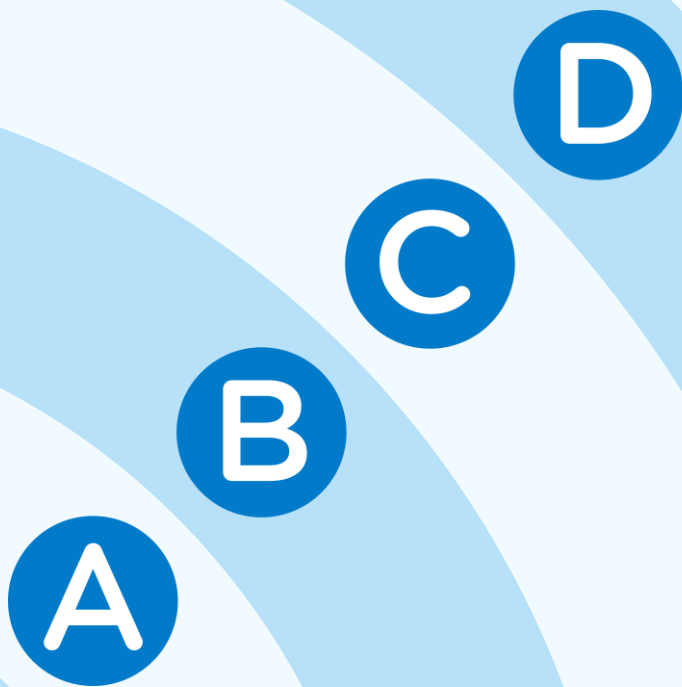




Uudet vyöhykkeet 2019

Laajenevan seudun tarpeisiin



Helsingin seutu kasvaa ja laajenee kovaa vauhtia. Vyöhykeuudistuksella vastataan väestön liikkumisen tarpeisiin ja varmistetaan julkisen liikenteen toimivuus nyt ja tulevaisuudessa. Uudistuksen myötä joukkoliikenteellä voi matkustaa sujuvasti ja vapaasti entistä laajemmalla alueella.

Jatkossa lipun hinta perustuu nykyistä enemmän matkan pituuteen. Lyhyet matkat kunnasta toiseen muuttuvat nykyistä edullisemmiksi ja liikkuminen sujuvoituu.

Uudet HSL-vyöhykkeet HRT:s nya zoner



Uudessa mallissa Helsingin seutu on jaettu neljään vyöhykkeeseen, jotka piirtyvät noin 10 kilometrin levyisiksi kaariksi Helsingin keskustan ympärille.

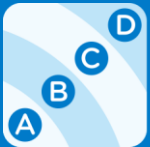
Pääkaupunkiseutu sijoittuu kolmelle sisimmälle vyöhykkeelle ja kehyskunnat vyöhykkeelle D.

Runkolinjasto Stomlinjenät Trunk routes



1.11.2018

Aikataulu



Uudet
vyöhykkeet
2019

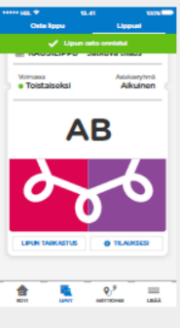
Uudet vyöhykkeet 27.4.2019

- Vyöhykemalliin siirrytään yhdessä yössä, 27.4. klo 4.30.
- Kaikki voimassa olevat liput muuttuvat automaattisesti vyöhykkeillä kelpaaviksi.
- Kortinlukija, HSL-sovellus ja automaatit: käyttöliittymät uudistuvat
- Kaikki muutkin myyntilaitteet päivittyvät uusiin vyöhykkeisiin.
- Vihreät matkakortit eivät enää kelpaa.

HSL:n käyttöliittymät



Kortinlukija eli AXIO 	INFOGO 	Infojärjestelmä: kuljettajapääte 	Myyntijärjestelmä: ASTREO 	Myyntijärjestelmä: ENFO JA CALE 	Myyntijärjestelmä: MYYNTI-SOVELLUS Palvelupisteet	Myyntijärjestelmä MYPI	Myyntijärjestelmä R-kioski 
---	--	--	--	---	--	-------------------------------	--

HSL-sovellus 	MaaS-rajapinta/ Puolesta asiointi 	Pusatec U-liikennelaite 	Tarkastajan laite eli METIO 	HSL-korttipalvelu 
---	---	--	---	--

Asiakkaiden käyttöliittymät on suunniteltu käyttäjälähtöisin menetelmin, esimerkiksi kortinlukijan tekemiseen on osallistunut 280 asiakasta.

Vyöhykemallin hyödyt

- **Reilu hinnoittelu:** Hinnoittelu perustuu matkan pituuteen Helsingin keskustasta. Hintaportaat liudentuvat, ei korkeaa hintaporrasta kuntien välissä, lisävyöhykelippu. Matkat kunnasta toiseen muuttuvat selvästi nykyistä halvemmiksi. Esim. seutulipusta siirtyminen AB- ja BC-lippuihin tarkoittaa 44 % hinnanalennusta.
- **Eroon kuntarajoista:** Kuntarajojen merkitys pienenee, mahdollistaa lähialueen palvelujen käytön kuntarajoista huolimatta
- **Selkeys:** Vyöhykkeiden, lipputuotteiden sekä nimien selkeys (ABCD)
- **Perustuu liikkumistarpeisiin**
- **Laajennettavuus:** lippujärjestelmä pystyy joustavasti laajenemaan uusiin kuntiin.

Asukkaat vyöhykkeillä 1.1.2017



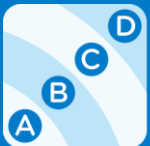
ASUKKAAT:

Kunta	A	B	C	D	Yhteensä
Espoo		158 266	111 543		269 809
Helsinki	260 178	356 109	2 284		618 571
Kauniainen		9 004	250		9 254
Kerava				34 932	34 932
Kirkkonummi				38 498	38 498
Sipoo			450	19 231	19 681
Siuntio				6 042	6 042
Tuusula			582	37 298	37 880
Vantaa		84 778	130 704	249	215 731
Yhteensä:	260 178	608 157	245 813	136 250	1 250 398



Helsinkiläisistä isoin osa asuu
B:llä, Östersundom on C:llä

Liput ja hinnat



Uudet
vyöhykkeet
2019



Vyöhykkeet
Zoner
Zones



Liput
Biljetter
Tickets



Matkaliput uudistuvat



- Lippu ostetaan **kaikille niille vyöhykkeille, joiden kautta matka kulkee.**
- Pääkaupunkiseudulla eli Helsingissä, Espoossa, Vantaalla ja Kauniaisissa ostetaan vähintään AB- tai BC-lippu, sillä lippuja ei myydä yksittäisille vyöhykkeille A, B tai C. Uudistus mahdollistaa lähialueen palvelujen käytön kuntarajoista riippumatta.
- Nykyisen Helsingin, Espoon tai Vantaan sisäisen lipun sijaan ostetaan AB- tai BC-lippu. Seutulippua vastaa jatkossa ABC-lippu. Koko HSL-alueen lippu on ABCD.
- Vantaa ja Espoo sijaitsevat kahdella vyöhykkeellä ja Helsinki kolmella. B-vyöhyke on sekä Espoota, Vantaata että Helsingiä.
- Monille seutulippujen käyttäjille uudistus tarkoittaa **merkittäviä hinnanalennuksia.**
- AB- ja BC-lippu on **matkustusalueeltaan laajempi** kuin sisäinen lippu, ja siksi sen hinta on hieman korkeampi. Pian myyntiin tuleva jatkuva säästötilaus on kuitenkin edullisempi kuin nykyinen sisäinen kausilippu.



Hinnat vyöhykemallissa



	AB/BC/D	ABC	BCD	ABCD
Kertalippu (HSL-kortti/HSL-sovellus/automaatit/kioskit)	2,80 (-50% 1,40e)	4,60	5,40	6,40
Kausilippu	59,70 (-50% 29,90e)	107,50	115,80	156,40
Jatkuva säästötilaus/kk Aluksi HSL-sovellukseen	53,00	95,00	103,00	139,00

*Laskennallinen hinnanmuutos -3,4 %



Mikä kaikki muuttuu?



Matkustusalueet laajenevat

esim. AB-lipulla voi matkustaa metron päästä päähän



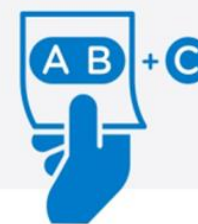
Lyhyet, kuntien väliset matkat halpenevat

Onko lähin posti, kirjasto tai uimahalli naapurikunnan puolella? Uusilla lipuilla matka taittuu sujuvasti.



Kertalippujen vaihtoajat pitenevät

Kerta- ja arvolippujen vaihtoajat jatkossa 80-110 min



Uusi, edullinen lisävyöhykelippu

Jos sinulla on kausilippu, voit laajentaa matkustusalueitasi edullisesti ostamalla kausilippusi jatkoksi lisävyöhykelipun.



Vanhat matkakortit lakkaavat toimimasta

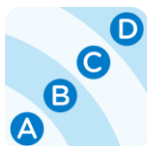
Kortin voi vaihtaa maksutta kaikissa myyntipisteissä. Vanhaa matkakorttia ei voi käyttää matkustamiseen uusilla vyöhykkeillä.



Raitiovaunulippu poistuu

Kaikki lyhyet matkat ovat jatkossa samanhintaisia kaikilla vyöhykkeillä ja kulkuvälineestä riippumatta.

Tekstiviestilippu poistuu



Uudet
vyöhykkeet
2019

Muutokset alennusryhmien lippuihin



- **Lastenlipun ikäraja** nousee 17 vuoteen.
- **Opiskelijoiden** alennusprosentti -45%, vain kausilipusta, ei ikärajaa
- **Eläkeläisten ja liikuntarajoitteisten** alennus, myöntämisperusteet ennallaan, mutta alennusprosentit yhtenäistetään 50 prosenttiin (osalla nyt 25%)
- Sokeilla säilyy oikeus vapaalippuun.
- Pientä lasta vaunuissa tai rattaissa kuljettavien oikeus matkustaa ilman lippua säilyy.
- Pyörätuolilla liikkuvat voivat jatkossakin matkustaa ilman lippua.

Muita uutuuksia



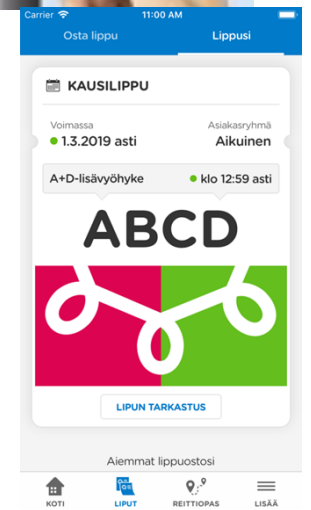
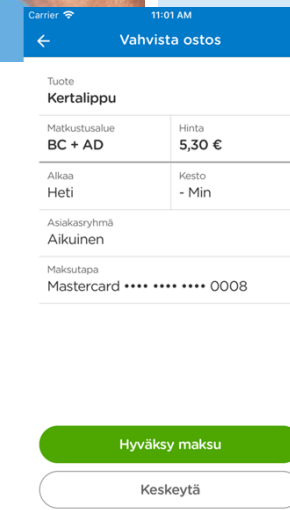
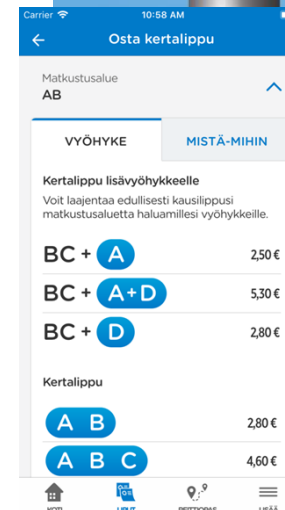
- **70-vuotta täyttäneiden arvo- ja lisävyöhykelippu** HSL-kortilla puoleen hintaan klo 9–14 alkaville matkoille, kaikkina viikonpäivinä, myöhemmin myös sovellukseen, esim. AB-lippu 1,40 e)
- **Kausilipun jatkuva tilaus** HSL-sovelluksessa
- **Jatkuva säästötilaus** eli kerran kuussa laskutettava kausilippu edullisella kk-hinnalla, kun asiakas sitoutuu 12kk:si, HSL-sovellukseen pian sen jälkeen, kun vyöhykkeet on otettu käyttöön.
- **HSL-kortin verkkolataus** käyttöön jonkin ajan kuluttua vyöhykeuudistuksesta.



Matkakortinlukija ja HSL-sovellus uudistuvat



- Uusi matkakortinlukija kertoo millä vyöhykkeellä olet ja mitkä liput sinun on mahdollista sillä vyöhykkeellä valita
- Jokaisella vyöhykkeellä oma näkymä, vain siltä vyöhykkeeltä ostettavat liput
- OK-painike poistuu yhden arvolipun ostosta
- Arvolippuja voi ostaa peräkkäin
- HSL-sovellukseen uusi toiminto mistä-mihin



Mitä AB-lipulla saa

- Laajan matkustusalueen (Helsinki, osa Espoota ja Vantaata)
- Metrolla päästä päähän, alueella lähes kaikki ostoskeskukset (jopa Jumbo B:llä)
- Pidemmän vaihtoajan kertalipulle (80 min)
- Lähialueen palvelut käytettävissä kuntarajoista riippumatta (esim. Lauttasaari-Tapiola, Malmi-Myyrmäki)
- Lisävyöhykelippu kausilipun päälle (esim. C-vyöhykkeellä sijaitsevalle lentoasemalle 2,50 e)



Näin liput muuttuvat 27.4.



- HSL-kortilla voimassaolevat kausiliput muuttuvat automaattisesti vyöhykemallin lipuiksi.
- HSL-sovelluksen voimassaolevat kausi- ja vuorokausiliput kelpaavat nekin vyöhykkeillä.
- Matkustusalue joko laajenee tai pysyy samana.
- Jos kausilipun uusi matkustusalue ei vastaa matkustustarpeita, sen voi käydä muuttamassa palvelupisteessä 2 kuukauden ajan. HSL-sovelluksen kausilippu voidaan hyvittää vain HSL:n omissa palvelupisteissä.

Lippujen muuntotaulukko

Vanha lippu	Uusi lippu
Helsingin sisäinen	▶ AB
Espoon ja Vantaan sisäinen	▶ BC
Seutulippu	▶ ABC
Kerava, Sipoo, Tuusula Siuntio, Kirkkonummi	▶ D
Lähiseutu 2	▶ BCD
Lähiseutu 3	▶ ABCD

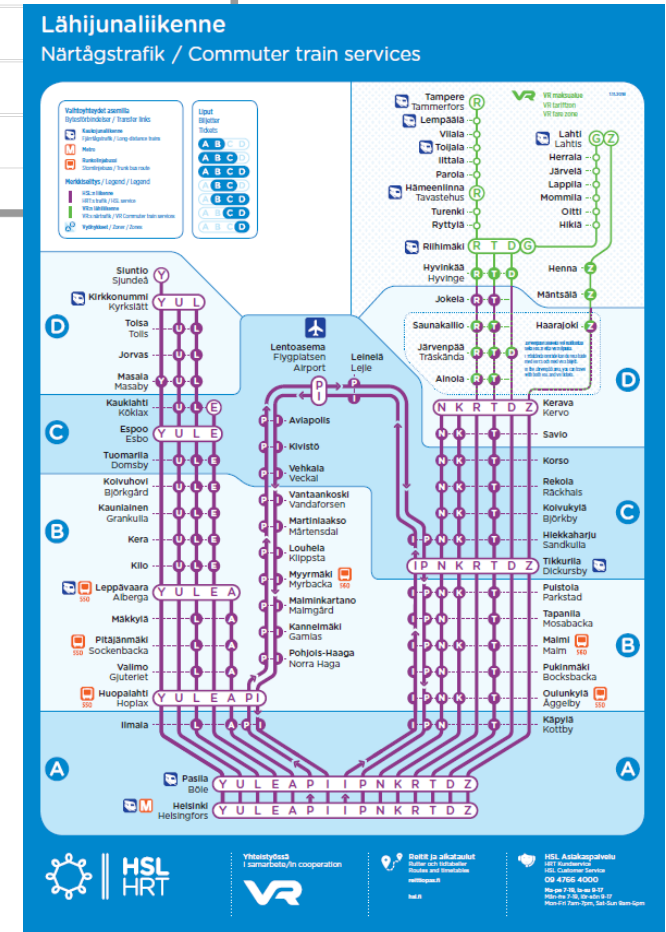


Mistä asiakas tietää, minkä lipun hän tarvitsee?

- Matkaa suunnitellessa voi hyödyntää Reittiopasta tai HSL-sovellusta, joka kertoo, minkä lipun matkalle tarvitsee.
- Pysäkillä ja asemilla vyöhyketieto näkyy pysäkkikilvessä sekä julisteissa. Myös irtoaikataulut ja käsikartat uudistuvat
- Kortinlukija kertoo, millä vyöhykkeellä asiakas on sekä mitkä lippuvaihtoehdot ovat mahdollisia siltä vyöhykkeeltä.
- Liikennevälineiden sisänäytöt kertovat matkan aikana millä vyöhykkeellä pysäkki sijaitsee, metron ja junaan tulee kuulutukset, kun vyöhyke vaihtuu
- Etukäteen voi tutkia missä omat ”ennakkoreittioppaan” avulla www.reittiopas.fi/uudetvyohykkeet
- [Jokaiseen kotitalouteen jaetaan info-lehti noin 2 vk ennen uudistusta](#)



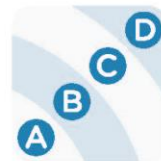
Linjakilpi



HSL jakaa infolehdten
yli 800 000
kotitaloudelle pari
viikkoa ennen uusien
vyöhykkeiden
käyttöönottoa.



Uudet
vyöhykkeet
2019



Vyöhykkeet
kartalla,
s. 6-7



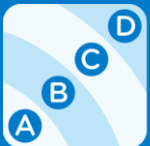
Kortinlukijan ja HSL-
sovelluksen käyttö
uudistuu, s. 8-9



Mitä maksavat uusien
vyöhykkeiden liput?
s. 11



Usein kysyttyä



Uudet
vyöhykkeet
2019

Miksi ei voi ostaa pelkkää A:ta?



- AB-lippu tukee Helsingin kasvua Helsingin niemestä ulospäin. Helsingin seudun väestönkasvua odotetaan kahteen miljoonaan asukkaaseen vuoteen 2050 mennessä.
- Tuotteistettu paketiaksi B:n kanssa, perustuen tutkittuun tietoon ihmisten liikkumisesta, esimerkiksi metron päästä päähän pääsee nyt yhdellä lipulla
- A-vyöhyke mahdollistaa C-vyöhykeläisille edullisen lipun, mikäli matka ei suuntaudu Helsingin niemelle asti..
- Mikäli yksittäistä A:ta myytäisiin A:n ja B:n rajasta tulisi erittäin tärkeä, nyt rajat liudentuvat ja alueet ovat hyvin laajoja joka helpottaa ja sujuvoittaa matkustamista.
- Nykyiselläänkin Helsingin sisäinen lippu kattaa koko Helsingin alueen, ei vain keskustaa. Tähän ei tule muutosta, vaan alue vain laajenee aiemmasta.
- Hinnoittelu on $AB=BC=D$, vaikka D-näyttää olevan yksittäin, se vastaa hinnaltaan kahta vyöhykettä, kun E:tä ei vielä ole
- Jos myytäisiin yksittäin A:ta sen hinta ei olisi AB:tä juurikaan halvempi, koska A:lla sijaitsee HSL-alueen paras joukkoliikenteen palvelutaso. Voidaankin ajatella, että A-vyöhykeläinen saa B:n ikään kuin kaupan päälle
- Liikkumisen muutoksia ennustava malli näyttää, että jonkin verran siirtymää A-vyöhykkeen sisällä tulee kävelyyn ja pyöräilyyn kantakaupungin lyhyillä matkoilla. Tämä tavoite on HSL:n strategian mukainen. Sen sijaan kantakaupunkiin suuntautuvilla matkoilla sekä kuntarajan ylittävillä matkoilla joukkoliikenteen suosio nousee edullisempien lipun hintojen vuoksi.
- Helsinkiläisten lähipalvelut ovat metron ja AB-lipun myötä paremmin saavutettavissa toisen kunnan alueelta.
- Kahden vyöhykkeen malli takaa kuntalaisten tasa-arvoisuuden oman kunnan lähialuepalvelujen käytössä. Jos A, B ja C-hinnoitellaan erikseen matka kunnan palveluihin on eri hintainen eri puolelta kuntaa. Nyt kunnan palvelut ovat saavutettavissa Espoossa ja Vantaalla BC-lipulla ja Helsingissä AB-lipulla (poikkeuksena C:lle jäävä Östersundom)

Miksi raitiovaunulippu poistuu?



- Raitiovaunulippu poistetaan, sillä se tarjoaisi yhden vyöhykkeen lipun vain yhdellä liikennevälineellä. Se sotii kahden kaaren mallia vastaan sekä eriarvoistaa lyhyiden matkojen hinnat (esim. Munkkivuori/Munkkiniemi)
- Jatkossa raitiovaunuja tulee olemaan myös B:llä, kun uusi linjan 550 korvaava pikaraitiotie otetaan käyttöön.
- Jatkossa lyhyet matkat ovat samanhintaisia kaikilla vyöhykkeillä, riippumatta liikennevälineestä
- Kaikille yli 70-vuotiaille on tarjolla klo 9-14 arvolippu (kertalippu) puoleen hintaan, se on nykyistä raitiovaunulippua edullisempi ja sillä on pidempi vaihtoaika



Lippujen vaihtoaika



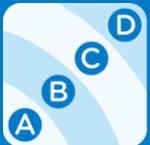
Vyöhyke	Uudet pidemmät vaihtoajat
AB, BC, D	80 min
ABC, CD	90 min
BCD	100 min
ABCD	110 min

Lisävyöhykelipun vaihtoaika määräytyy koko matkustusalueen mukaan siten, että kausilipun matkustusalue lasketaan mukaan:

Esim. AB-kausi+C-lisävyöhykelippu=ABC=90min



www.hsl.fi/uudetvyöhykkeet



Uudet
vyöhykkeet
2019

Uudet vyöhykkeet 2019

A

B

C

D

