



ESPOO
ESBO

Biokaasut Espoossa

Biokaasut tulevaisuuden kiertotaloudessa –webinaari 12.10.2020

Reetta Jänis, projektipäällikkö, kiertotalous

Espoon tahtotila

- Espoo-tarina: Espoo Euroopan kestävin kaupunki nyt ja tulevaisuudessa
- Valtuustokauden tavoite: Espoosta hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä
- Espoon kaupunki on sitoutunut saavuttamaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteet jo vuoteen 2025 mennessä



Espoon tahtotila

Sustainable Energy and Climate Action Plan (SECAP) of Espoo under the Covenant of Mayors (CoM) / Espoon kaupungin kestävän energian ja ilmaston toimintasuunnitelma

Hyväksytty Espoon kaupunginhallituksessa 14.10.2019

Toimenpide	Vaihtoehtoisten käyttövoimien infraratkaisujen kehittäminen
Tavoite	Liikenteen päästöjen vähentäminen
Vastuutahot	• Espoon kaupunki/Kestävä kehitys, Kaupunkisuunnittelukeskus • tonttiyksikkö, Kaupunkitekniikan keskus • Fortum • Neste • Gasum • St1 • Lähi-Tapiola
Lähtökohta	Espoon ja Fortumin yhteistyösopimus kestävien kaupunkiratkaisujen kehittämiseksi, Espoo-tarina, Espoon ilmasto-ohjelma 2016-2020, Kestävä Espoo -kehitysohjelma
Kuvaus	Espoo parantaa erityisesti sähköisen autoilun toimintaedellytyksiä esimerkiksi huomioimalla kaavasuunnittelussa ja tontinluovutuksessa sähköautojen vaatimat latauspaikat. Yhteistyössä Fortumin kanssa sähköautojen latauspisteitä on asennettu esimerkiksi Haltian luontokeskukseen ja Espoon keskuksen liityntäpysäköintiin.



112



	Myös muiden vaihtoehtoisten käyttövoimien, kuten biokaasun ja biodieselin, infraratkaisuja tullaan kehittämään yhdessä yritysten kanssa.
Aikataulu	2016 →

Biokaasut Espoossa - nykytila

- Espoon bioperäisestä materiaalista saatava biokaasu käytetään sähkön- ja lämmöntuotantoon
- Kaupungilla ei ole paikallista hyödyntämistä
- Biokaasuauto on kirjoitettu yhdeksi vaihtoehdoksi kaupungin autoetuautoksi
- Päästötön työmaa Green deal
- Gasumin pääkonttori ja jakeluasemat Espoossa – liikennekäyttö kasvanut tasaisesti

Biokaasut Espoossa - suunnitelmat

- Biomassavirtojen selvittäminen
- Selvitetty kaupungin omien autojen mahdollisuudet käyttää biokaasua
- Halu aktiiviseen yritys- ja kumppaniyhteistyöhön -> biokaasuekosysteemi -> osaamisen lisääminen tekemien ja muilta oppimisen kautta

Mahdollisuudet

- Biokaasun käyttö liikennepolttoaineena on tarpeellinen keino vähentää liikenteen khk-päästöjä
- Kaupungin rooli on toimia esimerkkinä (esim. hankintojen kilpailutus) ja mahdollistajana (kaavoitus ja maankäyttö).
- Vaikuttaminen asukkaisiin ja yrityksiin - kaikki biojäte hyötykäyttöön

Haasteet

- Vaikutusmahdollisuuksien rajallisuus
- Kaupungin omien päätösten vaikeus ja hitaus
- Asiantuntijoiden ristiriitaiset lausunnot

KIITOS

Reetta Jänis

Reetta.janis@espoo.fi