

Ohjelma

14.00 Tervetuloa! Toimialan työkenttä ja esittäytyminen

14.10 Kaupunki kasvaa ja tiivistyy - osallistuminen eri suunnittelutasoilla

14.15 Miten voin seurata kaupunkiympäristön asioita omalla alueellani

14.40 Esteettömyyden periaatteet suunnittelussa

14.45 Työskentely: Vanhus- ja vammaisneuvostojen osallistuminen jatkossa

1a Vanhusneuvostoa kiinnostavat toimialan asiat

1b Vammaisneuvostoa kiinnostavat toimialan asiat

2 Tärkeät arjen palvelut suunnittelussa

3 Selkeä viestintä ja kielenkäyttö ja tiedon saavutettavuus

15.30 Yhteenveto ryhmäkeskusteluista

Kaupunkiympäristön toimiala



viestintäpäällikkö Heikki Mäntymäki
3.3.2020

Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta. Lisäksi toimiala vastaa rakennusvalvonnasta ja ympäristöpalveluista.

Toimialajohtajana on Mikko Aho ja toimialalla työskentelee noin 1600 henkilöä.

Kaupunkiympäristölautakunta ohjaa ja valvoo toimialan toimintaa. Lautakunnan jäsenet valitsee kaupunginvaltuusto. Lautakuntalla on lisäksi ympäristö- ja lupajaosto sekä rakennusten ja yleisten alueiden jaosto.

Toimiala jakaantuu kolmeen palvelukokonaisuuteen, jotka ovat maankäyttö ja kaupunkirakenne, rakennukset ja yleiset alueet sekä palvelut ja luvat.



Kiinnostavia maankäytön suunnittelukohteita



- Lapinlahden ideakilpailun ratkaisu
- Malmin lentoasemankorttelit
- Meri-Rastilan länsiosan asemakaava
- Roihuvuoren suunnitteluperiaatteet
- Koivusaaren asemakaava
- Kruunuvuorenrannan keskuskorttelit
- Kivinokan asemakaava
- Keski-Pasilan tornialueen länsiosan asemakaava
- Maanalainen yleiskaava
- Huopalahdenportti

Merkittäviä katutyökohteita

Tulevan kesäkauden katutyömaista tullaan järjestämään mediatilaisuus huhtikuun aikana (tarkka päivämäärä ei vielä tiedossa). Tavoitteena on jatkossa tuottaa selkeämpi kokonaiskuva keskeisistä käynnistyvistä työmaista

Vuoden 2020 työmaita ovat esimerkiksi:

- Hämeentie (jatkuu)
- Telakkakatu (jatkuu)
- Lauttasaarensilta (jatkuu)
- Helsinginkatu – Runeberginkatu – Caloniuksenkatu (uusi, alkamiseen vaikuttaa Hämeentien päättymisajankohta)
- Rautatien alittava jalankulun ja pyöräilyn silta (uusi)



Kruunusillat – lähitulevaisuuden suurin infrahanke

- Kruunusillat-raitiotie toteutetaan kahden urakkamuodon yhdistelmänä
- Kalasataman ja Kruunuvuorenrannan väliset kaksi siltaa sekä Korkeasaaren esirakennus toteutetaan kokonaisurakkana, jonka kilpailutus alkaa vuonna 2021
- Yhteyden muu rakentaminen tehdään puolestaan allianssimallilla
- Tämän hetken tavoite liikennöinnin aloittamiselle on vuonna 2026
- Aikataulu tarkentuu vuonna 2021 allianssin kehitysvaiheen myötä.



Talonrakennusinvestoinnit

Talonrakennusinvestointeihin on varattu 260,8 miljoonaa euroa, uudis- ja lisärakennushankkeisiin 126,9 sekä korjaushankkeisiin 133,9 miljoonaa euroa.

Vuoden 2020 merkittäviä rakentamisvaiheessa olevia uudisrakennushankkeita ovat:

- Jakomäen sydän -alueen uusi yhtenäinen peruskoulu sekä nuoriso- ja päiväkotitilat, Vuosaaren lukio
- Kalasataman korttelitalo (peruskoulun 2. vaihe)
- Mäkelänrinteen lukion laajennus ja perusparannus
- Pirkkolan korvaava jäähalli
- Hyvösen lastenkodin korvaava uudisrakennus
- Päiväkodit Suursuo-Stigen, Malminkartano, Isoniitty ja Vaapukka



Hiilineutraali Helsinki 2035

- Kaikkiin uusiin toimitila- ja palvelu rakennuksiin toteutetaan aurinkosähköjärjestelmä
- Uudiskohteissa maalämpö on ensisijainen päälämmitysjärjestelmä.
- Olemassa olevaan rakennuskantaan asennetaan aurinkosähköjärjestelmiä. Asennuksissa priorisoidaan kohteet, joissa asennukset suhteessa kiinteistön kulutukseen ja tekniseen toteutusmahdollisuuteen ovat mahdollisimman suuret.
- Vuonna 2020 on kaupungin budjetissa osoitettu aurinkosähköjärjestelmien asennuksiin 4,5 miljoonaa euroa.
- Juuri saatiin valmiiksi iso asennus (yli 300 kWp) Liikuntamylyyn.



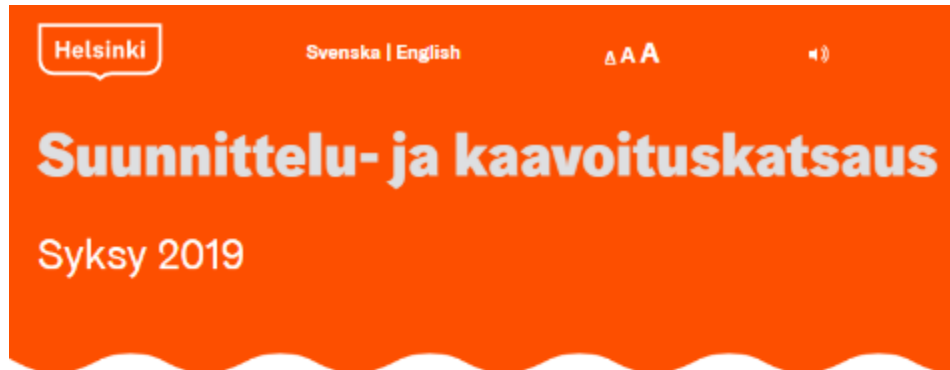
Tavoitteen etenemistä voi seurata osoitteessa ilmastovahti.hel.fi

Kaupunkiympäristötalo

- Kaupunkiympäristön toimiala muuttaa saman katon alle heinä-elokuussa 2020
- Toimitalo sijaitsee lähellä Kalasataman metroasemaa osoitteessa Työpajankatu 8
- Eri puolille kaupunkia sijoittuneet palvelut saadaan yhteen paikkaan, myös asiakaspalvelu yhdestä pisteestä
- Rakennukseen tulee 1 100 työpistettä yhteensä noin 1 500 työntekijälle
- Energiatehokkuuden osalta noudatetaan lähes nollaenergiarakentamisen tasoa



Suunnittelu- ja kaavoituskatsaus



Tämä on tutustumisen arvoinen:

<https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/suunnittelukatsaus>

Perustiedot kaikista keskeisistä kaavoitus- ja suunnitteluhankkeista yhdestä verkkopalvelusta

SUUNNITTELUKATSAUS » SUUNNITELMAT ALUEITTAIN

SUUNNITELMAT ALUEITTAIN

[Etelä-Helsinki](#)

[Länsi-Helsinki](#)

[Pohjois- ja Koillis-Helsinki](#)

[Keskinen Helsinki](#)

[Itä- ja Kaakkois-Helsinki sekä](#)

[Östersundom](#)

[Seudulliset suunnitelmat](#)

Suunnitelmat alueittain

Ajankohtaiset kaava-, viheralue- ja liikennesuunnitelmat löytyvät valikosta kaupunginosittain.

Etelä-Helsinki

- [Katajanokka, Kaartinkaupunki ja Kruununhaka](#)
Kauppatori, Eteläsatama
- [Eira, Kaivopuisto ja Ullanlinna](#)
- [Kamppi, Kluuvi ja Punavuori](#)
Kaisaniemi
- [Etu-Töölö ja Taka-Töölö](#)
- [Lauttasaari](#)
Koivusaari, Kotkavuori, Myllykallio, Vattuniemi

Suunnittelutasot

➤ **Maakuntakaava** (Uudenmaan liitto)

➤ MAL-suunnittelu (Maankäyttö, asuminen,

➤ liikenne (Seudun 14 kuntaa)

➤ **Yleiskaava**

(Helsinki/Kaupunkiympäristön toimiala)

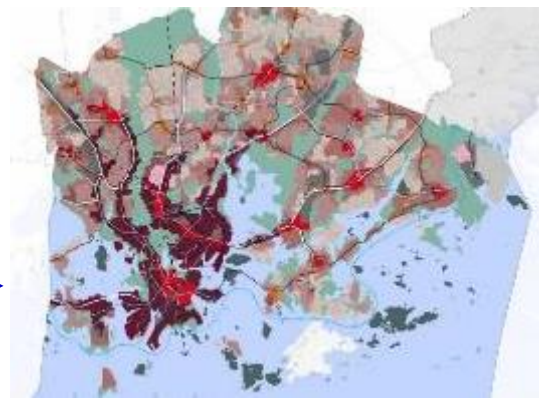
➤ Suunnitteluperiaatteet

➤ **Asemakaava**

(Helsinki/Kaupunkiympäristön toimiala)

➤ Liikennesuunnitelma, katusuunnitelma jne.

(Helsinki/Kaupunkiympäristön toimiala)



Rakentamisen painopisteet ja liikennejärjestelmä Helsingissä



Alueen kehittämispotentiaali (esim. Malmin keskusta huomenna)



Rakennusten sijainti tontilla



Katujärjestelyt, pyörätiet, jalankulku ja liikennemerkit (esim. Hämeentie)

Helsinki

Seuraa ja vaikuta kaupunkiympäristön asioihin

3.3. 2019 Oodin Kuutio,
Vanhus- ja vammaisneuvostot

Diat tulevat jakoon tilaisuuden jälkeen

Vuorovaikutussuunnittelijat Tiina Antila-
Lehtonen ja Mari Fabritius

Kaupunkiympäristön viestintä,
etunimi.sukunimi@hel.fi

Helsinki

Helsinki-iläisten osallistumis- mahdollisuudet

**Anna
palautetta.**

**Lähde vapaa-
ehtoiseksi,
esimerkiksi
puistokummiksi**

**Pyydä apua ideaan
oman asuinalueen
stadiluotsilta.**

**Nuoriso-, vanhus- ja
vammaisneuvostot**

**Tee
kaupungille
aloite.**

**Osallistu
keskusteluun
verkossa tai
kasvotusten.**

**OmaStadi - tee
ehdotuksia ja
äänestä rahan-
käytöstä.**

**Käytä
osaamistasi.**

**Seuraa suunnittelua ja
kaupungin
päätöksentekoa
verkossa.**

**Keskustele päättäjien
kanssa.**

**Varaa tiloja
tapahtumiin.**

**Osallistu
palvelujen
parantamiseen.**



Palautteet ja aloitteet

- Palautteisiin vastataan viiden arkipäivän kuluessa.
- Aloiteoikeus koskee kuntalain mukaan kunnan yksilö- ja yhteisöjäseniä sekä palvelujen käyttäjiä. Lisäksi nuorilla tehostettu aloiteoikeus.
 - Aloitteet tuodaan valtuustolle tiedoksi kaksi kertaa vuodessa



Anna palautetta kaupunkiympäristön asiakaspalveluun

Puhelimitse 09–310 22 111

Paikan päällä osoitteessa Sörnäistenkatu 1,
ma 8.15-17, ti-to 8.15-16 ja pe 10-15. Muutto tulossa
saavutettaviin ja esteettämiin tiloihin Kalasatamaan.

Verkossa www.hel.fi/palaute

Sähköposti: kaupunkiymparisto@hel.fi

Kaikki palaute
tänne!
Ei esim. Staralle tai
esteettömyys-
asiamiehelle.

**Yhteydenottoja oli vuonna 2019
136 000 puhelimitse,
verkkosivujen kautta ja
sähköpostitse**

**Suosituimmat aiheet olivat
pysäköinti, talvihoito ja yleisten
alueiden käyttö**

Uutta Helsinkiä -illat

- Samassa tilaisuudessa esillä alueen kokonaiskuva sekä ajankohtaiset asiat
- Tiiviit esitykset ja messutyypinen kohtaaminen
- Kaupunkilaiselle yleiskuva alueen kehittymisestä ja nopea tapa vaikuttaa
- Tavoitteena on järjestää 2 iltaa / suurpiiri joka vuosi
- Keväällä Uutta Länsi-Helsinkiä 23.4 Gymnasiet Lärkan -koulussa (Kehä I:n eteläpuoliset alueet) ja Uutta Koillista touko-kesäkuun vaihteessa



Helsinki

Uutta Itä-Helsinkiä

12.3.2020 klo 15–19
Stoa

Helsinki



Kantakaupunkimessut

Helsinki

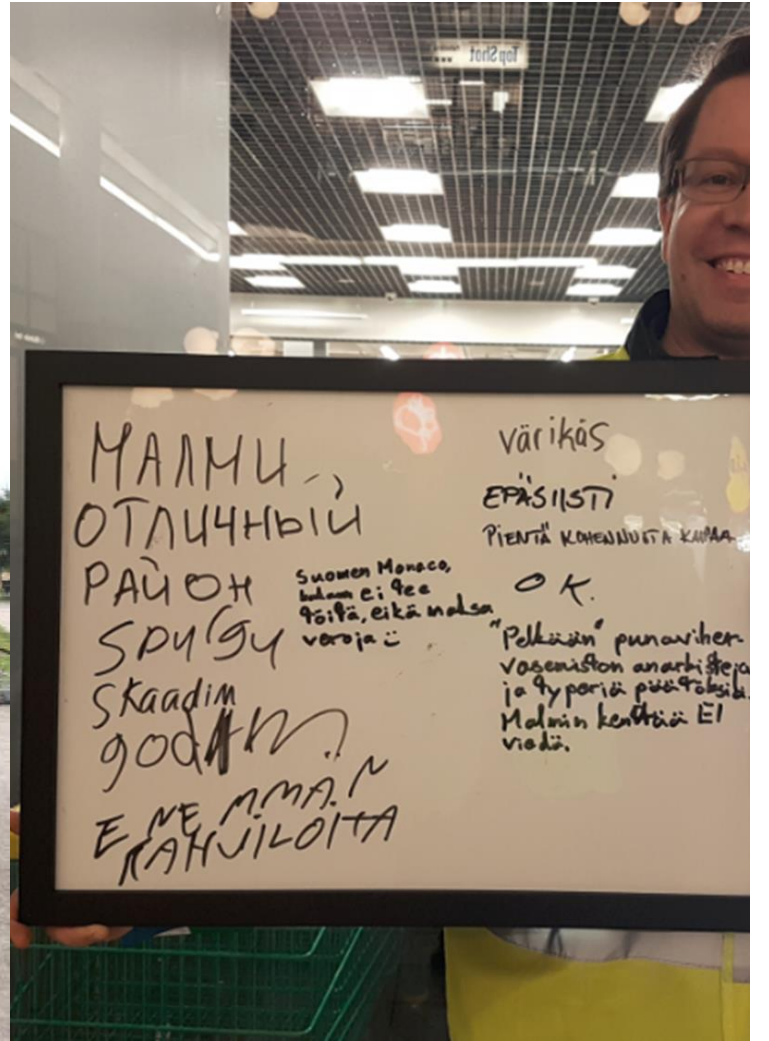
Esittely- ja keskustelutilaisuudet osana suunnittelua

- Osana suunnittelua kaupunkilaisille esitellään ja heidän kanssaan keskustellaan suunnitteluprosessin eri vaiheissa
- Tyypillisesti suunnittelija(t) on tavattavissa alueen kirjastossa jonain arki-iltana karttojen äärellä
- Kaupunkiympäristön toimiala järjestää esittely- ja keskustelutilaisuuksia vuosittain noin 150 (tässä eivät ole mukana suunnittelija tavattavissa – tyypiset päivystykset)



Keskustellaan myös niiden kaupunkilaisten kanssa, jotka eivät tule kaupungin tilaisuuksiin vaikkapa koululle

Paikkoina: Ostarit, kauppakeskukset, torit, Brygga Oodissa, kaupunginosatapahtumat, suunnittelualue



Mennään sinne missä ihmiset jo ovat

Malmin päivä, Kaisaniemen puisto, Munkkiniemen ostari, Kauppakeskus Malmi

Osallisuustila Bryggga Oodin 1+ parvi

- Bryggassa voi:
 - Kohdata kymppiläisiä
 - Vaikuttaa, tuoda ideansa esiin ja antaa palautetta
 - Tutustua ajankohtaisiin asioihin
 - Saada tiedon mihin voit juuri nyt vaikuttaa
 - Saa käyttää tapaamisiin



Helsinki



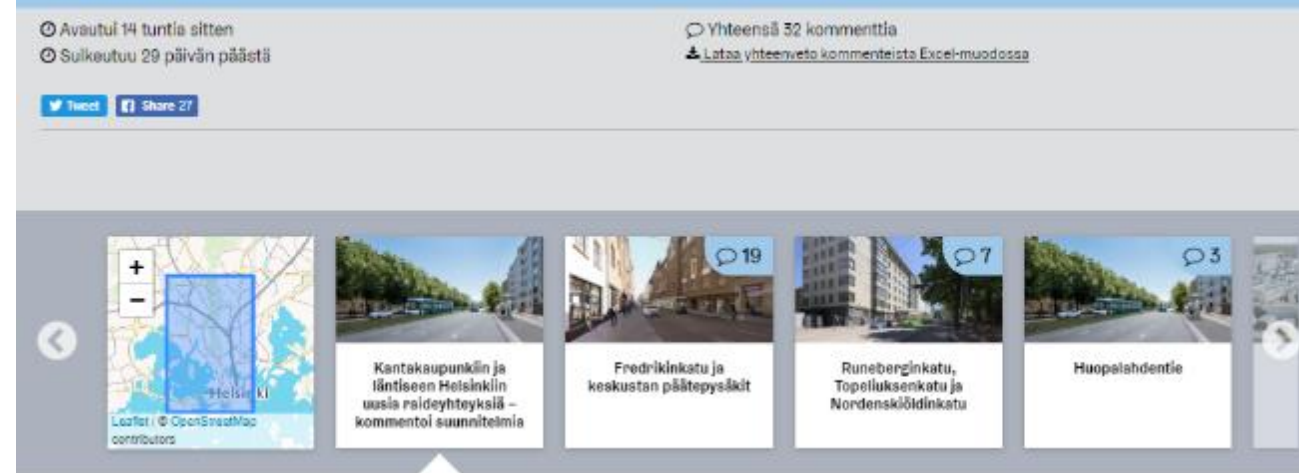
Verkko- osallistuminen

Tehtyjen otantahaastattelujen (n = 1000) mukaan kaupunkilaiset haluavat osallistua verkossa. Kaupunkiympäristön asioista oli vuonna 2019 yli 30 verkkokommentointia.

- laaja tavoitettavuus
- helppo osallistua missä ja milloin vain

Tyypillisimmät välineet:
KerroKantasi.hel.fi, karttakyselyt ja
Questback-kyselyt

Helsinki



Havainnekuva Huopalahdentieltä (Kuva: Voima Graphics)

Ota kantaa alustaviin liikennesuunnitelmiin, joissa on esitetty kantakaupungin uusien rataosuuksien sekä suunnitella olevan Huopalahdentien ja Vihdintien kaupunkibulevardin liikennejärjestelyt. Suunnitelmissa esitetään lisäksi parannuksia nykyiseen rataverkkoon raitioliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

Kantakaupunkiin ja läntiseen Helsinkiin suunnitellaan uusia raitioteitä Eirasta Kannelmäkeen asti. Rataosuus Munkkiniemestä Kannelmäkeen on osa Vihdintien pikaraitiotietä. Se muodostaa joukkoliikenteelle uuden runkoyhteyden ja kytkee kantakaupungin raitioverkon yhteen rakenteilla olevan Raide-Jokerin ja junaretojen kanssa. Töölöön ja Kamppiin esitetyt uudet rataosuudet puolestaan mahdollistavat kantakaupungin raitioliikenteen laajentamisen ja bussiliikenteen siirtämisen osittain raitteille. Raideliikenteen lisääminen edistää Helsingin siirtymistä kohti vähäpäästöistä liikennettä.

Suunnittelun alkuvaiheessa, kesällä 2018 kerättiin mielipiteitä suunnitelman lähtökohdista verkkokyselyllä. Vastauksissa tuettiin pikaraitiolinjan ulottamista Kannelmäkeen asti. Palautteen perusteella päätettiin myös muuttaa Pacluksenkadun pysäkkijärjestelyitä.

Kaavaprosessi ja siihen osallistuminen

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kirjeet osallisille, lehti-ilmoitus, suunnitelmavahti / uutiskirje, verkkotiedotus, some

Suunnittelija tavattavissa esim. kirjastossa, kaavakävely, -päivystys, tilaisuus, työpaja, verkkokysely, -keskustelu Tietoa, näkemyksiä ja mielipiteitä nykytilanteesta ja tulevaisuudesta



Luonnosaineisto

Kirjeet osallisille, lehti-ilmoitus, suunnitelmavahti / uutiskirje, verkkotiedotus, some

Luonnosaineistoa nähtäville verkkoon ja lähialueelle. Tilaisuus / verkkokeskustelu. Mielipiteet, luonnoksen kehittäminen



Kaavaehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta

Kaavaehdotus nähtäville
Muistutukset



Asemakaavan hyväksyminen

Kaupunginvaltuusto



**Mistä saat tiedon
käynnissä olevista
kaupunkiympäristön
asioista ja
vaikuttamismahdolli-
suuksistasi?**

Lehti-ilmoitukset ja jutut mediassa

- Ilmoitamme paikallislehdissä
 - katu ja kaava-asioista kun niihin voi vaikuttaa
 - isommista tapahtumista kuten Uutta Helsinkiä – alueilloista
- Teemme mediatiedotteita

HELSINGIN UUTISET

ET

ARKETTITYÖT!
säilytys ja yms., Kotital.väh. Takuutyö!
Puh: 0400-316001
r.suomenparkittyyot.com

KIRPPUTORIT
LELUJEN & LEGOJEN KIRPPIS
(Harrastajien Kirppi)
OSTAA & MYÖ
Ompelupuolesta, Mäkelä
Aika: 11.11. 10:00-12:00
P. 040 914 1343

KUULUTUKSET

Helsinki Kaupunkiympäristö
www.hel.fi/kaupunkiymparisto

Honkasuontien suunnitelmaluonnos esillä

Helsingin kaupunki laatii Honkasuontien katusuunnitelmaa. Katusuunnitelma valmistuu syksyllä 2019, ja kadun rakentaminen on tarkoitus aloittaa alkuvuodesta 2020.

Katusuunnitelmaluonnokset ovat esillä 17.9.–1.10.2019

- kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa, Sämälästenkatu 1
- www.hel.fi/suunnitelmat (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat)

Palaute luonnoksista: viimeistään 1.10.2019

Lisätietoja: projektipäällikkö Ismo Rantanen, puh. 09 310 36570, ismo.rantanen@hel.fi

PALVELUJA TARJOTAAN

Toimivat kaihtimet joka kotiin!

Helsinki

Miten Koillis-Helsinki uudistuu?

Tule tapaamaan kaavoituksen, liikenteen ja puistojen asiantuntijoita Uutta Koillis-Helsinkiä -tapahtumaan Malmitalolle tiistaina 17.12. klo 16–19.

Kotite-Helsinki uudistuu lähivuosina. Suunnitella on uusia asuntoja ja liiketiloja, kaatu ja viheralueet kohenevat. Malmitalolla voit keskustella suunnittelijoiden kanssa muun muassa Kivikosta, Pihlajamäestä, Viikistä, Tapaninvainiosta, Malmista ja Pukimäestä.

Tapulikaupungissa ja Puistolan asemaseudulla parannetaan palveluita ja suunnitellaan lisää asuntoja hyvien liikenneyhteyksien äärelle. Tätä varten on tekemässä suunnitelmia.

Malmintalon lentokentän käyttö muuttuu ja alueelle suunnitellaan asuntoja noin 25 000 ihmiselle. Ensimmäinen tapahtuma on Kerttia alueen uusista toiminnoista osana esillä Malmitalossa.

Stadiluoji kertoo kolleen Helsinkiin Oma Stadi -hankkeita, ja liikennesuunnittelija Viki Malmi -päättökästä, jonka suunnittelu alkaa ensi vuonna.

Tutustu ilän ohjelmaan osoitteessa hel.fi/suunnitelmat.

Tutustu aineistoihin verkkosivuilla www.hel.fi/suunnitelmat ja kirjastoissa:

- Viikistä, Pihlajamäen ja Kivikon asemakaavasuunnitelmat
- Viikistä, Viikistä, Viikistä 11 A ja Malmintalo, Ala-Malmintalo 1
- Pukimäen asemakaavasuunnitelma: Pukimäen kirjasto, Kerttiakatu 12 ja Malmintalo

Mielipiteet viimeistään 27.1.2020

Katu- ja puistosuunnitelmien luonnokset esillä

- 11.12.–30.12.2019: Vanhan Helsingin ympäristö
- 11.12.–14.1.2020: Asterin, Eskolankatu, Pukimäenkaari 1000, Karhusuontie-Katjanmäki, Tapaninvainioiden ja Karhusuontien liityntäsuunnitelmat

Aineisto löytyy myös verkosta: www.hel.fi/suunnitelmat kohdasta Katu- ja puistosuunnitelmat.

Kaupunkiympäristö • www.hel.fi/kaupunkiymparisto

Helsinki

Kaupunkiympäristön keskeiset kanavat

- Verkkosivut www.hel.fi/kaupunkiymparisto
- facebook.com/helsinkikaupunkiymparisto
- twitter.com/helsinkikymp
- Instagram: @helsinkikymp
- Uutiskirjeiden tilaaminen sähköpostiin www.hel.fi/kaupunkiymparisto/uutiskirjeet
- **Suunnitelmavahdin tilaaminen sähköpostiin** www.hel.fi/suunnitelmavahti
- Karttapalvelusta tietoa ja ajankohtaisia suunnitelmia kartta.hel.fi/suunnitelmat
- Anna palautetta hel.fi/palaute

Seuraathan näitä ja välität tietoa sidosryhmillesi!



Kartta.hel.fi/suunnitelmat

Joko
tutustuit?

Helsinki Karttapalvelu

KAIKKI KARTAT JA AINEISTOT LUONTOTIEDOT SUUNNITELMAT

HAKU
AINEISTOT
VIE, JAA
TULOSTA
LATAA
SUUNNITELMAT

10.1.2020 Vuosaari, polttojen lähikeskusta (asemakaava)
9.1.2020 Kannelmäen liikuntapuisto ja päiväkotit (asemakaava)
7.1.2020 Kutomatie 1 ja 9 (asemakaava)
2.1.2020 Sörnäinen, Haapaniemenkatu 4 (asemakaava)
31.12.2019 Saariseläntie 3 (asemakaava)
13.12.2019 Marian kasvuyrityskampus (asemakaava)
12.12.2019 Viikki, Maakaarenkuja 2 (asemakaava)
12.12.2019 Pukimäki, Säterinportti 3, Säterintie 7-9, Madetojankuja 1 (asemakaava)
12.12.2019 Pihlajamäki, Rapakivenkuja 2 (asemakaava)
12.12.2019 Mellunkylä, Kivikon pelastusasemalontin asemakaavan muutos (asemakaava)
5.12.2019 Etelä-Haaga, Stenluksenkentän alue (asemakaava)

KARTALLA NYT
Osayleiskaavat
Asemakaavat
Liikennesuunnitelmat
Opaskartta (harmaa)

LÄHESTYSKARTTA
HELSINKI
HELSINGFORS

1000 m N:6673116.0 E:25499440.0 ©Sitowise Aineistot. © Helsingin kaupunki

Helsinki

Kartta.hel.fi/suunnitelmat

Helsinki Karttapalvelu

KAIKKI KARTAT JA AINEISTOT LUONTOTIEDOT SUUNNITELMAT

HAKU

AINEISTOT

VIE, JAA

TULOSTA

LATAA

SUUNNITELMAT

Aineistot

Rajaa aineistoja

Pilota välikoppa

- ✓ Kaavoitus ja liikennesuunnittelu
 - ✓ Valmistuilla olevat
 - ☑ Asemakaavat
 - ☑ Osayleiskaavat
 - ☑ Muut suunnitelmat
 - ✓ Voimassa olevat
 - > Asemakaavat
 - > Rakennuskieltoalueet
 - > Osayleiskaavat
 - > Yleiskaavat
 - > Kortteitit
 - ✓ Liikennesuunnitelmat
 - ☑ Liikennesuunnitelmat
 - > Rakennusmaavaranat
 - > Pikaraitiotiet
 - > Pyöräliikenteen tavoiteverkko
 - > Liikenneonnettomuudet
 - > Vistra
 - > Rantareitti
 - > Kiinteistöt, määrälajit ja rakennukset
 - ✓ Kadut ja puistot
 - > Pysäköinti
 - > Yleisten alueiden rekisteri
 - > Työt ja tapahtumat kaduilla ja puistoissa
 - ✓ Katu- ja puistohankkeet
 - ☑ Katu- ja puistorakentamiskohteet tänä vuonna
 - ☑ Katu- ja puistorakentamiskohteet ensi vuonna
 - ☑ Katu- ja puistosuunnitelukohteet
 - > Liikenneväylät (2014)

1000 m N:6673716.0 E:25495032.0

Helsinki Karttapalvelu

KAIKKI KARTAT JA AINEISTOT LUONTOTIEDOT SUUNNITELMAT

HAKU

AINEISTOT

VIE, JAA

TULOSTA

LATAA

SUUNNITELMAT

Aineistot

Rajaa aineistoja

Pilota välikoppa

- ✓ Saavutettavuus
 - ☐ Saavutettavuus
- ✓ Aluesuunnitelmat
 - ☑ Vireillä
 - ☐ Valmit
- ✓ Hoito- ja kehittämissuunnitelmat
 - ☑ Vireillä
 - ☐ Valmit
- ✓ Kaupunkitilaohje
 - ☐ Asuntovaltainen alue
 - ☐ Kantakaupunki
 - ☐ Liike- ja palvelukeskusta
 - ☐ Toimintila-alue
 - ☐ Virkistys- ja viheralue
- > Aluekortit
- > Puurekisteri
- ✓ Jalankulku ja pyöräily
 - ☐ Pyörätallit
- > Reitit (2014)
- ✓ Talvihoidon priorisoitu reitistö
 - ☐ Harjusuoalue
 - ☐ Tehostettu hoito
- > Kävely-ympäristöjen tutkimus
- > Nimitys
- > Investointikohteet
- ✓ OmaStadi
 - ☐ Ehdotukset jatkoan
 - ☐ Ehdotukset jatkoan jos
 - ☐ Ehdotukset ei jatkoan
- > Laserkeilausaineistot
- > Maastomalliaineistot
- > Kulttuuriympäristöt
- ✓ Ympäristö ja luonto

Helsinki

Malmin keskusta huomenna

Malmi
Malmi
2050

Sinä olet
asiantuntija!
Millainen on sinun
keskustasi
vuonna 2050?

Osallistu verkkokyselyyn
9.11. – 9.12.2018
osoitteessa

uuttahelsinki.fi/malmi-keskustansuunnittelu

Sieltä löydät myös
lisätietoja ja voit tilata
Malmin suunnittelu
-uutiskirjeen.



Helsinki

PASILA

TEOLLISUUSKATU

KALASATAMA

Tulevaisuuden Teollisuuskatu suunnitellaan nyt!

Osallistu verkkokyselyyn 14.1. – 18.2.2019.

Pop up -toimipisteellä voit kokeilla
VR-teknologiaa ja tavata suunnittelijoita.
Olemme Fredrikabergissä osoitteessa
Konepajankuja 1 : (Sturenkatu 14a) 21.1. – 1.2.

ma ja ke klo 13–18,
ti, to ja pe klo 8–13.
Kahvitarjoilu!

Kysely ja ohjelma: hel.fi/teollisuuskatu



Helsinki



Ovatko Malmin ja Pukinmäen puistot ja aukiot viihtyisiä? Kadut toimivia ja turvallisia?

Mitkä asiat vaativat yhteistä pohdintaa?
Kerro mielipiteesi kyselyssä 12.9. – 13.10.2019
osoitteessa www.mpt.link/mapu

Lue lisää ja seuraa alueen suunnittelua:
www.hel.fi/aluesuunnitelmat -> Malmin ja Pukinmäen
aluesuunnitelma

Lue lisää ja tilaa uutiskirje Malmin alueen suunnittelusta:
www.hel.fi/aluesuunnitelmat, uuttahelsinki.fi/malminkeskustahuomenna
uuttahelsinki.fi/malminlentokentanaalue

Helsinki

Yhdenvertainen osallisuus

Tunnistetaan vaikeasti tavoitettavat kohderyhmät ja suunnitellaan heille kohdennetusti keinoja osallistua.

- Mennään sinne missä he jo ovat
- Selkokieli, kieliversiot, ymmärrettävät kuvat
- Yhteistyö kaupungin vaikuttajatoimielimien, koulujen, nuorisotalojen, järjestöjen jne kanssa



Malminkartano uudistuu – käynnistyi nuorten ajatusten kartoituksella RubuFest -tapahtumassa



TÄTÄ PAIKKAA KEHITTÄISIN SITEN, ETTÄ ...

TÄSSÄ HARJASTAN MITÄ?

TÄMÄ PAIKKA ON KIVA MIKSI?

TÄMÄ PAIKKA ON TURVATON MIKSI?

Tähän voisi tulla uusi asuintalo

Hämeentien uudistusremontti viestintä ja vuorovaikutus (case- esimerkki)

Vuorovaikutus suunnittelun aikana

- Liikennesuunnitelma
 - Kahdessa eri suunnitteluvaiheessa verkkokommentoinnit ja tilaisuudet (perusratkaisu 2015, 150 kommenttia ja liikenneratkaisun vaihtoehdot 2016, 700 kommenttia).
 - Vaikutuksista kivijalkayrittäjiin tehtiin tutkimus.
- Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä keväällä 2017 ja esiteltiin tilaisuudessa
- Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry:n ja Näkövammaisten liiton kanssa katusuunnitelmaluonnosten esittely- ja kuulemistilaisuudet kesä- ja elokuussa 2017
- Katusuunnitelmat olivat nähtävillä syksyllä 2017

Työn aikana

- Hel.fi/uusihameentie
- Hämeentien raati
- Uusi Hämeentien Kipinöi
- Työmaatiedotteet alueella mm. rappukäytävissä ja Destian sivuilla
- Hämeentien uudistusremontin oma [Facebook](#)-sivu
- Näkövammaisten kanssa on sovittu esteettömät reitit, jotka katselmoidaan aina kun niihin tulee muutoksia



Raati ruotii remonttia, osa 3 - "antakaa palaa vain"

Hämeentien uudistuksen virallinen kokemusasiantuntijaelin, Hämeentie-raati, on kokoontunut kolmannen kerran.

Kun raatilailla on puoli vuotta remonttia takana, eniten puhuttivat liikennejärjestelyt ja melu. Muutamia poimintoja:... Näytä lisää



Tuula Haavisto, Otso Kivekäs ja 155 muuta
22 kommenttia 7 jakoa

Tykkää Kommentti Jaa

Paras fani
Anneli Mäkinen Kiitos töiden ripeästä etenemisestä ja hyvästä tiedottamisesta! En tiennyt raadin olemassaolosta, hyvä idea sekini. Jos tämä kaikki opittiin Mechelininkadun kokemuksista, se kannatti - vaikkei varmaankaan Mechelininkadun varrella asuvien mielestä.

Helsinki

8 173 henkilöä tykkää tästä

9 231 henkilöä seuraa tätä

Avara Hämeentie

Ne kulkevat kesyinä ihmisten joukossa. Niiden elintavat paitsi ihastuttavat myös vihastuttavat. Mutta ne kuuluvat kaupunkiin.



Se ei kaiva pahantahtoisuuttaan, vaan kaivaminen on sen tehtävä

667 Tykkää 35 kommenttia 160 jakoa



MARRAS 20 Uusi Hämeentie Kipinöi
Julkisen · Järjestäjä: Hämeentien uudistus

Kiinnostunut Osallistun Jaa

Opastusta hakemassa
Onko katulyömisellä kulkeminen tuntunut joskus vaikealta? Koketeppä kulkaa siellä silmät kiinni.
Kaupungin ja Destian edustajat kävivät tapaamassa Helsingin ja Itä-Uudenmaan Näkövammaiset ry:n edustaja Kallion Penttinvassa, koska halusimme kuulla heidän tarpeistaan ja lösteistä remontin aikaisille liikennejärjestelyille.
Kiteyteltynä toive on, että kulkureitit ovat esteettömiä ja reitit kalvavoihin omiin esteettömiä. Tästä periaatteesta nyltyvät kaikki kadun kulijat
Opaskoira Jenna näytti hyvin luottavaiselta tulevasta remontista huolimatta. Kuvassa on vaalea opaskoira, joka makaa pöydän alla kuono suutaan päin. Taustalla näkyy pöydän ääressä istuvien ihmisten polvia.



Sini, Sivi Tulokunen ja 66 muuta
5 kommenttia 7 jakoa

Tykkää Kommentti Jaa

Hölmölaiston hommaa?
On yksi asia, joka arsyllää vielä enemmän kuin kaluremontti.
Nimitään se kun remontti on vihdoin, enemmän tai vähemmän myöhästyttyneenä, saatu päätökseen, työmäärä-aidat on viety pois ja katu aukkaa käyttäjille - ja sitten pikimustan asfaltin vielä morkin höyröityessä, paikalle ilmestyvät uudet aidat ja taas kaivetaan kuoppa...
Näytä lisää



520 Tykkää 37 kommenttia 58 jakoa

Hieno, positiivista viestintää!
17 syyskuuta
27. helmikuuta
On kyllä hieno esimerkki siitä kuinka uhat muutetaan mahdollisuuksiksi. Kun kaikki jo olemassa on... Näytä lisää
1. toukokuuta

Lauri Selenius Edelleen paresta tiedottamisesta koskaan, mistään (ihmistä läheltä oiva, ikäväkin, homma ja saavaa sanomaa. Melkoisesti tietoa meille taviksille, ja samalla opimme ymmärtämään miksi meille harmilliset asiat ovat sellaisia kuin ovat.

Kiitos taas kerran, ja jatkakaa hyvää työtänne.
Tykkää Vastaa 1 pv
Näytä vielä 1 vastausta
Tiina Hämeentien uudistus Kiitos kibokista - jatkamme samaan malliin
Tykkää Vastaa 211

Minna Ikonen
Anne Suomi Kiitos kun kerrotte mitä työmaalla tapahtuu, mitä työkaluja ja laitteita käytetään ja mitä kaikkea maahan laitetaan! Kiitos hyvästä tiedotuksesta!

Karja Alaja No, en tod. ihanaa oppia uuttal!
Tykkää Vastaa 1 pv

Maija Sanikola Vau... en kyllä tienny tatal Ivan loistavaa kun tuotte tansalaisiakin asioita esille
Tykkää Vastaa 1 pv

Kerttu Jalli Fiksua viestintää!
Tykkää Vastaa 20 t

Paras fani
Anneli Mäkinen No voi että viisaannuin, ja hienon asian timolta, kiitos! Nyt kyllä tulen tilaamaan Hämeentien kevyin polkimin.
Tykkää Vastaa 16 t

Anni Sinnemäki Kiitos äärimmäisen kiinnostavasta viestinnästä avoista Hämeentien uudistus!
Siis olisin vielä udelut, että onko teillä hallussanne lukuja ja vertailuja siitä, miten paljon päätetty vähentyy vaahotolaisia käyttämällä verrattuna kalliomurukseen?... Näytä lisää

Paras fani
Hämeentien uudistus Anni Sinnemäki Hämeentien on käytilly juurikin Uusioaimeksen Foamit-vaahotolaisia, jota valmistetaan Suomessa Forssassa. Kysyimme juuri valmistajalta tarkompaa tietoa tuotteesta ja palaamme vielä niihin tanaan. Mukavaa, että aihe kiinnostaa näin paljon!
Tykkää Vastaa 23 t



Tehdään yhdessä osallistuvaa Helsinkiä ja vaikuttavia tekoja.

Helsinki

Erikoistason kohteita ovat

- keskusta-alueet
- kävelykadut
- raitiovaunupysäkit, linja-autopysäkit määräytyvät kohteen mukaan
- terveyskeskusten ja palvelutalojen ympäristöt
- julkisen liikenteen terminaalien ja ostoskeskusten ympäristöt
- kaikille tarkoitettut liikunta- ja leikkipaikat
- alueet, joilla on paljon vanhus- ja vammaisasuntoja

Miten esteettömyyden toteutuminen varmistetaan hankkeen eri vaiheissa?

- Kaupungilla on suunnitteluohjeet esteettömyyden toteutumiselle <https://www.hel.fi/helsinkikaikille/fi>
- Rakennushankkeeseen ryhtyvä ohjeistaa hankkeen suunnittelijat noudattamaan edellä mainittuja ohjeita.



**Mitkä ovat vanhus- ja
vammaisneuvostoiden
luonteavat tavat
osallistua
kaupunkiympäristön
asioihin?**

Vaikuttajatoimielimet

- Kuntalain mukaan kunnassa on vammaisneuvosto, vanhusneuvosto ja nuorisovaltuusto tai sitä vastaava nuorten vaikuttajaryhmä (Helsingin nuorisoneuvosto).
- Neuvostojen asiantuntemusta ja osaamista hyödynnetään aktiivisesti kaupungin toiminnassa.

