

Helsinki

Kallion kesäkatujen käyttäjähavainnointi ja haastattelut kesältä 2025





Kallion kesäkatujen käyttäjähavainnointi ja haastattelut kesältä 2025

ISBN

ISSN

Julkaisija

Helsingin kaupunki / Liikenne- ja katusuunnittelu

Taitto

-

Kannen kuva

Susa Junnola / Helsingin kaupungin aineistopankki

Julkaisuvuosi

2025

Sisällys

Tiivistelmä	4
1. Menetelmät ja toteutus	5
1.1. Havainnoinnin ja haastatteluiden ajankohdat sekä alueet.....	6
1.2. Havainnoitavat asiat ja haastattelukysymykset	7
2. Havainnoinnin yhteenveto ja vertailu vuoteen 2024	8
2.1. Liikkuminen	8
2.2. Oleskelu	15
3. Haastattelujen yhteenveto ja vertailu vuoteen 2024	18
4. Kesäkatukohtainen oleskelun ja liikkumisen havainnointi	24
4.1. Vaasankatu	24
4.1.1. Oleskelu	25
4.1.2. Liikkuminen	28
4.2. Fleminginkatu	32
4.3.1. Oleskelu	33
4.3.2. Liikkuminen	37
4.3. Porthaninkatu	41
4.3.3. Oleskelu	42
4.3.4. Liikkuminen	44
5. Haastattelut	48
5.1. Taustatiedot.....	48
5.2. Haastattelujen katukohtaiset tulokset.....	53
6. Kesäkatujen kehitysehdotukset	65
6.1. Fleminginkatu	65
6.2. Porthaninkatu	66
6.3. Vaasankatu	66
6.4. Koko alue (vain palautteet).....	67
Liitteet.....	68

Tiivistelmä

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Aiempina vuosina kesäkatuja on toteutettu mm. Erottajankadulle, Korkeavuorenkadulle, Kasarmikadulle ja Pieni Roobertinkadulle. Vuonna 2025 kesäkadut toteutettiin Kallioon Porthaninkadulle, Fleminginkadulle ja Vaasankadulle. Pääkesäkatujen lisäksi toteutettiin pienempiä kesäaukioita Kallion kirkon ja Ympyrätalon edustoille, Torkkelinaukiolle ja Kolmannelle linjalle. Kesäkatuihin kuuluivat myös Hämeentien uusistut ruukkuistutukset.

Helsingin kaupunki on seurannut kesäkatujen liikenteellistä toimivuutta sekä kerännyt oleskeluun ja liikkumiseen liittyviä huomioita havainnoinnin sekä haastattelujen avulla. Vuonna 2025 kesäkaduilla haastateltiin yhteensä 117 ihmistä ja havainnointia tehtiin seitsemänä eri päivänä, yhteensä 11–13 havainnointijaksoa jokaisella kesäkatuosuudella. Vastaavanlainen tutkimus suoritettiin alueella myös vuotta aiemmin kesällä 2024 kesäkatuja edeltävän tilanteen kartoittamiseksi.

Havainnointien perusteella Karhupuiston viereinen kesäkatuosuus on ollut suosituin kesäkatupaikka viettää aikaa ja oleskella. Vaasankadulla havaittiin kohtuullisesti oleskelua ja Porthaninkadulla havaittiin hieman vähemmän oleskelua verrattuna kahteen muuhun katuun. Porthaninkadusta tuli hyvää palautetta haastattelussa esimerkiksi penkkeihin ja katuvihreään liittyen. Penkit todettiin hyviksi levähdyspaikoiksi mäkisellä kadulla ja katuvihreä on lisännyt viihtyisyyttä. Vaasankadulla erilaiset istutukset koettiin kadun ilmettä piristävinä. Erilaiset penkit ja keinut saivat myös positiivista palautetta oleskelun mahdollisuuksia parantavina tekijöinä. Franzéninaukion riippumatot ja istutukset saivat hyvää palautetta. Havaintojen perusteella jalankulkijat ovat pääosin edelleen käyttäneet pihakaduiksi muunnetuilla kaduilla jalkakäytäviä, vaikka jalkakäytävälle on toteutettu laajennusalueita. Rauhallisemmat katualueet ovat kuitenkin saaneet positiivista palautetta.

Haastattelujen perusteella kesäkadut ovat vaikuttaneet positiivisesti alueiden viihtyisyyteen. Väliaikaisia liikennejärjestelyjä on pidetty melko selkeinä. Merkittävimmät selkeyttä vaativat paikat ovat Vaasankadun pihakaduksi muuttumisen myötä alentuneeseen nopeusrajoitukseen ja pysäköintiin, sekä Fleminginkadun ja Agricolankadun risteysalueeseen, jossa ajosuuntiin tuli muutoksia. Kesäkaduilla ei havaittu merkittäviä vaaratilanteita, liikenne ja liikkuminen ovat sujuneet kesällä 2025 hyvin kaikilla kesäkatuosuuksilla.

Suurin osa haasteltavista piti toivottavana, että Helsinki toteuttaa myös jatkossa kesäkatuja sekä muita kaupunkitilan kokeiluja, joissa kaduilla varataan enemmän tilaa jalankululle, pyöräilylle sekä oleskelulle. Suurin osa vastaajista myös toivoi, että kokeilujen pohjalta laadittaisiin pysyvämpiä ratkaisuja Kallioon. Haastatteluihin Kallion kaduilla tavoitetut ihmiset olivat saapuneet kesäkatujen alueelle pääasiassa kävellen ja joukkoliikenteellä. Haasteltavista suurin osa aikoi käydä tai oli jo käynyt asioidessa jollain alueen liikkeistä. Yleisimmät syyt kesäkaduille saapumiselle olivat oleskelu, asiointi ja työasiat.

Havainnoinnin ja haastattelujen perusteella vuoden 2025 kesäkatuja voidaan pitää onnistuneena kokeiluna, joka on lisännyt katualueiden viihtyisyyttä ja mahdollistanut oleskelua kaupunkitilassa. Asukkaiden palautteista ja suoritetusta havainnointitutkimuksesta saatiin arvokasta tietoa kesän 2026 kesäkatujen toteutusta varten.

1. Menetelmät ja toteutus

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Kesäkatujen toimintamalli tukee kaupungin kävelyalueiden kehittämistä ja niiden toteutus antaa tietoa pysyvämpien ratkaisujen suunnittelun ja toteuttamisen tueksi.

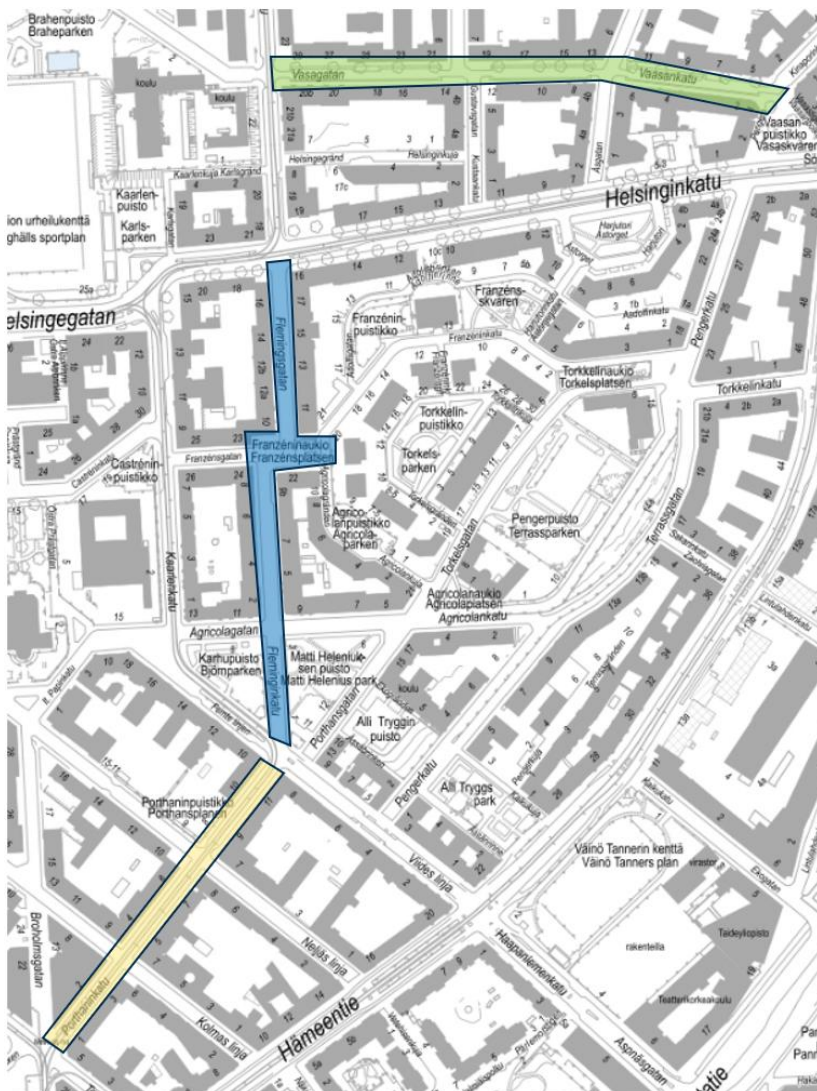
Kesäkatujen aikana on tarkoitus kerätä mahdollisimman laajasti tietoa niiden vaikutuksista alueen viihtyisyyteen. Tätä tietoa ja näitä kokemuksia käytetään kesäkaduista kehitettävien pysyvien ratkaisujen sekä tulevien kesäkatujen kehittämisen pohjana myös pidemmällä tähtäimellä. Kesällä 2025 toteutettu havainnointi- ja haastattelututkimus toisti vuoden 2024 ennen-muodossa toteutetun tutkimuksen.

Tämä raportti esittelee kesän 2025 aikana paikan päällä tehtyjen havainnointien sekä haastattelujen tulokset kesäkaduista. Havainnointi ja haastattelut koskevat enimmäkseen jalankulkua, pyöräliikennettä, mikroliikkumisen välineitä ja oleskelua, mutta aineisto sisältää myös yksittäisiä havaintoja ja haastattelutuloksia henkilöautoliikenteestä.

Tämän raportin on laatinut Iris Kuuskoski Helsingin kaupunkiympäristön liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta kesällä 2025. Havainnointien ja haastattelujen suorittamiseen ovat osallistuneet kaupunkiympäristön toimialan työntekijät.

1.1. Havainnoinnin ja haastatteluiden ajankohdat sekä alueet

Vuoden 2025 kesäkadut toteutettiin pääasiassa Fleminginkadulla, Porthaninkadulla ja Vaasankadulla. Käyttäjähavainnointia ja haastatteluja tehtiin alla esitetysti kolmella kadulla.



Kuva 1: Kallion kesäkatujen sijainnit kesällä 2025

Havainnointi sekä haastattelut suoritettiin Helsingin kaupungin kesätyöntekijöiden toimesta kesän 2025 aikana eri puolilla kesäkatuja. Havainnointia tehtiin tunti kerrallaan kaikkiaan 13 eri ajankohtana kesäkuun, heinäkuun ja elokuun aikana. Haastatteluihin osallistui yhteensä 117 ihmistä. Haastatteluja toteutettiin myös kaikkina alla mainittuina ajankohtina, mutta pääosin 11:30-12:30 ja 15:30-16:30. Havainnointiajat jakautuivat tasaisesti seuraaviin ajankohtiin:

- 8:30-9:30
- 11:30-12:30
- 15:30-16:30

- 17:30-18:30

Havainnoinnin suhteen kaikki kadut havainnoitiin omina kohteinaan, ja havainnointikysymykset olivat muutamaa Fleminginkadulle kohdistettua lisäkysymystä lukuunottamatta samat kaikilla kaduilla. Haastatteluiden suhteen kysymykset koskivat yleisemmin koko kesäkatualuetta, joten kaikilla kaduilla esitettiin samat kysymykset. Haastatteluja tehtiin kaikilla kesäkaduilla. Havainnoinnin ja haastatteluiden aikana merkittiin ylös säätila (aurinkoinen, puolipilvinen, pilvinen, sateinen) sekä lämpötila (kuuma, lämmin, viileä, kylmä).

1.2. Havainnoitavat asiat ja haastattelukysymykset

Havainnoinnin avulla pyrittiin saamaan numeerista ja vertailukelpoista dataa ihmisten liikkumisesta ja oleskelusta alueella. Haastatteluiden aikana taas pyrittiin saamaan tietoa aluetta käyttävien ihmisten omista mielipiteistä, tuntemuksista sekä kesäkatuihin liittyvistä käsityksistä. Havainnointidata perustuu siis kaupungin kesätyöntekijöiden suorittamaan arviointiin ja laskentaan, kun taas haastatteludata perustuu haastateltavan ihmisen antamiin vastauksiin ja mielipiteisiin.

Osassa havainnointikysymyksiä havainnoijien tehtävänä oli laskea alueella liikkuvat ja oleskelevat ihmiset. Toisissa kysymyksissä ”laskenta” tehtiin likiarvoisemmin siten, että lomakkeeseen merkittiin esimerkiksi terrassien käyttöaste asteikolla 1–5. Osassa havainnointikysymyksistä oli mahdollisuus syöttää avoimia tekstivastauksia. Havainnointikysymyksiä oli alueittain vaihdellen 22–26 kappaletta. Havainnointia tehtiin tunti kerrallaan, jolloin havainnoijan aika jakautui seuraavanlaisesti:

- 5 min oleskelun laskentaa + 10 min polkupyörien, sähköpotkulautojen ja sähkömopojen laskentaa
- 5 min oleskelun laskentaa + 10 min polkupyörien, sähköpotkulautojen ja sähkömopojen laskentaa
- 5 min oleskelun laskentaa + 10 min polkupyörien, sähköpotkulautojen ja sähkömopojen laskentaa
- 5 min oleskelun laskentaa + 10 min polkupyörien, sähköpotkulautojen ja sähkömopojen laskentaa

Haastatteluihin osallistuneilta ihmisiltä kysyttiin muun muassa, miksi ja miten he ovat saapuneet alueelle sekä miten he kokevat kesäkatujen vaikuttaneen alueeseen eri näkökulmista. Lisäksi haastatteluissa kartoitettiin vastaajien näkemyksiä yksittäisistä kesäkatuihin liittyvistä elementeistä, kuten penkeistä ja istutuksista, sekä heidän yleistä mielipidettään väliaikaisista katutilaa muuttavista kaupunkikokeiluista.

Havainnointiin käytetyt lomakkeet ja haastattelurungot löytyvät tämän raportin liitteinä. Liitteistä selviää tarkemmin havainnoidut asiat ja haastatteluissa esitetyt kysymykset.

2. Havainnoinnin yhteenveto ja vertailu vuoteen 2024

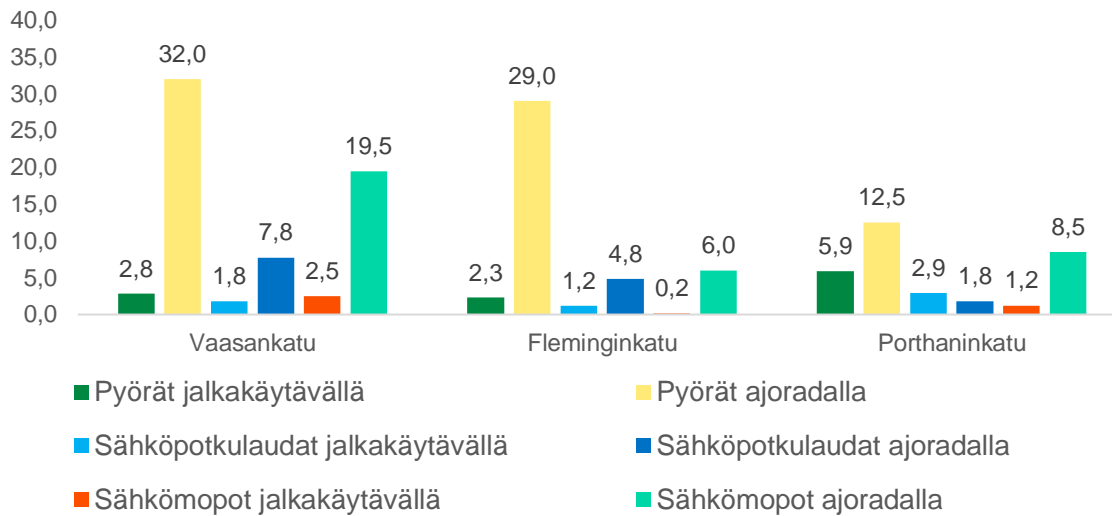
Havainnoinnin aikana kerättiin dataa ihmisten oleskelusta sekä liikkumisesta alueella. Osa aineistosta on suoraa laskentaa, osa tilankäytön käyttöasteen arviointia ja osa kvalitatiivista kuvailua. Tässä luvussa esitellään havainnoinnin yhteydessä kerätystä datasta muodostettu yhteenveto ja vertaillaan vuosien 2024 ja 2025 tuloksia. Tarkemmat, kesäkatukohtaiset tulokset ja kuvaajat esitetään luvussa neljä. Kesäkaduilta kerättiin dataa omina kokonaisuuksinaan niin, että kaikki kadut havainnoitiin erillisinä alueina.

2.1. Liikkuminen

Tässä osiossa esitetään yhteenveto kesäkatujen liikkumisen havainnoista. Liikkumista on tutkittu jalankulun, pyöräilyn, sähköpotkulautailun, sähkömopojen ja liikenneturvallisuuden näkökulmista. Havainnoinnin avulla on selvitetty, miten ihmiset liikkuvat kesäkaduilla, käyttävätkö he koko kesäkatua ja onko kesäkaduilla havaittu vaaratilanteita.

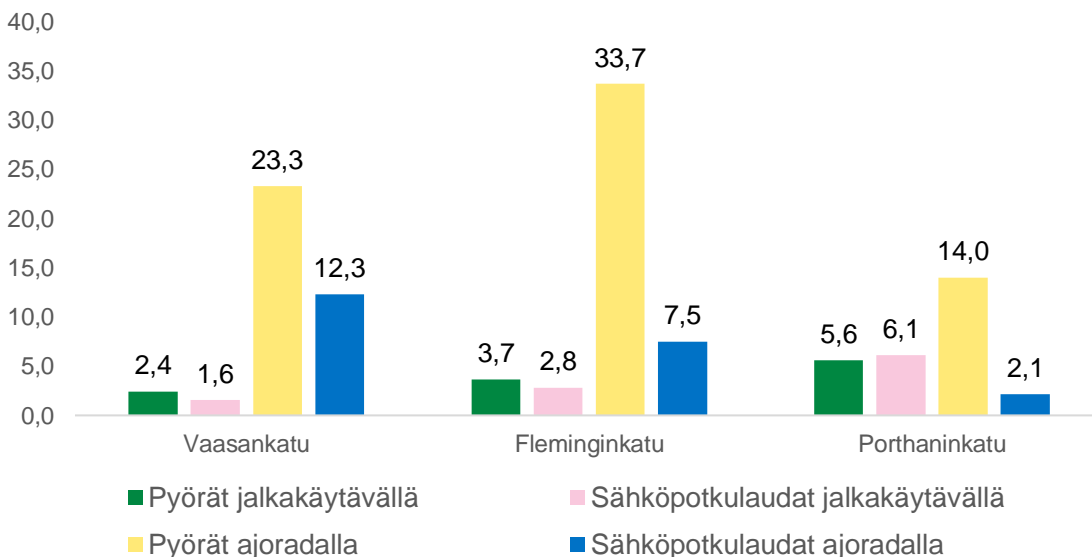
Taulukossa 1 ja 2 kuvataan, missä määrin pyörällä, sähköpotkulaudoilla ja sähkömopoilla liikkuvat ihmiset käyttävät katutilaa. Sähkömopojen laskenta eriytettiin omaksi luokakseen havainnointikokonaisuuteen kesällä 2025. Kesällä 2024 sähkömopot oli laskettu osaksi polkupyöriä. Havainnoinnissa on laskettu pyörien, sähköpotkulautojen ja sähkömopojen sijoittuminen ajoradan ja jalkakäytävien välillä. Arviointi tehtiin havainnoitsijan toimesta yhteensä 40 minuutin ajalta jokaisen tunnin pituisen havainnointikerran aikana. Vuonna 2024 ja 2025 Vaasankadulla ja Fleminginkadulla liikkuminen pyörillä, sähköpotkulaudoilla ja sähkömopoilla painottui selvästi ajoradan puolelle. Porthaninkadulla pyörillä ja sähköpotkulaudoilla liikkuminen on havainnoinnin perusteella vähäisempää ja painottuu hieman enemmän jalkakäytävälle. Jalkakäytävien käyttöön vaikuttavia tekijöitä ovat mm. kadun mäkiisyys, ajoradan vilkas liikenne, raitiovaunut sekä ajoradan epätasainen kivipäällyste.

Kuinka monta pyöräilijää, sähköpotkulautailijaa ja sähkömopoa ajaa jalkakäytävällä ja ajoradalla keskimäärin yhden tunnin havainnointikerran aikana? 2025



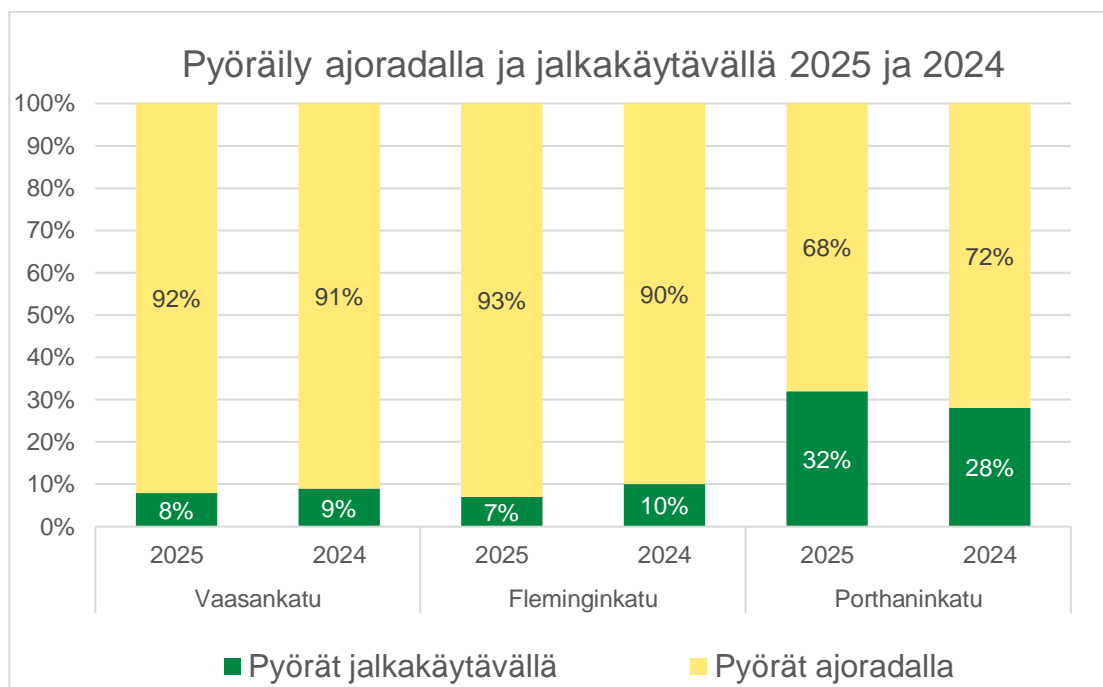
Taulukko 1: Kuinka monta pyöräilijää, sähköpotkulautailijaa ja sähkömopoa ajaa jalkakäytävällä ja ajoradalla keskimäärin yhden tunnin havainnointikerran (sis. 40 min havainnointia) aikana vuonna 2025?

Kuinka monta pyöräilijää ja sähköpotkulautailijaa ajaa jalkakäytävällä ja ajoradalla keskimäärin yhden tunnin havainnointikerran aikana? 2024

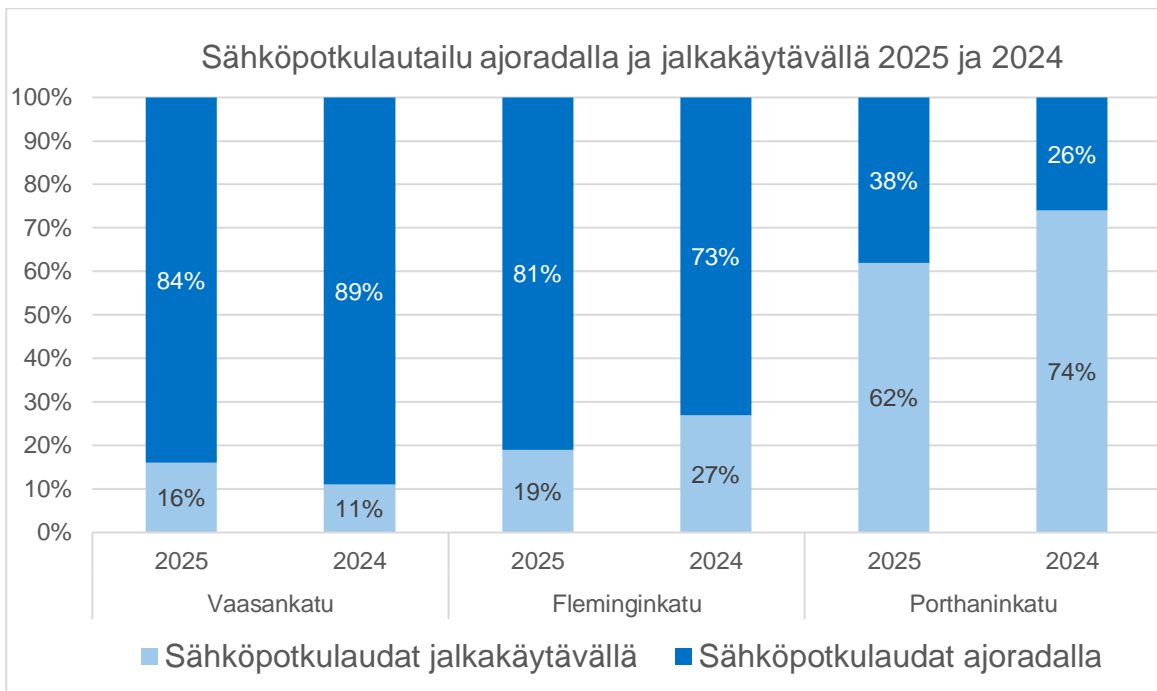


Taulukko 2: Kuinka monta pyöräilijää ja sähköpotkulautailijaa ajaa jalkakäytävällä ja ajoradalla keskimäärin yhden tunnin havainnointikerran (sis. 40 min havainnointia) aikana vuonna 2024?

Taulukoissa 3 ja 4 esitetään pyöräilyn ja sähköpotkulautailun jakautumista kävelytielle ja ajoradalle Kallion kesäkatujen alueella. Kesäkauduilla havaittiin sähköpotkulautailijoita huomattavasti vähemmän kuin pyöräilijöitä. Kesien 2024 ja 2025 välillä on huomattavissa vain pieniä eroja sähköpotkulautailijoiden liikkumisen jakautumisessa jalkakäytävän ja ajoradan välillä. Sähköpotkulaudalla liikutaan Vaasankadulla pyörien tapaan pääosin ajoradalla. Fleminginkadulla vuonna 2024 joka neljäs ja vuonna 2025 joka viides sähköpotkulautaa käyttävä kulkee jalkakäytävällä. Tähän vaikuttavia tekijöitä voivat olla mm. sähköpotkulautojen pysäköinti ja liikkeellelähtö jalkakäytäviltä ja tietämättömyys liikennesäännöistä. Vuonna 2025 noin kaksi kolmasosaa sähköpotkulautailijoista kulkee jalkakäytävällä, vuonna 2024 hieman useampi. Porthaninkatu vaikuttaa olevan kahteen muuhun katuun verrattuna vähemmän käytetty pyöräliikenteen yhteys. Pyöräliikenteestä kuitenkin suurin osa on myös Porthaninkadulla ajoradalla, jolloin selittävä tekijä jalkakäytävällä sähköpotkulautailuun on luultavasti tärisevä ajoradan kivipäällyste, joka tärisee pienirenkaista sähköpotkulautaa enemmän kuin polkupyörää.

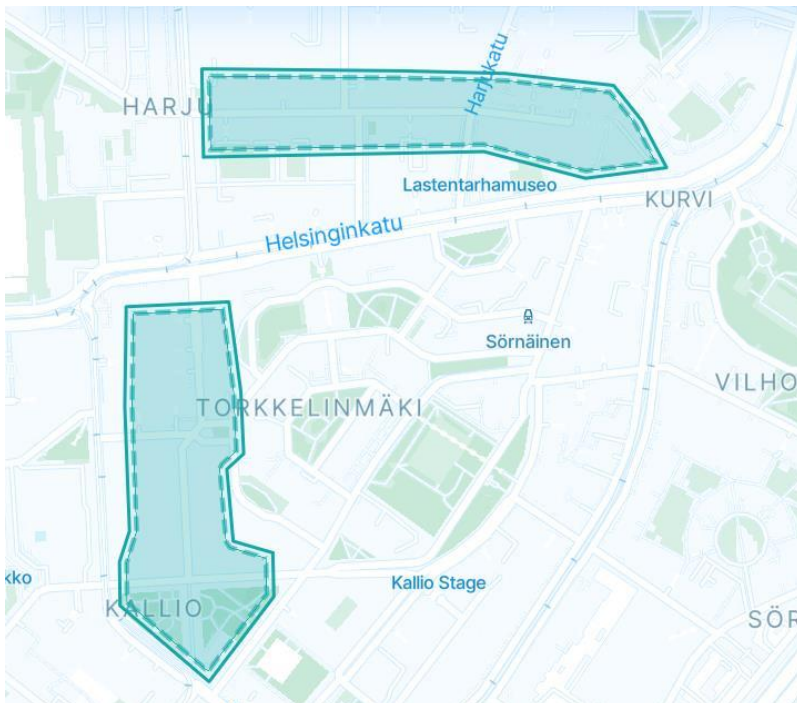


Taulukko 3: Pyöräily ajoradalla ja jalkakäytävällä 2025 ja 2024

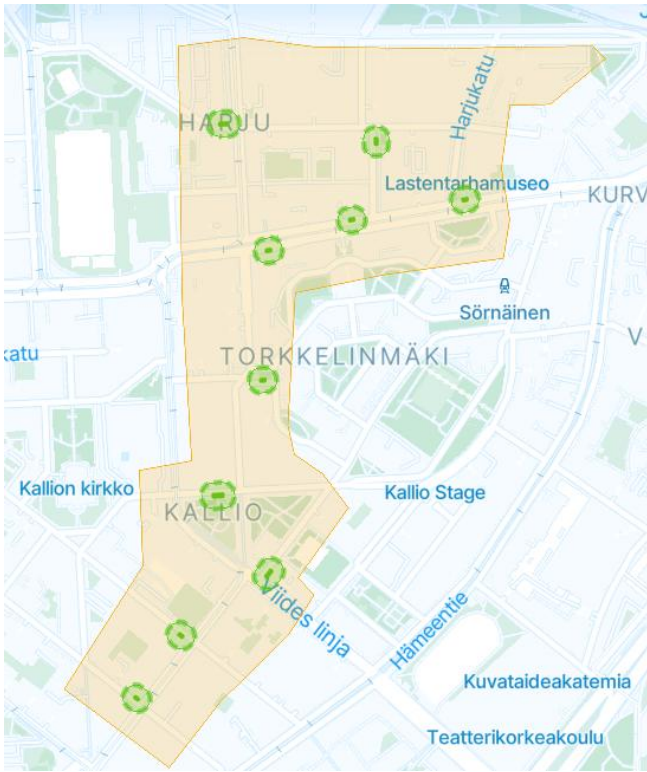


Taulukko 4. Sähköpotkulautailu ajoradalla ja jalkakäytävällä 2025 ja 2024

Kesällä 2025 Fleminginkadulle ja Vaasankadulla oli määritelty sähköpotkulaudoille alennettu 15 km/h ajonopeus, ja kaikilla kesäkatuilla oli pakotetut pysäköintipaikat sähköpotkulaudoille. Kuvissa 2 ja 3 näkyy rajoitusalueet ja tarkemmat pysäköintialueet sähköpotkulaudoille.

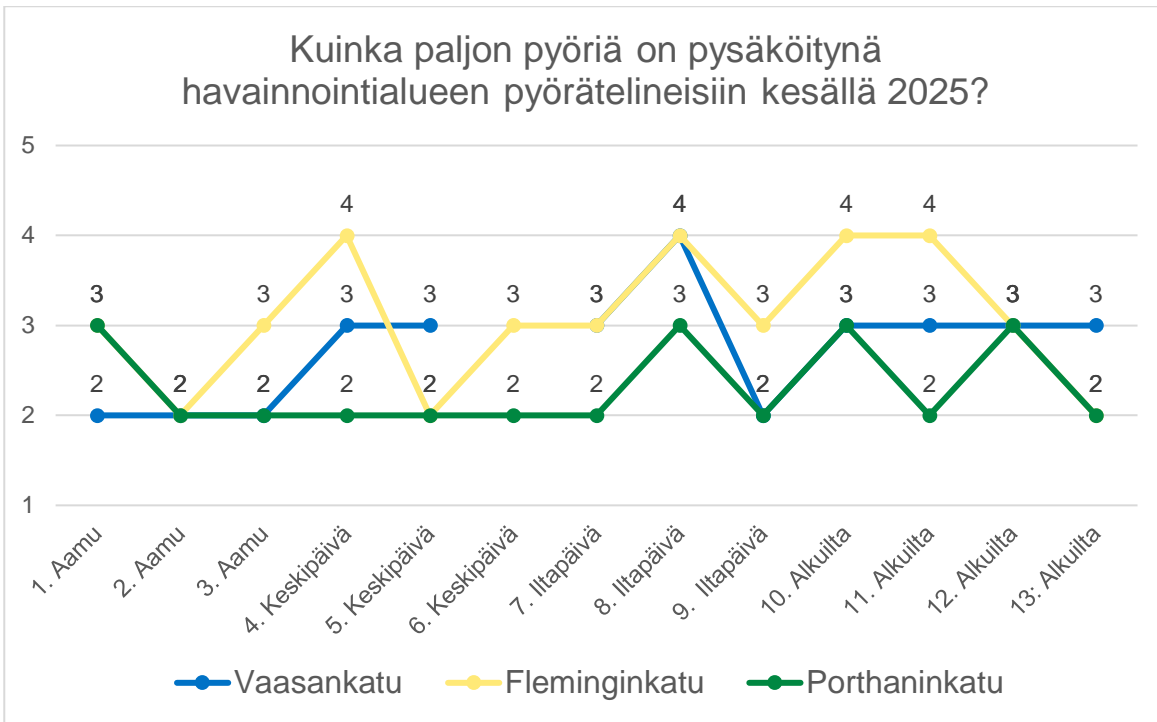


Kuva 2: Alueet Kallion kesäkatujen läheisyydessä, joilla alennetut ajonopeudet

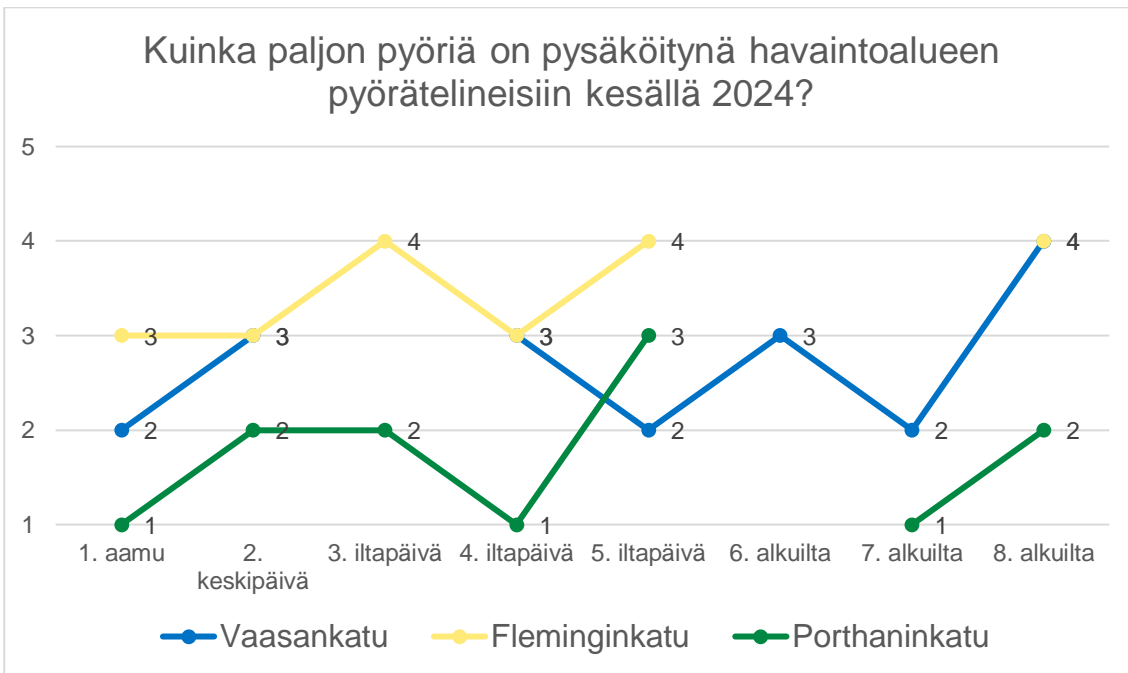


Kuva 3: Sähköpotkulaudoille määritellyt pysäköintialueet merkitty virheällä, pysäköintikieltoalue on keltaiseksi värjätty alue

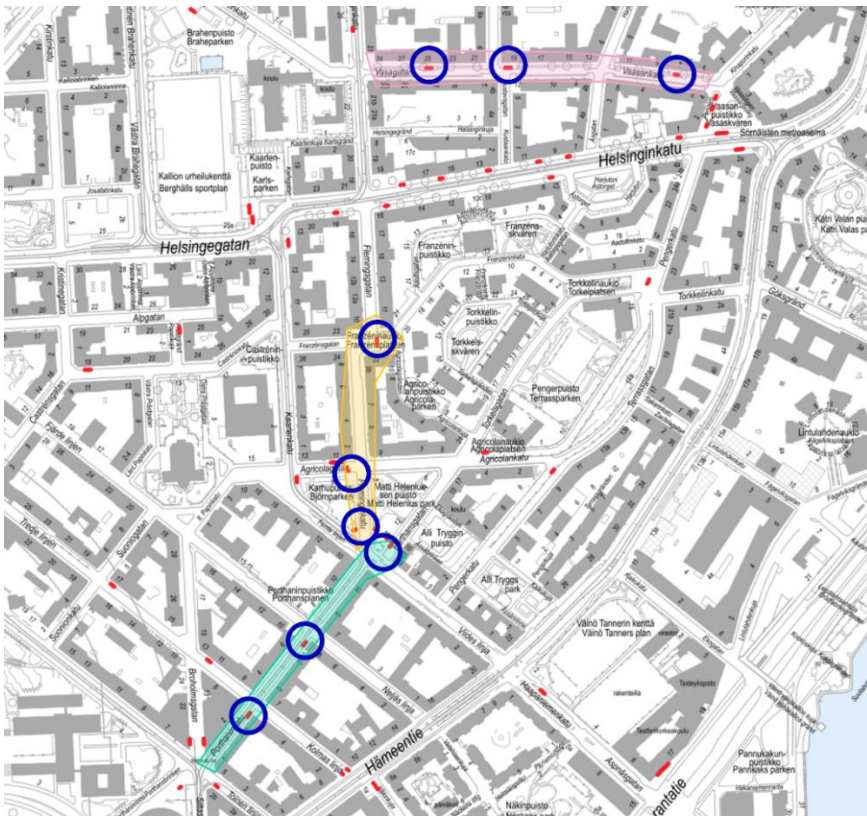
Taulukoissa 5 ja 6 on esitetty pyörätelineiden käyttöaste asteikolla 1–5, jossa arvosana 1 tarkoittaa telineiden olevan täysin tyhjät ja arvosana 5 tarkoittaa telineiden olevan täynnä pyöriä. Kaduilla sijaitsevat pyörätelineet on esitetty kuvassa 4. Vuonna 2024 pyörätelineet olivat eniten käytössä Fleminginkadulla, jossa telineet sijaitsevat Franzéninaukiolla ja Karhupuiston ympäristössä. Porthaninkadun pyörätelineissä oli muihin katuihin verrattuna enemmän vapaata tilaa, mikä vastaa myös havaintoja pyöräliikenteen määrästä kyseisillä kaduilla. Vuonna 2025 telineet Fleminginkadun havainnointialueella Kallion kirjaston sivulla olivat täynnä, minkä lisäksi Franzéninaukiolla on ollut paljon pyöriä pysäköitynä. Myös kadun varrella olevien ravintoloiden läheisyyteen on pysäköitynä jonkin verran pyöriä. Porthaninkadun havainnointimuistiinpanoissa ei mainita kohtia, joissa pyöriä olisi erityisen paljon. Vaasankadulla pyöriä on pysäköitynä pääosin tasaisesti pitkin katua molempina vuosina.



Taulukko 5: Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havainnointialueen pyörätelineisiin kesällä 2025?



Taulukko 6: Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havainnointialueen pyörätelineisiin kesällä 2024?



Kuva 4. Havainnoinnissa huomioitua pyörätelineitä sinisellä ympyröitynä. Punaiset merkinnät ovat muita pyöräpysäköintitelineitä. Pohjakarttana kuvakaappaus Helsingin kaupungin karttapalvelusta.

Vuonna 2024 liikkuminen kaduilla sujui havainnointien aikana yleisesti hyvin. Tilanne pysyi samana vuonna 2025. Vuonna 2024 jalkakäytävät ovat pääsääntöisesti olleet leveydeltään riittäviä eikä vaaratilanteita ole havaittu. Vuonna 2025 havainnointikertojen aikana huomattiin muutama vaaratilanne. Näistä kerrotaan tarkemmin havainnoinnin katukohtaisissa luvuissa.

Sekä vuonna 2024 että 2025 Vaasankadulla arvioitiin havainnointien aikana olevan sopivasti tilaa kävelyyn. Vuonna 2024 sähköpotkulautojen pysäköinti jalkakäytävälle mainittiin yhtenä jalkakäytävää sumputtavana asiana, toisin kuin vuonna 2025, jolloin niitä oli pysäköitynä vähemmän keskelle jalkakäytävää jalankulkua haitaten, mutta jonkin verran kesäkatukalusteiden väliin. Kesäkatukalusteet ovat sijoitettuna ajoradan puolelle katutilassa, ja niiden väliin jää jonkin verran tilaa, mihin sähköpotkulaudalla kulkeva saattaa jättää laudan. Vuonna 2024 sähköpotkulautojen pysäköinnin mainittiin haittaavan jalankulkua Vaasankadun keskiosassa osoitteiden Vaasankatu 8, 10 ja 17 kohdalla, myös vuonna 2025 jalkakäytävälle pysäköintiä havaittiin Vaasankatu 17 kohdalla.

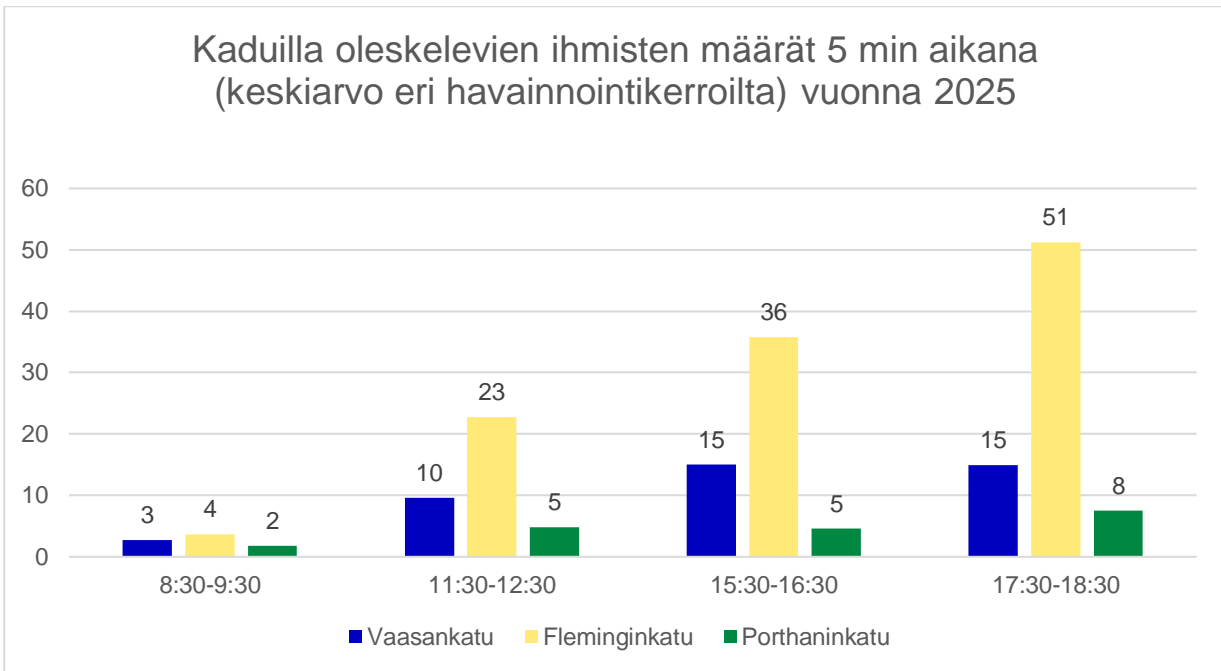
Vuonna 2024 Fleminginkadulla on havainnoinnissa arvioitu käytössä oleva kävelytila väljäksi, ja vuonna 2025 kävelytilan määrä on arvioitu aamutunteina hyvin väljäksi ja myöhemmin väljäksi tai hieman ruuhkaiseksi. Sähköpotkulautojen pysäköinnistä ei aiheutunut merkittävää haittaa kumpanakaan vuonna. Vuoden 2024 tilanteessa Karhupuistossa oli vilkas bussiliikenne ja ajoittain kolmen eri bussilinjan bussit odottivat Karhupuiston päätepysäkillä samanaikaisesti peräkkäin. Taksiasema oli paljon käytetty erityisesti ilta-aikaan, ja vuonna 2025 se on siirretty Kallion kirjaston eteläpuolelle ja on havainnointikerroilla lähes tyhjänä.

Molempina vuosina 2024 ja 2025 Porthaninkadulla oli sopivasti tilaa kävelyyn. Vuonna 2025 yksi ruuhkautuva osa katua oli kadun pohjoispään itäpuoli, jossa oli käynnissä katualueelta hieman tilaa vievä parvekeremontti. Kesäkatujen vaikutus Porthaninkadulla vaikuttaa olevan rajallinen kävelyn, pyöräilyn ja sähköpotkulautailun tilan näkökulmasta, sillä kesäkatukalusteet ovat kaikki sijoitettuina ajoradan puolelle eivätkä täten vie tilaa jalkakäytävän puolelta.

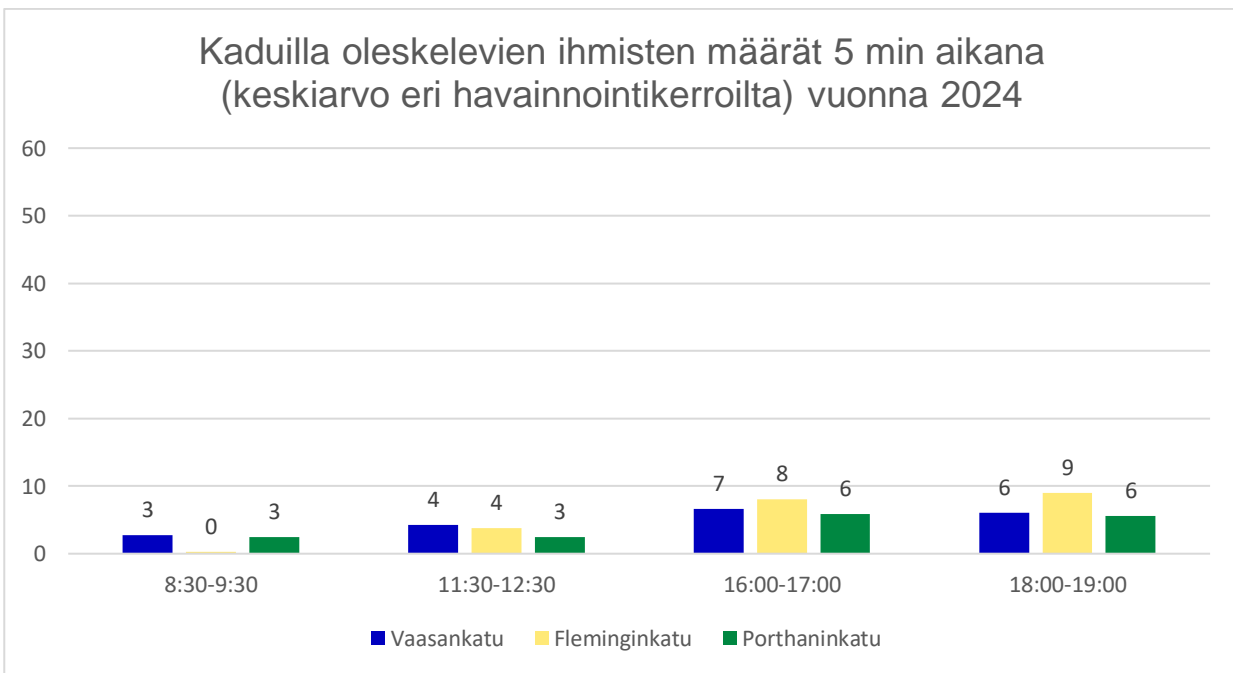
2.2. Oleskelu

Tässä osiossa vertaillaan tarkastelussa olleiden katujen tuloksia oleskelun havainnoinnista vuosilta 2024 ja 2025. Oleskelua on havainnoitu laskemalla alueella oleskelevat ihmiset sekä arvioimalla kuinka paljon julkisessa katutilassa oleskelee ihmisiä ja kuinka paljon ravintoloiden terasseilla on ihmisiä.

Taulukossa 7 ja 8 esitetään kesäkaduilla oleskelleiden ihmisten määrät eri havainnointiaikojen keskiarvona. Oleskelijat sisältävät julkisella alueella seisovat ja istuvat sekä katukalusteilla oleskelevat, sen sijaan ”yksityisillä” terasseilla tai parkleteilla olevia ihmisiä ei laskettu. Vuonna 2024 oleskelijamäärät olivat kaikilla kaduilla melko matalat, eniten oleskelijoita oli Fleminginkadulla, vuonna 2025 oleskelijamäärät pysyivät lähes samana Porthaninkadulla. Vaasankadun oleskelijamäärät noin kaksinkertaistuivat vuodesta 2024 vuoteen 2025, ihmiset viihtyivät kadulle tuoduilla penkeillä ja muilla kalusteilla. Fleminginkadulla oleskelijoiden määrän kasvu oli suurin. Fleminginkadun suuret oleskelijamäärät ovat suurelta osin Karhupuiston ympäristöstä.

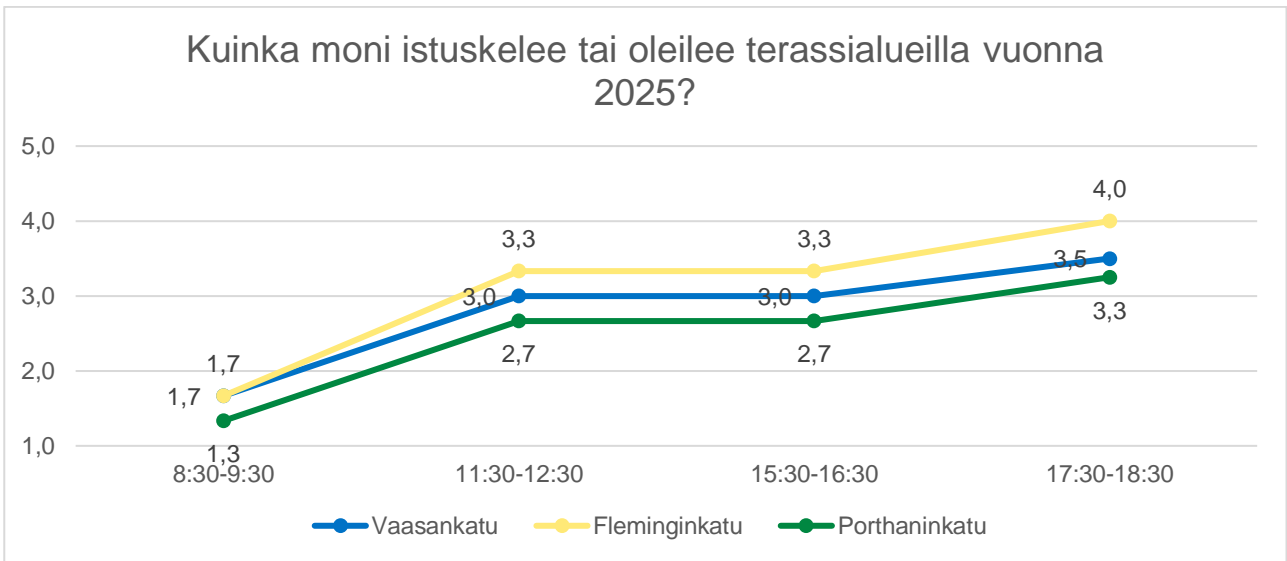


Taulukko 7: Kaduilla oleskelevien ihmisten määrät kellonajoittain (keskiarvo eri havainnointikerroilta) vuonna 2025

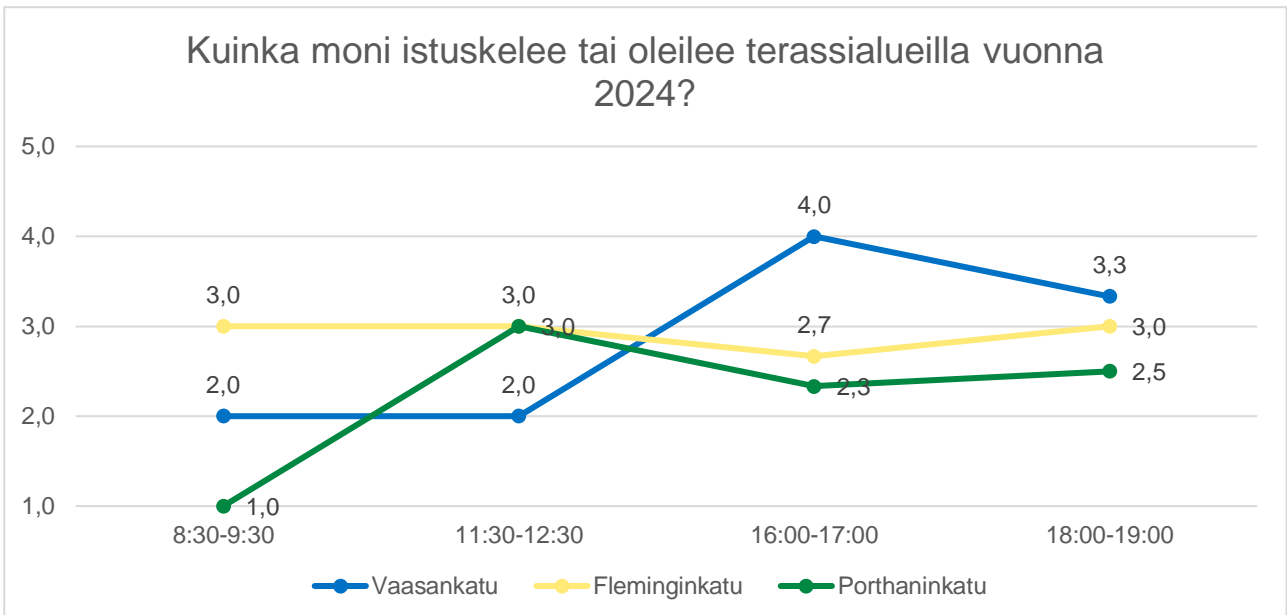


Taulukko 8: Kaduilla oleskelevien ihmisten määrät 5 min havainnointijakson aikana (keskiarvo eri havainnointikerroilta) vuonna 2024

Taulukoissa 9 ja 10 on esitetty ravintoloiden, kahviloiden ja baarien terasseilla oleskelevien ihmisten määrät arvioituna asteikolla 1–5. 1 tarkoittaa, että terassi on tyhjä ja 5 että terassi on täynnä. Vuonna 2024 Vaasankadulla terassien suosio kasvoi aamusta ja keskipäivästä iltaa kohti mentäessä. Fleminginkadulla ja Porthaninkadulla oli myös lounasaikaan melko paljon terasseilla kävijöitä eikä alkuillasta kävijämäärät olleet merkittävästi suurempia. Vuonna 2025 terassien täyttöasteet eivät olleet merkittävästi korkeampia kuin vuonna 2024 ja joinain havainnointiajankohtina ne olivat jopa hieman matalampia vuonna 2025. Kesäkatujen vaikutus terasseilla oleskelun määriin oli siis havainnointitutkimuksen mukaan marginaalista.



Taulukko 9: Kuinka moni istuskelee tai oleilee terassialueilla vuonna 2025?



Taulukko 10: Kuinka moni istuskelee tai oleilee terassialueilla vuonna 2024?

3. Haastattelujen yhteenveto ja vertailu vuoteen 2024

Vuonna 2024 haastatteluilla kerättiin tulevilla kesäkaduilla olleiden ihmisten näkemyksiä ja mielipiteitä katujen sen hetkisestä tilasta eri näkökulmista. Vuonna 2025 haastatteluilla kerättiin kesäkaduilla olleiden ihmisten näkemyksiä ja mielipiteitä kokeilusta ja sen vaikutuksesta alueen viihtyisyyteen ja toiminnallisuuteen sekä sen laajemmista vaikutuksista erilaisista näkökulmista. Haastatteluiden aikana kerättiin lisäksi metatietoa esimerkiksi siitä, millä keinoin haastateltavat olivat saapuneet alueelle ja miksi.

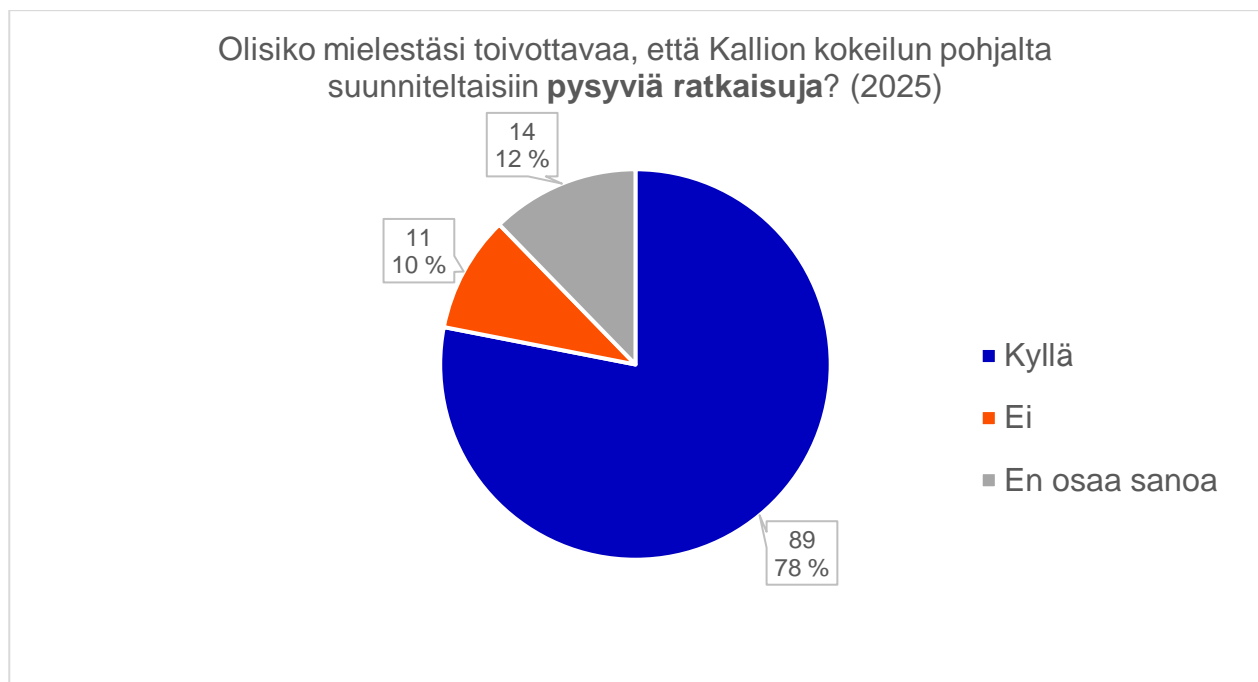
Haastattelut tehtiin molempina kesinä suullisesti paikan päällä kesäkatujen alueella. Haastatteluiden aikana haastattelija ohjasi keskustelua seuraamalla ennalta määritettyä kysymysrunkoa. Haastattelija kirjasi haastateltavan vastauksia ylös haastattelun aikana ja täytti lopuksi vastaukset Google Forms -lomakkeelle digitaaliseen muotoon. Molempina vuosina lämpötila vaihteli haastatteluhetkinä kylmän ja kuuman välillä ja säätila pilvisen sekä aurinkoisen.

Haastatteluihin valittiin satunnaisesti ohikulkijoita sekä alueella oleskelevia ihmisiä molempina vuosina. Kesän 2024 aikana haastateltiin yhteensä 103 ihmistä ja kesän 2025 aikana yhteensä 117 ihmistä. Taulukossa 11 on kuvattu, asuvatko haastateltavat Kallion tai Harjun alueella, niiden lähellä tai jossain muualla. Vuonna 2025 hieman yli puolet (55 %) vastaajista asuu Kalliossa tai Harjussa, eli kesäkatujen alueella. 10 % vastaajista asuu lähialueilla ja loput 38 % asuvat muualla. Osuudet vastaavat suuruusluokaltaan 2024 haastattelujen tilannetta.

Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma	Osuus haastateltavista
Asuu Kalliossa tai Harjussa	55 % (58 % vuonna 2024)
Asuu lähialueella	7 % (11 % vuonna 2024)
Asuu muualla	38 % (31 % vuonna 2024)

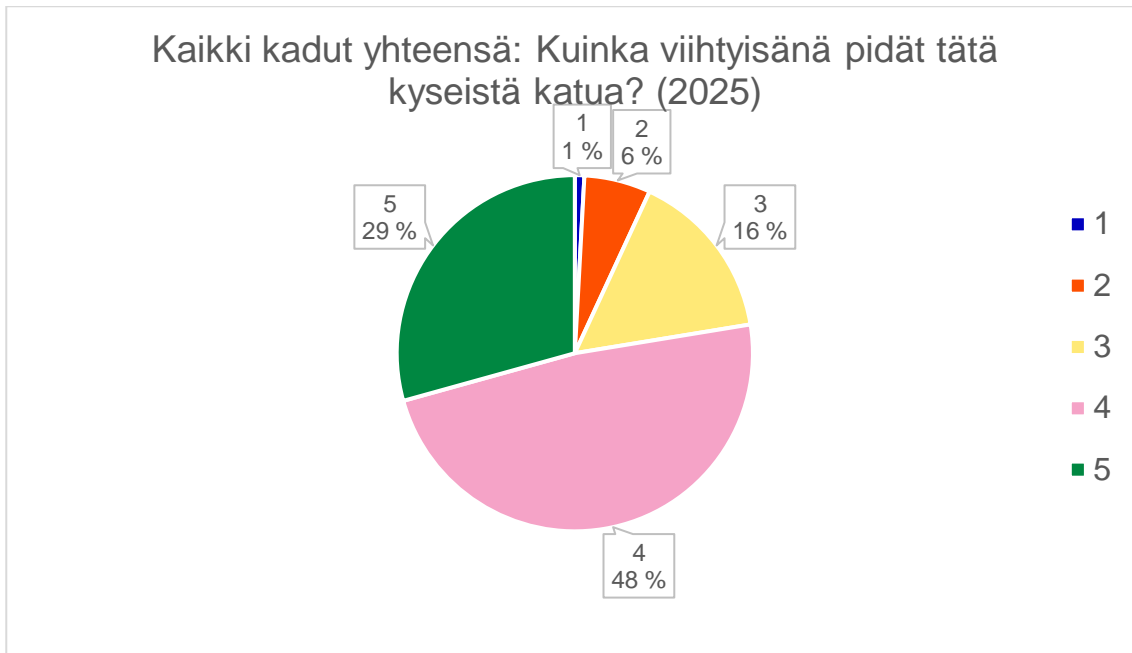
Taulukko 11: Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma eri vuosina

Taulukossa 12 näkyy haastateltujen ihmisten mielipidejakaumia liittyen pysyvien ratkaisujen ja parannuksien tekemiseen. Kysymykset eivät ole täysin identtiset, sillä vuonna 2025 kysymys katutilan avoimuuden lisäämisestä esitettiin avoimena kysymyksenä ja vastaukset esitellään myöhemmin raportissa. Vuonna 2024 71 % haastateltavista toivoi, että Kallion ja Harjun alueella toteutetaan pysyviä parannuksia katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelyille, pyöräilylle ja oleskelulle. 15 % vastusti pysyviä parannuksia ja 14 % ei osannut sanoa. Vuonna 2025 78 % toivoi, että Kallion kesäkatujen pohjalta suunniteltaisiin pysyviä ratkaisuja, 10 % vastusti pysyvien ratkaisujen toteuttamista kokeilun pohjalta ja 12 % ei osannut sanoa kantaansa. Vuosien välillä on siis tapahtunut pieni muutos siinä, että useampi toivoo pysyviä parannuksia ja hieman pienempi osuus vastaajista vastustaa muutoksia.



Taulukko 12: Olisiko mielestäsi toivottavaa, että Kallion kokeilun pohjalta suunniteltaisiin pysyviä ratkaisuja? (2025)

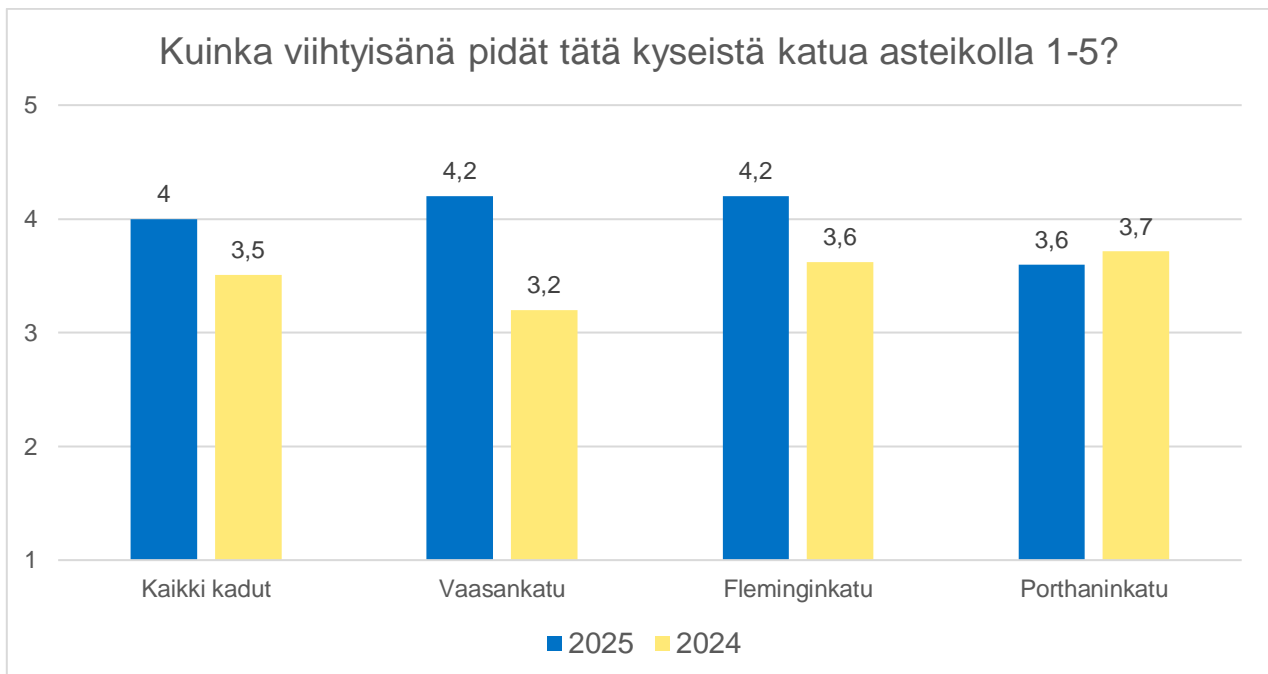
Taulukossa 13 esitetään haastateltavien mielipiteitä sen kadun viihtyisyydestä, jolla heitä haastateltiin. Arvio pyydettiin asteikolla 1–5. Vuonna 2024 eri katujen keskiarvoksi annettiin 3,51. Kesällä 2025 vastausten keskiarvoksi muodostui 3,98. Muutos on selvästi positiivinen, sillä kolmen alimman arvosanan suhteelliset osuudet eivät ole kasvaneet ja arvosanojen 4 ja 5 osuudet vastauksista ovat kasvaneet merkittävästi.



1 = erittäin epäviihtyisä, 5 = erittäin viihtyisä

Taulukko 13: Kuinka viihtyisänä pidät tätä kyseistä katua? (2025)

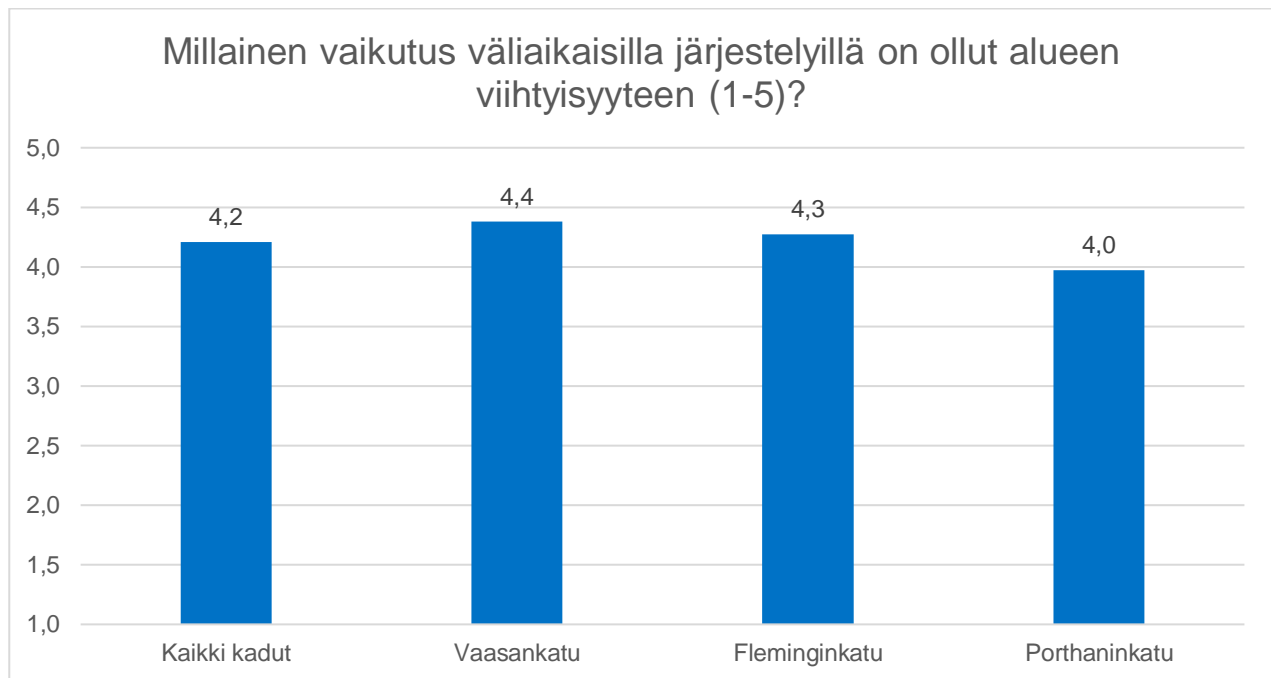
Taulukosta 14 on huomattavissa, että kaikkien katujen viihtyisyyden keskiarvo on noussut 3,5:stä 4:ään. Ainoa katu, jonka oma viihtyisyyden keskiarvo laski hieman vuonna 2025 on Porthaninkatu. Haastatteluiden perusteella Porthaninkadun kesäkatuelementteihin ollaan kuitenkin oltu tyytyväisiä ja niiden koetaan parantaneen kadun viihtyisyyttä.



1 = erittäin epäviihtyisä, 5 = erittäin viihtyisä

Taulukko 14: Keskiarvo haasteltujen mielipiteestä kadun viihtyisyyteen.

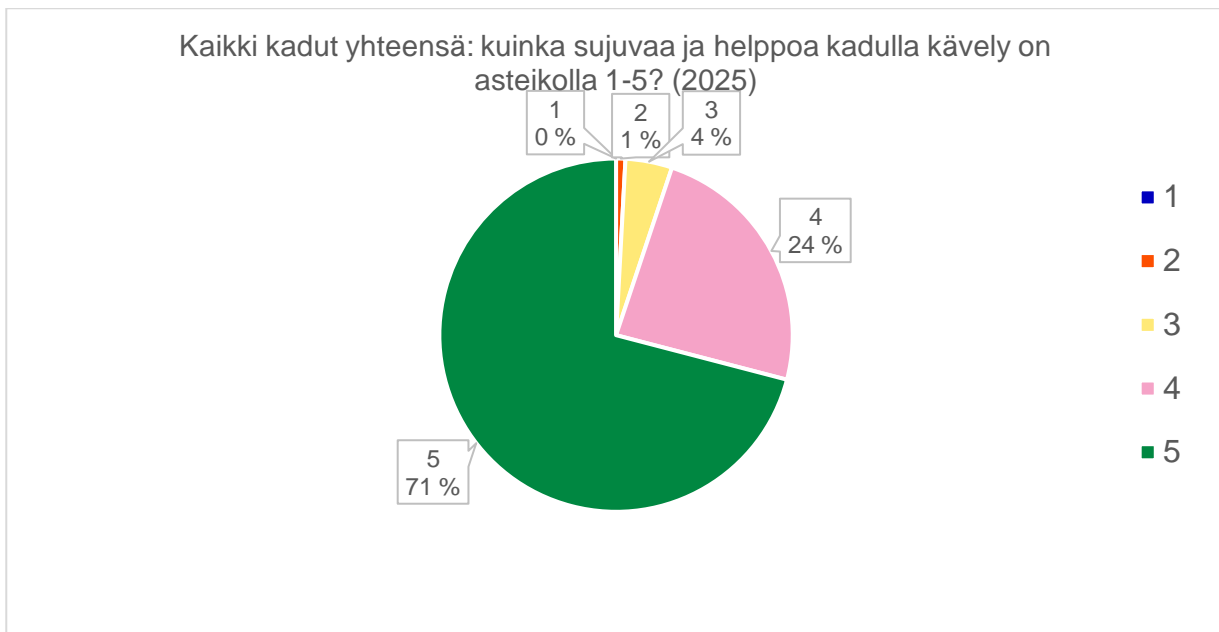
Vastaajilta kysyttiin myös arviota kesäkatujen vaikutuksesta alueen viihtyisyyteen. Kysymyksen tarkoituksena oli tukea taulukossa 14 esitettyä viihtyisyyden senhetkistä arviointia. Näiden vastausten keskiarvot on esitetty taulukossa 15 kaduittain. Kaikilla kaduilla vaikutuksen arvioitiin olleen vahvasti positiivinen. Porthaninkadulla muutoksen arvioitiin olevan vähemmän positiivinen kuin Fleminginkadulla tai Vaasankadulla, jolla viihtyisyyden arvioitiin parantuneen vahviten. Porthaninkadulla yksikään vastaaja ei arvioinut viihtyisyyden heikentyneen.



1 = erittäin negatiivinen, 5 = erittäin positiivinen

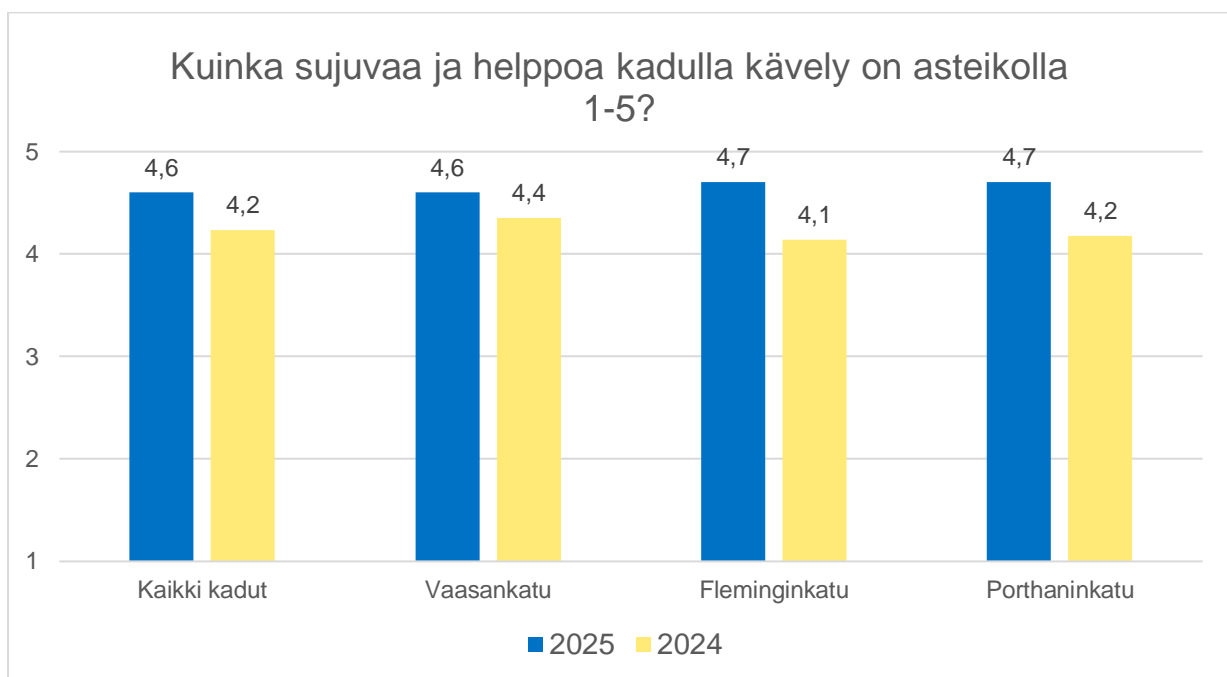
Taulukko 15. Keskiarvo haastateltujen mielipiteestä viihtyisyyden muutokseen.

Taulukoissa 16 ja 17 näkyy, kuinka sujuvaa haastateltujen ihmisten mielestä kadulla kävely on ollut vuosina 2024 ja 2025. Vuonna 2024 suurin osa haastateltavista vastasi joko arvosanan 4 tai 5, ja vuonna 2025 yli kaksi kolmasosaa (71 %) antoi kävelyn helppoudelle ja sujuvuudelle keksimäärin kesäkaduilla arvosanan 5. Kaikkien katujen keskiarvo parani arvosta 4,2 arvoon 4,6.



1 = erittäin epäsujuvaa/vaikeaa, 5 = erittäin sujuvaa/helppoa

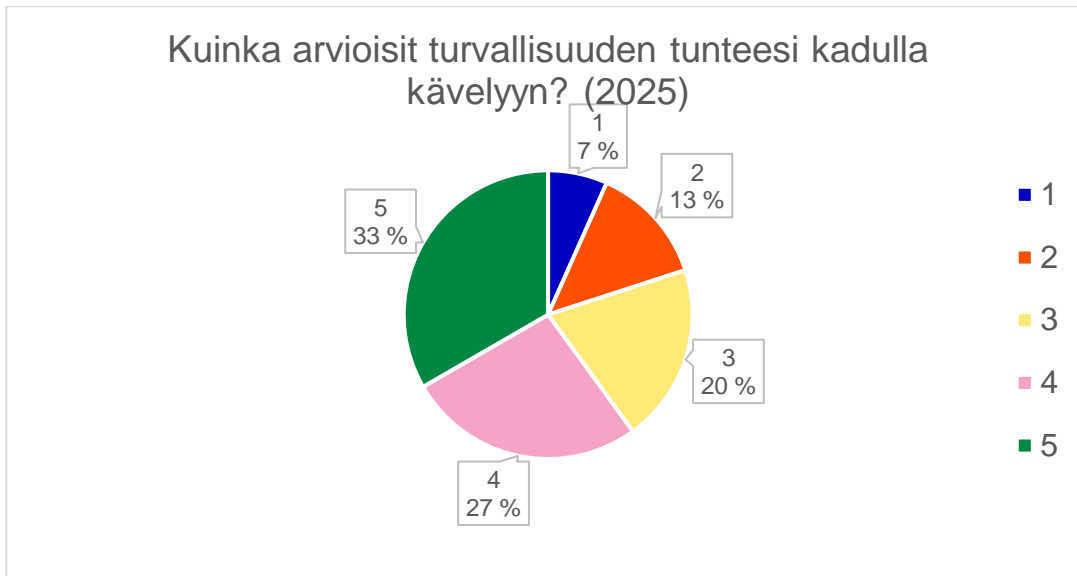
Taulukko 16: Kaikki kadut yhteensä: kuinka sujuvaa ja helppoa kadulla kävely on? (2025)



1 = erittäin epäsujuvaa/vaikeaa, 5 = erittäin sujuvaa/helppoa

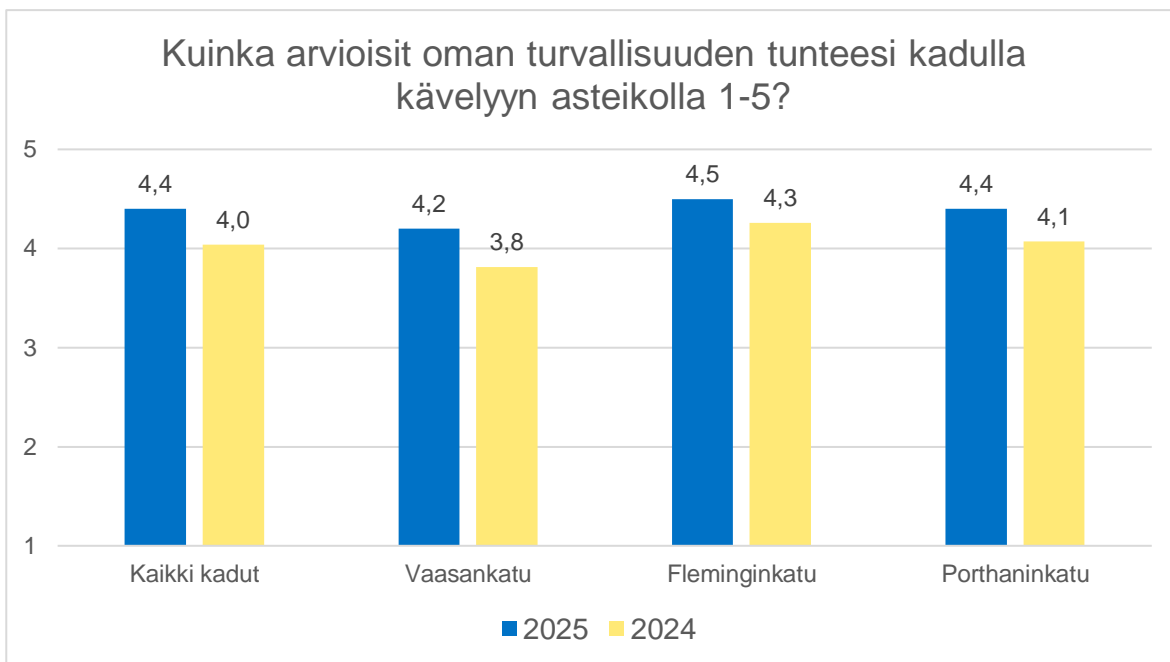
Taulukko 17: Keskiarvo haastatelujen mielipiteestä kadulla kävelyn sujuvuudesta ja helppoudesta.

Taulukoissa 18 ja 19 esitetään haastateltavien kokemuksia omasta turvallisuuden tunteestaan liittyen kadulla kävelyyn. Kaikkien katujen keskiarvo nousi hieman vuonna 2025 ja jokaisen kadun oma keskiarvo nousi myös hieman.



1 = erittäin turvaton, 5 = erittäin turvallista

Taulukko 18: Kuinka arvioisit turvallisuuden tunteesi kadulla kävelyyn? (2025)



1 = erittäin turvaton, 5 = erittäin turvallista

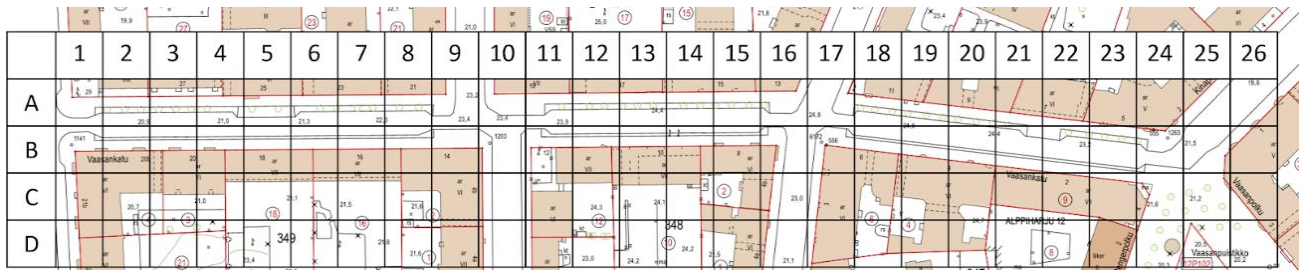
Taulukko 19: Haastateltavien mielipiteet kadulla kävelyn turvallisuudesta.

4. Kesäkatukohtainen oleskelun ja liikkumisen havainnointi

Tässä osiossa on esitetty tarkat havainnointitulokset jokaisesta Kallion kesäkadusta erikseen.

4.1. Vaasankatu

Vaasankadun havainnointialue rajautuu lännessä Fleminginkatuun ja idässä Kinaportinkatuun. Katu muutettiin pihakaduksi kesäkatujen ajaksi. Vaasankadulle tuotiin kesäkatujen ajaksi paljon erilaisia oleskelua mahdollistavia elementtejä, kuten puisia penkkejä, donitsin muotoisia penkkejä sekä keinuja. Kadulle tuotiin myös suuria kukkaruukkuja ja pienempiä istutuslaatikoita.



Kuva 5: Vaasankadun havainnointiruudukko

Vaasankatua havainnoitiin kesän 2025 aikana yhteensä 12 eri kertana. Havainnointia tehtiin neljä kertaa tiistaina, neljä kertaa keskiviikkona ja neljä kertaa torstaina. Säätila oli pääosin aurinkoinen ja lämpötila joko lämmin tai kuuma. Taulukossa 20 on esitelty havainnointikertojen taustatietoja.

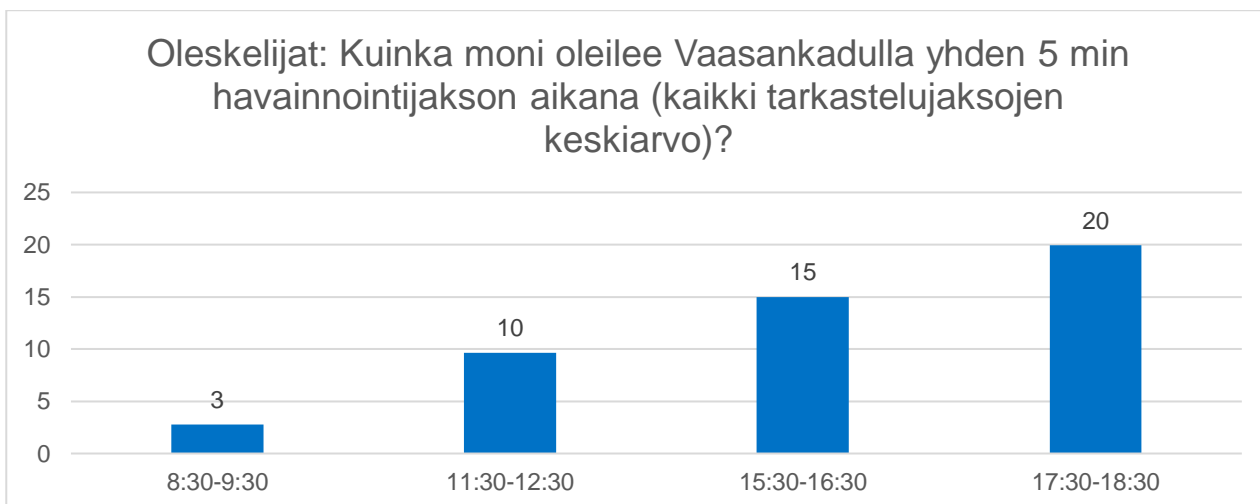
Oleskelun suhteen Vaasankadulla laskettiin ihmisten oleskelua kesäkatujen julkisilla alueilla, arvioitiin katukalusteiden käyttöä julkisessa tilassa sekä täyttöastetta terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista toimintatavoista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

Havainnointikerta	Havainnointiaika	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
2. aamu	8:30-9:30	torstai	Aurinkoinen	Lämmin
3. aamu	8:30-9:30	tiistai	Pilvinen	Lämmin
4. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
5. keskipäivä	11:30-12:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
6. iltapäivä	15:30-16:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Kuuma
7. iltapäivä	15:30-16:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
8. iltapäivä	15:30-16:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Kuuma
9. alkuilt	17:30-18:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Kuuma
10. alkuilt	17:30-18:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
11. alkuilt	17:30-18:30	tiistai	Puolipilvinen	Lämmin
12. alkuilt	17:30-18:30	keskiviikko	Puolipilvinen	Lämmin

Taulukko 20: Vaasankadun havainnointikerrat

4.1.1. Oleskelu

Taulukossa 21 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät katukalusteilla. Katukalusteiksi on laskettu uudet oleskelun mahdollistavat elementit pois lukien parketit ja ravintoloiden terassit. Oleskelijoiden määrä on ollut suurinta alkuiltaisin. Oleskelijoiden määrät olivat saman kellonajan eri havainnointikertoina melko samanlaisia. Katukalusteita on käytetty vähiten aamuaikaan ja niillä oleskelevien määrät kasvoivat alkuiltaa kohden mentäessä.



Taulukko 21: Oleskelijoiden määrä Vaasankadulla keskimäärin yhden 5 min havainnointijakson aikana

Alla on muutamia havainnoijien tekemiä kirjallisia huomioita oleskelusta Vaasankadulla.

”Kesäkatujen keinut erittäin suosittuja. Kuumana päivänä ihmiset hakeutuvat varjossa oleville kalusteille.”

- 5. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Keinut ja O-muotoisen penkit suosittuja. Suurin osa kävelee edelleen jalkakäytävillä. Harva uskaltaa ajoradalle. Autot vievät paljon tilaa, jotkut ajavat kovaa vauhtia.”

- 7. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Yleisesti kaikki kadulla olevat keinupenkit erityisen suosittuja.”

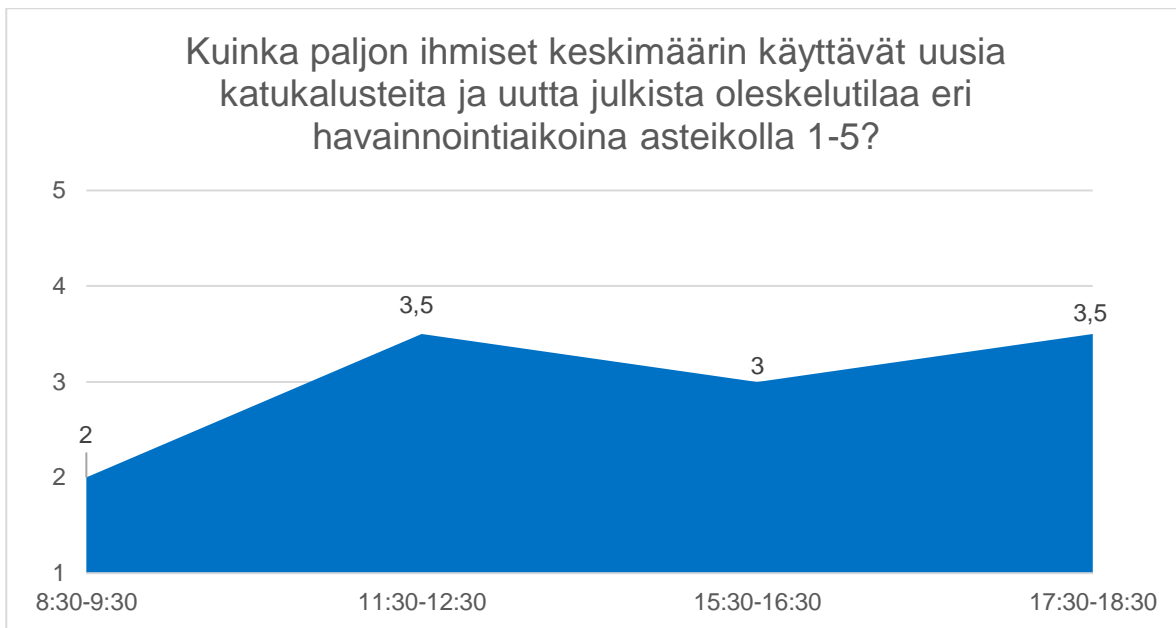
- 12. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Kuvassa 6 osoitetaan havainnoijien huomaamia kohtia havainnointialueella, joissa havaitaan erityisen paljon tai vähän oleskelua. Oranssilla merkityt solut ovat oleskelun hot spotteja, eli niiden kohdalla on havaittu tietyllä havainnointikerralla erityisen paljon oleskelijoita ja sinisellä merkityt cold spotteja, eli niissä on tietyllä havainnointikerralla huomattu erityisen vähän oleskelua. Solujen B2-B4 kohdalla oli yhden havainnoijan mukaan aurinkoista ja paljon oleskelijoita katukalusteilla. Näissä kohdissa oli katukalusteita aseteltuna hieman tiiviimmin, ja alueille saattoi kertyä suurempiakin porukoita oleskelemaan. Solujen A11 ja A18 kohdilla oli usein ruokalähettejä pitämässä taukoa, erityisesti varjoisissa kohdissa. Solujen B18-B14 kohdilla oli yhdellä havainnointikerralla suora aurinko ja todella kuuma, ja todennäköisesti tämän takia ihmiset eivät jääneet siihen oleskelemaan. Solujen B11 ja B18 kohdilla on keinut, jotka olivat usein käytössä ja vaikuttivat suosituilta kalusteilta.



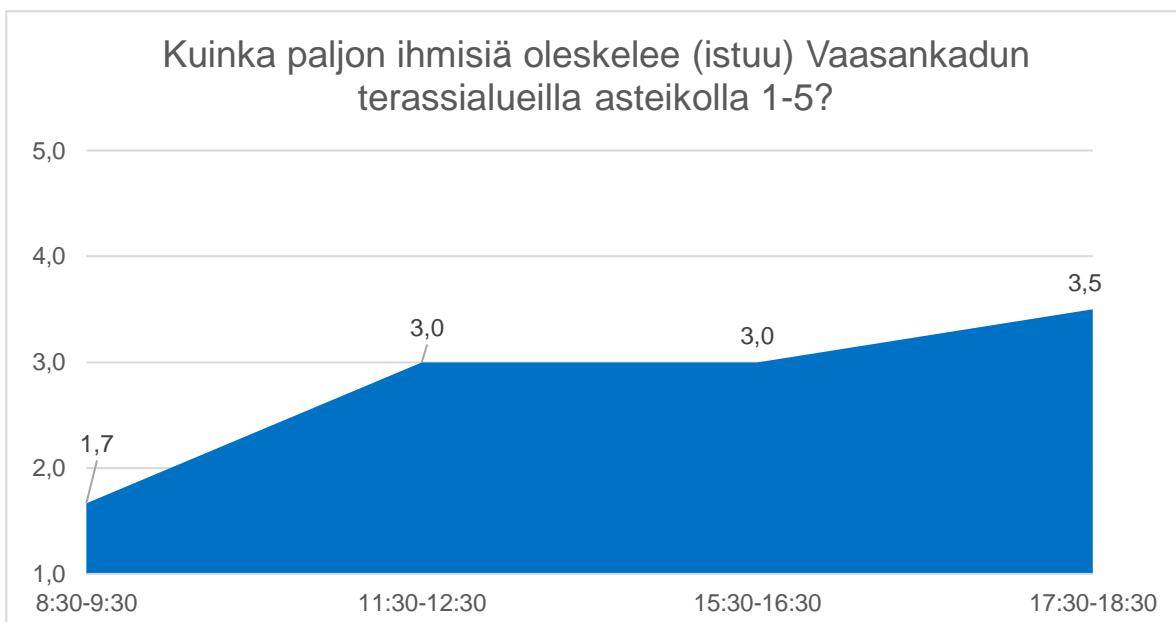
Kuva 6: Oleskelun hot spotit ja cold spotit

Taulukossa 22 on esitettyä, minkä verran katukalusteita käytetään asteikolla 1–5. Käyttö on melko tasaista läpi päivän Vaasankadulla ja oleskelijoita on pitkin päivää. Vähiten oleskelijoita on aamun havainnointijaksolla, mutta kalusteita on käytetty kuitenkin kaikkina havainnointiajankohtina.



Taulukko 22: Kuinka paljon ihmiset käyttävät katukalusteita Vaasankadulla?

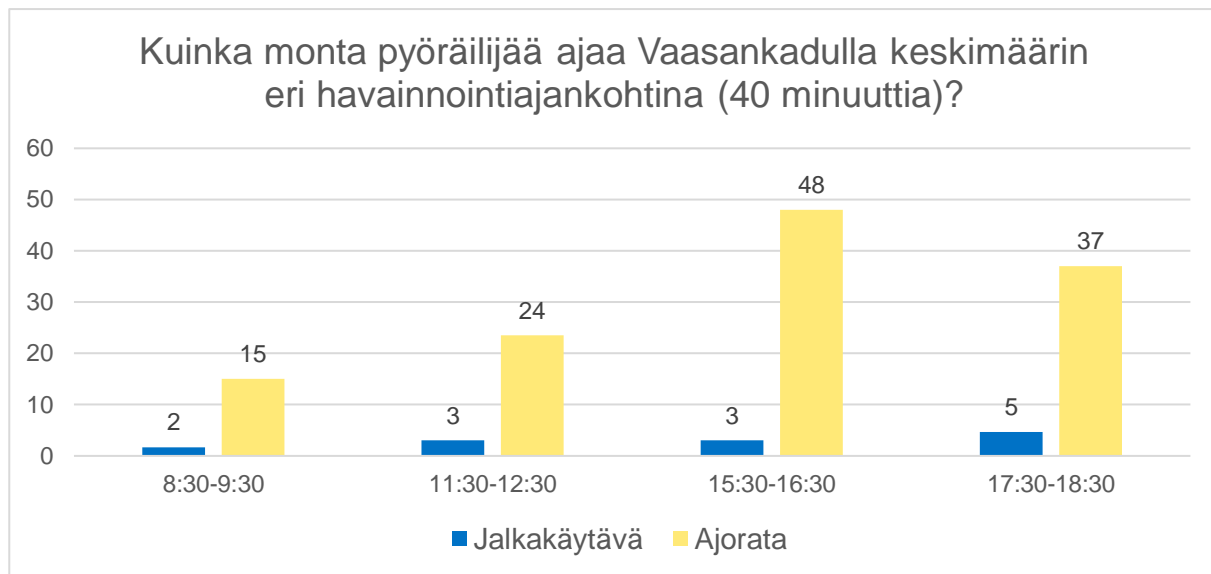
Taulukossa 23 on esitettyä minkä verran Vaasankadun terasseilla on ihmisiä. Taulukossa ei ole esitettyä istujien tarkkaa määrää vaan sen data perustuu havainnoijan arvioon ihmisten määrästä asteikolla yhdestä viiteen. Pienempi arvo tarkoittaa vähemmän ihmisiä. Terassilla on ollut eniten oleskelijoita alkuiltaisin. Aamuisin terasseilla on ollut vähiten oleskelijoita, mitä selittää se, että suurin osa terasseista ei ollut auki. Moni kadun varrella olevista terasseista oli yleisesti suosittu, mutta erityisesti Vaasankatu 8 kohdalla terassi oli usein iltapäivän ja alkuillan havainnointijaksoilla hyvin täynnä.



Taulukko 23: Vaasankadun terasseilla oleskelevien ihmisten määrä havainnointiajan keskiarvona.

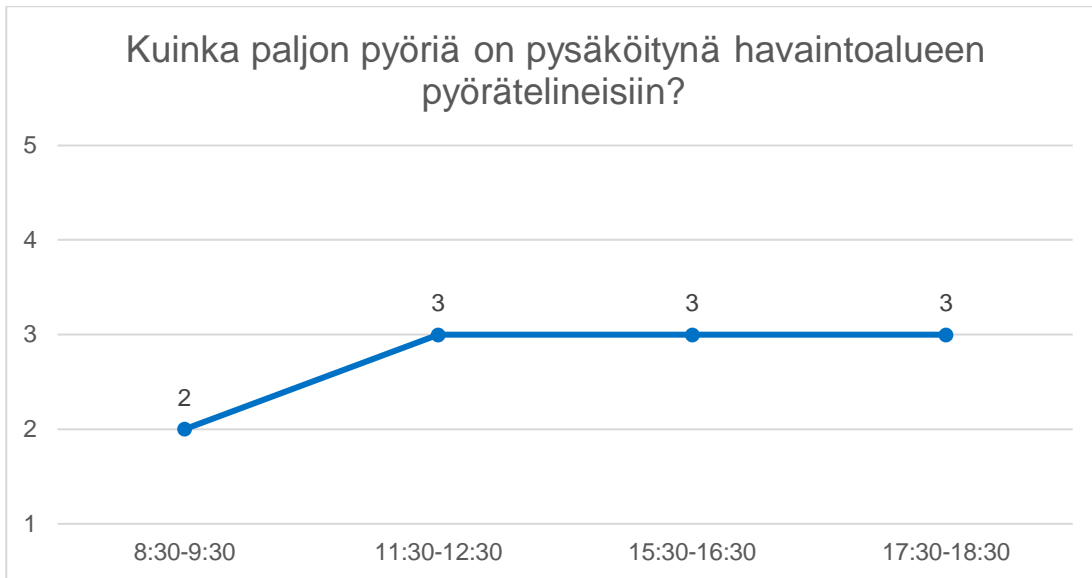
4.1.2. Liikkuminen

Liikkumisen suhteen Vaasankadulla laskettiin pyöräilijöiden, sähköpotkulautailijoiden ja sähkömopoilijoiden liikkumista alueella. Liikkumisen laskentaa tehtiin tunnin tarkastelujakson aikana neljä kertaa kymmenen minuutin ajan. Laskennan tulokset osoittavat siis sen, kuinka monta henkilö liikkui kadulla yhteensä 40 minuutin aikana. Vaasankadulla liikkui kaikkina eri havainnointiaikoina kohtuullisen paljon pyöräilijöitä. Pyöräilijät olivat pääosin ajoradalla, ja vaikutti siltä, että pyöräilijät hyödynsivät hyvin pihakadun myötä moottoriajoneuvoilta hieman rauhoittunutta katualueita. Eniten pyöräilijöitä havaittiin iltapäivällä ja alkuillasta. Taulukossa 24 esitetään pyöräilijöiden määrä Vaasankadulla keskimäärin eri havainnointiajankohtina.



Taulukko 24: Pyöräilijöiden määrät keskimäärin tietyinä havainnointiajankohtina Vaasankadulla.

Taulukossa 25 näkyy, kuinka täynnä Vaasankadun pyörätelineet ovat olleet havainnointiajankohtina asteikolla 1–5. 1 tarkoittaa telineiden olevan tyhjiä ja 5 tarkoittaa telineiden olevan täynnä. Vaasankadun pyörätelineet ovat olleet pääsääntöisesti puoliksi täynnä.



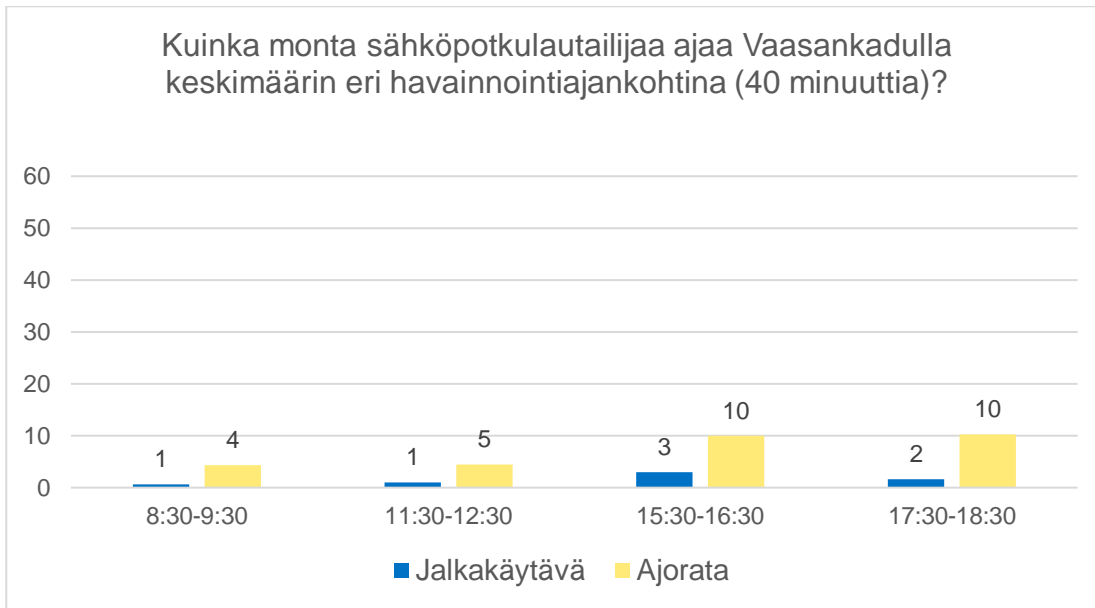
1 = telineet ovat tyhjiä, 5 = telineet ovat täynnä

Taulukko 25: Pysäköityjen pyörien määrä Vaasankadulla



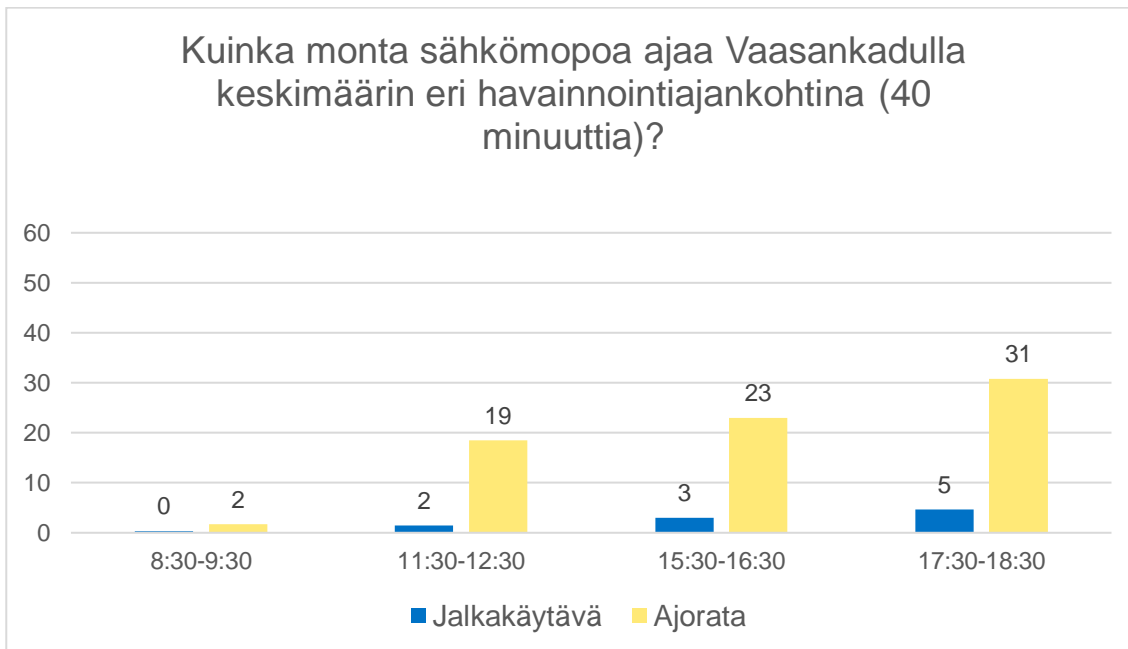
Kuva 7: Pyörätelineet Vaasankadulla

Vaasankadulla liikkui jonkin verran sähköpotkulautoja havainnointikertojen aikana, mutta niitä oli huomattavasti vähemmän suhteessa pyöräilijöihin. Sähköpotkulaudalla liikkuvat käyttävät pääosin ajorataa Vaasankadulla liikkuessaan. Sähköpotkulautoihin liittyen ei havaittu vaaratilanteita Vaasankadulla. Sähköpotkulautojen määrä on esitettyä alla taulukossa 26.



Taulukko 26: Sähköpotkulautailijoiden määrät keskimäärin tietyinä havainnointiajankohtana Vaasankadulla

Vuonna 2025 laskettiin erikseen myös sähkömopojen määrä havainnoitavilla katualueilla. Taulukossa 27 näkyy sähkömopojen määrät keskimäärin eri havainnointiajankohtina Vaasankadulla. Kaikki sähkömopot olivat poikkeuksetta ruokalähettejä, joita vaikutti olevan Vaasankadulla erityisen paljon. Kun sähkömopot ajoivat jalkakäytävän puolella, ne useimmiten pysähtyivät lyhyen matkan jälkeen jonkin ravintolan eteen.



Taulukko 27: Sähkömopojen määrät keskimäärin tietyinä havainnointiajankohtana Vaasankadulla

Vaasankadulla huomattiin yleisesti muutama liikkumiseen liittyvä läheltä piti -tilanne, esimerkiksi kun taksi ei meinannut huomata jalankulkijoita peruuttaessaan. Muutama havainnoija kirjasi, että ruokalähetit poukkoilivat sähkömopoilla autojen ohi risteyksessä ja heillä tuntui olevan omat liikennesäännöt. Vaaratilanteita ei sähkömopoihin liittyen tapahtunut, mutta sähkömopojen kulku oli vaikeammin ennalta arvattavaa.

4.2. Fleminginkatu

Fleminginkadun tarkastelualue rajautuu pohjoisessa Helsinginkatuun ja etelässä Viidenteen linjaan ja Porthaninkatuun. Fleminginkadun muutettiin osissa katua pihakaduksi kesäkatujen aikana, ja osa kadusta suljettiin muulta kuin huoltoajolta. Kuvassa 8 näkyy Fleminginkadulla havainnoinnin apuna käytetty ruudukko.



Kuva 8: Fleminginkadun havainnointiruudukko

Fleminginkatua havainnoitiin kesän 2025 aikana yhteensä 13 eri kertana. Havainnointia tehtiin kolme kertaa tiistaina, neljä kertaa keskiviikkona ja kuusi kertaa torstaina. Säätila oli pääosin aurinkoinen ja lämpötila oli lämmin kahta kuumaa havainnointikertaa lukuun ottamatta. Taulukossa 28 on esitetty havainnointikertojen taustatietoja.

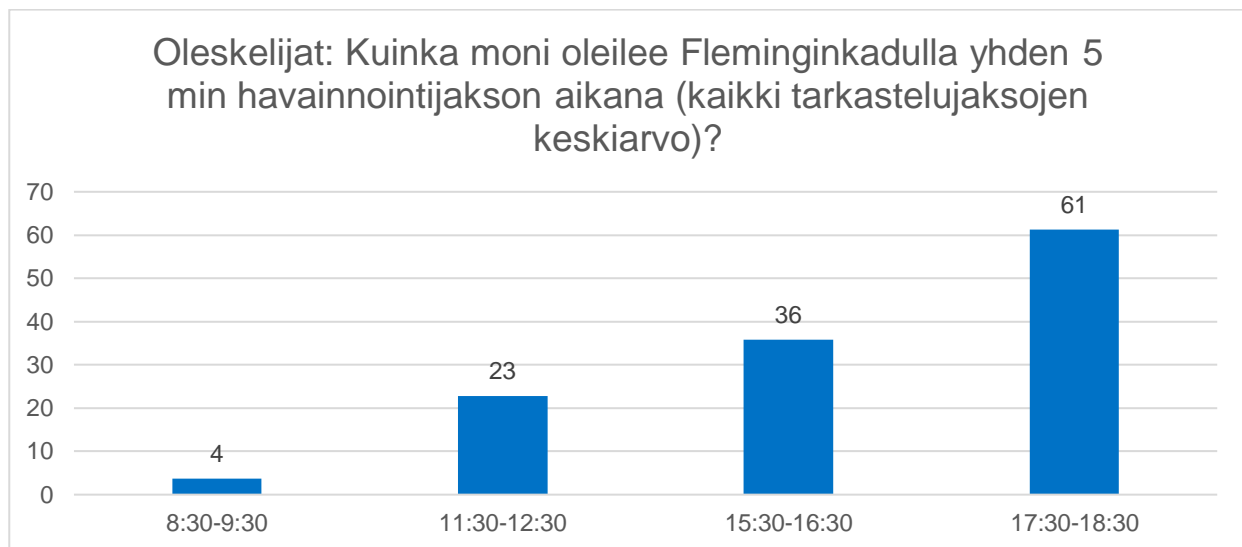
Havainnointikerta	Havainnointiajankohta	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
2. aamu	8:30-9:30	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
3. aamu	8:30-9:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
4. keskipäivä	11:30-12:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Kuuma
5. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
6. keskipäivä	11:30-12:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
7. iltapäivä	15:30-16:30	keskiviikko	Puolipilvinen	Lämmin
8. iltapäivä	15:30-16:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
9. iltapäivä	15:30-16:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
10. alkuilta	17:30-18:30	keskiviikko	Puolipilvinen	Lämmin
11. alkuilta	17:30-18:30	torstai	Puolipilvinen	Kuuma
12. alkuilta	17:30-18:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
13. alkuilta	17:30-18:30	tiistai	Puolipilvinen	Vileä

Taulukko 28: Fleminginkadun havainnointikerrat

4.3.1. Oleskelu

Oleskelun suhteen Fleminginkadulla laskettiin ihmisten oleskelua julkisilla alueilla ja arvioitiin täyttöastetta vuokratuilla terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista kuvioista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

Taulukossa 29 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät katukalusteilla ja julkisilla levennyalueilla. Katukalusteiksi on laskettu uudet oleskelun mahdollistavat elementit pois lukien parketit ja ravintoloiden terassit. Oleskelijoiden määrä Fleminginkadulla kasvoi havainnointikerroilla iltapäivää ja alkuiltaa kohden. Oleskelijoiden määrä Fleminginkadulla oli myös suuri verrattuna Porthaninkadun ja Vaasankadun oleskelijamääriin. Fleminginkadun erityisen suurta oleskelijamäärää todennäköisesti selittää Karhupuiston ja Matti Heleniuksen puiston välillä olevalle kadunpätkälle luodun oleskelualueen suosio. Suurin osa oleskelijoista on ollut kyseisellä alueella Franzéninaukion lisäksi.



Taulukko 29: Oleskelijat: Kuinka moni oleilee Fleminginkadulla yhden 5 min havainnointijakson aikana (kaikki tarkastelujaksojen keskiarvo)?

Alla on muutamia havainnoijien tekemiä kirjallisia huomiota oleskelusta Fleminginkadulla.

”Alueen läpi kulkee paljon kävelijöitä. Suurin osa on ohikulkumatalla, moni on puistoalueella kävelyttämässä koiria. Muutamia lenkkeilijöitä. Kulkulinjat kävelen risteysalueilla ovat suurempia oleskeluelementtien takia. Moni kulkee hitaammin alueen läpi ihastellen uutta kasvillisuutta.”

- 2. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Myös leikkipaikan lisäksi muut kadun kalusteet kuten pingispöytä ja kesälava olivat käytössä.”

- 5. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Ajordalla kävellään enemmän Franzéninaukion eteläpuolella, pohjoispuolella pidättäydytään jalkakäytävillä.”

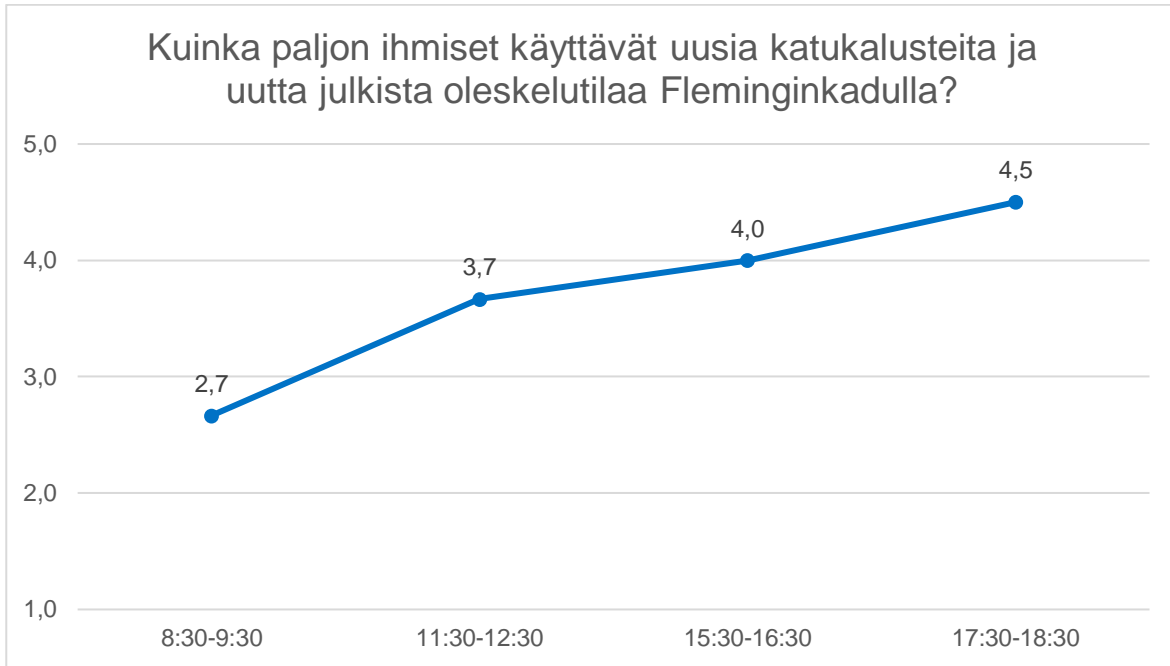
- 9. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Kuvassa 9 näkyy havainnoijien mainitsemia hot spotteja ja cold spotteja. Hot spoteissa on havaittu erityisen paljon oleskelijoita ja cold spoteissa erityisen vähän. C21-26 ja D21-26 oli mainittu hot spottina monta kertaa. Alueella havaittiin suurin osa Fleminginkadulla oleskelevista, mitä selittää todennäköisesti se, että alueella oli paljon oleskelua mahdollistavia elementtejä, kuten istumapaikkoja ja pöytiä, leikkialue, pingispöytiä ja tapahtumalava. Solun C11 ja D11 kohdalla on Franzéninaukiolla puisia riippumattoja, jotka olivat myös suosittu oleskelupaikka. Solujen C6-C10 ja D12-D15 kohdilla oli mainittu olevan cold spotteja, joissa ei ollut paljoa oleskelijoita. Alueiden hiljaisuutta voi selittää esimerkiksi muiden alueiden kutsuvampi ympäristö, se että aurinko ei paistanut näihin kohtiin sekä oleskelun mahdollistavien kalusteiden puuttuminen juuri näistä kohdista.



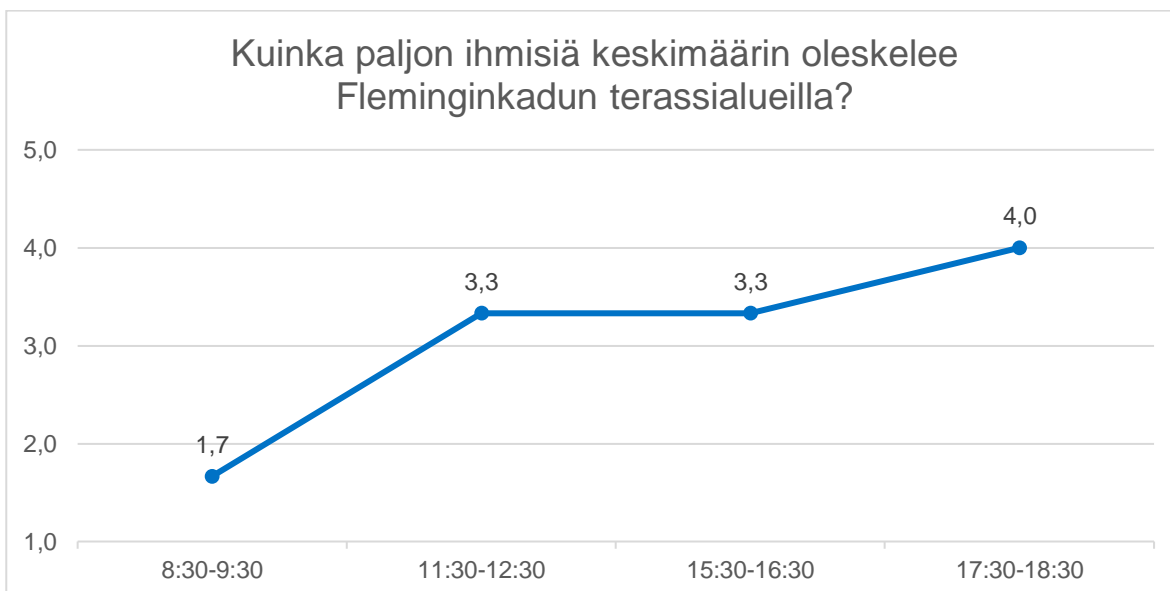
Kuva 9: Oleskelun hot spotit Fleminginkadulla (oranssi) ja cold spotit (sininen)

Taulukossa 30 on esitettyä kuinka paljon ihmiset ovat käyttäneet katukalusteita ja uutta julkista tilaa havainnoin aikana asteikolla 1–5. Arviointi perustuu havainnoijan itse tekemään arvioon, jossa 1 tarkoittaa kalusteiden olevan tyhjillään ja 5 tarkoittaa niiden olevan täynnä. Kalusteita ja uutta katutilaa on käytetty Fleminginkadulla runsaasti, ja iltapäivää ja alkuiltapäivää kohden ne ovat olleet melkein täynnä. Fleminginkadun kesäkaduilla julkisen tilan käyttö on kasvanut Kallion kesäkaduista eniten, minkä lisäksi monet haastateltavat kommentoivat, että Fleminginkadun kesäkatu ja erityisesti Karhupuiston viereinen kesäkatupätkä olisi mukava myös tulevina kesinä.



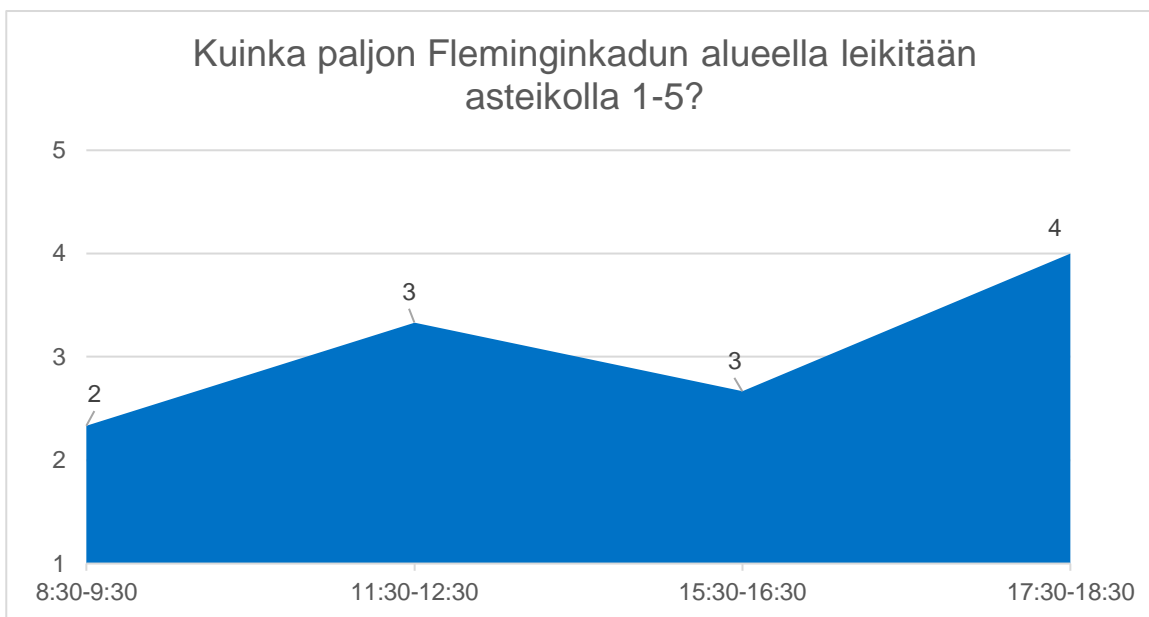
Taulukko 30: Kuinka paljon ihmiset käyttävät katukalusteita ja uutta julkista oleskelutilaa?

Taulukossa 31 on esitettyä Fleminginkadun terasseilla oleskelevien ihmisten määrät. Taulukossa ei ole esitettyä asiakkaiden tarkkaa määrää vaan sen data perustuu havainnoijan arvioon ihmisten määrästä asteikolla 1-5. Pienempi arvo tarkoittaa vähemmän ihmisiä. Terasseilla on ollut eniten oleskelijoita iltapäivisin ja alkuiltaisin. Fleminginkadun terasseille tuli oleskelijoita myös jo lounasaikaan ja aamusta, sillä osa ravintoloista tarjoilee myös aamupalaa.

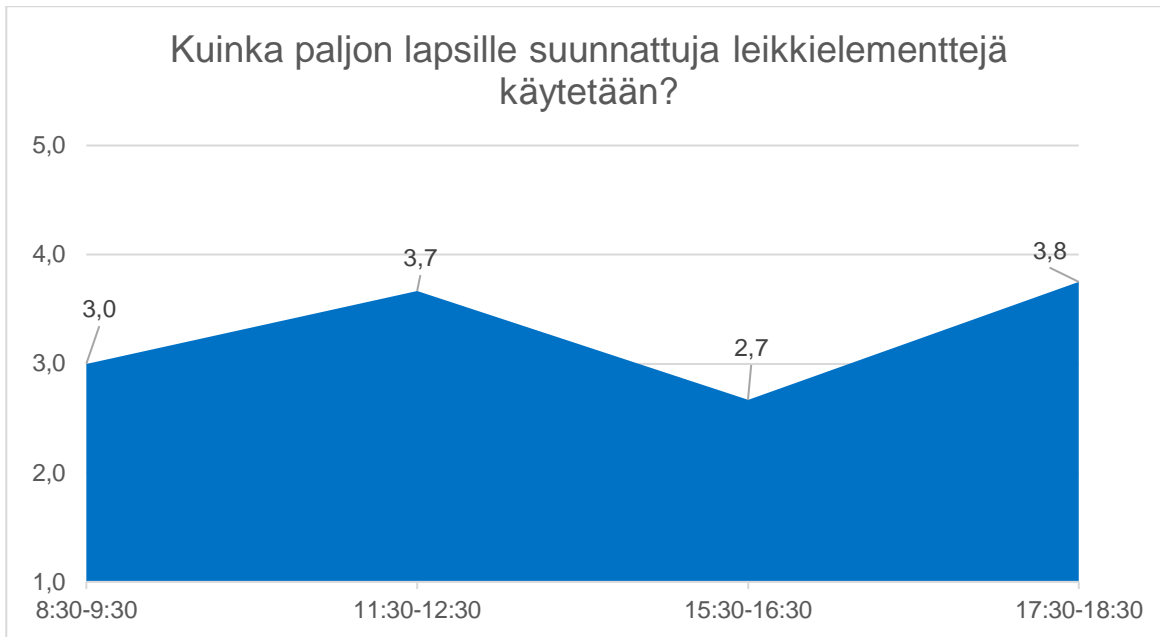


Taulukko 31: Kuinka paljon ihmisiä oleskelee Fleminginkadun terassialueilla?

Taulukossa 32 ja 33 näkyy, minkä verran Fleminginkadulla leikitään ja hyödynnetään alueelle tuotuja leikkielementtejä. Leikkielementtien havainnointi tehtiin vain Fleminginkadulla, sillä leikkikalusteita ei tuotu muille kesäkaduille. Leikkielementit olivat melko suosittuja ja niitä käytettiin eniten keskipäivällä ja alkuillasta. Havainnoijien muistiinpanojen perusteella leikkiä tapahtui mm. hiekkalaatikolla ja sen vieressä olevalla nurmikentällä yksin ja vanhempien seurassa. Karhupuiston edustalla sijaitseva, poissa käytöstä oleva, bussipysäkki oli myös kiinnostava leikkikohde. Alueella havaittiin hippaa, musiikkilaitteen pyörittämistä, tutkiskelua ja liukumäen käyttöä. Myös pingispöytä oli suuressa suosiossa niin lasten kuin aikuisten keskuudessa, ja erityisesti iltapäivän havainnointijaksoilla molemmat pingispöydät olivat usein käytössä.



Taulukko 32: Kuinka paljon alueella leikitään? Leikiksi lasketaan selkeiden leikkien lisäksi myös lasten vapaa ja utelias kuljeskelu alueella

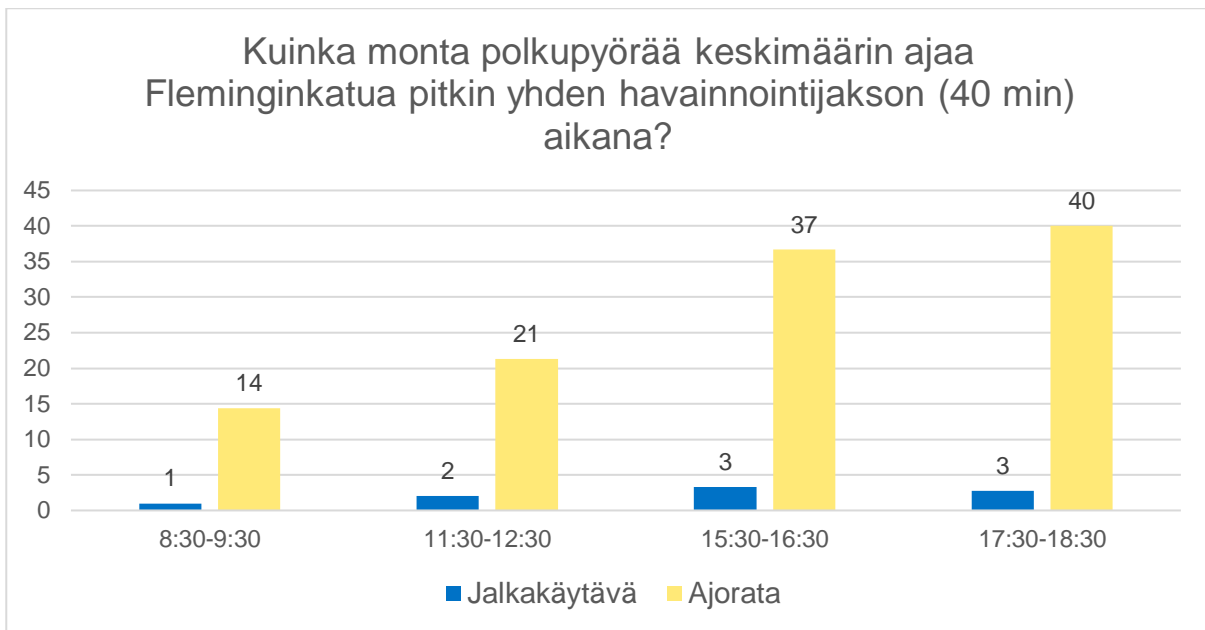


Taulukko 33: Kuinka paljon lapsille suunnattuja leikkielementtejä käytetään Fleminginkadulla?

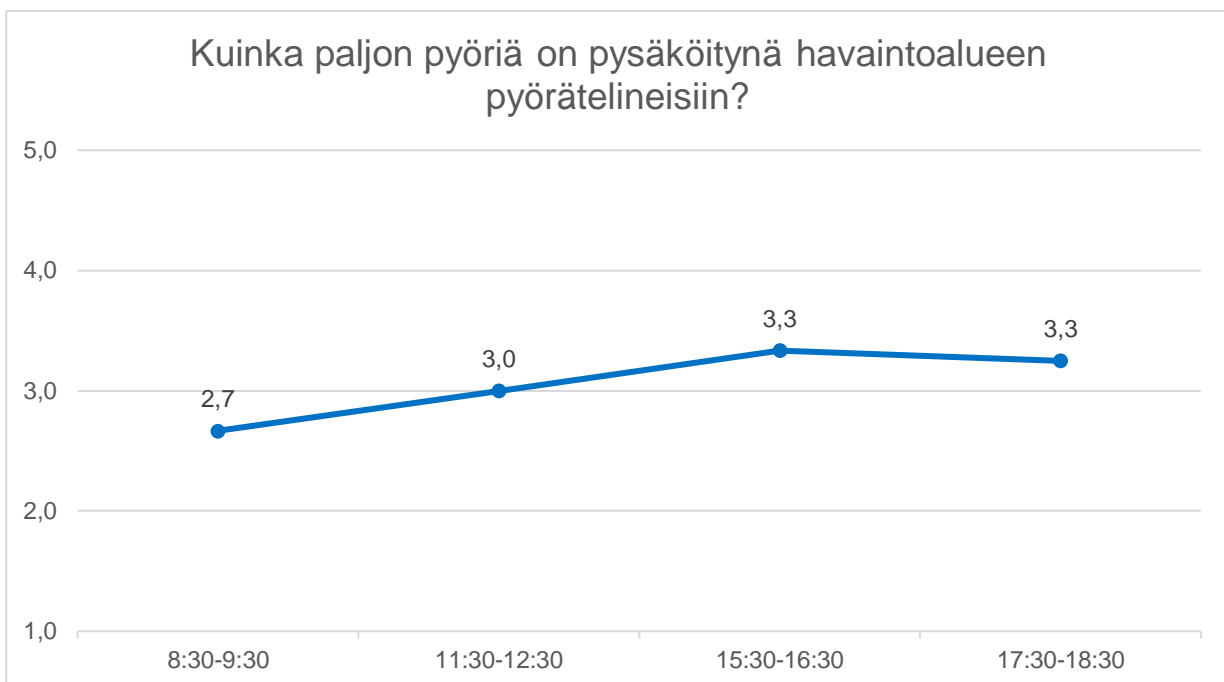
4.3.2. Liikkuminen

Liikkumisen suhteen Fleminginkadulla laskettiin pyöräilijöiden, sähköpotkulautailijoiden ja sähkömopojen liikkumista alueella. Liikkumisen laskentaa tehtiin tunnin tarkastelujakson aikana neljä kertaa kymmenen minuutin ajan. Laskennan tulokset osoittavat siis sen, kuinka monta henkilöä liikkui kadulla yhteensä 40 minuutin aikana. Liikkuminen Fleminginkadulla oli pääosin sujuvaa, kadulla oli pääosin väljää tai hyvin väljää, pois lukien muutamien hieman ruuhkaisia iltapäivän tai alkuillan havainnointikertoja.

Taulukossa 34 näkyy, minkä verran pyöräilijöitä liikkui Fleminginkadulla 40 min jakson aikana. Pyöräilijöitä oli kaikista lasketuista liikkumismuodoista eniten, ja ne olivat lähes poikkeuksetta ajoradalla. Taulukossa 35 näkyy pyörätelineisiin pysäköityjen pyörien määrät Fleminginkadulla. Pyörätelineet olivat pääosin noin puoliksi täytettyinä.



Taulukko 34: Kuinka monta polkupyörää keskimäärin ajaa Fleminginkadulla yhden havainnointijakson aikana?



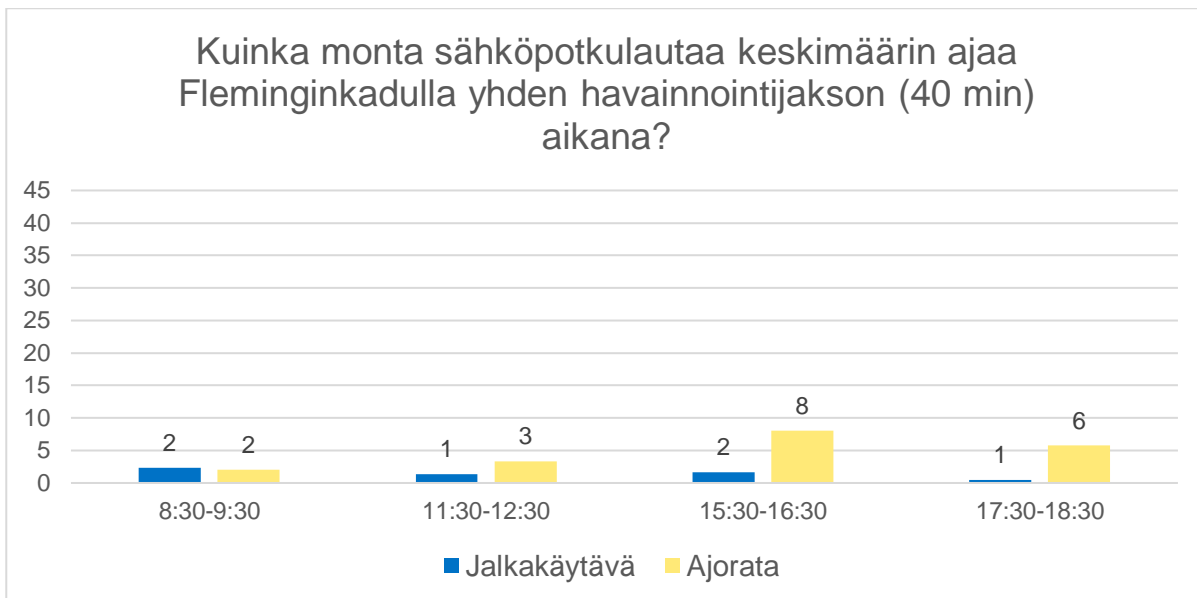
1 = telineet ovat tyhjiä, 5 = telineet ovat täynnä

Taulukko 35: Pysäköityjen pyörien määrä Fleminginkadulla



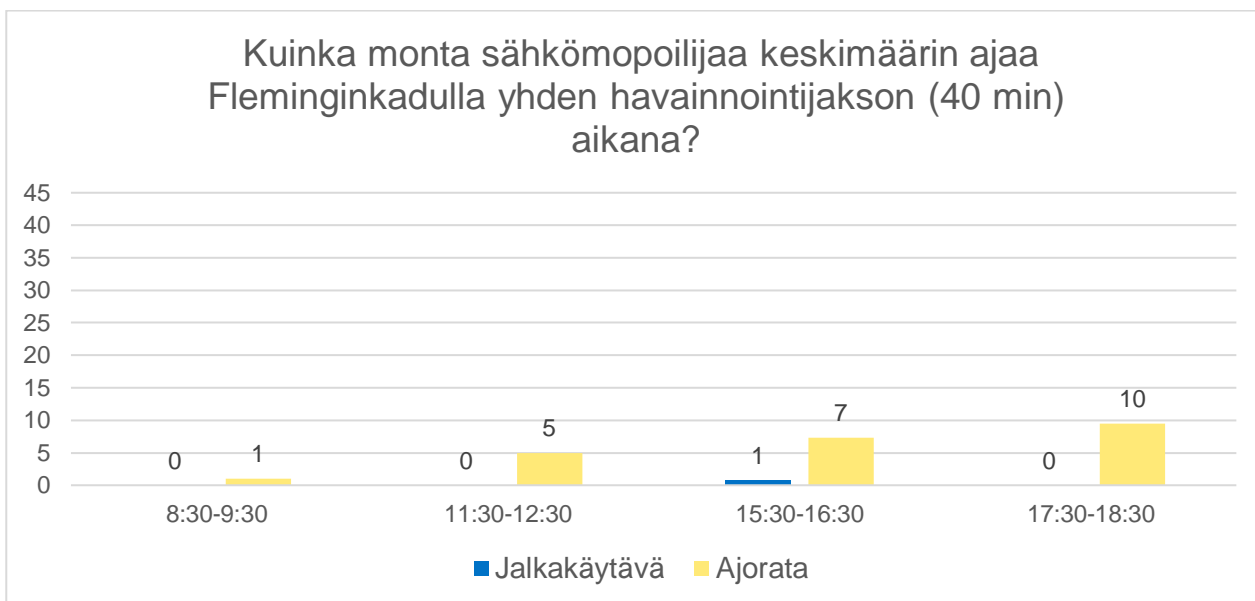
Kuva 10: Fleminginkadun havainnointialueen pyörätelineet

Taulukossa 36 näkyy, minkä verran sähköpotkulautailijoita keskimäärin liikkui Fleminginkadulla 40 min jakson aikana. Sähköpotkulautailijoita oli huomattavasti vähemmän kuin pyöräilijöitä, ja niiden määrä oli korkeimmillaan alkuiltapäivästä. Sähköpotkulautailijat liikkuvat pääosin ajoradalla, mutta osa käytti myös jalkakäytävän puolta.



Taulukko 36: Kuinka monta sähköpotkulautaa keskimäärin ajaa Fleminginkadun jalkakäytävällä ja ajoradalla yhden havainnointijakson aikana?

Taulukossa 37 ilmenee, minkä verran sähkömopoja keskimäärin havaittiin liikenteessä Fleminginkadulla yhden 40 min havainnointijakson aikana. Sähkömopot olivat lähes poikkeuksetta ruokalähettilien kulkuneuvoja, ja niiden määrä kasvoi iltaa kohti. Vain muutamia sähkömopoja havaittiin jalkakäytävät puolella kaikki havainnointijaksot yhteenlaskettuna.



Taulukko 37: Kuinka monta sähkömopoa keskimäärin ajaa Fleminginkadun jalkakäytävällä ja ajoradalla yhden havainnointijakson aikana?

Fleminginkadulla havaittiin havainnointijaksojen aikaan muutama vaaratilanne, esimerkiksi kun ruokalähetti ja sähköpotkulautailija meinasivat törmätä. Myös Fleminginkadun ja Agricolankadun risteysalueella oli muutama äkillinen jarrutus- tai kääntymistilanne lievien näkemäesteiden takia. Muutoin Fleminginkadulla liikkuminen vaikutti sujuvan havainnointijaksojen aikaan turvallisesti.

4.3. Porthaninkatu

Porthaninkadun tarkastelualue rajautuu pohjoisessa Viidenteen linjaan ja Fleminginkatuun ja etelässä Siltasaarenkatuun ja Toiseen linjaan. Kuvassa 11 näkyy havainnoinnissa apuna käytetty havainnointiruudukko.



Kuva 11: Porthaninkadun havainnointiruudukko

Porthaninkatua havainnoitiin kesän 2025 aikana yhteensä 13 eri kertana. Havainnointia tehtiin kolme kertaa tiistaina, viisi kertaa keskiviikkona ja neljä kertaa torstaina. Säätila oli jokaisella havainnointikerralla aurinkoinen ja lämpötila lämmin tai kuuma. Taulukossa 38 on esitelty havainnointikertojen taustatietoja.

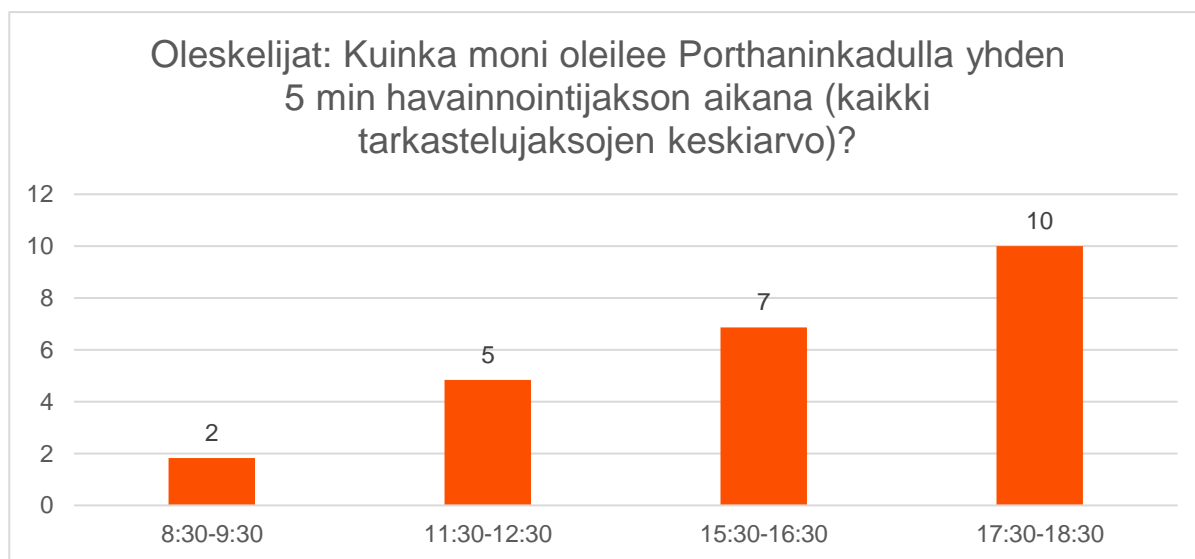
Havainnointikerta	Havainnointiajankohta	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
2. aamu	8:30-9:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
3. aamu	8:30-9:30	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
4. keskipäivä	11:30-12:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
5. keskipäivä	11:30-12:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
6. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
7. iltapäivä	15:30-16:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma
8. iltapäivä	15:30-16:30	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
9. iltapäivä	15:30-16:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Kuuma
10. alkuilta	17:30-18:30	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
11. alkuilta	17:30-18:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Kuuma
12. alkuilta	17:30-18:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Kuuma
13. alkuilta	17:30-18:30	torstai	Aurinkoinen	Kuuma

Taulukko 38: Porthaninkadun havainnointikerrat

4.3.3. Oleskelu

Oleskelun suhteen Porthaninkadulla laskettiin ihmisten oleskelua julkisilla alueilla ja arvioitiin täyttöastetta vuokratuilla terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista kuvioista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

Taulukossa 39 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät katukalusteilla ja julkisilla levennysalueilla. Katukalusteiksi on laskettu uudet oleskelun mahdollistavat elementit pois lukien parkkit ja ravintoloiden terassit. Oleskelu Porthaninkadulla oli vähäisempää kuin muilla kesäkaduilla, mistä huolimatta oli havaittavissa, että kesäkatukalusteet otettiin hyvin vastaan ja niitä hyödynnettiin. Oleskelun määrä kadulla kasvoi loppuiltaapäivää kohden.



Taulukko 39: Oleskelijat Porthaninkadulla yhden keskimäärin yhden 5 min havainnointijakson aikana

Alla on muutamia havainnoijien tekemiä kirjallisia huomioita oleskelusta Porthaninkadulla.

”Metroaseman sisääntulon läheisyydessä ihmiset istuivat istutuslaatikon reunalla eniten.”

- 2. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Lähes kaikki oleskelijat olivat kadun varjokohdissa, monet istuivat esim. betoniporsaiden tai istutusaltaiden muurin reunalla, mutta myös penkeillä. Ihmisiä alkoi ilmaantua enemmän vasta klo 16 jälkeen.”

- 7. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Porthaninpuistikon edustalla oleskelijoita pääosin varjossa (katukalusteilla) ja viheristutusten reunalla (ei katukalusteilla) Porthaninkadun ja Neljännen linjan risteyksessä.”

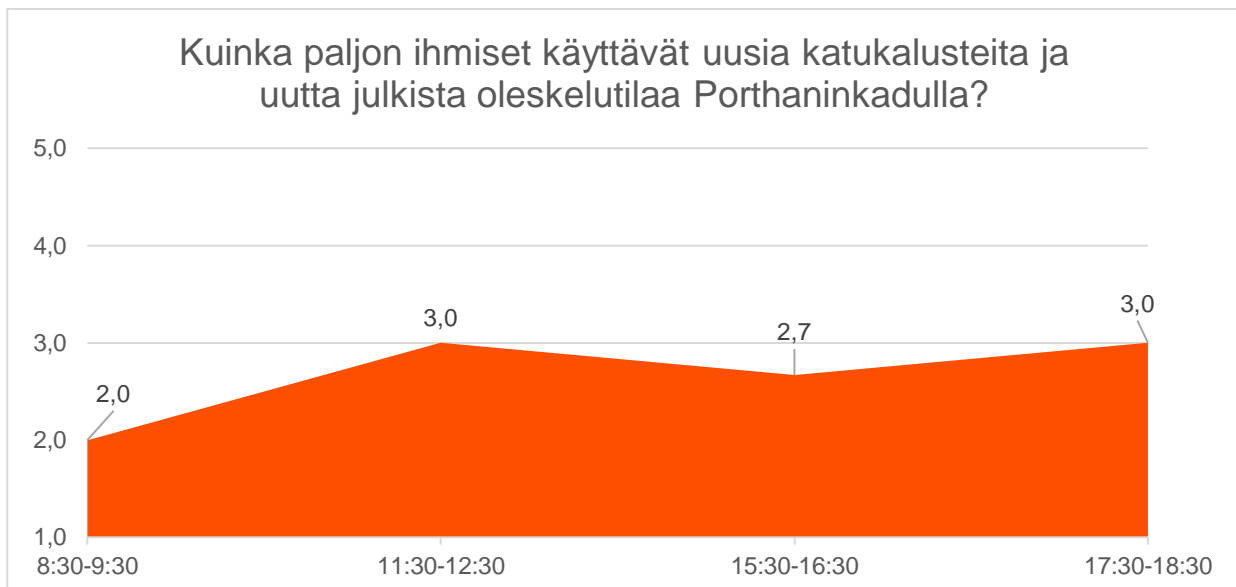
- 10. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Kuvaan 12 on merkitty oleskelun hot spotteja ja cold spotteja Porthaninkadulla. Havainnoijat ovat kirjanneet hot spottien johtuvan mm. siitä, että A-riville sijoittuvilla alueilla oli Porthaninpuistikon edustalla olevien puiden ansiosta varjoisia kohtia kuumana päivänä. B20 -solun kohdalla oli penkkejä, jotka olivat usein käytössä. C-rivistön solujen kohdalla olevat cold spottien arvioitiin johtuvan parvekeremontista, jonka myötä myös katualue oli katoksen alla.



Kuva 12: Oleskelun keskittymät (oranssilla) Porthaninkadulla

Taulukossa 40 näkyy, minkä verran ihmiset käyttävät uusia katukalusteita ja julkista oleskelutilaa Porthaninkadulla havainnoin aikana asteikolla 1–5. Arviointi perustuu havainnoijan itse tekemään arvioon, jossa 1 tarkoittaa kalusteiden olevan tyhjiillään ja 5 tarkoittaa niiden olevan täynnä. Porthaninkadulla olevat kalusteet eivät ole kovin kovassa käytössä ja niiden täyttöasteet ovat välillä 2–3. Oleskelun vähäinen taso todennäköisesti johtuu siitä, että Porthaninkadulla oli vähemmän oleskelua mahdollistavia elementtejä kuin esimerkiksi Fleminginkadulla. Monet penkit olivat myös ajoradan lähellä, mikä saattoi vähentää niiden houkuttelevuutta. Kuitenkin on huomattavissa, että penkit ovat hyödyllisiä sillä ihmiset vaikuttavat pitävän niillä taukoja kävelystä esimerkiksi mennessään katua ylämäkeen.

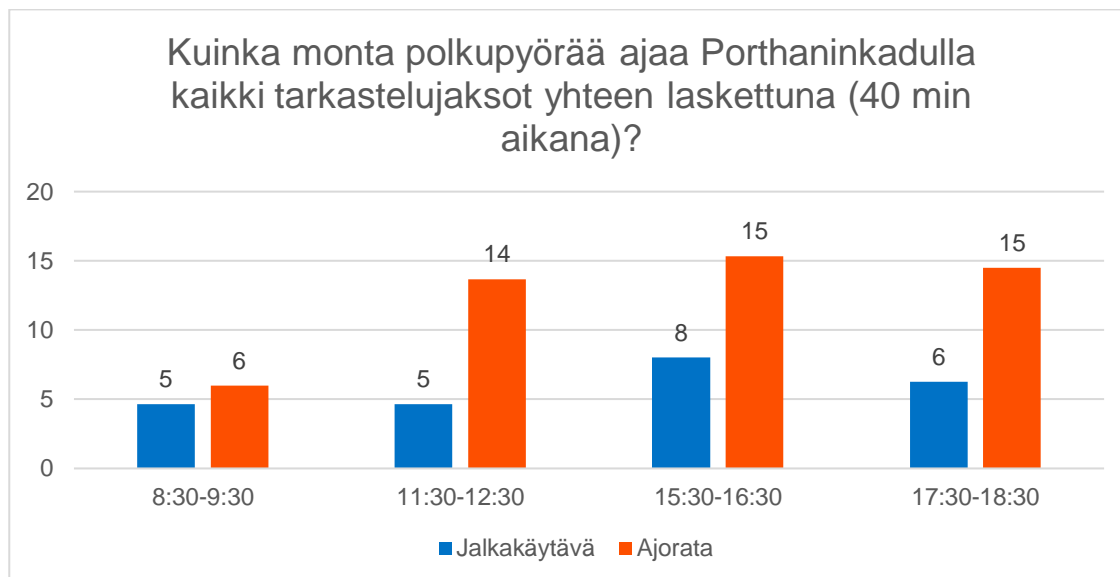


Taulukko 40: Kuinka paljon ihmiset käyttävät uusia katukalusteita ja julkista oleskelutilaa Porthaninkadulla?

4.3.4. Liikkuminen

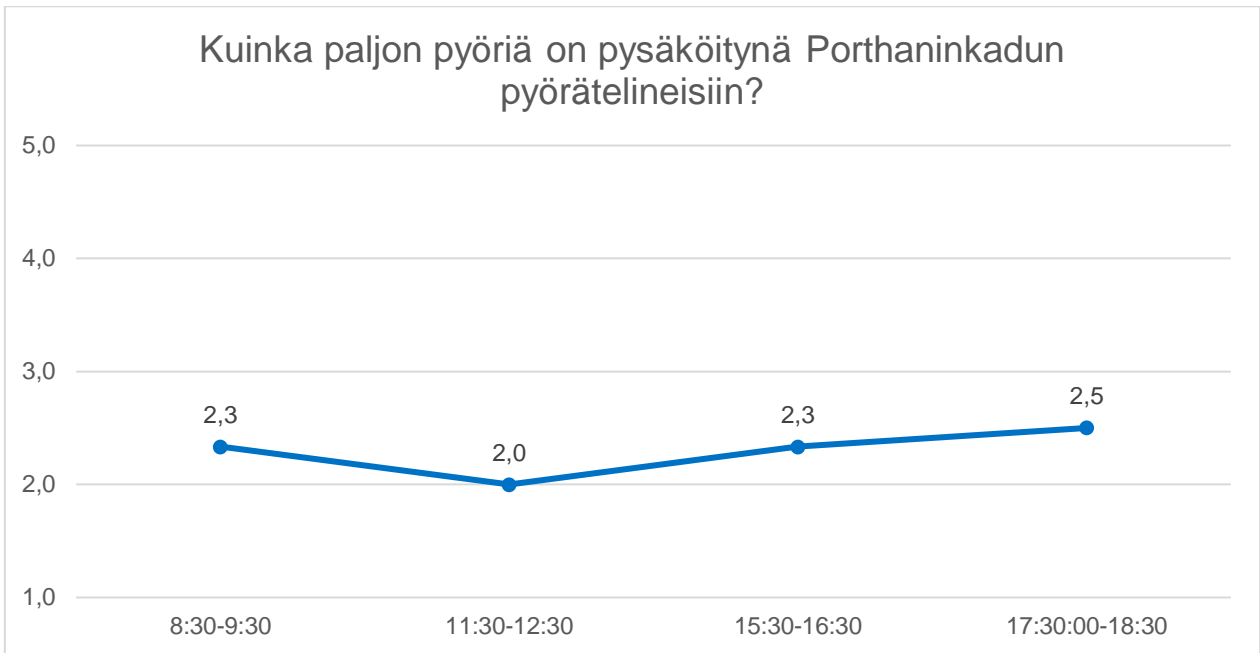
Liikkumisen suhteen Fleminginkadulla laskettiin pyöräilijöiden, sähköpotkulautailijoiden ja sähkömopojen liikkumista alueella. Liikkumisen laskentaa tehtiin tunnin tarkastelujakson aikana neljä kertaa kymmenen minuutin ajan. Laskennan tulokset osoittavat siis sen, kuinka monta henkilöä liikkui kadulla yhteensä 40 minuutin aikana. Liikkuminen Porthaninkadulla on pääosin sujuvaa ja tilaa kävelylle on suurimpana osana havainnointikerroista joko sopivasti tai paljon, eli kadulla on väljää. Kadulla on muutamia kohtia, joissa jalkakäytävä saattaa ajoittain hieman ruuhkautua.

Taulukossa 41 esitetään polkupyörällä liikkuvien ihmisten määrä Porthaninkadulla yhteensä 40 min havainnointijakson aikana. Porthaninkadulla on huomattavissa, että polkupyöräilijät käyttävät jonkin verran myös jalkakäytävää. Ilmiötä saattaa selittää esimerkiksi Porthaninkadun ajoradan mukulakivipinta, mitä täriseyttää pyörää.



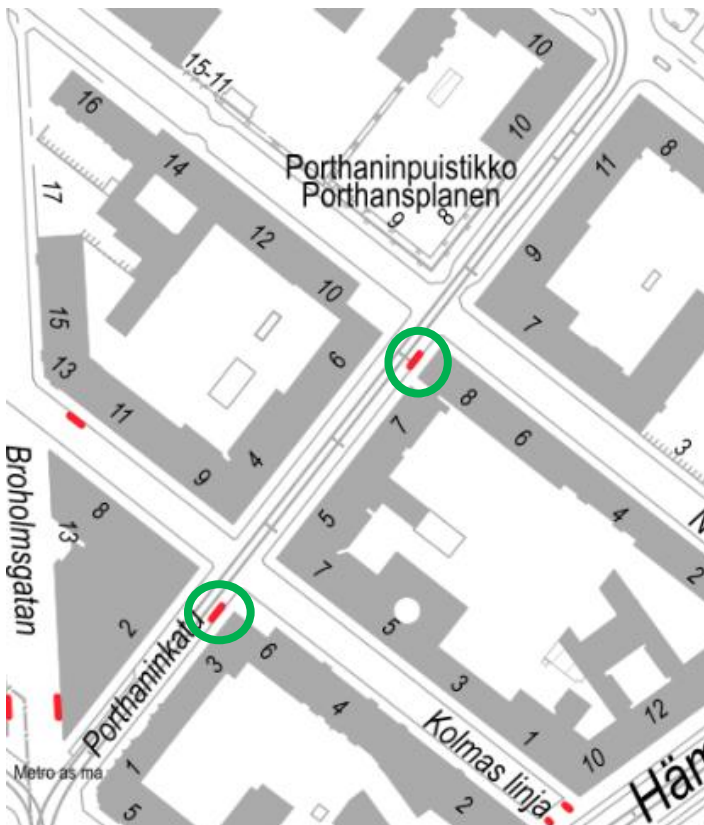
Taulukko 41: Kuinka monta pyöräilijää ajaa Porthaninkadulla

Taulukossa 42 näkyy, minkä verran pyöriä on pysäköitynä Porthaninkadun pyörätelineisiin havainnointikertojen aikana. Kuvassa 13 näkyy pyörätelineet Porthaninkadun havainnointialueella, joiden täyttöaste on arvioitu asteikolla 1–5. Arviointi perustuu havainnoijan itse tekemään arvioon, jossa 1 tarkoittaa telineiden olevan tyhjiillään ja 5 tarkoittaa niiden olevan täynnä. Porthaninkadun pyörätelineissä on kaikkina havainnointikertoina hyvin tilaa.



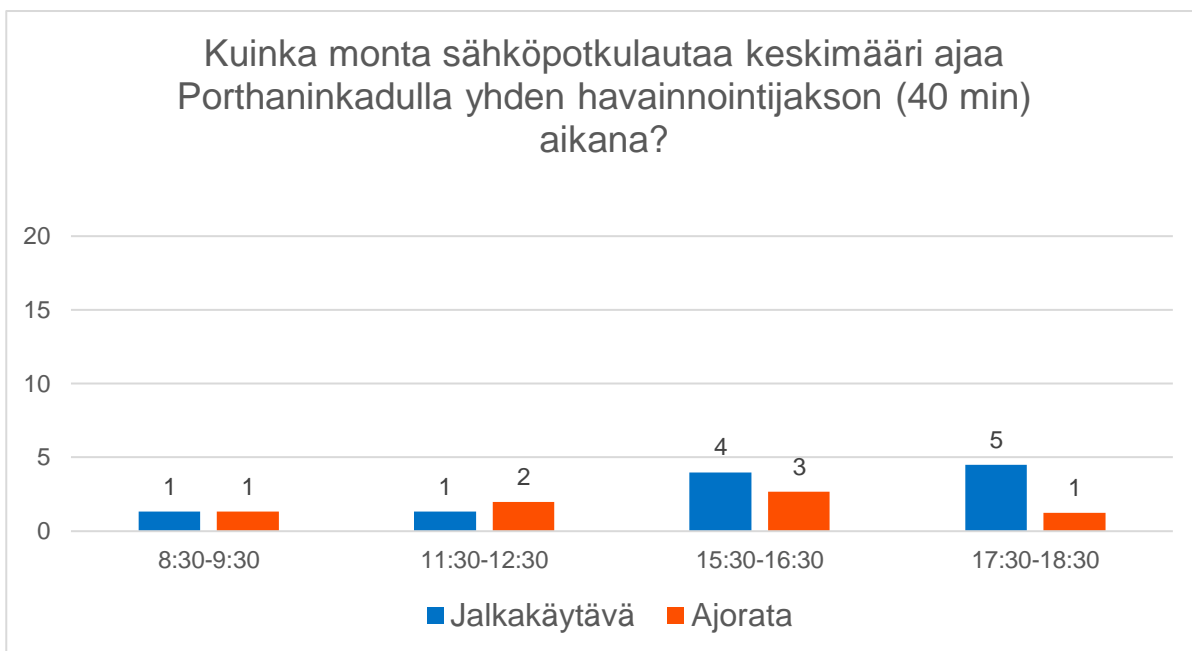
1 = telineet ovat tyhjiä, 5 = telineet ovat täynnä

Taulukko 42: Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä Porthaninkadun pyörätelineisiin?



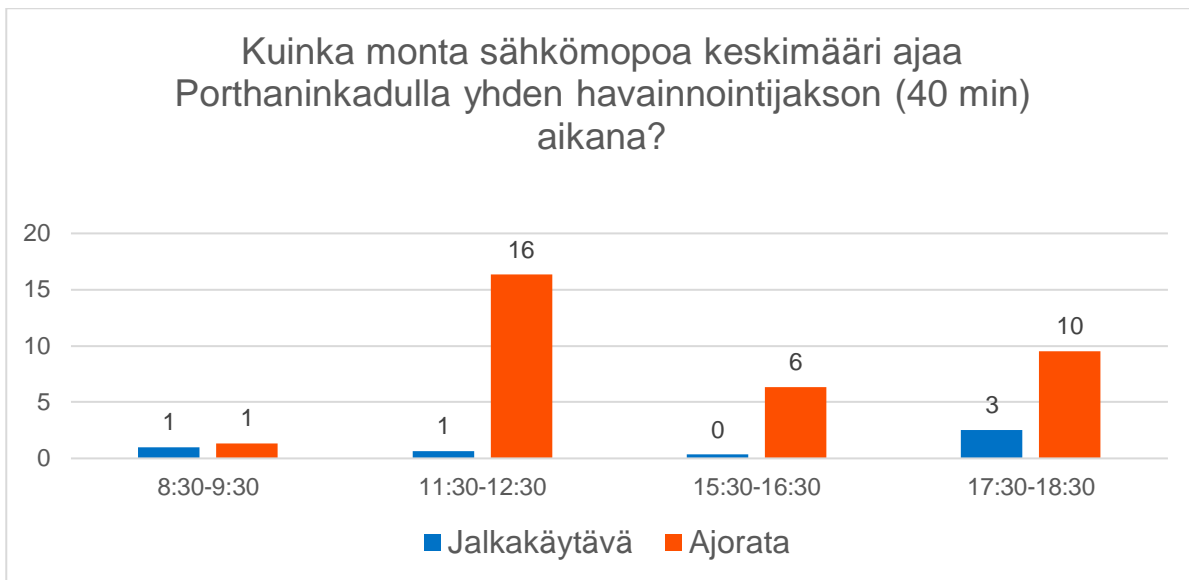
Kuva 13: Pyörätelineet Porthaninkadulla

Taulukossa 43 näkyy, kuinka monta sähköpotkulautailijaa Porthaninkadun jalkakäytävällä ja ajoradalla ajaa keskimäärin yhteensä 40 minuutin havainnointiajan aikana. Iltapäivähavainnointien aikaan sähköpotkulautailijat ovat liikkuneet enemmän jalkakäytävän puolella, minkä selittää todennäköisesti Porthaninkadun ajoradan mukulakivipinta ja sen tärisyttävä vaikutus potkulaudan pieniin pyöriin. Porthaninkadulla sähköpotkulaudat ovat pääosin siististi pysäköitynä tavalla, joka ei häiritse jalankulkua, mutta esimerkiksi 3. havainnointikerralla Neljännen linjan ja Porthaninkadun risteyksessä Neljännen linjan puolella oli sähköpotkulautoja kaatuneena maassa ja pysäköitynä jalkakäytävälle haitaten jalankulkua. Myös Kolmannen linjan ja Porthaninkadun risteyksen kohdalla oli viimeisellä havainnointikerralla lautoja jalankulun tiellä.



Taulukko 43: Kuinka monta sähköpotkulautailijaa ajaa Porthaninkadulla

Taulukossa 44 näkyy sähkömopojen määrän Porthaninkadulla keskimäärin yhden 40 min havainnointikerran aikana. Sähkömopoja on kadulla eniten keskipäivän ja alkuillan havainnointijaksojen aikana. Keskipäivän piikin voi selittää esimerkiksi lounasajan tilauksien kasvu, sillä Porthaninkadun länsipuolella on useampi ravintola, josta ruokalähetit noutavat tilauksia.



Taulukko 44: Kuinka monta sähkömopoa ajaa Porthaninkadulla

Porthaninkadulla havaittiin muutama vaaratilanne, mm. sähköpotkulaudan ajaessa jalkakäytävällä oli törmäys lähellä, kun kadun varteen parkkeeratusta autosta avattiin jalkakäytävän puoleinen ovi. Kuorma-auto oli pysäköitynä lähelle suojatietä Kolmannen linjan ja Porthaninkadun risteyksessä, jossa se peitti osittain näkyvyyden Kolmannen linjan suunnasta tuleville ajoneuvoille, jolloin ajoneuvot joutuivat jarruttamaan äkillisesti huomatessaan jalankulkijat viiveellä. Myös kuorma-auton peruuttaessa Kolmannelta linjalta Porthaninkadulle meinasi sattua törmäys raitiovaunun kanssa. Moni läheltä piti -tilanne siis sijoittuu risteysalueelle.

Kokonaisuudessaan liikkuminen Porthaninkadulla on havainnointien perusteella sujuvaa ja kadulla on pääosin riittävästi tilaa jalankululle. Porthaninkadulla jalankulkua on ajoittain häirinyt jalkakäytävällä liikkuvat sähköpotkulaudat ja polkupyörät.

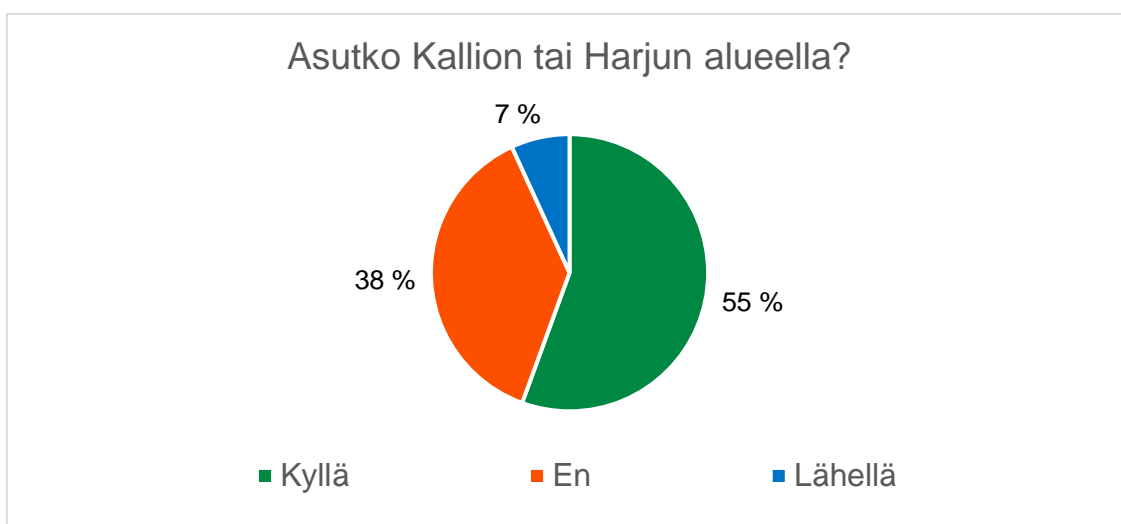
5. Haastattelut

5.1. Taustatiedot

Tässä osiossa esitetään kadulla haastateltujen taustatietoja. Haastattelun aikana kerättiin tietoa siitä, miten ihmiset ovat saapuneet kaduille, mikä on heidän vierailunsa syy ja aikovatko he asioida alueen liikkeessä, kahvilassa tai ravintolassa kaduilla vieraillessaan. Taustatietoja ei pääasiassa ole analysoitu muiden tulosten kanssa ristiin, vaan ne esitetään omina kokonaisuuksinaan. Haastatteluja tehtiin yhteensä 117, 41 Fleminginkadulla, 40 Porthaninkadulla ja 36 Vaasankadulla. Taulukoissa 45 ja 46 näkyy haastateltavien asuinpaikkojen jakauma.

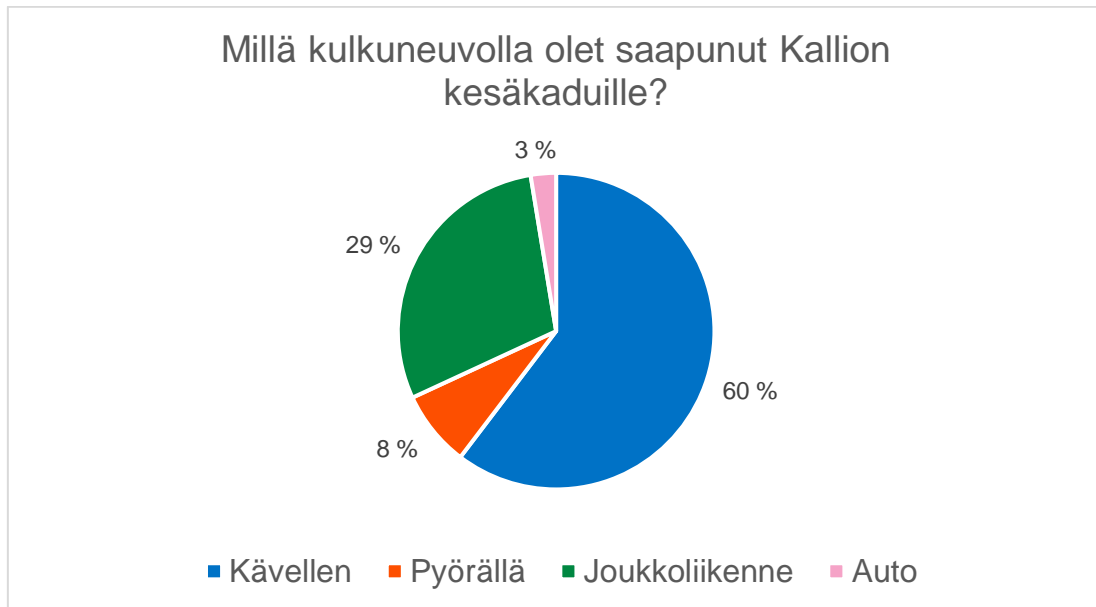
Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma	Osuus haastateltavista
Asuu Kalliossa tai Harjussa	55 %
Asuu lähialueella	7 %
Asuu muualla	38 %

Taulukko 45: Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma



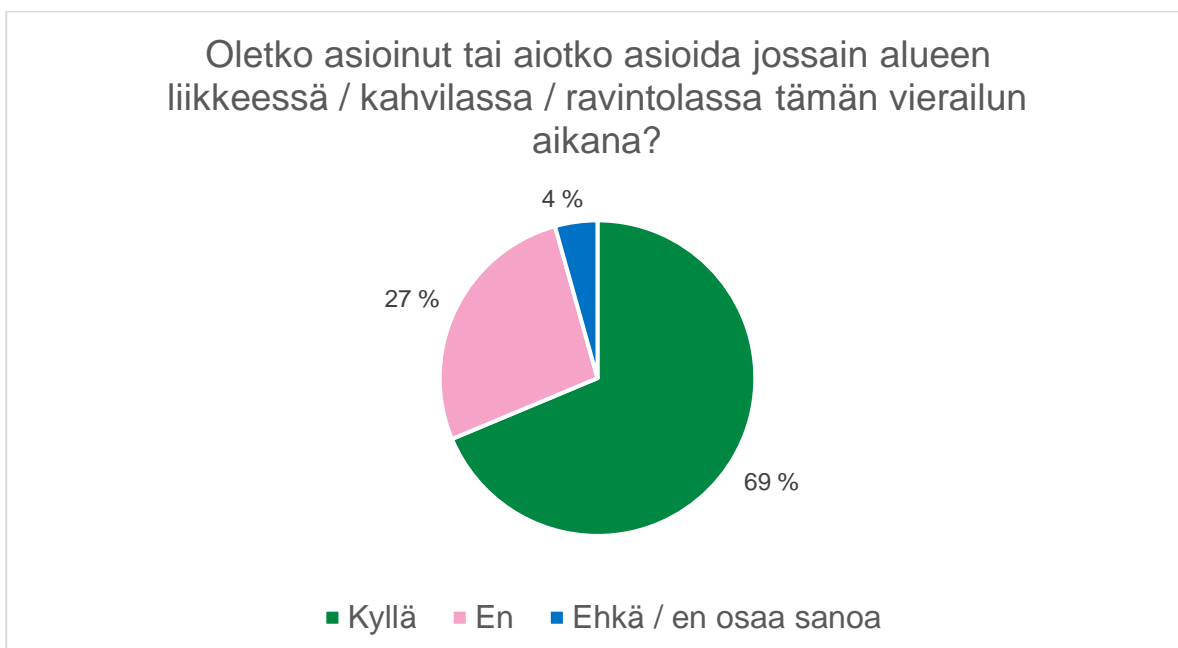
Taulukko 46: Asuuko haastateltava Kallion tai Harjun alueella?

Taulukossa 47 näkyy, millä kulkuneuvolla haastateltavat ovat saapuneet kesäkaduille. Yli puolet (60 %) haastatelluista oli saapunut kävellen, noin kolmasosa (30 %) joukkoliikennevälineellä ja loput joko pyörällä (8 %) tai autolla (3 %).



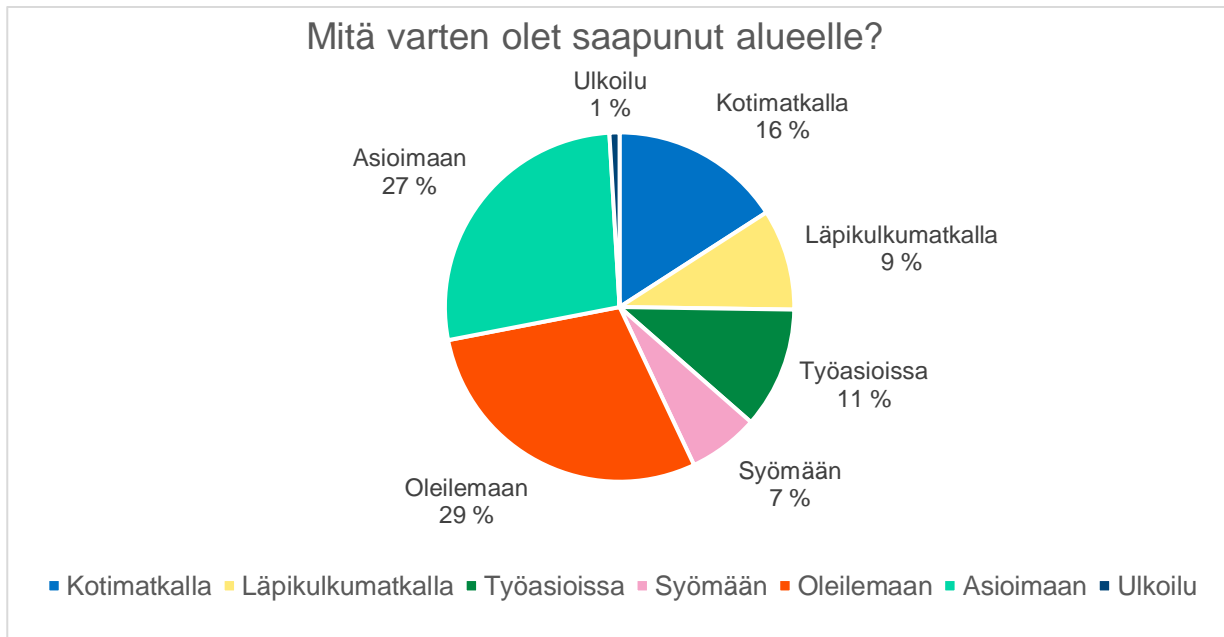
Taulukko 47: Haastateltavien kulkutapajakauma

Taulukossa 48 ilmenee haastateltavien asiointin yleisyys alueen liikkeissä, ravintoloissa tai kahviloissa käyntinsä aikana. Suurin osa (69 %) haastateltavista oli jo tai suunnitteli käyvänsä jossain alueen liikkeessä, kahvilassa tai ravintolassa alueella käynnin aikana. Vajaa kolmasosa (27 %) ei suunnitellut käyvänsä missään liikkeessä ja 4 % vastaajista ei ollut varmoja.



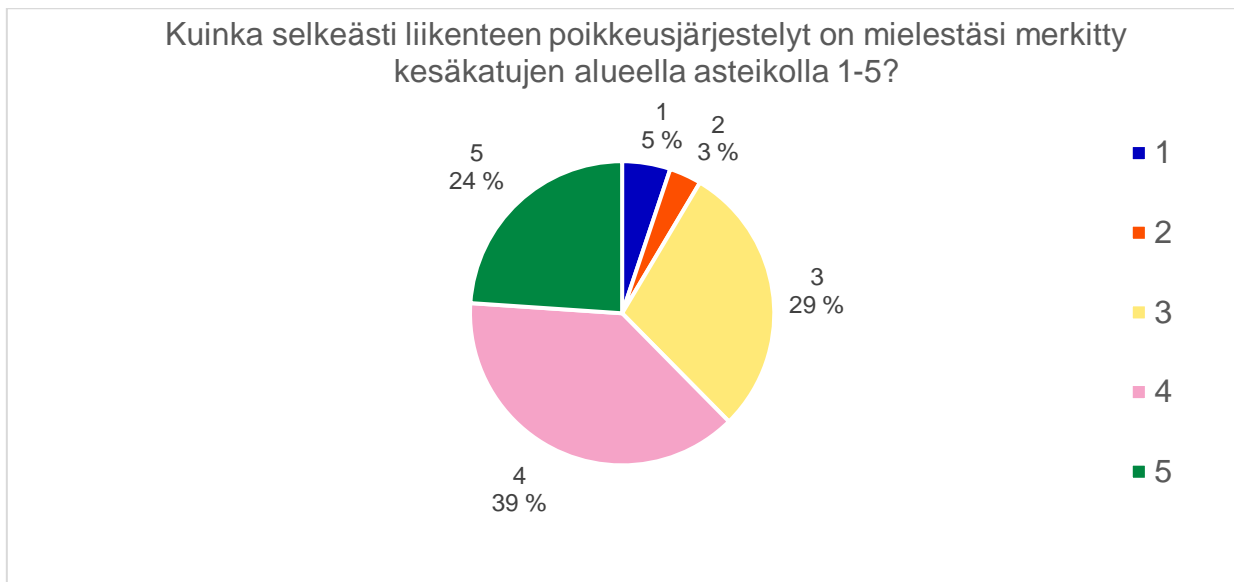
Taulukko 48: Aikooko haastateltava käyttää alueen palveluita vierailunsa aikana

Taulukossa 49 näkyy, mitä varten haastateltavat ovat saapuneet alueelle. Reilu puolet haastateltavista ja oli saapunut alueelle joko asioimaan (28 %) tai oleilemaan (29 %). 16 % oli kotimatalla, 9 % läpikulkumatalla, 11 % työasioissa ja 6 % vastaajista oli tullut alueelle syömään. Osa vastaajista antoi useamman vastauksen.



Taulukko 49: Mitä varten haastateltava on saapunut alueelle

Haastateltavilta kysyttiin, kuinka selkeästi heidän mielestään liikenteen poikkeusjärjestelyt on merkattu kesäkatujen alueella asteikolla 1–5, 1 ollen matalin ja 5 korkein arvosana. Vastaukset esitetään taulukossa 50. Suurin osa (92 %) antoi arvosanan 3–5, loput vastaajista antoi arvosanan 1–2. Alle arvosanan 3 antaneilta kysyttiin, mitä pitäisi tehdä eri tavoin, jotta järjestelyt olisivat selkeämmät. Haastateltavat kokivat mm., että autolla ajavat eivät noudata Viidennen linjan liikennesääntöjä ja että kuljettajille on epäselvää missä he voivat ajaa ja pysäköidä. Erityisesti Vaasankadulla haastatellut totesivat, että autolla kulkeville vaikutti olevan epäselvää, voiko kadulle edelleen pysäköidä. Poikkeusjärjestelyistä kertovat pihakatumerkit koettiin epäselvinä.



1 = ei ollenkaan selkeästi, 5 = erittäin selkeästi

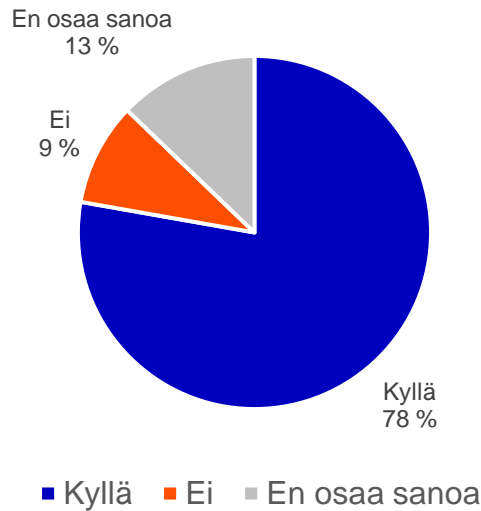
Taulukko 50: Kuinka selkeästi liikenteen poikkeusjärjestelyt on merkitty haastateltavien mielestä?

Haastateltavilta kysyttiin avoimena kysymyksenä, mitä mieltä he ovat siitä, että pyöräilyyn, jalankulkuun ja oleskeluun käytettyä tilaa on lisätty ja autoilun tilaa vähennetty kesäkatuilla. Selvästi suurin osa vastaajista toteaa ytimekkäästi, että muutos on erittäin hyvä ja positiivinen asia, ja on hienoa, että julkista katutilaa on otettu käyttöön yhteisöllistä käyttöä varten. Kesäkatujen myötä katutila koetaan eloisammaksi ja se kutsuu viettämään aikaa.

Useampi haastateltava, joka toteaa kesäkatujen olevan ihan hyvä, toteaa myös, että kokonaisuus on huonompi autolla liikkuville ja heidän mielestään autoilusta on tehty turhan vaikeaa kesäkatujen myötä. Kesäkatujen alue kuitenkin nähdään myös sellaisena, jonka autot voivat kiertää. Osa haastateltavista kokee polkupyörien ja sähköpotkulautojen liikkumisen vaikeasti ennakoitavana Vaasankadulla.

Haastateltavilta kysyttiin myös, olisiko toivottavaa, että kesäkatujen pohjalta suunniteltaisiin pysyviä ratkaisuja. 78 % vastasi kyllä, 9 % ei ja 13 % ei osannut sanoa. Kielteisen vastauksen antaneet totesivat mm., että Kallion alueella on samaan aikaan monia muitakin katuja suljettuna liikenteeltä tietyömaiden takia, minkä takia Kalliossa liikkuminen on hyvin vaikeaa. Haastatteluissa ilmeni toive, että tulevaisuudessa otettaisiin huomioon kokonaistilanne katuja osittain suljettaessa. Osa halusi nähdä kahden vuoden kesäkatujen tulokset ennen mielipiteensä muodostamista. Ihmiset myös pohtivat, miten kesäkatujen elementtien pysyvyys vaikuttaisi katujen talvikunnossapitoon. Suuri osa vastaajista toivoi kesäkatujen myötä tulevan pysyviä ratkaisuja, sillä esimerkiksi tilan antaminen jalankulkijoille ja julkisen tilan tehokkaampi hyödyntäminen miellytti. Ihmiset korostivat sitä, että olisi mukavaa, jos istumapaikkoja ja istutuksia olisi myös tulevaisuudessa. Kuitenkin jalankulun ja autoilun vastakkainasettelua pohdittiin myös. Haastatteluissa korostui, että erityisesti Fleminginkadun Karhupuiston ja Matti Heleniuksen puiston välisen pätkän toivottiin muuttuvan pysyväksi.

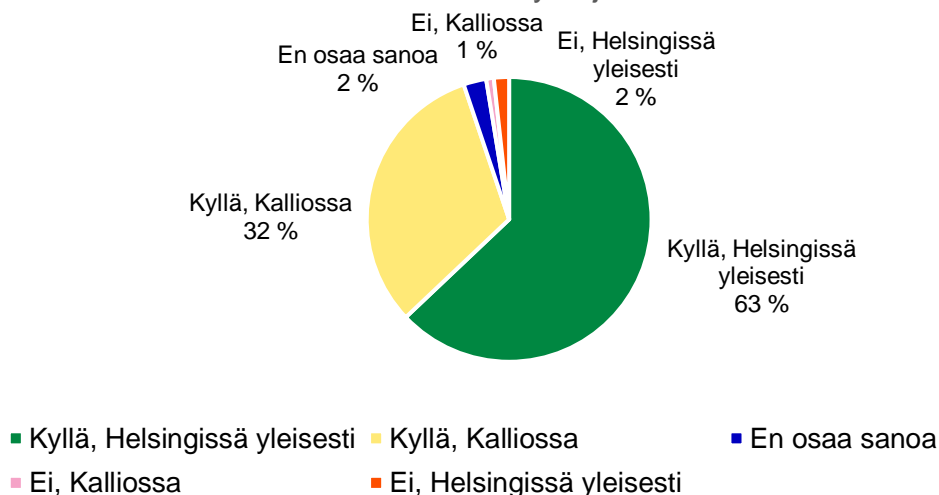
Olisiko mielestäsi toivottavaa että kokeilun pohjalta suunniteltaisiin pysyviä ratkaisuja?



Taulukko 51: Haastateltavien mielipiteet pysyvistä ratkaisuista

Haastatteluissa kysyttiin myös, haluaisiko haastateltava, että kesäkatuja toteutetaan myös jatkossa. Yli puolet (63 %) haastateltavista toivoi, että kesäkatuja toteutettaisiin myös jatkossa Helsingissä yleisesti, ja 32 % toivoi niitä toteutettavan erityisesti Kalliossa. 2 % ei osannut sanoa, 2 % ei toivonut kesäkatuja yleisesti Helsinkiin ja 1 % ei toivonut kesäkatuja Kallioon. Kesäkatuja toivottiin myös esimerkiksi Kruununhakaan, Itäkeskuksen alueelle, Kalasatamaan ja Ullanlinna. Kesäkatujen koetaan lisäävän yleistä alueen viihtyisyyttä, ja osa kommentoi Kallion kesäkatujen olevat erityisen kiva lisä ympäristöön, sillä osalla alueen kaduista ei ole kovin paljoa katukasvillisuutta entuudestaan.

Olisiko mielestäsi toivottavaa, että toteutetaan kesäkatuja toteutetaan myös jatkossa?



Taulukko 52: Haastateltavien mielipiteet kesäkatujen toteuttamisesta myös jatkossa

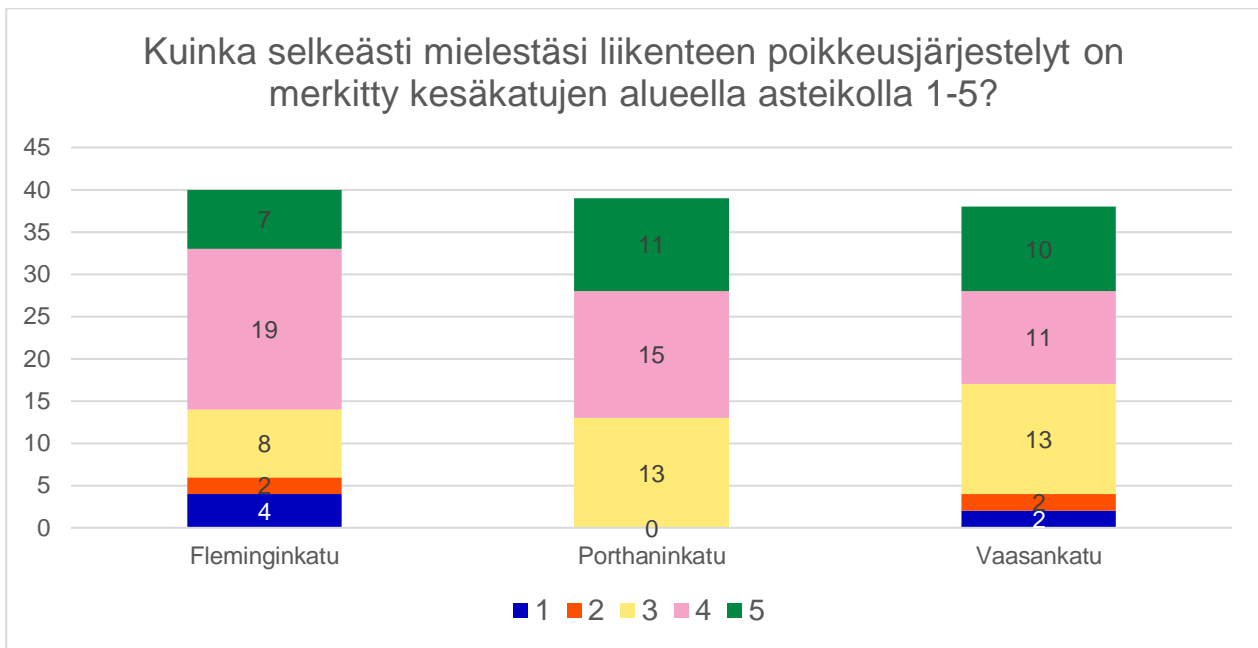
5.2. Haastattelujen katukohtaiset tulokset

Tässä luvussa esitetään haastattelujen tuloksia katukohtaisesti jaoteltuna. Haastateltavilta kysyttiin, kuinka selkeinä he kokevat liikenteen poikkeusjärjestelyjen merkinnät kesäkatujen alueella asteikolla 1–5. 1 tarkoittaa poikkeusjärjestelyiden olevan merkitty erittäin epäselvästi ja 5 erittäin selvästi. Tulokset esitetään taulukossa 53.

Fleminginkadulla reilu puolet vastaajista antoi joko arvosanan 4 tai 5. Kahdeksan vastaajaa antoi arvosanan kolme ja kuusi arvosanan 2 tai 1. Järjestelyjen selkeyden keskiarvoksi muodostui 3,6. Alle arvosanan 3 antaneilta kysyttiin, mitä pitäisi tehdä, jotta liikenteen poikkeusjärjestelyjen merkinnät olisivat selkeämmät. Yksi haastateltava totesi, että kesäkatujen ollessa auki liikennejärjestelymerkinnät ovat selkeitä, mutta koki ne hyvin epäselviksi kesäkatujen rakennusvaiheessa. Kesäkatujen aikaan ei myöskään ole kaikille autolla liikkuville selvää, saako kadulla ajaa ja mihin saa pysäköidä esimerkiksi liiketiloissa käymistä varten. Toinen koki merkit epäselviksi ja systeemin kokonaisuudessaan sekavaksi.

Porthaninkadulla kaikki haastateltavat antoivat arvosanan välillä 3–5, vastaukset olivat melko tasaisesti jakautuneet näiden kolmen eri arvosanan välillä. Järjestelyjen selkeyden keskiarvoksi muodostui 3,9. Osa haastateltavista antoi tarkemman näkemyksen, yksi kertoi Viidennen linjan liikennejärjestelyiden olevan epäselviä. Toinen totesi, että Porthaninkadulla liikenteen poikkeusjärjestelyillä ei niin ole väliä jalankulkijalle, mutta autolla liikkuvalla kokonaisuus on välillä hämmentävä.

Vaasankadulla 21 vastaajaa antoi arvosanan 4 tai 5, 13 antoi arvosanan 3 ja neljä antoi arvosanan 2 tai 1. Järjestelyjen selkeyden keskiarvoksi muodostui 3,7. Yksi haastateltava kertoi saaneensa useamman pysäköintisakot Vaasankadulta, eikä kokenut, että kadulle on merkitty selvästi, saako pysäköidä vai ei. Haastateltava toivoi, että tiedostusta poikkeusjärjestelyistä olisi ollut enemmän. Autolla ajaminen kadulla oli yleisesti epäselvää yhdelle haastateltavalle, ja toinen ehdotti kadun alkuun perinteistä tai digitaalista infotaulua, jossa kerrotaan kadun poikkeusjärjestelyistä ja niiden vaikutuksista.



1 = erittäin epäselvästi, 5 = erittäin selvästi

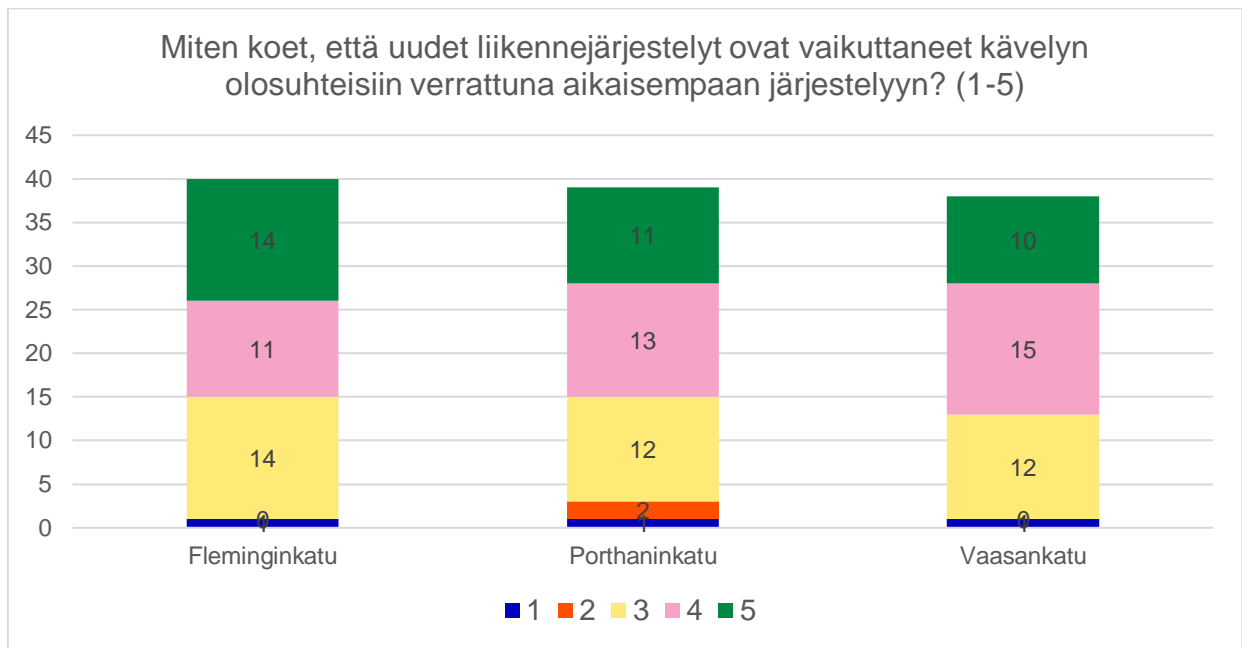
Taulukko 53: Kuinka selkeästi liikenteen poikkeusjärjestelyt on merkitty kesäkatujen alueella?

Haastateltavilta kysyttiin, miten he kokevat uusien liikennejärjestelyjen vaikuttavan kävelyn olosuhteisiin verrattuna aikaisempaan järjestelyyn asteikolla 1–5. Tulokset esitetään taulukossa 54.

Fleminginkadulla kaikki paitsi yksi haastateltava antoi arvosanan 3–5. Arvosanan keskiarvoksi muodostui 3,9. Arvosanan 1 antanut haastateltava ei antanut kehitysehdotusta. Annettuihin arvosanoihin perustuen kuitenkin voidaan todeta, että haastateltavien mielestä liikennejärjestelyt ovat pääosin vaikuttaneet positiivisesti tai neutraalisti kävelyn olosuhteisiin Fleminginkadulla. Osa haastateltavista mainitsi antavansa arvosanan 3, koska he kokivat sen neutraalina arvosananä, eivätkä kokeneet uusien liikennejärjestelyiden vaikuttaneen kävelyn olosuhteisiin.

Porthaninkadulla noin kaksi kolmasosaa haastateltavista antoi vastaukseksi arvosanan 4 tai 5 ja noin kolmasosa antoi arvosanan 3. Kolme vastaajaa antoi arvosanan 2 tai 1. Arvosanan keskiarvoksi muodostui 3,8. Aikaisempaan kysymykseen liittyen vaikuttaa siltä, että suurin osa Porthaninkadulla erityisesti jalan liikkuvista ei koe, että uudet liikennejärjestelyt vaikuttavat kävelyn olosuhteisiin. Porthaninkadulla jalkakäytävän tilaa ei ole kasvatettu vaan ajoradan tilaan on tuotu jalkakäytävään liittyviä oleskelua tukevia alueita.

Vaasankadulla noin kaksi kolmasosaa haastateltavista antoi vastaukseksi arvosanan 4 tai 5 ja noin kolmasosa antoi arvosanan 3. Yksi haastateltava antoi arvosanan 1, mutta ei selventänyt miksi. Arvosanan keskiarvoksi muodostui 3,9. Myöskään Vaasankadulla kesäkatujen vaikutus jalankulun alkuperäisiin reitteihin ei ole ollut merkittävä, mikä saattaa selittää miksi noin kolmasosa antoi arvosanan 3.

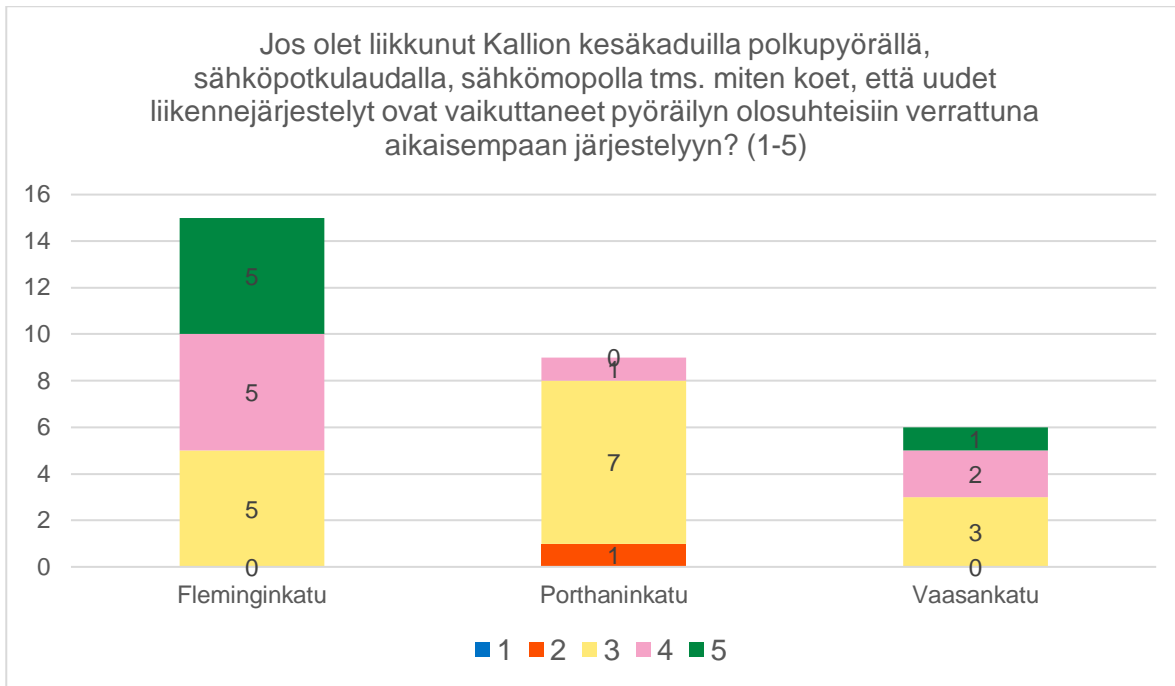


1 = hyvin negatiivisesti, 5 = hyvin positiivisesti

Taulukko 54: Miten koet, että uudet liikennejärjestelyt ovat vaikuttaneet kävelyn olosuhteisiin verrattuna aikaisempaan järjestelyyn?

Haastateltavilta kysyttiin, ovatko he liikkuneet kesäkatujen alueella polkupyörällä, sähköpotkulaudalla, sähkömopolla tai muulla vastaavalla välineellä, ja miten uudet liikennejärjestelyt ovat vaikuttaneet näillä välineillä liikkumiseen asteikolla 1–5. Vain osa haastateltavista kullakin kadulla oli liikkunut jollain muulla välineellä kuin jalan kesäkatujen alueella. Tulokset esitetään taulukossa 55.

Fleminginkadulla vastaukset edellä mainittuja kulkuvälineitä käyttäneillä henkilöillä jakautuivat tasaisesti arvosanojen 3, 4 ja 5 välille. Porthaninkadulla suurin osa vastanneista antoi polkupyörällä tai muulla välineellä kadulla liikkumiselle arvosanan 3. Yksi vastaaja antoi arvosanan 2 ja yksi arvosanan 4. Vaasankadulla muulla kuin jalan liikkuneita oli haastateltavien joukossa melko vähän, mutta vastaukset sijoittuivat arvosanoille 3, 4 ja 5 alla esitetyn mukaisesti.

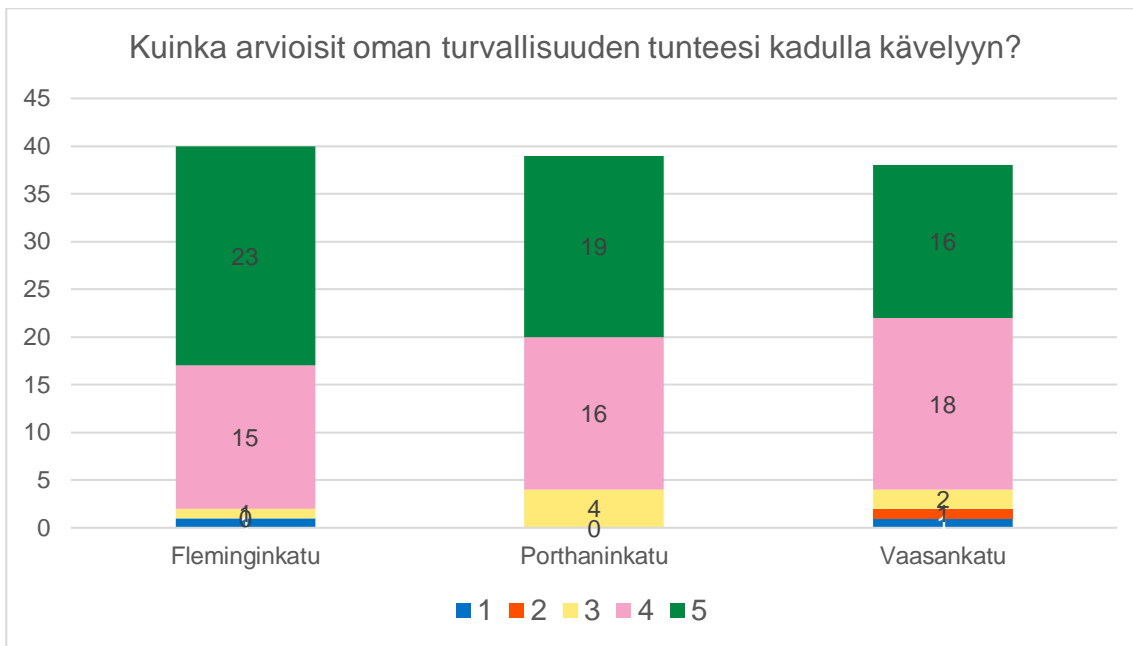


1 = hyvin negatiivisesti, 5 = hyvin positiivisesti

Taulukko 55: Miten koet, että uudet liikennejärjestelyt ovat vaikuttaneet pyöräilyn olosuhteisiin verrattuna aikaisempaan järjestelyyn?

Haastateltavilta kysyttiin, miten he arvioisivat oman turvallisuuden tunteensa kadulla kävelyyn asteikolla 1–5. 1 tarkoittaa ei ollenkaan turvallinen ja 5 erittäin turvallista. Tulokset esitetään taulukossa 56.

Fleminginkadulla suurin osa vastaajista antoi joko arvosanan 4 tai 5. Yksi vastaaja antoi arvosanan 3 ja yksi vastaaja antoi arvosanan 1. Turvallisuuden keskiarvoksi muodostui 4,5. Porthaninkadulla vastausten jako oli siinä mielessä vielä positiivisempi, että yksikään haastateltava ei antanut 3 matalampaa arvosanaa. Turvallisuuden keskiarvoksi muodostui 4,4. Vaasankadulla suurin osa vastaajista antoi turvallisuuden tunteelle arvosanan 4 tai 5, kaksi antoi arvosanan 3 ja arvosanat 1 ja 2 saivat molemmat yhden äänen. Turvallisuuden keskiarvoksi muodostui 4,2.



1 = ei ollenkaan turvallinen, 5 = erittäin turvallinen

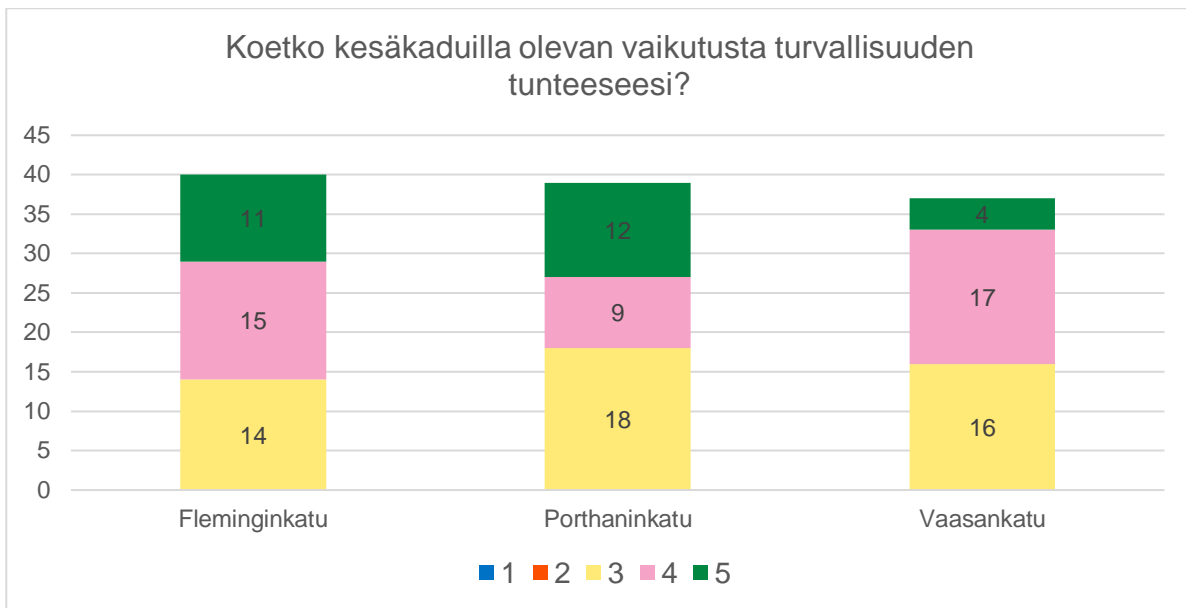
Taulukko 56: Kuinka arvioisit oman turvallisuuden tunteesi kadulla kävelyyn?

Edeltävään kysymykseen pohjautuen haastateltavilta kysyttiin, kokevatko he, että kesäkaduilla on vaikutusta turvallisuuden tunteeseen. 1 tarkoitti, että kesäkaduilla olisi negatiivinen vaikutus ja arvosana 5 tarkoitti, että kesäkaduilla on positiivinen vaikutus. Haastateltavilta, jotka antoivat heikomman arvosanan kuin 3 kysyttiin, mitä pitäisi kehittää turvallisuuden tunteen parantamiseksi. Tulokset näkyvät taulukossa 57.

Fleminginkadulla vastaukset jakautuivat melko tasaisesti arvosanojen 3, 4 ja 5 välille. Useampi haastateltava tarkensi arvosanan 3 antaessa, että eivät koe kesäkaduilla olevan vaikutusta turvallisuuden tunteeseen, eli arvosana nähtiin neutraalina. Yksi haastateltava mainitsi Fleminginkadulla, että ruokalähetit ajavat sähkömopoilla tavalla, joka aiheuttaa turvattomuuden tunnetta.

Porthaninkadulla 12 haastateltavaa antoi arvosanan 5, 9 arvosanan 4 ja 18 arvosanan 3. Yksi arvosanan 4 antanut haastateltava totesi lisäksi, että sähköpotkulaudat aiheuttavat hieman turvattomuuden tunnetta. Tämä voi johtua siitä, että Porthaninkadulla sähköpotkulaudat ajavat muita kesäkatuja useammin jalkakäytävällä ajoradan tärisevän nupukiveyksen takia.

Vaasankadulla suurin osa vastaajista antoi joko arvosanan 3 tai 4, ja neljä antoi arvosanan 5. Yksi arvosanan 3 antanut haastateltava totesi kokevansa, että se, että poliisit valvovat Vaasanpuistikkoa ajaa häiriökäyttäytymistä Vaasankadulle, mikä aiheuttaa välillä turvattomuuden tunnetta. Vaasankadulla huomattiin havainnointikerroilla ja haastattelujaksojen aikaan jonkin verran häiriökäyttäytymistä, mikä mahdollisesti ajaa muita katutilaa käyttäviä pois tietyistä osista Vaasankatua.

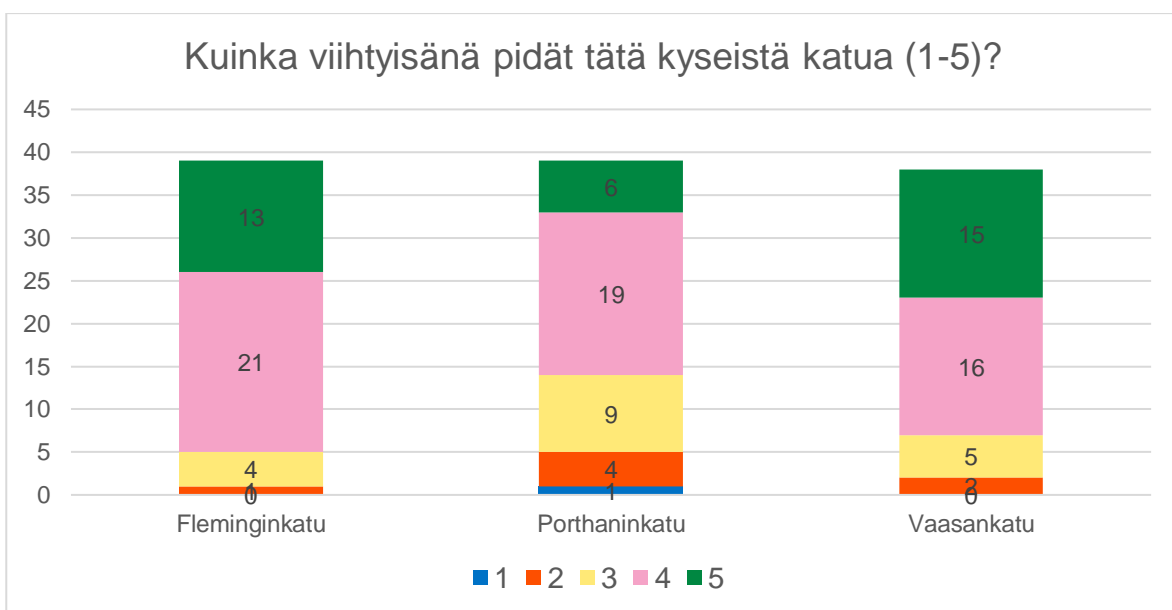


1 = negatiivinen vaikutus, 5 = positiivinen vaikutus

Taulukko 57: Koetko kesäkaduilla olevan vaikutusta turvallisuuden tunteeseesi?

Haastateltavilta kysyttiin kuinka viihtyisänä asteikolla 1–5 he pitävät kyseistä katua, jolla heitä sillä hetkellä haastateltiin. 1 tarkoitti kadun olevan erittäin epäviihtyisä ja 5 tarkoitti kadun olevan erittäin viihtyisä. Tulokset näkyvät taulukossa 58.

Fleminginkadulla suurin osa vastaajista antoi kadun viihtyisyydelle arvosanan 4 tai 5. Neljä antoi arvosanan 3 ja yksi antoi arvosanan 2. Porthaninkadulla suurin osa (19 kpl) vastaajista antoi arvosanan 4 kadun viihtyisyydelle. Arvosanan 5 antoi kuusi vastaajaa ja arvosanan 3 antoi yhdeksän vastaajaa. Neljä antoi arvosanan 2 ja 1 antoi arvosanan 1. Vaasankadulla 15 haastateltavaa antoi kadun viihtyisyydelle arvosanaksi 5, 16 antoi arvosanan 4, viisi arvosanan 3 ja kaksi arvosanan 2



1 = erittäin epäviihtyisä, 5 = erittäin viihtyisä

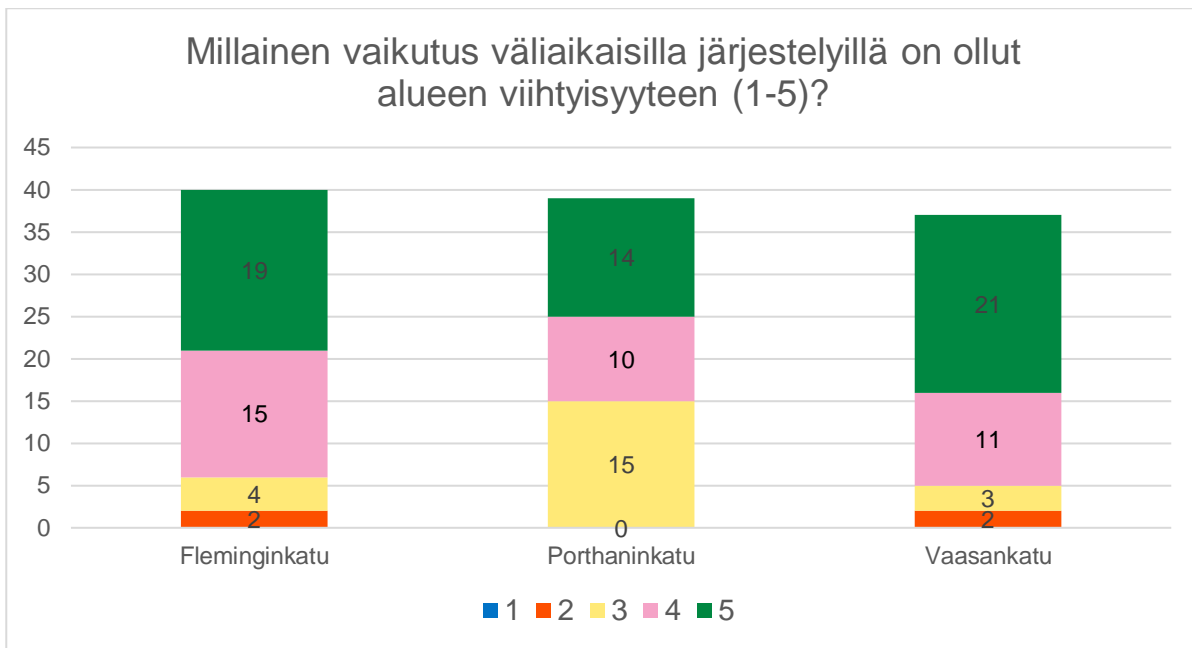
Taulukko 58: Kuinka viihtyisänä pidät tätä kyseistä katua?

Edelliseen kysymykseen pohjautuen haastateltavilta kysyttiin myös, millainen vaikutus väliaikaisilla järjestelyillä on ollut viihtyisyyteen asteikolla 1–5, jossa 1 tarkoitti vaikutuksen olevan hyvin negatiivinen ja 5 vaikutuksen olevan hyvin positiivinen. Alle 3 arvosanaksi antaneilta kysyttiin tarkennuksena, mitä alueella voitaisiin tehdä toisin, jotta siellä olisi viihtyisämpää. Tulokset näkyvät taulukossa 59.

Fleminginkadulla noin puolet haastateltavista antoi kysymyksen vastaukseksi arvosanan 5, vajaa kolmasosa arvosanan 4, neljä haastateltavaa antoi arvosanan 3 ja kaksi haastateltavaa arvosanan 2. Yksi arvosanan 2 antanut haastateltava totesi kokevansa, ettei kadulla huomioitu nyt kaikkia ihmisiä, vaan huomioidaan pelkästään ravintoloitsijat ja pyöräilijät. Yksi haastateltava totesi viihtyisyyteen vaikuttavan sen, että Fleminginkatua ei ollut muunnettu täysin kävelykaduksi. Kuitenkin suurin osa haastateltavista totesi kadun olevan heidän mielestään hyvin viihtyisä haastattelujen aikaan.

Porthaninkadulla vastaukset olivat kokonaisuudessaan positiivisia tai neutraaleja, 14 vastaajaa antoi väliaikaisten järjestelyjen vaikutukselle alueen viihtyisyyteen arvosanan 5, 10 arvosanan 4 ja 15 arvosanan 3. Yksi arvosanan 4 antanut henkilö tarkensi heinäkuun alussa annetussa haastattelussa, että häntä on häirinnyt kesäkadun keskeneräisyys alkukesällä, mutta valmiissa muodossaan se on hyvä.

Vaasankadulla yli puolet vastaajista (21 kpl) antoi väliaikaisten järjestelyjen vaikutukselle viihtyisyyteen arvosanan 5, 11 vastaajaa antoi arvosanan 4, kolme arvosanan 3 ja kaksi arvosanan 2. Arvosanan 2 antaneen haastateltavan mielestä istutuslaatikot ovat rumia, ja toinen totesi katualueen olevan sekava. Kuten annetuista arvosanoista on kuitenkin huomattavissa, niin ylivoimaisesti suurin osa haastateltavista koki Vaasankadun viihtyisyyden olevan hyvällä tasolla kesäkatujen myötä.



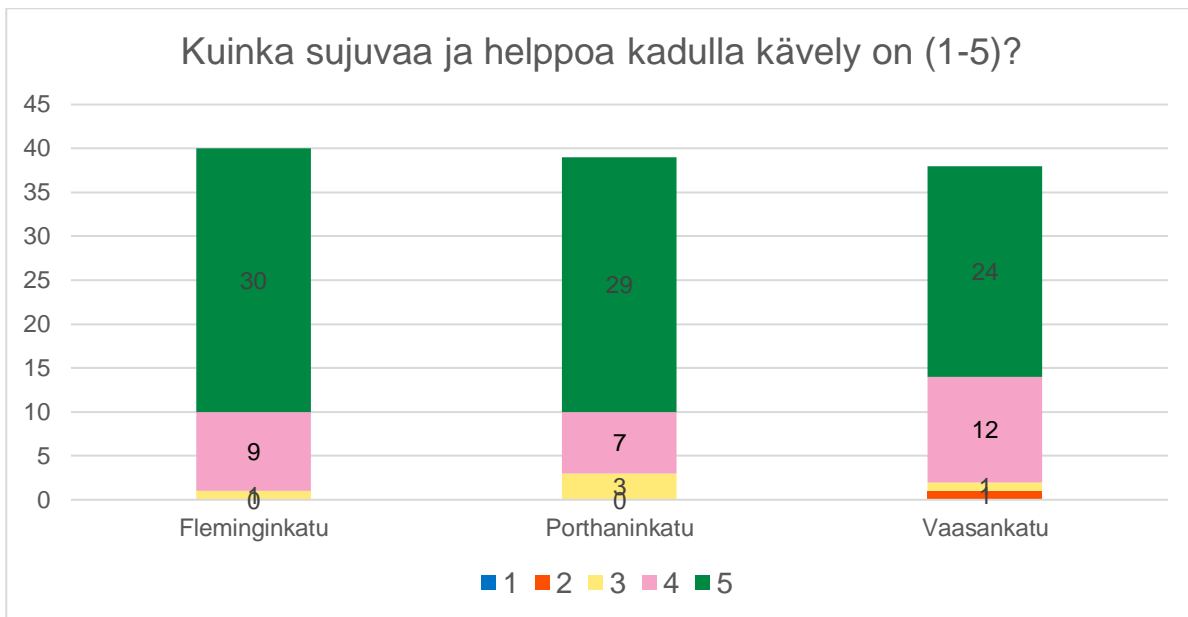
Taulukko 59: Millainen vaikutus väliaikaisilla järjestelyillä on ollut alueen viihtyisyyteen?

Haastateltavilta kysyttiin, kuinka sujuvaa ja helppoa kadulla kävely on asteikolla 1–5. 1 tarkoitti ei ollenkaan sujuvaa ja 5 erittäin sujuvaa. Alle 3 arvosanan antaneilta kysyttiin, mitä voitaisiin tehdä toisin, jotta kadulla kävely olisi helpompaa. Tulokset näkyvät taulukossa 60.

Fleminginkadulla kolme neljäsosaa vastaajista antoi kävelyn sujuvuudelle arvosanan 5, noin neljäsosa arvosanan 4 ja yksi vastaaja arvosanan 3. Yksi arvosanan 4 antanut haastateltava lisäsi, että sujuvuutta parantaisi autoilun täyskielto alueella.

Porthaninkadulla lähes kolme neljäsosaa vastaajista antoi arvosanan 5, seitsemän antoi arvosanan 4 ja kolme arvosanan 3. Yksi arvosanan 3 antanut haastateltava tarkensi, että työmaan ja muut poikkeusjärjestelyt hankaloittavat kävelyn sujuvuutta. Porthaninkadun pohjoispäässä kadun itäpuolella on rakennuksen remontti käynnissä, mikä vie jalkakäytävältä hieman tilaa ja tekee alueesta ajoittain ruuhkautuvan.

Vaasankadulla noin kaksi kolmasosaa vastaajista antoi arvosanan 5, noin kolmasosa arvosanan 4 ja arvosanat 3 ja 2 saivat molemmat yhden äänen. Arvosanan 2 antanut haastateltava tarkensi, että liikennejärjestelyt kaipaavat selkeytystä ja kadulla on liikaa isoja ajoneuvoja. Arvosanan 3 antanut haastateltava lisää, että Vaasankadulla on epätasaisuuksia, mikä tekee kadulla kävelystä vaikeampaa.



1 = ei ollenkaan sujuvaa, 5 = erittäin sujuvaa

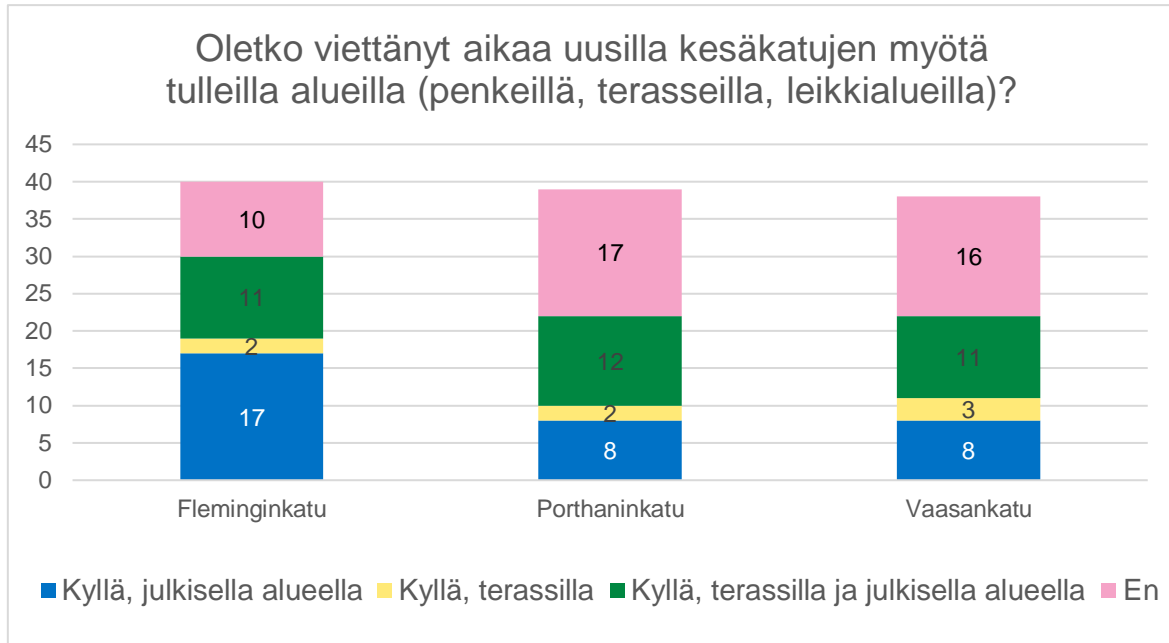
Taulukko 60: Kuinka sujuvaa ja helppoa kadulla kävely on?

Haastateltavilta kysyttiin, ovatko he viettäneet aikaa kesäkadun myötä tulleilla alueilla, kuten penkeillä, terasseilla tai leikkialueilla. Leikkialuekysymys rajautui Fleminginkadun alueelle, sillä muilla kesäkaduilla ei ole erillisiä erityisesti leikkimiseen suunniteltuja alueita. Jos haastateltava vietti tai oli viettänyt aikaa kesäkatujen myötä tulleilla kalusteilla niin häneltä pyydettiin mielipidettä kyseisestä kalusteesta ja esimerkiksi sen mukavuudesta. Vastausjakauma näkyy taulukossa 61.

Fleminginkadulla vajaa puolet vastaajista oli viettänyt aikaa julkisella alueella, noin neljäsosa sekä terassilla ja julkisella alueella, kaksi vastaajaa alueen terasseilla ja neljäsosa ei ollut viettänyt aikaa millään edellä mainituista. Julkisista katukalusteista kommentoitiin esimerkiksi, että puiset, selkänöjälliset penkit ovat mukavia istua ja näyttävät tyylikkäiltä. Yksi haastateltava kommentoi, että osa penkeistä voisi olla hieman korkeampia, jotta myös vanhempien kaupunkilaisten olisi helpompi istua niihin. Haastateltavat olivat tyytyväisiä, että penkkejä oli niin paljon, mutta osaa niiden sijoittelua kyseenalaistettiin erityisesti Kallion kirjaston läheisellä alueella. Metallisia pöytiä kiinteillä penkeillä keuhuttiin ja kiiteltiin. Franzéninaukion riippumatot todettiin mukaviksi ja laadukkaiksi.

Porthaninkadulla 12 haastateltavaa oli viettänyt aikaa sekä terasseilla että julkisella alueella, kahdeksan julkisella alueella, kaksi terasseilla ja 17 haastateltavaa ei ollut viettänyt aikaa kummallakaan. Porthaninkadulla olevista penkeistä, niin selkänöjällisistä kuin selkänöjättömistäkin todettiin niiden olevan mukavia, selkänöjälliset penkit todettiin myös ryhdikkäiksi. Yksi haastateltava totesi, että Porthaninkadulla osa penkeistä on liian lähellä ajorataa. Toinen haastateltava kaipasi Porthaninkadulle julkisten kalusteiden lisäksi enemmän roskakoreja.

Vaasankadulla kahdeksan haastateltavaa oli viettänyt aikaa julkisella alueella, kolme terasseilla, 11 molemmilla ja 16 haastateltavaa ei kummallakaan. Haastateltavat totesivat Vaasankadun julkisista kalusteista mm., että keinut ovat kivoja ja ihan mukavia, puiset, oranssit penkit todettiin myös oikein hyväksi. Osa totesi myöhemmin haastattelussa, että penkkien oranssin värin voisi vaihtaa johonkin paremmin alueelle sopivaan.



Taulukko 61: Ovatko haastateltavat viettäneet aikaa uusilla alueilla

Haastateltavilta kysyttiin, onko Kallion kesäkatujen alueella jotain asioita tai elementtejä, joista he pitävät tai eivät pitäneet erityisesti? Kaikilla kaduilla yleisesti ilmainen ja ei-kaupallisen oleskelun mahdollistava tila sai kiitosta. Useampi haastateltava kommentoi, että on hyvä, että katutilaa hyödynnetään yhteisöllisen oleskelun mahdollistamiseksi. Kaikkien katujen alueella korostui, että kesäkatujen myötä tuodut istutukset ja katuvihreän lisääminen ovat miellyttäneet monia.

Fleminginkadulla moni haastateltava mainitsee pitävänsä istutuksista ja yleisestä katuvihreän lisäämisestä kesäkadulla. Kadulla on monen mielestä miellyttävä yleisilme. Haastateltava toteaa, että kesäkadun myötä katupöly- ja melu ovat vähentyneet ja tehneet liiketilan edustat houkuttelevammiksi. Penkit ja pöydät ja yleisesti istumapaikkojen laaja saatavuus saavat paljon positiivista palautetta. Myös Karhupuiston vieressä olevat pingispöydät saavat hyvää palautetta. Suurin osa katukalusteiden värejä kommentoiva kommentoi niitä positiiviseen sävyyn, mutta osan mielestä värit ovat liian räikeitä. Franzéninaukion riippukeinut ovat haastateltavien antamien vastausten perusteella suosittuja. Fleminginkadun alueella useampi kommentoi Karhupuiston ja Matti Heleniuksen puiston välisen kesäkatualueen olevan erityisen onnistunut, ja se tulee esille myös muille kesäkaduille sijoittuvissa haastatteluissa. Kyseisen alueen suosio on nähtävissä myös kadun hot spot -kartassa (ks. Kuva 9).

Porthaninkadulla moni haastateltava kommentoi pitävänsä erityisesti kukista ja muista istutuksista ja siitä, että kaupunkitilaa käytetään monipuolisesti. Osa kokee hyötykasvit outoina ja toivoo niiden sijaan enemmän kukkia istutuksiksi. Kadulle tuodut penkit ovat myös suosittuja, ja moni kokee ne hyödyllisinä myös levähtämisen näkökulmasta mäkisellä Porthaninkadulla. Jalankulkijan näkökulmasta katu ympäristöä kommentoivat toteavat, että kesäkadun tuoma viihtyisyys alueelle on hyvä. Osa vastaajista kertoi, ettei pidä pysäköintipaikkojen vähentämisestä kesäkatujen kustannuksella.

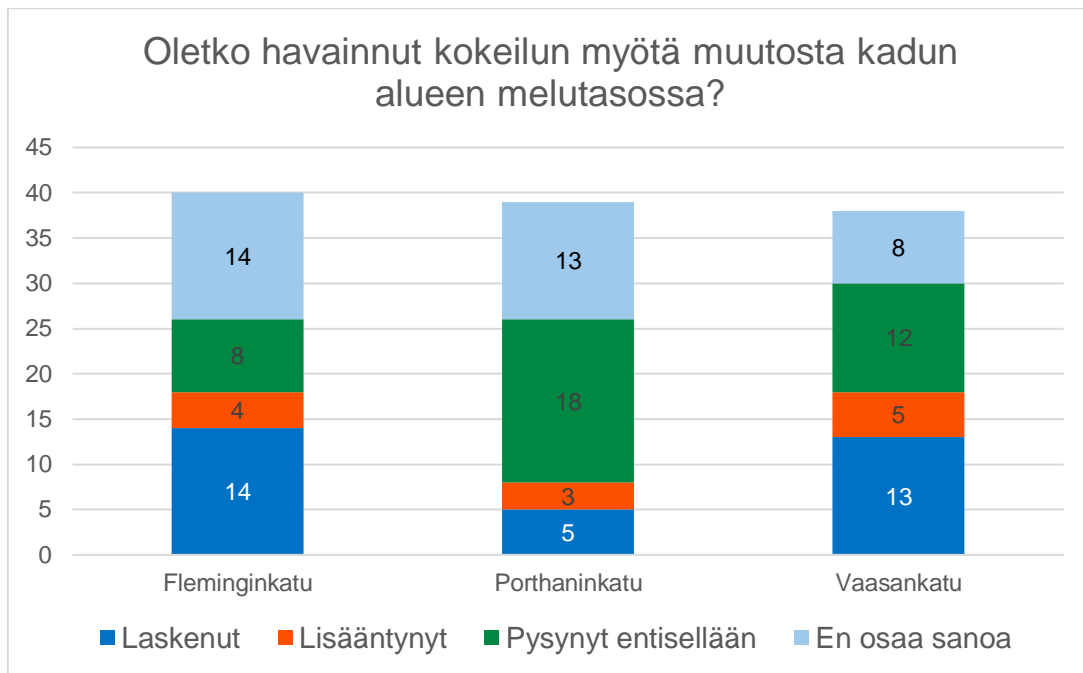
Vaasankadulla erityisesti katuvihreä ja istutukset saavat paljon positiivista palautetta ja ne vaikuttavat tekevän monen haastateltavan mielestä suuren eron kadun viihtyisyyteen aikaisempaan verrattuna. Myös kadulle tuodut penkit, yleinen istumapaikkojen lisääminen ja erityisesti keinut tulevat esille hyvinä asioina haastatteluissa. Kuten muillakin kaduilla, moni pitää katukalusteiden kirkkaista väreistä, mutta osan mielestä ne ovat liian räikeitä.

Haastateltavilta kysyttiin, ovatko he havainneet kesäkatukokeilun myötä muutosta kadun alueen melutasossa. Haastateltavilta kysyttiin myös tarkennuksena, minkälaisessa melussa on tapahtunut muutos, jos he kertoivat muutosta olleen. Osa haastateltavista totesi, ettei osaa kommentoida asiaa, sillä ei asu alueella tai vietä alueella tarpeeksi aikaa huomataksaan eroja. Tulokset esitetään taulukossa 62.

Fleminginkadulla reilu kolmasosa vastaajista koki melutason laskeneen, 10 % vastaajista koki melun lisääntyneen, 20 % koki melutason pysyneen entisellään ja kolmasosa ei osannut kommentoida melutasoa. Moni kommentoi liikenneperäisen melun määrän laskeneen. Alueella asuva haastateltu totesi, että erityisesti yöllä huomaa liikenneperäisen melun vähentyneen, kun nukkuu ikkuna auki. Osa totesi puheensorinan ja muun kesäkaduilla oleskelevista ihmisistä tulevan melun määrän lisääntyneen, mutta he tarkensivat sen olevan heidän mielestään positiivista ja ei häiritsevää melua.

Porthaninkadulla noin puolet vastaajista totesi melutason pysyneen entisellään, viisi haastateltavaa totesi melutason laskeneen, kolme totesi sen lisääntyneen ja noin kolmasosa (13 kpl) ei osannut sanoa. Suurin osa haastateltavista, joka totesi melun laskeneen ja tarkensi liikenneperäisen melun määrän vähentyneen. Ne, jotka totesivat melun määrän lisääntyneen, tarkensivat sen olevan ihmisistä lähtevää.

Vaasankadulla noin kolmasosa haastateltavista totesi melutason laskeneen, suunnilleen yhtä moni koki melutason pysyneen samana ja viisi haastateltavista totesi Vaasankadun melutason nousseen. Kahdeksan haastateltavaa ei osannut kommentoida melutasoa. Vaasankadulla moni haastateltava totesi liikenneperäisen melun vähentyneen. Kadulle tulikin sen pihakaduksi muuttumisen myötä 20 km/h nopeusrajoitus, mikä vaikuttaa moottoriajoneuvoista aiheutuvan melun voimakkuuteen. Osa toteaa lisääntyneen melun olevan ihmisten aiheuttamaa ja kuuluu esimerkiksi terassialueilta.



Taulukko 62: Haastateltavien kokemus kadun alueen melutason muutoksesta

6. Kesäkatujen kehitysehdotukset

Kallion kesäkatukokeilu on kahden vuoden pituinen ja jatkuu kesällä 2026. Haastateltavilta kysyttiin, onko heillä kehitysehdotuksia siihen, miten kesäkaduista saataisiin entistä toimivampia ja viihtyisämpiä. Haastateltavat antoivat useita erilaisia kehitysehdotuksia kesäkatuja varten.

Tähän raportin osioon on lisätty tietoja myös kaupungin palautejärjestelmään tulleista palautteista.

6.1. Fleminginkatu

Fleminginkadulla kommentoitiin, että kesäkatuelementit tulivat käyttöön yllättävän myöhään ja niiden toivottiin tulevan aikaisemmin ensi vuonna. Todettiin, että rakennusvaiheessa olisi hyvä ilmoittaa kadulla, milloin katu aukeaa. Fleminginkadulla haastateltavat ehdottivat esimerkiksi, että Karhupuiston kohdalta kesäkadulta voisi katkaista autoliikenteen kokonaan. Osa toivoi, että jatkossa autoilijat otetaan paremmin huomioon esimerkiksi pysäköintipaikkojen määrän suhteen. Eräs asukas koki pysäköintipaikkojen vähennyksen ikävänä, kun maksaa pysäköinnistä joka kuukausi. Todettiin myös, että kiertoliikenteen suunnitteluun tulisi kiinnittää erityistä huomiota ja pihakadun ominaisuuksia voisi parantaa niin, että ihmisille olisi selkeämpää kuka väistää ja ketä.

Kesäkaduilla tuodut elementit koettiin hieman laatikkomaisina, toivottiin pehmeämpää muotoilua. Fleminginkadulla elementtien keltainen väri koettiin osan haastateltavien mielestä räikeänä, vaihtoehdoksi ehdotettiin vaaleampaa vihreää. Fleminginkadulla asuva asukas totesi, että katukalusteiden sijoittelu kadulla tuntui epäloogiselta, ja niiden paikkoja vaihdettiin monta kertaa kesän alussa. Kalusteiden asettelussa voisi käydä vuoropuhelua liiketiloissa toimivien kanssa. Terassien läheisyyteen toivottiin lisää kasvillisuutta. Haastateltavat ehdottivat myös selkänojallisia lukutuoleja tai aurinkotuoleja, aurinkovarjoja sekä katoksia, jos alkaa sataa. Ehdotettiin myös irtopenkkejä, joita voisi sijoittaa minne haluaa. Penkit voisi lainata kirjastosta samaan tapaan kuin pingismailat. Kesäkadulle toivottiin myös lisää roskiksia, sillä roskat alkavat helposti leviämään liian täydestä roskiksesta.

Kaupungin palautejärjestelmään annettiin kesän aikana yhteensä 24 palautetta, jotka koskivat Fleminginkadun kesäkatualueetta. Palautteissa annettiin kehitysehdotuksia seuraavalle vuodelle tai ne sisälsivät kehuja ja kritiikkiä toteutuksesta. Kehitysehdotuksina toivottiin muun muassa enemmän penkkejä varjoon ja selkeyttä liikenteenohjaukseen erityisesti Viidennen linjan risteyksessä. Kehuja annettiin penkeistä ja istutuksista, joiden koettiin lisänneen alueen viihtyisyyttä, elinvoimaa ja vähentäneen liikenteen melua. Kesäkaduille toivottiin jatkoa tuleville vuosille. Palautteissa annettu kesäkatujen kritiikki kohdistui haastattelujen tapaan autoliikenteen reittien pidentymiseen ja pysäköintipaikkojen poistumiseen. Osa palautteiden antajista koki pysäköintipaikkoja

kuitenkin löytyvän hyvin kesäkatujen ulkopuolelta. Myös alueella tapahtuneesta häiriökäyttäytymisestä annettiin kesän aikana palautetta. Yhdessä palautteessa todettiin erilaista mölyämistä olleen kaduilla ja puistoissa jo kesäkatuja edeltävinä kesinä. Melun koettiin kuitenkin lisääntyneen Karhupuistoon lisätyn kesäterassin ja kadulle lisätyn tapahtumalavan myötä. Tapahtumien mainittiin rikonneen lavan käyttösäännöissä asetettuja ehtoja tapahtuman keston ja melutason osalta. Osa vastaajista kehui tapahtumallisuutta, lavaa ja siinä järjestettyä ohjelmaa.

6.2. Porthaninkatu

Myös Porthaninkadulla ehdotettiin, että kesäkatu voisi aueta aikaisemmin ja että niiden rakentaminen saatettaisiin kerralla kunnolla loppuun. Toivottiin, että pysäköintiä ei vähennettäisi niin paljoa, ja että autolla liikkuvat otettaisiin huomioon kesäkatuja suunniteltaessa, sillä kadun kivijalkojen asiakkaiden on vaikeaa löytää pysäköintipaikkoja. Yksi haastateltava ehdotti, että sähköpotkulautoja voisi rajoittaa kesäkatualueilla, sillä hän koki niiden vaikuttavan turvallisuuteen.

Haastateltava toivoi, että kadulla olisi myös vastakkain olevia penkkejä, sillä se lisäisi yhteisöllisyyttä. Toivottiin vesipistettä, josta myös koira voisi juoda, sillä se lisäisi oleskelun kestoa. Usealle haastateltavalle oli epäselvää, voiko istutusten hyötykasveja syödä. Myös Porthaninkadulle toivottiin lisää roskiksia.

Kaupungin palautejärjestelmään annettiin kesän aikana yhteensä neljä palautetta, jotka koskivat Porthaninkadun kesäkatualueita. Palautteissa pääasiassa kiitettiin kadulle asetettuja penkkejä ja istutuksia. Porthaninkatu on melko pitkä ja jyrkkä mäki, jolla uusien penkkien mainittiin tarjoavan tarpellisia levähdyspaikkoja. Yksi palautteenantaja toivoi kesäkadulle jatkoa myös tulevina vuosina. Yksi vastaaja antoi kritiikkiä poistuvista pysäköintipaikoista, minkä koettiin vaikeuttavan vapaan paikan löytämistä.

6.3. Vaasankatu

Vaasankadulle toivottiin yleistä siisteyden parempaa ylläpitoa ja kuten muillekin kesäkaduille, myös Vaasankadulle toivottiin lisää roskiksia. Useampi haastateltava totesi, että olisi hyvä linjata selkeästi, voiko istutuspenkkien hyötykasveja syödä. Kuitenkin osa totesi, että ei hyödyntäisi niitä Vaasankadun kaltaisessa ympäristössä kasvaneena. Haastateltavat ehdottivat, että istumapaikkoja ja kukkaistutuksia voisi olla vielä enemmän.

Kesäkadulle toivottiin selkeämpiä kulkuohjeita ajoneuvoille ja aikaisempaa tiedotusta mediassa kesäkaduista aiheutuvista poikkeusjärjestelyistä. Selkeyttä toivottiin myös kävelijöiden näkökulmasta, jotta tiedetään, mikä on kävelykatualueita ja mikä ei. Osa haastateltavista toivoi, että katu suljettaisiin autoilta kokonaan tai että katu olisi ajettavissa vain sähköautolla. Osa taas toivoi, että pysäköintipaikkoja olisi saatavilla kadulla myös kesäkatujen aikaan, jotta asukkaat voisivat jättää autonsa kadulle.

Kaupungin palautejärjestelmään annettiin kesän aikana yhteensä 19 palautetta, jotka koskivat Vaasankadun kesäkatualuetta. Kadulla mainittiin useassa palautteessa olleen roskaa ja yleisilmeen olleen tämän takia epäsiisti. Vastaavaa palautetta epäsiisteydestä ei saatu muilta kesäkaduilta. Kadulla aikaa viettävistä ihmisistä mainittiin useassa palautteessa aiheutuvan häiritsevää melua. Melua aiheuttivat muun muassa terassien sulkeuduttua kaduille oleskelemaan siirtyneet seurueet ja skeittaajat. Kuten muillakin kesäkaduilla palautetta annettiin myös pihakadun myötä poistuneista pysäköintipaikoista. Pysäköintiin liittyen annettiin myös palautetta kadulle väärinpysäköidyistä autoista ja palautteessa pyydettiin lisää pysäköinninvalvontaa kadulle. Useassa palautteessa mainittiin kesäkaduilla ajettavan ylinopeutta ja liikenteen rauhoittamiseksi toivottiin toimenpiteitä.

6.4. Koko alue (vain palautteet)

Kokonaisuudessaan kaupungin palautejärjestelmään annettiin kesän aikana yhteensä yli 60 kesäkatuja koskevaa palautetta. Erityisesti kesän loppua kohden positiivinen palaute lisääntyi, kun taas kesäkatujen alussa annettiin eniten kritiikkiä. Monet ihmiset toivoivat palautteissaan jatkoa kesäkaduille ja niiden muuttamista jokakesäiseksi. Kehuja annettiin erityisesti katuvihreästä, penkeistä, muista kalusteista ja liikennemelun vähenemisestä. Katuvihreän mainittiin tulevan todella tarpeeseen Kallion muuten kiviseen katu ympäristöön. Erityiskehuja saivat Fleminginkadulle ja Vaasankadulle asennetut musiikkikuulat, jotka olivat erityisesti lasten suosiossa. Kehitysehdotusten toivelistalla olivat muun muassa runsaampi viestintä, liikenteenohjauksen selventäminen, toteutuksen nopeuttaminen, ylinopeuksien ehkäisy, lisäpenkit varjoon, liikenteen valvonnan lisääminen, suuremmat puut ja perinteisemmät kukkaistutukset. Useimmat kesäkatuja kritisoineet palautteet koskivat pihakaduilla poistuneita pysäköintipaikkoja ja asumisviihtyisyyteen heikentävästi vaikuttanutta kaduilta ja puistoista kantautunutta melua.

”Kallion kesäkadut on ollut onnistunut kokeilu! Tosi hyvä lisä Kallion kesään ja toivottavasti tämä jatkuu monina tulevina kesinä tai että tästä tulisi pysyvä kesäasia. Kallion kesäkadut on superviihtyisiä etenkin Karhupuiston päässä, kun alue on muutenkin mukavampi siellä kuin Vaasankadun kulmilla, mutta tämä on lisännyt merkittävästi Vaasankadun viihtyisyyttä sekä visuaalisesti että olemukseltaan.” Palaute 12.9.2025

”Haluaisin kiittää Kallion kesäkadusta ja esittää toiveen, että siitä tulisi pysyvä. Se on tuonut kulmille ihan uutta eloa ja pelkästään hyvällä tavalla. Olen kuullut että parkkipaikkojen puutteesta on tullut valitusta, mutta asun itse Torkkelinmäellä, taloudessamme on auto, eikä asian kanssa ole ollut mitään ongelmaa. Luultavasti asiasta valittavat eivät itse asu alueella jos eivät löydä parkkiruutuja.” Palaute 6.8.2025

”Kesäkadun myötä on kadonnut suuri määrä asukas-pysäköintipaikkoja, joita monet meistä tarvitsevat päivittäin. Lisäksi yörauha on kärsinyt merkittävästi: erityisesti Vaasankadulla baarien sulkeuduttua ihmiset siirtyvät kadulle jatkamaan juhlintaa, mikä aiheuttaa melua läpi yön. Myös siisteys on heikentynyt – aamuisin kadut ovat usein roskaisia ja likaantuneita, eikä puhtaanapito pysy nykytilanteessa perässä.” Palaute 26.7.2025

”Niin kiva kun kesäkatu onkin, se tuottaa myös häiriötä. Varsinkin öisin kun baarien sulkeuduttua jengi kerääntyy penkeille jatkoille mesoamaan.” Palaute 16.7.2025

Liitteet

Haastattelukysymykset

1. Haastatteluajankohta
2. Haastattelualue
3. Jos edellisen vastaus on "Muu Kallio", täsmennä alle haastattelualue.
4. Sää
5. Lämpötila
6. Millä kulkuneuvolla olet saapunut Kallion kesäkaduille?
(kävellen/pyörä/sähköpotkulauta/auto/joukkoliikenne/muu)
7. Asutko Kalliossa tai Harjussa?
8. Oletko asioinut tai aiotko asioida jossain alueen liikkeessä / kahvilassa / ravintolassa tämän vierailun aikana?
9. Miksi olet saapunut alueelle?
10. Kuinka selkeästi liikenteen poikkeusjärjestelyt on mielestäsi merkitty kesäkatujen alueella asteikolla 1-5?
11. Jos vastaus edelliseen on 1-2: Mitä voitaisiin tehdä toisin, jotta järjestelyt olisivat selkeämmin merkitty?
12. Miten koet, että uudet liikennejärjestelyt ovat vaikuttaneet kävelyn olosuhteisiin verrattuna aikaisempaan järjestelyyn? (Asteikolla 1-5)
13. Jos olet liikkunut Kallion kesäkaduilla polkupyörällä, sähköpotkulaudalla, sähkömopolla tms. miten koet, että uudet liikennejärjestelyt ovat vaikuttaneet pyöräilyn olosuhteisiin verrattuna aikaisempaan järjestelyyn? (1-5) *Älä vastaa kysymykseen, jos vastaaja ei ole kulkenut kyseisellä kulkumuodolla alueella*
14. Mitä mieltä olet siitä, että pyöräilyyn, jalankulkuun ja oleskeluun käytettyä tilaa on lisätty ja autoilun tilaa vähennetty kesäkaduilla?
15. Kuinka arvioisit oman turvallisuuden tunteesi kadulla kävelyyn? (1-5)
16. Koetko kesäkaduilla olevan vaikutusta turvallisuuden tunteeseesi? (1-5)
17. Jos vastaus edelliseen on 1-2: Mitä alueella voitaisiin tehdä toisin, jotta siellä tuntuisi turvallisemmalta?
18. Kuinka viihtyisänä pidät tätä kyseistä katua?
19. Millainen vaikutus väliaikaisilla järjestelyillä on ollut alueen viihtyisyyteen asteikolla 1-5?

20. Jos vastaus edelliseen on 1-2: Mitä alueella voitaisiin tehdä toisin, jotta siellä olisi viihtyisämpää?
21. Kuinka **sujuvaa ja helppoa** kadulla kävely on asteikolla 1-5? *(tarvittaessa voit tarkentaa, että vaikeus voi johtua esim. tilan niukkuudesta, epäsuorista reiteistä, hankalista risteysjärjestelyistä)*
22. Jos vastaus edelliseen on 1-2: Mitä voitaisiin tehdä toisin, jotta kävely olisi helpompaa?
23. Oletko viettänyt aikaa uusilla kesäkatujen myötä tulleilla alueilla (penkeillä, terasseilla, leikkialueilla)?
24. Kysy vain jos haastateltava istuu/on istunut jollakin levennysalueiden penkeistä: Millaisina koet uudet penkit? Ovatko penkit mukavia / onko niissä hyvä istua?
25. Onko sinulla ajatuksia siitä, miten Kallion kesäkatujen kokeilun järjestelyjä voitaisiin parantaa? Ajatukset voivat liittyä esim. liikennejärjestelyihin, kalusteisiin jne.
26. Oletko havainnut kokeilun myötä muutosta kadun alueen melutasossa; onko tämä laskenut, lisääntynyt, pysynyt entisellään?
27. Onko laskenut tai lisääntynyt melu liikenneperäinen, tapahtumaperäinen tai ihmisten muuten aiheuttamaa? Tasainen liikennemelu on ehkä vähentynyt mutta tapahtumien takia voi olla kasvanut hetkittäin melu.
28. Onko Kallion kesäkatujen alueella jotain asioita tai elementtejä, joista pidit tai et pitänyt erityisesti? *(HUOM! Täsmennä lomakkeelle oliko asia positiivinen vai negatiivinen kun kirjaat vastauksen)*
29. Olisiko mielestäsi toivottavaa, että Helsingissä/Kalliossa(kumpi?) toteutetaan myös jatkossa kesäkatuja?
30. Jos haastateltavalla oli edelliseen kysymykseen täsmennettävää, voit kirjata sen tähän.
31. Olisiko mielestäsi toivottavaa, että kokeilun pohjalta suunniteltaisiin pysyviä ratkaisuja?
32. Jos haastateltavalla oli edelliseen kysymykseen täsmennettävää, voit kirjata sen tähän.

Havainnointirungot

Vaasankatu ja Porthaninkatu

- Havainnoitsijan nimi
- Havainnointiajankohta
- Säätila

- Lämpötila

Laskennat

- **Oleskelijat:** Kuinka moni oleilee kadulla kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuina (yhteensä 20min aikana)? Huom. ravintoloiden terasseilla oleskelevia asiakkaita ei lasketa
- Onko kadulla riittävästi tilaa kävelyille?
- Kuinka paljon ihmisiä oleskelee (istuu) Vaasankadun **terassialueilla**? (1-5)
- Muodostuuko alueelle selkeitä oleskelun hot spotteja tai hiljaisempia alueita jossa oleskelu oli hyvin vähäistä? Jos kyllä, ilmaise kartan ruudun mukaan sijainti. (Esim. Hot Spot: B20)



Mikäli kyllä, kuvaile sanallisesti missä ja millaisia ja mahdollisia syitä (Esim. onko auringossa/varjossa, erityisen vehreä kohta yms.)?

- Muita havaintoja ihmisten liikkumisesta tai oleskelusta? Esim. havaitaanko tiettyjä toistuvia kulkulinjoja?
- Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havaintoalueen pyörätelineisiin? (1-5)
- Erottuuko kadulla joku paikka, jossa pyörätelineet ovat hyvin täynnä tai pyöriä on pysäköity runsaasti muualle kuin telineisiin?
- Erottuuko kadulla joku paikka, jossa sähköpotkulautoja on pysäköity runsaasti haitaten jalankulkua?

Pyöräilijät, sähköpotkulautailijat ja sähkömopot

- Pyöräilijöiden ja sähköpotkulautojen havainnointi (10 min ajan 15 min välein = 4 kertaa tunnissa). Laske kaikki kuusi havainnoitavaa asiaa samanaikaisesti (jalkakäytävillä pyöräilevät, ajoradalla pyöräilevät, jalkakäytävillä sähköpotkulaudalla ajavat, ajoradalla sähköpotkulaudalla ajavat, jalkakäytävällä sähkömopolla ajavat ja ajoradalla sähkömopolla ajavat).
- **Pyöräilijät:** Kuinka monta pyöräilijää ajaa Vaasankadun **jalkakäytävillä** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Pyöräilijät:** Kuinka monta pyöräilijää ajaa Vaasankadun **ajoradalla** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?

- **Sähköpotkulaudat:** Kuinka monta sähköpotkulautailijaa Vaasankadun **jalkakäytävillä** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Sähköpotkulaudat:** Kuinka monta sähköpotkulautailijaa Vaasankadun **ajoradalla** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Sähkömopot** (esim. ruokalähetit): Kuinka monta sähkömopoilijaa Vaasankadun **jalkakäytävällä** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Sähkömopot** (esim. ruokalähetit): Kuinka monta sähkömopoilijaa Vaasankadun **ajoradalla** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- Havaitaanko kadulla vaarallisia läheltä piti -tilanteita tai onnettomuuksia (esim. äkkijarrutus, törmäys, tipahtaminen)?
- Kuinka paljon ihmiset käyttävät uusia katukalusteita ja uutta julkista oleskelutilaa? Huom. terasseja ei lueta katukalusteiksi. Uudet kalusteet erottaa siitä, että ne on pääasiassa sijoitettu ajoradalle. (1-5)
- Muita huomioita oleskeluun ja liikkumiseen liittyen?

Fleminginkatu

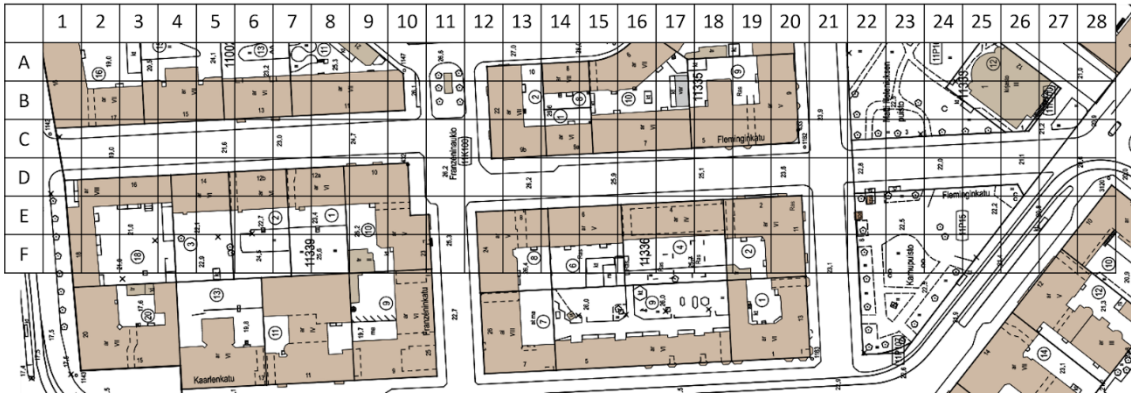
- Havainnoitsijan nimi
- Havainnointiajankohta
- Säätila
- Lämpötila
- Laskennat

Keskitytään havainnoinnissa erityisesti vaaleansinisellä ympyröityihin alueisiin.



- **Oleskelijat:** Kuinka moni istuskelee tai oleilee kadulla kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuina? Huom. ravintoloiden terasseilla oleskelevia asiakkaita ei lasketa
- Onko kadulla riittävästi tilaa kävelyille?

- Kuinka paljon ihmisiä oleskelee (istuu, seisoskelee jne.) Fleminginkadun terassialueilla? (sis. Karhupuiston kesäterassin Flät no. 14) (1-5)
- Muodostuuko alueelle selkeitä oleskelun hot spotteja tai hiljaisempia alueita jossa oleskelu oli hyvin vähäistä? Jos kyllä, ilmaise kartan ruudun mukaan sijainti. (Esim. Hot Spot: B11)



Mikäli kyllä, kuvaile sanallisesti missä ja millaisia ja mahdollisia syitä (Esim. onko auringossa/varjossa, erityisen vehreä kohta yms.)?

- Kuinka paljon alueella leikitään? Leikiksi lasketaan selkeiden leikkien lisäksi myös lasten vapaa ja utelias kuljeskelu alueella. (1-5)
- Kuinka paljon lapsille suunnattuja leikkielementtejä käytetään? 1..Ei käytössä..5..Käytetään paljon
- Minkä tapaista leikkiä havaitaan?
- Muita havaintoja ihmisten liikkumisesta tai oleskelusta? Esim. havaitaanko tiettyjä toistuvia kulkulinjoja?
- Oliko havainnoinnin aikana alueella/tanssilavalla/terassilla meneillään esitys tai jokin muu tapahtuma?
- Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havaintoalueen pyörätelineisiin? (1-5)
- Erottuuko kadulla joku paikka, jossa pyörätelineet ovat hyvin täynnä tai pyöriä on pysäköity runsaasti muualle kuin telineisiin?
- Erottuuko kadulla joku paikka, jossa sähköpotkulautoja on pysäköity runsaasti haitaten jalankulkua?

Pyöräilijät, sähköpotkulautailijat, sähkömopot

- Pyöräilijöiden ja sähköpotkulautojen havainnointi (10 min ajan 15 min välein = 4 kertaa tunnissa). Laske kaikki kuusi havainnoitavaa asiaa samanaikaisesti (jalkakäytävillä pyöräilevät, ajoradalla pyöräilevät, jalkakäytävillä sähköpotkulaudalla ajavat, ajoradalla sähköpotkulaudalla ajavat, jalkakäytävällä sähkömopolla ajavat ja ajoradalla sähkömopolla ajavat).

- **Pyöräilijät:** Kuinka monta pyöräilijää ajaa Fleminginkadun **jalkakäytävillä** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Pyöräilijät:** Kuinka monta pyöräilijää ajaa Fleminginkadun **ajoradalla** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Sähköpotkulaudat:** Kuinka monta sähköpotkulautailijaa ajaa Fleminginkadun **jalkakäytävillä** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Sähköpotkulaudat:** Kuinka monta sähköpotkulautailijaa ajaa Fleminginkadun **ajoradalla** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Sähkömopot** (esim. ruokalähetit): Kuinka monta sähkömopoilijaa Porthaninkadun **jalkakäytävällä** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- **Sähkömopot** (esim. ruokalähetit): Kuinka monta sähkömopoilijaa Porthaninkadulla **ajoradalla** kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuna?
- Havaitaanko kadulla vaarallisia läheltä piti -tilanteita tai onnettomuuksia (esim. äkkijarrutus, törmäys, tipahtaminen)?
- Kuinka paljon ihmiset käyttävät uusia katukalusteita ja uutta julkista oleskelutilaa? Huom. terasseja ei lueta katukalusteiksi. Uudet kalusteet erottaa siitä, että ne on pääasiassa sijoitettu ajoradalle. (1-5)
- Muita huomioita oleskeluun ja liikkumiseen liittyen?

Helsinki

Helsingin kaupunki
Toimiala/osasto

PL 1, 00099 Helsingin kaupunki

Vaihde: 09 310 1691

etunimi.sukunimi@hel.fi

hel.fi