

PISARARATA MAHDOLLISTAA SUOMEN KASVUN

Pisrarata on suurten
valtakunnallisten ratahankkeiden
kuten Suomiradan, Turun tunnin
junan ja Itäradan edellytys.

Helsingin ratapiha muodostuu tulevaisuuden
rataverkolla pullonkaulaksi, eikä uusien junavuorojen
lisääminen muualle Suomeen ole mahdollista.
Nopeiden valtakunnallisten junayhteyksien
lisääminen edellyttää huomattavasti suurempaa
kapasiteettia. Pisrarata mahdollistaisi junavuorojen
määrän tuplaamisen.

Pisrarata lisää junalla matkustamisen
helppoutta ja luotettavuutta.

Matkustajille on tärkeää, että junat tulevat ajallaan
eivätkä myöhästele. Pisrarata ohjaisi Helsingin
rautatieasemalle tulevan kaupunkijunaliikenteen
maan alle, mikä parantaisi samalla myös muun
junaliikenteen luotettavuutta. Samalla se helpottaisi
vaihtoyhteyksiä erityisesti lähiliikenteeseen.

Pisraradan työllisyys- ja
talousvaikutukset leviävät laajalle.

Pisrarata auttaa pääkaupunkiseutua varautumaan
seudun kasvuun, esimerkiksi rakentamaan
lisää asuntoja alueille, joiden saavutettavuus
paranee. Pisraradan rakentamisen aikaiset
työllisyysvaikutukset kasvavat **yli 10 000 henkilö-
työvuoteen**, joista yli puolet jakaantuu muualle
Suomeen. Pisrarata ja hankkeen myötä kasvava
asuntotuotanto synnyttävät yhteiskuntaan **yli
2,5 miljardin arvonlisäyksen** – myös **yli 40%
yritysvaikutuksista** kohdistuu muualle Suomeen.

**Suomi investoi raiteisiin,
koska se**

- edistää kasvua ja kilpailukykyä
- auttaa Suomea vähentämään liikenteen päästöjä
- parantaa koko maan saavutettavuutta



2,5 mrd
arvonlisäys



10 000
henkilötyövuotta

2x junavuorojen lukumäärä
Helsingin ratapihalle



MIKÄ PISARARATA?

- Helsingin keskustan alle suunniteltu lähijunien kaupunkiratalenkki.
- Pisaran mallinen rata alkaa Pasilasta ja kiertää tunnelissa Töölön, Helsingin keskustan ja Hakaniemen kautta takaisin Pasilaan.
- Pisrarata mahdollistaa erilliset raiteet kauko- ja kaupunkijunille, mikä sujuvoittaa molempien kulkua.
- Pisraradan kustannusarvio on tällä hetkellä **n. 1,3 miljardia euroa**. Lisäksi kokonaisuuteen liittyy muita investointeja ja rataverkon parannustoimenpiteitä, joilla varmistetaan liikennöinnin ja liikkumisen sujuvuus. Tätä toimenpidekokonaisuutta kutsutaan nimellä Pisara+.

Päätös Pisraradan toteuttamisesta on tehtävä heti hallituskauden alussa, sillä muuten suuret valtakunnalliset ratahankkeet voivat viivästyä ja niiden hyödyt jäävät saamatta.

Pisrarata pitää
Suomen raiteillaan.

Helsinki