

Suojateiden turvallisuuden parantaminen

Stadin ikäohjelman verkostotilaisuus 18.11.2019
Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri

Helsinki

Hankkeen taustaa

- Suojateiden ja muiden jalankulkijoiden kadunylitysjärjestelyjen sijoittamiselle ei ole yhtenäisiä periaatteita Helsingissä (eikä Suomessa)
- Yksi Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman toimenpiteistä
- Suojateiden tarpeelle ja laadulle sekä suojateiden väliselle etäisyydelle ei ole määritelty kriteereitä
- Tavoitteena
 - Parantaa suojateiden ja yleisesti jalankulkijan kadunylittämisen turvallisuutta
 - Yhtenäistää suunnittelukäytäntöjä Helsingissä
- Jatkotyönä suojateiden parannussuunnitelmien laatiminen periaatteiden mukaisesti



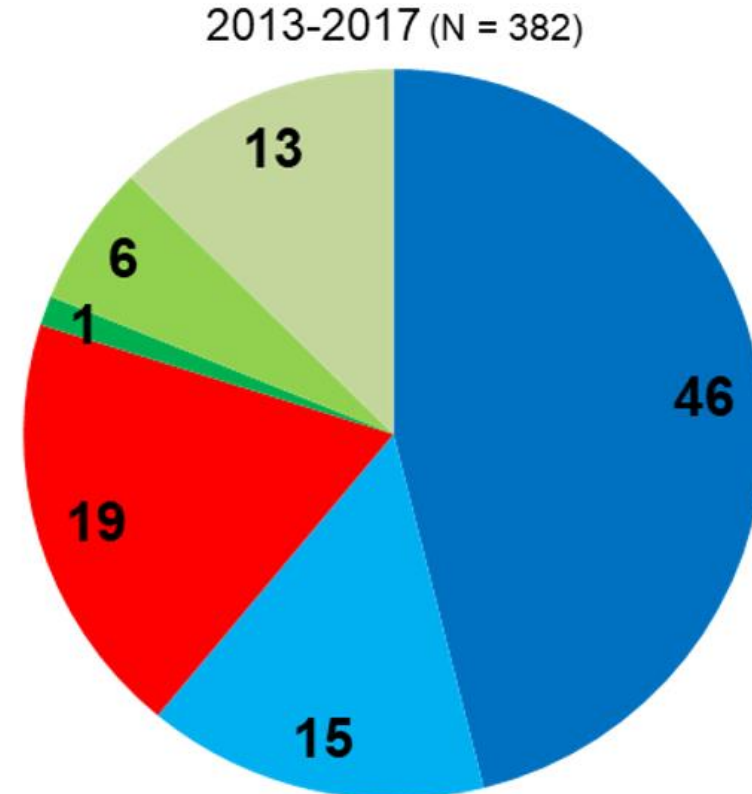
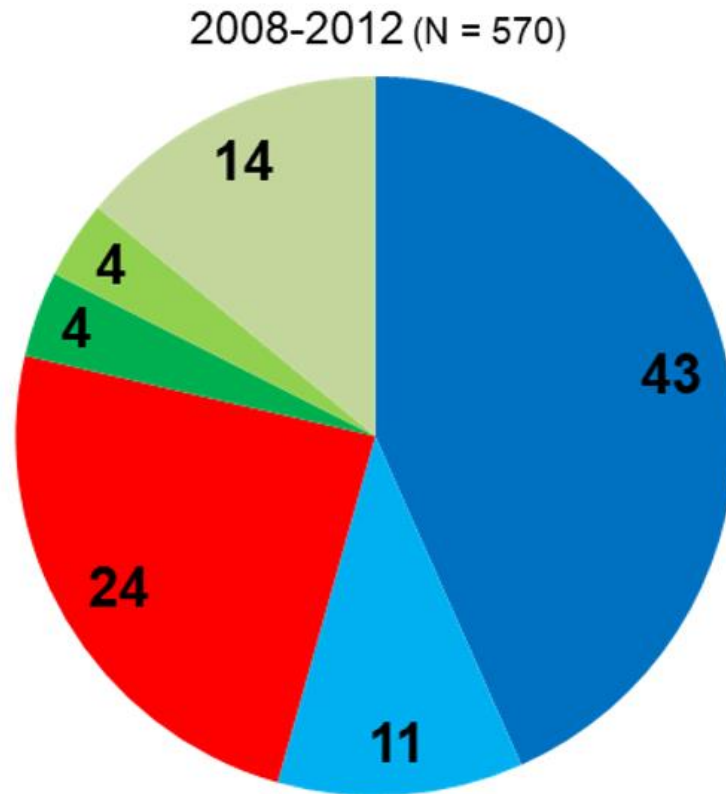


Helsinki

ajuv...

Jalankulkijoiden onnettomuustyytit henkilövahinko-onnettomuuksissa, %-osuus

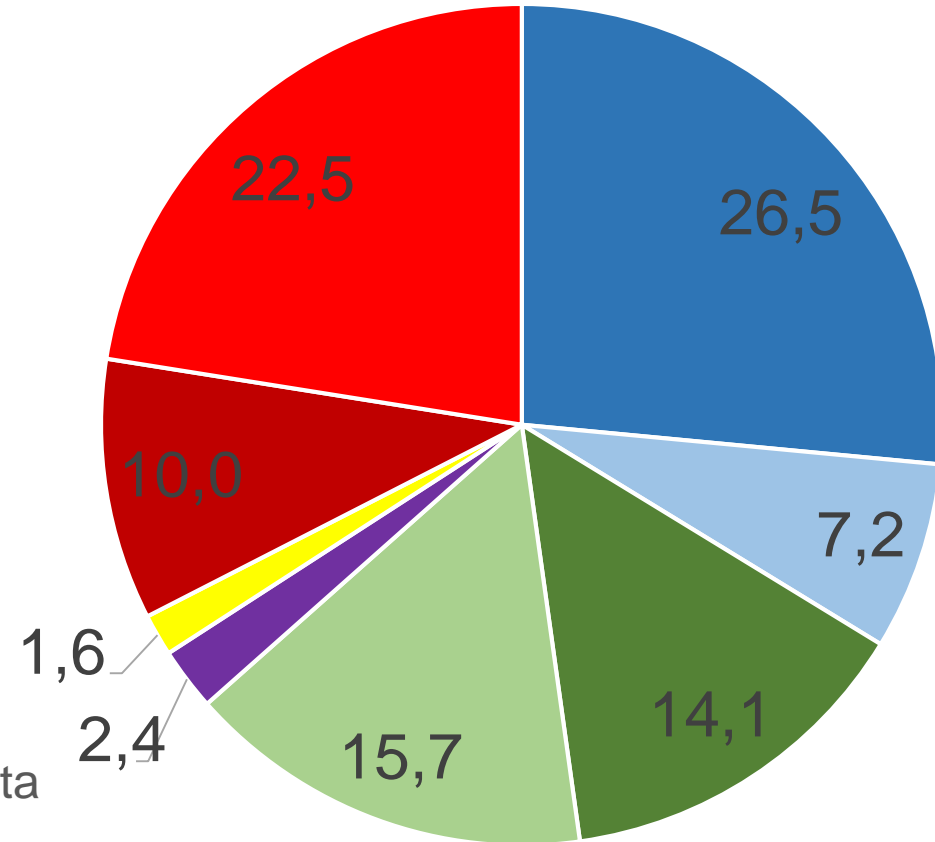
- JK kadun yli suojatiellä
- JK kadun yli suojatiellä, auto kääntyi
- JK kadun yli suojatien ulkopuolelta
- JK liikkuu ajoradalla
- JK jalkakäytävällä tai korokkeella
- Muu onnettomuustyyppi



Suojateiden tyypit jalankulkijoiden henkilövahinko-onnettomuudessa, %-osuus

(vuosina 2013-2017 suojateilla sattuneet onnettomuudet, n=249)

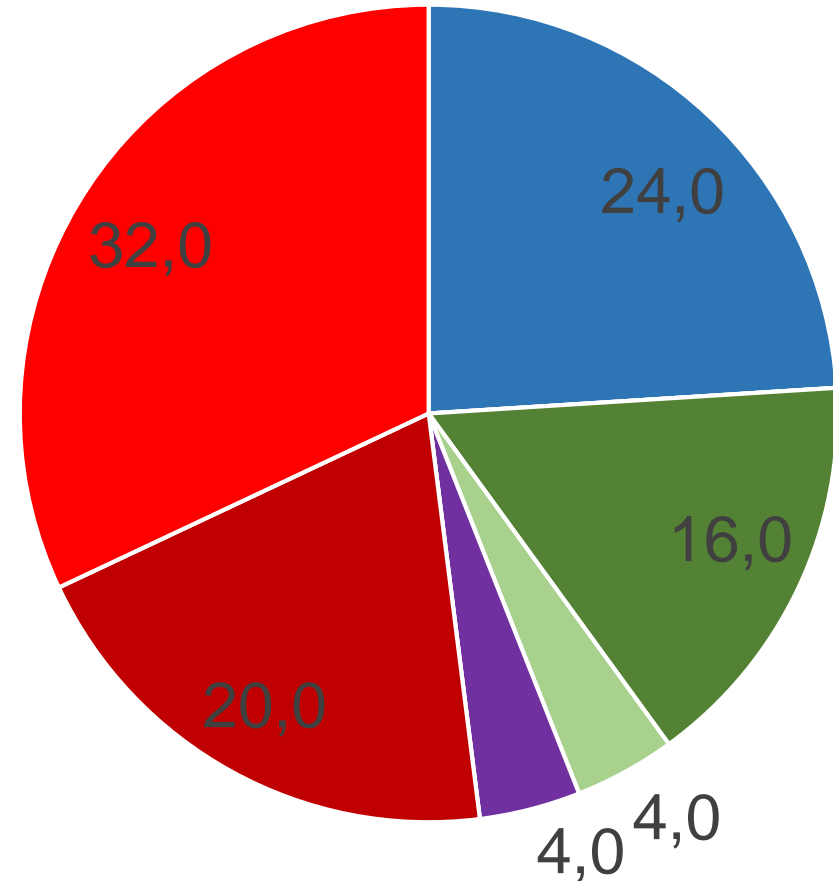
- Suojatie pelkin merkinnöin
- Suojatie pelkin merkinnöin, vähintään 2 samansuuntaista kaistaa
- Suojatie keskisaarekkeella
- Suojatie keskisaarekkeella, vähintään 2 samansuuntaista kaistaa
- Suojatie liikenneympyrässä
- Korotettu suojatie/liittymä tai hidasteet ennen suojatietä
- Liikennevalo-ohjattu suojatie
- Liikennevalo-ohjattu suojatie, vähintään 2 samansuuntaista kaistaa



Suojateiden tyypit jalankulkijoiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa, %-osuus

(vuosina 2008-2017 suojateilla sattuneet kuolemaan johtaneet onnettomuudet, n=25)

- Suojatie pelkin merkinnöin
- Suojatie pelkin merkinnöin, vähintään 2 samansuuntaista kaistaa
- Suojatie keskisaarekkeella
- Suojatie keskisaarekkeella, vähintään 2 samansuuntaista kaistaa
- Suojatie liikenneympyrässä
- Korotettu suojatie/liittymä tai hidasteet ennen suojatietä
- Liikennevalo-ohjattu suojatie
- Liikennevalo-ohjattu suojatie, vähintään 2 samansuuntaista kaistaa



Jalankulkijoiden kadunylitysjärjestelyjen suunnitteluperiaatteet

- Raportti sisältää
 - Suojateiden ja muiden kadunylitysjärjestelyjen turvallisuuden arviointitaulukon
 - Uusien kadunylitysjärjestelyjen valintatyökalun
 - Olemassa olevien kadunylitysjärjestelyjen arviointityökalun
- Suojatien turvallisuutta parantavat toimenpiteet jaettu kahteen tyyppiin:
 - **Nopeusvarmistus**
 - Ajonopeuden alle 30 km/h -tasolle varmistavat rakenteelliset ratkaisut
 - **Riskejä vähentävä toimenpide**
 - Onnettomuuden todennäköisyyttä vähentävät toimenpiteet

Kadunlytysjärjestelyjen päätyypit

- Suojatie
- Ylijatkettu jalkakäytävä
- Suojatietön kadunlytyspaikka
- Eritasojärjestelyt



Kadunylitysjärjestelyn turvallisuusluokitus

**TURVALLI-
SUUSTASO**

Hyvä

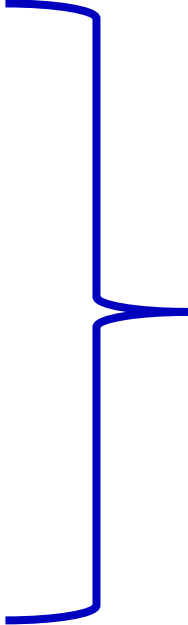
Tyydyttävä

Huono

KADUN- YLITYSTYYPPI	LISÄELEMENTIT	Ylitettävän kadun nopeusrajoitus	30	40	50	≥60
Suojatie, yhden samansuuntaisen ajokaistan yli	Pelkät merkinnät		Yellow	Red	Red	Red
	Keskisaarekkeellinen tai yksisuuntainen ajorata		Yellow	Yellow	Yellow	Red
	Kavennus (yksipuolinen tai kaksipuolinen kohtaamisen mahdollistava)		Yellow	Yellow	Yellow	Red
	Sivukadun risteyksessä, jossa väistämisvelvollisuus		Yellow	Yellow	Yellow	Red
	Valo-ohjattu		Yellow	Yellow	Yellow	Red
	Liikenneympyrässä		Yellow	Yellow	Yellow	Red
	Kavennus + sivuttaissiirtymä max 15m etäis.		Green	Yellow	Yellow	Red
Korotettu suojatie tai töyssy / korotettu liittymä max 15m etäisyydellä		Green	Green	Green	Red	
Suojatie, vähintään kahden samansuuntaisen ajokaistan yli	Pelkät merkinnät		Red	Red	Red	Red
	Keskisaarekkeellinen tai yksisuuntainen ajorata		Yellow	Red	Red	Red
	Valo-ohjattu		Yellow	Yellow	Yellow	Red
	Korotettu suojatie tai töyssy / korotettu liittymä max 15m etäisyydellä		Green	Green	Green	Red
Suojatietön kadunylityspaikka, yhden samansuuntaisen ajokaistan yli	-		Yellow	Red	Red	Red
	Keskisaarekkeellinen, kavennus tai yksisuuntainen ajorata		Yellow	Yellow	Yellow	Red
Suojatietön kadunylityspaikka, vähintään kahden samansuuntaisen ajokaistan yli	-		Yellow	Red	Red	Red
	Keskisaarekkeellinen tai yksisuuntainen ajorata		Yellow	Yellow	Yellow	Red
Ylijatkettu jalkakäytävä sivukadun risteyksessä*	Sivukadun risteyksessä, jossa väistämisvelvollisuus		Green	Green	Green	Red
Alikulku tai ylikulku			Green	Green	Green	Green

Pääkatujen suojateiden kartoitus

- Mannerheimintie
- Helsinginkatu
- Hämeentie
- Kustaa Vaasan tie
- Koskelantie
- Sturenkatu
- Vihdintie
- Mäkelänkatu



Yhteensä 39 kpl ”punaisia”, kahden samansuuntaisen kaistan ylittäviä valo-ohjaamattomia suojateitä

Vs.

- Koko Tukholma: noin 20 ”punaista” kahden samansuuntaisen kaistan ylittävää valo-ohjaamatonta suojatietä, tavoitteena parantaa niiden turvallisuutta vuoteen 2020 mennessä



Tukholma: Ennen ↑

Jälkeen ↓





Tukholma: Ennen ↑

Jälkeen ↓





Tukholma: Ennen ↑

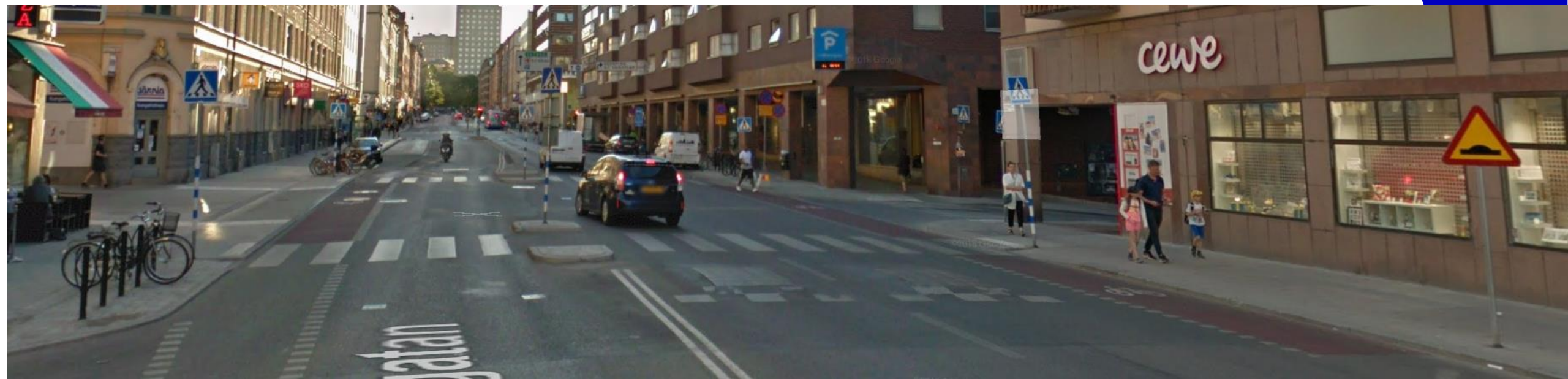
Jälkeen ↓

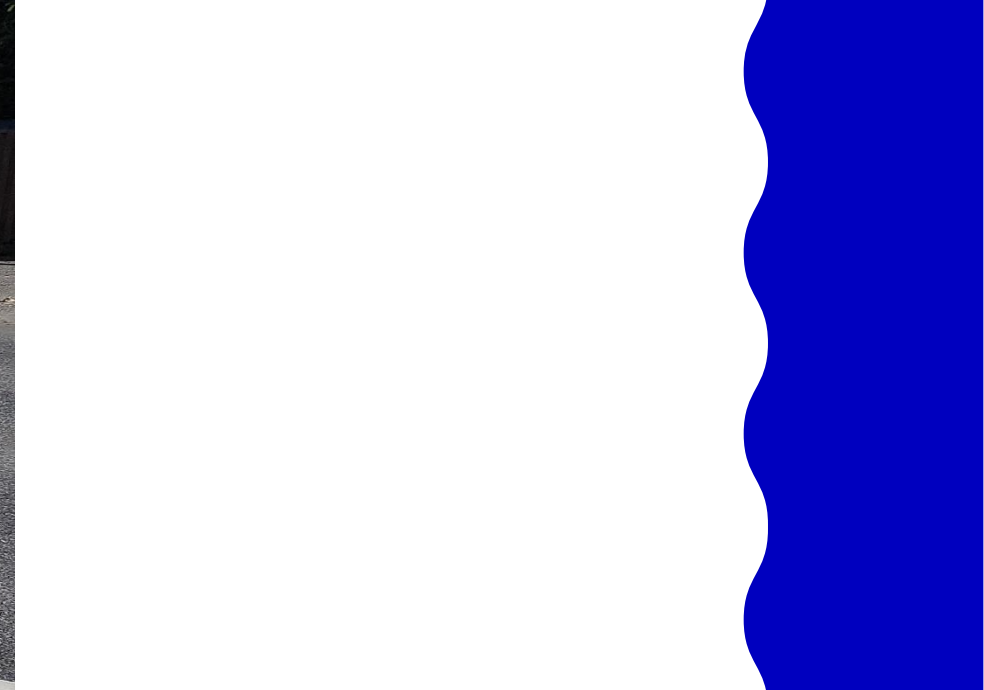




Tukholma: Ennen ↑

Jälkeen ↓





Mikä muuttuu?

- Suojateistä tulee turvallisempia
 - Uudet suojatiet varustetaan aina hidasteilla tai riskejä vähentävällä toimenpiteellä
 - Olemassa olevia suojateitä parannetaan
 - Kahden samansuuntaisen kaistan ylittäviä suojateitä ilman turvallisuustoimenpiteitä (liikennevalot, hidasteet) ei saa enää suunnitella
- Hidasteet käyttöön myös pääkaduilla
 - Edellyttää loivempien hidastetyyppien käyttöönoton

Mikä muuttuu?

- Suojatietön kadunylityspaikka keinovalikoimaan
 - Voidaan toteuttaa, jos lähellä on turvallinen suojatie
- Alueilla, joilla on vähän jalankulkijoita, voi suojateiden välinen etäisyys kasvaa
 - Suojatien tarve arvioidaan käyttäjämäärien ja liikenteen estevaikutuksen mukaan
- Tonttikatujen suojateiden sijoittelua yhtenäistetään
 - Vähäliikenteisiltä tonttikaduilta voidaan poistaa suojateitä

Vuorovaikutus ja aikataulu

- Sidosryhmille järjestetty työpaja elokuussa 2018 ja keskustelutilaisuus syyskuussa 2019 sekä mahdollisuus kirjalliseen kommentointiin
 - mm. Vanhusneuvosto, Poliisi, Pelastuslaitos, näkövammaisten järjestöt, Helsingin esteettömyysasiamies ja vammaisasiamies, HSL, Helsingin liikenneturvallisuusyhdistys, Liikenneturva, Helsingin polkupyöräilijät, Helka Ry, Helsingin kasvatuksen ja koulutuksen toimiala
- Tiedote ja raportin julkaisu ennen lautakuntaa esityslistan yhteydessä
- Lautakuntakäsittely 26.11.2019
- Ohjeen soveltaminen katuverkolle ja suojateiden parannussuunnitelmien laatiminen 2020 alkaen

Kiitos!

Kysymyksiä, kommentteja?

jussi.yliseppala@hel.fi

Helsinki