

Työmaa-aidan visuaalinen ohje

Hyvä Kuninkaantammen rakentaja,

tämä ohjeisto opastaa rakennustyömaita ympäröivien aitojen ja kohdetaulujen visualisoinneissa. Ohjeistossa esitellään aitojen väritys ja tarvittavat tekstit. Alueen työmaa-aitojen visuaalinen yhdenmukaisuus vahvistaa mielenkiintoa aluetta kohtaan sekä auttaa rakentamaan tulevista asuinalueesta selkeää mielikuvaa.

Työmaa-aita

Aidan sisäpuolta ei tarvitse maalata.



Akvarellikatu
Akvarellgatan

Smaragdinväri, aidat maalataan
kahteen kertaan

RGB värikoodi maalissa **0, 160, 150**.
Maalin oltava ulkokäyttöön soveltuva
alkydi-maali



Rakenustyömailta ympäröivät aidat
maalataan kauttaaltaan (kahteen kertaan) ja
katujen risteyksissä aidan kulmiin maalataan
kadunnimi.

Aidan yläreunan tulisi olla aina suora
kullakin seinäsivulla (eli ei vaihtelee esim.
levyittäin tms.).

Jos maaperässä on korkeuseroja, aidan
korkeus vaihtelee alareunassa.

Näkyvin sivu on se vilkkaaliikenteisimmän
kadun suuntaan. Tavoitteena on herättää
kiinnostusta aidoituksen sillä sivulla, missä
kulkee eniten ihmisvirtaa.

Aidan ei tarvitse olla aitaohjeen mukainen
maalattu ja kiinteä vaneriaita:
-metsän puolella
-saman korttelin työmaiden sisäpihan
puolella

Aitauksesta tulee sopia alueen
logistiikkaoperaattorin kanssa.

Aidan vasen reuna



Työmaa-aitojen yläkulmissa on kadunnimi. Teksti sijoitetaan niin, että tekstin yläpuolelle ja kulman puoleiselle sivulle jätetään 0,20m vapaata tilaa.

Aidan tulee olla 2,2m korkea ja sen yläreunan pitää olla siisti ja tasainen.

Mikäli aita perustetaan raskasteiden päälle, suoraan esteestä ylöspäin, ei paljaaksi jäävää osuutta betoniesteestä tarvitse maalata teemavärillä. Mikäli aidan painot/ tukirakenteet toteutetaan aidan sisäpuolelle, tulee vaneripinnan jatkua alas asti.

Aidan sisäpuolta ei tarvitse maalata.

Katujaen risteyksessä olevissa aitausten kulmissa ovat tekstiit maalataan sapluunalla. Tekstin fontti on Arial ja se on lihavoitu. Teksti maalataan sapluunan läpi ja maalin tyypit ovat samaa kuin aidan pohjavärisäkin.

- 1) Tikkurilan puolikiiltävä Teho alkydimaali
- 2) Tikkurilan täyskiiltävä Miranol alkydimaali

Aidan oikea reuna



Rakentajan tiedot ja varoituskyltit

Rakennuttajan tiedot sijoitetaan ajoportin tai kulkuportin läheisyyteen. Varoituskyltit sijoitetaan kulkuportin oikealle puolelle.

Rakentajan tiedot

Oy Urakoitsija Ab

Työ nro 007

TAI

Kulkuportti

Ajoportti



VAROITUSKYLIT



Näköesteiden poistaminen

Kun aidan kulma muutetaan verkoksi, tulee kadunimen sisältävät vaneriosat siirtää kulmasta. Uuden sijainnin tulee olla mahdollisimman läheltä aidan kulmaa.

Akvarellikatu
Akvarellgatan

Akvarellikatu
Akvarellgatan

Aidan kulmauksissa voi olla tarpeen muuttaa vaneriaitoa läpinäkyväksi, esim. rauditusverkkoa hyödyntämällä

Tämä mahdollistaa liikenteen ennakoinnin risteyksessä ja helpottaa erityisesti jalankulkijoiden ja ajoneuvojen yhteiseloä.

Ajoittain tulee tilanteita joissa kiinteiden vaneraiatojen kulmia pitää muuttaa läpinäkyviksi. Syynä tähän ovat vaaratilanteet joita syntyy kun jalankulkija, pyöräilijä tai autot lähestyvät toisiaan kulman molemmista suunnista ilman mahdollisuutta havaita toisiaan kiinteän esteen takaa.

Ratkaisuna tähän kulman kiinteät vanerikappaleet voidaan korvata esim. rauditusverkolla tai verkkoaidan arkeilla (esim. Vepe aita). Verkot kiinnitetään kiinteästi kiinni aidan tukirakenteeseen jotta ne kestävät niihin kohdistuvat kuormat ja estävät ulkopuolisten sisään pääsyn työmaa-alueelle.