

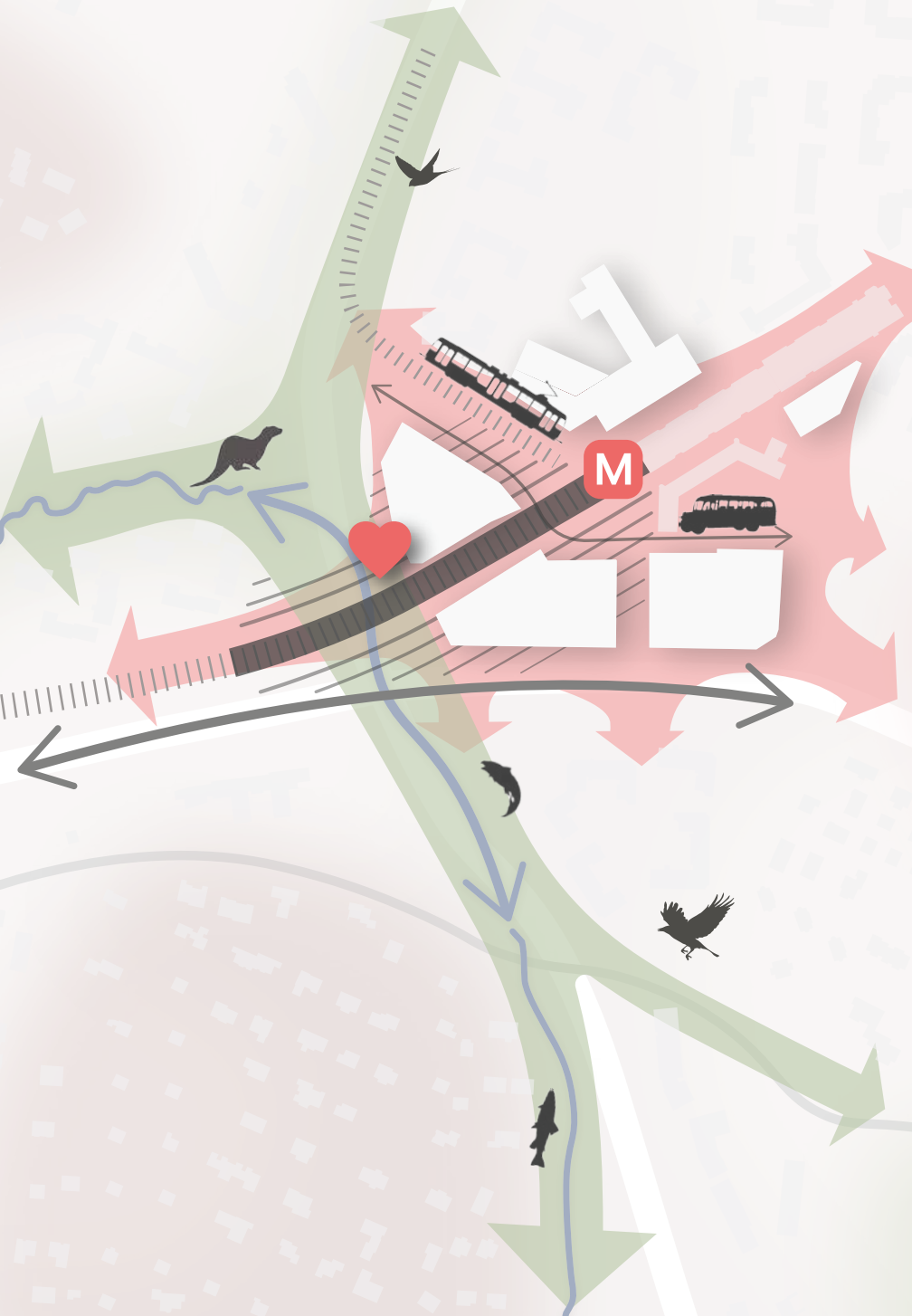
MELLUNMÄEN KESKUSTA

JULKISTEN ULKOTILOJEN YLEISSUUNNITELMA

26.9.2025

7.11.2025

Tämä versio sisältää otteita Mellunmäen keskustan Julkisten ulkotilojen yleissuunnitelmasta kilpailua varten. Koko JUYS on saatavilla Mellunmäen keskustan kaavaehdotuksen liitteenä.

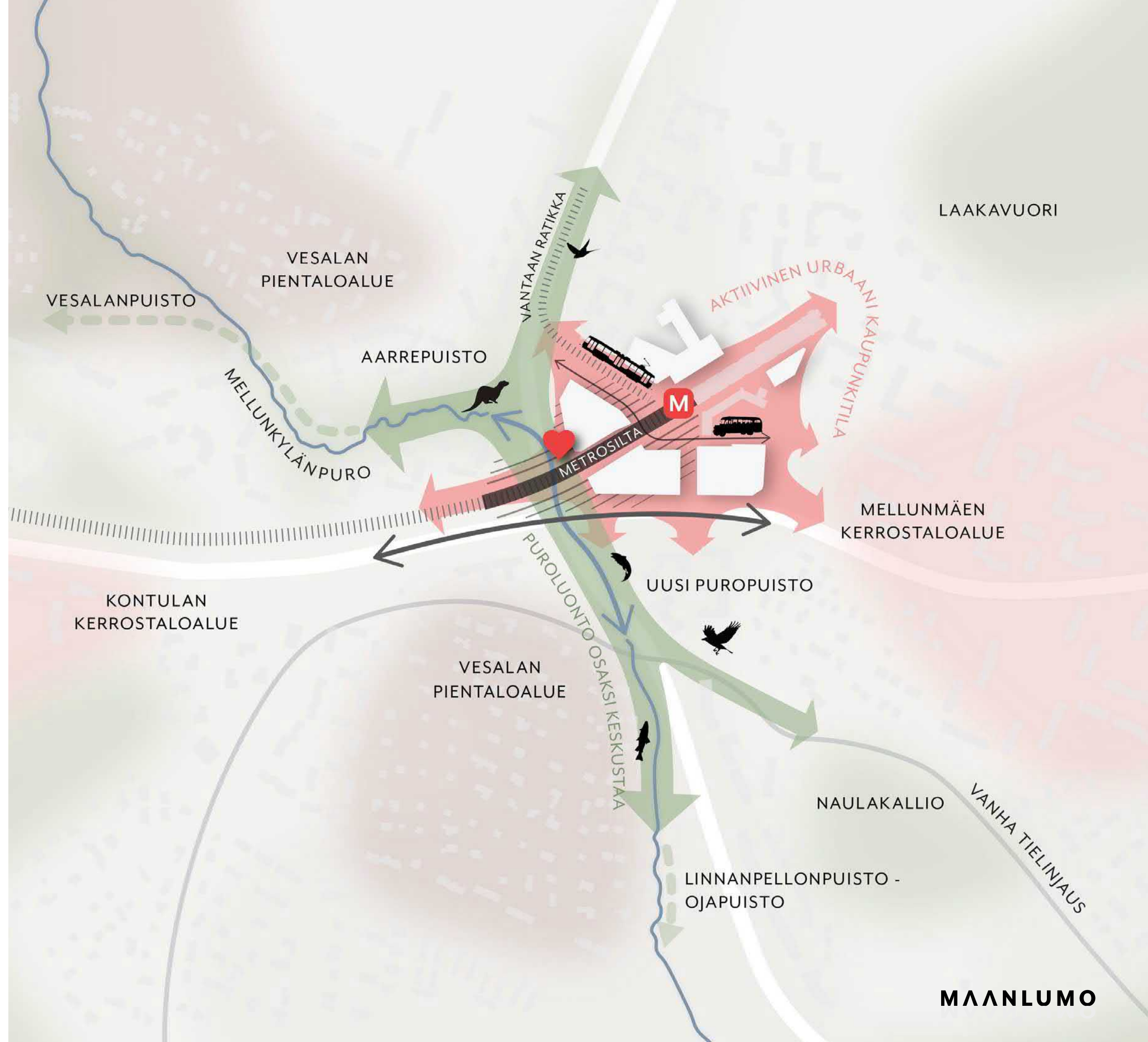


Visio ja liittyminen lähialueille

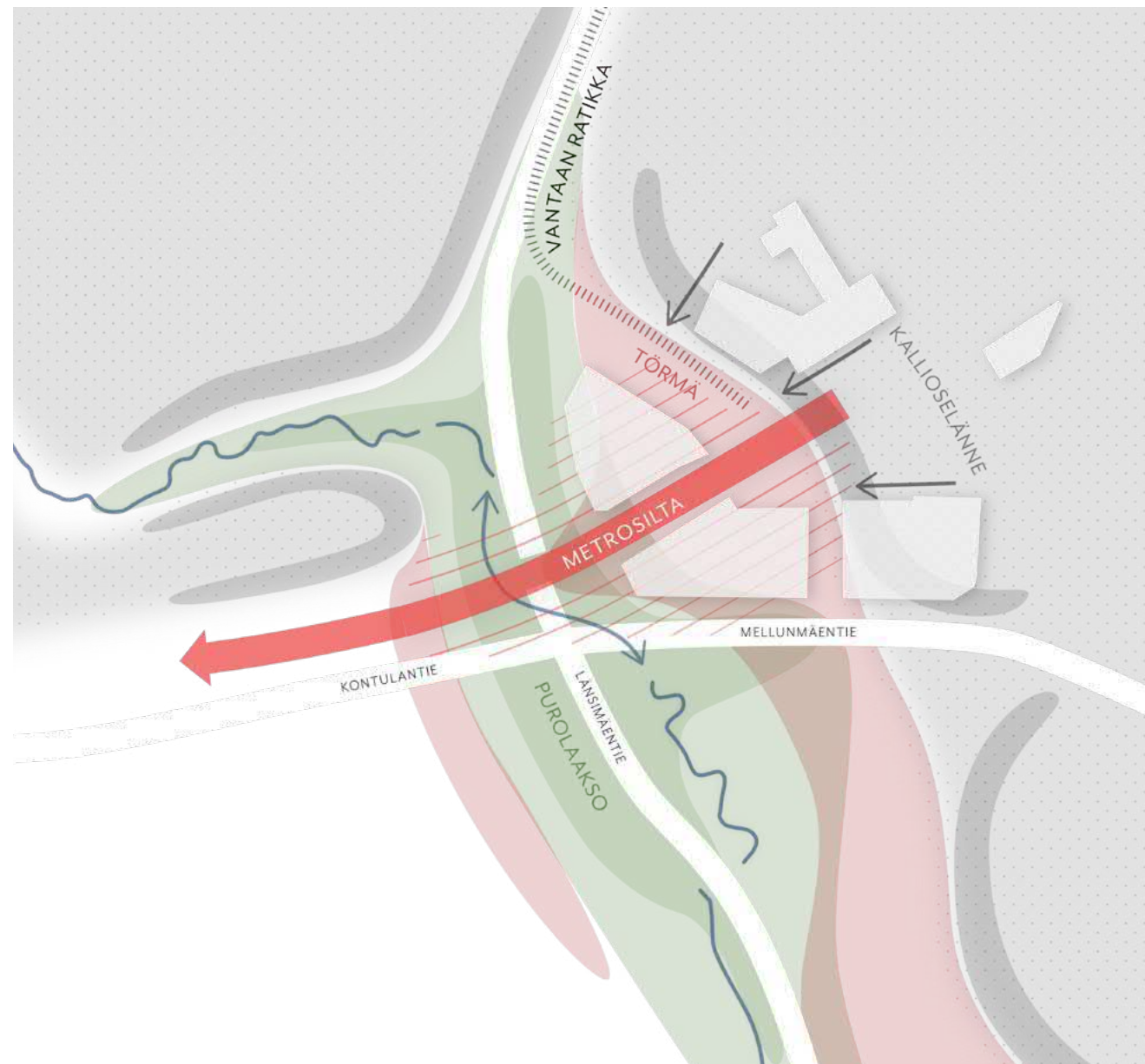
Mellunkylän kaupunginosa on kaupunki uudistusalue ja sinne kohdistuvat uudet liikenne- ja asemakaavahankkeet muokkaavat erityisesti Mellunmäen keskustan ja metroaseman ympäristön aluetta. Nykyisellään suuret väylät ja metroaseman ympäristön avoimet pysäköintialueet erottavat Mellunmäen kaupunginosan alueita toisistaan. Laajat liikennealueet ovat myös piilottaneet Mellunkylänpuuron, joka kulkee putkessa metrosillan ja liikennealueiden läpi ja ei näyttävä kaupunkiympäristöön. Mellunmäen keskustan kehityshankkeiden kautta alueesta on mahdollista kehittää erottavuuden sijaan ympäröiviä alueita linkittävä monipuolinen ja elävä kaupunkitila. Julkisten ulkotilojen luonteella ja identiteetillä on tässä merkittävä rooli.

Laajemmassa julkisten ulkotilojen visiossa alueen nykyisenä voimavarana tunnistettu Mellunkylänpuuro tuodaan osaksi kehittyvää keskusta- aluetta ja samalla laajeneva purolaakso linkittää Mellunkylän alueita toisiinsa puroympäristön luomien puistoalueiden ja virkistysyhteyksien kautta. Puro virtaa tällä hetkellä aina Vesalasta Vartiokylänlahdelle asti ja sen varrelle asettuu puistojen ja viheralueiden sarja. Tällä hetkellä Mellunmäen metroaseman alue ja liikenneväylät katkaisevat puron virkistys- ja puistoyhteyden ja vision lähtökohtana on palauttaa ja vahvistaa tätä yhteyttä. Puro virtaa Vesalan pientaloalueiden läpi linkittäen Vesalanpuiston Aarrepuistoon ja sitä kautta suunnittelualueelle. Mellunmäen keskustasta ja suunnittelualueesta etelään päin purolaakso soljuu kohti Vartiokylää ja lopulta Vartiokylänlahdelle. Matkalla se linkittää myös Naulakallionpuiston, Linnanpellonpuiston ja Ojapuiston puistojen ketjuun. Suunnitelmassa Mellunmäentien eteläpuolelle muodostuu uusi puropuisto osaksi tätä purolaakson puistojen sarjaa. Puron tuominen näkyväksi alueella vahvistaa myös alueen ekologisia yhteyksiä

Purolaakson kainaloon sijoittuu Mellunmäen keskusta-alue, joka metron ja Vantaanratikan päätepyssäkin muodostaa alueen vahvistettavan sydämen. Keskusta on liikenteellinen solmukohta ja kaupallisten palveluiden keskittymä. Keskustaan on yhteys monelta suunnalta ja etenkin sen yhteys itään Mellunmäen asuinalueelle on vahva. Suunnitelman kaupunkiaukioiden sijoittuvat metroaseman edustalle ja jatkuvat aukoiden sarjana metrosillan ali Länsimäentien yli. Metrosillan kohdalla Mellunkylän puron ympäristö yhdistyy uuteen tiivistyvään kaupunkitilaan ja risteyskohta tuo mahdollisuuden luoda uudenlaista julkista ulkotilaa, jossa monilajinen puroluonto kohtaa tiivistyvän kaupunkiympäristön luoden biodiversiteetiltään ja kaupunkikulttuuriltaan monipuolista ja rikasta ympäristöä.

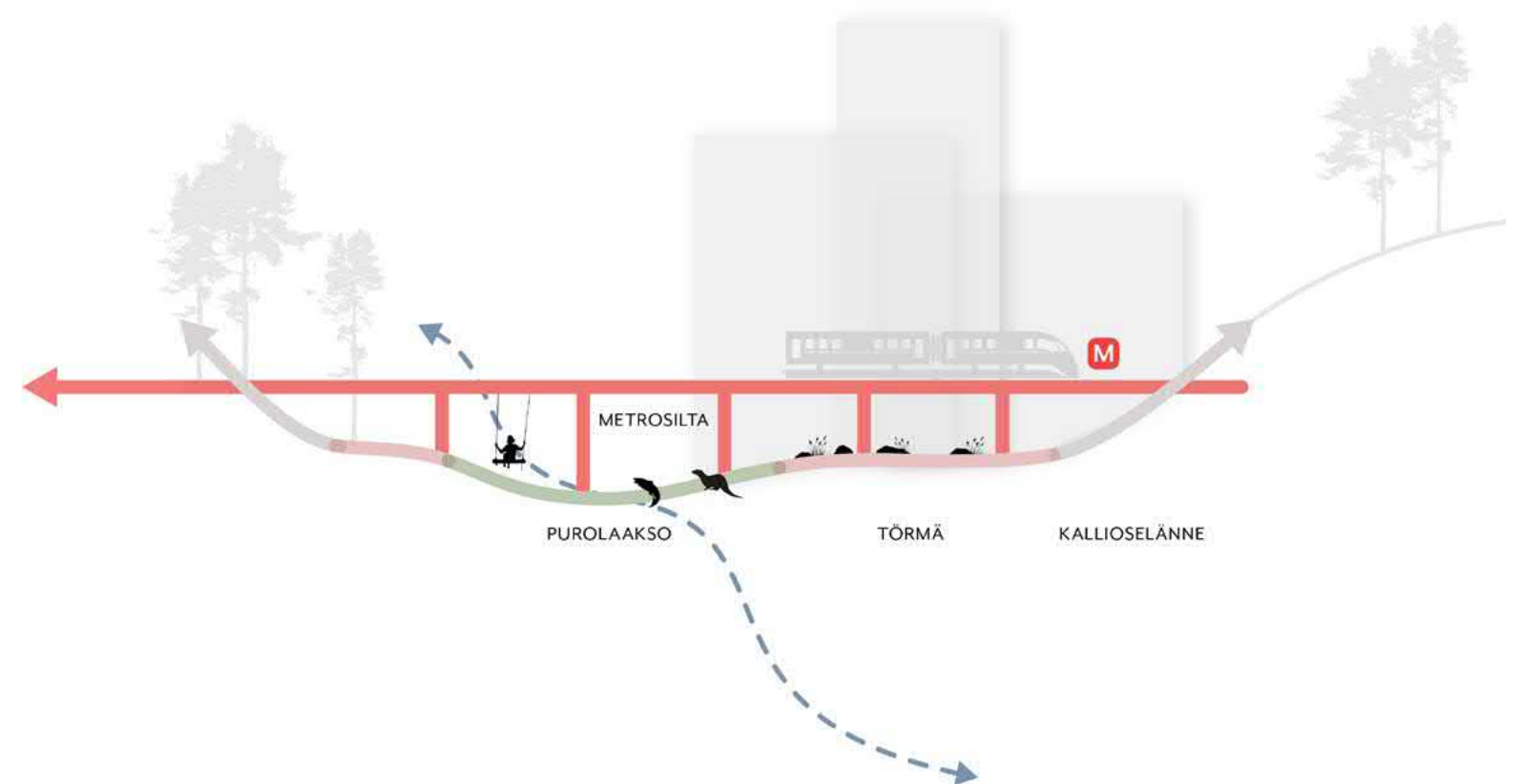


Konsepti



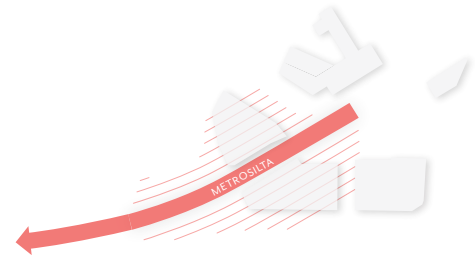
KONSEPTIN VYÖHYKKEET

Julkisten ulkotilojen konsepti perustuu alueen luonnolliseen maisemarakenteeseen ja alueen nykyisiin identiteettitekijöihin. Julkinen ulkotila jaksoituu neljään päävyöhykkeeseen: purolaakso, törmä, kallioelänteet ja metrosillan alus. Suunnittelualueen selustan muodostavat kallioelänteet, jotka nousevat maiseman korkeimmiksi kohdiksi avokallioineen. Kallioelänteiden alueella on luonnostaan pääpuulajina mänty. Suunnittelualueen reunat ovat törmäaluetta eli puron ranta-alueita, joihin asettuu suunnitelman pääaukiotilat Hetanaukio ja Hetanpasaasi. Purolaakso sijoittuu Länsimäentien kohdalle ulottuen sen molemmiin puolin ja kääntyen Aarrepuistoon.



Vyöhykkeet määrittävät kasvillisuuden luonteen, materiaali- ja värimaailman ja antavat muotokielen ja suunnan ulkotilojen maisema-arkkitehtuurille. Mellunmäen uusi keskusta asettuu purolaakson reunalle ja puro ulottuu keskusta-alueelle virraten sen sivuitse. Vyöhykkeitä lävistää metrosilta, joka toimii alueella maamerkinä ja identiteettitekijänä. Metrosillan alustila on aktiivisinta kaupunkikulttuurin aluetta, jossa rakennettu kaupunkiympäristö, liikennealueet ja puroluonnon monimuotoisuus kohtaavat. Metrosillan alustila linkittää konseptin erilaiset vyöhykkeet toisiinsa.

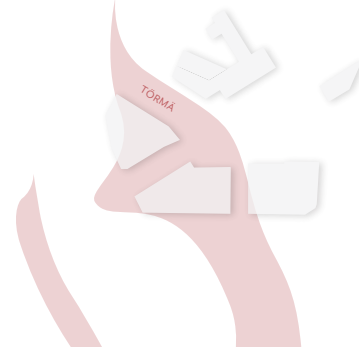
Konsepti



METROSILTA



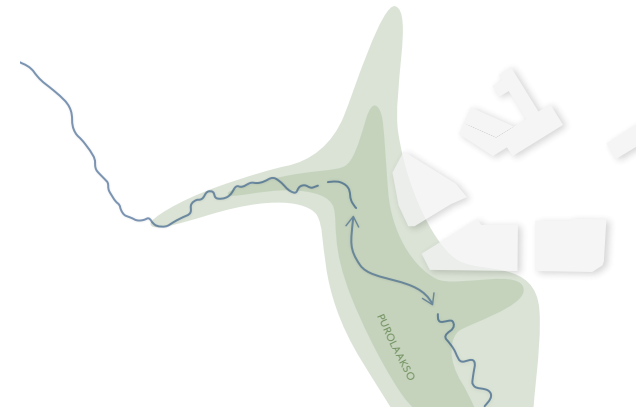
Purolaakson vihreys kohtaa metrosillan



TÖRMÄN AUKIOTILAT



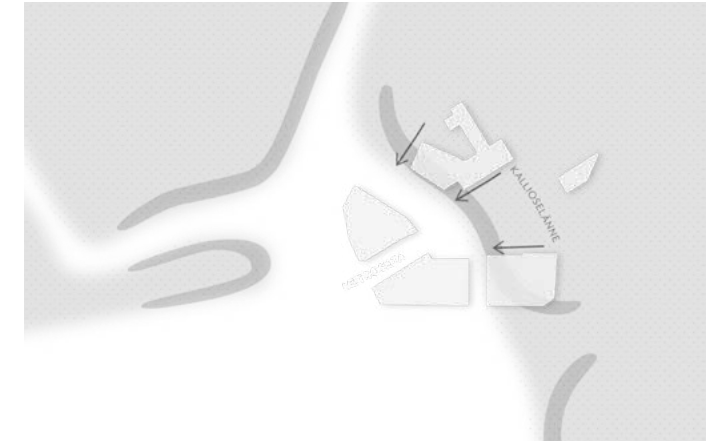
Monilajiset istutusalueet jaksottavat aukiotilaa



PUROLAAKSO



Puron reuna-alueiden kasvillisuus on luonnonmukaista



KALLIOSELÄNNE



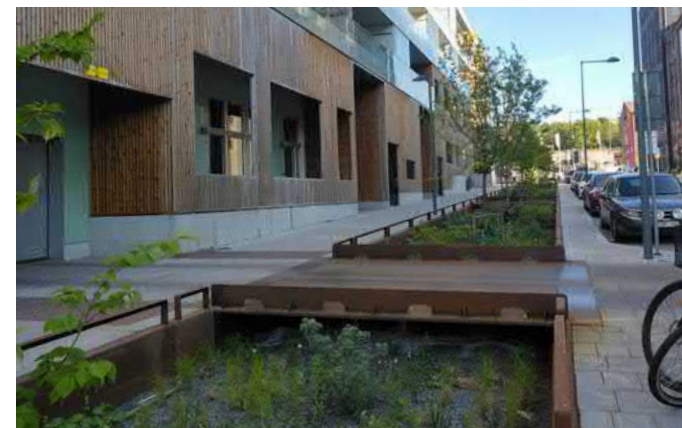
Laakavuorentori, mäntyjä ja kalliota



Sillan alustan aktivointi



Toiminnot ja reitit istutusalueiden väleissä



Puron äärelle pääsee siltojen ja puulaitureiden avulla



Laakavuoren kalliot ja männyt



Sillan alustan aktivointi, esim leikittävät elementit



Kasvillisuus inspiroitunut puron ranta-alueiden kasvillisuudesta



Puron pohja on monimuotoinen



Kontulantien mäntyrit

4 JULKISTEN ULKOTILOJEN YLEISSUUNNITELMA

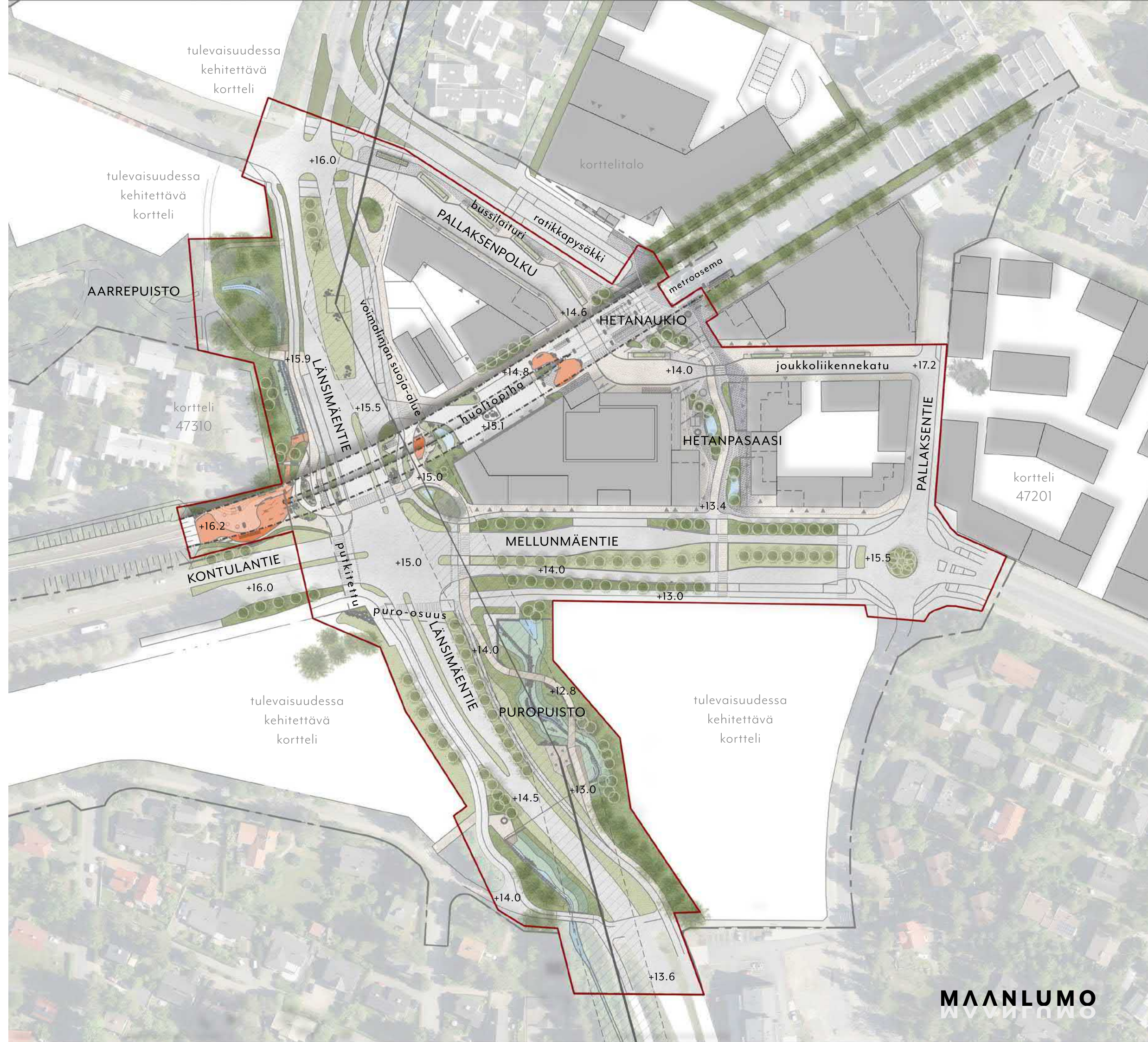
Yleissuunnitelma 1:1500

Julkisen ulkotilan konseptin ja vision mukaisesti suunnitelmassa Länsimäentien varren puroympäristöä kehitetään ja parannetaan avaamalla puron putkitettuja osuuksia. Suunnitelman suurin uusi puisto-alue puropuisto sijoittuu Länsimäentien itäpuolelle ja Mellunmäentien eteläpuolelle. Puroa avataan putkesta ja jatketaan myös Aarrepuiston päässä, missä puron vartta seuraava uusi virkistysreitti yhdistyy Aarrepuistoon tavoitteena avata Aarrepuistoa kohti Mellunmäen keskusta-alueita.

Suunnitelman pääaukiot Hetanaukio ja Hetanpasaasi sijoittuvat metroaseman edustalle ja jatkuvat aukoiden sarjana metrosillan alla Länsimäentien yli, missä ne risteävät puroympäristön kanssa. Eteläpuolen uuden puropuiston virkistysreitti liittyy suoraan Mellunmäentien yli metrosillan alle tuoden puroympäristöä suoraan osaksi uutta keskusta-alueita. Virkistysreitti ylittää Länsimäentien metrosillan kohdalla kääntyen kohti Aarrepuistoa.

Metrosillan päätteenä on uusi monitoimialue, joka asettuu osaksi puronvarren virkistysreitien ulkotilojen sarjaa. Toiminnot ja oleskelupaikat keskittyvät metrosillan yhteyteen. Metrosilta yhdistää Länsimäentien puolet toisiinsa ja ohjaa kulkijat puroalueelta kohti metron sisäänkäyntiä. Metrosillan alustila vaihtuu lännestä itään päin konseptin mukaisesti vehreämmästä purokasvillisuudesta kohti rakennetumpaa ympäristöä, missä aukoiden istutusalueet saavat inspiraationsa puron rantatörmän kasvillisuudesta. Metrosillan alle aukiosarjan väliin asettuu myös kaupan huoltopiha ja taksien saattoalue, jonka ohi pääreitti ohjataan.

Hetanpasaasin ja Hetanaukion läpi ja metrosillan ali sijoittuu Pallaksenpolku, joka on joukkoliikennekatu. Sen varrelle asettuu bussipysäkkejä ja Vantaan raitin päätepysäkin kohdalle laajempi bussiterminaalili. Kadun ajorata käsitellään aukoiden kohdalla ja metrosillan alla kiveyksellä niin, että Hetanaukio ja -pasaasi muodostavat metroaseman edustalle yhteisen aukiomaisten tilan.



Kasvillisuus

Kasvillisuus on tyypitely konseptin vyöhykkeiden mukaisesti: Purouomien pohjalla sekä hulevesipainanteissa kasvaa kosteikkokasveja. Katualueilla, jotka sijoittuvat purolaakson vyöhykkeelle, katujen reunoille istutetaan monilajisia puita, pensaita ja perennoja, jotka jatkavat puron reunojen kasvillisuutta liikenneväylien ylitse. Tavoitteena on luoda uudenlaista monilajista ja luonnonmonimuotoisuudeltaan runsasta katuviheraluetta, joka linkittää puron päädyt toisiinsa Mellunmäentien ja Länsimäentien putkiosuuden kohdalla Mellunmäentien yli ja metrosillan alitse.

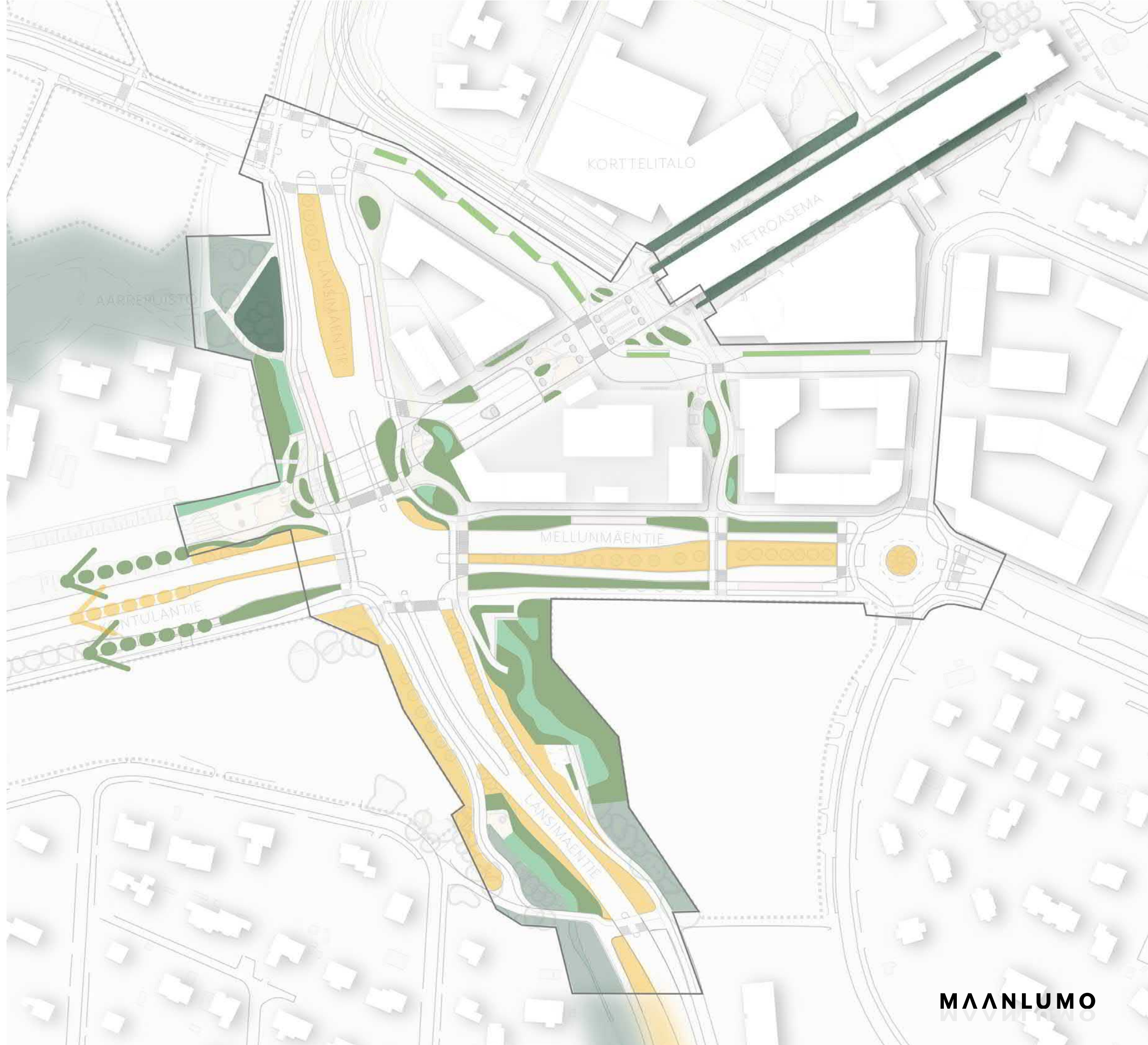
Hetanaukiolla ja Hetanpasaasilla, jotka kuuluvat törmävyöhykkeeseen, istutusalueet saavat inspiraationsa puron ranta-alueiden kasvillisuudesta: istutusalueet nousevat peruspinnasta kummuiksi ja ovat monilajisia heinä- perenna pensasistutuksia, joita jaksottaa maakivet ja istuskelupenkit.

Suunnittelualueella niittyalueet sijoittuvat erityisesti katujen keskikaistoille ja jatkuvat kohti Kontulaa Kontulantietä pitkin. Jatkuessaan Kontulantietä, katujen niittyalueista voi muodostua uusi, kehitettävä niittyvyöhyke, joka tukee laajempaa niittyverkostoa. Julkisen ulkotilan viherkatot sijaitsevat bussipysäkkien katoilla muodostaen matalien viherkattojen sarjan läpi Pallaksenpolun joukkoliikennekadun, jonne ei pääsääntöisesti voida istuttaa suuria puita.

Suunnittelualueen eteläpäädyssä ja Aarrepuiston suulla on säilytettävää kasvillisuutta ja etenkin runsasta puustoa. Puron Aarrepuiston päädyssä on myös nykyistä kasvillisuutta, jota tulee kehittää monipuolisemmaksi nykyinen puusto mahdollisuuksien mukaan säilyttäen.

MERKKIEN SELITYS

- niitty
- monilajinen pensas/perenna-alue
- kosteikkokasvillisuus (puro/hulevedet)
- kasvikatot
- nykyinen kehitettävä kasvillisuus
- säilytettävä kasvillisuus



Puusto

Suunnittelualueella puustoa rajoittavia tekijöitä ovat runsas kunnallistekniikka ja aluetta pohjoisete-läsuunnassa halkova voimalinja ja sen suoja-alue. Suunnitelmassa uusi puusto keskittyy katujen varsille ja puroympäristöön. Myös Hetanaukion ja -pasaasin sydänalueelle sijoitetaan puita kunnallistekniikan sal-limissa puitteissa.

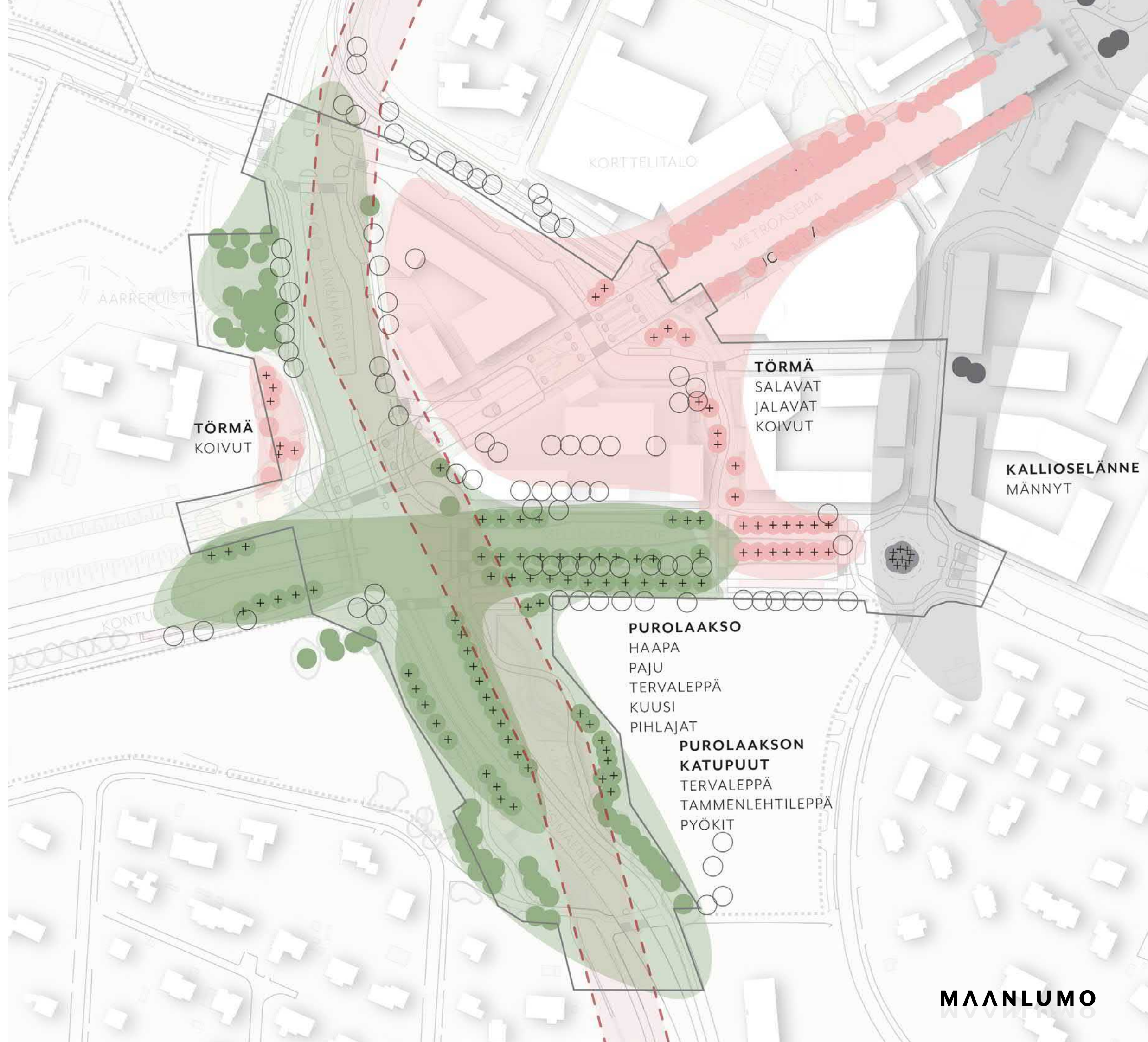
Olemassa olevaa puustoa säilytetään purolaakson varrella. Uuden puropuiston eteläosassa Länsimäen-tien molemmiin puolin sijaitsee säästettävää puustoa, joka muodostaa tärkeää varjostusta puroympäris-töön. Puustoa joudutaan poistamaan metroaseman ympäristössä uusien kortteleiden ja Vantaan ratikan tieltä. Myös Mellunmäentien nykyiset katupuut jou-dutaan poistamaan pinnantasauksen ja kunnallis-tekniikan uusimisen takia. Poistuvaa puumateriaalia käytetään uusien puistojen ja luonnonympäristöjen rakentamisessa esimerkiksi lahoppuuiheina.

Puulajit mukailevat konseptin vyöhykkeitä. Puro-laakson katupuulajeina on lepät (tervaleppä tai tammenlehtileppä) ja pyökki (kartiovalkopyökki tai euroopanvalkopyökki). Puropuiston osuuksilla on monilajista puustoa, kuten haapa, paju, tervaleppä, kuusi ja pihlajat.

Keskustan ydin on törmän vyöhykettä, jossa aukioi-den puulajeina ovat salavat, koivut ja jalavat. Kallio-selänteen vyöhyke sivuaa suunnittelualueita idässä vaikuttaen liikenneympyrän ja Pallaksentien kasvilli-suuteen. Selännevyöhykkeen pääpuulajina on mänty.

MERKKIEN SELITYS

- poistettava puu
- säilytettävä puu
- ⊕ istutettava puu
- purolaakson kasvillisuus
- purolaakson katukasvillisuus
- törmän kasvillisuus
- selänteen kasvillisuus
- voimalinjan suojavyöhyke



Ekologiset yhteydet ja luonnonmonimuotoisuus

Uusilla ja kehitettävillä viheralueilla luodaan nykyistä viher- ja niittyverkostoa tukeva elinympäristöjen sarja.

Puroympäristön palauttaminen alueelle tuo mahdollisuuden linkittää viher- ja siniyhteydet toisiinsa ja vahvistaa ekologisia yhteyksiä virkistysarvoja samalla parantaen. Uusi puropuisto mahdollistaa luonnonympäristöjen lisäämisen tiiviissä kaupunkiympäristössä. Puron ranta-alueiden elinympäristöt suojaavat ja tukevat puron lajistoa.

Katu- ja aukioympäristöjen kasvillisuus vähentää lämpösaarekevaikutusta, melua ja linkittää alueen osaksi laajempaa viherverkostoa. Uusi vahvistettu sini-viherverkosto auttaa myös käsittelemään kevättulvia ja luo interaktiivisia oleskelu- ja kohtaamispaikkoja Mellunmäen keskustan vilkkaaseen solmu-kohtaan.

Hulevesipainanteet muodostavat mikroelinympäristöjä ja toimivat pieneliölle askelkivinä sekä rikastuttavat kaupunkiympäristöä.

Osaksi alueen niittyverkostoa liittyvät tieympäristöt, puron rinteet ja viherkatot, jotka ovat myös olennainen osa sini-viherverkostoa.

MERKKIEN SELITYS

- uusi kehitettävä niittyverkostoa tukeva reitti
- alueen läpikulkeva kehitettävä uusi ekologinen virkistys- ja viheryhteys
- paikallinen ekologinen askelkivi-yhteys
- paikallinen elinympäristö



Hulevedet

Suunnittelualueella hulevesien hallinta on haastavaa pääosin osittain säilyvien korkeusasemien, ekologisesti herkän Mellunkylänpuron sekä tulevaisuudessa lisääntyvien sademäärien ja -intensiteettien vuoksi. Tilanne paranee nykyisestä, sillä uuden kaupunkirakenteen myötä pinnantasausta voidaan muokata ja alueelle lisätään mahdollisimman paljon vettä läpäiseviä ja hulevesien syntyä vähentäviä vihreitä pintoja sekä läpäiseviä tai puoliläpäiseviä pintamateriaaleja.

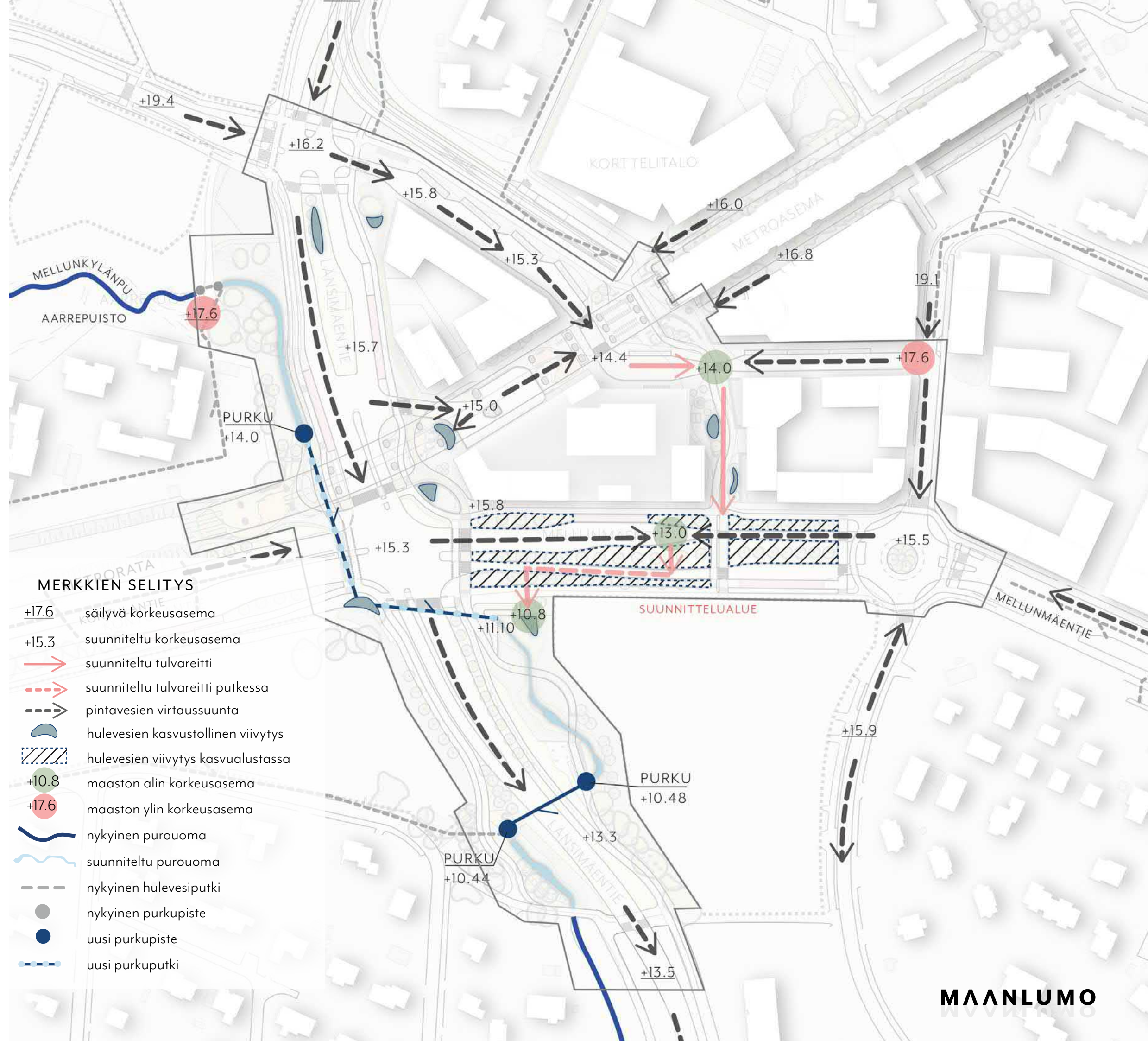
Lisäksi suunnittelualueella hulevesiä ei enää tulevaisuudessa ohjata suoraan puroon, jolla on positiivinen vaikutus Mellunkylänpuron ekologisiin arvoihin.

Hulevesien hallinnassa tavoitellaan mahdollisimman kokonaisvaltaista ratkaisua, jossa hulevettä käsitellään kaupunkirakenteen eri osissa yhden yksittäisen alueen sijaan. Hulevesiä käsitellään aukioilla, kaduilla ja puistoissa. Tavoitteena on käyttää luontopohjaisia hulevesiratkaisuja, jotka tuottavat yhdellä rakenteella monta hyötyä ekologisesta, sosiaalisesta ja taloudellisesta näkökulmasta. Hulevesiratkaisut alueella perustuvat pääosin kasvillisuus- sekä kasvialustarakenteisiin, joiden avulla muun muassa tuetaan luonnon monimuotoisuutta sekä luodaan virikkeellistä kaupunkiympäristöä alueen käyttäjille. Vedet ohjataan rakenteisiin pinnankallistuksilla sekä kaivoilla, ja rakenteet varustetaan tulvatilanteiden varalta ylivuotokaivoilla.

Hulevesiä hallitaan ensisijaisesti vähentämällä hulevesien määrää ja sen jälkeen viivyttämällä ja suodattamalla niitä. Tarkemmissa suunnitteluvaiheissa hulevesirakenteissa tulee erityisesti huomioida laadullinen käsittely siten, että Mellunkylänpuron ekologiset arvot säilyvät ja paranevat.

Suunnittelualueen tulvareitti on suunniteltu metroaseman edustalta Hetanpasaasia ja Mellunmäentietä pitkin kohti Mellunkylänpuroa. Nykyinen säilyvä kunnallistekniikka sekä Kontulantien ja metrosillan korkeusasemat vaikuttavat alueen tasaukseen ja tulvareittiin siten, että Mellunmäentien kohdalla tulvareitti sijaitsee tulvamitoitetussa putkessa.

Suunnittelualueelle kohdennetuilla hulevesiratkaisulla voidaan vaikuttaa jonkin verran myös Mellunkylänpuron alajuokseen tulvimiseen. Mellunkylänpuron suunnittelualueella sijaitsevalla osuudella tulvatilanteessa vedenkorkeus on puron yläjuoksulla 1 m ja uuden uoman osuudella Puropuistossa 1,5 m.



Pintamateriaalit

Konseptin vyöhykkeet ja metrosillan vaikutus näkyvät suunnittelualueella myös pintamateriaaleissa ja varusteissa. Metrosillan alla ja sen läheisyydessä on sillan suuntaisia pitkittäisiä penkkejä, jotka rytmittävät aukioita ja istutettuja alueita. Toiminnallisilla alueilla käytetään pienissä määrin valettuja turva-alustoja. Penkeissä ja turva-alustoissa tehosteväri on metrosta inspiroitunut oranssi.

Laajin kivetty alue sijoittuu metron sisäänkäynnin alueelle Hetanaukiolle ja Hetanpasaasille, jotka muodostavat yhtenäisen aukiotilan. Kiveys on aukioilla tumminta maaston noustessa kohti selännevyöhykettä ja vaalenee asteittain kauemmas mentäessä kohti purolaaksoa. Törmäalueilla käytetään vaaleaa luonnonkiveystä. Kiveykseen piirtyy myös metrosillan suuntaisia raitoja metrosillan alla ja sen läheisyydessä.

Pääreitien saapuessa metrosillan alla aukiotiloilta purolaaksoon, puron suunta saa aukiokiveyksen aaltoilemaan pääreitillä. Muuten purolaakson alueella suositetaan puistoreiteillä ja aukiotiloissa luonnonmukaisia materiaaleja kuten kivituhkaa ja maakiviä. Uuteen puropuistoon liittyvät näköalatasanteet toteutetaan puisina tasoina.

MERKKIEN SELITYS

- tukimuuri - luonnonkivi
- penkit, tehosteväri oranssi
- turva-alusta/hiekkatekonurmi, tehosteväri oranssi
- kivituhka
- kiveys - harmaa
- kiveys - vaalea
- asfaltti



Liikkuminen

Metroaseman pääoven edusta muodostaa keskustan julkisten ulkotilojen ytimen, joka jatkuu aukiomaisena tilana Hetanaukiolta Hetanpasaasille. Tämä ympäristö on kävelypainotteista. Joukkoliikennekatu ja pyöräreitti kulkevat kuitenkin sen läpi kävelijälle alisteisesti.

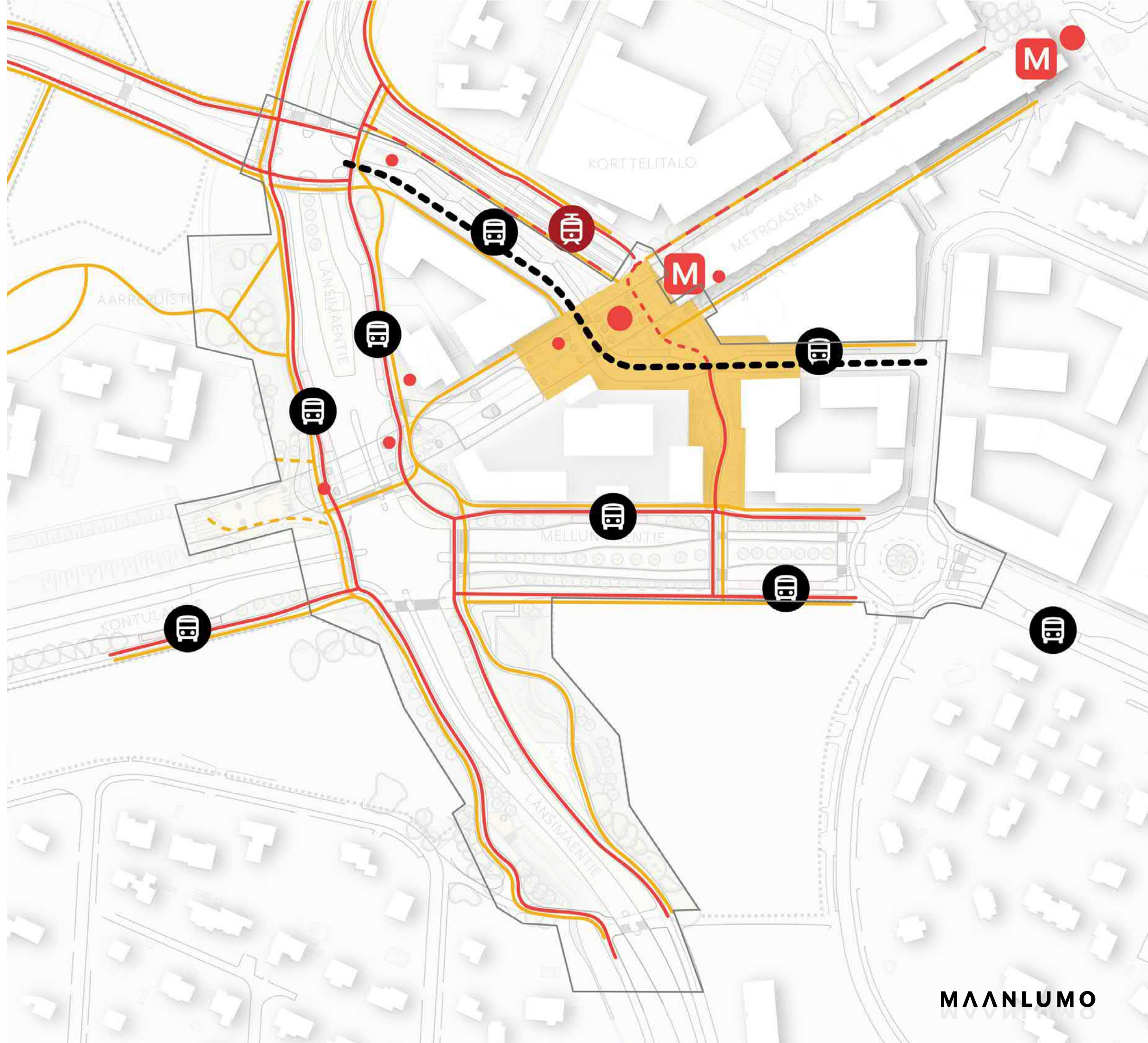
Aukiotilasta on suora yhteys metrosillan alla Länsimäentien molemmille puolille sijoittuville vehreille aukiotiloille ja niiden kautta etelään uuteen puropuistoon ja pohjoiseen Aarrepuistoon. Pyöräpysäköinnin pääkeskittymä on metrosillan alla metron pääovien edessä. Metrosillan pohjoispuolella aukiotilan välittömässä yhteydessä sijaitsevat bussipysäkit ja Vantaan ratikan päätepysäkki. Myös Laakavuoren korttelitalo rajautuu alueeseen.

Jouhevät kulkuyhteydet alueen läpi sijaitsevat metrosillan alla sekä Mellunmäentien ja Länsimäentien molemmiin puolin. Kaduilla pyöräkaista ja jalankulku ovat molemmiin puolin erotettuina. Bussipysäkit sijaitsevat joukkoliikennekadun lisäksi näiden katujen varsilla.

Päyhteydeltä voi poiketa rauhallisemmille reiteille Puropuistoon ja kohti Aarrepuistoa. Uudessa puropuistossa pyöräreitti on erotettu kulkemaan Länsimäentien reunaan ja jalankulun virkistysreitti kulkee mutkitellen puroalueen läpi.

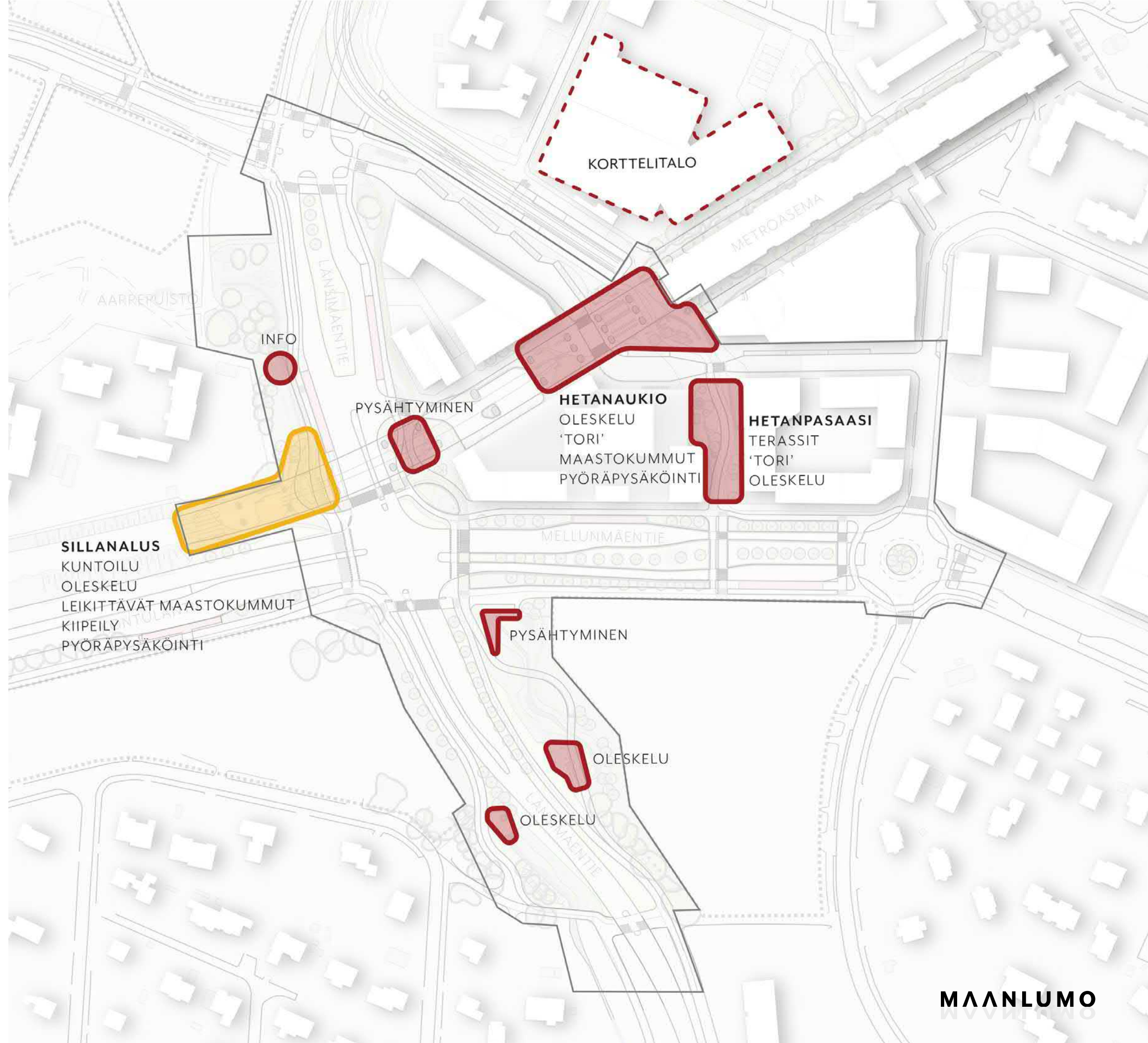
MERKKIEN SELITYS

-  bussipysäkki
-  joukkoliikennekatu
-  kävelyreitti
-  yhdistetty jk+ppreitti
-  pyöräreitti
-  pyöräpysäköintialue
-  kävelypainotteinen aukiotila



Toiminnot

Toiminnallisimmat tilat sijoittuvat metrosillan läheisyyteen sen itä- ja länsipätyihin. Idässä metroaseman pääovien ympäristössä on Hetanaukion ja pasaasin pääaukiotiloissa oleskelun paikkoja, pyöräpysäköintiä, terasseja ja kausimyyntipaikkoja. Lännessä metrosillan päätteeseen, purolaakson virkistysreitillä sijoittuu monitoimipaikka, jossa on kuntoilua sekä leikkivälineitä kuten keinut, kiipeilyteline ja leikittäviä maastokumpuja. Monitoimialue luo innostavan kohtaamispaikan kaikille puiston ja keskusta-alueen käyttäjille. Puropuiston varrella on katselu- ja pysähtymisenpaikkoja, jotka tarjoavat mahdollisuuden rauhoittumiseen ja luonnon tarkkailuun keskellä urbaania ympäristöä.



MERKKIEN SELITYS

-  monitoimialue
-  aukiomainen tila
-  julkinen palvelu

Taide- ja kaupunkikehitys

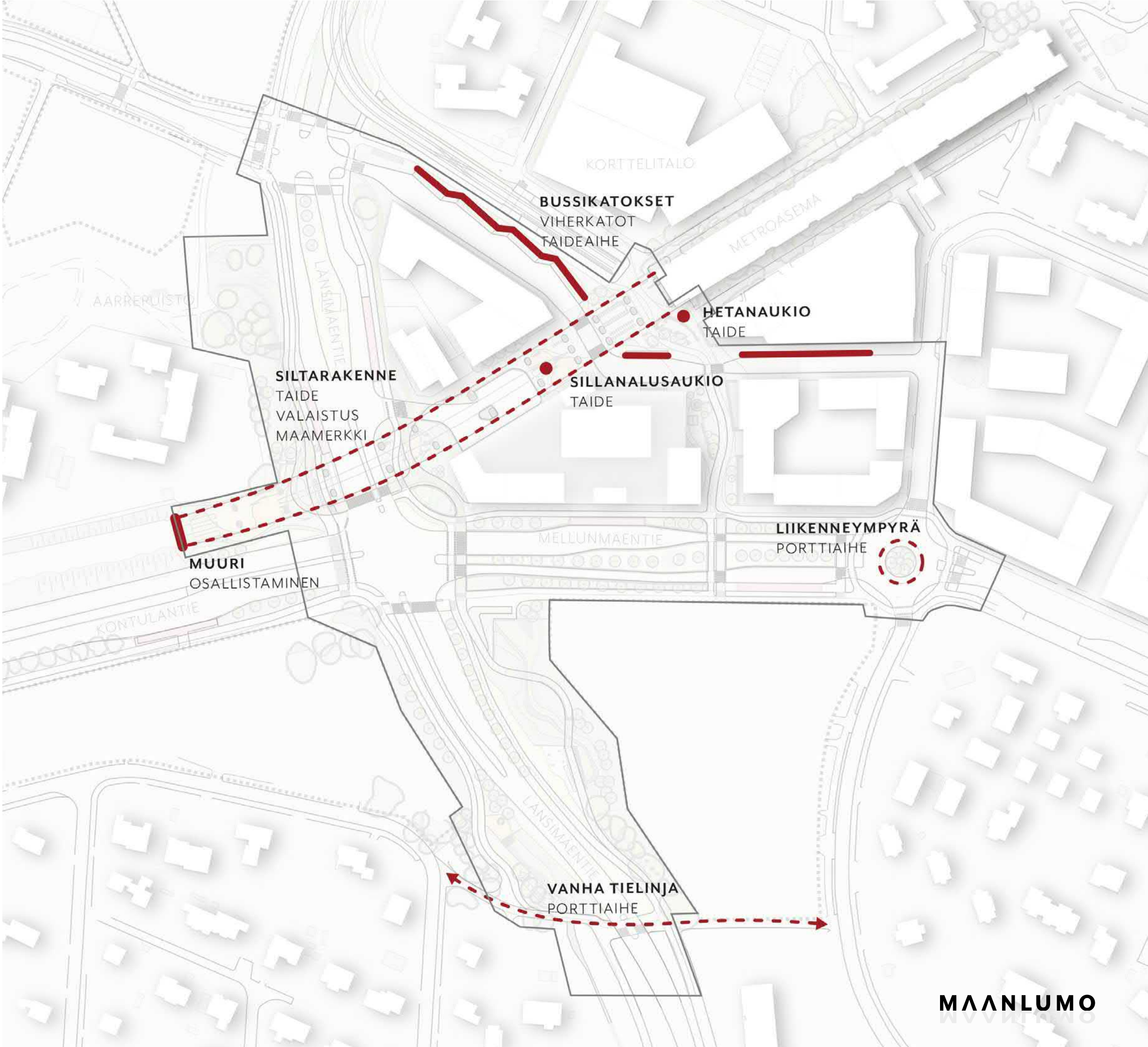
Parhaiksi taiteen paikoiksi on tunnistettu kävely-ympäristö metroaseman läheisyydessä. Metrosilta itsessään on alueen identiteettitekijä ja maamerkki ja sitä voidaan hyödyntää myös taideaiheena. Metro-sillan rakenne, kuten pilarit ja kattopinnot tarjoaa itsessään ympäristö- tai valaistustaiteen pintoja. Metro-sillan pääty suunnittelualueen länsipäässä tarjoaa hyvän yhteisöllisesti toteutettavan paikan taiteelle, esimerkiksi muraaleille. Paikka voi toimia myös osallistavan taiteen ja kaupunkikehityshankkeiden paikkana alueen rakentuessa.

Parhaiksi taiteen paikoiksi on tunnistettu kävely-ympäristö metroaseman läheisyydessä. Metrosilta itsessään on alueen identiteettitekijä ja maamerkki ja sitä voidaan hyödyntää myös taideaiheena. Metro-sillan rakenne, kuten pilarit ja kattopinnot tarjoaa itsessään ympäristö- tai valaistustaiteen pintoja. Ympäristötaide voi tuoda alueelle vuorovai-kutteisuutta ja nostaa esiin paikallisia luonnonpiir-teitä, kuten puroympäristön kehittämisen tavoitteita. Metro-sillan länsipääty tarjoaa mahdollisuuden yhteisölliselle tai väliaikaiselle taiteelle, kuten mu-raaleille, jotka voivat tuoda alueelle väriä ja elämää alueen vielä rakentuessa. Paikka voi toimia myös osallistavan taiteen ja kaupunkikehityshankkeiden paikkana, jossa paikalliset voivat yhdessä rakentaa alueen identiteettiä ja luoda uutta kaupunkikulttuu-ria kaupungin kasvaessa.

Merkittäviä paikkoja suunnittelualueella, joita voi-daan korostaa taiteella ovat saapumisen porttimai-set paikat kuten Mellunmäentien liikenneympyrä ja vanhan tielinjan risteyspaikka. Myös Pallaksenpolun joukkoliikennekadun varteen tulevat pysäkkikatosten sarja on mahdollinen taideaiheen tai erikoisraken-teen paikka. Pysäkkilinja muodostaa metrosillan ali piirtyvän linjan, joihin integroidaan esimerkiksi viherseiniä, viherkattoja ja valaistusta tai katokset voidaan toteuttaa erikoisrakenteina.

MERKKIEN SELITYS

- merkittävä paikka kaupunkitilassa
- mahdollisia taiteen paikkoja ja kaupunkikehityshankkeita



Metrosillan valaistusperiaatteet

Yleiset valaistusperiaatteet sovelletaan toimintojen mukaan ja kokonaisuuteen sopivaksi Helsingin ulkovalaistusohjeen mukaisesti.

METROSILTA

Betonijulkisivu / otsapinta
valaistaan yhtenäisesti tai
valaisimilla rytmittäen

AJORADAT

Valaistaan valaistusluokan
mukaisesti esim. M2

TUKIPILARIT

Korostusvalaistus +
epäsuora yleisvalaistus

YMPÄRISTÖ

Tilaa muotoillaan kohde- ja
korostusvalolla esim. 1:5

NÄKYMÄN PÄÄTE

Sillan tukirakenteen
pinnat valaistaan kohde-
tai erikoisvalaistuksella

SUOJATIET

Suojatiet ja ylistykset
valaistaan hieman muuta
ympäristöä voimakkaammin
esim. 1:2

BAANA

Valaistaan
valaistusluokan
mukaisesti esim. P2

KALUSTEET

Ihmismittakaavan tukeminen
kalusteisiin integroidulla
valolla tai matalilla valaisimilla

TAIDE

Valoteokset ja
projisoinnit osana tilan
valaistuskokonaisuutta

5 OSA-ALUEET

Keskustakorttelit

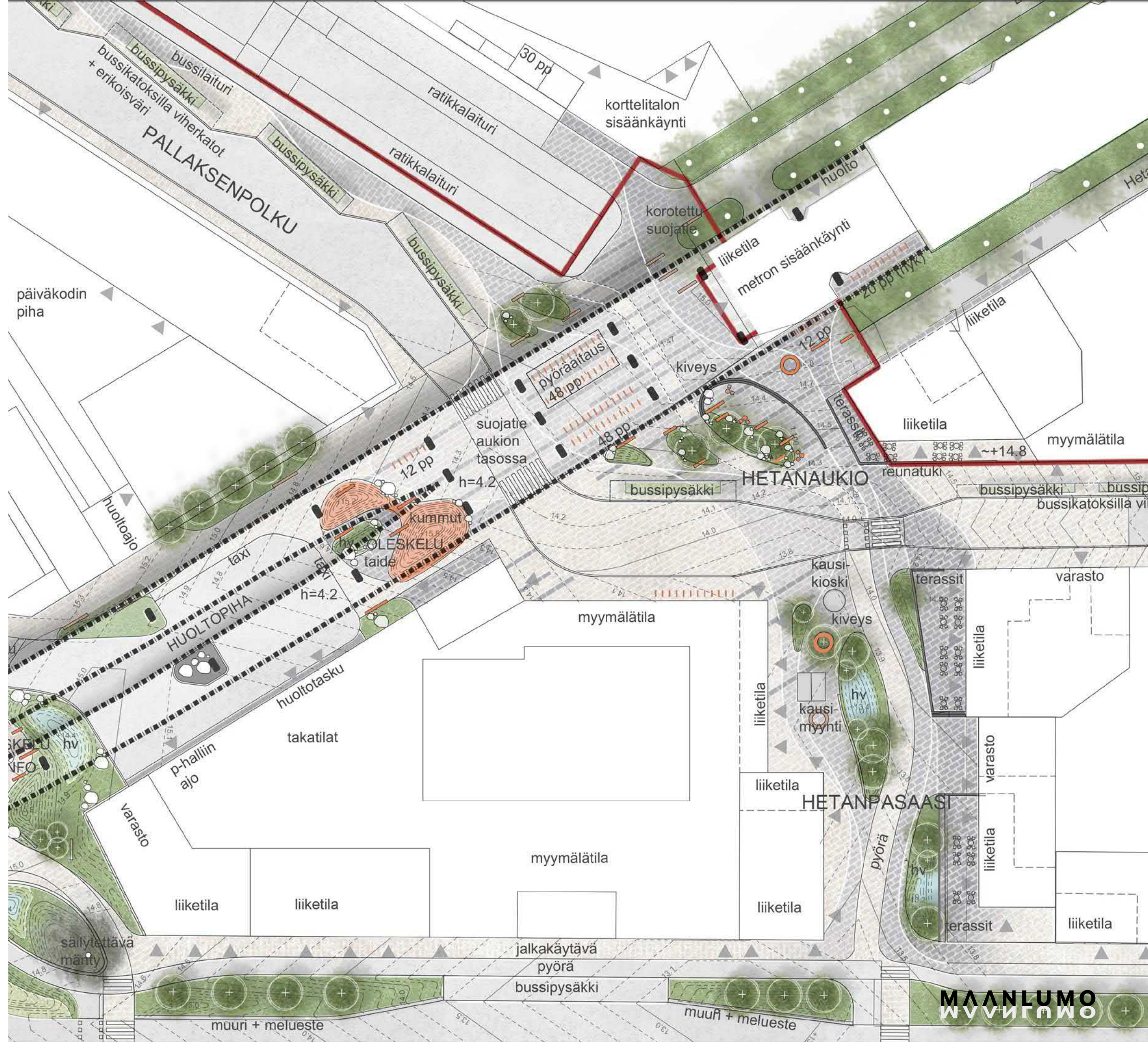
Metroaseman sisäänkäynnin edusta on avointa aukiotilaa, jota jaksottaa konseptinmukaiset törmä-vyöhykkeen istutusalueet. Niitä leikkaavat suoraviivaiset metrosillan suuntaiset kalusteet, jotka luovat eri suuntiin avautuvia istuskelupaikkoja.

Koska tulvareitti ohjautuu Hetanpasaasin kautta, on alueen tasausta laskettu nykyisestä ja tämä tekee aukiota suhteellisen kaltevan. (+14.00 -+15.00) Istutusalueiden jaksotuksella ja matalalla porrastuksella on muokattu tasausta niin, että keskeiseen aukiotilaan aurinkoisimmalle paikalle saadaan hie-man tasaisempaa tilaa.

Metron sisäänkäynnistä tavoitellaan kävelijävaltaista ympäristöä ja mahdollisimman vapaasti liikuttavaa tilaa, joka on merkitty yhtenäisellä kiveyksellä. Kiveys jaksottuu julkisen ulkotilan konseptin mukaisesti niin, että tumman kiveyksen määrä kasvaa kohti selänne-vyöhykettä ja vaalenee metron sisäänkäynniltä kohti purolaaksoa kuljettaessa. Aukiomainen tila jatkuu Pallaksenpolun joukkoliikennekadun yli Hetanpasaasille, jossa on varattu aukiotilaa kausimyynnille ja terasseille. Hetanpasaasilla pyöräilijät saavat oman kaistansa, jonka alle linjataan alueen läpi kulkeva kunnallistekniikka. Kaistaa rajataan liiketilojen edustoista istutuksin. Istutusalueisiin integroituu niitä reunustavia istuskelumuureja ja niihin sijoittuvat myös aukion pintavesiä vastaanottavat hulevesipainanteet.

Vapaa aukiotila jatkuu myös yhtenäisenä metrosillan alle joukkoliikennekadun yli korotetulla suojatiellä. Sillan alle muodostuu toiminnallinen kumpujen aukio, jossa on oleskelua taksien odotusalueella ja hulevesien käsittelyä.

Sillan alle sijoittuu metrosillan eteläpuolisen korttelin huoltopiha ja ajoyhteydet pysäköintihalliin. Jalankulkijoiden aukiotila jatkuu huoltopihan ohi sillan pohjoispuolta pitkin. Turvallisen kulun takaamiseksi huoltopihan ja kaupan sisäänajon edestä ei ole esitetty jalankulkua. Jalankulkua on ohjattu istutusalueiden ja toimintojen sijoittelulla.



Keskustakorttelit

REFERENSSIKUVIA



Keskustakorttelin valaistusperiaatteet

1. METROSILTA

Metrosillan betonijulkisivu on kaupunkikuvan ja paikallisidentiteetin kannalta merkittävä ja se tulee erityisesti huomioida myös pimeällä. Sillan alapuolelle muodostuva tilojen sarja tulee käsitellä valaistuksellisesti jäsennettynä kokonaisuutena, jossa huomioidaan toiminnallisuus, hahmotuksellisuus ja elämyksellisyys, sekä mahdollinen taide tai valotaid.

2. KIINTEISTÖJEN VALAISTUS

Kaupunkitilan hahmotettavuutta ja yleistä turvallisuuden tunnetta suositellaan parannettavan asuin-kiinteistöjen, sekä kiinteistöjen maantasokerroksen valaistuksella. Epäsuorat valaistusratkaisut, sekä julkisivupintoihin kohdennettu valaistus ovat suositeltavia valaistustapoja häikäisyn minimoimiseksi. Myös isot ikkunapinnat ja sisätilojen valaistus, sekä valomainokset tulee huomioida osana öistä kaupunkikuvaa. Julkisivuvalaistuksen suunnittelua on ohjeistettu Helsingin kaupunkitilaohjeessa kohdassa Kaupunkivalaistus / Julkisivu- ja kohdevalaistus.

3. AUKIOT, VÄYLÄT JA REITIT

Hetanaukion ja Hetanpasaasin valaistus koostuu korkeista pylväistä tuotetusta kohdennetusta yleisvalaistuksesta, sekä näiden rinnalle tuodusta kävelypainotteiseen ympäristöön soveltuvista valaistusratkaisusta esim. pollarivalaistuksesta ja kalusteintegroinneista. Jalankulkijoiden ajoradan turvalliset ylitykset tulee huomioida valaisinsijoittelulla.

4. LAITURIALUEET JA PYSÄKIT

Joukkoliikenteen laiturialueiden toiminnallisen valaistuksen rinnalle on mahdollista tuoda jalankulkijaystävällisempää mittakaavaa esim. mahdollisten taide- ja viheraiheiden valaisulla tai kohdennetulla korostusvalaistuksella.



Metrosillanalu ja liittyminen Aarrepuistoon

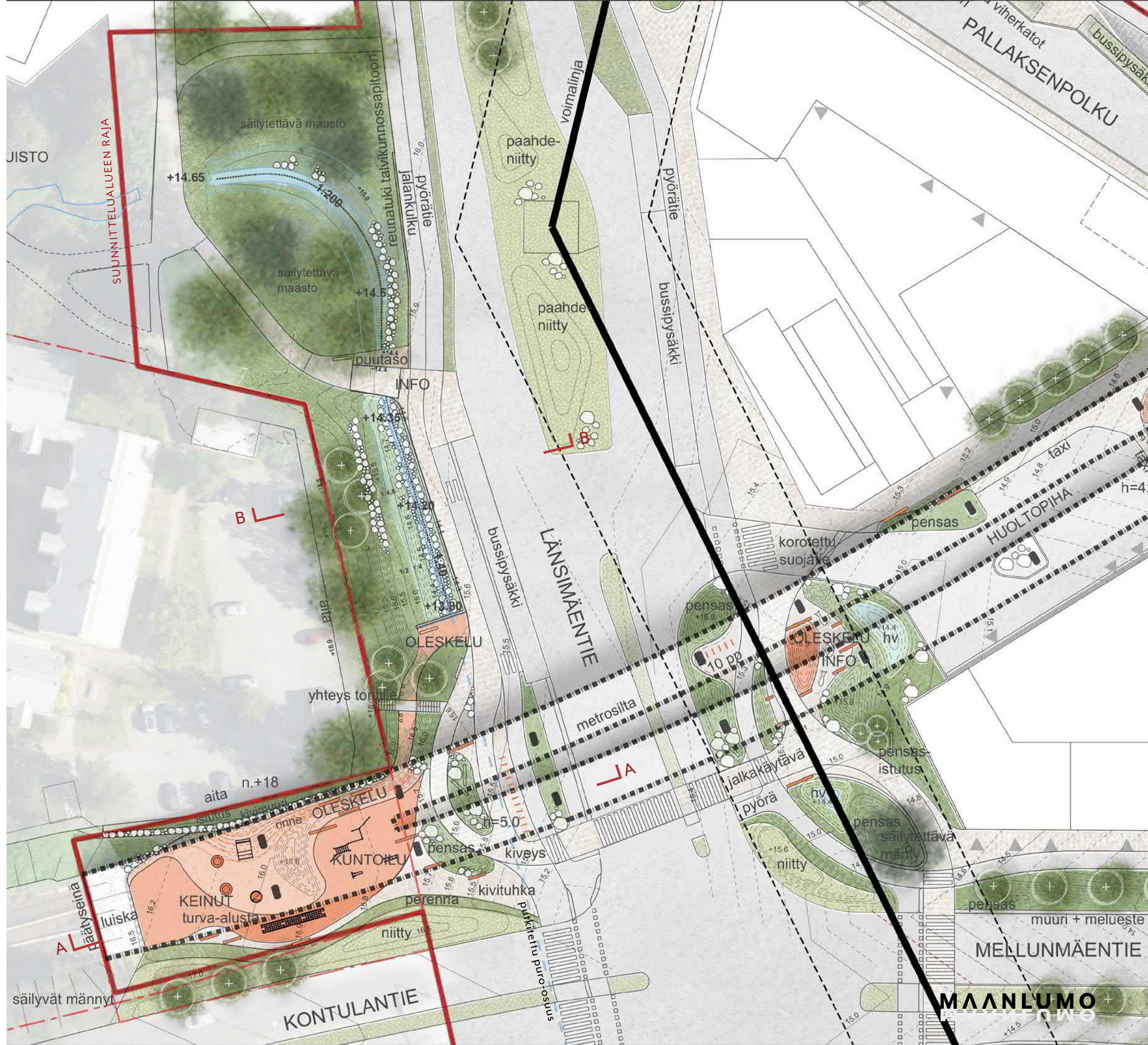
Metrosillan aukiotila muuntuu vihreäksi purolaaksoksi saavuttaessa Länsimäentien risteykseen. Puron vaikutus saa reitit ja aukiokiveyksen sillan alla ”aaltoilemaan” ja pintamateriaalina käytetään myös. Kumpuileva istutettu maasto estää kulkua huoltopihan edestä ja ohjaa kulkijan sillan pohjoispuolen reitille. Kumpujen keskelle muodostuu myös pysähtymisen paikka ja hulevesiä vastaanottavia painanteita.

Sillan alustila johdattaa Länsimäentien yli, jossa tilasarjan kruunaa sillan päätteenä oleva monitoimipaikka, jossa kumpuilevan maaston lomaan sijoittuu leikki- ja liikuntavälineitä. Uusi monitoimipaikka korostaa Länsimäentieltä ja Kontulantieltä katsottuna metrosillan roolia alueen maamerkinä ja sen värimaailma on inspiroitunut metron oranssista.

Nykyistä puron linjausta on muutettu ja avuomaa on jatkettu Aarreuistosta Länsimäentien suuntaisesti sillan aluksen toiminnalliselle alueelle asti. Puron jatkaminen avaa Aarreuiston ”sisäänkäyntiä” nykyistä paremmin Länsimäentien suuntaan. Reitit ja yhtenäiset pintamateriaalit liittävät Aarreuiston ja puron nykyistä paremmin keskusta-alueeseen. Aarreuiston uudelle sisäänkäynnille sijoitetaan puistosta ja Mellunkylänpurosta kertova uusi infokyltti.

Uusi puistoyhteys Aarrepuiston ja metrosillan alustan välillä on kapea ja korkeuserot asuinkorttelin 47310 ja purouoman pohjan välillä suuri. Tämän vuoksi purouoman Länsimäentienpuoleinen reuna on rajattu matalalla tukimuurilla. Puron tulviville rinteille on suunniteltu maksimikaltevuudeksi 1:4, ja kun rinne nousee kohti viereistä tonttia, jyrkkyys kasvaa enintään 1:3. Jyrkimmät kohdat tontin puoleisella rinteellä jaksotetaan lisäksi maakivimuurilla.

Tällä puron osuudella tulvatilanteessa vedenkorkeus on puron yläjuoksulla n. 1 m. Puron sukeltaessa putkeen sillan alustilan toiminnallinen alue liittyy uuteen puroomaan ja puron päätteeseen muodostuu oleskelupaikka.



Metrosillan länsiosa

LEIKKAUS A-A 1:500

