



Hankkeen perustiedot (www-sivulle)

Hakijan nimi/Hankkeen hallinnoija (yritys/virasto/tms.):

Metropolia Ammattikorkeakoulu

Hankkeen nimi:

Liikkuvan arjen design – Pyöräkeskuksesta 2.0 pyöräilykaupunkiin

Kuvaus hankkeen sisällöstä (mitä tehtiin?, mitä saavutettiin?) ja yhteystiedot lisätietoihin:

Liikkuvan arjen design – Pyöräkeskuksesta 2.0 pyöräilykaupunkiin (LAD 2.0) -hanke on toimenpiteillään edesauttanut Helsingin pyöräilyn edistämishjelman toteutumista ja tukenut siten osaltaan pyöräilyn kulkumuoto-osuuden kaupungin kasvattamistavoitetta (15% vuoteen 2020 mennessä). Hanke on osaltaan tukenut Helsingin strategisia tavoitteita hyödyntämällä muotoilua kaupungin uudistamisessa ja kehittämisessä. Toimenpiteet ovat osin perustuneet aiemman Liikkuvan Arjen Design (2011–13, EAKR) -hankkeen tulosten jatkokehittämiseen.

Hyväksytyn hankesuunnitelman mukaisesti hankkeen tavoitteena oli:

- Luoda tietoa ja ymmärrystä pyöräkeskuksen mahdollisuuksista ja merkityksestä kaupunkilaisten aktivoinnissa
- Pyöräkeskuksen toimintakonseptin jatkosuunnittelu
- Luoda muokattava, toimiva, viihtyisä ja kestävä, yhteistoiminnallinen, tilakonsepti Pyöräkeskusta tai sen alueellisia toimipisteitä varten
- Pyöräilyn edistämishjelmassa mainittujen reitin varrella palvelevien pumppauspisteiden yms. pienten huoltoasemien palvelumuotoilu osaksi Pyöräkeskus-kokonaisuutta (tämä tavoitteesta luovuttiin ohjausryhmän päätöksellä)
- Tapahtumien ja kampanjoiden ideointi ja toteutus pyöräilyn markkinointikeinona

Hankkeella pyrittiin toteuttamaan ja edistämään Helsingin kaupungin pyöräilyn edistämishjelmassa asetettuja tavoitteita samalla parantaen Helsingin edellytyksiä kansainvälisen Velo-City -konferenssin järjestämiseen (Helsingin kaupunki päätti hakea tapahtumaisännyyttä vuodelle 2019).

Pyöräkeskuksen toimintakonseptin jatkosuunnittelu, tiedon lisääminen sekä tilakonseptin kehittäminen

Hankkeen päämääränä on ollut tuottaa konkreettinen toteuttamissuunnitelma pyöräilyn edistämishjelmassa visioitujen alueellisia keskuksia pyöräkeskukselle 2.0. Toiminta-aikanaan projektissa on tehty käytännötoimia alueellisen pyöräkeskuksen toiminnan käynnistymiseksi Malmilla ja projektin ansiosta muodostettiin Malmin pyöräkeskuksen yhteistyöryhmä (mukana toimijoina HKL, Liikennevirasto, Lähiöprojekti sekä KSV), jossa laadittiin hyvin pitkälle meneviä käytännön suunnitelmia Malmin vanhan asemarakennuksen ottamiseksi pyöräkeskuskäyttöön.

Projektin puitteissa toteutettiin vanhan asemarakennuksen tilojen tarkastusmittaus sekä laadittiin useita tila- ja kiintokalustekonsepteja pyöräkeskustoimintojen toteuttamiselle rakennuksessa perustuen Veera Suomalaisen Malmin pyöräkeskus 2013 -raportissa esittämiin toimintamalliskenaarioihin. Osana projektia laadittiin lisäksi suunnitelma alueen toimijoiden osallistamisesta pyöräkeskuksen toimintaan sekä suosituksia laadullisista kriteereistä pyöräkeskuksen käytännön toiminnasta vastaavan toimijan kilpailutukseen.

Viimeisimpänä hankkeessa tuotettiin yhteistyössä kaupungin arkkitehdin kanssa Malmin pyöräkeskuksen tilaohjelma sekä tila- ja valaistussuunnitelma, jonka jälkeen työn oli määrä jatkaa HKL:n tarpeiden ja toimeksiantojen mukaisesti esim. kalustesuunnittelulla. Lisäksi projektissa tuotettiin Malmin pyöräkeskukselle viestintä- ja markkinointisuunnitelma sekä markkinointivideo (julkistamaton, koska pyöräkeskuksen toiminnan käynnistämisestä ei ole päätetty).

Vaikka Malmin pyöräkeskus ei projektista riippumattomista syistä ole tämän hetken tietojen mukaan toteutumassa lähitulevaisuudessa, laaditut suunnitelmat jäävät HKL:n ja kaupungin toimijoiden hyödynnettäväksi myöhempää mahdollista käyttöä varten.

Hankkeessa tehtyä työtä on kuitenkin osin voitu hyödyntää jo olemassa olevan Kampin pyöräkeskuksen toiminnassa. Esimerkiksi Malmille laadittua viestintä- ja sosiaalisen median strategiaa on sovellettu Kampin pyöräkeskuksella. Hankkeen puitteissa toteutettiin Narinkkatorin pyöräkeskuskonttien ilmeen ja toiminnallisuuksien uudistus keväällä 2015. Samassa yhteydessä avustettiin pyöräkeskustoimintaa koordinoivaa HKL:sta pyöräkeskuksen verkkosivujen uudistamisessa.

Hankkeessa selvitettiin myös mahdollisuutta sijoittaa pääpyöräkeskus Kansalaistorille VR:n makasiiniraunioita hyödyntäen, mikä ehdotus sai myös medianäkyvyyttä (mm. Helsingin Sanomat 25.9.2015).



Lisäksi hankkeessa laadittiin suunnitelma alueellisesta kampuspyöräkeskuksesta sijoitettavaksi Metropolian tulevalle Myllypuron kampukselle. Suunnitelma esiteltiin rakennuksen arkkitehdeille ja sitä on pidetty esillä kampusrakennuksen toteutussuunnittelun eri vaiheissa. Taloudellisista syistä ja parkkinormista johtuen kampuspyöräkeskuskonsepti ei valitettavasti ole sellaisenaan toteutumassa (ainakaan rakennushankkeen aikana), mutta kampuksen pyöräpysäköintipaikkamäärää ja -laatua on kasvatettu alkuperäisistä suunnitelmista.

Pyöräilyn näkyvyyttä lisäävät tapahtumat ja kampanjat sekä Velo-City -isännöyden edistäminen

Helsingissä tehtyä pyöräilyn ja kestävästi liikkumisen edistämistä kaupunkimuotoilun keinoin on esitelty mm. suunnitelmalla ja toteuttamalla ensimmäisenä suomalaisena toimijana messuosasto kansainväliseen Velo City -konferenssiin Metropolian ja Helsingin kaupungin yhteistyönä. Osasto sai osakseen paljon kiitosta erityisesti opiskelijoiden aktiivisesta roolista ja innostuksesta pyöräilyn edistämiseksi ja toivottavasti osaltaan edesauttaa Helsingin pyrkimystä saada konferenssi-isännöisyys tulevaisuudessa.

Lisäksi LAD-hankkeen tiimi on ollut toteuttamassa ja suunnittelemassa Kaupunkisuunnitteluviraston näyttelytila Laiturin Pyöräliikenne Helsingissä -näyttelyä. Näiden ohella hankkeen puitteissa on tehty pyöräilyn edistämistyötä näkyväksi eri kohderyhmille Kaupunkisuunnittelumessuilla 2015, RuutiExpo-tapahtumassa 2015, Teknologia'15 -messuilla, Velo-Cityn kansallisessa jälkiseminaarissa 2015, Helsinki Design Weekilla vuosina 2015 ja 2016 sekä Asemanseutujen Design Sprint -kilpailun kautta.

Muut pyöräilyn edistämishjelman tavoitteiden toteutumista tukevat toimet

Pyöräkeskuskehittämisen ohella projektissa on konseptoitu myös muita keinoja pyöräilyn edistämishjelman toteuttamiseen käytännössä:

- Lasten liikennekaupungin laajentamissuunnitelma lasten pyöräilytaitojen lisäämiseksi kantakaupungissa
Toimenpiteet: Esiteltiin kaupungin virastoille ja sai ideana osakseen innostusta, mutta ei valitettavasti voitu toteuttaa LiV:ön laatiman esiselvityksen jälkeen
- Hakaniemen Ympyrätalon Drive In -kioskien uuden käyttötarkoituksen keksiminen pyöräilyä edistäen
Toimenpiteet: Esiteltiin Kallion kulttuuriverkoston aktiiveille sekä Kallio kipinöi -kaupunginosafestivaalin avajaisissa 2015
- Pohjois-Haagan aseman pyöräilypalveluiden ja -reittien parantaminen ja turvallisen koulupolun suunnittelun asuinalueiden käyttöön
Toimenpiteet: Esiteltiin Lähiöprojektille, joka huomioi ideat osana asema-alueen kehittämisen jatkotoimia
- Palvelullinen pyörätelinekonsepti, jossa yhdistyvät telineen valvonta, opastus sekä hylättyjen pyörien tunnistaminen
Toimenpiteet: Esitellään kaupunkisuunnitteluviraston pyöräilykoordinaattorille tammikuussa 2017, mukaan kutsutaan lisäksi Helsingin kaupungilla pyöräilykalusteista vastaava Teppo Pasanen ja Liikenneviraston Arja Aalto
- Erityisesti maahanmuuttajien mikroyrittäjyyttä tukeva pyöräkioski -toimintamalli toteutettavaksi yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa
Toimenpiteet: Esiteltiin rakennusvirastolle joulukuussa 2016, RakVin arkkitehti kokoaa idean ympärille ryhmän Helsingin kaupungin toimijoista pohtimaan mahdollista pilotointia

Kaikki projektissa tuotetut konseptit koottuna <http://lad.metropolia.fi> ja valitse rajaukseksi "2.0"

Yhteystiedot: Projektipäällikkö Pasi Pänkäläinen: pasi.pankalainen@metropolia.fi, p. 040 179 7507

Hankkeen aikana tapahtuneet muutokset hankkeen perustiedoissa

(organisaatio, kokonaisuikataulu, yhteistyökumppanit, ...)

Hankkeen ohjausryhmä

Reetta Keisanen, Helsingin kaupungin pyöräilykoordinaattori, KSV (1.1.2014 alkaen)

Leena Silfverberg, toimistopäällikkö, KSV (31.12.2013 asti)

Tero Santaola, projektipäällikkö, Lähiöprojekti

Mustafa Gurler, arkkitehti, RaK / Lähiöprojekti



Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, HKL

Arja Aalto, henkilöliikenneasiantuntija, Liikennevirasto

Merita Soini, muotoilun lehtori / asiantuntija, Metropolia Ammattikorkeakoulu

Pasi Pänkäläinen, projektipäällikkö, Metropolia Ammattikorkeakoulu

Hankkeen operatiivinen työryhmä

Pasi Pänkäläinen, projektipäällikkö, Metropolia Ammattikorkeakoulu

Aleksandra Meyer, projektituottaja 1.1. - 31.10.2016 (projektin viestintä ja käytännön koordinointi)

Päivi Keränen, projektituottaja 30.9.2015 asti, asiantuntija 1.10.2015 alkaen (projektin viestintä ja käytännön koordinointi)

Tuomas Korkalainen, yhteisösuunnittelija 1.1. - 31.5.2015 (Malmin pyöräkeskus, alueen toimijoiden osallistaminen pyöräkeskuksen toimintaan, laadulliset suositukset pyöräkeskuskoordinaattorin valintaan)

Merita Soini, muotoilun lehtori / asiantuntija, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Malmin pyöräkeskuksen tilakonseptit)

Juha Ainoa, muotoilun lehtori / asiantuntija, Metropolia Ammattikorkeakoulu (pyöräilyn palvelukonseptit)

Merja Kosonen, muotoilun lehtori / asiantuntija, syksy 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (HDW 2015 toteutus)

Pauli Laine, viestinnän lehtori / asiantuntija, kevät 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Velo-City esillepano)

Mikko Siponen, pajamestari, kevät/syksy 2015 - alkukevät 2016, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Velo-City, HDW2015 ja Pyöräliikenne näyttelyn esillepanot, Kampin pyöräkeskuksen uudistus)

Tiina Koivusalo, graafikko, kevät 2015 (Kampin pyöräkeskuksen ilmeen uudistus)

Tarja Häkkinen, taloussuunnittelija, Metropolia Ammattikorkeakoulu (projektin taloushallinto)

Opiskelija-assistentit

Toni Grönmark, kevät 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (kampuspyöräkeskuskonseptin kehittäminen)

Jesse Ukkonen, kevät/syksy 2015 - kevät 2016, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Velo-City ja Pyöräliikenne-näyttelyn esillepanojen koodaus, messuesittelyt tapahtumissa)

Kiia Pitkänen, kevät 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Velo-City esillepanon videoeditointi sekä projektin esittely messuilla)

Julia Chen, kevät 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Velo-City esillepano sekä esittely messuilla)

Peppi Kankkunen, kevät 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Velo-City esillepano sekä esittely messuilla)

Mira Hölttä, kevät 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Kampin pyöräkeskuksen uudistus, tila- ja kalustesuunnitelmat sekä visuaalinen ilme yhteistyössä graafikko Tiina Koivusalon ja mediatoimisto Valon kanssa)

Sofia Frantsi, kevät 2016, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Pyöräliikenne-näyttelyn suunnittelu ja esillepano)

Hanna Lehtonen, opinnäytetyön tekijä, kevät-kesä 2015, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Malmin pyöräkeskuksen tilaohjelma)

Abdulla Ibrahim, kevät 2016, Metropolia Ammattikorkeakoulu (Pyöräliikenne-näyttelyn Reitit-pyöräsimulaattorin koodaus)

Yhteistyökumppanit

Malmin pyöräkeskus (HKL, Liikennevirasto, Lähiöprojekti, KSV, HKR, kiinteistön isännöitsijät Rejlers Oy, LVIS-erityissuunnittelijat, pyöräkeskustoiminnan käynnistyessä keskusteltu yhteistyöstä myös Malmin asukastalon sosiaaliohjaajien, Kierrätyskeskuksen, Suomen ympäristöopiston, Nuorisoihminen ja HePo ry:n kanssa)

Kampin pyöräkeskuksen ilmeen ja toiminnallisuuden parantaminen (HKL, Måndag, Valo)

Velo-City 2015 -messuesiintymisen (KSV, HKL, Pyöräilykuntien verkosto)

Myllypuron kampuspyöräkeskus (LPV arkkitehdit, kampusprojekti, Käyttäjälähtöinen hybridikampus -projekti)

Lasten liikennekaupungin laajennus (KSV, LiV, Nuorisoihminen)

Pyöräliikenne Helsingissä -näyttely (KSV, Laituri, graafikot Tiina Koivusalo ja Rosa Aamunkoi)

Kokonaisaika- ja talous

Hankkeen rahoituspäätöksen viivästyessä kesän 2013 yli, hankkeen toimia ei voitu täysipainoisesti

aloittaa vielä syksyllä 2013 ja pyöräkeskuspalveluelementtien suunnittelun käynnistys siirtyi keväälle 2014, mutta eteni



tämän jälkeen sujuvasti. Helsingin kaupungin hallituksen päätettyä Pyöräilyn edistämishjelman hyväksymisestä 27.1.2014, Pyöräkeskuksen isännöys siirtyi HKL:lle, josta näin ollen tuli kaupunkisuunnitteluviraston ohella hankkeen keskeinen yhteistyökumppani.

Syksyllä 2015 hankkeelle myönnettiin lupa jatkaa hankkeen toimintakautta 31.10.2016 asti. Perusteena toimintakauden jatkolle oli HKL:n tuolloinen päätös siirtää keskuksen toiminnan käynnistystä rakennuksen käyttöön vaikuttaneen silta-remontin valmistumisen jälkeiseen aikaan keväälle 2016. Muutos ei vaikuttanut projektin kokonaisbudjettiin, mutta samalla hankkeelle myönnettiin 25 000 euron määrärahojen siirto vuodelta 2015 vuodelle 2016 käyttäjäselvityksen toteuttamiseksi ja jotta projekti voi parhaalla mahdollisella tavalla osallistua Malmin pyöräkeskustoiminnan käynnistämiseen. Tämän johdosta myös hankkeen budjettia on järjestelty uudelleen. Muutoksen myötä jatkokehittämistä tukeva käyttäjäselvitys oli määrä toteuttaa Malmin pyöräkeskuksen toiminnan käynnistymisen jälkeen. Lisäksi tässä yhteydessä oli määrä mahdollisesti fasilitoida alueen asukkaiden ja toimijoiden osallistumista keskuksen toiminnan järjestämiseen ja toimintojen löytämiseksi (mm. tapahtumatoiminta).

Malmin pyöräkeskuksen toteutus kuitenkin jäädettiin alkuvuodesta 2016, kun HKL:n ja Liikenneviraston vuokrasopimusneuvotteluissa ei päästy yhteisymmärrykseen ja koska korvaavaa tilaa toistaiseksi ole löydetty. Näin ollen pyöräkeskustoiminnan jatkokehittämiseen, fasilitoimiseen ja tiedottamiseen tähtääviin toimenpiteisiin siirtoanomuksessa budjetoidut 25 000 euroa jäivät käyttämättä ja palautetaan Helsingin kaupungille, myös hankkeen omarahoitusta on pienennetty vastaavassa suhteessa.

	2013 (euroa)	2014 (euroa)	2015 (euroa)	2016 (euroa)
Innovaatorahastosta myönnetty rahoitus	10.134	91.866	93.000	44.000
Rahastosta käytetty määräraha				
Muualta saatu rahoitus				
Oma rahoitus	0	22.214	17.207	19.237

Kuluerittely	Kokonaiskustannukset (euroa)	Innovaatorahaston osuus (euroa)
Palkkakulut,	255.816	204.653
joista henkilöstösivukuluja	48.480	38.784
Matkakulut	10.094	8.075
Ostopalvelut,	14.367	11.494
joista asiantuntijapalveluita		
Koneiden ja laitteiden hankintamenot	1.809	1.447
Toimisto- ja vuokratkustannukset		
Muut menot	15.573	12.458
Yhteensä	297.659	238.127

Hankkeen aikana tapahtuneet muutokset hankkeen sisällössä

(tavoitteet, toimenpiteet, budjetti, lopputulokset, hyödyt, loppukäyttäjät, ...)

Väli raportissa 2015 projektisuunnitelmaan lisättiin Malmin pyöräkeskuksen käyttäjäselvityksen toteuttaminen keskuksen toiminnan käynnistyttyä, sillä sen koettiin palvelevan alueellisen pyöräkeskustoiminnan arviointia ja jatkokehittämistä HKL:n ja pyöräkeskuksen päivittäisestä toiminnasta vastaavan tahon yhteistyönä.

Hankkeen tavoitteena oli tuottaa konkreettinen toteuttamissuunnitelma pyöräkeskukselle 2.0, edistää alueellisen pyöräkeskuksen toiminnan käynnistämistä Malmilla sekä suunnitella pyöräkeskusta Metropolian kampukselle Myllypuuroon. Projektissa Malmin pyöräkeskukselle tuotettiin tila- ja markkinointisuunnitelmat, minkä jälkeen työn oli määrä jatkaa HKL:n tarpeiden ja toimeksiantojen mukaisesti esimerkiksi kalustesuunnittelulla ja markkinointitempauksilla. Lisäksi keskuksen toiminnan käynnistymisen jälkeen oli määrä toteuttaa käyttäjästudkimusta jatkokehittämisen tueksi sekä mahdollisesti fasilitoida alueen asukkaiden ja toimijoiden osallistumista keskuksen toiminnan järjestämiseen ja toimintojen löytämiseksi (mm. tapahtumatoiminta). Koska HKL:n ja Liikenneviraston vuokrasopimusneuvottelut jäädettiin, ei Malmin pyöräkeskusta kuitenkaan toteutettu hankkeen keston aikana, eikä pidemmälle vietyjä suunnitelmia



näin ollen tehty. Sen sijaan toimenpiteitä täydennettiin ohjausryhmän päätöksellä seuraavasti:

- Pyöräliikenne Helsingissä -näyttely Kaupunkisuunnitteluviraston näyttelytila Laiturilla 14.4.2016 - 1.10.2016
- Asemanseutujen Design Sprint-kilpailuun osallistuminen (tarkoitus löytää uusia innovatiivisia ideoita nuorilta muotoiluopiskelijoilta asemien, terminaalien ja liikenteen solmukohtien tulevaisuuden käyttäjille)

Liitteet

1. Yhteistyökumppanin lausunto hankkeen toteutumisesta

(Lausunnossa pitää käydä ilmi miten hanke on toteutunut, sekä miten tuloksia aiotaan hyödyntää ja sisällyttää kaupungin toimintaan.)

2. Ohjausryhmän pöytäkirjan ote, jossa loppuraportti on hyväksytty

3. Tilinpäätös

Liikkuvan arjen design 2.0

Kaupunkisuunnitteluvirasto lausunto 31.03.2017

Liikkuvan arjen design 2.0 (LAD 2.0) -hanke on toimenpiteillään edesauttanut Helsingin pyöräilyn edistämishjelman (KH 1/2014) toteutumista ja tukenut siten osaltaan kaupungin pyöräliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamistavoitetta (15% vuoteen 2020 mennessä). LAD 2.0-hankkeen yhteistyö Lähiöprojektin, HKL:n ja kaupunkisuunnitteluviraston suuntaan toimi hyvin.

Yhtenä suurimmista projekteista LAD 2.0- hankkeessa oli Malmin pyöräkeskuksen suunnittelu. Pyöräkeskuksesta tehtiin tarkat konseptisuunnitelmat ja se oli tarkoitus toteuttaa vuoden 2016 aikana. Pyöräkeskusta ei kumminkaan hankkeesta johtumattomista syistä pystytty toteuttamaan eikä sen mahdollisesta toteutuksesta ole tällä hetkellä varmuutta. Siitä huolimatta, että Malmille suunniteltu pyöräkeskus ei toteutunut on LAD. 2.0-hankkeen suunnitelmat ja työ olleet todella merkityksellisiä koko pyöräkeskus konseptin tulevaisuuden suunnitelmien kannalta. HKL ja KSV ovat käynnistäneet suunnittelun nykyisen pyöräkeskuksen roolista ja edistänyt uusien pyöräkeskusten suunnittelun etenemistä. Tämän työn yhteydessä on hyödynnetty Malmin suunnitelman ideoita. Narikkatorilla sijaitseva pyöräkeskus sai myös uuden ilmeen yhteistyössä LAD 2.0-hankkeen kanssa.

LAD 2.0-hankkeen yhteydessä kaupunkisuunnitteluviraston näyttelytila Laiturilla toteutetut pyöräliikenteen messut olivat suuri menestys. Messuilla kävi yli 20 000 vierasta, ja pyöräilyä ja sen hyötyjä onnistuttiin viestimään suurelle joukolle.

Hankkeen aikana toteutetut eri konseptisuunnitelmat ovat olleet erinomaisia pelinavauksia uusista pyöräliikennettä edistävästä toimenpiteistä. Niiden konkreettinen realisoituminen ei ole vielä varmaa, mutta ne ovat saaneet kaupungin toimihenkilöiden tukea ja niiden edistäminen tulee ainakin osittain tapahtumaan tulevaisuudessa. Toteutuminen voi tapahtua, joko esitettyjen konseptien mukaan tai sitten niiden herättämien ideoiden myötä jalostuvien toimenpiteiden kautta. Eri konseptisuunnitelmat olivat:

- Lasten liikennekaupungin laajentamissuunnitelma lasten pyöräilytaitojen lisäämiseksi kantakaupungissa
- Hakaniemen Ympyrätalon Drive In -kioskien uuden käyttötarkoituksen keksiminen pyöräilyä edistäen
- Pohjois-Haagan aseman pyöräilypalveluiden ja -reittien parantaminen ja turvallisen koulupolun suunnittelun
- Palvelullinen pyörätelinekonsepti, jossa yhdistyvät telineen valvonta, opastus sekä hylättyjen pyörien tunnistaminen
- Erityisesti maahanmuuttajien mikroyrittäjyyttä tukeva pyöräkioski -toimintamalli toteutettavaksi yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa

Hankkeen yhteydessä pohdittiin myös Metropolian uuden Myllypuron kampuksen pyöräpysäköintiä, joka hankkeen ansiosta toteutuu parempilaatuisena sekä runsaslukuisempana.

Kaiken tämän lisäksi hanke on kannustanut useita opiskelijoita pohtimaan pyöräilyn roolia heidän töissään, mikä tukee kaupungin strategian tavoitetta kehittää kestäviä liikennemuotoja. Nuorien oppiminen ja kiinnostuminen ovat erittäin tärkeässä ja suuressa roolissa kun kaupunkia kehitetään kestävämpään suuntaan.

Niklas Aalto-Setälä

Pyöräilykoordinaattori

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

niklas.aalto-setala@hel.fi

www.pyöräliikenne.fi

Puh. 040 336 2042

PL 2100, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI

From: Santaoja Tero [<mailto:Tero.Santaoja@hel.fi>]
Sent: 30. maaliskuuta 2017 8:11
To: Katariina Saarela <Katariina.Saarela@metropolia.fi>
Subject: VS: URGENT!!!! LAD/lausunto 31.3 mennessä

Hei!

Tässä lausunto. Pyydä tarkennuksia, jos tarvetta

Liikkuvan arjen design-hanke on edistänyt ja tukenut monipuolisesti Helsingin strategian ja pyöräilyn edistämishankkeen mukaisia tavoitteita pyöräilyolosuhteiden parantamiseksi. Hankkeen toimenpiteillä on edesautettu kaupungin virastojen ja sidosryhmien toimintaa ja yhteistä suunnittelua pyöräilyhankkeiden osalta erityisesti Kampissa, Malmilla ja Pohjois-Haagassa. Keskeisenä menetelmänä on ollut kaupunki- ja palvelumuotoilu. Myös viestintä ja markkinointi on ollut merkittävässä roolissa.

Hankkeen tulokset ovat kiitettävät. Muun muassa Malmin pyöräkeskuksen suunnittelun, konseptoinnin ja markkinoinnin myötä edellytykset toteutukselle ovat parantuneet. Ilman hankkeen tuomaa panosta kehittämistyö olisi edennyt huomattavasti hitaammin hallintokuntien omana, ja mahdollisesti irrallisina töinä. Malmilta saatuja kokemuksia ja suunnitteluratkaisuja on käytetty myös Kampin pyöräkeskuksen konseptoinnissa ja kehittämisessä. Hankkeen ohjausryhmä on toiminut myös erinomaisena kanavana ja foorumina yhteistyön rakentamiseen ja suunnittelun edistämiseen.

T,tero

22.12.2016

Liikkuvan arjen design - Pyöräkeskuksesta 2.0 pyöräilykaupunkiin -hanke
Ohjausryhmän 10. kokous

Aika ja paikka:

Tiistai 22.12.2016 klo 10:30 - 12

Liikennevirasto, Opastinsilta 12 A, neuvotteluhuone Bitumi 3. krs (käynti respan kautta 2. krs)

Osallistujat:

Reetta Keisanen, KSV

Arja Aalto, Liikennevirasto

Jalmari Sarla, Lähiöprojekti

Pasi Pänkäläinen, projektipäällikkö, Metropolia Ammattikorkeakoulu

Päivi Keränen, Metropolia Ammattikorkeakoulu, kokouksen sihteeri

PÖYTÄKIRJAN OTE

1. Kokouksen avaus

Projektipäällikkö Pasi Pänkäläinen avasi kokouksen 10:35. Todettiin, että Jalmari Sarla osallistuu kokoukseen Tero Santaojan tilalla ja välittää tietoa Lähiöprojektiin.

—

2. Hankkeen loppuraportti

Päivi Keränen esitteli projektin väliraportin (Liite 1). Väliraportti liitteineen toimitettiin myös sähköpostitse ohjausryhmän jäsenille. Malmin pyöräkeskuksen jäätyä projektista riippumattomista syistä toteutumatta projektin toimintakaudella, keskuksen lanseeraukseen ja käyttäjätutkimukseen varattu 25000 € osuus projektin määrärahoista palautetaan Helsingin kaupungin innovaatorahastolle sekä pienennetään Metropolian omarahoitusta vastaavassa suhteessa.

Päätös: Hyväksyttiin loppuraportti toimitettavaksi edelleen Helsingin kaupungin innovaatorahastolle.

Helsingissä 22.12.2016

Pasi Pänkäläinen
Projektipäällikkö

Talous, syksy 2013

Hankkeen menot ovat syyslukukaudella 2013 muodostuneet projektipäällikön palkkakustannuksista:

Pänkäläinen Pasi, projektipäällikkö	10.134,18 e
(projektin käynnistys ja suunnittelu, innovaatioprojektin ohjaus)	

YHTEENSÄ 10.134,18 e

Projektituloslaskelma 31.12.2014 - 4005 - Innov.Pyöräkeskus, Muot

joulukuu, 2014 (2014/12)

7.12.2016

	Toteutunut kausi	Toteutunut (kum)	Budjetti	Tot %
LIKEVAIHTO				
Tuet ja avustukset				
3140 Kuntarahoitus	-30 000,00	80 000,00		
3145 Muu julkinen rahoitus		11 865,82		
Tuet ja avustukset	-30 000,00	91 865,82		
Liikevaihto yhteensä	-30 000,00	91 865,82		
 Toimintatuotot yhteensä	-30 000,00	91 865,82		
 Materiaalit ja palvelut				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
4000 Opetusmateriaali ja tarvikkeet	-6 901,34	-6 901,34		
4002 Opetuksen laitehankinta	-130,00	-130,00		
4200 Opetuksen muut kalustokulut	-1 679,00	-1 679,00		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-8 710,34	-8 710,34		
Materiaalit ja palvelut yht.	-8 710,34	-8 710,34		
 Henkilöstökulut				
Palkat ja palkkiot				
5000 Opettajien palkat	-6 504,32	-57 906,35		
5001 Tuntiopettajien palkat		-4 018,68		
5005 Muun henkilökunnan palkat	-8 817,01	-20 836,20		
5020 Vuosilomapalkat ja -korvaukset	-148,59	-148,59		
Palkat ja palkkiot	-15 469,92	-82 909,82		
Henkilösivukulut				
Eläkekulut				
5100 KUEL-maksut	-2 611,49	-13 975,12		
Muut henkilösivukulut				
5200 Sosiaaliturvamaksut	-330,22	-1 773,43		
5210 Tapaturmavakuutusmaksut	-33,20	-176,17		
5220 Työttömyysvakuutusmaksut	-459,11	-2 448,58		
5240 Ryhmähenkivakuutus	-8,56	-53,73		
Muut henkilösivukulut	-831,09	-4 451,91		
Henkilöstökulut yht.	-18 912,50	-101 336,85		
 Poistot ja arvonalentumiset				
 Liiketoiminnan muut kulut				
Matkakulut				
6400 Matkaliput ja taksi	-30,80	-103,58		
6403 Matkaliput ja taksi, ulkomaan	-1 840,55	-1 840,55		
6410 Majoitus		-77,00		
6411 Majoitus, ulkomaat	-678,00	-678,00		
6430 Päivärahat	-526,05	-594,90		
6451 Toimitusmaksut	-37,24	-43,13		
Matkakulut	-3 112,64	-3 337,16		
Markkinointi- ja edustuskulut				
6535 Muut painotyöt	-223,82	-223,82		
6545 Messut, tapahtumat, tilaisuudet		-372,00		
Markkinointi- ja edustuskulut	-223,82	-595,82		
Yleiskulut				
6805 Puhelin	-99,97	-99,97		
Muut liiketoiminnan kulut yhte	-3 436,43	-4 032,95		
Kulut yhteensä	-31 059,27	-114 080,14		
LIKEVOITTO (-TAPPIO)	-61 059,27	-22 214,32		
 Rahoitustuotot ja -kulut				
Tuotot osuuksista saman konsernin				
Tuotot muista pysyvien vastaavien sijoituksista				
Muut korko- ja rahoitustuotot				
 Arvonalentumiset pysyvien vastaavien				
Arvonalentumiset vaihtuvien vastaavien				
Korkokulut ja muut rahoituskulut				

Projektituloslaskelma 31.12.2014 - 4005 - Innov.Pyöräkeskus, Muotjoulukuu, 2014 (2014/12)
7.12.2016
2

	Toteutunut kausi	Toteutunut (kum)	Budjetti	Tot %
TULOS ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ	-61 059,27	-22 214,32		
Satunnaiset erät				
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA	-61 059,27	-22 214,32		
Tilinpäätössirrot				
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	-61 059,27	-22 214,32		

Projektituloslaskelma 31.12.2015 - 4005 - Innov.Pyöräkeskus, Muot

joulukuu, 2015 (2015/12)
7.12.2016
1

	Toteutunut kausi	Toteutunut (kum)	Budjetti	Tot %
LIKEVAIHTO				
Tuet ja avustukset				
3140 Kuntarahoitus	19 000,00	93 000,00		
Liikevaihto yhteensä	19 000,00	93 000,00		
 Toimintatuotot yhteensä	 19 000,00	 93 000,00		
 Materiaalit ja palvelut				
Ulkopuoliset palvelut				
4901 Sisäiset palvelut	-1 000,00	-1 000,00		
4980 Kokoustarjoilut		-167,54		
Ulkopuoliset palvelut	-1 000,00	-1 167,54		
 Materiaalit ja palvelut yht.	 -1 000,00	 -1 167,54		
 Henkilöstökulut				
Palkat ja palkkiot				
5000 Opettajien palkat	-10 612,43	-44 327,90		
5005 Muun henkilökunnan palkat	-3 931,93	-21 008,03		
5006 Harjoittelijat ja assistentit	-160,00	-9 122,00		
5020 Vuosilomapalkat ja -korvaukset	-78,53	-1 649,90		
5030 Lomarahat	-15,21	-786,11		
5062 Sijaisten palkat, muu henkilök		-1 153,22		
Palkat ja palkkiot	-14 798,10	-78 047,16		
Henkilösivukulut				
Eläkekulut				
5100 KUEL-maksut	-2 545,28	-13 424,09		
Muut henkilösivukulut				
5200 Sosiaaliturvamaksut	-307,80	-1 623,39		
5210 Tapaturmavakuutusmaksut	-35,65	-188,10		
5220 Työttömyysvakuutusmaksut	-466,15	-2 458,48		
5240 Ryhmähenkivakuutus	-9,92	-52,30		
Muut henkilösivukulut	-819,52	-4 322,27		
 Henkilöstökulut yht.	 -18 162,90	 -95 793,52		
 Poistot ja arvonalentumiset				
 Liiketoiminnan muut kulut				
Kone-, laite- ja kalustokulut				
6240 Pientarvikkeet		-506,97		
6245 Kuljetus- ja huolintakulut		-1 696,00		
Kone-, laite- ja kalustokulut		-2 202,97		
Asiantuntijapalvelut				
6360 Muut asiantuntijapalvelut		-396,80		
Matkakulut				
6400 Matkaliput ja taksi		-1 000,86		
6403 Matkaliput ja taksi, ulkomaan		-2 654,35		
6410 Majoitus		-474,00		
6411 Majoitus, ulkomaat		-1 692,10		
6430 Päivärahat		-811,80		
6451 Toimitusmaksut		-123,67		
Matkakulut		-6 756,78		
Markkinointi- ja edustuskulut				
6530 Esitteet		-689,88		
6535 Muut painotyöt		-81,00		
6545 Messut, tapahtumat, tilaisuude		-3 052,00		
6570 Muut markkinointikulut		-66,85		
Markkinointi- ja edustuskulut		-3 889,73		
 Muut liiketoiminnan kulut yhte		-13 246,28		
 Kulut yhteensä	 -19 162,90	 -110 207,34		
 LIIKEVOITTO (-TAPPIO)	 -162,90	 -17 207,34		
 Rahoitustuotot ja -kulut				
Tuotot osuuksista saman konsernin				
Tuotot muista pysyvien vastaavien				
sijoituksista				
Muut korko- ja rahoitustuotot				

Projektituloslaskelma 31.12.2015 - 4005 - Innov.Pyöräkeskus, Muot

joulukuu, 2015 (2015/12)
7.12.2016
2

	Toteutunut kausi	Toteutunut (kum)	Budjetti	Tot %
Arvonalentumiset pysyvien vastaavien				
Arvonalentumiset vaihtuvien vastaavien				
Korkokulut ja muut rahoituskulut				
TULOS ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ	-162,90	-17 207,34		
Satunnaiset erät				
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA	-162,90	-17 207,34		
Tilinpäätössiirot				
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	-162,90	-17 207,34		

Projektituloslaskelma 31.10.2016 - 4005 - Innov.Pyöräkeskus, Muot

lokakuu, 2016 (2016/10)
7.12.2016
1

	Toteutunut kausi	Toteutunut (kum)	Budjetti	Tot %
LIKEVAIHTO				
Tuet ja avustukset				
3140 Kuntarahoitus		44 000,00		
Liikevaihto yhteensä		44 000,00		
 Toimintatuotot yhteensä		44 000,00		
 Materiaalit ja palvelut				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
4000 Opetusmateriaali ja tarvikkeet		-820,09		
4182 Kirjallisuus		-42,76		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		-862,85		
Ulkopuoliset palvelut				
4901 Sisäiset palvelut	-6 000,00	-13 200,00		
Materiaalit ja palvelut yht.	-6 000,00	-14 062,85		
 Henkilöstökulut				
Palkat ja palkkiot				
5000 Opettajien palkat	-1 786,13	-11 798,91		
5005 Muun henkilökunnan palkat	-272,04	-23 516,97		
5006 Harjoittelijat ja assistentit		-1 080,00		
5020 Vuosilomapalkat ja -korvaukset	-1 294,09	-1 870,72		
5030 Lomarahat	-95,20	-1 083,39		
Palkat ja palkkiot	-3 447,46	-39 349,99		
Henkilösivukulut				
Eläkekulut				
5100 KUEL-maksut	-589,52	-6 728,85		
Muut henkilösivukulut				
5200 Sosiaaliturvamaksut	-73,09	-834,23		
5210 Tapaturmavakuutusmaksut	-7,44	-85,01		
5220 Työttömyysvakuutusmaksut	-134,46	-1 534,70		
5240 Ryhmähenkivakuutus	-1,58	-18,12		
Muut henkilösivukulut	-216,57	-2 472,06		
Henkilöstökulut yht.	-4 253,55	-48 550,90		
 Poistot ja arvonalentumiset				
 Liiketoiminnan muut kulut				
Vapaaehtoiset henkilöstökulut				
6040 Henkilökunnan virkistys ja har		20,00		
Markkinointi- ja edustuskulut				
6535 Muut painotyöt		-420,00		
6545 Messut, tapahtumat, tilaisuude		-105,40		
Markkinointi- ja edustuskulut		-525,40		
Yleiskulut				
6805 Puhelin		-13,11		
6840 Kokous- ja neuvottelukulut		-104,89		
Yleiskulut		-118,00		
Muut liiketoiminnan kulut yhte		-623,40		
Kulut yhteensä	-10 253,55	-63 237,15		
 LIIKEVOITTO (-TAPPIO)	-10 253,55	-19 237,15		
 Rahoitustuotot ja -kulut				
Tuotot osuuksista saman konsernin				
Tuotot muista pysyvien vastaavien				
sijoituksista				
Muut korko- ja rahoitustuotot				
 Arvonalentumiset pysyvien vastaavien				
Arvonalentumiset vaihtuvien vastaavien				
Korkokulut ja muut rahoituskulut				
 TULOS ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ	-10 253,55	-19 237,15		
 Satunnaiset erät				

Projektituloslaskelma 31.10.2016 - 4005 - Innov.Pyöräkeskus, Muot

lokakuu, 2016 (2016/10)
7.12.2016
2

	Toteutunut kausi	Toteutunut (kum)	Budjetti	Tot %
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA	-10 253,55	-19 237,15		
Tilinpäätössiirot				
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	-10 253,55	-19 237,15		