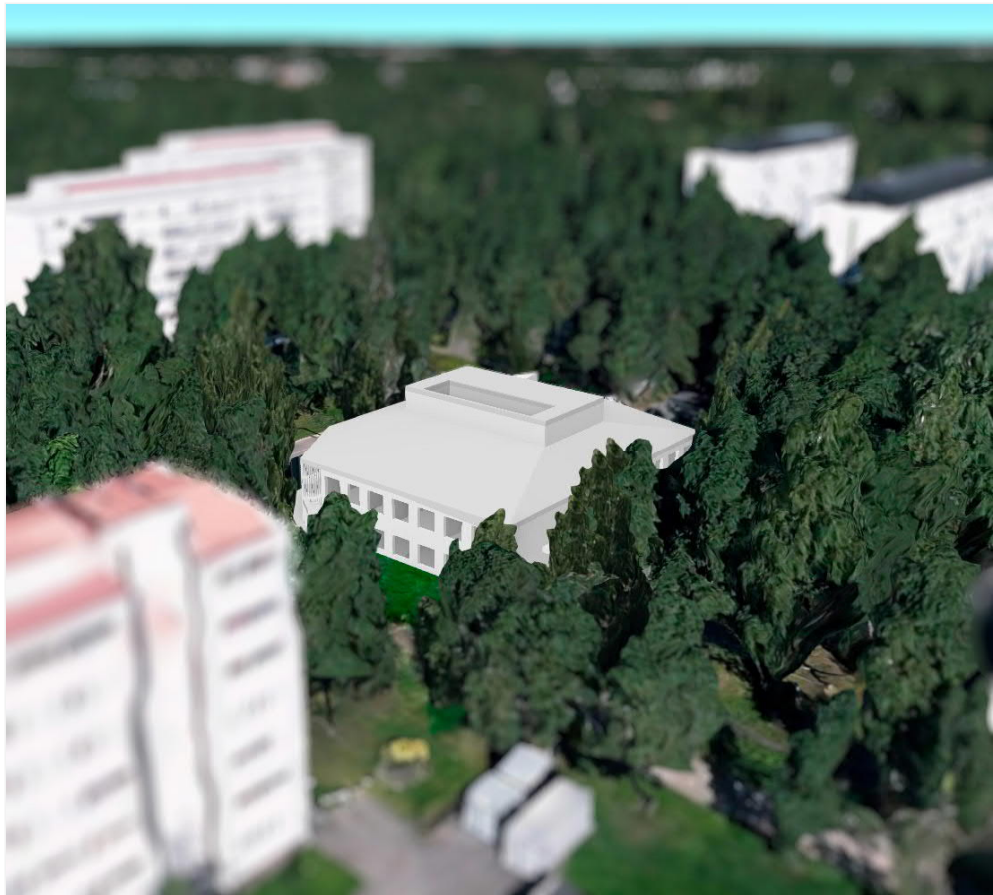


## TUULIMYLLYNTIE 5A

VARTIOKYLÄ, MYLLYPURO

ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN SELOSTUS





## Asemakaavan selostus

Päivätty  
Diaarinumero HEL 2022-004013  
Hankenumero 1821\_14  
Asemakaavakartta nro 12888

Kaavaselostuksessa esitetään kaavaratkaisun keskeinen sisältö ja suunnittelun vaiheet. Selostusta täydennetään kaavaprosessin edetessä.

Asemakaavan muutos koskee:  
Helsingin kaupungin  
45. kaupunginosan (Vartiokylä, Myllypuro)  
katu-, puisto- ja pysäköintialueita  
(muodostuu uusi kortteli 45592)

Kaavan nimi:  
Tuulimyllyntie 5a

Laatija:  
Helsingin kaupungin asemakaavoituspalvelu

Vireilletulosta ilmoittaminen: 25.4.2022  
Nähtävilläolo (MRL 65 §): 7.3.–5.4.2024  
Kaupunkiympäristölautakunta:  
Hyväksyminen: kaupunginvaltuusto  
Voimaantulo:

---

Alueen sijainti:

Alue sijaitsee Myllypuron kerrostalobalueen pohjoisosassa.



Kuva 1: Suunnittelualan sijainti.

## Yhteyshenkilöt kaavan valmistelussa

### Helsingin kaupunkiympäristön toimiala

#### Asemakaavoitus:

Katri Ruut, suunnitteluavustaja  
 Laura Hietakorpi, arkkitehti  
 Hanna Pikkarainen, yksikönpäällikkö  
 Sakari Mentu, arkkitehti (rakennussuojelu)

#### Liikenne- ja katusuunnittelu:

Jussi Jääskä, liikenneinsinööri

#### Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu:

Marko Ahola, johtava maisema-arkkitehti

#### Nimistönsuunnittelu:

Johanna Lehtonen, nimistönsuunnittelija,  
 Hanna Ikonen, suunnittelija

#### Teknistaloudelliset asiat:

Hanna Ilmonen, projektipäällikkö

#### Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit:

Taina Niemeläinen, kiinteistöasiantuntija

#### Tilapalvelut:

Mika Suominen, projektinjohtaja, arkkitehti

#### Rakennusvalvontapalvelut:

Valtteri Suontausta, arkkitehti

#### Ympäristöpalvelut:

Juha Korhonen, ympäristöasiantuntia

#### Kaupunkimittaushpalvelut:

Mikko Ruokolainen, toimitusinsinööri

### Muut Helsingin kaupungin toimialat

#### Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala:

Viivi Snellman, johtava arkkitehti /  
 Carola Harju, varhaiskasvatuksen aluepäällikkö

#### Kaupunginkanslia:

Ritva Tanner, projektinjohtaja /  
 Assi Rautanen, projekti-insinööri

### Muut viranomaistahot

Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY: Sini Lehtonen, projekti-  
 päällikkö  
 Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL): Essi Kyllönen,  
 joukkoliikennesuunnittelija

### Hakijataho

Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristö, Tilat.

### Viitesuunnittelu

Arkkitehdit Rudanko & Kankkunen Oy: Kiira Piironen, arkkitehti;  
 Anssi Kankkunen, arkkitehti.

**Sisällysluettelo**

Tiivistelmä .....	6
Asemakaavan kuvaus .....	6
Tavoitteet .....	6
Mitoitus .....	7
Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet .....	7
Liikenne .....	10
Palvelut .....	11
Esteettömyys .....	12
Maisema ja luonnonympäristö .....	12
Virkistys- ja viherverkosto .....	13
Ekologinen kestävyys .....	14
Suojelukohteet .....	15
Yhdyskuntatekninen huolto .....	15
Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen .....	15
Ympäristöhäiriöt .....	16
Pelastusturvallisuus .....	16
Nimistö .....	16
Toteutus .....	18
Suunnittelun lähtökohdat .....	19
Suunnittelu- ja käsittelyvaiheet .....	20

---

## **Liitteet**

1 Seurantalomake

2 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

3 Kuvat ja kartat:

- Sijaintikartta
- Ilmakuva
- Asemakaavakartta (A4-koossa)
- Havainnekuva
- Ote Helsingin yleiskaavasta 2016
- Ote ajantasa-asemakaavasta

4 Liikennesuunnitelma (piir.nro 7569)

5 Kaavaselvitys, 24.05.2023

## **Luettelo muusta kaavaa koskevasta materiaalista**

- Vuorovaikutusraportti
-

## Tiivistelmä

Asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee puisto-, katu- ja yleistä pysäköintialuetta, joka sijaitsee Myllypuron kerrostaloalueen pohjoisosassa. Kaavaratkaisu on tehty, koska Myllypuron kerrostaloalueen pohjoispuolella päiväkotikäisten lasten määrä on kasvanut, eikä alueella ole riittävästi päiväkotipaikkoja.

Tavoitteena on kehittää Myllypuron julkisia lähipalveluita ja mahdollistaa uuden, noin 140 lapsen päiväkodin rakentaminen väliaikaisen rakennuksen tilalle. Lisäksi tavoitteena on miellyttävä ja turvallinen kävely- ja pyöräily-ympäristö.

Kaavaratkaisussa tontin kerrosala on 1610 k-m<sup>2</sup>. Rakennuksen ja toimintojen sijoittelun lähtökohtana on ollut puuston ja vehreyden säilyminen sekä tontilla että yleisillä alueilla.

Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu liikennesuunnitelma (piir.nro 7569), jonka mukaan päiväkodille osoitetaan pysäköinnin ja päiväkotia palvelevat huoltoajo- sekä saattoliikenneratkaisut.

Kaavaratkaisun toteuttaminen vaikuttaa erityisesti siten, että alueella pystytään monipuolisemmin tarjoamaan julkisia varhaiskasvatuksen palveluita.

Helsingin kaupunki omistaa alueet. Kaavoitus on tullut vireille kaupungin aloitteesta.

## Asemakaavan kuvaus

### Tavoitteet

Kaavaratkaisun tavoitteena on kehittää Myllypuron kerrostaloalueella julkisia lähipalveluita ja mahdollistaa nykyisen, väliaikaiseksi tarkoitetun paviljonkipäiväkodin korvaaminen pysyvällä ja nykyistä suuremmalla päiväkodilla. Toisena tavoitteena on ylläpitää miellyttävää ja turvallista kävelyn ja pyöräilyn ympäristöä sekä edistää kestäviä liikennemuotoja.

Kaupunginvaltuusto on 13.10.2021 hyväksynyt uuden Kasvun paikka - Helsingin kaupunkistrategian 2021–2025. Kaavaratkaisu edesauttaa kaupunkistrategian tavoitteiden toteutumista mahdollistamalla ja täydentämällä olemassa olevaa rakennettua ympäristöä kestävästi huomioiden alueen erityispiirteet. Kaavaratkaisu edistää kunnianhimoista ilmastovastuuta, kun rakennetaan valmiin kunnallistekniikan ja palveluiden läheisyyteen. Myllypuron omaleimaisuutta vaalitaan rakentamalla alueelle sopivaa, suoralinjaista ja kappalemaista täydennysrakentamista ohjaamalla mm. julkisivuratkaisuja kaavamääräyksellä. Kaavan tavoitteet pohjau-

---



tuvat yleiskaavan ja kaupunkistrategian lisäksi Myllypuron kerrostaloalueen suunnitteluperiaatteisiin (2015). Kaavaratkaisun tavoitteena on toteuttaa Hiilineutraali Helsinki 2030-päämääriä.

## Mitoitus

Suunnittelualueen pinta-ala on 7748 m<sup>2</sup>.

Kaavaratkaisun myötä laaditaan alueelle tonttijako. Muodostuu yleisen alueen tontti (Y) pinta-alalla 2925 m<sup>2</sup>, tehokkuudella 0,55. Tontin kerrosalaksi on määritelty 1610 k-m<sup>2</sup>.

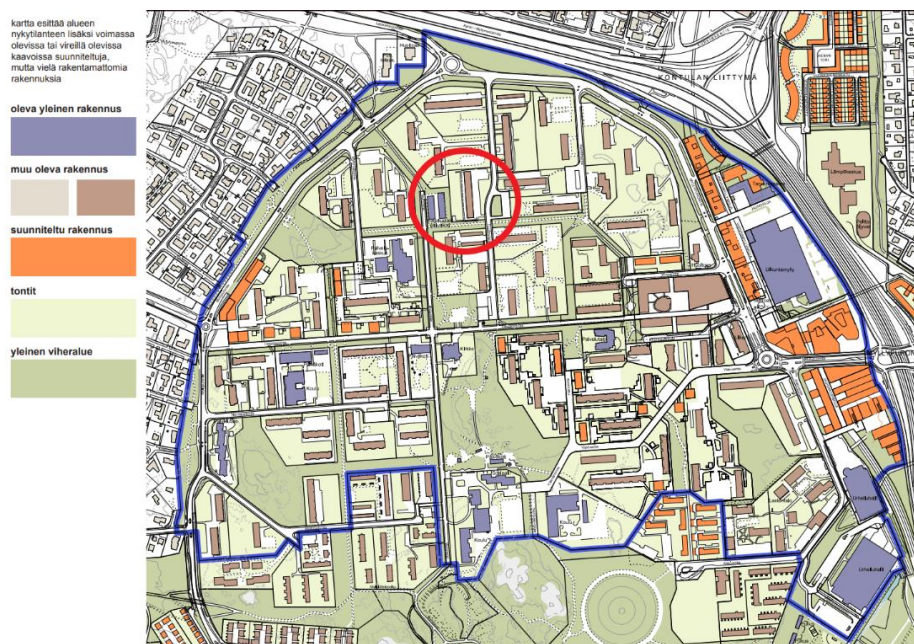
## Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet

### Alueen lähtökohdat ja nykytilanne

Alue sijaitsee noin 500 m päässä Myllypuron metroasemalta luoteeseen. Ympäristölle ovat tyypillisiä suorakulmaisessa koordinaatistossa väljästi sijaitsevat lamellikerrostalot ja niiden välissä vehreää, kookasta puustoa kasvavat piha- ja puistoalueet.

Myllypuro on yksi itäisen esikaupunkiradan varrelle sijoitetusta, vihervyöhykkein ja liikenneväylin toisistaan erotetuista asuinlähiöistä. Myllypuron asemakaavan suunnittelijaksi valittiin arkkitehti-toimisto Pentti Ahola. Toteutunut asemakaava vuodelta 1962 noudattaa aikansa kaupunkisuunnittelun oppeja, missä suurrakenne koostuu asuntoaluetta ympäröivään kehämaiseen kokoojakatuun ja siitä erkaneviin asuntokatuihin (Myllypuron täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteet, Helsingin kaupunki 2015).

Myllypurossa on käynnissä vuosituhaten alussa alkanut täydennysrakentamisen aalto. Pääosin kerrostaloalue on kuitenkin edelleen 1960-luvun alkuperäisessä tilassa.



Kuva 2: Havainnekuvayhdistelmä Myllypuron täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteista (2015), suunnittelualue ympyröity punaisella.

Kaava-alueen ympäristö on vihreää ja puistomaista. Sen puusto on kasvanut vuosien varrella kookkaaksi. Alkuperäisessä suunnitelmassa viherympäristön sekaan on istutettu tasarakenteinen asuinkerrostalojen verkosto, jossa korostuvat horisontaaliset linjat ja rationaalinen arkkitehtuuri. Metsälähiössä oli tärkeää mm. fyysisesti ja toiminnallisesti toisistaan eriytettyjen alueiden koon optimointi, kuhunkin rakennuspaikkaan sovitettu, valo ja väljyyttä riittävästi saava massoittelu (Myllypuron täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteet, Helsingin kaupunki 2015). Kaava-alueen ympärillä on kerrostalokortteleita ja se rajoittuu Tuulimyllyntien ja Myllynsiiven katualueisiin. Lounaiskulmassa sijaitsee Myllypuron seniorikeskus. Länsi- ja kaakkoisreunasta kulkee alueen läpi viheryhteytenä ja kävelyreitteinä toimiva puistoalue.

1960-luvulla puistoalueena toteutetulle hiekkapohjaiselle pelikentälle on siirretty vuonna 2015 Kulosaaresta yksikerroksinen paviljonkipäiväkoti poikkeamispäätöksellä. Nykyinen päiväkotikoostuu kahdesta 1-kerroksisesta paviljonkista, jotka on yhdistetty toisiinsa käytävän avulla.

Kaava-alueen eteläpuolella on kaksi 7-kerroksista ja yksi 4-kerroksinen kerrostalo. Länsipuolella sijaitsevat talot ovat 8-kerroksisia. Pohjoispuolella on kaksi 8-kerroksista ja neljä 4-kerroksista kerrostaloa. Itäpuolella on yksi 4-kerroksinen kerrostalo. Lounaiskulman seniorikeskus on 7-kerroksinen.

### **Puisto (VP)**

Kaava-alueen lounaiskulma Myllynsiiven ja uuden Siipitukki-katualueen välissä säilyy puistoalueena, sen läpi kulkee kolme metriä leveä yleisen jalankulun ja polkupyöräilyn raitti.

Tuulimyllyntiestä itään päiväkotia palvelevien pysäköintipaikkojen korttelialueen ja yleisen pysäköintialueen väliin jää puistikko. Alue on merkitty istutettavana alueen osana, jolla puustoa tulee hoitaa ja tarvittaessa uudistaa siten, että sen maisemakuvallinen arvo säilyy. Erityistä huomiota tulee kiinnittää mäntyjen säilyttämiseen.

### **Yleisten rakennusten korttelialue (Y)**

Varhaiskasvatuspalvelujen tarvetta ja tilapaikkojen riittävyyttä seurataan säännöllisesti alue- ja kaupunkitasolla. Uuteen päiväkotiin tulisi saada tilat noin 140 lapselle. Kaavaratkaisussa mahdollistetaan suuremman päiväkodin rakentaminen asemakaavan nykyiselle puistoalueelle, koska julkisten palveluiden tilantarpeet ovat merkittävästi kasvaneet. Jatkosuunnittelussa huomioidaan ilta- ja kuntalaiskäyttö.

Päiväkotia varten muodostetaan olemassa olevaan kortteliin nro 45127 uusi, yleisten rakennusten alueeksi merkitty tontti nro 6. Tontille on mahdollista rakentaa 1610 k-m<sup>2</sup>:n kokoinen, korkeintaan kolmekerroksinen, massoitteuiltaan kuutiomainen uudisrakennus. Viitesuunnitelman mukaan päiväkotitoiminta sijoittuu kahteen alimpaan kerrokseen ja ilmanvaihtokonehuone on rakennuksen kolmannessa kerroksessa.

Rakennus sijoittuu tontin eteläosaan, uuden Siipitukki -kadun varteen. Länsipuolelta tonttia rajaa Myllynsiipi -katu, joka on jalankululle ja pyöräilylle varattu. Saatto- ja huoltoyhteys päiväkodille tulee Tuulimyllyntieltä Siipitukkiä pitkin. Rakennus on sijoitettu tontin eteläosaan, jotta rakennuksen pohjoispuolelle saadaan yhtenäisen leikkialue ja erityisesti tontin pohjoisosassa pystytään säästämään ja tarvittaessa uudistamaan mahdollisimman paljon olemassa olevaa puustoa. Säilyvät puut pehmentävät liittymistä olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen, varjostavat paahteisina aikoina ja tuovat leikkipihalle vehreyttä. Erityistä huomiota kiinnitetään mäntyjen säilymiseen.

Kaavamääräysten mukaan uudisrakennusten on sovelluttava ympäröivän alueen yleisesti noudatettuun rakennustapaan rakennuksen mittakaavan, värityksen sekä julkisivujen jäsentelyn osalta.

Kaavaratkaisun toteutumista on tutkittu Helsingin asemakaavojen vähähiilisyyden arviointimenetelmä työkalulla. Tuloksen mukaan olisi suositeltava, että uudisrakennus toteutuisi puurakenteisena (hiilijalanjälki 14 kg CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a ja hiilikädenjälki 8,5 kg CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a. Muun tyyppisen rakennustavan toteutuksella kaavaratkaisun hiilijalanjälki 15,9 kg CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a ja hiilikädenjälki 2,8 kg CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a.).

Tilat ja toiminnot suunnitellaan Helsingin kaupungin päiväkotien suunnittelua koskevien ohjeiden ja tavoitteiden mukaisesti. Päiväkotirakennuksen lisäksi päiväkodin pihalla on varauduttu erillisiin ulkovarastorakennuksiin. Varastotilat on sijoitettu ohjeellisella merkinnällä päiväkotiin rakennuksen pohjoispuolelle, korkeintaan 25 m<sup>2</sup> kokoisina.

### **Katualueet**

Tuulimyllyntie on alueen asuntokatu, joka palvelee kadun varressa olevia tontteja.

Myllynsiipi on kaupunkiraitti, joka on osa pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaista pääreittiä.

Siipitukki on päiväkotia palveleva huoltokatu päiväkodin ruoka- ja jätehuoltoa varten. Katu palvelee myös päiväkotiin jalan ja pyörällä saapumista itään suunasta.

---

### **Pysäköintipaikkojen korttelialue (LPA)**

Päiväkotitontille on erotettu Tuulimyllyntien itäpuolella olevasta LP-alueesta oma LPA-tontti. Tarkoituksena on, että päiväkotiin lastaan saattavat pysäköivät joko LPA-tontilla tai Tuulimyllyntien varrella. LPA-tontilla turvataan päiväkodin pysäköintimahdollisuudet.

### **Yleinen pysäköintialue (LP)**

Tuulimyllyntien itäpuolella on yleinen pysäköintialue, jolla pysäköinti on sallittu henkilö- ja pakettiautoille.

## **Liikenne**

### **Lähtökohdat**

#### Jalankulku

Päiväkodille johtavalla Tuulimyllyntiellä on molemmin puolin jalkakäytävät. Tontin eteläreunaa sivuaa Myllypuron ostoskeskuksesta Hallainvuoren suuntaan johtava puistoraitti. Kyseinen yhteys on toiseksi tärkein jalankulun itä-länsi-suuntaisista akseleista Orpaanportaan jälkeen. Päiväkodin tontin länsipuolella on Myllynsiipi-niminen raitti, joka on pohjois-etelä-suuntainen pääyhteys Myllypuron halki Itäkeskukseen.

#### Pyöräliikenne

Päiväkotitontin länsipuolella oleva Myllynsiipi on osa pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaista pääpyörätieverkkoa Itäkeskuksesta Myllypuron halki. Reitti jatkuu Myllytuvatien ja Kehä I:n alikulun kautta Kurkimäkeen, Kivikkoon ja edelleen Kontulan länsiosaan.

Päiväkotitontin eteläpuoleinen raitti on merkitty liikennemerkkeillä yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi.

#### Julkinen liikenne

Päiväkotitontti on hiukan alle 600 metrin päässä Myllypuron metroasemasta. Aluetta palvelee myös bussilinja 92 Itäkeskukseen sekä tiedelinja 506 Viikin kautta kantakaupungin pohjoisosaan. Näiden linjojen lähimmät pysäkit ovat Myllypurontiellä. Tuulimyllyntiellä bussilinjastoa täydentää pienkalustolinja 812, joka ajaa Myllypurosta Mellunmäkeen. Linja tarjoaa mahdollisuuden päästä joukkoliikenteellä päiväkodin läheisyyteen useimmilta lähialueen asuntokaduilta ja yhdistää päiväkodin Myllypuron tärkeimpiin palvelukeskittyisiin.

#### Autoliikenne

Tuulimyllyntien liikennemäärä on nykyisin noin 1200 ajoneuvoa

vuorokaudessa.

## **Kaavaratkaisu**

### Jalankulku

Jalankulun reitteihin ei kohdistu muutoksia. Tuulimylyntien suoja-  
tie korvataan jalankulun ylityspaikalla, koska päiväkodin huoltoajo  
tapahtuu samasta kohdasta, jossa olisi Tuulimylyntien suoja-  
tie. Periaatteena on, että suojatietä ei merkitä paikkaan, jossa on au-  
toliikennettä.

### Pyöräliikenne

Pyöräliikenteen järjestelyihin ei kohdistu muutoksia.

Siipitukki katuyhteys tulee jatkossakin säilymään kivituhkapintai-  
sena, joten jalankulun ja pyöräilyn erottaminen ei ole mahdollista.

### Julkinen liikenne

Joukkoliikenteen järjestelyihin ei kohdistu muutostarpeita.

### Autoliikenne

Päiväkodin pysäköintiin varataan Tuulimylyntien yleiseltä pysä-  
köintialueelta 15 pysäköintipaikkaa, jotka osoitetaan päiväkodin  
käyttöön liikennemerkkein. Tämä on likimain puolet nykyisen ylei-  
seen pysäköintiin varatusta alueesta.

Päiväkodin eteläpuolelle rakennetaan päiväkodin huoltoa varten  
Siipitukki-niminen katu.

## **Palvelut**

### **Lähtökohdat**

Suunnittelualue sijoittuu noin 500 m päähän Myllypuron keskus-  
tasta, joka toimii lähipalvelukeskuksena. Myllypuron ostoskeskus  
toimii monipuolisena palveluntarjoajana, josta löytyy kirjasto, ap-  
teekki, ruokakauppa, kampaamo, ravintoloita ja eläinlääkäri-  
asema. Myllypuron lähikeskuksessa sijaitsevat myös Metropolian  
ammattikorkeakoulu, Stadin ammattiopiston kampus, kielilukio,  
terveysasema, liikuntakeskus Liikuntamyly sekä metroasema.

Kaava-alueesta etelään sijoittuvat Myllypuron seniorikeskus, asu-  
kaspuisto, peruskoulu sekä päiväkodit Leipuri, Myllymetsä, Neula-  
nen ja ruotsinkielinen Daghemmet Lekstugan.

Päiväkotitoiminta on alueella aloitettu vuonna 2015.

---

## **Kaavaratkaisu**

Kaavaratkaisun myötä Myllypuron kerrostaloalueelle tulee uusi pysyvä päiväkotikoti, johon mahtuu viisi toiminta-aluetta. Kaavaratkaisu perustuu arkkitehtitoimisto Rudanko & Kankkusen kaavaselvitykseen (päivätty 24.5.2023). Kaavaselvityksessä on tutkittu kahta päiväkodin massoitteluvaihtoehtoa tontille. Valittu ratkaisu mahdollistaa toteutuksen riittävällä tehokkuudella ja olemassa olevaa vehreyttä eniten säästämällä isokokoisella leikki- ja oleskelupihalla. Suunnittelussa huomioidaan ilta- ja kuntalaiskäyttö.

## **Esteettömyys**

Asemakaava-alue on esteettömyyden kannalta normaalia aluetta.

## **Maisema ja luonnonympäristö**

### **Lähtökohdat**

Asemakaava-alue sijoittuu maisemarakenteellisesti metsäiselle selänteelle Myllypuron keskustan pohjoisosassa. Myllypurolla on erityinen maisemallinen identiteetti, joka muodostuu tonttien, puistojen ja katualueiden muodostamasta yhtenäisestä maisematiilasta. Näitä maisemallisia ja viherympäristön arvoja on tunnistettu Myllypuron maisema- ja kaupunkikuvaselvityksessä (2022) Myllypuron keskustan alueelta. Päiväkotikoti Myllypuron rakennuspaikan aluetta ei ole selvityksessä tyypitetty pihaksi, sillä se on kaavallisesti ollut puistoa. Viereiset piha-alueet on selvityksessä määritetty metsäpihaksi, joka on yleisin pihatyyppi Myllypurossa.

Kaava-alueen länsiosa on osa Myllynsiiven raittia, joka on määritetty Helsingin kaupunkiympäristön toimialan selvityksessä aikakautensa suunnitteluihankkeita edustavaksi arvoympäristöksi (luokka II). Myllynsiivellä on kaupunkikuvallisia, kaupunkirakenteellisia, kaupunkirakennustaiteellisia sekä kasvilajistollisia arvoja. Raitin vaalittaviksi ominaispiirteiksi on määritetty vuoden 2017 inventoinnissa metsäinen, pelkistetty ja väljä tunnelma sekä raittia reunustavien puustoisten alueiden läpinäkyvyys. Myllypuron maisema- ja kaupunkikuvaselvityksessä Myllynsiiven raitti ja sen kaupunkivihreä on kaupunkikuvan ja -tilan kannalta tärkeä viheralue, sen lisäksi kaava-alue toimii selvityksen mukaan myös kaupunkikuvallisena solmukohtana ja vehreänä raitin näkymäpääteenä.

Myös itä-länsisuuntaisella Myllynsiipeä risteävällä puistoraitilla ja Tuulimyllyntien VP-alueella kasvaa kookkaita kaupunkikuvallisesti merkittäviä mäntyjä nurmialueella.

Tuleva Y-tontti on tasainen. Pihan korkeussuhteet ovat matalimmillaan pohjoisosassa noin +35.6 m ja korkeimmillaan etelässä noin +37 m. Tontilla on vähän pensas- tai muita istutuksia, sillä

väliaikaisen paviljonkipäiväkodin rakentamisen yhteydessä on säilytetty paljon alkuperäisiä kookkaita mäntyjä ja pihalle on sijoitettu paljon leikkitoimintoja.

Suunnittelualueella ei ole Helsingin luontotietojärjestelmän (LTJ) virkaversio) mukaan erityisiä luontoarvoja.

### **Kaavaratkaisu**

Päiväkotirakennuksen viitesuunnittelussa on tutkittu tarkemmin pihan mitoitusta lapsimäärään suhteen ja nykyisen puuston säilyttämistä. Rakennuksen ja tontin viitesuunnittelussa on kiinnitetty huomiota Myllypuron ominaispiirteiden säilymiseen ja maisemallisiin näkökohtiin.

Uudisrakennusten sijoittumista tontilla ja liikenneyhteyksiä on suunniteltu siten, että rakentaminen ja sen vaikutukset tontin nykyiselle puustolle ovat mahdollisimman vähäiset. Rakennusala sijoittuu pääosin nykyisten rakennusten kohdalle tontin eteläosaan. Rakennus on sijoitettu tontille vähintään neljä metriä rajasta siten, että tontin ulkopuolelta ei todennäköisesti tarvitse poistaa maisemallisesti merkittävää puustoa. Jos viheralueen tai naapuritontin puolelta rajan tuntumasta kaadetaan puustoa, tulee rakennushankkeen yhteydessä huolehtia, että tilalle istutetaan vastaavia, korvaavia puita.

Tontin, puiston ja raittiympäristön vihreää ilmettä pyritään säilyttämään nykyisiä kookkaita puita säästämällä ja tarvittaessa uusia istuttamalla. Säilytettävistä puista ja istutettavasta alueen osasta ja mäntyjen säilyttämisestä on kaavamerkinnät. Jos säilytettäväksi merkitty puu joudutaan rakentamisen tai huonon kunnan vuoksi kaatamaan, tulee se korvata kookkaalla uudella puun taimella soveltuvaan sijaintiin kaadetun puun lähialueella.

Kaavavaiheessa ei ole tarkistettu Y-tontin viherkerrointa. Viherkerroin vaaditaan rakennusjärjestyksen mukaan rakennuslupavaiheessa.

## **Virkistys- ja viherverkosto**

### **Lähtökohdat**

Tavoitteellisen viher- ja virkistysverkosto-selvityksen (Vistra) mukainen täydentävä viheryhteys viheralueella kulkee kaava-alueen läpi Myllynsiiven suuntaisesti.

Kaava-alueelta on hyvät yhteydet ympäröivään viher- ja virkistyspalveluverkostoon. Julkisten leikkipalvelujen saavutettavuus on hyvä, sillä Myllynsiiven kirkkopuiston lähileikkipaikka ja pieni pelikenttä sijaitsevat noin 150 metriä etelään.

Kaava-alueella ei ole puustoisien, metsä-, niitty- eikä siniverkoston

---

selvitysten mukaisia kohteita. Lähimmät metsä- ja niittyverkoston kohteet sijaitsevat Korkeakallionpuistossa ja Alakivenpuistossa lähimmillään noin 600 metriä kaava-alueelta etelään.

### **Kaavaratkaisu**

Kaavaratkaisu ei muuta virkistys- eikä viherverkostoa merkittävästi. Virkistysreitit säilyvät nykyisellään ja huoltoajo sallitaan Siipitukki-raitilla. Nykyistä viheraluetta muuttuu tontiksi noin 3000 m<sup>2</sup> ja kaduksi (pp/h) noin 1300 m<sup>2</sup>. Muutoksen suuruutta nykytilanteesta vähentää se, että alue on ollut päiväkodin käytössä noin kymmenen vuotta ja alueella aikaisemmin sijainnut pelikenttä on siirretty aikaisemmin kaava-alueelta noin 100 metriä etelään. Lähialueella säilyvät hyvät viherpalvelut ja sujuvat yhteydet laajemmille viheralueille.

## **Ekologinen kestävyys**

### **Lähtökohdat**

Kaavamuutosalueen sijainti mahdollistaa ekologisesti kestävästi liikkumismuodot. Alue sijaitsee lähellä hyviä joukkoliikenneyhteyksiä. Myllypurontielle sekä Tuulimyllyntielle lähimmät bussipysäkit ovat noin 200 metrin päässä. Myllypuron keskustaan on hyvät kävely- ja pyöräily-yhteydet. Lähimmät metropysäkit ovat Myllypuron keskustassa ja Itäkeskuksessa.

### **Kaavaratkaisu**

Kaavaratkaisussa mahdollistetaan suunnitteluperiaatteiden linjausten mukaisesti suuremman päiväkodin rakentaminen asemakaavan nykyiselle puistoalueelle, koska julkisten palveluiden tilantarpeet ovat merkittävästi kasvaneet. Rakentamisen aikana joudutaan kaatamaan muutama puu, mutta kaava velvoittaa huomioimaan rakentamisen jälkeen maisemakuvallisia arvoja uudistamalla puustoa.

Kaavaratkaisun toteutumista on tutkittu HAVA-työkalulla (Helsingin asemakaavojen vähähiilisyiden arviointimenetelmä). Jos päiväkotirakennettaisiin puurakenteisena, hiilijalanjälki olisi 14 kg CO<sub>2</sub>e/k-m<sup>2</sup>/a ja hiilikädenjälki 8,5 kg CO<sub>2</sub>e/k-m<sup>2</sup>/a. Jos uudisrakennusta ei toteuteta puurakenteisena, on kaavaratkaisun hiilijalanjälki 15,9 kg CO<sub>2</sub>e/k-m<sup>2</sup>/a ja hiilikädenjälki 2,8 kg CO<sub>2</sub>e/k-m<sup>2</sup>/a.

Kaavaratkaisu velvoittaa käyttämään rakennuslupavaiheessa Helsingin kaupungin viherkerrointa työkaluna riittävän vihertehokkuuden ja ekologisen kestävyuden saavuttamiseksi. Kaavaratkaisu ohjaa kestäviin energiaratkaisuihin. Rakennusten energiatehokkuuden tulee olla vähintään 20 % parempi kuin voimassa olevissa säädöksissä kyseiselle käyttötarkoitukselle energiatehokkuuden vähimmäistasoksi on asetettu.

---



## Suojelukohteet

### Lähtökohdat

Helsingin maisemakulttuurikartassa on esitetty Helsingin keskeisimmät kulttuurimaisemakohteet, puistot, puutarhat ja maisemakokonaisuudet. Kaava-alue sijaitsee Helsingin maisemakulttuurikartan mukaan Myllypuron asuntoaluekokonaisuuden alueella. Kaava alueen länsireunalla kulkee arvoympäristöksi luokiteltu jalankulkuakseli Myllynsiipi. Yhdessä Orpaanportaan kanssa Myllynsiipi muodostaa asemakaavahistoriallisesti merkittävän 1960-luvun metsälähiöideologiaa ilmentävän jalankulkuakselin. Metsän keskelle sijoitettu ristinmuotoinen akselisommitelma on osa Myllypuron alueen kaavasommitelmaa ja viheraluerakennetta. Kaava-alueella ei ole suojelukohteita voimassa olevassa kaavassa.

### Yhdyskuntatekninen huolto

Kaava-alue on yhdyskuntateknisen huollon verkoston piirissä.

Kaikkien johtojen osalta mahdollisista johtosiirroista tulee olla yhteydessä johdon omistajaan.

### Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen

#### Lähtökohdat

Maanpinnan korkeusasema kaava-alueella vaihtelee välillä noin +34,1 – +37,2. Maanpinnan topografia on tasaista laskien hieman lännestä itään. Maaperä on silttiä ja hiekkaa.

Pohjaveden pinnan korkeusasema on vaihdellut alueella välillä noin +29,81 – +30,04. Kaava-alue ei sijaitse tärkeällä pohjavesialueella.

Alue on rakennettavuudeltaan normaalia.

Alueen käyttöhistorian perusteella ei ole syytä olettaa, että maaperä olisi pilaantunutta.

#### Kaavaratkaisu

Pohjamaa on kantavaa ja maanvarainen perustaminen on mahdollista.

Kaavaratkaisulla ei ole vaikutusta ympäröivän alueen maaperä- tai pohjavesiolosuhteisiin. Maaperäolosuhteet eivät rajoita kaavanmukaisen maankäytön toteuttamista.

---

## **Ympäristöhäiriöt**

Alueelle ei kohdistu melu- tai ilmanlaatuhäiriöitä.

## **Pelastusturvallisuus**

Pelastusteiden ja -paikkojen mitoituksessa noudatetaan pelastuslaitoksen ohjeistusta.

## **Nimistö**

Nimistötoimikunta on esittänyt alueen nimistöön uutta kaavanimiä Siipitukki – Vingstocken kokouksissaan 9.12.2015 ja 8.6.2005. Vuonna 2005 nimeäminen oli esillä Lions Club Helsinki / Myllypuro ry:n aloitteesta. Jalankulku- ja pyöräilykadun nimeäminen vuonna 2015 tehdyn nimistösuunnitelman mukaisesti on toteutettavissa tässä asemakaavan muutoksessa.

Alueen nimistön perustana on myllyihin liittyvä ryhmänimistö, joka liittyy siten Myllypuron osa-alueen nimeen. Siipitukki tarkoittaa jalkamyllyn koneiston tärkeintä osaa.

Muilta osin asemakaavan muutosalueella nimistö säilyy ennallaan.

## **Yhdyskuntataloudelliset vaikutukset**

Kaavaratkaisun toteuttamisesta aiheutuu kaupungille kustannuksia ilman arvonlisäveroa noin 150 000 euroa Siipitukki-kadun rakentamisesta.

## **Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja rakennettuun ympäristöön**

Kaavaratkaisun toteuttaminen tiivistää Myllypuron kaupunkirakennetta. Kaavaratkaisu kasvattaa alueen lähipalveluiden määrää.

## **Vaikutukset luontoon ja maisemaan**

Tontille suunniteltu rakentaminen muuttaa maisemaa korttelialueen lähiympäristössä. Vaikutuksia kaukomaisemaan ei arvioida olevan, rakentamisen ollessa matalaa ja nykyistä puustoa säästävää. Y-tontin lähiympäristön maisemallisesti merkittävän puuston sijaintia on arvioitu päiväkodin viitesuunnittelussa. Uuden rakennuksen ja pihajärjestelyjen myötä tontilta kaadetaan arviolta noin 10 puuta. Tontilla säilyy noin 27 puuta alustavan tarkastelun perusteella. Säilytettävien ja istutettavien puiden määrä tarkentuu rakennuslupavaiheen pihasuunnittelussa myöhemmin.

Asemakaavassa esitetty uuden rakennusalan mukainen päiväkoti tulee peittämään ja rajaamaan Myllynsiiven arvoympäristön näky-

---

määkseliä vähäisesti. Uusi rakentaminen sijoittuu väliaikaisten paviiljonkirakennusten kohdalle eli muutoksena nykytilanteeseen Myllynsiiven suuntaisesti on erityisesti rakennuksen korkeampi massoittelu. Muutosta vähentää ja pehmentää kaava-alueella, viereisillä viheralueilla ja naapuritonteilla säilyvä kookas puusto.

### **Vaikutukset liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen**

Vaikutukset liikenteeseen on vähäiset, sillä asemakaavassa ainoastaan nykyinen tilapäinen päiväkotikorvaantuu pysyvällä rakennuksella, jonka autoliikennetuotos ei olennaisesti kasva. Tuulimyllyntien varressa olevan pysäköintialueen yleisistä autopaikoista noin puolet varataan päiväkodille. Tämä vähentää yleisten pysäköintipaikkojen tarjontaa Tuulimyllyntien ympäristössä n.15 paikkaa.

### **Vaikutukset kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön**

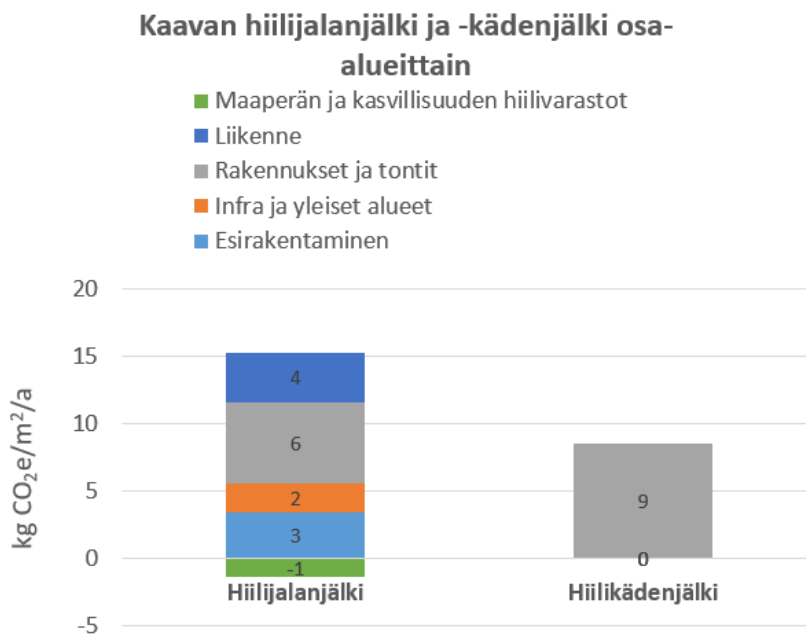
Kaavaratkaisu tiivistää Myllypuron pohjoisosan kaupunkirakennetta paikallisesti. Rakennuksen sijoittelu ja massoittelu jatkaa olemassa olevaa kaupunkirakennetta. Tontilla sekä kaava-alueella säästyvä puusto säilyttää alueen metsäisen olemuksen, joka on Myllypurolle tyypillistä. Siipitukki-raitin katualueella säilyvä puusto pehmentää uuden rakennuksen mittakaavaa ja yhdistymistä kaava-alueetta ympäröiviin viheralueisiin.

### **Vaikutukset ilmastonmuutoksen hillintään ja sopeutumiseen**

Kaavaratkaisu mahdollistaa täydennysrakentamisen valmiin kaupunkirakenteen sekä kunnallisten verkostojen piirissä hyvien joukkoliikenneyhteyksien läheisyydessä. Kaavamutosalue on noin 500 metrin päässä Myllypuron metroasemalta. Hyvä sijainti edesauttaa palvelujen säilymistä alueella ja vähentää osittain tarvetta yksityisautoiluun.

Kaavaratkaisussa määrätään, että päiväkodin rakennuksen hiilijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusajankohtana voimassa olevaa hiilijalanjäljen ohjearvoa.

Kaavaratkaisun hiilipäästöt on laskettu HAVA-työkalulla (Helsingin asemakaavojen vähähiilisyyden arviointimenetelmä). Puurakentamisella hiilijalanjäljen tulos on 14 kg CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a ja hiilikädenjälki 8,5 kg CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a. Jos uudisrakennusta ei toteuteta puurakenteisena, on kaavaratkaisun hiilijalanjälki 15,9 CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a ja hiilikädenjälki 2,8 kg CO<sub>2</sub> e/k-m<sup>2</sup>/a. Jos uudisrakennusta ei toteuteta puurakenteisena, tulos olisi asemakaavoituksen hiilijalanjälkitulosten keskiarvon (14) yläpuolella. Laskennassa on otettu huomioon paviiljonki rakennuksen perustuksien purku.



Kuva 3. HAVA-laskelman tuloskaavio puurakentamisen osalta.

### **Vaikutukset ihmisten terveyteen, turvallisuuteen, eri väestöryhmien toimintamahdollisuuksiin lähiympäristössä, sosiaaliin oloihin ja kulttuuriin**

Kaavaratkaisu on laajuudeltaan pieni ja vähäisiä muutoksia aikaansaava. Tästä syystä ei kaavamuutoksella ole merkittäviä alueellisia vaikutuksia.

Kaavaratkaisu mahdollistaa terveellisen ja viihtyisän asuinympäristön toteuttamisen. Kaavamuutoksesta ei aiheudu sellaista kasvua ajoneuvoliikenteeseen, jolla olisi merkittävää vaikutusta alueen melu- tai ilmanlaatuilanteeseen.

### **Työllisyys- ja talousvaikutukset**

Kaavaratkaisun myötä päiväkodin toiminta vakinaistetaan. Kaavaratkaisun mahdollistama päiväkoti on suurempi kuin väliaikainen päiväkoti, joten henkilökunnan määrä mahdollisesti kasvaa. Kaavaratkaisu on laajuudeltaan pieni ja vähäisiä muutoksia aikaansaava.

## **Toteutus**

Myllynsiiven varrella rakennusten perustamis- ja salaojatyöt eivät saa ylittää rakentamisalueen rajaa.

Päiväkodin rakentamisen aloitus on ajoitettu vuodelle 2032, valmistuminen vuonna 2033.

## Suunnittelun lähtökohdat

### Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Kaavaratkaisu vastaa valtakunnallisiin tavoitteisiin (valtioneuvoston päätös 14.12.2017). Näistä kaavaratkaisun valmistelussa on erityisesti painotettu seuraavia:

- edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta,
- sijoitetaan merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

Tavoitteiden huomioonottamista selostetaan tarkemmin kohdassa asemakaavan kuvaus.

Kaavaratkaisu ei ole ristiriidassa valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kanssa.

### Yleiskaava

Helsingin yleiskaavan 2016 mukaan alue on asuntovaltaista A2 -aluetta. A2-alueen korttelitehokkuus on pääasiassa 1,0–2,0. Nyt laadittu kaavaratkaisu on Helsingin yleiskaavan 2016 mukainen.

Helsingin maanalaisen yleiskaavan nro 12704 (tullut voimaan 19.8.2021) mukaan kaava-alueille ei ole tilavarauksia. Nyt laadittu kaavaratkaisu on maanalaisen yleiskaavan mukainen.

### Asemakaavat

Alueella on voimassa asemakaava nro 5205 (tullut voimaan 1.10.1962). Kaavan mukaan alue on suurimmalta osin puistoaluetta, mihin on ohjeellisena merkitty leikkikenttä, Tuulimyllyntie ja Myllynsiiven yleiselle jalankululle varattu katualue. Tuulimyllyntiestä itään jää pieni puistoalue ja kerrostaloaluetta palveleva yleinen pysäköintialue.

### Rakennusjärjestys

Helsingin kaupungin rakennusjärjestys on tullut voimaan 7.6.2023.

### Pohjakartta

Helsingin kaupungin kaupunkimittauspalvelut on laatinut pohjakartan.

---

## Maanomistus

Helsingin kaupunki omistaa puiston sekä katualueet.

## Muut lähtökohdat

Selvitys alueen oloista, rakennuskannasta ja muista ympäristöominaisuuksista on kuvattu kaavaselostuksen kohdassa "Asemakaavan kuvaus" kunkin aiheen kohdalla.

## Suunnittelu- ja käsittelyvaiheet

### Vireilletulo

Kaavoitus on tullut vireille vuonna 2022 kaupungin aloitteesta.

### Viranomaisyhteistyö

Kaavaratkaisun valmistelun yhteydessä on tehty yhteistyötä kaupunkiympäristön toimialan eri tahojen lisäksi seuraavien viranomaistahojen kanssa:

- Telia Finland Oyj, Elisa Oyj, DNA OYJ
- Aurora Kaasunjakelu Oy
- Helen Oy
- Helen Sähköverkko Oy
- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto
- Helsingin vanhusneuvosto
- Helsingin vammaisneuvosto
- Invalidiliitto ry
- Kynnys ry
- kasvatuksen ja koulutuksen toimiala
- kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
- sosiaali- ja terveystoimiala

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläolo

Osallistuminen ja vuorovaikutus on järjestetty liitteenä olevan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) mukaisesti.

Vireilletulosta ja OAS:n sekä valmisteluaineiston nähtävilläolosta on ilmoitettu osallisille kirjeillä ja verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) sekä lehti-ilmoituksella Helsingin Uutisissa.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineistoa oli nähtävillä 9.5.2022–30.5.2022 seuraavissa paikoissa:

- verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat).

Asukastilaisuus pidettiin Uutta Itä-Helsinkiä verkkotilaisuudessa

---

11.5.2022.

### **Yhteenveto viranomaisten kannanotoista**

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat varhaiskasvatustarjontaan riittävyyden takaamiseksi Myllypuron alueella.

Vastineet kannanottoihin on esitetty vuorovaikutusraportissa.

### **Yhteenveto mielipiteistä**

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat päiväkotitoiminnan siirtämiseen, rakentamisen turvalliseen toteutukseen linnuille ja muille eläimille ja tietoliikennekaapeleiden sijainiin ja huomioon ottamisesta suunnittelualueella.

Häiriövalon ehkäiseminen huomioidaan rakennuksen ja tontin tarkemmassa suunnittelussa ohjeiden mukaisesti. Lisäksi kaavassa on määräys, jonka mukaan puustoa tulee hoitaa ja uudistaa sekä päiväkodintontilla että yleisillä puistoalueilla. Tämä ohjaa lintujen ja muiden eläinten elinpaikkojen säilyttämiseen. Kaikkien johtojen osalta mahdollisista johtosiirroista tulee olla yhteydessä johdon omistajaan.

Kirjallisia mielipiteitä saapui 3 kpl.

Vastineet mielipiteisiin on esitetty vuorovaikutusraportissa.

### **Asemakaavaratkaisun eri vaihtoehdot**

Kaavaselvityksessä on tutkittu kahta massoittelevaihtoehtoa.

L-muotoisen rakennuksen (kaksi kerrosta ja ullakko) pohjapinta-ala olisi 762 m<sup>2</sup>. Piha-alueelle olisi tontista tilaa 1358,5 m<sup>2</sup>. Rakennusoikeutta kerrosalaneliömetreinä 1669 k-m<sup>2</sup>. Tontilta jouduttaisiin kaatamaan noin 20 puuta.

Kuutiomaisen rakennuksen (kaksi kerrosta ja ullakko) pohjapinta-ala olisi 777 m<sup>2</sup>. Piha-alue toteutuisi 1575 m<sup>2</sup> kokoisena. Rakennusoikeutta on kerrosalaneliömetreinä 1610 k-m<sup>2</sup>. Tontilta jouduttaisiin kaatamaan noin 10 puuta.

Valittu ratkaisu mahdollistaa toteutuksen riittävällä tehokkuudella ja olemassa olevaa vehreyttä eniten säästämällä isokokoisella leikki- ja oleskelupihalla.

---

## **Valmisteluaineiston muut käsittelyvaiheet**

Ehdotus on julkisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Asemakaavoituspalvelu pyytää kaavaehdotuksesta lausunnot seuraavilta tahoilta:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY)
- kasvatuksen ja koulutuksen toimiala
- kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala, liikuntapalvelukokonaisuus
- sosiaali-, ja terveystoimi- ja pelastustoimiala, pelastuslaitos

**Tätä selostusta täydennetään asemakaavan muutosehdotuksen julkisen nähtävilläolon jälkeen.**

Helsingissä, 7.3.2024

Marja Piimies  
asemakaavapäällikkö

---



# Asemakaavan seurantalomake

## Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta 091 Helsinki Täyttämispvm 22.01.2024  
Kaavan nimi Tuulimylyntie 5a  
Hyväksymispvm Ehdotuspvm  
Hyväksyjä Vireilletulosta ilm. pvm 25.04.2022  
Hyväksymispykälä Kunnan kaavatunnus  
Generoitu kaavatunnus  
Kaava-alueen pinta-ala [ha] 0,7748 Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]  
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha] Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha] 0,7748

Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]  
Rakennuspaikat [lkm] Omarantaiset Ei-omarantaiset  
Lomarakennuspaikat [lkm] Omarantaiset Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä	0,7748	100,0	1610	0,21	0,0000	
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä	0,2925	37,8	1610	0,55	0,2925	
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä	0,1058	13,7			-0,4322	
R yhteensä						
L yhteensä	0,3765	48,6			0,1397	
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä					

Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m <sup>2</sup> ]	[lkm +/-]	[k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä				

## Alamerkinnt

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
<b>Yhteensä</b>	<b>0,7748</b>	<b>100,0</b>	<b>1610</b>	<b>0,21</b>	<b>0,0000</b>	
<b>A yhteensä</b>						
<b>P yhteensä</b>						
<b>Y yhteensä</b>	0,2925	37,8	1610	0,55	0,2925	
Y	0,2925	100,0	1610	0,55	0,2925	
<b>C yhteensä</b>						
<b>K yhteensä</b>						
<b>T yhteensä</b>						
<b>V yhteensä</b>	0,1058	13,7			-0,4322	
VP	0,1058	100,0			-0,4322	
<b>R yhteensä</b>						
<b>L yhteensä</b>	0,3765	48,6			0,1397	
Kadut	0,2981	79,2			0,1397	
LP	0,0597	15,9			-0,0187	
LPA	0,0187	5,0			0,0187	
<b>E yhteensä</b>						
<b>S yhteensä</b>						
<b>M yhteensä</b>						
<b>W yhteensä</b>						

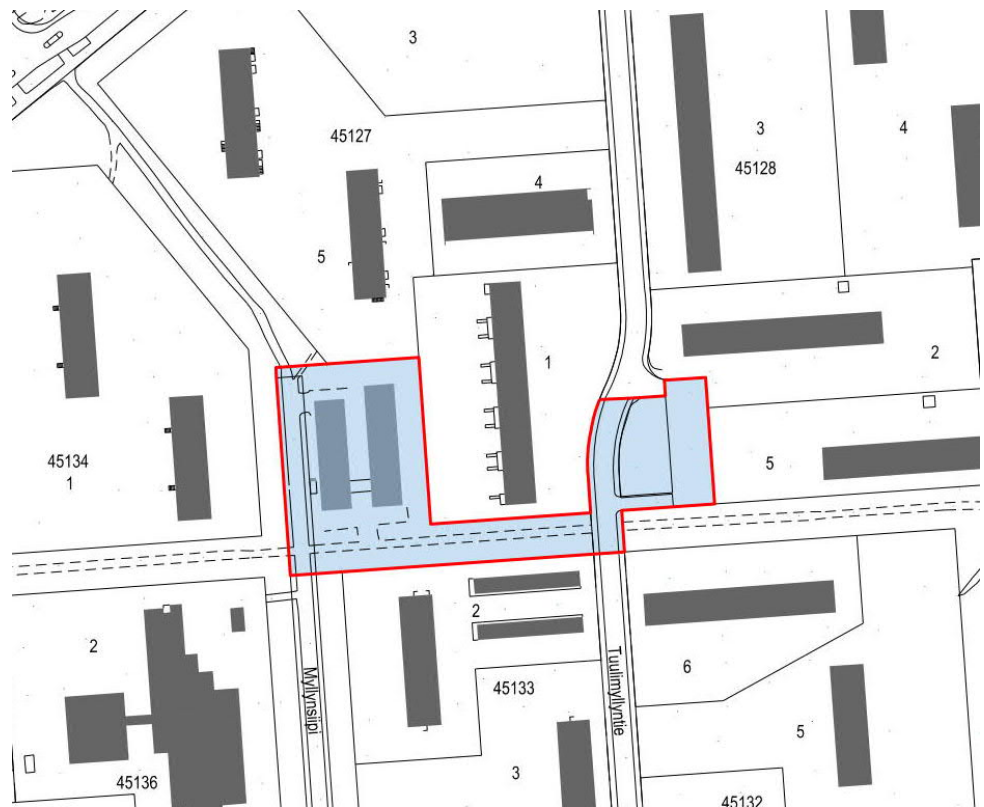
## Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

### Tuulimyllyntie 5a (Päiväkoti Myllynratas), asemakaavan muutos

Kaupunkiympäristön toimiala  
Asemakaavoituspalvelu  
Päivätty 25.4.2022

Diaarinumero HEL 2022-004013  
Hankenumero 1821\_14  
Oas 1594-00/22

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) esitetään miksi asemakaava laaditaan, miten kaavoitus etenee ja missä vaiheessa siihen voi vaikuttaa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään tarvittaessa kaavaprosessin edetessä, jolloin OAS:n päivitetty versio löytyy Helsingin karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>.



Kuva 1. Karttakuva suunnittelualueesta.

### Suunnittelun tavoitteet ja alue

Asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee puistoaluetta, joka sijaitsee Myllypuron pohjoisosassa. Rakentamispaikalla on sijainnut pelikenttä vuoteen 2014 asti.

Kaavaratkaisu mahdollistaa, että rakennuspaikalla vuodesta 2015 lähtien määräaikaisella poikkeamispäätöksellä paikalla ollut päiväkotijää paikalle pysyvästi. Kaavaratkaisu on tehty, koska Myllypuron alueen päiväkotikäikäisten lasten määrä on kasvanut. Samalla paikalla aiemmin sijainneelle pelikentälle etsitään uusi, pysyvä paikka.

## Osallistuminen ja aineistot

Tuulimyllyntie 5a (Päiväkoti Myllynratas) asemakaavan muutosta esitellään tiiviisti keskiviikkona 11.5. osana alueellista Uutta Itä-Helsinkiä -tilaisuutta. Tilaisuus pidetään verkossa klo 17–20. Voit liittyä iltaan jo klo 16.45 alkaen.

Tilaisuuden tarkka ohjelma, liittymislinkki ja muut ohjeet löytyvät verkosta osoitteesta [hel.fi/asukastilaisuudet](https://hel.fi/asukastilaisuudet) > Uutta Itä-Helsinkiä 11.5. Voit osallistua iltaan vain osaksi aikaa sinua kiinnostaviin osuuksiin.

Osallistumiskokemus on parempi, mikäli sinulla on mahdollisuus käyttää laitetta, jossa on iso näyttö, esimerkiksi tietokonetta. Osallistuminen onnistuu myös mobiililaitteella kuten tabletilla tai älypuhelimella, mutta tällöin on tarpeen ladata laitteelle Teams -sovellus. Tilaisuudessa on mahdollisuus kysyä ja kommentoida kommentointipalstalla.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan voi tutustua 9.–30.5.2022 seuraavissa paikoissa:

- verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat>.

Kaupunkiympäristön asiakaspalvelu palvelee puhelimitse numerossa 09 310 22111 ja verkossa <https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi/yhteystiedot/yhteystiedot>. Asiakaspalvelun käyntiosoite on Työpajankatu 8, tarkistathan asiakaspalvelupisteen aukioloajat verkosta. Myös suunnittelijaan voi olla yhteydessä.

Suunnitteluun liittyvää aineistoa päivitetään Helsingin karttapalveluun <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>.

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta pyydetään esittämään **viimeistään 30.5.2022**. Kirjalliset mielipiteet lähetetään Helsingin kaupungin kirjaamoon (Pohjoisesplanadi 11–13) sähköpostiosoitteeseen [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi) tai postiosoitteeseen Helsingin kaupunki, kirjaamo, kaupunkiympäristön toimiala, PL 10, 00099 Helsingin kaupunki.

Mielipiteet voi esittää myös suoraan suunnittelijalle. Tapaamisaika tulee sopia etukäteen. Viranomaisille ja muille asiantuntijoille järjestetään erillinen neuvottelu ja heiltä pyydetään tarvittavat lausunnot.

Kun mielipiteet on saatu, suunnittelu etenee ja laaditaan kaavaehdotus. Kaavoituksen etenemisen vaiheet ja osallistumismahdollisuudet on kuvattu viimeisellä sivulla.

## Osalliset

Alueen suunnittelussa osallisia ovat:

- alueen ja lähialueiden maanomistajat, asukkaat ja yritykset
- seurat ja yhdistykset
  - Myllypuro-Seura ry
  - Helsingin Yrittäjät
- asiantuntijaviranomaiset
  - Telia Finland Oyj, Elisa Oyj, DNA OYJ
  - Aurora Kaasunjakelu Oy
  - Helen Oy
  - Helen Sähköverkko Oy
  - Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
  - Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto
  - Helsingin vanhusneuvosto
  - Helsingin vammaisneuvosto
  - Invalidiliitto ry
  - Kynnys ry
  - kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
  - kasvatuksen ja koulutuksen toimiala
  - sosiaali- ja terveystoimiala

## Vaikutusten arviointi

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan kaavan toteuttamisen vaikutuksia muun muassa ihmisten elinoloihin, kaupunkikuvaan, virkistykseen, maisemaan ja liikenteeseen ja laaditaan tarvittavat selvitykset kaavaratkaisun merkittävien vaikutusten arvioimiseksi. Vaikutusten arviointia suorittavat kaavan valmisteluun osallistuvat kaupungin asiantuntijat.

## Suunnittelun taustatietoa

Helsingin kaupunki omistaa maapohjan. Kaavoitus on tullut vireille kaupungin aloitteesta.

Voimassa olevassa asemakaavassa (1962) alue on merkitty puistoalueeksi.

---

Helsingin yleiskaavassa 2016 alue on osoitettu asuntovaltaiseksi alueeksi A2, jota kehitetään pääasiassa asumisen, puistojen, virkistys- ja liikuntapalvelujen sekä lähipalvelujen käyttöön. Kortteli-tehokkuus on pääasiassa 1,0–2,0.

Suunnittelualuetta koskevia suunnitelmia:

- Myllypuron täydennysrakentamisen suunnitteluperiaatteet, (Helsingin kaupunki, 2015)

Rakennuspaikalla sijaitsee nykyisin kaksiosainen, yksikerroksinen paviljonkipäiväkoti. Rakennuspaikka on puistoaluetta ja päiväkodin kohdalla on aiemmin sijainnut pelikenttä. Rakennuspaikka sijaitsee kahden puistoakselin ja kävelyreitit risteyskohdassa; pohjoiseteläsuuntaisen Myllynsiiven ja nimeämättömän länsi-itä-suuntaisen reitin risteyksessä. Päiväkodin käytön aikana pääasiallinen kulku- ja huoltoreitti on ollut Tuulimyllyntieltä.

## Lisätiedot suunnittelijoilta

### Maankäyttö

Laura Hietakorpi, arkkitehti, p. (09) 310 28753,  
[laura.hietakorpi@hel.fi](mailto:laura.hietakorpi@hel.fi)

### Liikenne

Jussi Jääskä, liikenneinsinööri, p. (09) 310 37129,  
[jussi.jaaska@hel.fi](mailto:jussi.jaaska@hel.fi)

### Teknistaloudelliset asiat

Tomi Varjus, diplomi-insinööri, p. (09) 310 26530,  
[tomi.varjus@hel.fi](mailto:tomi.varjus@hel.fi)

### Julkiset ulkotilat, maisema

Marko Ahola, maisema-arkkitehti, p. (09) 310 37868,  
[marko.ahola@hel.fi](mailto:marko.ahola@hel.fi)

Kaupunkisuunnittelua voi seurata Suunnitelmavahti-palvelun avulla (<https://www.hel.fi/suunnitelmavahti>) sekä sosiaalisen median kanavissa (<https://www.facebook.com/helsinkikaupunkiymparisto> ja <https://twitter.com/helsinkikymp>).



Helsingissä 25.4.2022

Anri Linden  
yksikön päällikkö

---

## Kaavoituksen eteneminen

### Vireilletulo

- kaavoitus on tullut vireille vuonna 2022 kaupungin aloitteesta



### OAS

- OAS nähtävillä 9.–30.5.2022, Uutta Itä-Helsinkiä-verkkotilaisuus 11.5.2022
- nähtävilläolosta ilmoitetaan kirjeillä, verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat> ja Helsingin Uutisissa
- mahdollisuus esittää mielipiteitä
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille mielipiteen jättäneille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä erikseen ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteensa



### Ehdotus

- kaavaehdotus laitetaan julkisesti nähtäville
- julkisesta nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/kaavakuulutukset>
- mahdollisuus tehdä muistutus, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaavaehdotus, jota on tarvittaessa tarkistettu julkisen nähtävilläolon jälkeen, esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle arviolta vuonna 2023
- kaavan valmistelun aikana saatuihin huomautuksiin vastataan vuorovaikutusraportissa, joka löytyy karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille muistutuksen jättäneille, joiden sähköposti- tai postiosoite ilmenee muistutuksesta



### Hyväksyminen

- kaupunginhallitus käsittelee kaavaehdotuksen
- kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan
- tieto kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikana
- hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen
- hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan
- kaava tulee voimaan, jos hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu tai valitukset on hylätty.



Sijaintikartta  
Tuulimyllyntie 5a

Helsingin kaupunki  
Asemakaavoitus





Ilmakuva  
Myllypuro, Tuulimyllytie 5a

Helsingin kaupunki  
Asemakaavoitus



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA  
-MÄÄRÄYKSET



Yleisten rakennusten korttelialue.



Puisto.



Yleinen pysäköintialue.



Pysäköintipaikkojen korttelialue.



2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.



Ohjeellinen tontin raja.



Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

20

Korttelin numero.

6

Ohjeellisen tontin numero.

SIIPITUKKI

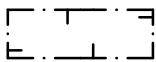
Kadun nimi.

1610

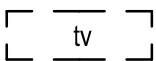
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

III

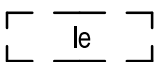
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.



Rakennusala.



Varasto rakennusala, sijainti ohjeellinen.



Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.



Istutettava alueen osa, jolla kaupunkikuvallisesti merkittävä puusto tulee säilyttää ja tarvittaessa uudistaa.



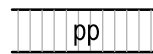
Istutettava alueen osa, jolla puustoa tulee hoitaa ja tarvittaessa uudistaa siten, että sen maisemakuvallinen arvo säilyy. Erityistä huomiota tulee kiinnittää mäntyjen säilyttämiseen.



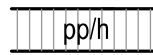
Säilytettävä ja tarvittaessa uusittava puu.



Katu.



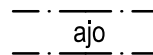
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.



Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.



Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.



Ajoyhteys.

(45127/6)

Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit, joiden autopaikkoja saa aluelle sijoittaa.

## RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ:

Tontille saa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi rakentaa lämmittämättömiä varastoja ja katoksia 15 % .

## KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN:

Uudisrakennuksien on sovelluttava ympäröivän alueen yleisesti noudatettuun rakennustapaan rakennuksen mittakaavan, värityksen sekä julkisivujen jäsentelyn osalta.

Ilmanvaihtokonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee integroida rakennukseen eikä niitä saa sijoittaa katolle erillisiin rakennusosiin.

## PIHAT JA ULKOILUALUEET:

Puistoalueet ja raitit muodostavat pihojen kanssa saumattoman kokonaisuuden, jota tulee säilyttää ja hoitaa niin, että ulkotilan maisemallinen ja kaupunkikuvallinen arvo säilyy.

Y-korttelialueella rakentamatta jäävät tontinosat tulee istuttaa tai toteuttaa osaksi leikkipihaa (ja niillä oleva puusto tulee säilyttää ja hoitaa elinvoimaisena).

## ILMASTONMUUTOS- HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN:

Rakennusten energiatehokkuuden tulee olla vähintään 20 % parempi kuin voimassa olevissa säädöksissä kyseiselle käyttötarkoitustuokalle energiatehokkuuden vähimmäistasoksi on asetettu.

## LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopaikkojen määrät ovat:

-Päiväkoti vähintään 1 ap / 300 k-m<sup>2</sup>.

Pyöräpaikkojen määrät ovat:

-Päiväkoti vähintään 1 pp / 90 k-m<sup>2</sup>.

## TONTTIJAKO

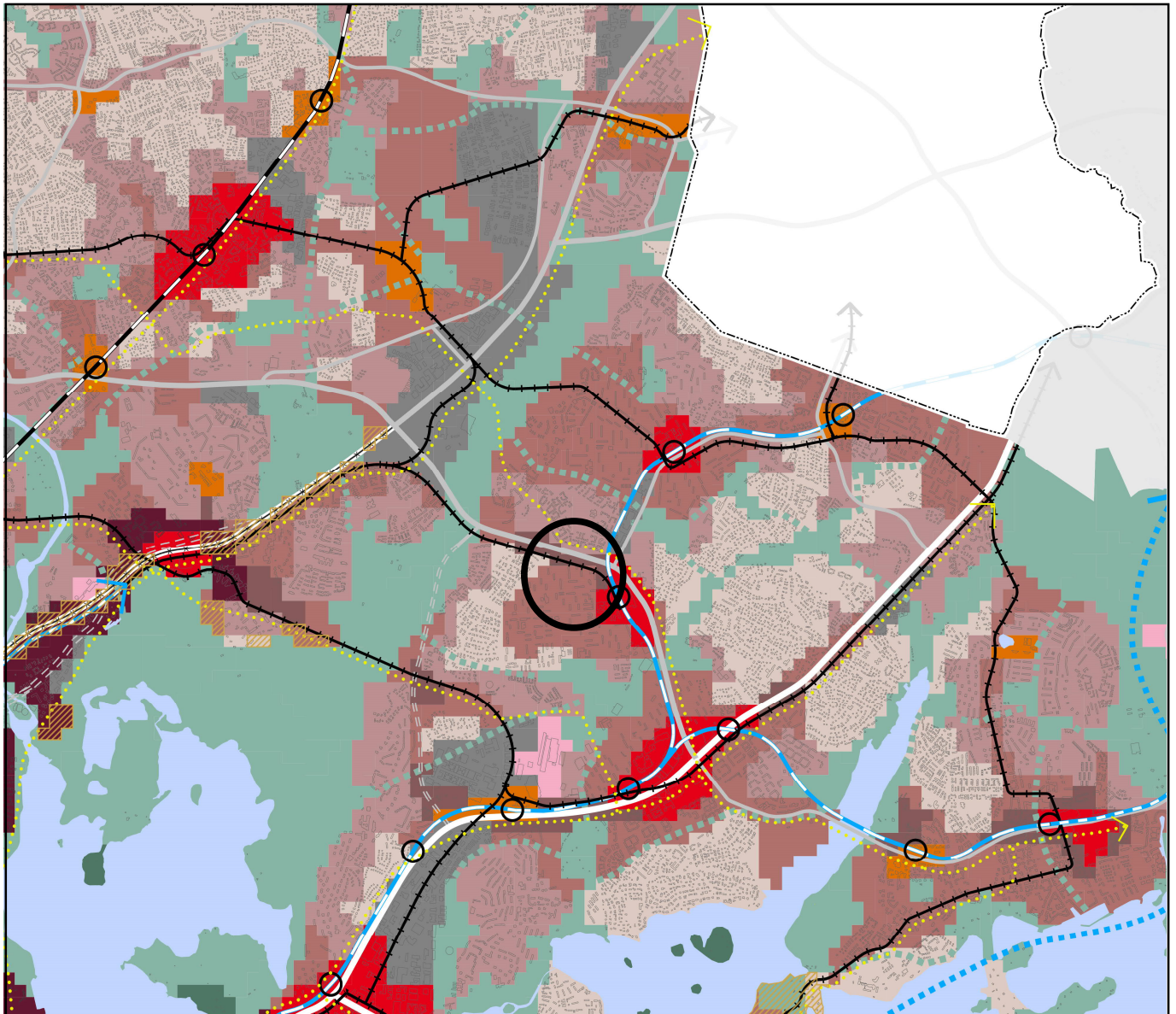
Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.


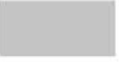
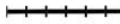


















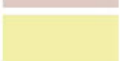
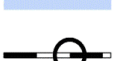








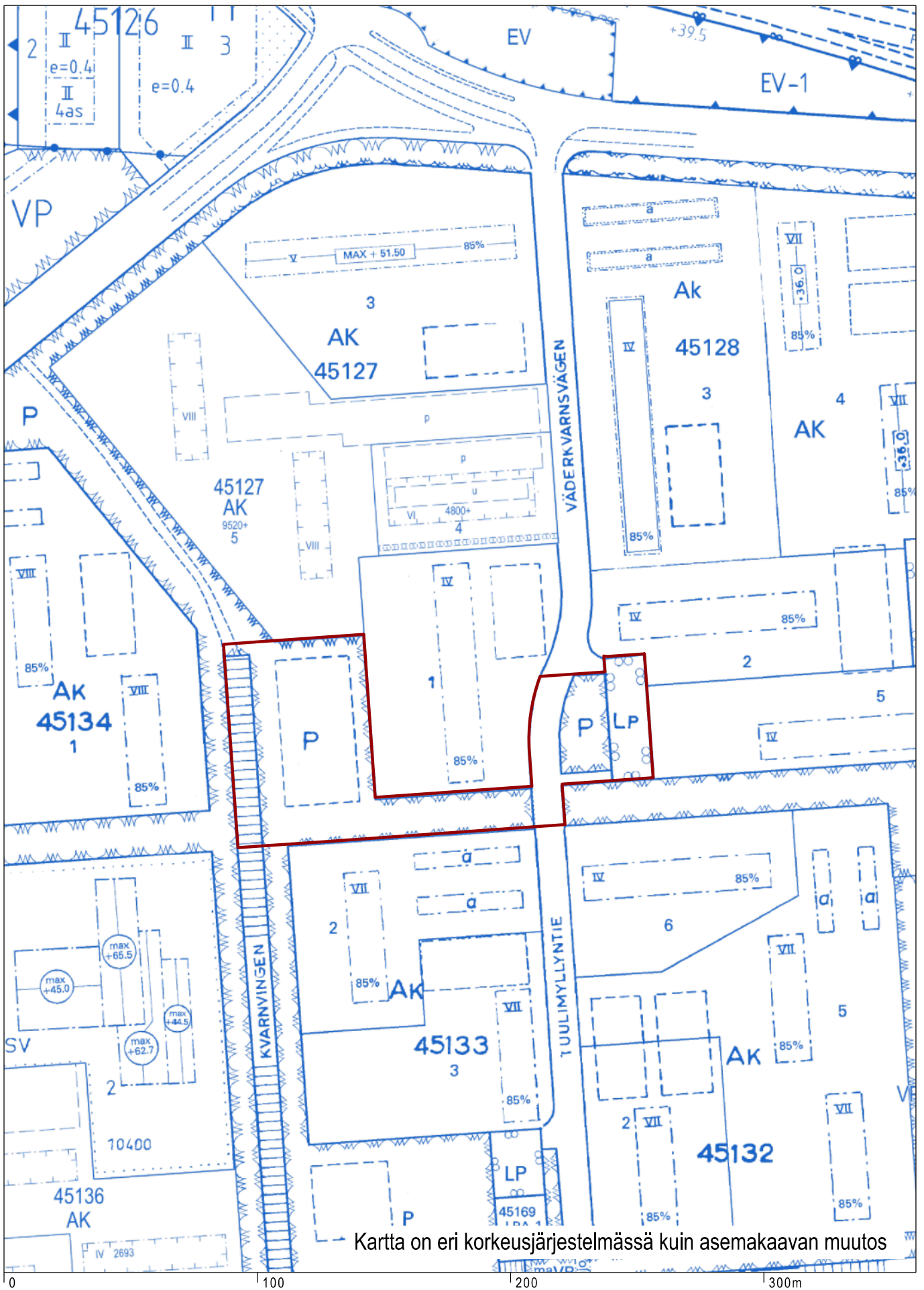
Havainnekuva 1:1000  
Päiväkoti Myllynratas  
Liite selostukseen 12888

Helsingin kaupunki  
Asemakaavoitus  
Itäinen alueyksikkö

6.2.2024

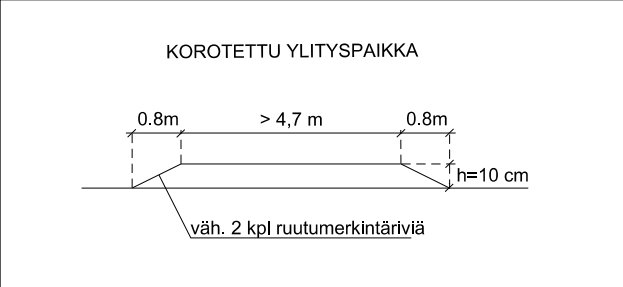
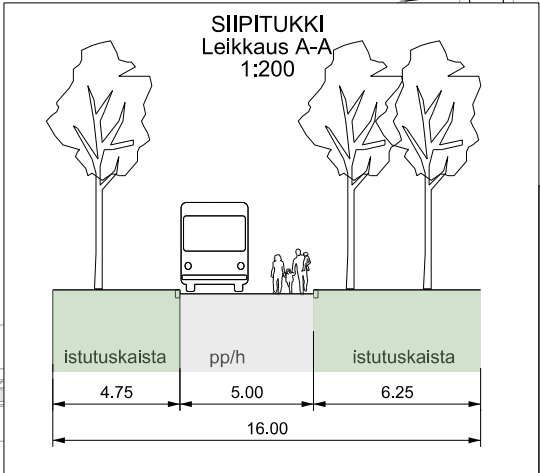
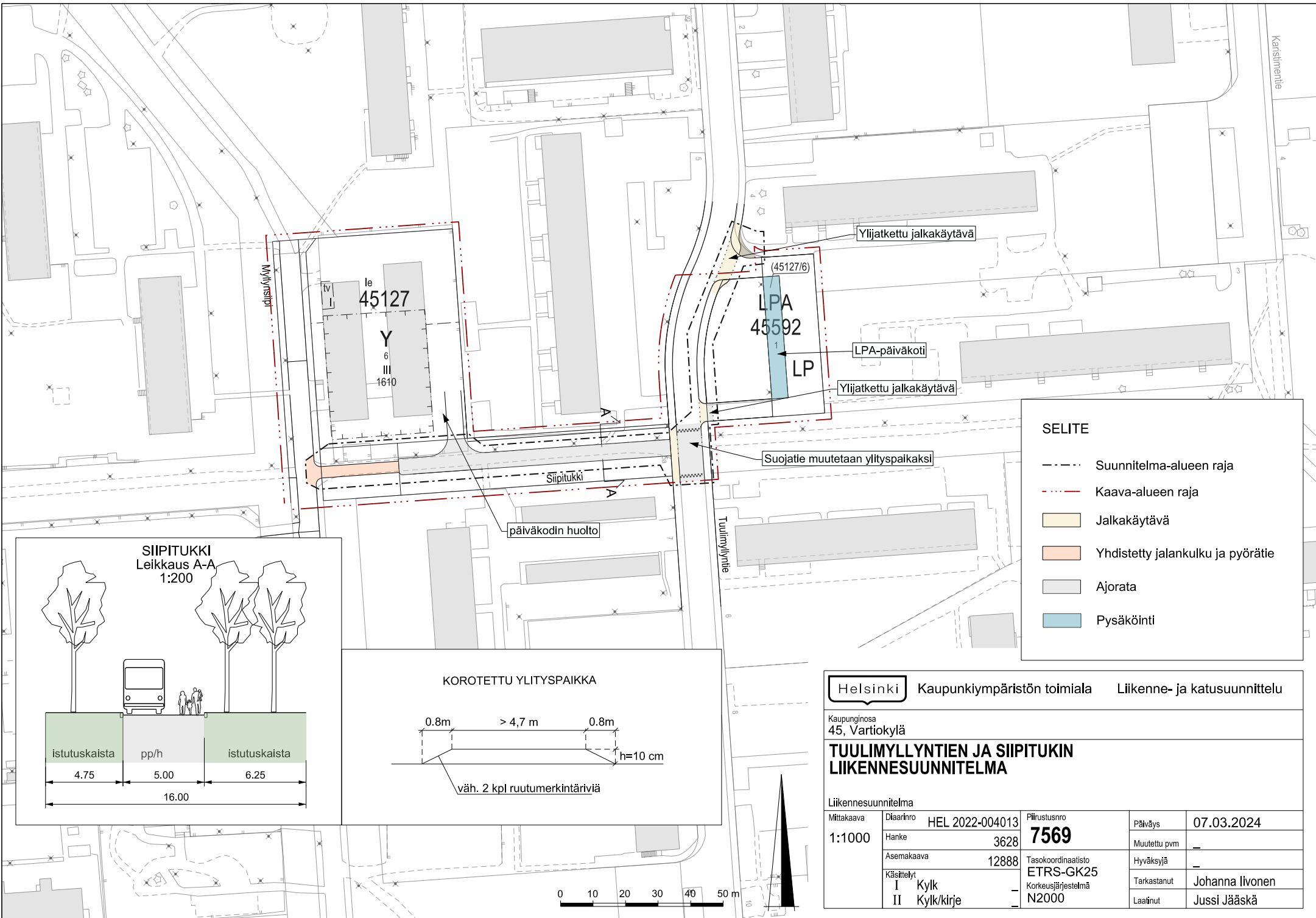


	Liike- ja palvelukeskusta C1		Satama		Pikaraitiotie
	Kantakaupunki C2		Puolustusvoimien alue		Raideliikenteen yhteystarve
	Lähikeskusta C3		Virkistys- ja viheralue		Valtakunnallisesti/seudullisesti tärkeä tie tai katu eritasoliittymineen
	Asuntovaltainen alue A1		Merellisen virkistyksen ja matkailun alue		Kaupunkibulevardi
	Asuntovaltainen alue A2		Viheryhteys		Pääkatu
	Asuntovaltainen alue A3		Rantaraitti		Valtakunnallisesti tai seudullisesti tärkeän tien tai kadun, kaupunkibulevardin tai pääkadun maanalainen tai katettu osuus
	Asuntovaltainen alue A4		Vesialue		Baanaverkko
	Suomenlinnan aluekokonaisuus		Rautatie asemineen		Östersundom ei kuulu kaava-alueeseen
	Toimitila-alue		Metro asemineen		Viiva 30 metriä sen alueen ulkopuolella, jota päätös koskee. Yleiskaava kattaa kaupungin hallinnollisen alueen poislukien Östersundom.
	Yhdyskuntateknisen huollon alue		Raideliikenteen runkoyhteys		



Ote ajantasa- asemakaavasta  
Liite selostukseen nro 12888

Helsingin kaupunki  
Asemakaavoitus



**SELITE**

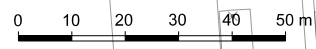
- Suunnitelma-alueen raja
- Kaava-alueen raja
- Jalkakäytävä
- Yhdistetty jalankulku ja pyörätie
- Ajorata
- Pysäköinti

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa 45, Vartiokylä

**TUULIMYLLYNTIEN JA SIIPITUKIN  
LIIKENNESUUNNITELMA**

Liikennesuunnitelma				
Mittakaava	Diariinro	HEL 2022-004013	Piirustusnro	Päiväys
1:1000	Hanke	3628	<b>7569</b>	07.03.2024
	Asemakaava	12888	Tasokoordinaatio	Muutettu pvm
	Käsittelet		ETRS-GK25	Hyväksyjä
	I Kylk		Korkeusjärjestelmä	Tarkastanut
	II Kylk/kirje		N2000	Johanna Iivonen
				Laatinut
				Jussi Jääskä



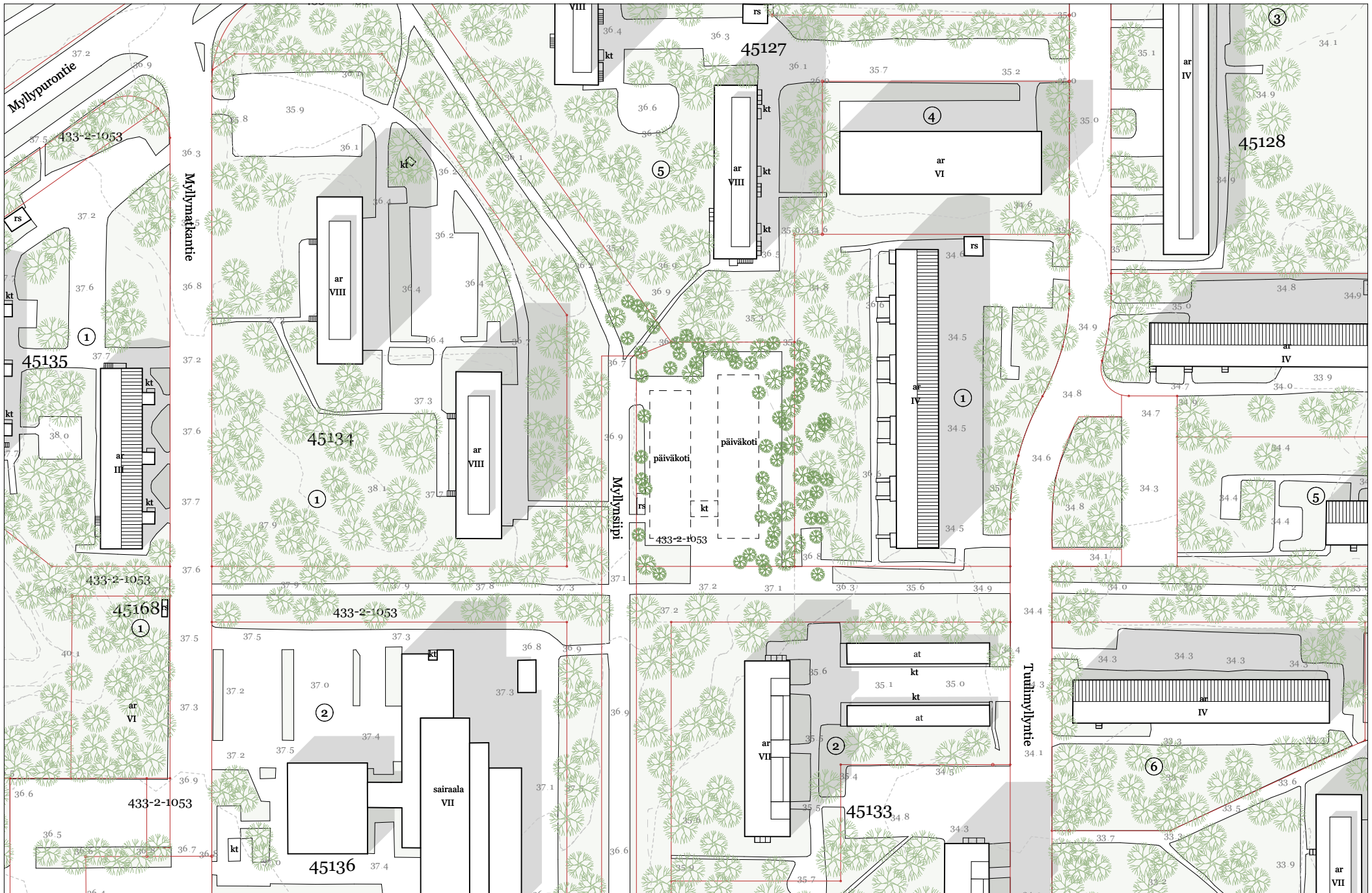


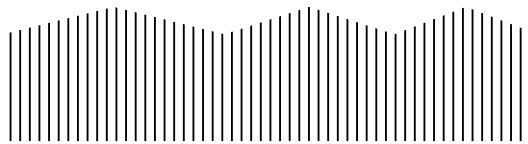
# **Myllynrattaan päiväkot**

*~ Kaavaselvitys ~*

Arkkitehdit Rudanko & Kankkunen Oy

24.05.2023





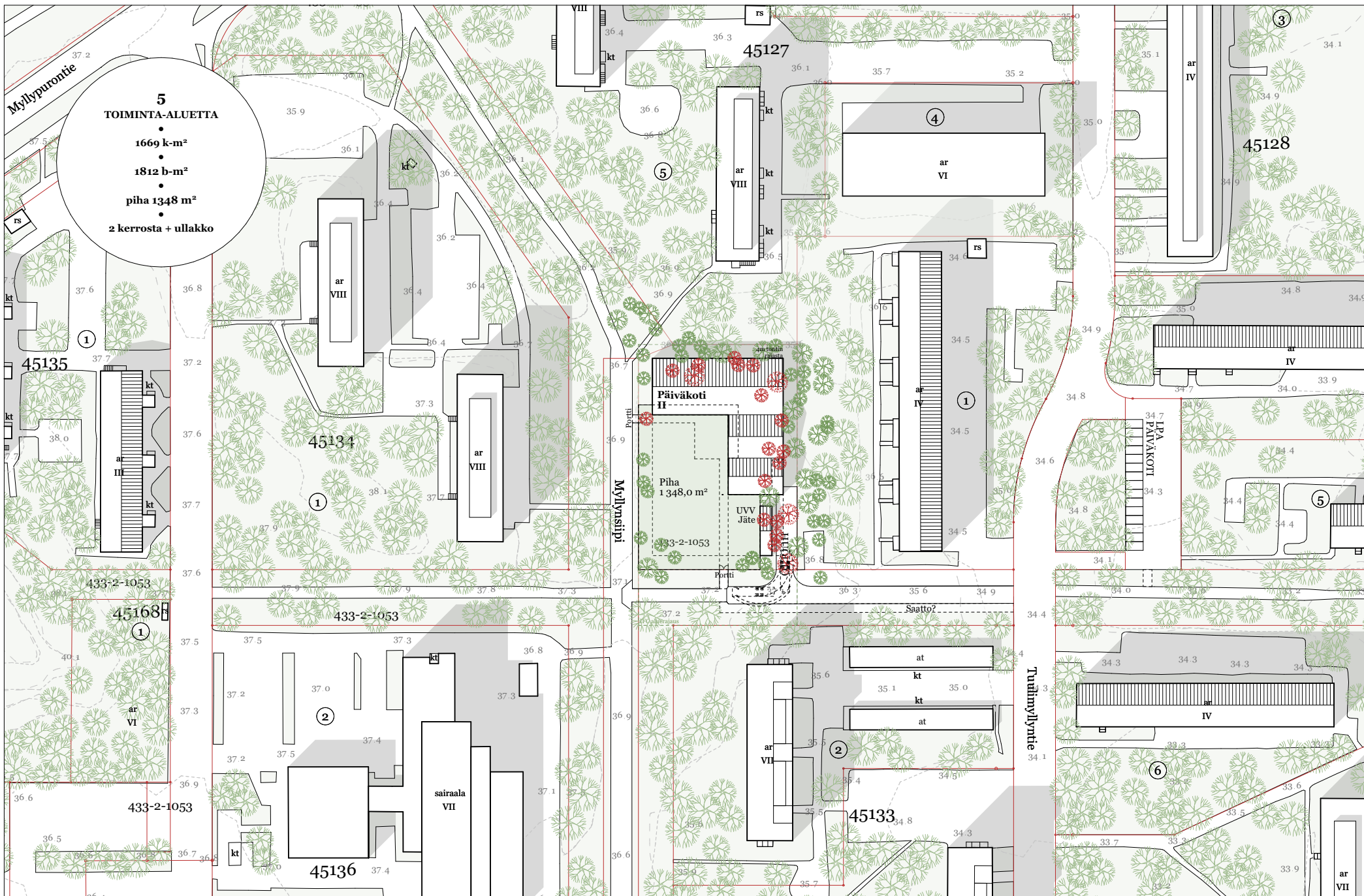
**VERSIO**

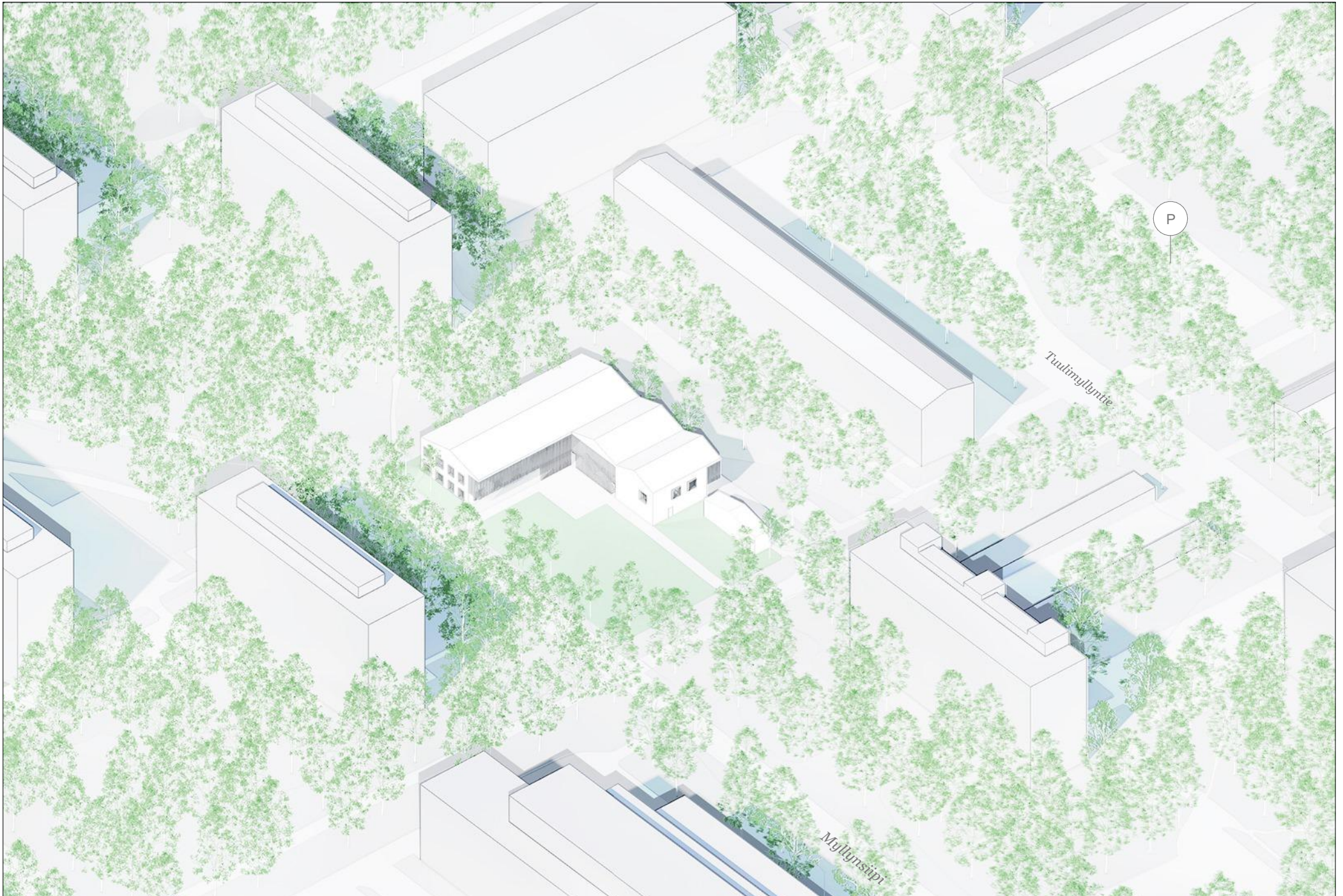
**1**

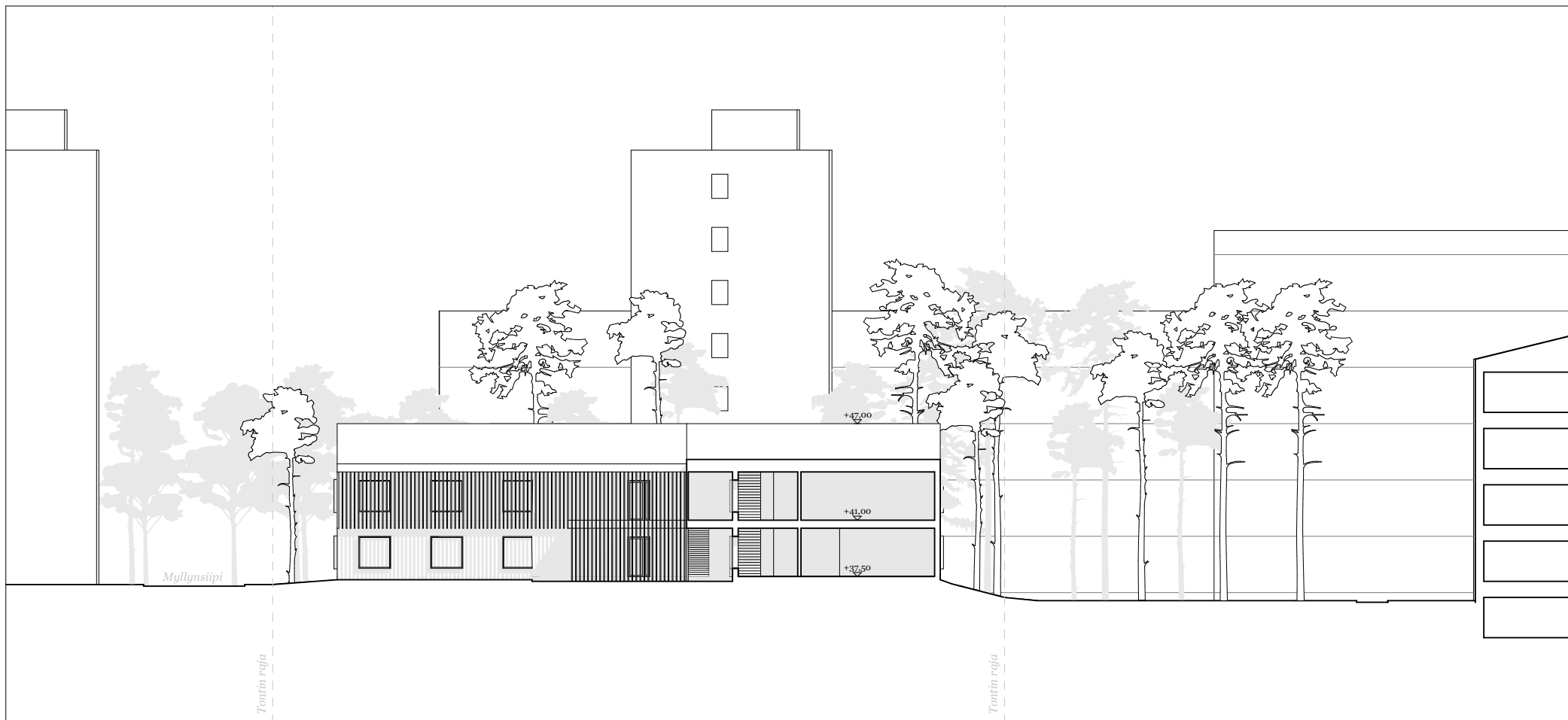
Tiedossa oleva puu

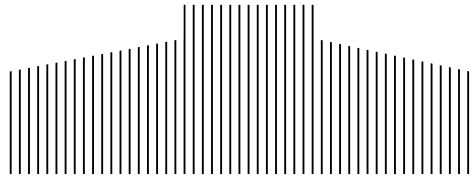
Kaadettava puu

Viitteellinen puu









**VERSIO**

**2**

