

# Helsingin merellinen strategia

Helsinki





# Tavoitteen asettaa Helsingin kaupunkistrategia: merellisyyttä täytyy hyödyntää paremmin!

Helsingin merellinen strategia hyväksyttiin kaupunginhallituksessa 11.3.2019. Strategia ja siihen liittyvä toimintaohjelma ovat käynnistäneet tarvittavat toimenpiteet kaupunkistrategiassa 2017–2021 asetettujen, Helsingin merellisyyttä koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi.





## Alkuun yli 500 ehdotusta kaupunkilaisilta. Yrittäjiltä, kumppaneilta ja osallistuvan budjetoinnin kautta lisää!



# Tärkeämpää nyt kuin koskaan: Merelliset alueet innovaatioiden, hyvinvoinnin ja elinkeinojen paikkana



Kuva: Juuso Tilaéus, Laguuni



## 2. *"Helsingin saaristosta tehdään entistäkin houkuttelevampi matkailu- ja virkistyskohde."*

- Vasikkasaaren ja Vallisaaren asemakaavojen toteuttaminen yhdessä kumppanien kanssa etenee. Tämä tarkoittaa tulevana vuosina merkittävää parannusta saariston majoitusmahdollisuuksiin sekä ravintola- ja satamapalveluihin.
- Vallisaaren ja Kuninkaansaaren teknisen huollon suunnittelu ja toteutus etenevät aikataulussa. "Viemärin" rakentaminen on käynnissä ja valmistuu kesäksi 2020.
- Ei ainoastaan kontteja tai majoja rannoille. Korkeatasoista ja innovatiivista arkkitehtuuria mahdollistetaan ranta-alueilla myös isommassa mittakaavassa: Kylpylähotelli Töölöön ja Salmisaareen suunnitteilla kelluva hotellikokonaisuus.





A large sailing ship, possibly a three-masted schooner, is docked at night. The ship is illuminated with numerous warm white lights, and its complex rigging is visible against the dark sky. The ship is moored in a harbor, and the water reflects the lights. In the foreground, a large black anchor and a chain are visible, partially obscuring the view of the ship. The text is overlaid on the left side of the image.

**Kestävyys, pitkäntähtäimen  
suunnittelu, asuminen, elinkeinot:  
Yleiskaavan toteuttamishjelma ja  
saarten asemakaavat  
avainasemassa**



## 2. *"Helsingin saaristosta tehdään entistäkin houkuttelevampi matkailu- ja virkistyskohde."*

- Uutta tekemistä rannoille, uusi liikkumismuotoja merelle. Vesiurheilukeskus Laguuni perustaa uuden toimipisteen Helsinkiin, Hietaniemeen. Kaupunkiveneillä soudettiin tuhansia tunteja ja soudetaan taas tulevana kesänä
- Rantareitin löydettävyys, käytettävyys ja vetovoimaisuus paranevat, kun reitin opastusta ja valaistusta parannetaan kesästä 2020 alkaen. Koronan aiheuttaman poikkeustilan myötä Helsingiläiset toivovat vielä entistä enemmän palveluita ja tekemistä rannoille: rantareitin yritystoiminnan paikkojen kokonaiskartoitus helpottaa palveluiden kehittämistä ranta-alueille
- Yhteistyössä venekerhojen kanssa etsitään ratkaisuja talvisäilytyksen järjestämiseen.
- Uusia laitureita rakennetaan Vartiosaareen, Vasikkasaareen ja Kauppatorille. Mutta ajankohtainen kysymys sähköisen vesiliikenteen latausinfrastrasta myös ratkaistava.
- Ahti-hanke on digitaalisen alustatalousmallin kokeilu, jonka tavoitteena on olla Helsinki uusi merellinen myyntikanava ja olla pysyvä liiketoimintaekosysteemi.



### 3. *“Lähisaariston avaamista edelleen yleiseen käyttöön jatketaan.”*

- Helsingin omat, saariston helpoimmin virkistyskäyttöön otettavat lähikohteet avataan nopeasti ja vastuullisesti helsinkiläisten käyttöön: Vasikkasaari 2019, Vartiosaari 2020. Itäisen saariston hoito- ja kehittämissuunnitelman toteuttaminen 2020 alkaen.
- Yhteistyössä Vallisaarta ja Isosaarta hallinnoivien tahojen kanssa kehitetään saariston tähtikohteita.
- Perinteisten virkistyssaarten kuten Pihlajasaaren ja Kaunissaaren palveluiden ja löydettävyyden parantaminen.
- Merelliselle huoltotukikohdalle etsitään mahdollisimman hyvää paikkaa
- Huollon ja ylläpidon kysymysten ratkaiseminen on saatu alkuun. Toimiva huolto ja riittävät ylläpidon resurssit ovat edellytys vastuulliselle virkistys- ja matkailukäytölle saaristossa.





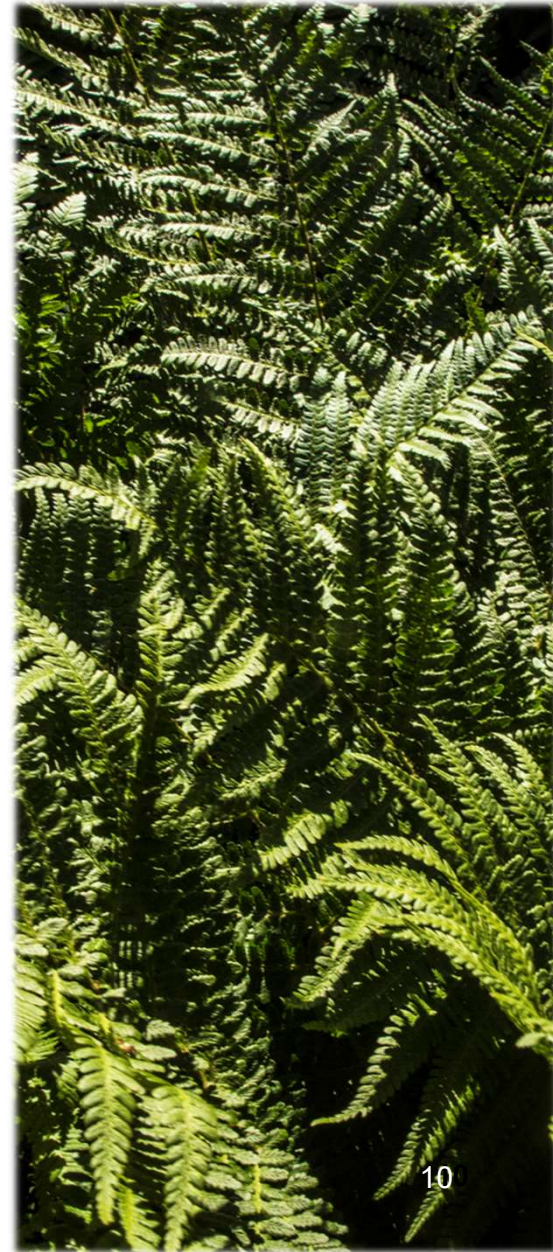
4. "Helsinkiin luodaan saaristoa hyödyntävä,  
kansainvälinen julkisen taiteen biennale."

- Helsinki Biennaali toteutuu kesällä 2021 Vallisaarella

*Pandemian vaikutukset biennaalin aikatauluun, tuotantoon ja tapahtuman tavoitteiden toteuttamiseen ovat olleet ja tulevat olemaan merkittävät.*



5. *"Helsinki vaalii arvokasta luontoaan ja toimii kaupunkiluonnon monimuotoisuuden lisäämiseksi. Viher- ja sinialueiden ekologinen laatu, saavutettavuus ja terveysvaikutukset turvataan."*
- Vesiliikenteen innovatiivisen kilpailuttamisen tavoitteena on, että kesän 2020 jälkeen vesiliikenne alkaa kehittyä yhä vastuullisemmaksi, ympäristöystävällisemmäksi sekä saavutettavammaksi.
  - Vähäpäästöiset saaristolautat työn alla. Isompi vähäpäästöinen alus Kruunuvuorenrantaan. Kilpailutus vuoden 2021 liikenteeseen
  - Helsinki Biennaali 2021 on vastuullisesti toteutettu ja jokainen tuleva Biennaali on vastuullisempi kuin edellinen.
  - Saarten avaaminen virkistyskäyttöön on niin ekologisesti, kuin sosiaalisestikin vastuullista. Esimerkiksi Urban Eko Islands-hankkeessa keshitetään Vasikkasaarta kestäväällä tavalla. Osa saarista jää virkistyskäytön ulkopuolelle.
  - Uusia suojelualueita saaristoon: Madeluoto, Pormestarinluoto, Morsianluoto ja Kajuuttaluoto.
  - Rantareittin ja rantojen käytön vahvistaminen on liikkumisen ja hyvinvoinnin vahvistamista.
  - Ilmastonkestävän rantarakentamisen periaatteet on laadittu Isosaareen ja Vartiokylänlahdelle.
  - Mahdollistetaan Majamajan kaltaisia konsepteja, joiden ydinliiketoimintana on vastuullisuus: Helsinki on kaupunki jossa on mahdollisuus tehdä vastuullisia matkailuun liittyviä valintoja.
  - Käynnistymässä hankkeita, jotka pyrkivät vaikuttamaan mm. risteilijöiden päästöihin.





**Ekologisemman vesiliikenne  
kuun: Kruunuvuorenranta-  
skusta työpaikkaliikenne  
siteitse ja sähköisesti.**

**HSL- reittiopasyhteistyö:  
vesiliikenne  
reittioppaaseen**

**Toimiva vesiliikenne ja  
saavutettava saaristo:  
vesiliikenteen  
kilpailutus ja  
innovatiivinen hankinta.**

**Taiteen, kulttuurin ja  
tapahtumien saaristo:  
Biennaali 2021, 20...**

**Rantareitin  
uudet  
opasteet**

**Ruoka, kahvi ja  
munkit, roskikset ja  
vessat, palvelut ja  
huolto kehittyvät  
käsi kädessä**

**Kauppatorin,  
Hakaniemen  
ja muiden  
merellisten  
porttien  
kehittäminen**

**Luontokokemus ja  
saariston uudet  
retkikohteet:  
Vasikkasaari 2019,  
Vartiosaaren  
retkeilyrakenteet  
kuntoon 2020 alkaen**

**Ravintola- ja majoituspalveluiden  
edellytykset paranevat:  
Vallisaaren ja Vasikkasaaren kaavat- ja  
niiden toteutus, kunnallistekniikka,  
Majamajan ja Nolla-mökin kaltaiset  
kokeilut,  
120 uutta palvelun paikkaa ranta-  
alueilta**

**Saaristo 24/7, 12 kk/v**

**Virikkeellinen ja hauska elämä:  
kaupunkiveneet, vesiurheilu,  
osallistavan budjetoinnin  
ehdotukset**

**Veneilijöiden  
palvelut, Vene  
Helsingissä – ja Ahti -  
hankkeet**

**Historia,  
maailmanperintö,  
sotilassaaret,  
urbaani  
saaristokulttuuri**