

15.5.2019

Tiedote Kalasataman alueen asukkaille ja toimijoille

Helsingin Kalasatamassa testataan itsestään ajavaa pikkubussia (robottibussia) muun liikenteen seassa osana joukkoliikennettä tänä vuonna toukokuusta marraskuun loppuun. Robottibussin reitti (sivulla 2) kulkee kauppakeskus Redin tuntumasta Isoisänsillalle. Bussia operoi Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy yhteistyössä Rolan Oy:n kanssa pääosin arkisin klo 9-15. Reitin ohjelmointivaiheessa toukokuun aikana liikutaan epäsäännöllisin ajojin.

Robottibussin maksiminopeus (noin 18 km/h) on muuta liikennettä hitaampi. Tarkoituksena ei ole vaikeuttaa muuta liikennettä tiellä tai kiusata tienkäyttäjiä, vaan testata robottibussia osana liikennejärjestelmää. Bussin tekniikka ei ole vielä valmista ja kehitystä tarvitaan, jotta tällaiset liikennevälineet pysyvät järkevästi muun liikenteen virrassa – tämän tiedostamme.

Robottibussin pysäkkejä varten alueelta on täytynyt ottaa käyttöön kadunvarsipysäköintipaikkoja. Tämä on välttämätöntä onnistuneen ja turvallisen kokeilun kannalta. Pyydämme, että reitillä Kalasatamassa ajettaisiin maltilla nopeusrajoituksia noudattaen. Varsinkin ohjelmointivaiheessa toukokuun puolivälissä bussi kulkee reitillä varsinaista liikennöintinopeutta hitaammin. Robottibussin voi ohittaa, mutta toivoisimme, että tämä tehdään varoen ja riittävät turvavälit pitäen. Robottibussi voi tehdä äkkinäisiä jarrutuksia, joten peräänajoriski on suuri. Pyydämme myös, että autot pysäköitäisiin kadun varressa siististi niille varatuille paikoille, paljon parkkipaikoilta ulkonevat autot haittaavat bussin liikennöintiä. Itsestään ajavien ajoneuvojen yleistymisen ja laajan käyttöönoton kannalta kokeiluja aidossa liikennenympäristössä on välttämätöntä tehdä. Turvallisuus on näissä avoimien teiden kokeiluissa ensisijaisena tekijänä. Pahoittelemme kokeilusta aiheutuvaa vaivaa asukkaille sekä muille alueella liikkuville.

Helsinki pyrkii hiilineutraaliksi kaupungiksi vuoteen 2035 mennessä. Muutoksen mahdollistaminen vaatii erilaisten kokeiluiden kautta parhaiden päästöttömien ratkaisujen löytämistä. Robottibussikokeilujen pitkäaikaisena tavoitteena on tarjota maailman toimivimmat ja helppokäyttöisimmät liikkumisen palvelut asukkaille ja lisätä hiilineutraaleja valinnanmahdollisuuksia. Automaattisilla liikennevälineillä voidaan etenkin joukkoliikenteen osalta parantaa joukkoliikenteen kattavuutta ja houkuttelevuutta.

Helsingin kaupungin innovaatorahasto on tukenut kokeilussa käytettävän robottibussin hankintaa. Helsinki RoboBusLine -hankkeessa on tehty ensimmäinen pitkäkestoinen, säännöllisen linjaliikenteen robottibussikokeilu Suomessa, jolle Kalasataman kokeilu on jatkoa. Se on osa EU-laajuista mySMARTLife-hanketta, jossa kaupungit toimivat tiennäyttäjinä ja kehittäjinä älykästä ja energiatehokasta asumista sekä liikkumista tavoiteltaessa, uuden teknologian ja palvelumallien mahdollisuudet huomioiden.

Tervetuloa robottibussin kyytiin, kyyti on kaikille avoin ja ilmainen! Kyydissä on aina vastuullinen henkilö opastamassa. Tavoitteena on avata bussireitti 20.5. Ajankohtaiset tiedot liikennöinnin aikataulusta, poikkeuksista sekä reitistä löytyvät osoitteesta <https://www.helsinkirobobusline.fi/>.

Ystävällisin terveisin,

Eetu Rutanen / Projektipäällikkö
Älykäs liikkuminen -innovaatiokeskittymä
Metropolia Ammattikorkeakoulu Oy
eetu.rutanen@metropolia.fi | +358 40 835 6917

15.5.2019

