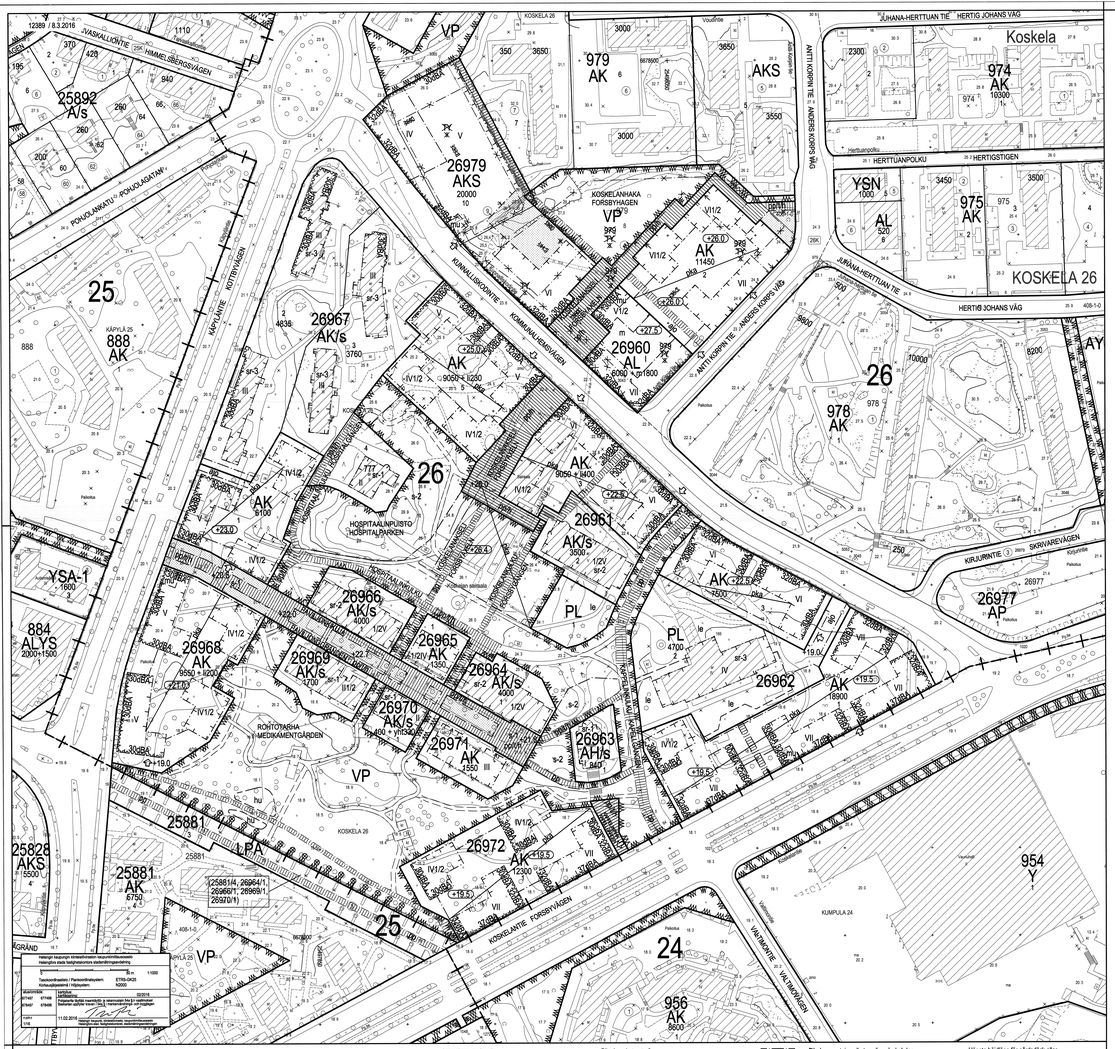

AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.
AK/s	Asuinkerrostalojen korttelialue. Olemassa oleva rakennus ja piha-alueen ominaispiirteet säilytetään arvokkaana osana historiallista entistä sairaalapuiston aluetta.
AKS	Erityisasumisen ja palvelujen korttelialue.
AL	Asuinkerrostalojen ja liikerakennusten korttelialue.
AH/s	Asumista palveleva yhteiskäyttöinen korttelialue. Olemassa oleva rakennus ja piha-alue säilytetään osana historiallista entistä sairaalapuiston aluetta.
PL	Lähipalvelurakennusten korttelialue.
VP	Park. Puisto. Puistojen alueella tulee olemassa oleva kaupunkikuvallisesti arvokas puusto säilyttää ja uusia siten että sen maisemallinen arvo ja vehreä ominaisilvonne säilyvät. Entisen sairaalan puistoa tulee kunnostaa perustuen ympäristöhistoriallisen selvitykseen. Alueen eri osia ei saa aidata.
LPA	Autopaikkojen korttelialue, jolle saa rakentaa yhdyskuntateknisiä verkostoja. Suluissa olevat numerot osoittavat ne korttelit, joiden autopaikkoja alueelle saa sijoittaa. Tontin 25881/4 autopaikoista 56 paikkaa saa sijoittaa alueelle.
	2 meträ laaja-alueen ulkopuolella oleva viiva.
	Kaupunginosan raja.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen osa-alueen raja.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

	Kvartersområde för flervåningshus.
	Kvartersområde för flervåningshus. Den nuvarande byggnaden och gårdens särdrag bevaras som del av det historiska före detta sjukhusparkområdet.
	Kvartersområde för specialboende och service.
	Kvartersområde för flervåningshus och affärsbyggnader.
	Kvartersområde i sambruk som betjänar boendet. Den nuvarande byggnaden och gården bevaras som del av det historiska före detta sjukhusparkområdet.
	Kvartersområde för byggnader för närservice.
	Park. På parkernas område ska befintligt stadsbildsmässigt värdefullt trädbestånd skyddas och vårdas. Parkernas historiska och estetiska värde ska bevaras och förnyas så att dess landskapsmässiga värde och lummiga karaktär bevaras. Den före detta sjukhusparken ska istandsättas enligt som grundar sig på en miljöhistorisk utredning över området. Områdets olika delar får inte inhägnas.
	Kvartersområde för bilplatser där man får bygga samhällstekniska nätverk. Siffrorna inom parentesen anger de kvarter vilkas bilplatser får placeras på området. 56 av tomtens 25881/4 bilplatser får placeras på utopaikoista 56 paikkaa saa sijoittaa alueelle.
	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
	Stadsdelsgräns.
	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Gräns för delområde.
	Riktgivande gräns för område eller delområde.
	Riktgivande tomtgräns.
	Kryss på betecknING anger att beteckningen sioqas.
	Stadsdelsnummer.
	Kvartersnummer.
	Nummer på riktgivande tomt.
	Namn på gata.
	Vårinnsyftan för det huvudsakliga användningsändamålet i kvartersmeter.
	Talserie, där det första talet anger bostadsvåningsytan i kvadratmeter och det andra talet den våningsyta som ska byggas i första våningen. Alueella saa rakentaa sisäänkäynnin maanalaisiin tiloihin.
	Talserie, där det första talet anger bostadsvåningsytan i kvadratmeter och det andra talet den våningsyta i första våningen som ska byggas som utrymme för en dagvårdsverksamhet.
	Talserie, där det första talet anger bostadsvåningsytan i kvadratmeter och det andra talet den våningsyta i första våningen som ska byggas som utrymme för en dagvårdsverksamhet.
	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnadsrena, byggnaden eller en del därav.
	Ett bråktal framför en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i källarvåningen för utrymme som inrätmas i våningsytan.
	Bråktalet efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får bygga i byggnadens översta våning.
	Ungefärlig markhöjd.
+21,0	Phakannen tai vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.
	Rakennusala.
	Päivittäistavarakaupan rakennusala. Kaupan huoltoajo tulee sijoitaa Antti Korpin tielle.
	Kannan alainen tila, jonne saa sijoittaa pysäköintiä-, väestönsuojia ja yhteisiöjä yhteen tai kahteen tasoon. Puiston alla olevaan väestönsuojalitaan osoitetaan ensisijaisesti korttelieden 26962, 26962/2, 26964, 26965, 26966, 26967/4, 26969, 26970, 26971, 26979/10 väestönsuojapaikat. Kansirakenteen suunnittelussa on yleisilä alueilla noudatettava HKR:n yleisten alueiden ohjetta. Alueelle saa rakentaa sisäänkäynnin maanalaisiin tiloihin.
	Liikmäärinen sisäänajo kannenaloisiin pysäköintitiloihin.
ajo	Ohjeellinen ajoyhteys.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
30dB	Melun osoittaa rakennusalan sivun, jonka puolesen rakennuksen ulkovaipan kokonaisääneneristävyyden on ohava vähintään lukeman osoittamalla tasolla.
	Koskelantien puoleisilla julkisivuilla, joilla kaavassa on määrätty äänitaseervaatimus, saa rakentaa vihervuoreita, mutta ei parvekkeita tai terasseja. Ikkunoiden tulee olla ääntä eksimoman Koskelantien suuntaan.
	Muilla asuinrakennusten julkisivuilla, joilla kaavassa on määrätty äänitaseervaatimus, tulee parvekkeet lasitetaa liikennemelua vastaan.
	Tuloilman sisäänotto on järjestettävä katolta tai rakennusten niitä sivuilta, joilla ei ole äänenteistysvaatimuksia.
	Istutettava alueen osa.
	Deil av område som ska planteras.
	Högsta höjdgräns för gårdsdäck eller vattentak.
	Byggnadsyta.
	Byggnadsyta för en dagligvarehandel. Butikens servicelokning ska placeras till Antti Korpe vägen.
	Utrymme under däck där bilplats, skydds-och gemensamma utrymmen får placeras i ett eller två plan. I skyddsutrymmet under parken anvisas i första hand skyddsrumsplatserna för kvarteren 26961/2, 26962/2, 26964, 26965, 26966, 26967/4, 26969, 26970, 26971, 26979/10. Vid planering av däckskonstruktionerna ska man på allmänna områden följa byggnadsverkets rådi. På området får byggas en ingång till de underjordiska utrymmena.
	Ungefärligt läge för infart till parkeringsutrymmena under däck.
	Riktgivande körförbindelse.
	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.
	Gränsvägg mellan tomter samt mellan tomter och park under jord behöver inte byggas. Om gränsvägget inte bygga, ska skilda tomter behandlas som en helhet för att garantera att en tillräcklig säkerhetsnivå uppnås.
	Tomten får inte inhägnas.
	Parkeringsplatser får placeras i det en eller tvåvåningas underjordiska parkeringsutrymmet och i det i detaljplanen ska -märkta parkeringsutrymmet under däck. På de separat utmärkta kvartersområdena får parkeringsplatserna placeras på LPA-området. Parkeringsplatserna får placeras på gården på tomtens 26963/1, 26967/2,3 och 4 så att omgivningens kulturhistoriska värden bevaras.
	De i tomten sålda fastigheterna i byggnaderna ska ha minst fyra bostadsrätter. Byggnaderna ska ha en dagligvarubutik. Den sålda servicelokalen ska ha minst en bostadsrätt. Byggnaderna ska ha en gemensam ytterdörr som ska vara minst 1,2 och högst 1:1,5. I byggnader med ändtak för på vinden byggas utrymmen för tekniska och det huvudsakliga användningsändamålet. Tekniska utrymmen såsom luftvärmingsaskrum får inte byggas ovanför vattentaket.
	De i kvarteren 26965 och 26971 befintliga byggnaderna ska huvudsakligen vara försedda med åa- eller valmtak vars form, skala och taklutning ska anpassas till de intill liggande värdefulla byggnaderna. I byggnadernas fasader får placeras endast franska eller indragna balkonger. Tekniska apparater eller utrymmen såsom ventilationsutrymmen får inte byggas ovanför vattentaket.
	Punkthusen med parken ska ha plant tak. I punkthusens östersta våning ska byggas gemensamma bastu- eller fritidsutrymmen med takterrass.
	I fasaderna mot parken och gårdsidan ska balkongerna byggas som hängande korsdubbelbalkonger, delvis indragna balkonger eller som franska balkonger. Mot gatan ska eventuella balkonger byggas indragna. Punkthusens balkonger ska byggas som enskilda så att alla balkonger inte ligger i samma linje ovanför varandra. I gårdsnivån får för bostäderna byggas vinterträdgårdar.
	På plana tak och på betakens takfall mot söder får placeras solpanelar.
	Hjälputrymmen som betjänar boendet ska förses med fönster så att fasaderna mot invånarnas vistelsegård och Forsbyvägen berämnda gata inte ger ett slutet intryck. De fönsterförsedda hjälputrymmena ska i kvarteren som angränsar till Forsbyvägen placeras i byggnaderna vid axeln.
	Gårdsdäcket och gårdsdelar ytterom däcket ska planteras som ett skyddat och trivsamt område för vistelse och lek så att de integreras som del i det omkringliggande parkområdet. Gårdsområdets grönytå får högst nå upp till de i plankartan angivna höjdtalen. Gårdsdelar ytterom däcket ska i mån av möjlighet bevaras lummiga och planteras med träd och buskar.
	Inkörsöppningen som leder till parkeringsutrymmena ska placeras i bostadsbyggnaden.
	Utrymmen för avfallservice ska placeras i byggnaderna.
	Ska utrymmena för avfallservice för kvarteren 26964, 26965, 26966, 26969, 26970 och 26971 placeras i avfallsutrymmet som byggs i kvarteret 26968.
	Skyddsrumsutrymmena första för tomter 26961/2, 26962/2, 26964/1-26966/1, 26967/4, 26969/1-26971/1, 26979/10 är placeras i det under parken befintliga befolkningsskyddsutrymmet under däck till vilket en ingång får byggas från byggnaden på tomten 26965/1. Ska utrymmena för avfallservice för tomten 26967/4 placeras i avfallsutrymmet som byggs på tomten 26967/1.
	Ska utrymmena för parkering och avfallservice för tomten 26961/2 placeras i avfalls- och parkeringsutrymmet som byggs på tomten 26961/3.
	Byggnadernas proportioner, skala, taklutning, färgsättning och fasadmaterial ska anpassas till den kulturhistorisk värdefulla miljön.
	Det i kvartet anvisade affärsutrymmet ska placeras i första våningen längs gatorna.
	Parkeringsplatserna för kvarteren 26965 och 26971 ska placeras i parkeringsanläggningen som ska byggas på tomten 26972/1.
	Längs Kottbyvägen ska kvarteret anslutas till gatunombilet via ett delområde som ska planteras med buskar.
	Affärslutrymmet i tomten 26961/3 ska för kafé- och restaurangverksamhet förses med en fettsepareringsbrunn och en ventilationskanal som ska leidas upp över vattentakets högsta nivå.
	Den befintliga byggnadens byggnadsrätt och byggnadsyta har anvisats i plankartan enligt den nuvarande byggnadens storlek. I byggnaden finns bar inrätmats yttervåggarnas (tockiek upp till 250 mm.
	Ändringsarbetena i byggnaderna ska utföras så att byggnadens bärande väggkonstruktioner och rumsindelning utnyttjas. De nya fönstrens och dörrarnas material ska vara av trä. I byggnadernas fasader får placeras endast franska balkonger. Tekniska utrymmen så som ventilationsmaskinrum får inte byggas ovanför vattentaket.
	Tillfulfrisning ska placeras på taket eller de sidor av byggnaderna där ljudsekringkrav inte gäller.
	Del av område som ska planteras.

Säilytettävä puurivi.
Kaupunkikuvallisesti arvokas puurivi, joka tulee säilyttää ja täydentää ja tarvittaessa uudistaa niin, että sen maisemakuvallinen arvo säilyy.

Ohjeellinen alueen osa joka on varattu päävälkoin tekkiaukeeksi. Alueella oleva puusto tulee pyrkiä säilyttämään ja uusimaan siten että sen maisemakuvallinen arvo säilyy. Koskelantien puoleinen päävälkoin piha-alue voidaan ottaa käyttöön vasta, kun suojaavat rakennukset tontella 26962/1 ja 3 on rakennettu tai muulla tavalla huolehdittu piha-alueen riittävästä meluneusojauksesta.

Alueen osa, jolla on käsiteltävä hulevesiä vivyttämällä. Sijainti on likimäärinen.

Muuntamo. Muuntamon tilat tulee sijoitaa korttelessa rakennuksin, maanalaisesen tai asemakaavaan pka-merkityyn kannenalaiseen tilaan.

Katu.

Jalankulkua ja polkupyöräilyä varten rakennettava katu ja katuaukio, jolla huolto- ja tontille ajo on salittu.

Jalankulkua ja polkupyöräilyä varten rakennettava katu ja katuaukio, jolla huoltoajo on salittu.

Jalankulkua ja polkupyöräilyä sekä huoltoajoa ja tontille ajoa varten rakennettava sijainnittaan likimäärinen alueen osa.

Jalankulkua varten rakennettava sijainnittaan likimäärinen alueen osa.

Jalankulkua ja polkupyöräilyä varten rakennettava sijainnittaan likimäärinen alueen osa.

Jalankulkua varten rakennettava ohjeellinen alueen osa.

Koskelanakselin ja Hospitaalinkulun tulee olla yhteyksinä esteettömiä.

Rakennustaiteellisesti, historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti huomattavan arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa sen arvoksiaasa sisällöissaa saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennuksen rakennustaiteellisia, historiallisia tai kaupunkikuvallisia arvoja tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä. Korjaamisen lähtökohtana tulee olla rakennuksen alkuperäisten ja rakennuksiin 1950-luvulla tehtyjen muutosten mukaisten rakenteiden ja rakennuosien kuten julkisivujen, veskaton, pääsyparvekkeiden, ikkunajaon ja ulko-oven sekä porrashuoneiden ja niiden yksityiskohtien, materiaalien ja värien säilyttäminen. Lupahakemukseen on liitettävä alueesta tehty rakennushistoriaselvitys.

Kulttuurihistoriallisesti ja aluekonseptaisesti kannalta arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa. Rakennuksen keskeiset alkuperäiset ominaispiirteet tulee säilyttää ja niiden tulee olla korjaustöiden lähtökohtana.

Alueen osa, jolla on säilytettävä tärkeä polittaisakseli ja jota kehitetään puurivi-istutuksin.

Alueen osa, joka edustaa sairaalapuiston vanhinta kerrostumaa, ja jolla suoritettavat toimenpiteet tulee tehdä perustuen ympäristöhistoriallisesen selvitykseen. Kaupunkikuvallisesti arvokas puusto tulee säilyttää ja uusia siten että sen maisemakuvallinen ja historiallinen arvo säilyy.

AK-, AK/s-, AL- JA AKS- KORTTELIALUEILLA

Kaikissa asuinrakennushankkeissa on asukkaiden käyttöön rakennettava riittävästi varasto- ja huoltotiloja.

Kaikissa 1200 k-m2 suuremmissa asuinrakennushankkeissa on asukkaiden käyttöön rakennettava riittävästi yhteisiä vapaa-ajan tiloja ja vähintään 1 talopeusia. Korttelien 26961 ja 26964-26972 laiusuorttamatta tontteja 26967/2 ja 3 vapaa-ajanilat tulee sijoitaa keskitetysti tontilla 26963/1 olemassa olevaan rakennuksen ja tontilla 26970/1 olemassa olevan rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen. Asukkaiden yhteiseen käyttöön osoitettavat varasto-, huolto-, vapaa-ajan- ja pesulatilat sekä tekniset tilat, samoin kuin kannen- tai maanalaiset pysäköinti- ja saatösrouojatilat saa rakentaa asemakaavakartaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Tonttien sekä tonttien ja puiston välisiä rajaseiniä maan alla ei tarvitse rakentaa. Mikäli rajaseinä ei rakenneta, tulee eri tonteja käsitellä yhtenä kokonaisuutena riittävän turvallisuuteen saavuttamiseksi.

Tonttia ei saa aidata.

Pysäköintipaikat saa sijoittaa yksi- tai kaksikerroksiseen maanalaiseen ja asemakaavaan pka- merkittyyn kannenaloiseen pysäköintitilaan. Erikseen merkityllä korttelialueilla saa pysäköintipaikat sijoittaa LPA-alueelle. Pysäköintipaikat saa sijoittaa pihalle tonteilla 26963/1, 26967/2,3 ja 4 siten, että ympäristön kulttuurihistorialiset arvot säilyvät.

Ungelfärlig markhöjd.

Tillåtet antal våningar i byggnadsrena, byggnaden eller en del därav.

Tillåtet antal våningar i byggnadsrena, byggnaden eller en del därav. Byggnadens centrala ursprungliga stomstruktur ska bevaras och hållas som utgångspunkt i reparations-, förändrings- och tillbyggningsarbeten.

Del av område som är en historiskt viktig tvärsravel och som ska utvecklas med plantering av träd.

Del av område som representerar sjukhusparkområdets äldsta skikt på vilket alla ingrepp ska genomföras så att det grundar sig på en miljöhistorisk utredning över området. Det stadsbildsmässigt värdefulla trädbestånd ska bevaras och förnyas så att dess landskapsbildsmässiga och historiska värde bevaras.

PÅ AK-, AK/s-, AL- OCH AKS-KVARTERSOMRÅDEN

I alla bostadsrorjekt ska det byggas tillräckligt med förråds- och serviceutrymmen för invånarna.

I alla bostadsrorjekt som överstiger 1200 m2 ytvåningsarea ska det byggas tillräckligt med gemensamma fritidsutrymmen och minst en tvättstuga för invånarna. Fritidsutrymmena för kvarteren 26961 och 26964-26972 ska placeras i kvarteren 26967/2 och 3, ska placeras centrerat i den befintliga byggnaden på tomten 26963/1 och i första våningen på den befintliga byggnaden på tomten 26970/1. Invånarnas gemensamma förnåds-, service-, fritids- och tekniska utrymmen samt tvättstugor och även de parkerings- och belkonnigsskyddsutrymmen som finns under gårdsdäckena eller under jord får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

Gränsvägg mellan tomter samt mellan tomter och park under jord behöver inte byggas. Om gränsvägget inte bygga, ska skilda tomter behandlas som en helhet för att garantera att en tillräcklig säkerhetsnivå uppnås.

Tomten får inte inhägnas.

Parkeringsplatser får placeras i det en eller tvåvåningas underjordiska parkeringsutrymmet och i det i detaljplanen ska -märkta parkeringsutrymmet under däck. På de separat utmärkta kvartersområdena får parkeringsplatserna placeras på LPA-området. Parkeringsplatserna får placeras på gården på tomtens 26963/1, 26967/2,3 och 4 så att omgivningens kulturhistoriska värden bevaras.

Tillåtet antal våningar i byggnadsrena, byggnaden eller en del därav.

Tillåtet antal våningar i byggnadsrena, byggnaden eller en del därav. Byggnadens centrala ursprungliga stomstruktur ska bevaras och hållas som utgångspunkt i reparations-, förändrings- och tillbyggningsarbeten.

Del av område som är en historiskt viktig tvärsravel och som ska utvecklas med plantering av träd.

Del av område som representerar sjukhusparkområdets äldsta skikt på vilket alla ingrepp ska genomföras så att det grundar sig på en miljöhistorisk utredning över området. Det stadsbildsmässigt värdefulla trädbestånd ska bevaras och förnyas så att dess landskapsbildsmässiga och historiska värde bevaras.

AK- JA AL- KORTTELIALUEILLA

Rakennuksen julkisivujen tulee olla materiaalilltaan pääsiaalliseesti muurattuja ja rapattuja. Lämpörappauuta e saliita. Ensimmäiseesä kerrokseesa Barrittärgärdens gårdsområde mot Forsbyvägen kan tas i bruk först när de skyddande byggnaderna på tomterna 26962/1 och 3 har byggts eller man på annat sätt har omtecknat ett tillräckligt bullerskydd för gårdsområdet.

Transformator. Utrymmen för transformator ska placeras i kvarteret inom byggnaderna, underjordiska utrymmen och i det i detaljplanen pka-märkta utrymmet.

Gata.

Gata eller öppen plats som ska byggas för gång- och cykeltrafik där servicelokning och körning till tomten är tillåten.

Gata eller öppen plats som ska byggas för gång- och cykeltrafik där servicelokning är tillåten.

Till sin placering ungefärlig del av område som ska byggas för gång- och cykeltrafiken samt för servicelokning och körning till tomten är tillåten.

Till sin placering ungefärlig del av område som ska byggas för gångtrafik.

Till sin placering ungefärlig del av område som ska byggas för gång- och cykeltrafik.

Riktgivande del av område som ska byggas för gångtrafik.

Forsbyvagen och Hospitalgången ska vara hinderfri förbindelser.

Arkitektoniskt, historiskt och stadsbildsmässigt särskilt värdefull byggnad. Byggnaden eller del därav får inte rivas och i den eller dess värdefulla interiörer får inte utföras sådana reparations-, ändrings- eller tillbyggningsarbeten som minskar byggnadens arkitektoniska, historiska eller stadsbildsmässiga värde eller ändrar arkitektonens särdrag. Utgångspunkten för reparationsarbete ska vara att bevara ursprungliga interiörer, strukturer och byggnadsdelar såsom fasader, yttertak, fönster och ytterdörrar med detaljer, särdrag, materialval och färgsättning. En byggnadshistorisk utredning ska bifogas ansökan till byggnadstillsynsverket.

Kulturhistoriskt och för områdets helhet värdefull byggnad. Byggnaden eller del därav får inte rivas. Byggnadens centrala ursprungliga stomstruktur ska bevaras och hållas som utgångspunkt i reparations-, förändrings- och tillbyggningsarbeten.

Del av område som representerar sjukhusparkområdets äldsta skikt på vilket alla ingrepp ska genomföras så att det grundar sig på en miljöhistorisk utredning över området. Det stadsbildsmässigt värdefulla trädbestånd ska bevaras och förnyas så att dess landskapsbildsmässiga och historiska värde bevaras.

AK- KORTTELIALUEILLA

Rakennusten mittauhteet, mittakaava, katkoulma, väritys sekä julkisivumateriaalit tulee sovittaa kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöönsä.

Korttelialueelle osoitettu liikelila tulee sijoitaa ensimmäiseen kerrokseen katujen varsille.

Korttelieden 26965 ja 26971 pysäköintipaikat tulee sijoitaa tontille 26972/1 rakennettavaan pysäköintilaitokseen.

Käytävämen varressa korttelin tulee liittyä katualueeseen pensaalla istutettavan alueenosan välityksellä.

Tontin 26963/1 liikelila on varustettava rasvarenotelkakivolla ja vesikaton ylimmän tason julkisivolle johdettavalla ilmastointihormilla kahvila- ja ravintolatoimintaa varten.

AK/s- JA PL- KORTTELIALUEILLA

Olemassa olevan rakennuksen rakennusoikeus ja rakennusala on osoitettu kaavakartaan olemassa olevan rakennuksen mukaiseksi. Rakennuksiksen on laskettu ulkoseinien paksuus 250 mm saakka.

Rakennusten muutostyöt tulee tehdä hyödyntäen rakennuksen kantavia seinärakenteita ja huoneejakoa. Uusien ikkunoiden ja ovien materiaalina tulee olla puu. Rakennusten julkisivuihin saa sijoitaa vain rakeitaisia parvekkeita. Tekniisiä tiloja, kuten ilmanvaihtokonehuoneita ei saa rakentaa vesikaton yläpuolelle.

Ändringsarbetena i byggnaderna ska utföras så att byggnadens bärande väggkonstruktioner och rumsindelning utnyttjas. De nya fönstrens och dörrarnas material ska vara av trä. I byggnadernas fasader får placeras endast franska balkonger. Tekniska utrymmen så som ventilationsmaskinrum får inte byggas ovanför vattentaket.

AKS- KORTTELIALUEILLA:

Rakennusten tulee olla julkisivuiltaan ja rakenteeltaan pääosin puuta.

Palveluitilat tulee sijoitaa ensisijaisesti katujen varrelle ensimmäiseen kerrokseen, jossa kaunpuoleinen julkisivu tulee käsitellä muun julkisivun tapaan, eikä julkisivua saa tehdä pääosin umpinaiseksi.

Kaun puoleiset tulee rakentaa mahdolliset parvekkeet sisäänvedettyinä.

Kattomuotona Kunnalliskodinten varrella tulee olla harjakatto, jonka katkoaltevuuden tulee olla vähintään 1:2 ja enintään 1:1,5. Tekniisiä tiloja, kuten ilmanvaihtokoneahuoneita ei saa rakentaa vesikaton yläpuolelle.

Kansipihia tulee toteuttaa viherkattoisena (300 mm kasvukerros). Tasakatolle ja harjakattojen eteläpuoleille katonlapapeille saa sijoitaa aurinkopaneeleita.

Istutettavaksi alueen osaksi merkityn alueen puusto tulee säilyttää ja täydentää istuttaen puita ja pensaita.

Jätehuollon tilat tulee sijoitaa rakennuksiin.

PL- KORTTELIALUEELLA

Jätehuollon tilat tulee sijoitaa rakennukseen.

Tontille saa sijoitaa enintään kahdeksan autopaikkaa Kunnalliskodintien puoleiselle osalle.

PYSÄKÖINTI

Autopaikkojen vähimmäismäärä on:

Asuinkerrostalojen korttelialueilla 1ap/135 k-m2 asuinkerrosalaa.

Erityisasumisen ja palveluiden korttelialueilla 1ap/ 380-320 k-m2.

Kaupungin vuokra-asuntojen ja ARA-vuokra-asuntojen tontella Kaupungin vuokra-asuntojen ja ARA-vuokra-asuntojen tontella vähimmäismäärästä täyttyy rakentaa 80%.

Opiskelija-asuntotontelle ei tarvitse rakentaa autopaikkoja.

Tonttien 26967/2 ja 3 olemassa oleville vuokra-asunnoille ei tarvitse rakentaa autopaikka rakennuksiksea hyväksyttyjen paikkamäärien lisäksi.

Yhteiskäyttöautopaikasta saa vähentää 5 autopaikkaa, kuitenkin enintään 10% asemakaavamääräyksen mukaisesta autopaikkojen vähimmäismäärästä. 50 kesiköetystä nimeämättömästä autopaikasta saa vähentää 10 % ja yli 200 nimeämättömästä autopaikasta 15 % autopaikkojen vähimmäismäärästä. Tuetussa vuokra-asuntotuotannossa saa vähentää kokonaisuudessaan enintään 40 % ja muussa tuotannossa enintään 25 % asemakaavamääräysten mukaisten autopaikkojen vähimmäismäärästä.

Polkupyöräpaikat:

Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 1 pp / 30 m2 asuntokerrosalaa. Näistä vähintään 75 % on sijoitettava rakennuksiin.

Saastuneet maa-alueet on kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Maanalaisten tilojen rakentaminen edellyttää pohjaveden hallintasuunnitelman hyväksymistä.

Maaperän pilaantuneisuus on selvitettävä ja pilaantuneet alueet kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Hulevesien määrää vähennetään kaava-alueella minimoimalla läpäisemättömien pintojen määrää mahdollisuuksien mukaan ja käyttämällä läpäisevä pinnoitteita kuiku- ja oleskelualueilla.

Hulevesiä tulee mahdollisuuksien mukaan viivyttää tontilla ja johtaa maanvaraisella piha-alueelle.

Rohtotarhaan ja Hospitaalipuistoon rajautuvien tonttien hulevesiä saa johtaa pintavaluntana viereiselle puistoalueelle.

Korttelien 26964, 26965, 26966, 26968, 26969, 26970 ja 26971 katkovedet tulee johtaa hulevesien vivytysalueille puistoalueelle.

Harjakattoisten katuun rajautuvien rakennusten kattovedet saa hallitusti johtaa katu- ja puistoalueille.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

PÅ AKS-KVARTERSOMRÅDEN:

Byggnadernas fasader och konstruktioner ska huvudsakligen vara av trä.

Servicevutymmena ska placeras i första hand längs gatorna i första våningen där fasaden mot gatan ska behandlas så som den övriga fasaden och fasaden får inte byggas så att den huvudsakligen ger ett slutet intryck. Mot gatan ska eventuella balkonger byggas indragna.

Längs Kommunalhemsvägen ska taktormen vara sadeltak med en taklutning på minst 1:2 och högst 1:1,5. Tekniska utrymmen så som ventilationsmaskinrum får inte byggas ovanför vattentaket.

Gårdsdäcket ska byggas med gröntak (300 mm växtunderlag). På plana tak och betakens sydliga takfall får placeras solpaneler.

På det för plantering märkta delområdet ska trädbeståndet bevaras och kompletteras med plantering av träd och buskar.

Utrymmen för avfallservice ska placeras i byggnaderna.

PÅ PL-KVARTERSOMRÅDE

Utrymmen för avfallservice ska placeras i byggnaden.

På tomten får placeras högst åtta bilplats på den mot Kommunalhemsvägen varande delen.

PARKERING

Bilplatsernas minimiantal är:

I kvartersområde för flervåningshus 1 bp/ 135 m2 vy bostadsvåningsyta.

I kvartersområde för specialboende och service 1 bp/ 380-320 m2 vy.

På tomterna för stadens hyresbostäder eller ARA-hyresbostäder ska minst 80% av bilplatsernas minimiantal byggas.

På tomt för studentbostäder behöver bilplatser inte byggas.

För de befintliga hyresbostadstomterna i tomter 26967/2 och 3 behöver inte byggas bilplatser utöver antal av de platser som godkänts i bygglov.

För varje sambruksbilplats får 5 bilplatser subtraheras, dock högst 10 % av det i detaljplanebestämmelserna angivna minimiantalet bilplatser. För 50 centerat placerade icke namngivna bilplatser får subtraheras 10 % och för över 200 icke namngivna bilplatser 15 % av bilplatsernas minimiantal. I understödd hyresbostadsproduktion får subtraheras i sin helhet högst 40 % och i övrig produktion högst 25 % av de i detaljplanen angivna bilplatsernas minimiantal.

Cykelplatser:

Minimiantalet cykelplatser på tomten är 1 cp / 30 m2 bostadsvåningsyta. Minst 75 % av dem ska placeras i byggnaderna.

Förorenade markområden ska upprustas innan byggande påbörjas.

Byggande av de underjordiska utrymmena förutsätter en godkänd plan för styrningen av grundvattnet.

Markens kontamineringsgrad ska utredas i planläggningsskedet om det finns misstänkta kontaminerade områden ska saneras innan byggande inleds.

Dagvattnets volym ska minskas på planområdet genom att minimera antalet av ogenomsläppliga ytor i mån av möjlighet och genom att använda genomsläppliga beläggningar på gång- och vistelseområden.

Dagvatten ska i mån av möjlighet fördröjas jallommen och ledas till områden som inte har däckskonstruktioner.

Dagvatten får avrinnas płytor från tomten som ligger vid Medikamentgården och Hospitalparken till angränsande parken.

Kvarterens 26964, 26965, 26966, 26968, 26969, 26970 och 26971 takvatten ska ledas till dagvattens fördröjnings område i parken.

I de byggnader med ändtak som angränsar till gata får takvattnet kontrolleras ledas till gatu- och parkområden.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet uppgöras en separat tomtindelning.

HELSINKI
HELSINGFORS

26. kaupunginosa Koskela
Korttelit 26961-26972
Osa korttelia 26979
Katualue
Asemakaava 1:1000
Kortteli 26979 tontit 8 ja 9
Katualue
Asemakaavan muutos 1:1000
(muodostuu uusi kortteli 26960)
25. kaupunginosa Käpylä
Korttelit 25881 tontti 3
Asemakaavan muutos 1:1000

26 stadsdelen Forsby
Kvarteren 26961-26972
Del av kvarteret 26979
Gatuområde
Detaljplan 1:1000
Kvarteret 26979 tomterna 8 och 9
Gatuområde
Detaljplaneändring 1:1000
(det nya kvarteret 26960 bildas)
25 stadsdelen Kottby
Kvarteret 25881 tomten 3
Detaljplaneändring 1:1000

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR		ASEMAKAAVAOSASTO DETALJPLANEAVDELNINGEN	
KILK			PIIRUSTUS 12389
EPUK			RITNING
NÄHTÄVÄLLÄ	8.4.-9.5.2016		PÄIVÄYS 8.3.2016
TILL FÖRDERANDE			DATUM
MUUTETTU	25.10.2016 Kalk	7.12.2016 Kns	LAATINUT Paula Kinnunen
ÄNDRAD			UPPRAGSRÄV AV
			PIRTOMIT Matti Päivänsalo
			RITAD AV
HYVÄKSYTTY KVSTO	14.12.2016		
GODKÄND STYR			
TULLUT VOIMAAN	27.1.2017		
TRÄTT I KRAFT			

ASEMAKAAVAPÄÄLLIKKÖ
STADSPLANECHEF
OLAVI VELTHEIM