

Helsinki

Kallion kesäkatujen huoltoliikenteen seuranta 2025





Kallion kesäkatujen huoltoliikenteen seuranta 2025

ISBN

ISSN

Julkaisija

Helsingin kaupunki / Liikenne- ja katusuunnittelu

Taitto

-

Kannen kuva

Susa Junnola / Helsingin kaupungin aineistopankki

Julkaisuvuosi

2025

Sisällys

Sisällys	3
1 Huoltoliikenteen seuranta	4
1.1 Kallion kesäkadut	4
1.2 Miksi huoltoliikennettä suunniteltiin	4
1.3 Miten huoltoliikennettä seurattiin	4
2 Huoltoliikenteen tilanne kesäkatujen aikana 2025	6
2.1 Paikan päällä tapahtuva havainnointi	6
2.1.1 Vaasankatu	8
2.1.2 Fleminginkatu.....	9
2.1.3 Porthaninkatu.....	10
2.2 Yhteenveto Kallion kesäkatujen aikaisesta huoltoliikenteestä.....	10
2.3 Ennen ja jälkeen -tilanteiden vertailu.....	11

1 Huoltoliikenteen seuranta

1.1 Kallion kesäkadut

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Vuosina 2025–2026 kesäkatuja suunnitellaan ensi kertaa keskustan ulkopuolelle, Kallioon. Kesäkatujen pääkohteiksi toteutuivat Vaasankatu, Fleminginkatu ja Porthaninkatu. Aiempina vuosina kesäkatuja on toteutettu mm. Erottajankadulle, Korkeavuorenkadulle, Kasarmikadulle ja Pikku Roobertinkadulle.

Helsingin kaupunki on seurannut Kalliossa kesällä 2025 liikennemääriä, kerännyt oleskeluun ja liikkumiseen liittyviä tietoja sekä tarkastellut huoltoliikenteen toimintaa. Kesällä 2025 tutkittiin paikan päällä tehtyjen havainnointien avulla huoltoliikenteen toimintaa kolmella pääkesäkadulla, Vaasankadulla, Fleminginkadulla ja Porthaninkadulla. Tarkoituksena on toteuttaa vastaava tutkimus Kalliossa myös kesän 2026 aikana.

1.2 Miksi huoltoliikennettä seurataan

Kallion kesäkatuja on suunniteltu yhdessä alueen toimijoiden ja kaupunkilaisten kanssa. Tavoitteena on ollut saada tietoa ja kokemuksia katujen kehittämisen pohjaksi pidemmälläkin tähtäimellä.

Syksyllä 2024 järjestettiin työpaja, jossa alueen yrittäjät ja toimijat saivat mahdollisuuden merkitä kartalle, mihin he haluavat ja tarvitsevat kuormauspaikkoja kesäkatujen alueella. Työpajassa nousi esille tarpeita huoltopaikkojen säilyttämisestä ja lisäämisestä. Tämän johdosta kesäkatujen suunnittelussa tavoitteena on vähintäänkin säilyttää huoltoliikenteelle vastaava määrä paikkoja kuin kesäkatuja edeltäneessä tilanteessa.

1.3 Miten huoltoliikennettä seurattiin

Kallion kesäkatujen huoltoliikenteen seuranta toteutettiin sekä ennen kesäkatujen aloitusta, että kesäkatujen aikana vertailtavan aineiston saamiseksi. Ennen-tarkastelut toteutettiin kesä- ja heinäkuussa 2024. Ennen-tilanteen seuranta toteutettiin paikan päällä kaupunkiympäristön toimialan kesätyöntekijöiden toimesta. Kesällä 2025 kesäkatujen aikainen huoltoliikenteen seuranta toteutettiin myös kaupunkiympäristön toimialan kesätyöntekijöiden toimesta. Tässä raportissa esitetään tulokset kesän 2025 aikana paikan päällä tehdyistä havainnoinneista. Lisäksi tuloksia vertaillaan kesän 2024 havaintoihin.

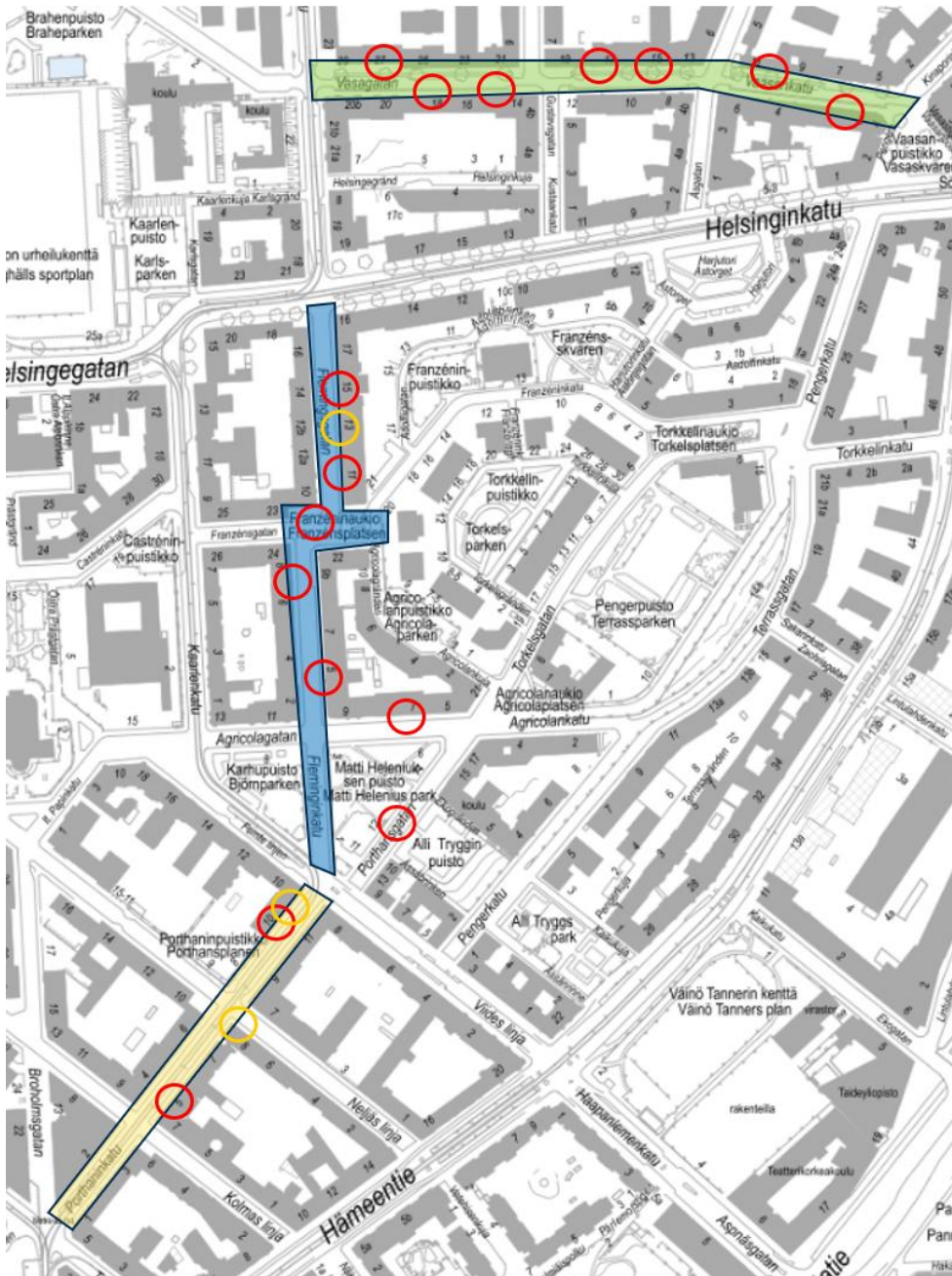
Kesäkatujen aikaiset paikan päällä tehdyt havainnoinnit suoritettiin heinäkuussa torstaina 10.7. sekä torstaina 24.7. Havainnointipäivät sisälsivät kolme puolen tunnin havainnointia kullakin kolmella pääkesäkadulla (Vaasankatu, Fleminginkatu, Porthaninkatu). Havainnointia tehtiin aamulla aikaväleillä 8:30-10:00, keskipäivällä 10:30-12:00 ja iltapäivällä 14:30-17:00. Yksi havainnoija oli tämän jakson ajan seuraamassa huoltoliikenteen toimivuutta. Mikäli alueella havaittiin huoltoliikenteen tapahtumia, merkattiin niiden sijainti kartalle havainnointilomakkeeseen. Havainnointijakson aikana seurattiin kolmea eri osa-aluetta:

- huoltoliikenteen ajo jalkakäytävälle
- pysäköinti ajoradalla sijaitsevien huoltoliikenteen paikoille
- huoltotoiminta ajoradalta

Yllä mainittujen asioiden lisäksi, seurattiin mahdollisia huoltoliikenteen ongelmakohtia sekä mahdollisia syitä huoltoliikenteen toimimattomuudelle. Tämän havainnoinnin yhteydessä selvitettiin muun muassa ajettiin huoltoajoneuvoilla jalkakäytävälle siksi, että huoltoliikenteelle osoitetut paikat olivat varattuja luvattoman pysäköinnin vuoksi.

2 Huoltoliikenteen tilanne kesäkatujen aikana 2025

2.1 Paikan päällä tapahtuva havainnointi



Kuva 1: Huoltoliikenteelle osoitetut kadunvarsipaikat Kalliossa kesällä 2025. Kartassa punaisella ympyrällä on kuvattu kuormaustaikat ja keltaisella ympyrällä arkipäivänä klo 8–17 pysäköinnin kieltävät paikat. Tarkastellut katuosuudet on väritetty karttaan (vihreällä Vaasankatu, sinisellä Fleminginkatu ja oranssilla Porthaninkatu).

Paikan päällä tapahtunut huoltoliikenteen havainnointi toteutui Taulukko 1:
Havainnointiajankohdat Taulukko 1 esitettyinä ajankohtina:

Ajankohta	Tarkka havainnointiaika	Katu
8:30-10	9:35-10:05	Vaasankatu
	8:30-9:00	Porthaninkatu
	9:05-9:35	Fleminginkatu
10:30-12	11:30-11:55	Vaasankatu
	11:40-12:10	Porthaninkatu
	11:10-11:40	Fleminginkatu
14:30-17	14:40-15:00	Vaasankatu
	15:40-16:10	Porthaninkatu
	15:00-15:40	Fleminginkatu

Taulukko 1: Havainnointiajankohdat



Kuva 2: Kuormauspaikka ravintola Oivan edessä Porthaninkadulla.



Kuva 3: Päiväajan huoltotoiminnan mahdollistava pysäköintikieltomerkki Fleminginkadun pohjoispäässä.

2.1.1 Vaasankatu

Vaasankadulla havaittiin yhteensä viisi huoltoliikenteen ajoa jalkakäytävälle, 27 väärinpysäköintiä huoltoliikenteen paikalle sekä viisi huoltoajon ajoradalla tapahtuvaa purkua tai lastausta. Kadulla tapahtui kaikista havainnoiduista kaduista eniten pihakadun mukaisten liikennesääntöjen vastaista pysäköintiä. Vaasankatu on muutettu kesäkatujen ajaksi pihakaduksi, eikä kadulla ole kesäkatujen aikana pysäköintipaikkoja henkilöautoille. Henkilöautojen pysäköintiä kuitenkin tapahtuu kadulla runsaasti, vaikka pysäköityjen autojen määrä Vaasankadulla verrattuna sen lähikatuihin ilmensi, että suurin osa tiesi Vaasankadun kadunvarsipysäköinnin väliaikaisesta poistamisesta. Kadulla havaittiin havainnointikertojen aikaan myös jonkin verran huoltoajoa ajoradalla. Kyseessä oli pääosin suuremmat kuorma-autot, jotka eivät helposti mahtuneet huoltoliikenteelle varatuille paikoille ajoneuvon leveyden takia. Havainnoinnin aikana havaittiin myös joitakin huoltoliikenteen ajoja jalkakäytävälle. Kyseessä oli joko kiinteistöhuollon ajoneuvo tai ravintolaan kuljetusta tuonut ajoneuvo. Huoltoliikenteen ajoja ja huoltoliikenteen paikoille pysäköintiä tapahtui melko tasaisesti koko kadun pituudella, mutta kuitenkin hieman enemmän kadun läntisellä kolmanneksella.

2.1.2 Fleminginkatu

Fleminginkadulla ei tapahtunut merkittäviä määriä virhepysäköintejä tai muuta silmiinpistävää huoltoliikenteen kannalta. Yhteensä Fleminginkadulla havaittiin yksi huoltoliikenteen ajo jalkakäytävälle, neljä väärinpysäköintiä huoltoliikenteen paikalle ja kaksi huoltoajon ajoradalla tapahtuvaa purkua tai lastausta. Kahden huoltoajon ajoradalla tapahtuvan purun tai lastauksen lisäksi roska-autot pysähtyivät jonkin verran ajoradalle astioiden tyhjennystä varten, erityisesti Fleminginkadun ja Agricolankadun risteyskohdan pohjoispuolella. Jonkin verran henkilöautoja oli pysäköitynä huoltoliikenteen paikoille kadun varressa, mutta suurin osa henkilöautoista oli pysäköitynä kadun pohjoispäässä oleville sallituille paikoille.

Fleminginkadulla havaittiin kaikista kaduista eniten kiellettyyn ajosuuntaan ajamista erityisesti Fleminginkadun ja Agricolankadun risteysalueella, mutta tämä ei liittynyt yksinomaan huoltoliikenteeseen. Risteysaluetta havainnoidessa oli huomattavissa, että kuskit näkivät ja tunnistivat kielletyn ajosuunnan merkin ja tästä huolimatta ajoivat kiellettyyn ajosuuntaan. Fleminginkatu oli yleisesti kolmesta tarkastellusta kadusta hiljaisin moottoriajoneuvoliikenteen kannalta. Erityisesti Agricolankadun pohjoispuolella Fleminginkadulla oli melko vähän moottoriajoneuvoliikennettä. Kallion kirjaston itäpuolella olevalla taksiasemalla ei havainnointiajankohtina ollut takseja pysäköitynä tai odottamassa.



Kuva 4. Huoltoajoa Agricolankadun jalkakäytävällä. Kadun ajoradalle oli kesäkatujen ajaksi lisätty kuormauspaikka n. 10 metrin päähän kuvasta oikealle.

2.1.3 Porthaninkatu

Porthaninkadulla tapahtui havainnointijaksojen aikaan kaksi huoltoliikenteen ajoa jalkakäytävälle, kahdeksan pysäköintiä huoltoliikenteen paikalle eikä yhtäkään ajoradalla tapahtuvaa purkua tai lastausta. Porthaninkadulla oli runsaasti moottoriajoneuvoliikennettä havainnointijaksojen aikaan, ja virheelliset pysäköinnit huoltoliikenteen paikoille oli keskitettynä kahteen eri kohtaan, yksi aivan kadun pohjoispäässä Porthaninkatu 10:n kohdalla ja yksi aivan kadun eteläpäässä Porthaninkatu 1:n kohdalla.

Porthaninkadulla voisi olla tarpeellista tarkastella huoltoliikenteen pysäköinnille merkittyjen paikkojen määrää ja niiden sijaintia, sillä useampia huoltoliikennettä toteuttavia ajoneuvoja vaikuttaa olevan pysäköitynä jalkakäytävälle sen takia, että henkilöauto oli pysäköinyt huoltoliikenteen paikalle, tai kuormauspaikka oli huoltoliikenteen pitkäkestoisessa käytössä (esimerkiksi ravintola Oivan edessä). Kokonaisuudessaan kuitenkin ajoneuvojen pysäköintiä jalkakäytävälle tapahtui vain vähän.

2.2 Yhteenveto Kallion kesäkatujen aikaisesta huoltoliikenteestä

Eniten väliaikaisten liikennejärjestelyjen vastaista toimintaa ja pysäköintiä huoltoliikenteen näkökulmasta toteutui lukujen perusteella Vaasankadulla. Vaasankatu oli myös huoltoliikenteen kannalta melko vilkas katu. Fleminginkadulla tapahtui jonkin verran ohjeiden vastaista pysäköintiä, mutta molemmilla kaduilla toiminta liittyi pääosin henkilöautojen huoltoliikenteen paikalle pysäköintiin. Pääosin huoltoliikenteen toiminta ei kuitenkaan vaikuttanut aiheuttavan havainnoiduilla kaduilla ongelmia, vaan tilaa oli sopivasti. Läpiajoliikenne ei esimerkiksi joutunut havainnointijaksojen aikana pysähtymään huoltoliikenteen pysäköinnin takia.

Kiteyttäen voidaan todeta, että verrattuna vuoden 2024 ennen -tilanteen havainnointituloksiin, huoltoliikenteelle on aiheutunut hieman muutoksia kesäkatujen aikaan vuonna 2025, mutta se vaikuttaa kuitenkin onnistuvan entiseen tapaan.



Kuva 5. Kuormaustoimintaa Fleminginkadun ajoradalla.

2.3 Ennen ja jälkeen -tilanteiden vertailu

Verrattuna Kallion huoltoliikenteen ennen -tilanteen havainnointitietoihin, huoltoliikenteen tilanteet ovat muuttuneet hieman eri tavoin eri kaduilla. Vaasankadulla on ollut kesällä 2025 kolmesta havainnoidusta kadusta eniten huoltoliikenteen jalkakäytävälle ajoa, kuin oli myös kesällä 2024. Jalkakäytävällä tapahtuneet huoltoajotapahtumat eivät kuitenkaan vaikuttaneet olevan yhtä häiritseviä jalankulkijoille kuin vuonna 2024. Vaasankadun länsipää (Vaasankatu 25–29) oli yksi vilkkaimmista huoltoajon kohdista molempina havainnointikesinä.

Fleminginkatu vaikuttaa olleen huoltoliikenteen kannalta rauhallisempi kesällä 2025 verrattuna kesään 2024. Kesän 2025 havainnointiaikoina huoltoliikennettä oli yleisesti melko vähän Fleminginkadulla, eikä tapahtunut huoltoliikenne häirinnyt muuta liikennettä. Häiriöttömyys on osin sen ansiota, että Fleminginkatu on erityisesti Franzéninaukion ja Agricolankadun välisessä kohdassa melko leveä. Fleminginkadulla vuonna 2024 ollut taksiasema sijoittui kesällä 2025 Kallion kirjaston itäpuolelle, eikä havainnointiajankohtina asemalla ollut yhtäkään taksia, toisin kuin kesällä 2024, jolloin asema oli vilkkaassa käytössä. Verrattuna vuoteen 2024, huoltoajoa ei tapahtunut yhtä runsaasti Franzéninaukion ympärillä, vaan huoltoajotapahtumat olivat enemmän levittäytyneinä kadun pituudelle. Vuonna 2025 huoltoajoa tapahtui myös suunnilleen yhtä paljon molemmin puolin katua, toisin kuin vuonna 2024 jolloin toimintaa oli enemmän kadun itäpuolella.



Kuva 6. Jätehuoltoa Franzéninaukiolta.

Porthaninkadulla tapahtui vuoden 2024 ja 2025 havainnointikertojen aikana hyvin vähän huoltoliikennetapahtumia, minkä lisäksi yksi havaituista huoltoliikenteen ajoista jalkakäytävälle tapahtui Kolmannen linjan puolella Porthaninkadun ja Kolmannen linjan risteysaluetta. Toisin kuin vuonna 2024, jolloin huoltoajoa tapahtui tasaisesti kadun keski- ja pohjoisosassa, kesällä 2025 huoltoliikenteen toimenpiteet ja pysäköinti huoltoliikenteen paikoilla keskittyi kahteen kohtaan, yksi kadun pohjoispäässä ja yksi eteläpäässä.

Helsinki

Helsingin kaupunki
Toimiala/osasto

PL 1, 00099 Helsingin kaupunki

Vaihde: 09 310 1691

etunimi.sukunimi@hel.fi

hel.fi