

15.05.2024

Kuninkaantammi

Työmaa-aidan visuaalinen ohje

Hyvä Kuninkaatammen rakentaja,

tämä ohjeisto opastaa rakennustyömaita ympäröivien aitojen ja kohdetaulujen visualisoinneissa. Ohjeistossa esitellään aitojen värit ja tarvittavat tekstit. Alueen työmaa-aitojen visuaalinen yhdenmukaisuus vahvistaa mielenkiintoa aluetta kohtaan sekä auttaa rakentamaan tulevasta asuinalueesta selkeää mielikuvaa.

Työmaa-aita

Aidan sisäpuolta ei tarvitse maalata.

Akvarellikatu
Akvarellgatan

Smaragdinväri, aidat maalataan
kahteen kertaan

RGB värikoodi maalissa **0,160,150**.
Maalin oltava ulkokäyttöön soveltuva
alkydi-maali

Rakennustyömaita ympäröivät aidat
maalataan kauttaaltaan (kahteen kertaan) ja
katujen risteyksissä aidan kulmiin maalataan
kadunnimi.

Aidan yläreunan tulisi olla aina suora
kullakin seinäsivulla (eli ei vaihtelee esim.
levyittäin tms.).

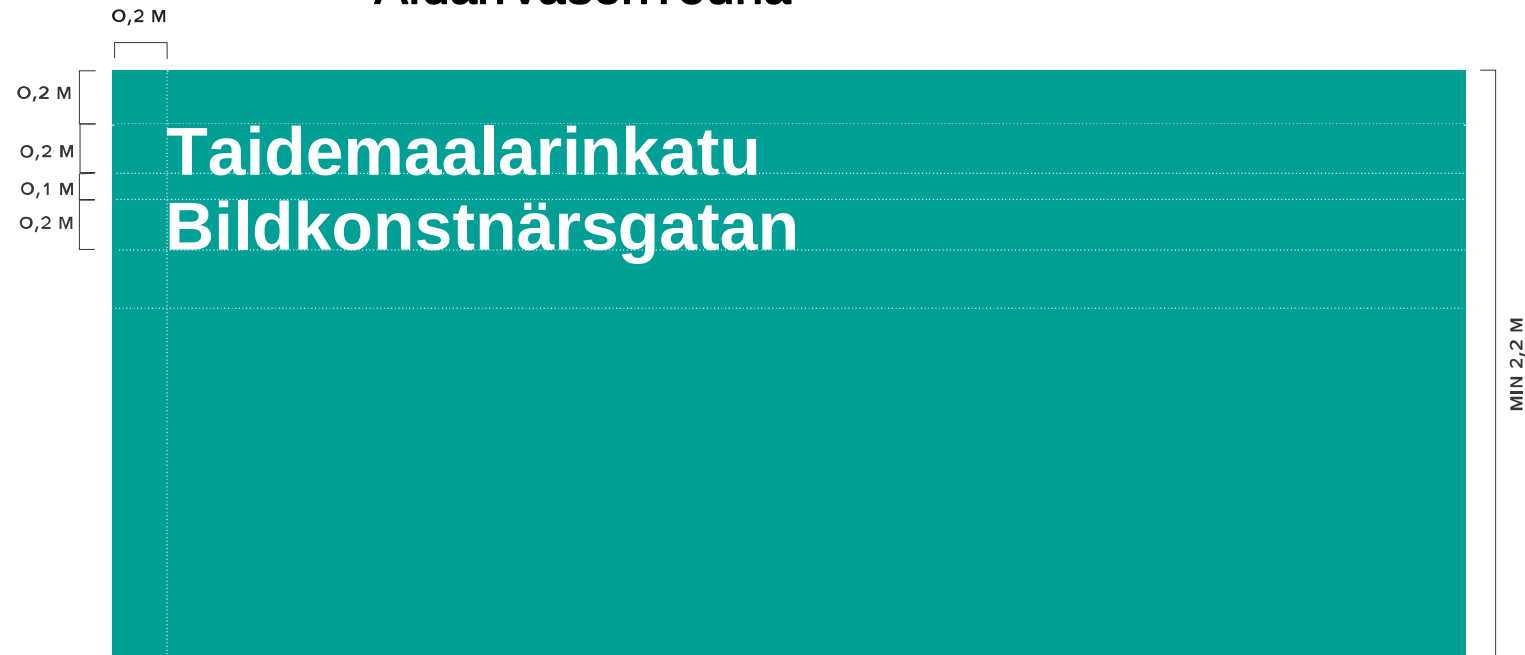
Jos maaperässä on korkeuseroja, aidan
korkeus vaihtelee alareunassa.

Näkyvin sivu on se vilkasliikenteisimmän
kadun suuntaan. Tavoitteena on herättää
kiinnostusta aidoituksen sillä sivulla, missä
kulkee eniten ihmisvirtaa.

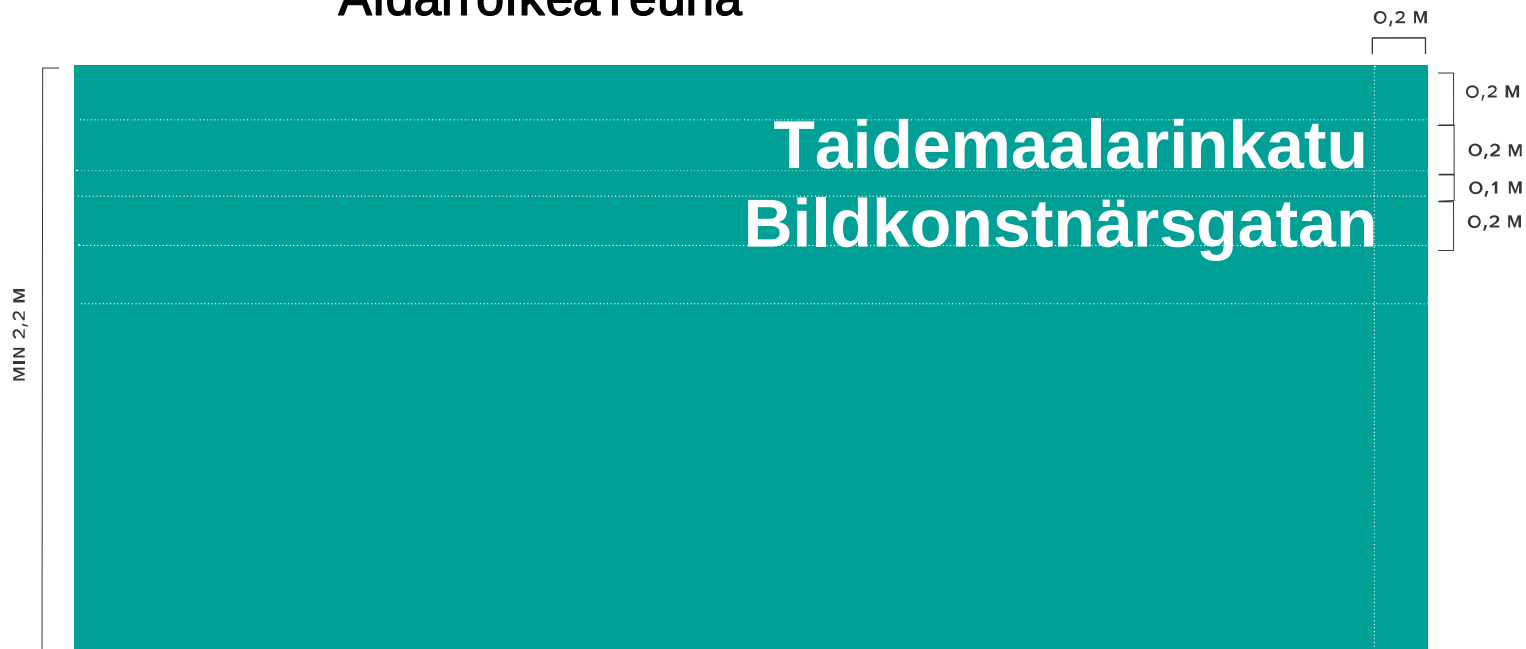
Aidan ei tarvitse olla aitaohjeen mukainen
maalattu ja kiinteä vaneriaita:
-metsän puolella
-saman korttelin työmaiden sisäpihan
puolella

Aitauksesta tulee sopia alueen
logistiikkaoperaattorin kanssa.

Aidan vasen reuna



Aidan oikea reuna



Työmaa-aitojen yläkulmissa on kadunnimi. Teksti sijoitetaan niin, että tekstin yläpuolelle ja kulman puoleiselle sivulle jätetään 0,20m vapaata tilaa.

Aidan tulee olla 2,2m korkea ja sen yläreunan pitää olla siisti ja tasainen.

Mikäli aita perustetaan raskasesteiden päälle, suoraan esteestä ylöspäin, ei paljaaksi jäävää osuutta betoniesteestä tarvitse maalata teemavärillä. Mikäli aidan painot/ tukirakenteet toteutetaan aidan sisäpuolelle, tulee vaneripinnan jatkua alas asti.

Aidan sisäpuolta ei tarvitse maalata.

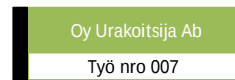
Katujen risteyksessä olevissa aitauksen kulmissa olevat tekstit maalataan sapluunalla. Tekstin fontti on Arial ja se on lihavoitu. Teksti maalataan sapluunan läpi ja maalin tyypit ovat samaa kuin aidan pohjavärisäkin.

- 1) Tikkurilan puolikiiltävä Teho alkydimaali
- 2) Tikkurilan täyskiiltävä Miranol alkydimaali

Rakentajan tiedot ja varoituskyltit

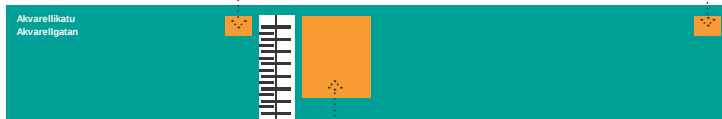
Rakennuttajan tiedot sijoitetaan ajoportin tai kulkuportin läheisyyteen. Varoituskyltit sijoitetaan kulkuportin oikealle puolelle.

Rakentajan tiedot



Kulkuportti

Ajoportti

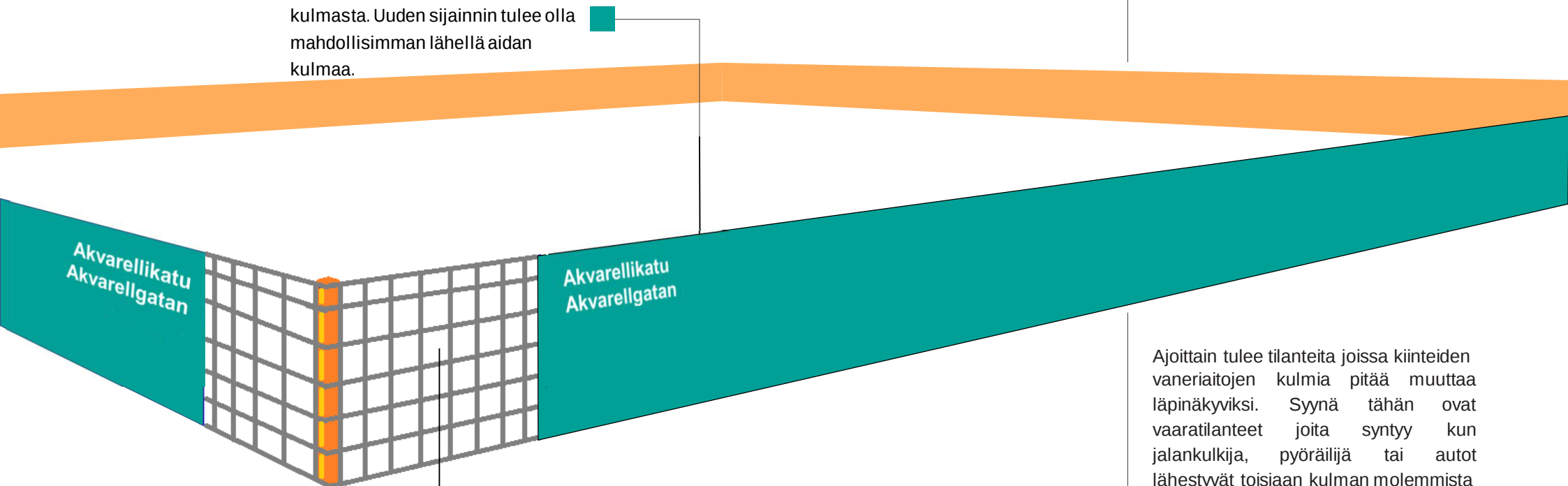


VAROITUSKYLIT



Näköesteiden poistaminen

Kun aidan kulma muutetaan verkoksi, tulee kadunimen sisältävät vaneriosat siirtää kulmasta. Uuden sijainnin tulee olla mahdollisimman lähellä aidan kulmaa.



Aidan kulmauksissa voi olla tarpeen muuttaa vaneriaitaa läpinäkyväksi, esim. rauditusverkkoa hyödyntämällä

Tämä mahdollistaa liikenteen ennakkoinnin risteyksessä ja helpottaa erityisesti jalankulkijoiden ja ajoneuvojen yhteiseloä.

Ajoittain tulee tilanteita joissa kiinteiden vaneriaitojen kulmia pitää muuttaa läpinäkyviksi. Syynä tähän ovat vaaratilanteet joita syntyy kun jalankulkija, pyöräilijä tai autot lähestyvät toisiaan kulman molemmista suunnista ilman mahdollisuutta havaita toisiaan kiinteän esteen takaa.

Ratkaisuna tähän kulman kiinteät vanerikappaleet voidaan korvata esim. rauditusverkolla tai verkkoaidan arkeilla (esim. Vepe aita). Verkot kiinnitetään kiinteästi kiinni aidan tukirakenteeseen jotta ne kestävät niihin kohdistuvat kuormat ja estävät ulkopuolisten sisäänpääsyn työmaa-alueelle.