

HKL ja esteettömyys

Vammaisneuvoston kokous 25.8.2020

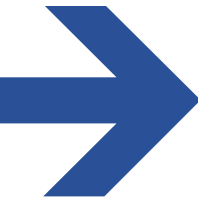
Maija Sarpo

Laatu- ja ympäristöpäällikkö, HKL



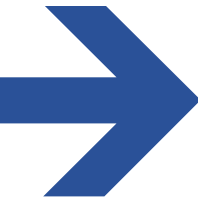
Esityksen sisältö

- HKL lyhyesti
- Metroasemien peruskorjaukset
- Metroasemien hissien ja liukuportaiden toimintaan liittyvä viestintä
- Esteettömyys Raide-Jokerissa



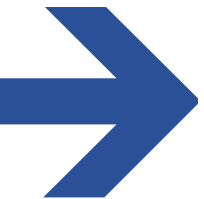
HKL lyhyesti

- Liikennöimme raitiovaunuja, metroa ja Suomenlinnan lautta sekä hankimme kaupunkipyöräpalvelut
- Omistamme, kehitämme, korjaamme ja kunnossapidämme raitio- ja metroliikenteen infran ja kaluston



Metroasemien peruskorjaukset

- Korjaukset toteutetaan HKL:n investointisuunnitelman mukaan
- Päätökset korjausten toteuttamisesta ja aikataulusta tehdään osana HKL:n investointien kokonaisuutta
- Tarveharkinta, investointibudjetti ja muiden toimijoiden hankkeet metroasemien läheisyydessä rajoittavat peruskorjausten toteuttamista



Metroasemien peruskorjausten alustava aikataulu



Mellunmäki

Laiturikatoksen ja metrolaiturin perusparannus 2021



Kontula

Liukuportaat uusitaan 2021-2022



Vuosaari

Liukuportaiden peruskorjaus 2021-2023

Metroasemien peruskorjausten alustava aikataulu



Itäkeskus

Riippuu Punos-hankkeen etenemisestä. Läntisen lippuhallin purkaminen aikaisintaan 2021, ei vaikuta hisseihin ja liukuportaisiin. HKL:n osuuden perusparannus 2022-2024.



Siilitie

Liukuportaiden toimivuuden varmistaminen 2021



Herttoniemi

Riippuu Metrokortteli-hankkeen etenemisestä. Länsipään hissi uusitaan 2021.

Metroasemien peruskorjausten alustava aikataulu



Sörnäinen

Lippuhallitason perusparannus mahdollisesti 2021-2024



Hakaniemi

Pohjoispäässä Lyyra-hanke, lippuhalli valmistuu 2023.
Liukuportaat suunnitteilla kiviportaisiin.



Helsingin yliopisto

Pohjoisen sisäänkäynnin suunnittelu alkaa, tarkempi
suunnitelma ja aikataulu vielä auki

Metroasemien peruskorjausten alustava aikataulu



Kamppi

Terveyden ja hyvinvoinnin keskukselta ei vielä päätöstä. Jos toteutuu, läntinen lippuhalli puretaan.

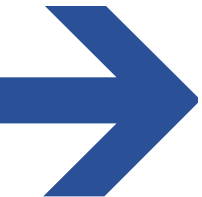


Ruoholahti

Hissien ja liukuportaiden uusiminen suunnitteilla, mutta ei vielä lähivuosina

Hissi- ja liukuporrasviestintä

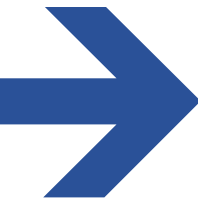
- Viestintäkanavat
 - Twitter (@HKLhst)
 - Helsingin kaupungin tilapäisten liikennejärjestelyjen www-sivut <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kartat-ja-liikenne/kadut-ja-liikennesuunnittelu/tilapaiset-liikennejarjestelyt/>
 - Metroasemat
- Viestintä on haastavaa, sillä
 - korjausten tarkkaa kestoja on vaikea arvioida
 - reaaliaikaiseen viestintään remonteista ja toimintahäiriöistä ei ole toimivia välineitä
- Kaikki ideat viestinnän ja viestintäkanavien kehittämiseksi ovat tervetulleita!

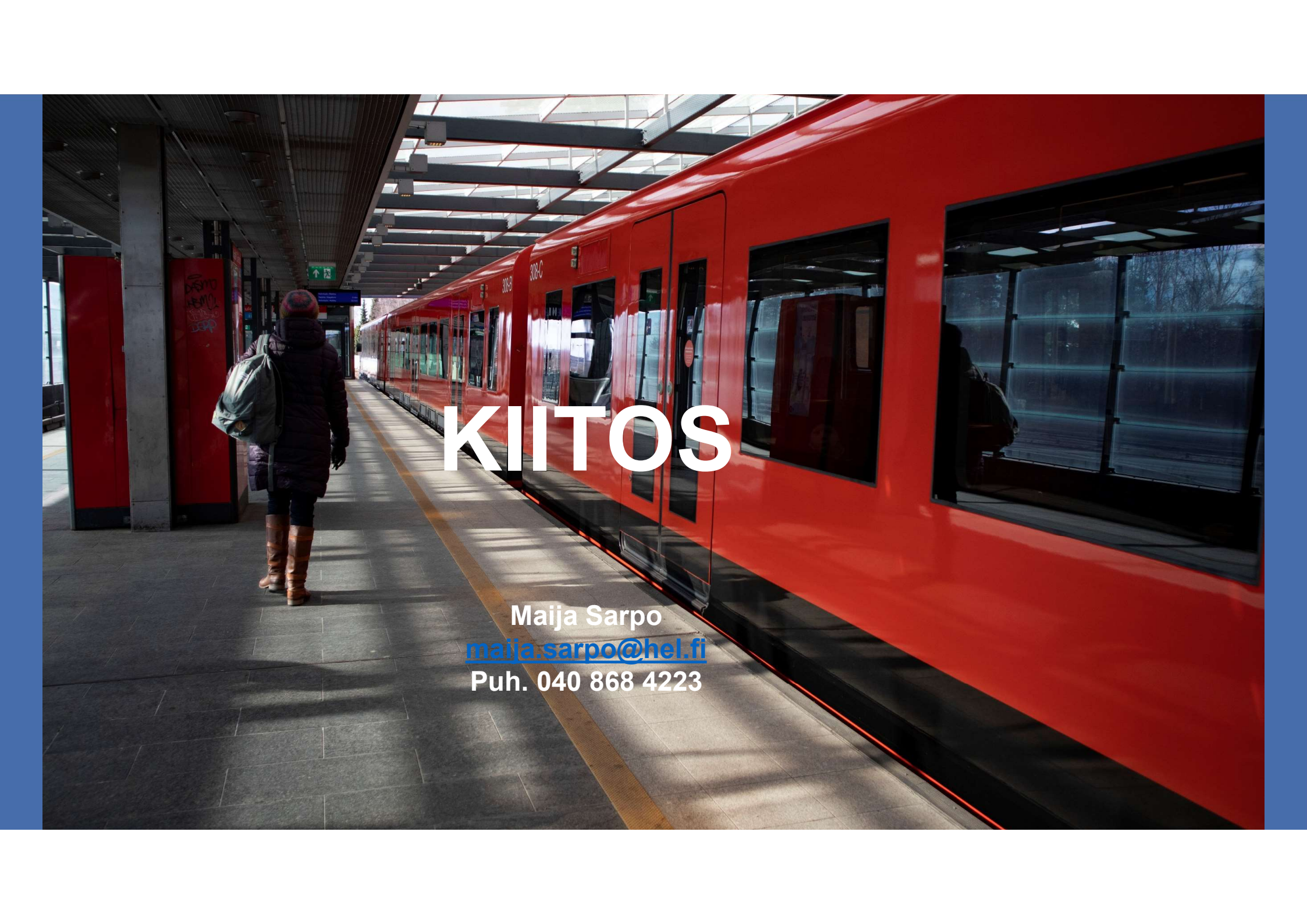


Esteettömyys Raide-Jokerissa



- Täysin uutta rataa suunniteltaessa esteettömyys helpompi huomioida
- Esteettömyysasiamies ollut mukana pysäkkien suunnittelussa
- Pysäkkien suunnittelussa huomioitu suunnitteluohjeet
- Esimerkkejä esteettömyysratkaisuista
 - Pysäkkikorokkeet aina vähintään 3,5 m leveitä
 - Esteettömät nousuluiskat ja kaideratkaisut
 - Korkealaatuinen valaistus
 - Vahvat kontrastit kalusteissa ja kulkupinnoissa
 - Pysäkkikorokkeen reuna merkitään nupukiviraidalla
 - Vaunun etu- ja keskiovien kohta merkitään kontrastiraidoilla
 - Pysäkkikatokset 0,5 m tavallista syvemmät
 - Vaunun ja pysäkkikorokkeen välinen kynnyks matalampi ja rako kapeampi kuin kantakaupungin pysäkeillä
 - Artic XL:n niausominaisuus epävarma



A photograph of a red high-speed train stopped at a station platform. A person wearing a dark winter coat, a hat, and brown boots, carrying a large grey backpack, is walking away from the camera along the platform. The platform has a yellow safety line and a glass and metal roof structure. The train is bright red with large windows. The word "KIITOS" is overlaid in large white letters.

KIITOS

Maija Sarpo
maija.sarpo@hel.fi
Puh. 040 868 4223