

# Katutöiden haittojen vähentäminen

TILANNEKATSAUS

Vammaisneuvosto 29.9.2020

Helsinki





## Kaupungin omat katuhankkeet

Lähivuosien investointitaso  
150-200 miljoonaa euroa  
vuodessa?

Lähivuosina yksi iso  
kantakaupungin hanke / vuosi.





## Muiden työt

Vuodessa noin 3000  
kaivulupaa sekä  
6500 alueiden käyttölupaa.

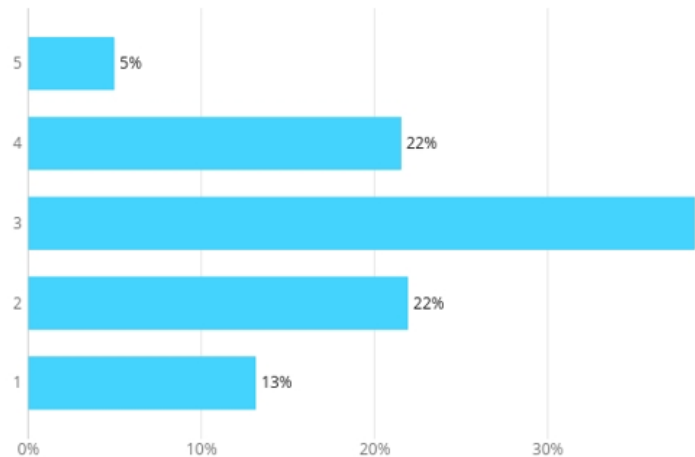
Kaupunki viranomaisroolissa  
luvan antajana ja valvojana.

# Asiakaskokemus katutöistä 2019

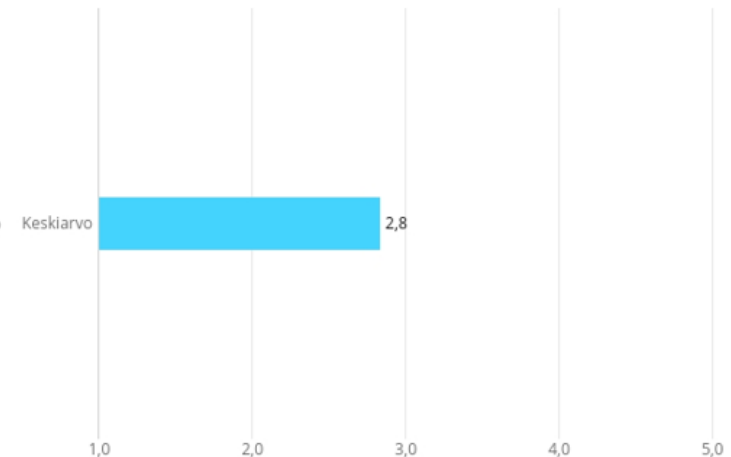
- Kysyimme vaikutelmaa kaduilla tehtävien töiden järjestelyjen toimivuudesta.
- Toteutettu 1000 hengen otannalla.
- **Keskiarvo on 2,8.**
- Luku kertoo siitä, että tilanne ei ole ihan lohduton, mutta parannettavaa riittää.

## Katutyöt

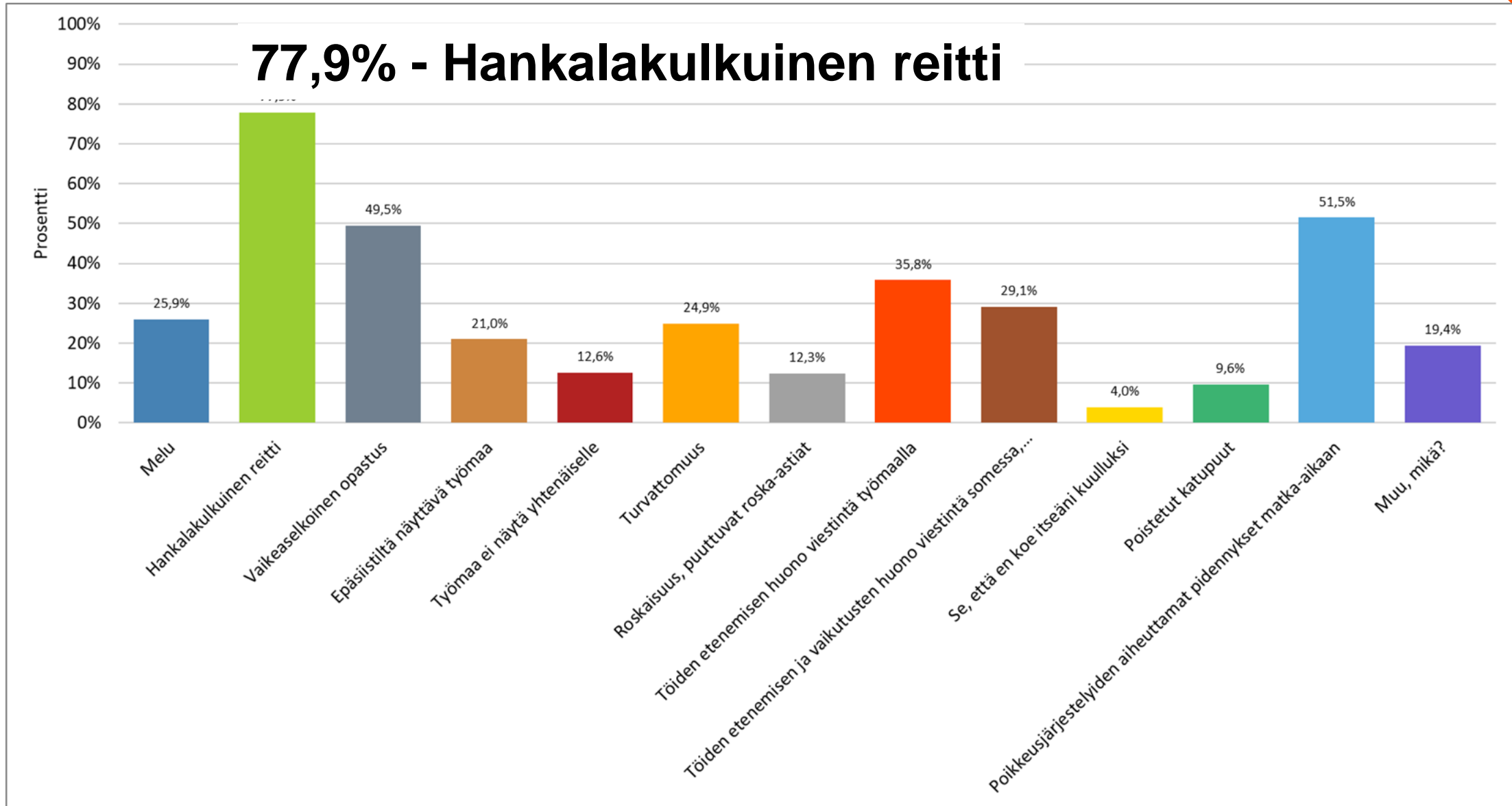
Millainen vaikutelma sinulla on kadulla tehtävien töiden järjestelyistä? | Asteikko: 1= toimivat erittäin huonosti ... 5= toimivat erittäin hyvin 967 vastausta



Millainen vaikutelma sinulla on kadulla tehtävien töiden järjestelyistä? | Asteikko: 1= toimivat erittäin huonosti ... 5= toimivat erittäin hyvin 967 vastausta



# Työmaakokemus 2019



# Haasteet

Työmaiden hallinta ontuu.

Työmaiden vaikutukset eivät ole tiedossa.

Kenelle tuottavuus realisoituu?

Missä vaiheessa katuja kannattaa korjata ja millä tavoin?

Yhteisessä ohjelmoinnissa ja suunnittelussa kehitettävää.

Tilannekuva on puutteellinen.

Toimintakulttuuria tulee muuttaa.

Prosessit eivät ole kunnossa.

Viranomaisrooli on heikko.

Sopimusmalleissa on kehitettävää.

Hankkeiden omistajuus on epäselvä.

Tietoa haetaan monesta eri paikasta ja tallennetaan moneen eri paikkaan.

Tieto ei kulje elinkaaren läpi.

# Kehitystoimenpiteitä

# Kehitysvaihe-pilotit

## Caloniuksenkatu, Runeberginkatu ja Helsinginkatu (CRH)

Kehitysvaihe: Kesä – marraskuu 2020.  
Töiden aloitus: 2020/Q2021.  
Työt valmiina: Marraskuu 2022.

## Herttoniemen yritysalueen kadut

Kehitysvaihe: Heinäkuu – syyskuu 2020.  
Töiden aloitus: Lokakuu 2020.  
Työt valmiina: Kevät 2021 / vaiheittain.

## Kansalaistori – Kaisaniemi, alikulkuyhteys

STk-hanke, 2020 - 2023.

## Mannerheimintie välillä Runeberginkatu - Nordenskiöldinkatu

Käynnistetään suunnittelu-  
vaiheessa; 2020.



# Kunnossapitolain muutosehdotus

Kh 9.3.2020, muutosehdotus ympäristöministeriössä.

Kunnan oikeus antaa yleiset määräykset katutöistä.

Kunnan oikeus ajoittaa katutöitä tuodaan selkeästi kunnossapitolakiin.

Hallinnollinen sanktiointi kunnossapitolain rikkomisen seuraamukseksi.



# Katuhankkeiden viestintävaatimukset

Hämeentien uudistus | Helsingin x Uusi Hämeentie - Destia Oy x +

→ ↻ 🏠 🔒 destia.fi/uutishuone/projektit/uusi-hameentie.html

**DESTIA** 🏠 **PALVELUT** **REFERENSSIT** **YRITYS** **UUTISHUONE** **TYÖPAIKAT** **YHTEYSTIEDOT**

raittiotien rakentamista.

## LIIKENNE- JA MUUT TYÖMAATIEDOTTEET

LIIKENNEJÄRJESTELYTIEDOTE - Maanantaina 25.5. muutoksia Tannerin kentän ja Kurvin välillä

Bussipysäkin siirto:


- Siirrämme pohjoiseen päin menevien bussien pysäkin noin 100m kohti Kurvia.
- Uudelle bussipysäkillä pääsee Hämeentie 11 kiinteistön kohdalta eli pysäkki sijaitsee noin 15m päässä Hämeentien ja Kaikukadun risteyksestä. Työmaa-aidassa on aukko kohdalla, mistä mennään pysäkillä.

Ajoneuvoliikenne:

- Hämeentien ajokaistat ovat meren puolella koko matkan Kaikukadun ja Kurvin välillä.
- Torkkelinkadun ja Hämeentien välillä ei ole ajoyhteyttä
- Sakarinkadun ja Hämeentien välillä ei ole ajoyhteyttä

Hämeentien ylittävien suojateiden muutokset välillä Kaikukatu-Kurvi:

- Poistamme liikennevalo-ohjauksen suojatieltä Hämeentie 42 kohdalla.
- Hämeentien ylittävä suojatie Lintulahdenkadun kohdalla siirtyy Kurvin puolelle risteystä



Työmaaviestinnän vähimmäisvaatimukset kaupungin omiin hankkeisiin.

Tilaaajan ja urakoitsijan tehtävät.

Lisäksi katuhankkeiden viestinnän prosessi.

# Kaupunkilaislähtöinen työmaa

Katutyömaiden suunnittelijoiden ja toteuttajien opas kaupunkilaisten näkökulman huomioimiseen.

Tarjoaa työkaluja vaikutusten arviointiin, sekä konkreettiset keinot työmaakokemuksen parantamiseksi.

[tyomaaopas.fi](https://tyomaaopas.fi)

## Kaupunkilais- lähtöinen työmaa

Opas katutöiden suunnittelijoille, tilaajille ja urakoitsijoille

Helsinki





## Alueiden käyttömaksu-uudistus

Alueen kokoon perustuva maksun määrä.

Tarkistetaan maksuluokkien perusteet (alueluokat + liikenneväylien merkitys).

Maksut myös kaupungin omiin töihin.

Ilmoitusvelvollisuus ja tiedonhallinta!



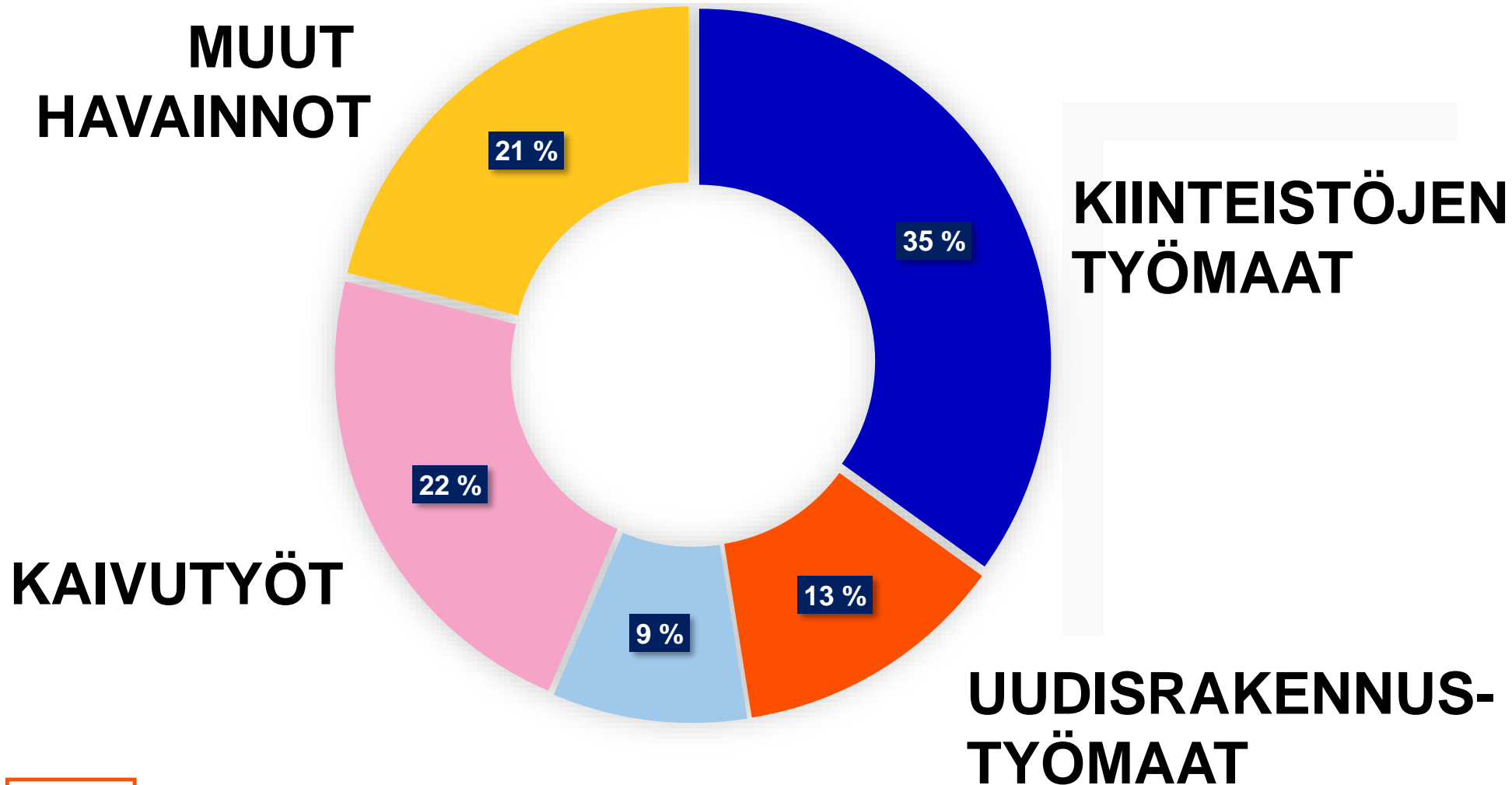
# Katutöiden laaduntarkkailu 2020

# Aineisto

- Karttapohjainen, projektia varten kehitetty raportointityökalu.
- Kaksi raportointikierrosta, n. 1100 raporttia.
- Keskiössä työmaaviestintä, opasteet, työmaarajaus ja esteettömyys.
- Arviointiasteikot, monivalinta, avoimet kysymykset.
- Erilliset raportit Helsingin isoista työmaista.



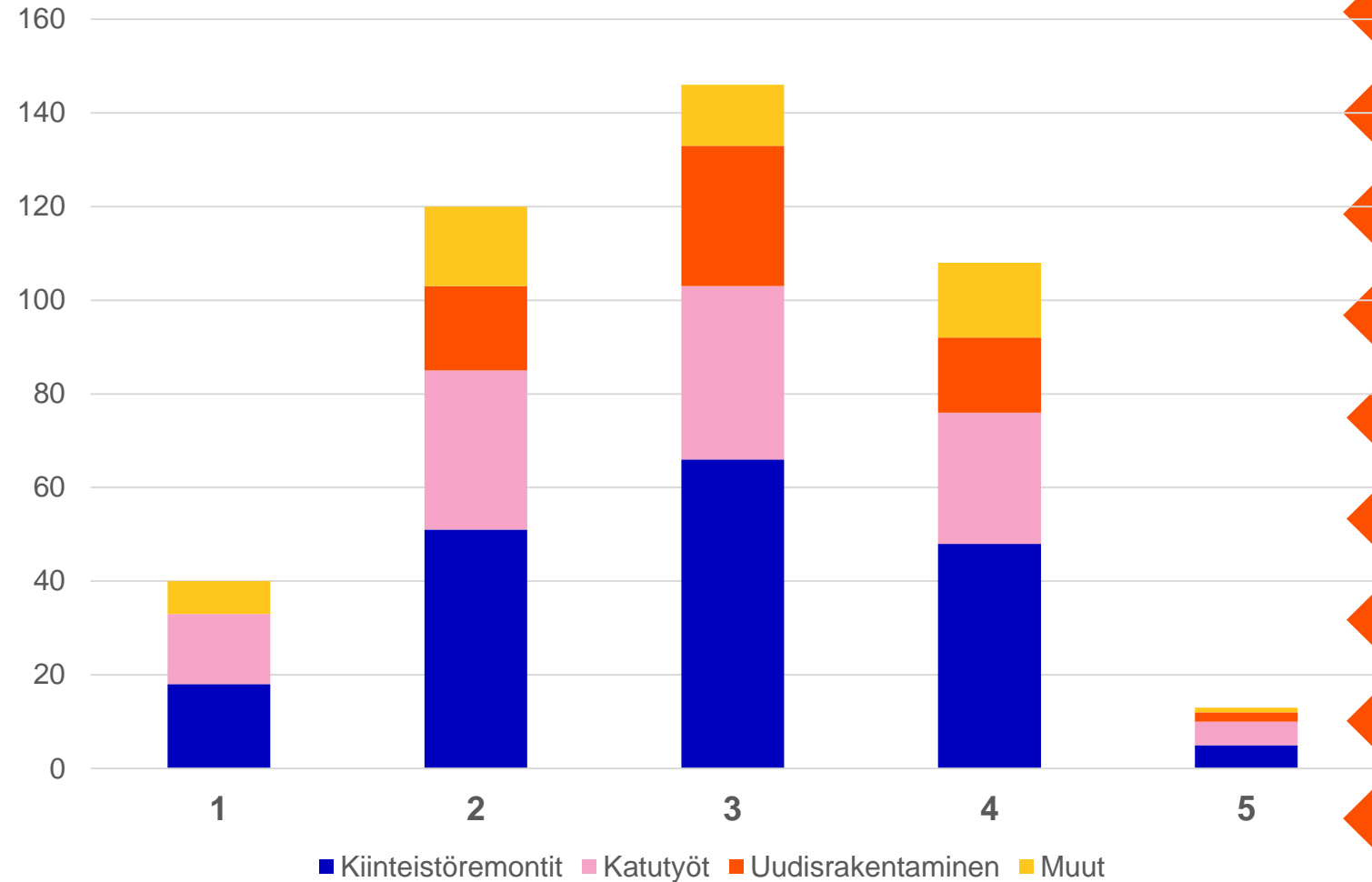
# Työmaiden luokittelu



# Työmaiden yleisarvosana

*keskiarvo*

2.85

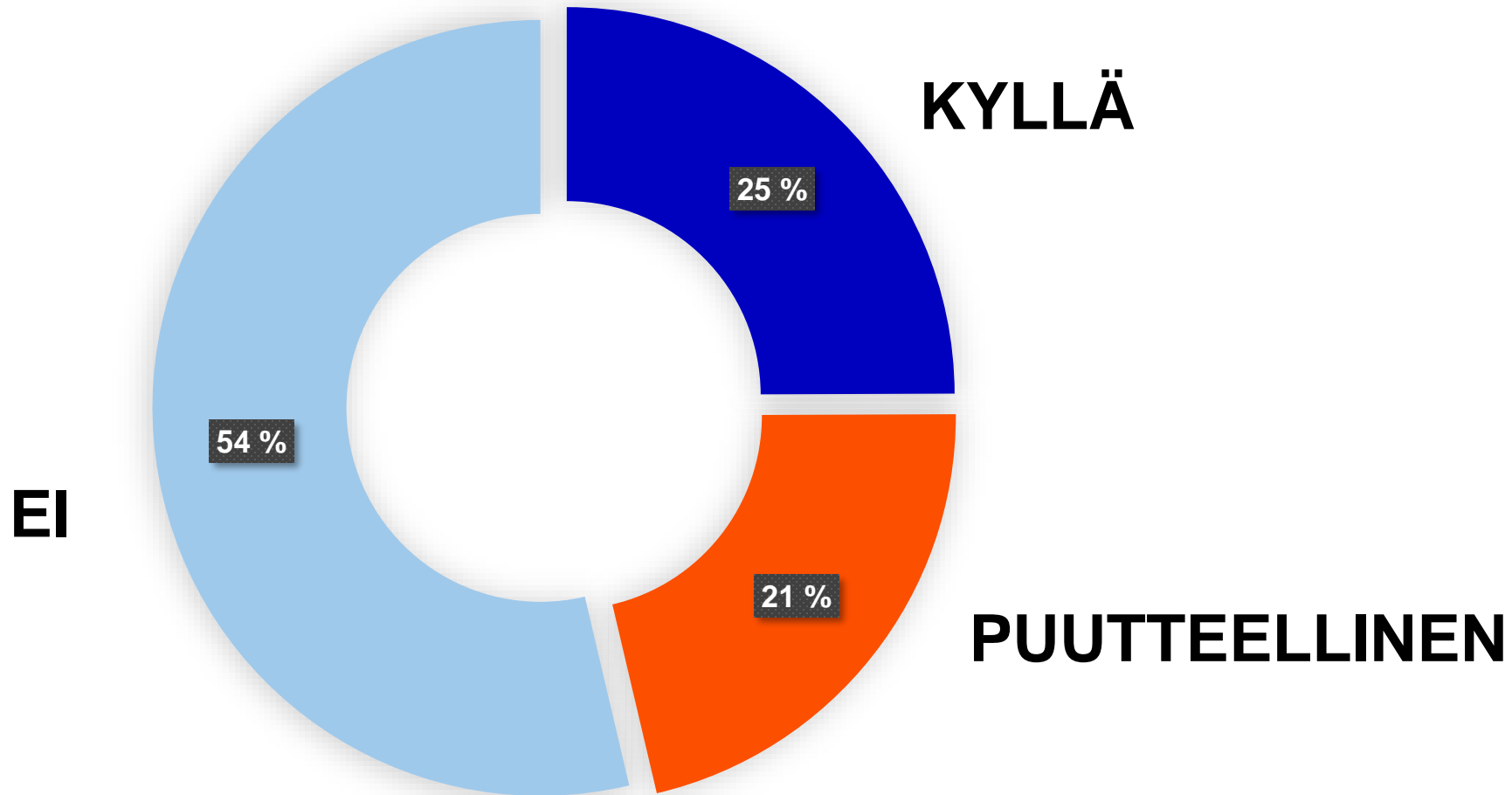




# Työmaataulut

- Tulisi olla kaikilla yli työvuoron pituisilla työmailla.
- Tärkein kosketuspinta työmaahan ohikulkijalle.
- Lisää työmaan vastuuta omasta toiminnastaan.
- Suuria puutteita, iso viestinnällinen haaste.
- Usein puutteellinen, syitä esimerkiksi määrä, koko sekä sisältö.

# Työmaataulut



# Työmaataulut



# Työmaataulut

## Keskeiset haasteet

- **Työmaataulut jokaiselle työmaalle!**
- **Selkeä visuaalinen informaatiohierarkia.**
- **Selkeä sijoittelu, varsinkin isot työmaat.**



# Työmaataulut

## Kehitysehdotukset

- Työmaataulujen käytön valvonta.
- Informatiivisen työmaataulupohjan tarjoaminen urakoitsijalle.
- Useamman pienemmän työmaataulun käyttö (isot työmaat).

# Opasteet ja rajaukset

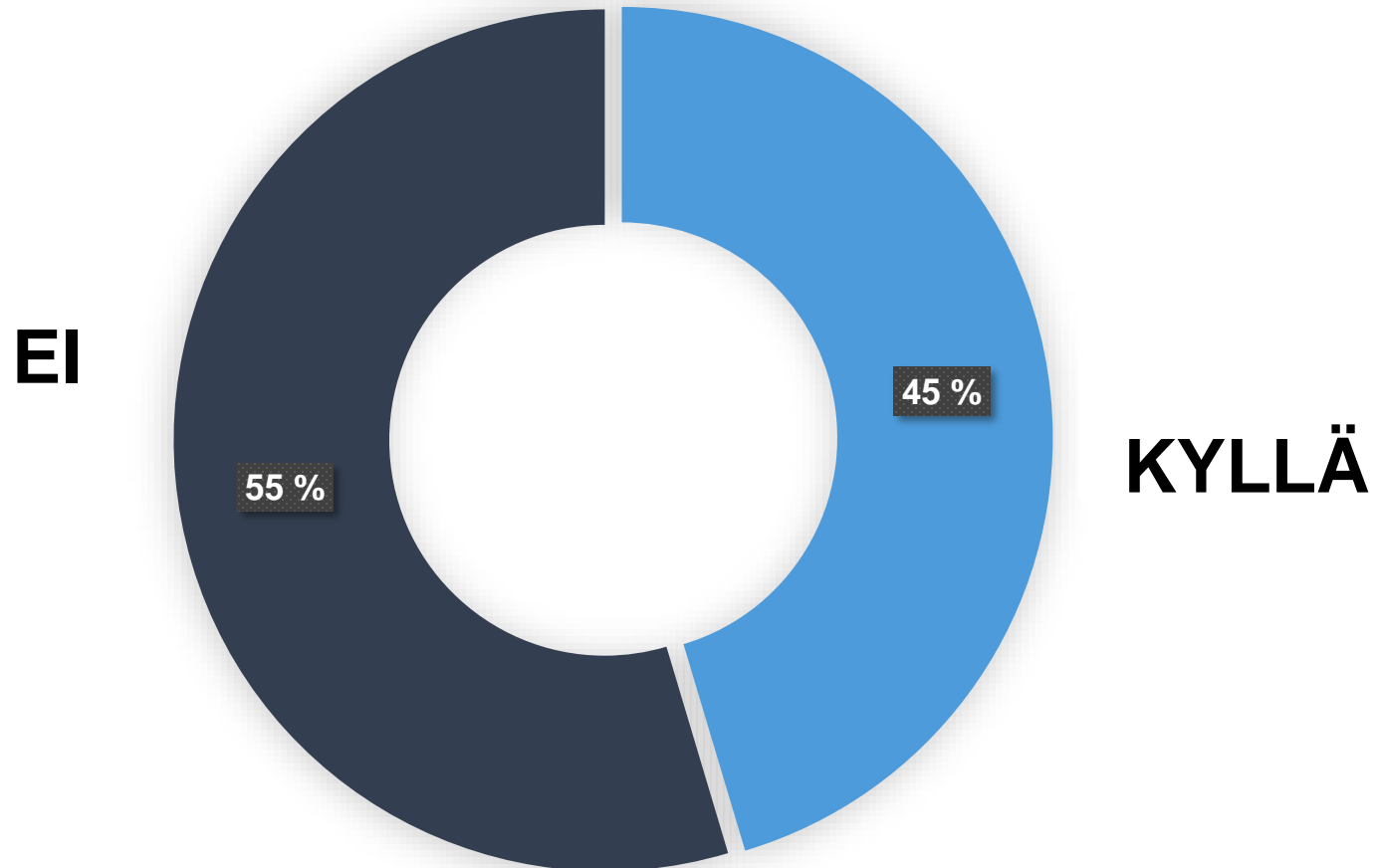
- **Merkittävimmät turvallisuuteen - ja yleiseen viihtyvyyteen vaikuttavat tekijät työmaalla.**
- **Selkeästi toteutetut opasteet ja työmaarakaus onnistuneen työmaakokemuksen perusedellytys.**
- **Ongelmia erityisesti kävely- ja pyöräliikenteen opasteiden puutteellisuudessa, sekä työmaarakauksen huolimattomuudessa.**

# Opasteet



# Opasteet

## JALANKULKIJOIDEN OPASTEIDEN OHJEIDENMUKAISUUS





# Työmaarajaukset

- Suurimmat puutteet olivat rajauksen puuttumisessa kokonaan sekä auki jääneissä työmaa-aidoissa.
- Työmaan ulkopuolisista koneista vain 17 % aidattu ohjeenmukaisesti.
- Lippusiiman ja nauhojen käyttö koneiden rajauksessa hyvin yleistä.
- Osalla työmaista piittaamattomuus työmaarajausta kohtaan johtaa rajauksen heikkenemiseen työmaan edetessä.

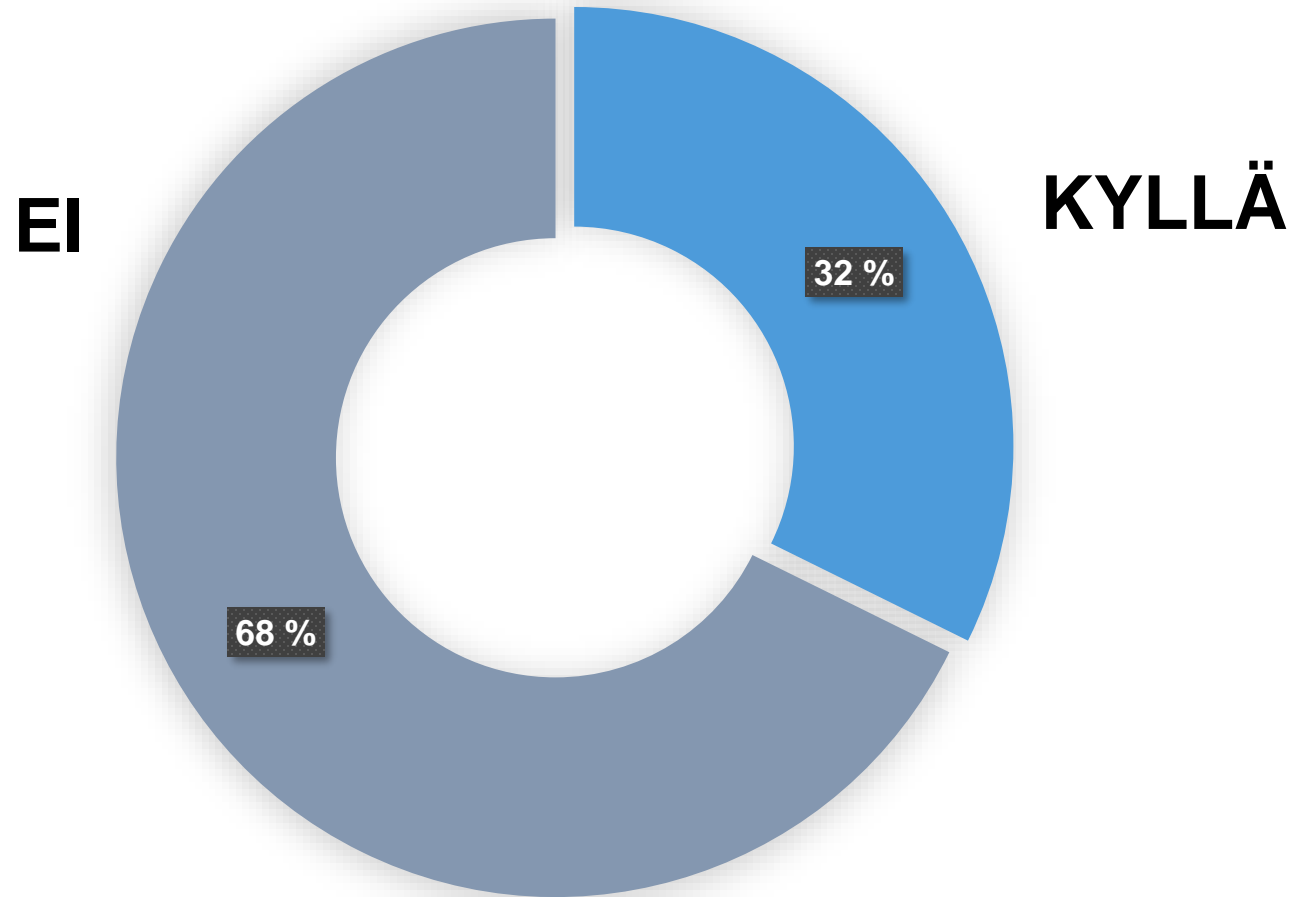


# Opasteet ja rajaukset

## Kehitysehdotukset

- Raskaampien suoja-aitojen suosiminen mahdollisuuksien mukaan, etenkin pitkäkestoisissa työmaissa.
- Opasteiden tärkeys osana työmaakokemusta viestittävä selvemmin rakennuttajien ja urakoitsijoiden suuntaan.
- Liikennejärjestelysuunnitelman tekoon tulisi liittää käynti paikan päällä, sekä kiinnittää enemmän huomiota.
- Lupaehtojen selventäminen.

# Esteettömyys





# Esteettömyys

**Putoamis/törmäysvaara**

204

**Aitauksen puutteet**

135

**Puutteelliset opasteet**

87

**Kulkuväylän kapeus**

46

**Suojatiejärjestelyt**

45

**Terävä kynnys**

27

**Matala kynnys**

6

0 50 100 150 200 250

# Esteettömyys



# Esteettömyys

- Vakavia puutteita isolla osalla työmaista.
- Työmaiden täysi esteettömyys vaikea saavuttaa.
- Monet esteellisyystekijät korjattavissa huolellisuudella ja huomion kiinnittämisellä esimerkiksi suojaitejärjestelyihin sekä opasteisiin.
- Työmaarakaus!
- Tärkeä ottaa huomioon suunnitteluvaiheessa esteettömyyden varmistamiseksi.
- Esteetön työmaa on toimiva myös muille kadunkulkijoille.

# Yhteenveto 1/2

- Työmaiden keskeisimmät ongelmat ovat pääosin viestinnällisiä (työmaataulut) tai korjattavissa huolellisuudella työmaanaikaisten muutosten sattuessa. (työmaarajaus).
- Suunnitteluvaiheessa opasteiden sijoittelun tärkeyttä tulisi korostaa.
- Kävelyliikenteen opasteita tulisi käyttää enemmän, ja opasteita tulisi päivittää työmaan edetessä.



# Yhteenveto 2/2

- **Työmaiden täydellinen esteettömyys on vaikea saavuttaa, työmaarakukseen ja opasteisiin panostamalla myös esteettömyys parantuu merkittävästi.**
- **Liikennejärjestelysuunnitelmiin ja lupaehtojen selkeyteen tulisi panostaa entistä enemmän. Paremmat suunnitelmat johtavat parempiin toteutuksiin.**

**Jyrki Paavilainen**  
**Puh. 040 482 6618**  
**[jyrki.paavilainen@hel.fi](mailto:jyrki.paavilainen@hel.fi)**