

Helsingin vanhusneuvosto 19.2.2020

Helsingin Sanomien mielipidesivulle

Vesittikö lataamisen maksullisuus seniorialennuksen?

Helsingin seudun liikenteessä tuli keväällä voimaan vaatimaton seniorialennus. Yli 70-vuotiaat saavat tietyin edellytyksin ostaa kertalipun puoleen hintaan klo 9-14 välisenä aikana. Koska alennus tulee vain kalleimmasta lippumuodosta, sen merkitys on käytännössä pieni.

Ikääntynyt väestö on ottanut hämmentyneenä vastaan vuodenvaihteessa tehdyn muutoksen, joka vaikeuttaa oleellisesti julkisen liikenteen käyttöä HSL-alueella: Helsingissä matkakortteja voi ladata maksutta vain HSL:n kolmessa palvelupisteessä (keskusta, Itäkeskus ja Itä- Pasila) ja automaateilla. Automaatteja on keskusta-alueen ulkopuolella vähän, lähinnä juna- ja metroasemien yhteydessä.

Esimerkiksi Helsingin koillisen suurpiirin alueella, jossa asuu 100 000 ihmistä, on neljä automaattia. Niistä vain Malmilla ja Tapanilassa on käteismaksun mahdollisuus. Automaatit ovat kaikki junan laiturialueilla, joille pääseminen edellyttää hissiä tai rullaportaita. Hissit ja rullaportaat ovat usein rikki ja poissa käytöstä jopa viikkoja. Vaikeasti liikkuvalla ei silloin ole maksuttoman lataamisen mahdollisuutta muualla kuin keskustassa ja Itäkeskuksessa.

Maksuttoman lataamisen mahdollisuuksia on lisättävä pikaisesti. Myös digilataaminen on saatava vihdoin käyttöön. Nämä asiat olisi pitänyt ehdottomasti saada kuntoon, ennen kuin lataamisen maksullisuus kioskeissa ja kauppoissa tuli käyttöön.

Automaattien tulee olla helppopääsyisissä paikoissa. Mahdollisuus hankkia julkisen liikenteen matkalippu ilman lisämaksua on peruspalvelu, jonka tulee kuulua lähipalveluihin.

Kysymme lisäksi, miten seniorilippu ostetaan kertalippuautomaateista? Niissä on vaihtoehtoina vain aikuinen ja lapsi.

Helsingin vanhusneuvosto

Laura Varjokari, puheenjohtaja