



## LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopaijkojen vähimmäismäärät:  
-asuinkerrostalot 1 ap / 140 k-m<sup>2</sup>  
-vieraspysäköinti 1 ap/ 1000 k-m<sup>2</sup>

Liikumisesteisten autopaikat eivät lisää autopaikkojen kokonaismäärää.

Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäytöautojärjestelmään tai ostetaan muilla tavoin varavaansa asukkaille yhteiskäytöautojen käytötmahdolisuuden, voidaan autopaijkojen kokonaismäärästä vähentää 5 ap yhtä yhteiskäytöautoa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10 %.

## Polkupyörän vähimmäismäärä:

-asuinkerrostalot 1 pp / 30 k-m<sup>2</sup>. Nämä vähintään 75 % tulee sijaita pihä- tai katutasossa olevassa ulkoiluvälinevarastossa.

Laadukkaasta ja suuremasta pyöräpysäköintiratkaisusta saa vähentää 1 ap kymmentäpyöräpysäköön lisäpaikkaa kohden kultenkin enintään 5 % laskentaohjeen määritelmäästä autopaijkojen kokonaismäärästä. Lisäpaikkojen tulee sijaita pihatasossa olevassa ulkoiluvälinevarastossa.

Kaikissa pyöräpysäköissä tulee olla runkolukitusmahdollisuus.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

## TRAFIK OCH PARKERING

Minimialtantilatser:  
-flervänghus 1 bp / 140 m<sup>2</sup>v  
-gästparkering 1 bp/ 1000 m<sup>2</sup>v

Bilplatserna för rörelsehindrade ökar inte bilplatsernas helhetsantal.

Om tomtom ingår ett bestående avtal med ett bilsystem eller man på annat sätt påvisar att invånarna erbjuds motsvarande service kan bilplatsernas totala antal minskas med 5 bp per bilpoolsplass, sammanlagt dock max. 10 %.

## Minimialt cykelplatser:

-flervänghus 1 cp / 30 m<sup>2</sup>v. Minst 75 % av dessa ska placeras i förråd för friflytsutrustning på gårds- eller gatunivå.

För en större cykelparkeringslösning av hög kvalitet kan man minska 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock får man minska högst 5% av bilplatsernas helhetsantal räknat enligt planbestämmelsen. Tilläggsplatserna ska placeras i markplanet i uteredskapsförråd.

Alla cykelplatser ska ha möjlighet till ramläsning.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersrådet utarbetas en separat tomtindelning.

## RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTÖ

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittäviä varasto- ja huoltotiloja lisäksi vähintään seuraavat asumisen aputilat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Kaikki asumisen aputilat, yhteistilat sekä varasto-, huolto-, tekniset-, ja pysäköintitilat saa rakentaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi.

Asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiöön / keittiotilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

Asuntojen tulee olla rakenneteknisesti liitetävissä toiseen asuntoon.

## KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN

Maantasonkerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikuttelmaa.

Maantason ei saa muodostua parvekerakenteiden rajaamia käytäntöön liittyviä tiloja.

Rakennuksen julkisivujen on oltava paikalla muurattua tiiltä.

Rakennuksen erikorkuisien osien julkisivujen on oltava keskenään erivärisiä.

Rakennuksissa ei saa olla tasakattoa.

Ilmostointikonehuone ja muit tekniset tilat tulee sijoittaa vesikalon sisäpuolelle.

Tontille ei saa rakentaa talousrakennuksia eikä rakennelmia (kuten katos).

## PIHAT JA ULKOALUEET

Tonttia ei saa aidata. Liityminen puistoon tai toiseen tonttiin tulee toteuttaa saumattomatisti.

Suuret tasoerot tulee rakentaa terassein, joihin liittyy istutuksia. Tukimuurien on oltava luonnonkivipintaisia tai paikalla valettuja.

## YMPÄRISTÖTEKNIKKA

Leikkilä ja oleskeluun tarkoitettu pihä-alue sekä oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojaata melulta siten, että saavutetaan melutason ohjeearvoa päivällä ja yöllä.

## RAKENNETTAVUUS

Kaava-alueella sijaitsevan maanalaisen yleiskaavan mukaisen yhdyskuntateknisen huollon tunnelin läheisyysdessa ei saa toteuttaa porausta, kaivua tai louhinta siten, että siitä aiheutuu haittaa tunnelin toiminta edellytyksille.

## ILMASTONMUUTOS HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN

Asuinkerrostalon hillijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusajan kohdalla voimassa olevaan hillijalanjäljen raja-arvoa. Raja-arvo on mahdollista ylittää rakentamispäikan tai asemakaavan tietyjen vaatimusten vuoksi rakennusajan kohdalla voimassa olevien kaupungin määrittelmielen poikkeusten mukaisesti.

Pysäköintilaoksen katona tulee olla kattopuutarha tai huilevesi viiviyttävä viherkaisto. Korkeintaan puolet katona alasta saa olla toiminnallista, vettä läpäisenemätöntä alaa. Katolle sijoitettavien välistämättömien teknisten laitteiden tulee sopia rakennuksen arkkitehtuurin ja ne tulee suunnitella luontevaksi osaksi viherkattoa.

## BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN

Förutom tillräckliga förråd och serviceutrymmen för de boende ska åtminstone följande hjälputrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torrum, gemensam bastu och fridstilok. Alla hjälputrymmen för boendet, gemensamma lokaler samt förråds-, service- och parkeringsutrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna väningsytan.

Minst 50 % av bostädernas sammanlagda lägenhetsyta ska utgöras av bostäder som förutom kök / köksutrymme har minst tre bostadsrum eller fler.

Bostäderna ska byggnadstekniskt vara anslutbara till en annan bostad.

## STADSBIOD OCH BYGGANDE

Fasaden i marknivå får inte ge ett slutet inträck.

Balkongkonstruktionerna får inte bilda utrymmen i marknivå som inte kan utnyttjas.

Byggnadernas fasader ska vara platsmurat tegel.

De delar av byggnaden med olika höjder ska sinsemellan ha olika färger på fasaderna.

Byggnader får inte ha platt tak.

Ventilationsrum och övriga tekniska utrymmen ska placeras under yttertaket.

På tomten får inte byggas ekonomibyggnader eller konstruktioner (såsom skärmtrakt).

## GÅRDAR OCH UTOHMUSOMRÅDEN

Tonten får inte inhägnas. Tomten ska anslutas till park eller annan tomt så att gränsen inte markeras.

Stora nivåskillnader ska terrasseras och planteras. Stödmurarna ska ha natursentyt eller vara platsgrutna.

## MILJÖTEKNIK

Gårdar för lek och vistelse och vistelseskylongerna ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivåns riktvärden dag och natt.

## BYGGBARHET

I planeringsområdet får det inte utföras borrhing, grävning eller schaktning i närheten av tunneln för samhällstechnisk service enligt den underjordiska detaljplanen, på så sätt att det orsakar skada för tunnelns driftsförutsättningar.

## BEGRÄNSNING AV OCH ANPÄSSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN

Koldioxidavtrycket för flervänghus får inte överstiga det gränsvärde för koldioxidavtrycket som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet. Gränsvärdet kan överskridas på grund av byggnadens placering eller särskilda krav i detaljplanen, ifall dessa uppfyller de undantagskriterier som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet.

Parkeringshusets tak ska bestå av en takträdgård eller ett gröntak som fördjörer dagvatten. Högst hälften av takytan får vara ytor för aktivt bruk som inte släpper igenom vatten. Nödvändiga tekniska anordningar på taket ska anpassas till byggnadens arkitektur och planeras som en naturlig del av gröntaket.

## ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

28. kaupunginosan (Oulunkylä, Veräjämäki) kortelin 28012 tonttia 8

## DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

28 stadsdelen (Åggelby, Grindbacka) kvarteret 28012 tomt 8

ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET		DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER	
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervänghus.	
—	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.	
—	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.	
—	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.	
—	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.	
—x—	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.	
28012	Korttelin numero.	Kvartersnummer.	
8	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.	
2700	Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.	Byggrätt i kvadratmeter väningsyta.	
IV	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.	
+20.0	Maapinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.	
+41.0	Rakennuksen vesikaton ylin sallittu korkeusasema.	Högsta tillåtna höjd för byggnadens yttertak.	
—	Rakennusala.	Byggnadsyta.	
ma	Maanalainen tila.	Underjordiskt utrymme.	
le	Leikkialueeksi varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.	För tek reserverad del av område, riktgivande läge.	
pu	Puin ja pensain istutettava alueen osa.	Del av område som ska planteras med träd och buskar.	
p	Pysäköintipaikka.	Parkeringsplats.	
—	Katualueen raja osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliitymää.	Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.	



Kaavan nro/Plan nr  
**12951**

Dela/nummer/Bladnummer  
HEL 2023-015329  
Hank/Projekt  
0741\_42  
Päiväy/Datum  
24.2.2025

Asemakaavoitus  
Detaljplanläggning

Kaavan nimi/Planens namn  
Jokiniente 31  
Älvvägen 31

Laatinut/Uppgjord av  
Leena Holmlia  
Plättar/Ritad av  
Anne-Mari Nevalainen  
Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef  
Marja Pilimies

Käsittelety ja muutokset/Behandlingar och ändringar:  
Nähtävillä (MRL 65\$)  
Framlagt (ML 65\$)  
24.2.2025-25.3.2025

Hyväksyty/Godkänt:  
Tullit voimaan  
Trätt i kraft

0 100 m  
Tasokoordinataisto/Plankordinatsystem  
Korkeusjärjestelmä/Höjdssystem  
ETRS-GK25 N2000  
Postikartan hyväksymien Godkänndande av baskeria  
17.1.2025 4 §, Kartat ja palkkafledet -yksikön päättikö  
Karttalu/Kortläggning  
Nro/Nr  
48/2024