjä, ympäristöetuja sekä liikenneturvallisuuden paranemista. Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos, HKL kehittääkin pyöräliikennettä vahvasti osana joukkoliikennettä.

HKL vastaa pyöräilyn edistämisestä liityntäpyöräpysäköinnin, siihen liittyvien palveluiden sekä kaupunkipyörien osalta. Vastuu perustuu Helsingin pyöräilyn edistämisohjelmaan sekä valmisteilla olevaan pyöräliikenteen kehittämisohjelmaan, jotka toteuttavat Helsingin kaupungin tavoitteita liikenteen päästöjen vähentämisestä ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamisesta.

HKL on kehittää polkupyörien liityntäpysäköintiä parantamalla palvelutasoa ja laatua ja lisäämällä pyöräpysäköinnin kapasiteettia joukkoliikenneasemilla. Tulevina vuosina HKL rakentaa Helsingin päärautatieasemalle modernin pyöräpysäköintikeskuksen sekä parantaa muiden joukkoliikenneasemien pyöräpysäköintiolosuhteita merkittävästi.

Kaupunkipyöräpalvelu on ensimmäisten neljän vuotensa aikana kasvattanut suosiotaan jatkuvasti. Palvelua kehitetään jatkuvasti optimoimalla asemasijainteja, lisäämällä kapasiteettia ja kehittämällä uusia ratkaisuja. Yksi näistä ratkaisuista on esimerkiksi vuonna 2017 käyttöön otettu ylipalautusmahdollisuus. Pyöräliikennettä kehitetään entistä paremmin osana kaupunkilaisten matkaketjuja, niin yhteiskäyttöisyyden, pysäköintimahdollisuuksien kuin arkea helpottavien palveluiden muodossa.

Tämä uusien pyöräilykokeilujen hankinta pyrkii luomaan uutta ymmärrystä tulevaisuuden pyöräliikenteen ratkaisuista. Haluamme kokeilla uusia innovaatioita ja palvelumuotoja. Näistä saatavat kokemukset ja tieto ovat tärkeässä roolissa kaupunkilaisten arjen helpottamisessa.



HKL

Hämeentie 86, 00550 Helsinki
PL 55250, 00099 Helsingin
kaupunki
hkl@hel.fi
(09) 310 1071
www.hkl.fi
Y-tunnus 0201256-6

Tarjouspyynnön kohde

Hankinnan kohteena ovat pyöräilyä tukevat uudet innovatiiviset kokeilut, jotka tarjoavat käytännön ratkaisuja pyöräilyn haasteisiin Helsingissä tai tukevat pyöräliikennettä oheispalvelujen kautta.

Tällä tarjouspyynnöllä etsitään uudenlaisia pyöräilypalveluja tai pyöräilyä tukevia oheispalveluja Helsingin seudulle eri käyttäjien tai käyttäjäryhmien tarpeisiin. Kokeiltava palvelu voi ratkaista yhden tai useamman käyttäjäryhmän tai palvelutarpeen haasteita.

Kokeilussa ratkaistavat haasteet voivat liittyä esimerkiksi:

- Pyöräpysäköinnin ja sen oheispalvelujen kehittämiseen rautatie- ja metroasemilla.
- Pyöräliikenteen kulkuvälineiden yhteiskäyttöpalveluihin.
- Muihin selvästi tunnistettaviin pyöräilyyn liittyviin tarpeisiin tai uusiin pyöräilyyn kannustaviin palveluihin, joihin ei ole vielä toimivaa ratkaisua.

Ratkaisut voivat olla laajasti asukkaita tai matkailijoita palvelevia tai ne voivat ratkaista tietyn tunnistetun ryhmän erityisen liikkumis- tai palvelutarpeen. Mahdollisia ratkaisuja voivat olla esimerkiksi yhteiskäyttöiset tavarapyörät, tai muut erikoispyörät sekä näiden uudenlaiset lainaus-, vertaisvuokraus- ja yhteiskäyttöpalvelut tai pyörien liityntäpysäköintiin tai pyöräilyn oheispalveluihin liittyvät ratkaisut. Tällä tarjouspyynnöllä ei haeta kokeiltavaksi yhteiskäyttöautopalveluja tai sähköpotkautoja vaan palvelun on kohdistuttava pyöräliikenteeseen.

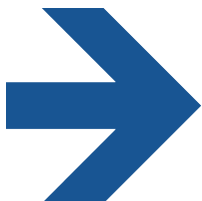
Kokeilut tähtäävät ensisijaisesti uuden tiedon ja ymmärryksen tuottamiseen ja jakamiseen, eivät jatkohankintoihin tai asiakkuuteen HKL:n kanssa.

Tarjouspyyntö ja tarjouksen jättäminen

HKL etsii tällä avoimella tarjouspyynnöllä 1-3 nopeaa kokeilua, jotka vastaavat edellä kuvattuihin liikkumisen ja liikenteen haasteisiin.

Yhden kokeilun hinta on maksimissaan 10 000 - 20 000 € (alv. 0%). Tarjouskilpailussa voidaan valita useampi palveluntarjoaja. Hankittavien palvelujen kokonaisarvo yhteensä on korkeintaan 30 000 € (alv. 0%).

Tarjouksessa tulee ilmoittaa kokeilun kokonaishinta sekä kuvata mistä kustannukset muodostuvat. HKL ei maksa erikseen matkustus-, majoitus- tai muita kuluja. Hankittavan kokeilupalvelun sisältöön ei kuulu sen mahdollistava teknologia eikä muu kiinteä omaisuus, mikään kokeilun osa ei siirry HKL:n omistukseen.



Tarjouskilpailuun voivat osallistua yritykset ja muut toimijat, joilla on y-tunnus. Useampi toimija voi myös yhdessä tarjota kokeilua. Kokeiluihin valittavien toimijoiden on pyydettäessä toimitettava tilaajavastuulain mukaiset todistukset ja selvitykset maksetuista veroista ja eläkevakuutusmaksuista sekä tarpeellisista vakuutuksista.

Tarjouskilpailussa haetaan kokeiluja, jotka voidaan viedä käytännön toteutukseen loppukäyttäjien kanssa kokeilujakson aikana huhti-joulukuussa 2020. Kokeilun kesto on vähintään kaksi kuukautta ja enintään vuoden loppuun asti. HKL varaa oikeuden suorittaa tai valtuuttaa kolmannen osapuolen suorittamaan kokeilujen toimivuuden ja vaikutusten arviointia.

Mitä kokeilijoilta edellytetään?

Kokeilun toteuttava yritys sitoutuu jakamaan alla mainitut tiedot HKL:lle.

- Kokeilussa syntyvä avoin data.
- Ennakkotiedot: Kokeilun perustiedot yhteiseen viestintään, kokeilun tavoitteet ja hypoteesit, kokeilun toteutussuunnitelma.
- Julkinen tulosaaineisto: Perustilastot kokeilusta, kevyt arviointi kokeilusta, päätulokset ja johtopäätökset. Lisäksi käyttäjäkokemukset.
- Kokeilijan kokemukset kokeilusta: edistymisen raportointi (väliarviointi), loppuarviointi (kokeilun päättyessä).

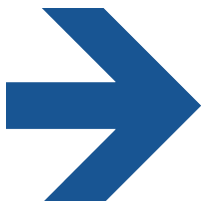
Tarjoukset kokeiluista tulee jättää 4.4.2020 klo 23.59 mennessä.

Tarjoukset jätetään sähköisellä lomakkeella HKL:n verkkosivuilla osoitteessa <https://www.hel.fi/hkl/fi/pyoralla/keksi-pyora-udelleen/>. Tarjouslomake ja kaikki muut hakuun liittyvät aineistot löytyvät sieltä.

Valinta ja arviointikriteerit

Hankkeen asiantuntijaraati arvioi määräaikana lähetetyt tarjoukset. Kokeilut arvioidaan kolmen arviointikriteerin perusteella: 1) uutuusarvo ja innovatiivisuus, 2) toteutuskelpoisuus ja 3) vaikutus. Tarjoukset pisteytetään alla kuvattujen kriteerien mukaisesti.

Kukin arviointikriteeri arvioidaan asteikolla 0-4 pistettä. Tarjouksen korkein mahdollinen pistemäärä on 12 pistettä.



Pisteytys

- 0 p. ei täytä vaatimuksia
- 1 p. vähimmäisvaatimus täyttyy
- 2 p. vaatimus täyttyy
- 3 p. vaatimus täyttyy hyvin
- 4 p. vaatimus täyttyy erinomaisesti

Kriteerit

Uutuusarvo ja innovatiivisuus (0-4 p.)

- Palvelulla tai tuotteella on aitoa uutuusarvoa ja se on innovatiivinen.
- Kokeilu tuo uudenlaisia käytäntöjä, ratkaisuja ja näkökulmia pyöräilyyn tai pyöräpalveluihin.
- Kokeilulla on mahdollista luoda uutta merkityksellistä tietoa pyöräliikenne- ja pyöräpalveluihin Helsingissä.

Toteutuskelpoisuus (0-4 p.)

- Tarjoajaa osoittaa, että sillä on riittävä osaaminen ja resurssit kokeilun toteuttamiseen.
- Tekninen soveltuvuus kohteen reunaehdoilla on selvitetty.
- Toimenpiteiden, aikataulujen ja resurssien kuvaus osoittaa, että kokeilu voidaan toteuttaa aikataulussa ja laadukkaasti.
- Palvelun tai tuotteen käyttäjälähtöisyys ja loppukäyttäjien tavoittaminen sekä muu kokeilun viestintä on kuvattu selkeästi.

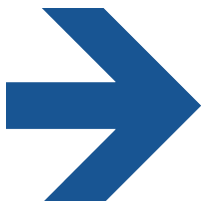
Vaikutus (0-4 p.)

- Kokeilun tavoiteltu vaikutus ja tapa vaikutuksen todentamiseksi on kuvattu selkeästi.
- Palvelu tai tuote luo konkreettisia ratkaisuja Helsingin pyöräliikenteen ja liikkumisen haasteisiin.
- Ratkaisu edistää pyöräliikenteen mahdollisuuksia Helsingissä.
- Ratkaisua on mahdollista soveltaa myös pilottia laajemmissa ympäristöissä ja muiden asukkaiden, asukasryhmien ja yhteistyötahojen kanssa Helsingissä.

Parhaat pisteet saaneet tarjoukset valitaan toteutukseen. Asiantuntijaraati pidättää oikeuden olla valitsematta yhtään palveluntarjoajaa.

Lisätiedot

Tarjouspyyntöön liittyen on mahdollista sopia yrityskohtainen tapaaminen, jossa tarkastellaan ratkaisua HKL:n ja tarjoajan näkökulmasta. Tapaamiset järjestetään Helsingissä maaliskuun aikana. Ajan voi varata etukäteen 20.3.2020 mennessä



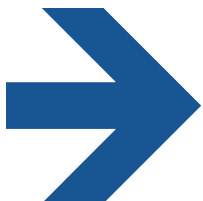
sähköpostitse ilmoittamalla Eeropekka Lehtiselle tai Samuli Mäkiselle. Aikaa on käytettävissä 30 min / yrityk. Tapaamiset ovat luottamuksellisia eivätkä ne vaikuta tarjousten arviointiin.

Tarjouspyyntöä koskevat kysymykset tulee lähettää kirjallisesti 20.3.2020 mennessä osoitteeseen eeropekka.lehtinen@hel.fi ja samuli.makinen@hel.fi (viestin otsikoksi "Pyöräilyn pilottihanke 2020"). Kaikki kysymykset ja vastaukset kootaan yhteen ja julkaistaan tällä verkkosivulla maaliskuun loppuun mennessä.

Lisätietoja antavat:

projekti-insinööri Samuli Mäkinen: samuli.makinen@hel.fi, puh. 040 532 3594

palveluasiantuntija Eeropekka Lehtinen: eeropekka.lehtinen@hkl.fi, puh. 040 184 8114



HKL

Hämeentie 86, 00550 Helsinki
PL 55250, 00099 Helsingin
kaupunki
hkl@hel.fi
(09) 310 1071
www.hkl.fi
Y-tunnus 0201256-6