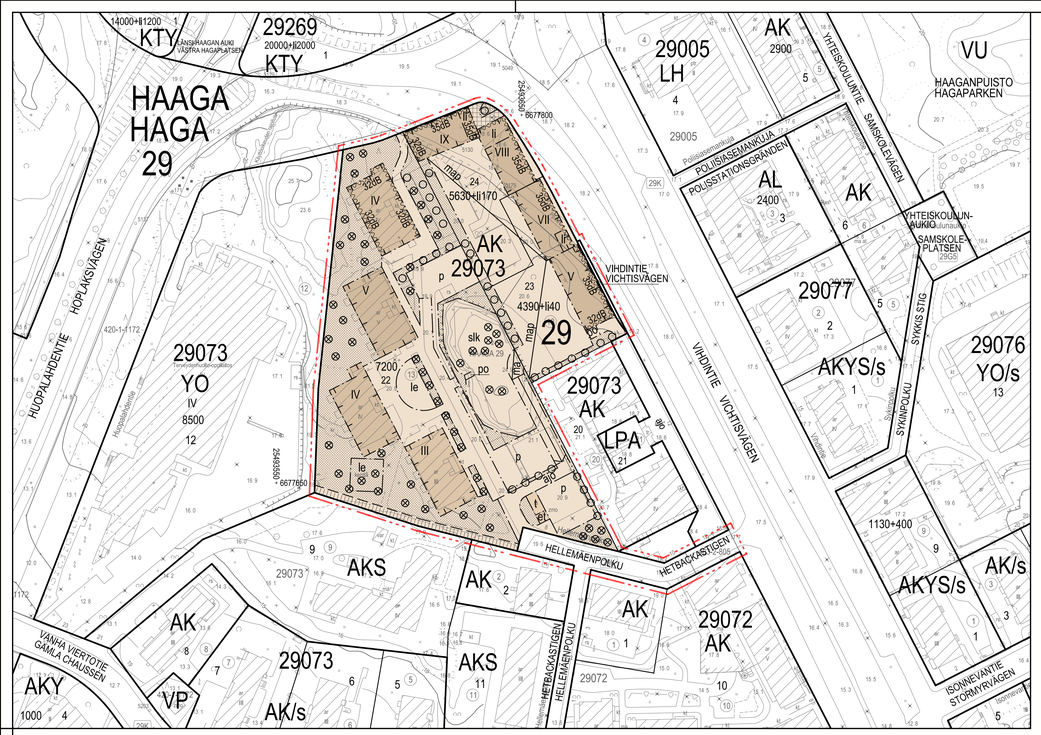


ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.
2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	
Osa-alueen raja.	
Ohjeellinen tontin raja.	
Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	
29	Kaupunginosan numero.
29073	Korttelin numero.
23	Ohjeellisen tontin numero.
HELLEMÄEN	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston nimi.
7200	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
5630+li170	Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määrän kerrosala neliömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueille osoitetun käyttötarkoituksen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku liiketilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän.
VII	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
	Rakennusala.
t	Talousrakennuksen rakennusala.
ma	Ohjeellinen maanalainen tila, jonka kautta ajo toiselle tontille sallittu.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Kvartersområde för flervåningshus.	
Linje 2 m utanför planområdets gräns.	
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.	
Gräns för delområde.	
Riktgivande tomtgräns.	
Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.	
Stadsdelsnummer.	
Kvartersnummer.	
Nummer på riktgivande tomt.	
Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park.	
Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.	
Talserie som sammanräknat anger byggrätten i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maximivåningsytan för den användning som anvisats för kvarteret, det andra talet anger minimivåningsytan för affärslokaler.	
Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.	
Byggnadsyta.	
Byggnadsyta för ekonomibyggnad.	
Riktgivande underjordiskt utrymme där infart till en annan tomt är tillåten.	

map	Maanalainen pysäköintitila.
mapj	Underjordisk parkering.
et	Yhdyskuntateknisen huollon laitteille varattu alueen osa.
li	Liiketilan rakennusala, sijainti ohjeellinen.
Maanalaisiin tiloihin johtava ajoluiska jonka kautta ajo toiselle tontille sallittu, sijainti ohjeellinen. Ajoluiskan maan pinnalle kohoavat tilat tulee maisemoida siten, että vaikutelma on mahdollisimman vehreä. Luiska on katettava ja kattorakenteen tulee pääosin olla kasvikatto.	
35dB	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisääneneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.
le	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.
po	Portaille varattu alueen osa.
po	Portaille varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.
	Istutettava alueen osa.
	Puin istutettava alueen osa.
	Istutettava alueen osa, jolla kaupunkikuvallisesti merkittävä puusto tulee säilyttää ja tarvittaessa uudistaa.
slk	Alueen osa, jolla avokallio/ kallio ja kasvillisuus tulee säilyttää.
	Katu.
	Aukiomainen alueen osa.
	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.
ajo	Ohjeellinen ajoyhteys jonka kautta ajo toiselle tontille sallittu.

Underjordisk parkering.	
För anläggningar för samhällsteknisk försörjning reserverad del av område.	
Byggnadsyta för affärslokal, riktgivande läge.	
Körramp till underjordiskt utrymme där infart till en annan tomt är tillåten, riktgivande läge. Körrampens utrymmen som reser sig över marken bör anläggas på ett sådant sätt att deras intryck på landskapet blir så grön som möjligt. Körrampen ska vara övertäckt och takkonstruktionen ska huvudsakligen vara växttak.	
Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där ytterväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikbuller ska vara minst på den decibelnivå som talet anger.	
För lek och utevistelse reserverad del av område.	
För trappa reserverad del av område.	
För trappa reserverad del av område, riktgivande läge.	
Del av område som ska planteras.	
Del av område som ska planteras med träd.	
Del av område som ska planteras och där för stadsbilden viktigt trädbestånd ska bevaras och förnyas vid behov.	
Del av område där kala berghällar/ berg och växtlighet ska bevaras.	
Gata.	
Torglik del av område.	
För allmän gångtrafik reserverad del av område, riktgivande läge.	
Riktgivande körförbindelse där infart till en annan tomt är tillåten.	

p Pysäköintipaikka.

Viiteviiva osoittaa alueen, jota merkintä koskee.

Rakennusoikeus ja tilojen käyttö

Asukkalden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen aputilat: talopesula, kuivausilla, talosauna ja vapaa-ajantila. Kaikki asumisen aputilat, yhteistilat sekä varasto-, huolto-, tekniset-, ja pysäköintitilat saa rakentaa asemakaavassa merktyn kerrosalan lisäksi.

Vähintään yksi liiketila on varustettava rasvanerottelukaivolla ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalla rasvahormilla.

Vihdintiehen ja Länsimyrrän rajautuvissa rakennuksissa maantasokerrokseen ei saa sijoittaa asuntoja, jotka aukeavat niille julkisivuille, joihin on annettu äänitasoerovaatimus

Tonteilla 29073/23 ja 29073/24 asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asuntoina, jolssa on keittiön/keittotilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän. Perheasuntojen keskipinta-alan tulee olla vähintään 70 m².

Map-merkityissä tiloissa autopaikat ja väestönsuojat saa sijoittaa tonttirajoista riippumatta.

Kaupunkikuva ja rakentaminen

Rakennuksessa on oltava kasvikatto. Korkeintaan puolet katon alasta saa olla vettä läpäisemätöntä alaa.

Rakennusten räystäitä tulee arkkitehtuurin keinoin korostaa niin, että ne muodostavat selkeät päätteet rakennuksille.

Ilmastointikonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee sijoittaa vesikaton sisäpuolelle.

Rakennusten julkisivujen on oltava paikalla muurattua tiiltä. Rakennusten alimpia kerroksia tulee korostaa siten että ikkunakentät muodostavat vertikaaleja kokonaisuuksia tiilen ladonnan, syvyyden ja ulkonevuuden ja/tai sävyn avulla.

Tulee rakennusten julkisivujen olla lämpimiä hiiltyjä maavärejä, ei valkoisia, harmaita tai mustia. Rakennukset tulee jäsennöidä yhden porrashuoneen ympärille rakentuvan kokonaisuuden suuruisiin osiin julkisivun värityksen keinoin. Julkisivuvärityksen tulee vaihdella rakennusten välillä etelän vaaleista sävyistä pohjoisen lämpimiin punatiilen sävyhin.

Kadun puolella maantasokerroksen julkisivuissa tulee olla ikkunoita ja ovia riippumatta sisätilojen käyttötarkoituksesta. Maantasokerroksen liiketiloissa tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäänkäynti suoraan kadulta.

Liiketiloissa maantasokerroksen kerroskorkeuden on oltava vähintään 4,5 metriä.

Porrashuoneita tulee korostaa vertikaalisesti arkkitehtuurin keinoin esimerkiksi aukotuksilla. Vihdintien ja Länsimyrrän varren rakennuksissa porrashuoneista tulee olla yhteys läpi talon. Suoraan katualueelle avautuvien porrashuoneiden ulko-ovien on oltava vähintään 9,0 m syvennyksessä.

Katolle ja julkisivuun sijoitettavien uuskutuvaan energiaan liittyvien tilojen ja laitteiden on oltava osa rakennuksen arkkitehtuuria.

Ikkunoiden ja muiden lasiaihelden, kuten lasikalteiden, koko, sijoitus, pintakuviointi, lasin ominaisuudet ja muut ratkaisut sekä valaistus on suunniettava ja toteutettava siten, että liintujen törmäämінen lasiin minimoidaan.

Piha ja ulkoalueet

Tonttien 29073/23 ja 29073/24 kansipihat tulee rakentaa yhteiskäyttöisiksi.

Vihdintien ja Länsimyrrän katualueeseen liittyvät tontin osat tulee rakentaa osaksi katutilaa korkeataasoisin ja yhtenäisin pintamateriaalein.

Asuntokortteleissa tontteja ei saa aidata. Liittyminen toiseen tonttiin tulee toteuttaa saumattomasti.

Korttelialueelle ei saa järjestää ajoneuvoliittymää Vihdintiellä eikä Länsimyrrällä.

Tontin 29073/22 kautta huoltoajo toiselle tontille on sallittu.

Pihalle avautuvassa maantasokerroksessa tulee jokaiseen asuntoon liittyä oleskelupiha tai terassi, joka rajataan matalalla kivimuurilla.

Maantasoon ja pihakannelle ei saa muodostua parvekerakenteiden rajaamia käyttämättömiä tiloja.

Pihakansi (pi) tulee rakentaa viihtyisäksi ulko-oleskelualueeksi istutuksin, kalustein ja korkeataasoisin pintamateriaalein. Pihakannen kasvillisuus tulee toteuttaa monipuolisena ja kannelle tulee istuttaa myös puita ja pensaita. Lajivalinnoissa tulee suosia paikallisia lajeja. Pihakannen rakennepaksuus tulee mitoittaa istutuksille. Pihakansi tulee toteuttaa niin, että se maisemoidaan sen länsipuolella sijaitseva kalliio huomioiden.

Parkeringsplats.

Hänvisningslinjen visar området som beteckningen gäller.

Byggnadsrätt och användning av utrymmen

Förutom tillräckliga förråd och serviceutrymmen för de boende ska åtminstone följande hjälputrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torkrum, gemensam bastu och fritidslokal. Alla hjälputrymmen för boendet, gemensamma lokaler samt förråds-, service- och parkeringsutrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

Minst ett affärsutrymme ska förses med fettavskiljningsbrunn och en fettkanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.

I byggnader som gränsar mot Vichtisvägen och Västercirkeln får man inte i markplansvåningen placeras bostäder som öppnar sig mot en fasad med krav på ljudnivåskillnad.

På tomterna 29073/23 och 29073/24 ska minst 50 % av bostädernas sammanlagda lägenhetsyta utgöras av bostäder som förutom kök/köksutrymme har minst tre bostadsrum. Familjebostädernas medelareal ska vara minst 70 m².

I utrymmen med beteckningen map får bilplatser och skyddsrum placeras oberoende av tomtindelningen.

Stadsbild och byggande

Byggnaden ska ha växttak. Högst hälften av takytan får vara ytor som inte släpper igenom vatten.

Takfoten på byggnaderna ska betonas med arkitektoniska medel så att de markerar tydliga avslutningar på byggnaderna

Ventilationsrum och övriga tekniska utrymmen ska placeras under yttertaket.

Byggnadens fasadmaterial ska vara platsmurat tegel. De nedersta våningarna i byggnader ska betonas så att fönsterfälten bildar vertikala helheter genom variation i teglets murförband, genom indragningar och utskjutningar och/eller med färgnyans.

Byggnadernas fasader ska ha varma, dämpade jordfärger. Vitt, grått eller svart är inte tillåtet. Med hjälp av fasadfärgsättning ska byggnaderna indelas i mindre enheter kring ett trapphus. Byggnadernas fasadfärgsättning ska förändras från en ljus färgskala i söder mot varma tegelröda nyanser i norr.

Fasader i marknivå ska ha fönster och dörrar oberoende av lokalernas användningsändamål. Affärslokaler i marknivå ska ha stora fönster och tillgänglighetsanpassad entré direkt från gatan.

I affärslokaler ska markplansvåningens våningshöjd vara minst 4,5 meter.

Trapphus ska framhävas vertikalt med arkitektoniska medel, till exempel med öppningar. En förbindelse genom huset ska ordnas via trapphusen längs Vichtisvägen och Västercirkeln. Trapphusens ytterdörrar som öppnar sig direkt mot gatan ska placeras i en fördjupning på minst 0,9 m.

Utrymmen och anordningar för produktion av förnybar energi som placeras på tak och fasader ska utformas som en del byggnadens arkitektur.

I planering och byggande av fönster och övriga glasytor såsom glasräcken ska risken för fågelkollisioner minimeras genom att beakta glasytornas storlek, placering, ytmönster, glasets egenskaper och övriga lösningar samt i belysningens planering.

Gårdar och utomhusområden

På tomterna 29073/23 och 29073/24 ska gårdar på däck byggas så att de kan användas gemensamt.

Tomtdelar som ansluter till Vichtisvägens och Västercirkelns gatuområden ska byggas som en del av gaturummet med högklassiga och enhetliga ytmaterial.

Tomterna får inte inhägnas. Tomten ska anslutas till annan tomt så att gränsen inte markeras.

In-och utfart till kvartersområde är förbjuden från Vichtisvägen och Västercirkeln.

På tomten 29073/22 är servicetrafik till en annan tomt tillåten.

En uteplats eller en altan ska byggas i anslutning till varje bostad i marknivå som öppnar sig mot gården. Bostadsgårdarna ska ingårdas med låga stenmurar.

I marknivå och på gårdsdäcket får balkongkonstruktionerna inte bilda utrymmen som inte kan utnyttjas.

Gårdsdäcket (pi) ska med planteringar, möblering och ytmaterial av hög kvalitet byggas som ett trivsamt utevistelserum. Gårdsdäckets växtlighet ska vara varierande och på däcket ska också träd och buskar planteras. Vid artval ska man främja lokala växtarter. Gårdsdäckets konstruktion ska dimensioneras för planteringarna. Gårdsdäcket ska byggas så det anpassas till omgivningen och så att man tar västra sidans berg i beaktande.

Tulee rakentamattomat tontinosat säilyttää luonnonmukaisina tai istuttaa. Pihoille istutettavan puulajiston tulee olla kooltaan vaihtelleva ja monipuolista. Lajivalinnoissa tulee suosia paikallisia lajeja.

Ympäristötekniikka

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettävä ennen rakentamiseen ryhtymistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen otamista asemakaavan käyttötarkoitukseen.

Rakennusten ilmanotto tulee järjestää tehokkaasti suodatettuna mahdollisimman etäältä ja korkealta Vihdintien ja Länsimyrrän katualueeseen nähden. Tuloilmanottoa ei saa järjestää rakennusten niiltä sivuilta, joille on asetettu äänitasoerovaatimus.

Leikkiin ja oleskeluun tarkoitetut piha-alueet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvo päivällä ja yöllä.

Tonteilla 29073/23 ja 29073/24 oleskeluparvekkeet ja -terassit tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvo päivällä ja yöllä. Oleskeluparvekkeet eivät saa avautua Vihdintien ja Länsimyrrän suuntaan.

Vihdintien ja Länsimyrrän varrella asunnot eivät saa avautua ainoastaan kadun suuntaan liikenteen haittojen vuoksi.

Tonteilla 29073/23 ja 29073/24 pihakanteen rakennettavat savunpoistoluukut tulee suunnitella osana piharakenteita ja rakennuksen arkkitehtuuria.

Maanalaisten pysäköintitilojen ilmanvaihtojärjestelyt tulee suunnitella ja järjestää siten, ettei niistä aiheudu ilmanlaatu- tai meluhaittaa asunnoille, ulko-oleskelutiloille tai ympäristölle. Raitis ilma tulee ottaa riittävän etäältä päästölähteistä.

Rakennettavuus

Map-merkityissä tiloissa ei tarvitse rakentaa tonttien rajaseiniä. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee palotekniisiä ratkaisuja suunnitellessa käsitellä alueita yhtenä kokonaisuutena riittävän paloteknisen turvallisuustason saavuttamiseksi.

Ilmastonmuutos – hillintä ja sopeutuminen

Asuinkerrostalon hiilijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusajankohtana voimassa olevaa hiilijalanjäljen raja-arvoa. Raja-arvo on mahdollista ylittää rakentamispaikan tai asemakaavan tiettyjen vaatimusten vuoksi rakennusajankohtana voimassa olevien kaupungin määrittelemien poikkeusten mukaisesti.

Hulevesiä tulee viivyttää maanvaraisilla pihoilla ensisijaisesti painanteiden sadepuutarhoissa ja kansipihoilla rakenteellisesti. Hulevesipainanteiden tulee olla toteutustavaltaan laadukkaita ja vehreitä.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopaikkojen määrät:
- asuinkerrostalot joista etäisyys linnuntietä lähimmälle pikaraitiotien pysäkille tai juna-asemalle on alle 400 metriä autopaikkoja tulee rakentaa vähintään 1 ap / 145 k-m2

- asuinkerrostalot vähintään 1 ap / 135 k-m²

- liiketilat 1 ap / 110 k-m²

Jos tontilla on ARA-vuokra-asuntoja, voidaan autopaikkojen määrää näiden osalta vähentää 20 %:lla.

Jos tontti liittyy pysyvästi yhtelskäyttöautojärjestelmään tai osoittaa muulla tavoin varaavansa asukkaille yhtelskäyttöautojen käyttömahdollisuuden, voidaan autopaikkojen kokonaismäärästä vähentää 5 ap yhtä yhtelskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10 %.

Jos toteutetaan vähintään 50 autopaikkaa keskitetysti nimeämättömінä, voidaan kokonalspaikkamäärästä vähentää 10 %. Jos toteutetaan yli 200 autopaikkaa keskitetysti nimeämättömінä, voidaan kokonalspaikkamäärästä vähentää 15 %.

Tuetun vuokra-asuntotuotannon osalta kannustimilla tehtävien vähennysten yhteenlaskettu autopaikkojen kokonaismäärä on enintään 40 % laskentaohjeen määrittämästä, mitään vähennyksiä sisältämättömästä kokonalspaikkamäärästä. Muiden asuntojen kohdalla vastaava luku on enintään 25 %.

Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät:
- asuinkerrostalot vähintään 1 pp/ 30 k-m²
- liiketilat 1 pp/ 100 k-m²

Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

Miljöteknik

Markens kontaminering och behovet av sanering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsändamål.

Byggnadernas friskluft ska filtreras effektivt. Frisksluftsintag ska placeras så långt och så högt från gatunivån som möjligt. Frisksluftsintag får inte placeras på de sidor av byggnaderna där det ställs krav på ljudisoleringsförmåga.

Gårdar för lek och vistelse ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivåns riktvärden dag och natt.

På tomterna 29073/23 och 29073/24 ska vistelsebalkonger och terrasser placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivåns riktvärden dag och natt. Vistelsebalkonger får inte öppna sig mot Vichtisvägen och Västercirkeln.

Bostäder som gränsar mot Vichtisvägen eller Västercirkeln får inte vara riktade enbart mot gatan på grund av trafikens skadeverkningar.

På tomterna 29073/23 och 29073/24 ska rökluckorna i gårdsdäcket anpassas till gårdskonstruktionerna och byggnadens arkitektur.

De underjordiska parkeringsutrymmenas ventilationssystem ska planeras och ordnas så att bostäder, utvistelseplatser och omgivning inte utsätts för luftföroreningar eller buller. Frisksluftsintag ska placeras på tillräckligt avstånd från utsläppskällorna.

Byggbarhet

I utrymmen med beteckningen map behöver gränsväggar mellan tomter inte byggas. Om gränsväggar inte byggs ska man vid planeringen av brandtekniska lösningar behandla områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsnivå uppnås.

Begränsning av och anpassning till klimatförändringen

Koldioxidavtrycket för flervåningshus får inte överstiga det gränsvärde för koldioxidavtrycket som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet. Gränsvärdet kan överskridas på grund av byggnadens placering eller särskilda krav i detaljplanen, ifall dessa uppfyller de undantagkriterier som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet.

Gårdarnas dagvatten ska på obebyggd mark fördröjas främst med hjälp av sänkor i regnträdgårdar. På gårdsdäcken ska dagvattnet fördröjas med hjälp av konstruktioner. Dagvattensänkorna ska utföras som gröna konstruktioner i hög kvalitet.

TRAFIK OCH PARKERING

Antal bilplatser:
- för flervåningshus där avståndet fågelvägen till närmaste spårvagnshållplats eller tågstation är mindre än 400 meter ska bilplatser byggas minst 1 bp / 145 m²vy

- flervåningshus minst 1 bp / 135 m²vy

- affärslokaler 1 bp / 110 m²vy

Om man bygger ARA-hyresbostäder på tomten får bilplatsernas antal för dessa minskas med 20 %.

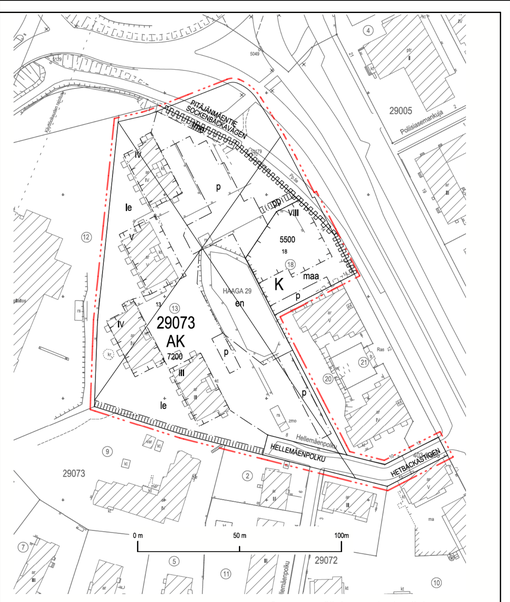
Om tomten varaktigt ansluts till ett sambruksbilsystem eller man på annat sätt påvisar att de boende erbjuds motsvarande service kan bilplatsernas totala antal minskas med 5 bp per en sambruksplats, sammanlagt dock högst 10 %.

Ifall minst 50 bilplatser byggs centrerat utan namngivna platser får det totala antalet platser minskas med 10 %. Ifall mer än 200 bilplatser byggs centrerat utan namngivna platser kan det totala antalet platser minskas med 15 %.

Den tillåtna sammanräknade helhetsminskningen av bilplatser avseedda för stödd hyresbostadsproduktion är högst 40 % av det totala antalet bilplatser definierat enligt beräkningsnormen utan minskningar. För övrig bostadsproduktion är motsvarande tal högst 25 %.

Minimiantal cykelparkeringsplatser:
- bostadshus minst 1 cp / 30 m²vy
- affärslokaler minst 1 cp/ 100 m² vy

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.



Yhdistelmä asemakaavoista, jotka asemakaavan muutos nro 12946 voimaantullessaan kumoaa.

Poistuvat merkinnät ovat eri mitta-kaavassa kuin asemakaavan muutos.

Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaavan muutos.

Sammanställning av de detaljplaner som upphävs då detaljplaneändringen nr 12946 träder i kraft.

De strukna beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen.

Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
29. kaupunginosan (Haaga, Etelä-Haaga)
korttelin 29073 tontteja 13 ja 18
sekä katualueita

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
29 stadsdelen (Haga, Södra Haga)
kvarteret 29073 tomterna 13 och 18
samt gatuområden

HELSINKI
HELSINGFORS

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nro/Plan nr
12946

Kaavan nimi/Planens namn
Vihdintie 14
Vichtisvägen 14

Diarinumero/Diarienummer
HEL 2024-002103

Hanke/Projekt
5704_14

Päivätty/Datum
7.4.2025

Laatinut/Uppgjort av
Tony Isaksson

Piirtänyt/Ritad av
Jaana Forsman

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef
Marja Piimies

0 — 100 m

Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem
Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem

ETRS-GK25
N2000

Mittakaava/Skala
1:1000

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta
20.2.2025 10 §, Kartat ja paikkotiedot -yksikön päällikkö

Kartoitus/Kartläggning
5.7.2024

Nro/Nr
24/2024

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Nähtävillä (MRL 65§): 7.4.2025-
Framlagt (MBL 65§): 9.5.2025

Hyväksytty/Godkänt:

Tullut voimaan
Trätt i kraft