

Kaupunkiympäristön toimiala  
Asemakaavoitus

---

## Vuorovaikutusraportti

### Länsimäentien pohjoisosa ja Laakavuoren korttelitalo ympäristöineen, asemakaavan muutos

Päivätty 1.2.2024

Diaarinumero HEL 2021-003799

Hankenumero 6044\_2

Asemakaavakartta nro 12898



Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti.

## Vuorovaikutusraportin sisältö

Vuorovaikutusraportissa esitetään yhteenvedot asemakaavan muutoksen (kaavaratkaisu) valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista (huomautukset) sekä vastineet niihin. Vuorovaikutusraporttia täydennetään kaavaprosessin edetessä.

Jäljennökset kaikista kaavan valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista ovat nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa, käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13, puhelin 09 310 13700 ja sähköposti [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi).

## Kaavoituksen eteneminen

### Vireilletulo

- kaavoitus on tullut vireille vuonna 2021 kaupungin aloitteesta
- suunnittelusta on tiedotettu vuosien 2021–2023 kaavoituskatsauksissa



### OAS

- OAS ja muuta aineistoa nähtävillä 20.9.–8.10.2021
- nähtävilläolosta ilmoitetaan kirjeillä, verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat> ja Helsingin uutiset -lehdessä
- mahdollisuus esittää mielipiteitä
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille mielipiteen jättäneille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä erikseen ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteen



### Ehdotus

- kaavaehdotus laitetaan julkisesti nähtäville
- julkisesta nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla [www.hel.fi/kaavakuulutukset](http://www.hel.fi/kaavakuulutukset)
- mahdollisuus tehdä muistutus, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaavaehdotus, jota on tarvittaessa tarkistettu julkisen nähtävilläolon jälkeen, esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle arviolta loppukeväästä 2024.
- kaavan valmistelun aikana saatuihin huomautuksiin vastataan vuorovaikutusraportissa, joka löytyy karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille muistutuksen jättäneille, joiden sähköposti- tai postiosoite ilmenee muistutuksesta



### Hyväksyminen

- kaupunginhallitus käsittelee kaavaehdotuksen
- kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan
- tieto kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikana
- hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen
- hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan
- kaava tulee voimaan, jos hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu tai valitukset on hylätty.

## Yhteenvedot esitetyistä huomautuksista ja vastineet niihin

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavan valmisteluaineiston nähtävilläolo 20.9.–8.10.2021

#### Yhteenvedo viranomaisten kannanotoista

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat liikennesuunnitelmien yhteensovittamiseen ympäröiviin alueisiin ja niissä suunniteltuihin muutoksiin, Vantaan raitioyhteyden sujuvaan liikennöintiin ja vaihtoihin eri liikennemuotojen välillä, eri liikennemuotojen yhteensovittamiseen, jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien kehittämiseen, reittien turvallisuuteen ja esteettömyyteen erityisesti raitiolinjan päätepysäkin ja Laakavuoren korttelitalon läheisyydessä sekä yhteistyötarpeisiin eri asiantuntijatahojen kanssa.

Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavatyössä siten, että kaavaratkaisua on tarkasteltu kokonaisuutena Mellunmäen keskuksen alueella ottaen huomioon myös muut alueen lähistöllä valmistellut ja valmisteilla olevat asemakaavan muutokset ja niihin liittyvät liikenteen ja kunnallistekniikan suunnitelmat. Alueiden kehittämistä ja yhdistämistä on tutkittu niin suunnitteluperiaate- asemakaava-, liikennesuunnitelma- kuin katusuunnittelutasoilla ja suunnittelussa on tehty tiivistä yhteistyötä keskeisten tahojen kanssa ja Länsimäentielle sekä Jänkäpolulle on tehty tilavaraus Vantaan raitioyhteydelle sujuvan liikenteen ja toimivien vaihtojen varmistamiseksi. Laakavuoren korttelitalon tontilla ja Kairapuiston läheisyydessä liikennesuunnitelmia on tarkennettu ottaen huomioon tarvittavat turvallisuusnäkökulmat.

Kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta saatiin seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta:

- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
- kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala, (kaupunginmuseo)
- kasvatuksen ja koulutuksen toimiala
- sosiaali- ja terveystoimiala
- Säteilyturvakeskus, STUK
- Vantaan kaupunki
- Fingrid

#### Vastineet viranomaisten kannanottoihin

##### **Liikennesuunnitelmien yhteensovittaminen ympäröiviin alueisiin ja sujuvat, turvalliset ja esteettömät yhteydet**

Mellunmäen terminaalin lähialueiden suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota vierekkäisten kaava-alueiden liikennesuunnitelmien ja eri liikennemuotojen yhteensovittamiseen, jotta kokonaisuudesta vaihtoyhteyksineen saadaan matkustajille ja joukkoliikenteelle mahdollisimman toimiva ja turvallinen.

HSL:n kannanotossa Vantaan raitiotielle varattu oma kaista ja päätepysäkin sijoittaminen aivan metroaseman ja bussiterminaalin viereen nähdään liikennettä ja vaihtoja sujuvoittavana tekijänä ja muutokset pyöräilyn ja jalankulun kaistoihin kannatettavina. Raitiotien päätepysäkin ympäristössä pysäkin eteläpää tulee suunnitella siten, että varmistetaan joukkoliikennematkustajien sujuva ja esteetön ja turvallinen kulku ja estetään konfliktit eri liikennemuotojen kanssa. Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala nostaa esiin turvallisten reittien tärkeyden Laakavuoren korttelitalon läheisyydessä.

Vantaan kaupungin kannanotossa nostetaan Länsimäentien suunnittelun lisäksi toive Korvatunturinpolun huomioimisesta suunnitelmissa, sillä polku tarjoaa keskeisen yhteyden Länsimäen suunnasta saapuille.

### **Vastine**

Kaava-aluetta on tarkasteltu kokonaisuutena Mellunmäen keskustan alueella ottaen huomioon alueella valmistellut ja valmisteilla olevat asemakaavan muutokset ja niihin liittyvät liikennesuunnitelmat.

Liikennesuunnitelmissa Länsimäentiellä on varattu oma kaistansa Vantaan raitioyhteydelle ja päätepysäkille tila Jänkäpolulle aivan Mellunmäen metroaseman ja bussiterminaalin kupeeseen liikenteen ja vaihtojen sujuvoittamiseksi.

Laakavuoren korttelitalon tontin ja Kairapuiston läheisyydessä liikennesuunnitelmia on tarkennettu liikennesuunnitelmien ja istutusmerkintöjen osalta. Kairapuiston kentällä on lisätty istutettavia alueen osia ja istutettavaa puustoa niin että ne rajaavat puistoa kohti pysäköintialuetta. Laakavuoren korttelitaloa rajaavat kaikilta sivuiltaan jalankulkuun ja pyöräilyyn tarkoitetut yhteydet mahdollistaen turvalliset reitit korttelitalolle.

Pyöräilyn ja jalankulun reitit on pääosin eroteltu omille kaistoilleen. Erottelu on tässä vaiheessa päätetty lopettaa raitiopysäkin päättymiskohtaan, sillä metroaseman ympäristössä on vireillä oma asemakaava-prosessinsa, jonka yhteydessä suunnitellaan Mellunmäen metroaseman edustan kävelyn ja pyöräliikenteen ratkaisut yhdessä linja-autotermiinalin kehittämisen kanssa. Nykyinen linja-autotermiinalijärjestely estää jalankulun ja pyöräilyn erottelun jatkamisen Mellunmäentielle saakka. Toteutus suunnittelun yhteydessä alueen tasaus suunnitellaan tarkemmin ja varmistetaan esteetön reitti raitiovaunupysäkiltä metroasemalle.

Korvatunturinpolku sijaitsee kaava-alueen ulkopuolella. Reitti on kuitenkin tunnistettu keskeiseksi jalankulun ja pyöräilyn yhteydeksi Mellunmäen ja Vesalan alueelle aiemmin valmistelluissa suunnitteluperiaatteissa.

## **Yhteistyö**

Vantaan kaupungin kannanotossa nostetaan esiin Vantaan ja Helsingin kaupungit tekemä sujuva yhteistyö Länsimäen ja Mellunmäen alueella raideyhteyden suunnittelussa ja katusuunnitelmien yhteensovittamisessa sekä voimalinjan maakaapeloinnin selvittelyssä. HSL:n lausunnossa nostetaan yhteistyöhalukkuus myös jatkosuunnittelussa.

## **Vastine**

Kaavaratkaisun laatimisessa on tehty tiivistä yhteistyötä mm. Vantaan kaupungin, Helsingin seudun liikenteen (HSL) ja ympäristöpalveluiden (HSY) ja Helen sähköverkon sekä Helsingin kaupungin kasvatuksen ja koulutuksen toimialan kanssa. Yhteistyötä keskeisten tahojen kanssa jatketaan kaavamutoksen ja liikennesuunnitelmien valmistelun yhteydessä sekä katu- ja toteutussuunnitteluvaiheissa.

## **Liityntäpysäköinti**

Vantaan kaupungin kannanotossa nostetaan esiin liityntäpysäköinti-tarve aseman läheisyydessä.

## **Vastine**

Liityntäpysäköinnin kehittämistä tutkitaan Mellunmäen keskustan asemakaavan muutoksen yhteydessä.

## **SOTE-verkoston muutokset lähetyvillä**

Osoitteessa Muinaistutkijantie 4 sijaitsee lastenkotitoimintaa. Tontille suunnitellaan uudisrakennuksia toimintaa varten.

## **Vastine**

Muinaistutkijantie 4:n tontille ei esitetä kaavamutoksessa muutoksia, sillä alue on rajattu kaavamutoksen ulkopuolella kaavaehdotusvaiheessa. Muinaistutkijantie 4 lukeutuu kuitenkin Mellunmäen keskustan kortteleihin, joihin on suunnitteilla merkittäviä maankäytön muutoksia, kun aluetta kehitetään raideliikenteen risteysasemaan tukeutuvana keskustana.

## **Yhteenveto mielipiteistä**

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat alueen liikenneyhteyksien kehittämiseen ja niiden turvallisuuteen ja erityisesti lasten turvalliseen liikkumiseen ja ulkoiluun, liityntäpysäköinnin tarpeeseen, suunnitelmien tehokkuuteen ja muuttumiseen, asukkaiden tiedottamiseen, voimalinjan maakaapelointiin, ratikan tuomiin meluhaittoihin ja ympärillä olevien alueiden maankäytön muutosten huomiointiin sekä Mellunkylän puron vedenlaadun parantamiseen.

---

Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä siten, että kaavaratkaisussa parannetaan alueen jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä erottelemalla kulkumuodot omille kaistoilleen, maakaapeloinnin mahdollisuuksia on tutkittu suunnittelun yhteydessä ja sille on jätetty tilavaraus tulevaisuutta varten. Kaavaratkaisussa on otettu huomioon aluetta ympäröivät valmistuneet ja valmisteilla olevat asemakaavan muutokset ja niihin liittyvät liikennesuunnitelmat. Kairakentän istutuksiin on esitetty muutoksia lasten turvallisen ulkoilun ja liikkumisen takaamiseksi. Mellunkylänpuro on merkitty kaavaan vesialueeksi ja selostukseen on lisätty huomioita koskien toimenpiteitä puron läheisyydessä.

Asukkaita on tiedotettu alueella tekeillä olevista asemakaavoista ja niihin liittyvistä arvioiduista aikatauluista kaupungin karttapalvelussa ja vuotuisissa Uutta Itä-Helsinkiä verkkotapahtumissa. Mielipiteessä esiin nostettuja paikallisyhdistyksiä tiedotetaan asemakaavamutoksesta ehdotuksen nähtävilläoloaikana.

Kirjallisia mielipiteitä saapui 3 kpl.

## **Vastineet mielipiteisiin aihepiireittäin**

### **Liikenneyhteyksien parantaminen ja turvallisuus ja pysäköintiratkaisut**

Vantaan raitiotieyhteyden nähdään parantavan yhteyksiä Vantaan ja lentokentän suuntaan ja Laakavuorentien jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien muutokset positiivisina. Turvallisten siirtymien varmistaminen Länsimäentien yli tai ali pidetään tärkeänä sekä liityntäpysäköinnin kehittämistä Mellunmäen keskustan alueella. Pysäköinnin laajentamista Laakavuorenkujalla ei nähdä toivottavana, sillä Kairakentältä poistuisi näin kenttää rajaavaa puustoa ja pensaikkoo, joka on toiminut rajana lasten käyttämän kentän ja pysäköintialueen välillä.

### **Vastine**

Kaavaratkaisu ja valmisteltu liikennesuunnitelma mahdollistavat Vantaan raitiotieyhteyden ja päätepysäkin rakentumisen Länsimäentielle ja Jänkäpolulle omalle kaistalleen ja jalankulun- ja pyöräilyn yhteydet erotellaan suurelta osin omille kaistoilleen mahdollistaen sujuvat ja turvalliset liikenteen yhteydet ja vaihdot eri liikennemuotojen välillä. Aarteenetsijänsillan yhteydelle ei esitetä kaavamutoksessa merkintöjä. Yhteys voi säilyä ylikulkuna tai risteystä voidaan tulevaisuudessa kehittää maantasossa valo-ohjeuksen avulla. Kaavamutoksen yhteydessä valmistellussa liikennesuunnitelmassa yhteys säilyy ylikulkuna ja risteykseen esitetään valo-ohjausta raitioyhteyden lisäyksen myötä.

Liityntäpysäköinnin kehittämistä tutkitaan valmisteilla olevan Mellunmäen keskustan asemakaavan muutoksen yhteydessä.

Kairakentän istutuksiin on esitetty muutoksia, jotta taataan lasten turvallinen ulkoilu ja liikkuminen kentän ja laajennetun pysäköintialueen tuntumassa.

### **Suunnittelualan tiiviys, muut alueen suunnitelmat ja meluhaitat**

Suunnittelualan tehokkuus ja mahdolliset meluhaitat viereisiin asuin-kerrostaloihin aiheuttavat huolta. Suunnitelmissa toivotaan ottavan huomioon myös aluetta ympäröivät muut suunnitelmat ja niissä ilmenneet haasteet.

### **Vastine**

Kaavaratkaisua on tutkittu yhdessä Mellunmäen keskustan ja sitä ympäröivien alueiden kanssa. Mellunmäen keskustan maankäyttöä ja liikennesuunnitelmia tarkastellaan kokonaisuutena, mutta muutoksia mahdollistetaan osissa erillisinä asemakaavan muutoksina. Kokonais-tarkastelu on tärkeää alueen rakenteen tiiviiden ja siihen suunniteltavien ja olemassa olevien toimintojen yhteensovittamiseksi. Asemakaavan muutosalue, sisältö ja liikennesuunnitelmat on sovitettu viereisiin kaava-alueisiin ja niiden liikennesuunnitelmiin sekä olemassa olevaan rakenteeseen.

Kaavaratkaisun osalta liikenteen aiheuttamaa ympäristömelua on arvioitu nykytilannetietojen lisäksi Vantaan raitioradan meluselvitysten perusteella (Vantaan ratikan meluselvitys, 2022 ja 2023). Selvityksissä on laskennallisesti arvioitu tulevaa tilannetta huomioiden sekä katuliikenteen ennuste että suunnitteilla oleva uusi raitiotieyhteys, jonka pääte-asema sijoittuu Jänkäpolulle. Meluselvityksen perusteella suunniteltu raitiotie ei aiheuta Helsingin puolella olemassa olevien asuinrakennusten oleskelupihoille ohjearvotasot ylittävää melua. Nykyisten rakennusten sisätiloissa voidaan laaditun meluselvityksen ja voimassa olevan kaavan äänitasoerovaatimusten perusteella arvioida alitettavan melutason ohjearvot sisällä myös suunnitellun raitiotieyhteyden toteuduttua.

Kaavassa annetulla Jänkäpolun katualueella ja raitiotielinjaa koskevalla jatkosuunnittelumääräyksellä on kuitenkin kiinnitetty erityistä huomiota liikennemelun torjuntatarpeeseen ja viihtyisän ympäristön suunnitteluun erityisesti olemassa olevien asuintonttien kohdalla.

### **Voimalinjan maakaapelointi**

Voimalinjan maakaapeloinnin mahdollisuutta toivotaan tutkittavan voimalinjasiirotojen muutosten suurten kustannusten vuoksi.

### **Vastine**

Voimalinjan maakaapeloinnin tilavarauksia on tutkittu asemakaavan muutoksen yhteydessä yhteistyössä Helsingin ja Vantaan kaupunkien ja vastaavien sähköoperaattorien toimesta. Asemakaavaan ei ole merkitty tilavarausta maakaapeloinnille, mutta niiden mahdollisuus on varmistettu liikenne- ja katusuunnitelmataarkasteluissa. Maakaapelointi

vaatii kuitenkin koko kaupungin sähköverkoston laajuista tarkastelua ja kehittämistä ja näin ollen nyt tekeillä olevassa asemakaavan muutoksessa mahdollistetaan voimajohdon sijainti ja muutokset maan päällä niin, että Vantaan raitiotie ja pääte pysäkki voidaan sijoittaa alueelle.

### **Suunnitelmien keskeneräisyys ja asukkaiden tiedottaminen**

Mellunmäen keskustan suunnitelmien keskeneräisyys ja uudelleen kaavoitus turhauttaa alueen asukkaita ja usko osallistumiseen heikenee. Alueen asukkaita toivotaan jatkossa tiedotettavan Vetoa ja Voimaa Mellunkylää-yhdistyksen lisäksi Mellunmäki-liikettä ja Naapurustalo Mellaria.

### **Vastine**

Nyt valmisteilla olevaa asemakaavan muutosta valmistellaan Vantaan raitiotieyhteyden ja Laakavuoren korttelitalon hankkeiden vuoksi. Alueen välittömässä läheisyydessä on valmisteilla Mellunmäen keskustan asemakaavan muutos, jossa alueelle suunnitellaan asumista, kävelyn ja pyöräilyn reittejä, liiketilaa, metroaseman ja bussiterminaalin tilojen kehittämistä ja tilavarauksia tulevalle Jokeri 2 -pikaraitiolinjalle. Uutta kaavaa valmistellaan uusien suunnitelmavarauksien ja tavoitteiden myötä ja koska alueella voimassa olevan asemakaavan mukaiset suunnitelmat eivät ole yli kymmenen vuoden aikana toteutuneet.

Mellunmäen keskustan alueetta tutkitaan kokonaisuutena, mutta sen muutokset mahdollistetaan osissa erillisissä asemakaavan muutoksissa. Länsimäentien pohjoisosa ja Laakavuoren korttelitalo ympäristöineen asemakaavan muutos on ensimmäinen Mellunmäen metrokeskustaan 2020-luvulla valmistelluista kaavoista. Mellunmäen metrokeskustan läheisyyteen on valmistunut merkittävät asuinrakentamista sisältävät kaavamuutokset vuonna 2022 Aartenetsijäntielle ja Ounasvaaran ja Pallaksentielle.

Asukkaita on tiedotettu alueelle tekeillä olevista asemakaavoista ja niihin liittyvistä arvioiduista aikatauluista kaupungin karttapalvelussa ja vuotuisissa Uutta Itä-Helsinkiä tapahtumissa. Mielenpitemässä ilmoitettuja paikallisyhdistyksiä tiedotetaan asemakaavamuutoksesta ehdotuksen nähtävilläoloaikana.

### **Mellunkylänpuron vedenlaatu**

Virtavesien hoitoyhdistys Virho ry:n mielenpitemässä vaaditaan Mellunkylänpuron vedenlaadun parantamisen huomioon ottamista kaavamuutoksessa. Mellunkylänpurossa elää uhanalainen taimen. Kaavamuutos ei saa altistaa puroa lisääntyvälle kiintoainepäästöille eikä veden lämpötilan kasvamiselle. Asemakaavamuutoksessa tulee mielenpitemään mukaan huomioida viheralueiden luonnontilaisuus välittömästi puron varressa. Asemakaavamuutoksessa olisi hyvä varautua tulvatorjuntaan varaamalla riittävät alueet puron varresta tulvatasanteille, joihin vesi voi



nousta puron tulviessa. Mielipiteessä ehdotetaan, että kaavamuutoksessa otettaisiin myös huomioon tarve rajata Untamalantien pohjoispuolella olevan laskeutusallas erilleen Mellunkylänpuron pääuomasta veden lämpötilan alentamiseksi.

### **Vastine**

Asemakaavan muutoksen valmistelun yhteydessä on tehty Mellunkylänpuron ja Vartiokylänlahden hule- ja meritulvaselvitys (28.12.2022) ja Mellunkylänpuron ja Broändanpuron luonnonarvojen kartoitus (13.10.2022), joissa on selvitetty Mellunkylänpuron luontoarvoja ja rakentamisen vaikutuksia puroon sekä esitetty puroa koskevia toimenpiteitä ja hoitosuosituksia. Selvityksestä ilmenee, että Mellunkylänpuron valuma-alue on varsin kaupungistunut. Selvityksessä Mellunkylänpuron pääuoman vedenlaatua kuvattiin yleisellä tasolla tyydyttäväksi ja alueen rakentamisen kasvattavan hulevesien mukana kulkeutuvaa haja-kuormitusta, jolloin rakentamisen aikaiset toimenpiteet ja hulevesien hallinta nousevat tärkeään rooliin.

Mellunkylänpuron avouoma on merkitty asemakaavaan vesialueena suojaviheralueelle. Selostukseen on lisätty kohtaan *Maisema ja luonnonympäristö* huomiota liittyen puron lähellä tehtäviin toimenpiteisiin. Puron läheisyydessä ei saa suorittaa puron ekologista tilaa heikentäviä toimenpiteitä ja purouomaa ja puroa ympäröivää aluetta tulee hoitaa ja uudistaa siten, että sen ekologisen, maiseman ja virkistykseen kannalta tärkeä merkitys säilyy. Puron reunoilla tulee myös pitää yllä uomaa varjostavaa kasvillisuutta taimenten elinolosuhteiden säilyttämiseksi. Jatkosuunnittelussa tulee suunnittelualueella ja sen ympäristössä tutkia mahdolliset alueet hajautetuille hulevesiratkaisuille hulevesien viivytystä, imeyttämistä ja haihduttamista sekä veden laadun puhdistamista varten, jotta varmistetaan hulevesien käsittely niin, ettei hulevesiverkostoon johdettavat hulevedet heikennä Mellunkylän puron vedenlaatua.

Untamalantien risteys on jätetty asemakaavan muutosalueen ulkopuolelle ehdotusvaiheessa, sillä puroselvityksessä alueelle tunnistetut muutostarpeet eivät vaadi asemakaavan muutosta.

### **Yhteenveto Uutta Itä-Helsinkiä verkkotapahtumista vuosilta 2021–2023**

Kaavamuutosta on esitelty kaupungin järjestämässä Uutta Itä-Helsinkiä verkkotapahtumissa vuosien 2021–2023 aikana. Tilaisuudessa on käsitelty kaikkia Itä-Helsingissä käynnissä olevia kaavahankkeita.

Tapahtumassa suunnitelmia sai kommentoida ja esittää kysymyksiä chat-palstalla. Kysymyksiin vastattiin tilaisuudessa chat-palstalla ja osittain suullisesti. Länsimäentien pohjoisosat ja Laakavuoren korttelitalo ympäristöineen asemakaavan muutokseen kohdistuvat kommentit ja kysymykset liittyivät rakentamisen ja päätöksenteon aikatauluihin, turvallisiin reitteihin ja sähköbussivaihtoehtoon.