

- AK**
- Asuinkerrostalojen korttelialue.
 - 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
 - Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
 - Osa-alueen raja.
 - Ohjeellinen osa-alueen raja.
 - Ohjeellinen tontin raja.
 - Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
 - 45148**
 - 2 Ohjeellisen tontin numero.
 - 2230 Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
 - IV Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
 - +47.5** Rakennuksen vesikaton ylin sallittu korkeusasema.
 - Rakennusala.
 - Talousrakennuksen rakennusala.
 - Pysäköintipaikka, sijainti ohjeellinen.
 - le Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.
 - Säilytettävä ja tarvittaessa uusittava puu.
 - Istutettava alueen osa. Alueella oleva hyväkuntoinen puusto on säilytettävä ja täydennettävä lisäistutuksilla.
 - Istutettava alueen osa, jolla puustoa tulee hoitaa ja tarvittaessa uudistaa. Erityistä huomiota tulee kiinnittää mäntyjen säilyttämiseen.
 - ajoy Ajoyhteys.

RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ

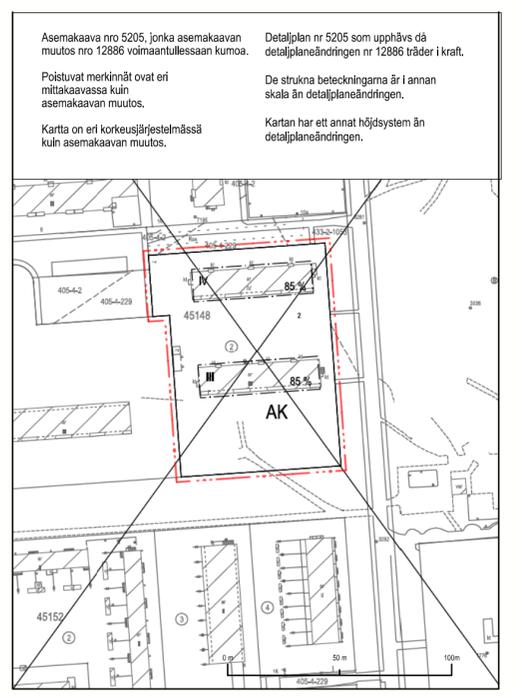
Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huolto-tilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen apu-tilat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Tilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

- DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**
- Kvartersområde för flervåningshus.
- Linje 2 m utanför planområdets gräns.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
- Gräns för delområde.
- Riktigivande gräns för delområde.
- Riktigivande tomtgräns.
- Kryss på beteckning anger att beteckningen ska slopas.
- Kvartersnummer.
- Nummer på riktigivande tomt.
- Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.
- Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
- Högsta tillåtna höjd för byggnadens yttertak.
- Byggnadsyta.
- Byggnadsyta för ekonomibyggnad.
- Parkeringsplats, riktigivande läge.
- För lek och vistelse reserverad del av område, riktigivande läge.
- Träd som ska bevaras och vid behov förnyas.
- Del av område som ska planteras. De på området befintliga träden som är i gott skick ska bevaras och området kompletteras med ny växtlighet.
- Del av område som ska planteras, där trädbeståndet ska skötas och vid behov förnyas. Särskilt avseende ska fästas vid bevarandet av tallar.
- Körförbindelse.
- BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN**
- Förutom tillräckliga förråd och serviceutrymmen för de boende ska åtminstone följande hjälputrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torkrum, gemensam bastu och fritidslokal. Utrymmena får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

- Rakennusten yhteisötilat saa osoittaa kaava-alueen muihin rakennuksiin.
- Pysäköintitilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.
- KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN**
- Rakennuksissa on oltava tasakatto tai loiva pulpettikatto.
- Rakennuksen julkisivujen on oltava vaaleita.
- Teknisten laitteiden on sijaittava rakennuksen ulkoseinien ja vesikaton sisäpuolella.
- Maantasoeroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.
- Maantason ei saa muodostua parvekerakenteiden rajaamia käyttämättömiä tiloja.
- Jätetila tulee sijoittaa asuinrakennukseen, talousrakennukseen tai toteuttaa aidatuilla syväkeräysastiolla.
- Tontille saa rakentaa talousrakennuksia yhteensä enintään 100 k-m².
- UUDISRAKENNUKSET**
- Uudisrakennusten on oltava julkisivuiltaan puuta.
- Parvekkeita ei saa lasittaa.
- Parvekkeet eivät saa ulottua rakennusalan ulkopuolelle.
- ILMASTONMUUTOS - HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN**
- Asuinkerrostalon hiilijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusajankohdanta voimassa olevaa hiilijalanjäljen ohjearvoa. Mikäli rakennus on geometrialtaan monimuotoinen (ulkoseinämäärä > 0,23 jm/bm²), voi kokonaishiilijalanjäljen raja-arvon ylittää 10%. Mikäli rakennukseen on määrätty toteutettavaksi pysäköintihalli, joka sisällytetään E-lukuun ja siten rakennuksen hiilijalanjälkeen, voi kokonaishiilijalanjäljen raja-arvo ylittää 10%.
- LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI**
- Autoaikkojen määrät ovat: 1 ap/110 k-m².
- Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäyttöautojärjestelmään voidaan autoaikkojen kokonaismäärästä vähentää viisi autoaikkaa yhtä yhteiskäyttöautoaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10%.
- Laadukkaasta ja suuremmasta pyöräpysäköintiratkaisusta saa vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköinnin lisäpaikkaa kohden kuitenkin enintään 5% laskentaohjeen määräämästä autoaikkojen kokonaismäärästä. Lisäpaikkojen tulee sijaita pihatassossa olevassa ulkoiluvälinevarastossa.

- Byggnadernas gemensamma utrymmen får hänvisas till andra byggnader inom planområdet.
- Parkeringshuset får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.
- STADSBILD OCH BYGGANDE**
- Byggnaderna ska ha platt tak eller svagt sluttande pulpettak.
- Byggnadens fasader ska vara ljusa.
- Tekniska anordningar ska placeras innanför ytterväggar och yttertak.
- Fasaden i marknivå får inte ge ett slutet intryck.
- Balkongskonstruktionerna får inte bilda utrymmen i marknivå som inte kan utnyttjas.
- Soprum ska placeras i bostadsbyggnad, ekonomibyggnad eller förverkligas som djupinsamlingskär i inhägnad.
- På tomten får byggas ekonomibyggnader vars sammanlagda yta är högst 100 m² vy.
- NYBYGGNADER**
- Nybyggnaders fasader ska vara gjorda av trä.
- Balkonger får inte glasas in.
- Balkonger får inte överskrida byggnadsytan.
- BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN**
- Flervåningshusets koldioxidavtryck får inte överstiga det riktvärde för koldioxidavtryck som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet. Ifall byggnaden till sin geometri är mångformad (mängden yttervägg > 0,23 fm/bm²), kan helhetskoldioxidavtryckets riktvärde överskridas med 10%. Ifall i byggnaden enligt planbestämmelse ska byggas en parkeringshall, som ingår i E-talet och därmed också koldioxidavtrycket, kan helhetskoldioxidavtryckets riktvärde överskridas med 10%.
- TRAFIK OCH PARKERING**
- Bilplatsernas antal är: 1 bp/110 m² vy.
- Om tomten ingår ett bestående avtal med en bilpool kan bilplatsernas totala antal minska med 5 bp för en bilpoolsplats dock max 10%.
- För en större cykelparkeringslösning av hög kvalitet kan man minska 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock får man minska högst 5% av bilplatsernas helhetsantal räknat enligt planbestämmelsen. Tilläggsplatserna ska placeras i markplanet i ett utredningsförråd.

- YMPÄRISTÖTEKNIikka**
- Tontilla saadaan sijoittaa ja rakentaa muita tontteja palvelevia teknisen huollon johtoja.
- MILJÖTEKNIK**
- På tomten får placeras och byggas ledningar för teknisk försörjning, som betjänar övriga tomtar.
- GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN**
- Tomten får inte inhägnas. Tomten ska anslutas till park eller annan tomt så att gränsen inte markeras.
- TOMTINDELNING**
- På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.



ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
45. kaupunginosan (Vartiokylä, Myllypuro) korttelin 45148 tonttia 2

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
45 stadsdelen (Botby, Kvarnbäcken) kvarteret 45148 tomten 2

		Asemakaavoitus Detaljplanläggning		Käsitteletyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar: Nähtävillä (MRL 65§) Framlagt (MBL 65§)	8.1.2024- 6.2.2024
Kaavan nro/Plan nr 12886		Kaavan nimi/Planens namn Neulapadontie 7 Näldammsvägen 7		Hyväksytyt/Godkänt: Tulut voimaan Trätt i kraft	
Diaarinumero/Diariumnummer HEL 2022-013636		Laatnut/Uppgjord av Anna Johanson, Laura Hietakorpi		Pihattäytä/Ritad av Anna Johanson	
Hanke/Projekt 1821_12		Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef Marja Piimies		Pöytäkirja/Kartläggning 19.9.2023	
Päiväys/Datum 8.1.2024		Tasokoordinaattisto/Plankoordinaatsystem ETRS-GK25 N2000		Mittakaava/Skala 1:1000	
Pohjakartan hyväksymisen/Godkännande av basakarta 22.11.2023 67 §, Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö		Kartollus/Kartläggning 19.9.2023		Nro/Nr 43/2023	