



ASEMakaavamerkinnät ja -määräykset	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER	YMPÄRISTÖTEKNIKKAA
Asuinkerrostalojen korttialue, joka on kaupunkikuvallisesti, kulttuurihistoriallisesti, paikallishistoriallisesti tai rakennustieteellisesti arvokas. Alue, jolla ympäristö tulee säilyttää.	Kvartersområde för flervarvshus. Området är arkitektoniskt, kultuurhistoriskt, lokalhistoriskt eller för stadsbildens värdefullt. Områdets miljö ska bevaras.	LPA-korttialue: Tonttialueelle saadaan sijoitata ja rakenneta muita tontteja palveluvia teknisen huollon johtoja.
AK/s	Y	ILMASTONMUUTOS HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN
Yleisten rakennusten korttialue.	Kvartersområde för allmänna byggnader.	Muiden kuin asuinkerrostalojen energiatehokkuuden tulee olla vähintään 20% parempi kuin voimassa olevissa säädöksissä kytteellä käyttötarkoitusluokalle energiatehokkuuden vähimmäistasoksi on asetettu.
KL	KL	MILJÖTEKNIK
Liikerakennusten korttialue.	Kvartersområde för affärsbyggnader.	LPA-kvartersområde: På tomtområdet får placeras och byggas ledningar för teknisk försörjning, som betjänar övriga tomtar.
KL/s	KL/s	BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN
Liikerakennusten korttialue, joka on kaupunkikuvallisesti, kulttuurihistoriallisesti, paikallishistoriallisesti tai rakennustieteellisesti arvokas. Alue, jolla ympäristö tulee säilyttää.	Kvartersområde för affärsbyggnader. Området är arkitektoniskt, kultuurhistoriskt, lokalhistoriskt eller för stadsbildens värdefullt. Områdets miljö ska bevaras.	Energieffektiviteten för andra byggnader än flervarvshus för bostäder ska vara minst 20% bättre än det minimikrav som ställts för ifrågavarande användningsändamål i gällande normer.
LPA	PYSÄKIÖTIPAIKKOJEN KORTTIALUE	TRAFIK OCH PARKERING
2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Pysäköintipaikkojen korttialue.	Bilplatsernas antal är: -Flervarvshus minst 8 bilplatser -Affärsutrymmen minst 9 bilplatser -Daghem minst 5 bilplatser
— — —	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Cykelparkeringarnas antal är: -Bostäder minst 1 cp/30 m ² -Affärsutrymmen minst 1 cp/40 m ² -Daghem minst 1 cp/90 m ²
— · —	Osa-alueen raja.	
— — —	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	
— — —	Ohjeellinen tontin raja.	
— × —	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	
43214	KORTTELIN NUMERO	
1	Ohjeellisen tontin numero.	
ROIHVUORENTIE	KADUN, TIEN, KATUAUKION, TORIN, PUISTON NIMI	
1000	Rakennusoikeus kerrosalanellometreinä.	
3570+480	Lukusarja, joka yhenteenlaskuttua osoittaa rakennusoikeuden määrän kerrosalanellometreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttialueelle osoitetun käyttötarkoituksen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku pohjakerroksen myymälä tai toimitostilaksi kerrettavien kerrosalan enimmäismäärän.	Talserie som sammanräknad anger byggrätten i kvadratmeter väringsyta. Det första talet anger maximiväringsytan för den användning som anvisats för kvartret, det andra talet anger maximiväringsytan som i bottenväringen reserveras för affärs- eller kontorslokaler.
IV	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuskseen tai sen osan suurimman sallittun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillätna antalet värningar i byggnaderna, i byggnaden
— — —	Rakennusalta.	Byggnadsyta.
sr-2	Rakennustieteellisesti, historiallisesti tai kaupunkikuvallisesti arvokas suojeiltava rakennus. Suojelu koskee rakennusten julkisivuja ja sisäkattoa sekä sen ulkista sisätiläitä. Rakennuksessa tehtävät korjaustyöt eliävät saa hankentää sen arvoa tai hävittää sen ominalaispiirteitä. Rakennusta ei saa purkaa. Ohjeellisella KL:s-tontilla (43214/14) rakennuksen katon palkkirakenteet sekä yläkkunoiden asema suhteessa sisätilaan tulee säilyttää.	Arkitektoniskt, historiskt eller för stadsbildens värdefull byggnad som ska skyddas. Byggnadens fasader och ytterik och dess offentliga interiörer skyddas. Reparationer och ändringar som utförs i byggnaden får inte försvaga dess värde eller förstöra dess särdrag. Byggnaden får inte rivs. På den instruktiva KL:s-tomten (43214/14) ska takets balkkonstruktion samt de övre fönstren förhållande till interiören bevaras.
sr-3	Kaupunkikuvallisesti arvokas suojeiltava rakennus, jonka ominalaispiirteet on säilyttävää. Rakennusta ei saa purkaa.	För stadsbildens värdefull byggnad som ska skyddas och vars särdrag ska bevaras. Byggnaden får inte rivas.
s-1	Suojeiltava alueen osa. Torialueen kokonaishahmo on säilyttävä. Korjaus- ja muutostöiden yhteydessä on alue korjattava entistään, ja käytettävä mahdollisuus mukaan alkuperäistoteutuksen mukaisia materiaaleja.	Del av område som ska skyddas. Torgområde vars helhetstillstånd ska bevaras. I samband med reparations- och ändringsarbeten ska området repareras i återstående syfte, och i mån av möjligitet ska material i enlighet med det ursprungliga förverkligandet, användas.
— — —	Istutettava alueen osa. Alueella oleva hyväkuntoinen puisto on säilyttävä ja täydennettävä lisästutuksilla.	Del av område som ska planteras. De på området befintliga träd som är i gott skick ska bevaras, och området kompletteras med ny växtlighet.
— — —	Istutettava alueen osa, jolla kaupunkikuvallisesti merkittävä puusto tulee säilyttää ja tarvitaessa uudistaa.	Del av område som ska planteras och där för stadsbildens viktigt trädbestånd ska bevaras och förmñas vid behov.
○	Säilytettävä puu.	Träd som ska bevaras.
— — —	Istutettava puu.	Träd som ska planteras.
— — —	Katu.	Gata.
— — —	Katuaukio/Tori. Aukion suunnittelussa tulee huomioida raskaan liikenteen tarpeet. Tuli-suonten eteläpuolen ja Roihuvuoren risteyksen läpäiden on huomioidava näkymän säilyminnen Kirkolle matalla istutuksilla.	Öppen plats/Torg. Vid torgets planering bör beaktas den tunga trafikens behov. På södra sidan om Kaskarrsvägen och östra sidan om Kasbergsvägens korsning ska bevarandet av utsikten till kyrkan beaktas med låga planteringar.
— — —	Ajoyteys. Alueen osa, joka varataan tonttia toiselle johtavalle huoltajalle. Huoltajo on varattu ohjeellisten tonttien 43214/15, 17 ja 18 käytöön.	Körforbindelse. Del av område, som reserveras för servicetrafik från en tomt till en annan. Servicetrafiken gäller på tomtena 43214/15, 17 och 18.
p	Pysäköintipaikka, sijainti ohjeellinen.	Parkeringsplats, riktgivande läge.
— — —	Katualueen raja, osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.
(43214/14)	Suluisissa olevat numerot osoittavat kortteli ja ohjeelliset tontit, joiden autopalkoja saa alueelle sijoittaa.	Siffrorna inom parentesin anger de kvarter och de instruktiva tomtter, vilkas bliplatser får placeras på området.
	Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivauksia tai louhintaan siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.	Tunnel för samhällstecknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras siten, ett siitä aiheutuu tunnelille skadas.
	KAUPUNKIKAUJA JA RAKENTAMINEN	STADSBILD OCH BYGGADE
	Tonttila 43214/19 tulee lisärauhen/laajennuksen julkisivut suunnitella ja rakentaa kaupunkikuvallisesti ja arkitektonisesti yhteensopivaksi suojelejan rakennuksen kanssa. Julkisivumateriaalien tulee olla paikkaan sopivia ja aikaan kestäviä.	På tomt 43214/19 ska tilläggsbyggnadens/utvidgningens fasader planeras och byggas så att de anpassas arkitektoniskt och stadsbildsmässigt till den skyddade byggnaden. Fasadmaterialen ska passa in i omgivningen och vara beständiga i tiden.
	ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE: 43 kaupunginosan (Herttoniemi) kortteli 43214 tomtteja 1, 9, 10, 11, 12, 13 ja 14 sekä katu- ja puistoalueita	DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER: 43 stadsdelen (Hertonäs) kvarteret 43214 tomtterna 1, 9, 10, 11, 12, 13 och 14 samt gatu- och parkområden

	HELSINKI HELSINGFORS	Käsitteily ja muutokset/Behandlingar och ändringar:
Kaavan nro/Plan nr	12861	Nämävillä (ML 65) Framlagt (ML 65)
Rohluvuorentie Kasbergsvägen	Laatinut/Uppgjord av Anna Johansson	12.9.2023-11.10.2023
	Piirtänyt/Ritad av Juhha-Pekka Konttinen	
	Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef Marja Pilimies	
	Häväsytyt/Godkänt:	
	Tutut velmaan Träti i kreat	
	Tekniskt/Geometriskt Planläggningssystem ETRS-GK25 N2000 Kartläggning Kartläggning 18.4.2023 21/2023	
	Tekniskt/Geometriskt Planläggningssystem ETRS-GK25 N2000 Kartläggning Kartläggning 18.4.2023 21/2023	