

Bilaga: Uppföljning av sommargatorna i Berghäll 2026

Resultaten från sommargatorna ligger till grund för den fortsatta planeringen

En uppföljning under två somrar visar att sommargatorna har ökat användningen av gatorna för promenader och vistelse samt minskat motorfordonstrafiken på de gatuavsnitt som omvandlats till sommargator. Även stadsbornas erfarenheter är övervägande positiva. Under två somrar intervjuades 272 slumpmässigt utvalda personer på gatorna i Berghäll. Av de tillfrågade önskade 81 procent att sommargatorna skulle leda till permanenta förbättringar för gång- och cykeltrafik och vistelse.

Under båda somrarna med sommargator noterades att fler människor vistades på alla tre sommargator jämfört med tiden före sommargatorna år 2024. Den största förändringen har skett på Flemingsgatan. Antalet personer som vistades på gatorna var mer än fem gånger så stort under sommargatorna jämfört med utgångsläget år 2024.

På Flemingsgatan noterades framför allt längre vistelser. Folk använde sommargatornas möbler till exempel för att arbeta på distans, läsa och träffa nära och kära. De gungor som ställts ut på gatorna och de sittplatser som är bättre skyddade för biltrafik har varit särskilt populära. De personer som intervjuats på sommargatorna har bedömt att sommargatorna gjort gatorna mer trivsamma, gjort det smidigare att ta sig fram till fots och förbättrat deras känsla av trygghet.

På Porthansgatan ökade antalet fotgängare med 40 procent i genomsnitt under de båda somrarna jämfört med tiden före införandet av sommargatorna, på Flemingsgatan vid Björnparken med 47 procent, på Flemingsgatans mellersta del med 22 procent och på Vasagatan med 9 procent. I uppföljningen av trafiken skiljde sig resultaten för 2026 inte nämnvärt från resultaten för 2025.

Samtidigt minskade motorfordonstrafiken. Trafikvolymerna på Porthansgatan var 16 procent mindre, på Flemingsgatan 85–99 procent mindre vid olika mätpunkter och på Vasagatan 26 procent mindre. Målet på omkring 500 fordon per dygn som ställts upp för Vasagatans gårdsgata uppnåddes dock inte ännu: vid mätpunkten på gatan uppgick trafiken i genomsnitt till 750 fordon per dygn. Däremot uppnåddes målet för trafikmängden på Flemingsgatans gårdsgata.

Företagens erfarenheter förbättrades jämfört med föregående år

Företagens erfarenheter kartlades genom en enkät till företagare. Företagens erfarenheter av sommargatorna i Berghäll förbättrades avsevärt under försökets andra år. År 2026 ansåg redan över två tredjedelar av de tillfrågade att försöket var lyckat, medan andelen året innan låg under hälften.

Företagen beskrev att sommargatorna hade gjort området trivsammare, ökat antalet fotgängare och den tid som människor tillbringade där samt lockat nya besökare och kunder. Även evenemangen och uteserveringarna ansågs ha bidragit till områdets attraktionskraft. Företagen upplevde framför allt

parkeringen, tillgängligheten med bil och varulogistiken som utmaningar, även om en del av företagen ansåg att förhållandena hade förbättrats jämfört med det första försöksåret.

Uppföljningen bidrar till att ta fram lösningar

Man följde också upp hur väl servicetrafiken fungerade på sommargatorna. Utifrån uppföljningen noterades inga betydande problem i servicetrafiken, och service på trottoarerna ökade inte på någon av sommargatorna.

På sommargatorna noterades även sådant som behöver utvecklas när man planerar permanenta lösningar. Stadsborna önskade sig bland annat tydligare trafikarrangemang, att orienteringen av bänkarna förbättras samt mångsidigare möjligheter till evenemang och företagsverksamhet. En del av de intervjuade hade inte lagt märke till eller förstått trafikarrangemangen på gårdsgatorna, och vissa ansåg att markeringarna borde göras tydligare, särskilt ur bilisternas perspektiv.