

HSL:n hallitus
Kaupunginhallitukset

KOKOAIKAINEN SENIORIALENNUS OLISI ILMASTOTEKO

Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteeseen saatiin keväällä vaatimaton seniorialennus. 70 vuotta täyttäneet pääkaupunkiseudun asukkaat saavat 50% alennuksen klo 9.00-14.00 välisenä aikana. Alennuksen saa vain kertalipun hinnasta, siis kalleimmasta lippumuodosta.

Seniorialennus tulee laajentaa kokoaikaiseksi. Aikaraja on tarpeeton ja lisää byrokratiaa. Eläkeläiset, kuten kaikki muutkin, välttävät ruuhka-aikoja aina kun se on mahdollista. On kuitenkin paljon liikumistarpeita, joiden ajankohtaa ei voi valita itse: esimerkiksi lastenlasten hoito, päivähoitoikäisten saattaminen, vapaaehtoistoiminta ja yhteiskunnallinen osallistuminen. Eläkeläiset eivät ole vain palvelujen käyttäjiä ja kustannusten aiheuttajia, vaan he osaltaan pitävät yhteiskunnan pyöriä pyörimässä. Lisäksi monet harrastukset osuvat ajankohdan 9.00-14.00 ulkopuolelle. Terveystienhoitokäyntien ajankohtaa ei yleensä voi itse valita.

Tutkimukset todistavat laajasti, että aktiivinen elämäntapa edistää terveyttä. Eläkeikäisten lisääntyvä aktiivisuus myöhentäisi hoivapalvelujen tarvetta ja säästäisi sosiaali- ja terveystienhoitoja.

Ilmastonmuutoksen torjunta ja kestävä liikennepolitiikka edellyttävät yksityisautoilun vähentämistä. Pääkaupunkiseudun n. 200 000 eläkeikäisestä moni omistaa henkilöauton ja käyttää sitä, tarvittaessa myös ruuhka-aikoina. Kokoaikainen seniorialennus saisi monet heistä valitsemaan julkisen liikenteen. Tämä vähentäisi henkilöautojen ja -autoilijoiden määrää iäkkäämmästä päästä. Ruuhkat vähenisivät, liikenneturvallisuus paranisi ja hiilidioksidipäästöt pienenisivät.

Vantaalla 22.10.2019

Espoon vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Olli Männikkö

Helsingin vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Laura Varjokari

Kauniaisten vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Peter Forsström

Vantaan vanhusneuvosto
Puheenjohtaja Jussi Särkelä